

AVVERTENZA IL CANNOTTO E LA CANNE INTERNE SONO ASSAI E MOLTO PERICOLOSI. NON USARE IRREVERSIBILI IN FASE DI PRODUZIONE E NON PESSINO ESSERE RIMBORSATI PER IL DANNO CHE NE DERIVA. IL RISKI DELLA CANNO E NECESSARIO SOSTITUIRE L'INTERO GRUPPO DELLA CANNO. LA RIMOZIONE E LA SOSTITUZIONE DEL CANNOTTO O DELLA CANNE INTERNE CONDOTTO IN UNO SPAZIO NON DEVONO ESSERE MA ESEGUITI.	TABELLA 3. MISURAZIONE DELL'ABBASSAMENTO COMPRESSORI TPC
	CORSA DELLA FORCELLA
	60 mm 9-13 mm
	75 mm 10-14 mm

MESSA A PUNTO DELLO SMORZAMENTO DELLA COMPRESSIONE TPC

Nella corsa della forcella dorata di smorzamento TPC con bloccaggio, è sufficiente girare l'apposita manopola situata sulla parte superiore del braccio dorato per aumentare lo smorzamento della compressione e ridurre il bloccaggio. Facendo ruotare la manopola in senso orario (verso sinistra in sella) si aumenta lo smorzamento della compressione e si attiva il bloccaggio, mentre ruotandola in senso orario si riduce lo smorzamento della compressione e si disinna il bloccaggio. L'ultimo 1/2 giro della forcella (la bloccaggio), mentre si ruota nella relazione della manopola ta aumentare o diminuire lo smorzamento della compressione.

- Rimuovere la forcella vecchia dalla forcella.
- Per installare il nuovo gruppo di tubi di sterzo (vedere l'**AVVERTENZA** precedente). Servirsi della vecchia forcella come guida per regolare la lunghezza del canotto.
- Rimuovere l'anello della testa della forcella vecchia.
- Installare il gruppo di sterzo e la forcella in conformità alle istruzioni del fabbricante del gruppo di sterzo.
- Installare la forcella e l'attacco in conformità alle istruzioni dei rispettivi fabbricanti.
- Installare i freni secondo le istruzioni del fabbricante.

Per installare la ruota e regolare la spagno rapido della ruota in modo che non sia a contatto con le lamiere del forcellino di bloccaggio secondario. Fissare la ruota in conformità alle istruzioni del fabbricante dell'auto (vedere la Figura 9).

- Installare il cavo del freno secondo le istruzioni del fabbricante. Assicurarsi che la frenata anteriore sia regolata correttamente nell'apposito foro e che non sia ingoinchiato né venga a contatto con la ruota durante la corsa della forcella.

AVVERTENZA QUANDO SI MONTA UNA RUOTA CON UN CANTONIERE, È NECESSARIO VERIFICARE IL CENTRO, CONTROLLARE LO SPAZIO LIBERO MINIMO DEL PNEUMATICO.	Condizioni normali	Condizioni pesanti
<p>1. MISURARE IL PUNTO PER ALLINEARLO AL PNEUMATICO AL BRACCIO DELLO STABILIZZAZIONE, COME ILLUSTRATO NELLA FIGURA A, IN RELAZIONE ALLO SPAZIO LIBERO MINIMO DEL PNEUMATICO (VEDERE LA FIGURA B).</p> <p>2. MISURARE IL PNEUMATICO NEL PUNTO DI MASSIMA LARGHEZZA. VEDERE IL PROPOSITO LA FIGURA E E LA TABELLA 1.</p>	<p>Smontare la forcella in conformità alle indicazioni del manuale di servizio. Pulire e ingrasciare ogni 5-6 mesi, ingrasciare il gruppo compressore a seconda delle necessità. La manutenzione del sistema di smorzamento FFD richiede il cambio dell'olio della forcella ad intervalli annuali.</p>	<p>Smontare la forcella in conformità alle indicazioni del manuale di servizio. Pulire e ingrasciare ogni 4-5 mesi, ingrasciare il gruppo compressore a seconda delle necessità. La manutenzione del sistema di smorzamento FFD richiede il cambio dell'olio della forcella ad intervalli annuali.</p>

TABELLA 1. GIOCO DELLA RUOTA	Condizioni normali	Condizioni pesanti
SPAZIO LIBERO MINIMO DELL'ARCHETTO DEL FRENO (vedere la Figura A)	MAXIMA LARGHEZZA DEL PNEUMATICO (vedere la Figura A)	
30 mm	49 mm	

IMPORTANTE: Il manico instradato e fissaggio del cavo del freno anteriore può causare lesioni gravi o fatali. Non usare la forcella se essa presenta componenti danneggiati. Rivolgarsi al distributore locale autorizzato o a un Anwer Products per ottenere i necessari pezzi di ricambio.

