

ROAD & ATB racing line | n°28

ITM

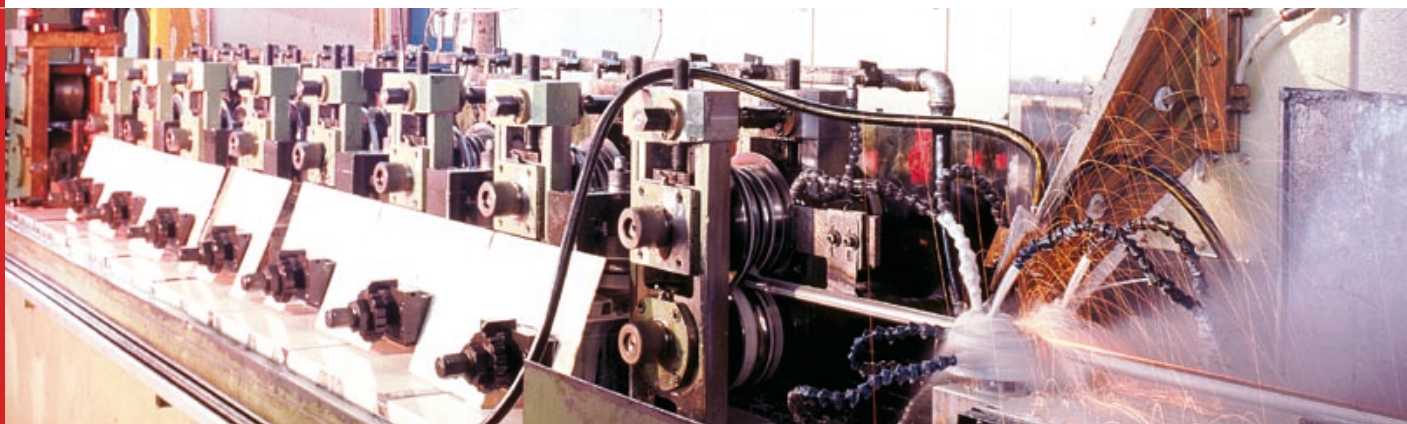
INNOVATION AND TECHNOLOGY IN MOTION





L'Azienda

Italmanubri S.p.A. ha sede in provincia di Treviso, nel cuore del Veneto, una regione che vanta un alto numero di praticanti sia a livello amatoriale che a livello agonistico, con decine e decine di società sportive. Non a caso proprio in questa particolare area geografica dell'Italia gravita un alto numero di aziende produttrici di componenti per la bicicletta. Attacchi manubrio, reggisella e selle hanno in questa parte della Marca Trevigiana il proprio territorio privilegiato e ben conosciuto dagli appassionati. L'azienda, nata 30 anni fa proprio nell'ambito del ciclismo, si è via via specializzata non solo a livello produttivo ma, soprattutto, nella progettualità di prodotti sempre nuovi, frutto dell'innovazione e della ricerca. Ecco perché ITM è entrata negli anni nel ristretto novero delle aziende italiane leader nella produzione di attacchi, pieghe manubrio, reggisella ed accessori per bici e rappresenta oggi un marchio affermato nel mercato internazionale. Oggi il marchio ITM è indiscusso protagonista nell'ambito della produzione mondiale di componenti per bici per la completezza della propria gamma, per l'alta tecnologia dei propri prodotti, per la continua innovazione. Innovazione che viene dal continuo confronto con il mercato, attraverso il contatto quotidiano con decine e decine di clienti, meccanici e tecnici che dedicano il proprio lavoro a soddisfare una clientela vastissima, sempre più esigente ed informata.



INDICE INDEX

Azienda <i>The company</i>	pag. 1
Ricerca e sviluppo <i>Research and development</i>	pag. 3
Con i grandi campioni <i>With the great champions</i>	pag. 5

Road racing line	pag. 9
Time trial Triathlon	pag. 25
Set ATB	pag. 33
Forcelle <i>Forks</i>	pag. 39
Accessori <i>Accessories</i>	pag. 42
Rete vendita <i>Sales network</i>	pag. 46

The Company

Italmanubri SPA is located in Treviso county, in the heart of Veneto, an area full of riders both amateurs and professional, full of an incredible number of bicycle clubs. In this particular geographic area of Italy, we also find a big number of manufacturers of different bicycle components. It is well known among enthusiasts that handlebars, stems, seat posts and saddles have their privileged territory in this area of the "Marca Trevigiana". The company, which was established 40 years ago, along the years improved not only its production but also the designing of new products, a result of innovation and research. This is why ITM became with the years a leader in the production of stems, bars, seat posts. Today ITM brand name is an undisputed protagonist in the world of bike components manufacturers, well appreciated for its wide range of products, high technology and constant innovation. Innovation originates from a firm presence in the market, through daily contacts with customers, mechanics, technicians, agents who dedicate themselves to try and satisfy a vast number of customers, more and more demanding and informed.



Sopra lo stabilimento di Loria, in provincia di Treviso "cuore" dell'azienda dove si trova la Direzione commerciale, tecnica e l'ufficio progettazione. Sotto un'immagine dello stabilimento in Romania. In the picture above you can see the factory of Loria, near Treviso, the "very heart" of ITM, where you can find the general management and the planning office with the technical department. In the picture below a view of the firm in Romania.



Oggi il marchio ITM è indiscusso protagonista nell'ambito della produzione mondiale di componenti per bici
Today ITM brand name is an undisputed protagonist in the word of bike components manufacturers

Ricerca e sviluppo

Passione per la ricerca e grande affidabilità tecnico-produttiva sono le basi sulle quali essa ha fondato i propri successi. ITM ha sviluppato e specializzato, attraverso una consolidata esperienza, un know-how dedicato in particolare alla produzione e lavorazione dell'acciaio, dell'alluminio in lega, del titanio, del magnesio e del carbonio. A questa grande capacità e versatilità produttiva si associa una continua ricerca ed una costante evoluzione tecnologica, sviluppata attraverso attrezzature all'avanguardia e allo sviluppo di una divisione tecnica forte di tecnici di grande esperienza. La grande perizia nelle varie fasi dei processi produttivi, tutti automatizzati, le ottime finiture, l'attento controllo operato sulla qualità del prodotto finito, sviluppati da personale altamente specializzato, sono i punti di forza più rilevanti della produzione Italmanubri, che si pone ai vertici assoluti nel settore. La crescente potenzialità produttiva (sviluppata attraverso unità produttive delocalizzate) unita soprattutto al valore riconosciuto del "made in Italy" espresso attraverso prodotti progettati tutti internamente nell'ufficio tecnico e progettuale di Loria, hanno permesso ad ITM di affermarsi in tutto il mondo con una crescita di fatturati pari al crescere della propria notorietà presso gli "addetti ai lavori" e gli appassionati delle due ruote.

Research and development

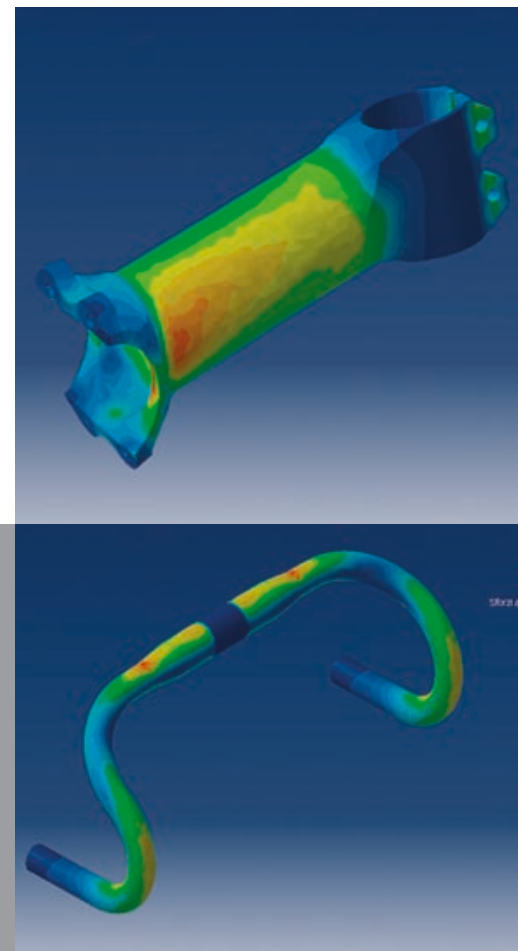
ITM built its success on research and great productive reliability.

ITM developed, through a long experience, a particular know-how in the manufacturing of products of steel, different kind of alloys, titanium, magnesium and carbon fibre.