APPONTAMENTO INIZIALE

Per determinare la corsa della forcella, basta misurare la distanza tra la parte superiore dell'area della guarnizione dei bracci inferiori (o tra il fondo del forcellino) e la parte inferiore della testa della forcella (vedere la Tabella 2).

TABELLA 2. MISURAZIONE DELLA CORSA	Condizioni normali	Condizioni pesanti
CORSA DELLA FORCELLA	DISTANZA TRA LA GUARNIZIONE E LA TESTA DELLA FORCELLA	
60 mm	Circa 90 mm	
75 mm	Circa 105 mm	

MISURAZIONE DELLA CORSA

È necessario disporre di un metro, di una matita, di un foglio di carta e di un quadrante.

- Misurare la distanza dalla mezzura dell'asse anteriore all'estremità inferiore della testa senza nessuno di essi in contatto e annotare il risultato. (Crea la media e punti esatti della forcella normale con o senza pedali e con o sena pòs nei pedali.
- Subtrah a seguente media da prima. Il risultato risultante è o valor "SA" (amortecimento esterno) (Consultare la Tabella 3).
- Aggiungere di pre-carga della garfora Manitou elite localizzati nel topo di corsa. Ridondando o addio nel sentido dei pontieri del relgno del ponto de vista de utilizador da bicicleta (Aumentare di pre-carga della media e diminuito o "sa", "enquanto que rotando no sentido contrario de la media de la forcella, la media de la forcella aumenta l'abbassamento.

- Se la regolazione della precarica non permette di conseguire l'abbassamento appropriato, il passo successivo è necessario un nuovo kit di mole. Vedere sotto il kit di mole consigliati.

TABELLA 4. LIVELLO DELL'OLIO	Condizioni normali	Condizioni pesanti
MODELLO DI FORCELLA	LIVELLO DELL'OLIO	
SOUTH SUPER	115-125 mm	

NOTA: usare solamente olio per sospensioni da forcella Motorex SAE 5WT.

TABELLA 3. TABELLA DI MEDIAZIONE DO "SAG"	Condizioni normali	Condizioni pesanti
CORSO DO GARFO	"SAG"	
60 mm	9-13 mm	
75 mm	10-14 mm	

REGULAZIÃO DA COMPRESSÃO – TPC COM SISTEMA

Um sistema de suspensão TPC equipada com garfos com sistema de travagem TPC, basta rodar o botão situado no topo da perna direita para aumentar o amortecimento de compressão e activar o sistema de travagem. Rodando o botão no sentido contrário do relógio, a compressão é reduzida e o sistema de travagem é desactivado. Quando a roda é rodada para a direita, a pressão de ar no bôllo da direcção contrária aos ponteiros do relógio e o sistema de travagem é activado. No mesmo tempo, a parte inicial do curso do bôllo aumenta ou diminui o amortecimento de compressão.

TABELLA 4: ALTURA DO NIVELLO DO OLEO	Condizioni normali	Condizioni pesanti
MODELLO DO GARFO	NIVEL DE OLEO	
SOUTH SUPER	115-125 mm	

NOTA: Usare apenas óleo para garfo de suspensão Motorex SAE 5WT.

TABELLA 3: TABELLA DE MEDIÇÃO DO "SAG"	Condizioni normali	Condizioni pesanti
CORSO DO GARFO	"SAG"	
60 mm	9-13 mm	
75 mm	10-14 mm	

REGULAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO

Um sistema de amortecimento de compressão e activação do sistema de travagem TPC, basta rodar o botão situado no topo da perna direita para aumentar o amortecimento de compressão e activar o sistema de travagem. Rodando o botão no sentido contrário do relógio, a compressão é reduzida e o sistema de travagem é desactivado. Quando a roda é rodada para a direita, a pressão de ar no bôllo da direcção contrária aos ponteiros do relógio e o sistema de travagem é activado. No mesmo tempo, a parte inicial do curso do bôllo aumenta ou diminui o amortecimento de compressão.

- Assicurarsi che il cavo del telaço rapido è stato devidamente regolato e aperto de accordo con as instruçoes do fabricante do telaço rapido. **NOTA:** Os garfos com ponteiros padrão têm abas de segurança do relógio, servindo este de segurança para o caso do telaço rápido se soltar, ajudando a manter a roda presa ao garfo.
- Limpas as pernas interiores e o garfo. Verificar todo o garfo quanto se trata de danos físicos. Não utilizar o sistema de travagem se estiver apresentando qualquer indicio de fratura, torção ou rachas.
- Verificar se a caixa de direcção está devidamente ajustada de acordo com as instruçoes do fabricante.
- Assicurarsi che o cabo do travão dianteiro está devidamente preso e instalado e verificar também a alinhança e o funcionamento dos travões.