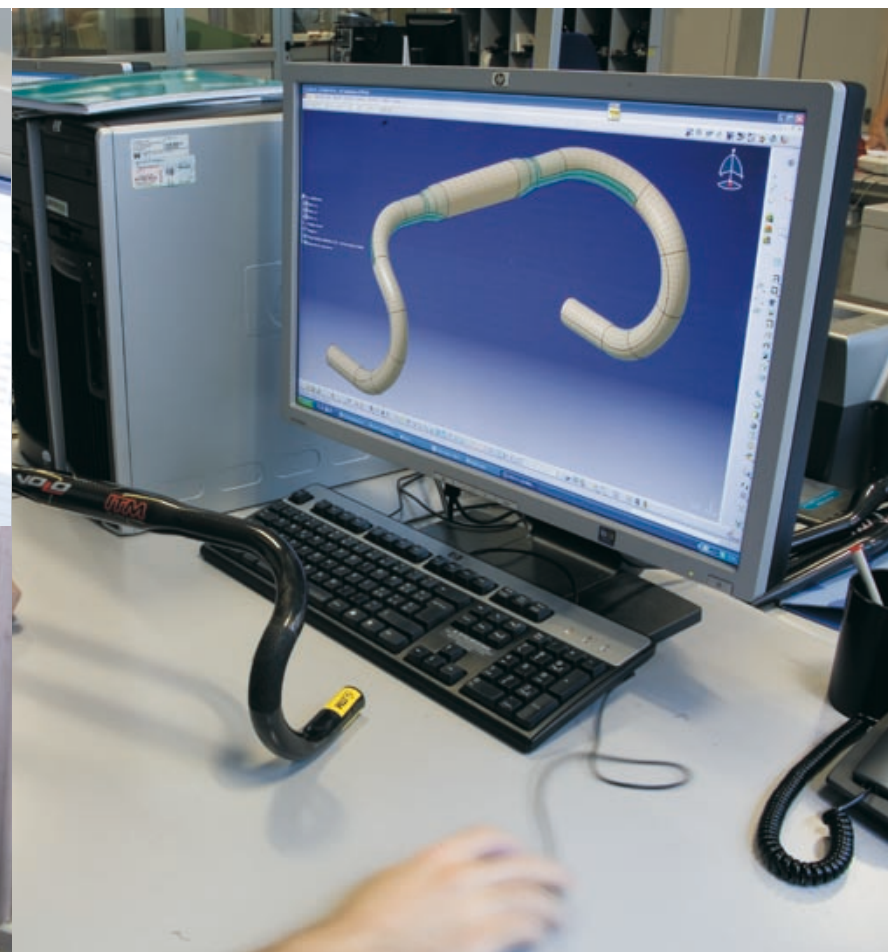
A strong productive versatility and competence associate with a continuous technologic evolution growing through vanguard machineries and the creation of a strong Technical Department with Engineers of great experience.

The strongest points of ITM production are: great care in production phases, excellent finishing, strong quality control of the end-product, looked after by high specialized personnel.

The increasing production means (reached with additional production sites) together with the added value of "Made in Italy" design allowed ITM to make a name of itself all over the world.

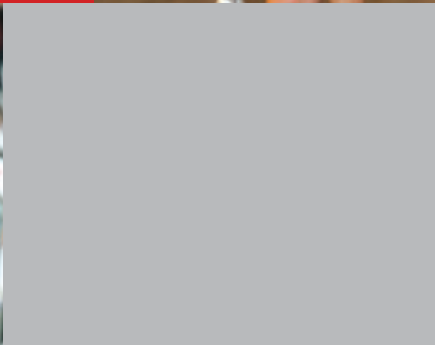


Passione per la ricerca e grande affidabilità tecnico-produttiva sono le basi sulle quali essa ha fondato i propri successi. *ITM built its success on research and great productive reliability.*



Con i grandi campioni

La lunga esperienza di Italmanubri si incrocia con il sempre fortunato legame con il mondo delle corse e dei professionisti del pedale. Un attacco manubrio o una piega manubrio che recano il marchio ITM e che vengono acquistate comunemente, ogni giorno, in ogni parte del mondo, sono in realtà gli stessi prodotti che l'Azienda ha fornito e continua a fornire alle grandi squadre corse dei professionisti. Ciò è reso possibile dagli alti standard qualitativi che l'Azienda si è imposta negli anni ma, ancor prima, sulla capacità di testare all'interno del proprio ufficio tecnico, con controlli severissimi e sempre all'avanguardia, la propria produzione.



Ai grandi nomi del ciclismo agonistico spetta il compito di collaudare, in corsa, l'affidabilità dei prodotti ITM diventandone testimoni privilegiati e proprio perché tali affidabili e concreti ambasciatori della loro qualità. Aver montato i propri componenti sulle bici dei più grandi campioni del pedale rappresenta per ITM la concreta certificazione del valore dei suoi prodotti: da Argentin a Moser, da Fignon a Bugno, da Indurain a Rominger, da Pantani a Freire, da Ullrich a Cunego nel settore strada, da Pallhuber a Fontana, da Martinez a Bui nell'ambito della mountain bike.



ITM

With the great champions

ITM long experience always interlaces with PRO riders world. ITM products people buy in any corner of the world are exactly the same as those given to PRO Riders. This is possible due to ITM high quality standards and, main of all, to its Tech Dept possibility of testing continuously ITM production. Big PRO riders test ITM products reliability during races thus becoming privileged testimonials and trustful messengers of its qualities. ITM considers a real certification of its products to have been on bikes of great champions like Argentin, Moser, Fignon, Bugno, Indurain Rominger, Pantani Freire Ullrich Cunego for Road; Pallhuber, Fontana Martinez and Bui for MTB.





ROAD racing line

ROAD racing line

ITM

Carbontech e Nanotech le nuove materie

ITM è continuamente proiettata, grazie ad una Direzione Tecnica orientata a finalizzare tecnologie produttive capaci di dare grande innovazione all'azienda, alla ricerca di materiali sempre più leggeri e performanti sotto il profilo della sicurezza. Nell'ambito della ricerca più spinta l'azienda propone quest'anno due prodotti frutto delle nuove tecnologie produttive destinate a rivoluzionare il settore della bicicletta.

NT un attacco manubrio di nuova generazione costruito utilizzando processi nanotecnologici che uniscono sicurezza per l'utente ed estrema leggerezza.

Volo Carbontech un attacco innovativo che unisce l'alluminio al carbonio attraverso una tecnologia sviluppata dall'ufficio tecnico ITM, unica azienda a possedere tale tecnologia al mondo.

I vantaggi introdotti dalla nuova esclusiva tecnologia Carbontech sono molteplici: vanno dalla riduzione del peso rispetto ai normali attacchi rivestiti di carbonio, con un peso inferiore del 30 % rispetto agli attacchi in altri materiali, alla doppia sicurezza per l'utente, poiché l'eventuale eventuale rottura non contemporanea tra alluminio e carbonio è annunciata da un particolare rilevatore ed inoltre essa avviene su zona controllata.

E' questa una risposta concreta e distintiva all'annoso problema delle rotture, tipiche di tutti gli attacchi manubrio, se sottoposti a stress o ad un cattivo montaggio.

Carbontech and Nanotech: the new materials

*ITM is constantly projected towards the search for the lightest materials always keeping under great consideration the safety issue, thanks to a Technical Direction oriented to great innovation and futuristic technologies. This year ITM presents two products born from new technologies aiming to revolutionize the bicycling world. **NT** is a stem of new generation built using nanotechnologic processes combining safety for the user and extreme lightness.*

***VOLO CARBONTECH** is an innovative stem where aluminium and carbon are linked through a technology developed by technical dept of ITM, the only company in the world to have this kind of technology.*

The advantages coming from new Carbontech technology are many:

reduction of weight compared to simple carbon wrapped stems, resulting 30% lighter than stems made with other materials; double safety for the user because any possible crack is clearly visible by a special detector and always in a very specific area. This is a positive reply to the always present problem of cracking if stem is exposed to stress or bad assembling.



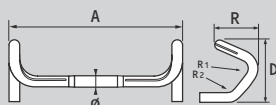
nt

NT un attacco manubrio di nuova generazione costruito con materiale nanotecnologico che unisce sicurezza per l'utente ed estrema leggerezza.

NT is a stem of new generation built with nanotechnologic material which combines safety for the user and extreme lightness.