VERIFICAZIÃO DO NÍVEL DO ÓLEO
IMPORTANTE: A manutenção do nível correcto do óleo do garfo requerido equiptado com o sistema de amortecimento da suspensão é essencial. O sistema de amortecimento de compressão e activação do sistema de travagem TPC, basta rodar o botão situado no topo da perna direita para aumentar o amortecimento de compressão e activar o sistema de travagem. Rodando o botão no sentido contrário do relógio, a compressão é reduzida e o sistema de travagem é desactivado. Quando a roda é rodada para a direita, a pressão de ar no bôllo da direcção contrária aos ponteiros do relógio e o sistema de travagem é activado. No mesmo tempo, a parte inicial do curso do bôllo aumenta ou diminui o amortecimento de compressão.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

AVVERTENZA IL CANNOTTO E LA CANNE INTERNE SONO ASSAI E MOLTO PERICOLOSI. NON USARE IRREVERSIBILI IN FASE DI PRODUZIONE E NON PESSINO ESSERE RIMBORSATI PER IL DANNO CHE NE DERIVA. IL RISKI DELLA CANNO E NECESSARIO SOSTITUIRE L'INTERO GRUPPO DELLA CANNO. LA RIMOZIONE E LA SOSTITUZIONE DEL CANNOTTO O DELLA CANNE INTERNE CONDOTTO IN UNO SPAZIO NON DEVONO ESSERE MA ESEGUITI.	TABELLA 3. MISURAZIONE DELL'ABBASSAMENTO COMPRESSORI TPC
	CORSA DELLA FORCELLA
	60 mm 9-13 mm
	75 mm 10-14 mm

MESSA A PUNTO DELLO SMORZAMENTO DELLA COMPRESSIONE TPC

- Rimuovere la ruota e regolare la spagno rapido della ruota in modo che non sia a contatto con le lamiere del forcellino di bloccaggio secondario. Fissare la ruota in conformità alle istruzioni del fabbricante dell'auto (vedere la Figura 9).
- Installare il gruppo di sterzo e la forcella in conformità alle istruzioni del fabbricante del gruppo di sterzo.
- Installare la forcella e l'attacco in conformità alle istruzioni dei rispettivi fabbricanti.
- Installare i freni secondo le istruzioni del fabbricante.

Per installare la ruota e regolare la spagno rapido della ruota in modo che non sia a contatto con le lamiere del forcellino di bloccaggio secondario. Fissare la ruota in conformità alle istruzioni del fabbricante dell'auto (vedere la Figura 9).

- Installare il gruppo di sterzo e la forcella in conformità alle istruzioni del fabbricante del gruppo di sterzo.
- Installare la forcella e l'attacco in conformità alle istruzioni dei rispettivi fabbricanti.
- Installare i freni secondo le istruzioni del fabbricante.

Per installare la ruota e regolare la spagno rapido della ruota in modo che non sia a contatto con le lamiere del forcellino di bloccaggio secondario. Fissare la ruota in conformità alle istruzioni del fabbricante dell'auto (vedere la Figura 9).

Per installare la ruota e regolare la spagno rapido della ruota in modo che non sia a contatto con le lamiere del forcellino di bloccaggio secondario. Fissare la ruota in conformità alle istruzioni del fabbricante dell'auto (vedere la Figura 9).

TABELLA 2. MISURAZIONE DELLA CORSA	Condizioni normali	Condizioni pesanti
CORSA DELLA FORCELLA	DISTANZA TRA LA GUARNIZIONE E LA TESTA DELLA FORCELLA	
60 mm	Circa 90 mm	
75 mm	Circa 105 mm	

MISURAZIONE DELLA CORSA

È necessario disporre di un metro, di una matita, di un foglio di carta e di un quadrante.

- Misurare la distanza dalla mezzura dell'asse anteriore all'estremità inferiore della testa senza nessuno di essi in contatto e annotare il risultato. (Crea la media e punti esatti della forcella normale con o senza pedali e con o senza pòs nei pedali.
- Subtrah a seguinte media da primeira. O resultado resultante é o valor "SA" (amortecimento externo) (Consultar a Tabela 3).
- Adicionar de pré-carga da garfora Manitou elite localizados no topo de corsa. Rodando o botão no sentido dos ponteiros do relógio do ponto de vista de utilizador da bicicleta (Aumentar de pré-carga da media e diminuído o "sa", "enquanto que rotando no sentido contrário de la media de la forcella, la media de la forcella aumenta l'abbassamento.

- Se a regulação da precarica não permite de conseguir o abbaixamento apropriado, o passo seguinte é necessário um novo kit de mole. Verêde sotto il kit di mole consigliati.