CA EN

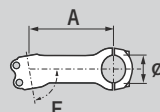
**NT**

A	420-440-460mm	Ø 31,8mm	199gr
D	178mm		
R	113mm		
R1	44mm		
R2	73mm		

PLUS

Piega monoscocca hi modulus , massima leggerezza.
Hi Modulus monocoque anatomic handlebar,
extreme lightness.

ER :: EN

**NT**

A	80-90-100-110-120-130mm
E	80°
Ø	31,8mm
	96gr (110mm)

PLUS

Attacco di nuova generazione costruito utilizzando processi nanotecnologici.
New generation stem built using nanotechnologic processes.

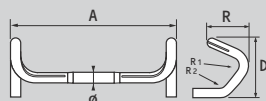
Volo

“Volo Carbon Tech”, un set composto da una piega manubrio monoscocca full carbon hi-modules ed un attacco in Ergal 7075 T6 nel quale in rivestimento in fibra di carbonio diventa parte integrante della struttura per dar vita ad un prodotto leggero e sicuro, conforme all' UNI EN 14781.

The new “Volo Carbon Tech” set is a monocoque full carbon hi modules handbar and a stem developed around an inner core of Ergal 7075T6 with the carbon fibre outer layers becoming an integral part of the structure permitting to obtain a product with better performance, weight and safety, conforms with the new European safety regulations UNI EN 14761,



CA EN



VOLO

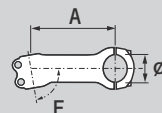
A	420-440-460mm	Ø 31,8mm	199gr
D	178mm		
R	113mm		
R1	44mm		
R2	73mm		

PLUS

Piega anatomica monoscocca in hi modulus, massima leggerezza.

Hi Modulus monocoque anatomic handlebar, extreme lightness.

CT EN



VOLO

A	90-100-110-120-130mm
E	80°
Ø	31,8mm
120gr	

PLUS

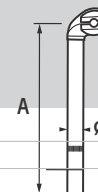
Unione strutturale di carbonio e alluminio, progettazione fail-safe.

Structural mixing of carbon fibre and alloy, “fail safe” design.

EN CT

CARBONTECH

A	350mm
Ø	27,2-31,6
195gr	

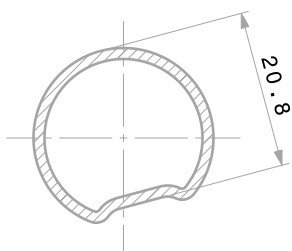
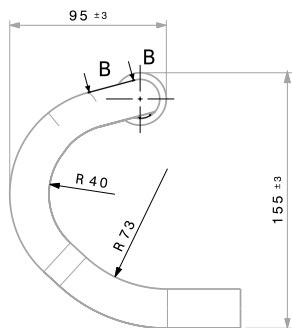


PLUS

Unione strutturale di carbonio e alluminio, massima sicurezza, grande leggerezza.

Structural mixing of carbon fibre and alloy.

Ergo



Una piega manubrio dalla nuova forma progettata per favorire l'ergonomia e la corretta posizione di guida. Adatta per essere abbinata a tutti i modelli di leve freno. Ergo assicura più comfort in sella grazie alla facile impugnatura e alla corretta posizione delle mani che favorisce una postura più raccolta. ITM ha pensato a soddisfare "su misura" tutte le esigenze, proponendo 3 drop diversi per le misure 42, 44 e 46 ed in due materiali diversi: in lega leggera ed in Ergal 7075.

Ergo arricchisce l'ampia gamma di pieghe che ITM realizza nelle forme anatomica standard, classica (shallow) e STI per tutte le esigenze sportive ed amatoriali.



This new handlebar has been designed with a better ergonomic shape which allows a perfect riding position. It can be used with any model of brake levers. ERGO gives more comfort on the saddle thanks to an easy grip where hands correct position favours a much more compact posture. ITM, with this new shape, wants to meet all customers' requirements, presenting 3 different drops for the 3 different sizes (42 44 46cm outside-outside) and 2 materials, Light alloy and Ergal 7075. ERGO completes the wide range of handlebars ITM makes in anatomic, shallow and STI shapes to cover all pro and amateur needs.