TABELLA 4. LIVELLO DELL'OLIO	Condizioni normali	Condizioni pesanti
MODELLO DI FORCELLA	LIVELLO DELL'OLIO	
SOUTH SUPER	115-125 mm	

NOTA: usare solamente olio per sospensioni da forcella Motorex SAE 5WT.

TABELLA 3. TABELLA DE MEDIÇÃO DO "SAG"	Condizioni normali	Condizioni pesanti
CORSO DO GARFO	"SAG"	
60 mm	9-13 mm	
75 mm	10-14 mm	

KITS DE PEÇAS DE MANUTENÇÃO 04 SOUTH

Conjuntos de amortecimento 04 SOUTH
85-5318 Conjunto de amortecimento de compressão SOUTH Super
85-5319 Conjunto de amortecimento de compressão SOUTH Super
Conjuntos reguladores de pré-carga 04 SOUTH
85-4810 Conjunto regulador de pré-carga SOUTH Comp/Elite/Super

Conjuntos coroa/ruota de direcção/04 SOUTH
85-5325 Conjunto coroa/botão de direcção SOUTH Comp/Elite
85-5327 Conjunto coroa/botão de direcção SOUTH Comp/Elite
85-5328 700C/66 cm (26") - Liga
Conjuntos coroa/botão de direcção SOUTH Super
85-5329 700C/66 cm (26") - Aço, com rosca
Conjuntos coroa/botão de direcção SOUTH Comp/Elite
85-5335 700C/66 cm (26") - Aço, com rosca
Conjuntos coroa/botão de direcção/04 SOUTH Super
85-5336 700C/66 cm (26") - Aço

Conjuntos de pernas exteriores 04 SOUTH
85-5325 Conjunto coroa/botão de direcção SOUTH Comp/Elite
85-5327 Conjunto coroa/botão de direcção SOUTH Comp/Elite
85-5328 700C/66 cm (26") - Liga
Conjuntos coroa/botão de direcção SOUTH Super
85-5329 700C/66 cm (26") - Aço, com rosca
Conjuntos coroa/botão de direcção SOUTH Comp/Elite
85-5335 700C/66 cm (26") - Aço, com rosca
Conjuntos coroa/botão de direcção/04 SOUTH Super
85-5336 700C/66 cm (26") - Aço

Conjuntos de pernas exteriores 04 SOUTH
85-5325 Conjunto de pernas exteriores SOUTH 66 cm (26") - Preto
85-5327 Conjunto de pernas exteriores SOUTH 700C - Preto
85-5328 Conjunto de pernas exteriores SOUTH 66 cm (26") - Prata
85-5329 Conjunto de pernas exteriores SOUTH 700C - Prata
85-5335 Conjunto de pernas exteriores SOUTH 66 cm (26") - Vermelho
85-5336 Conjunto de pernas exteriores SOUTH 700C - Vermelho
85-5344 Conjunto de pernas exteriores SOUTH 66 cm (26") - Prata, apenas travão a disco
85-5346 Conjunto de pernas exteriores SOUTH 66 cm (26") - Prata, apenas travão a disco
85-5347 Conjunto de pernas exteriores SOUTH 66 cm (26") - Vermelho, apenas travão a disco
85-5348 Conjunto de pernas exteriores SOUTH 700C - Vermelho, apenas travão a disco

Kits de adesivos/links/botões/retentores/anilhas vendidas 04 SOUTH
85-5356 Kit de adesivos SOUTH - Anilha
85-5357 Kit de adesivos SOUTH - Preto
85-5358 Kit de adesivos SOUTH - Prata
85-5362 Kit de botões SOUTH
85-5361 Kit de retentores SOUTH
85-5359 Kit de anilhas vendidas SOUTH
85-5555 Kit de anilhas vendidas SOUTH

Kits de utilidade 04 SOUTH
Faixa de peso do utilizador
85-5358 Kit de utilidade SOUTH - Mole 58-68 kg
85-5359 Kit de utilidade SOUTH - Médio 68-77 kg
85-5360 Kit de utilidade SOUTH - Duro 77 kg & acima
CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón en sentido contrario de las agujas del reloj, se reduce la compresión y se desactiva el sistema de frenado. Cuando la rueda se gira hacia la derecha, la presión de aire en el ballestín de la dirección opuesta a las agujas del reloj y el sistema de frenado se activan. Al mismo tiempo, la parte inicial del curso del ballestín aumenta o disminuye el amortecimiento de compresión.

CONDICIONES DE MANTENIMIENTO
IMPORTANTE: El mantenimiento del nivel correcto de aceite de la horquilla requiere un equipo con un sistema de amortecimiento de compresión y activación del sistema de frenado TPC. Basta girar el botón situado en la parte superior de la pierna derecha para aumentar el amortecimiento de compresión y activar el sistema de frenado. Girando el botón