	CA	ER	EN		
AL	Ergo 420	440	460		
A	420mm	440mm	460mm		
Ø	31,8 mm	31,8mm	31,8mm		
⚖	305gr	305gr	305gr		
D	145mm	155mm	165mm		
R	95mm	95mm	95mm		
R1	40mm	40mm	40mm		
R2	73mm	73mm	73mm		

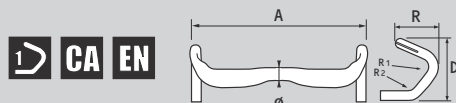
PLUS

Nuova forma ergonomica drop, variabile a seconda delle misure. New ergonomic shape, 3 different drops for the 3 different sizes.

K-sword

Manubrio in carbonio monoscocca con impugnatura alta a sezione ergonomica e aerodinamica. Attacco monoscocca in fibra di carbonio alto modulo a stratificazione differenziata dotato di sistema G.W.S. per il bloccaggio anteriore e posteriore. K Sword Integral può essere corredata di portacomputer in carbonio venduto separatamente.

Monocoque carbon fibre bar with special shape with aerodynamic and ergonomic section. Oversize monocoque carbon fibre headset stem; it comes with the innovative bar-steerer lb... clamping device G.W.S without front bolts. K Sword Integral may be equipped with carbon computer bearing sold separately



K-SWORD

A	420-440-460mm	Ø 31,8mm	🏊 268gr
D	171mm		
R	98mm		
R1	44mm		
R2	73mm		

PLUS

Forma alare monoscocca, impugnatura alta a sezione ergonomica e aerodinamica.

Monocoque wing shaped bar, ergonomic and aerodynamic grips sections.



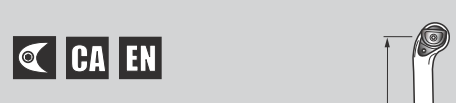
K-SWORD

A	90-100-110-120-135mm
E	80°
Ø	31,8
🏊	195gr

PLUS

Attacco monoscocca in fibra di carbonio ad alto modulo, dotato di sistema G.W.S. per il bloccaggio anteriore e posteriore.

Monocoque hi modulus carbon stem, perfect assembling with G.W.S. patented system



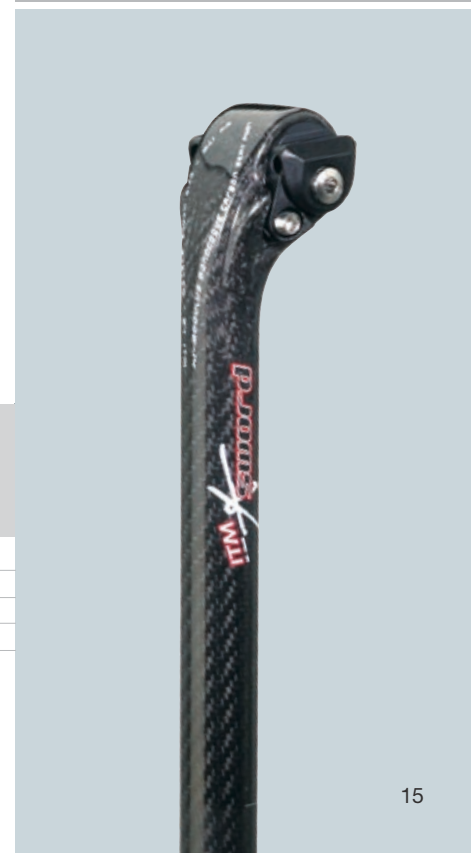
K-SWORD

A	300mm
Ø	27,2-29,4-31,6-32,4mm
🏊	260gr

PLUS

Reggisella monoscocca con sistema di bloccaggio G.W.S.

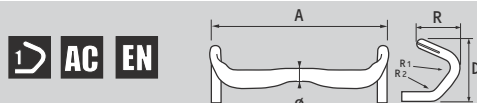
Monocoque seatpost with special GWS clamping system.



Wing-Shape^{carbon}

Set studiato per consentire il Massimo controllo di guida.
La piega a sezione alare in Ergal 7075 T6 è rivestita in carbonio ed ha un'impugnatura ergonomica.

Set designed for maximum riding control. Anatomic, streamlined wing-shaped handlebar with raised grips. Made in Ergal 7075 T6 wrapped with structural carbon.



WING SHAPE

A	420-440-460mm	Ø 31,8mm	291gr
D	158mm		
R	113mm		
R1	44mm		
R2	73mm		

PLUS

Piega alare rivestita in carbonio, impugnature ergonomiche.
Carbon wrapped wing shaped bar, ergonomic grips.

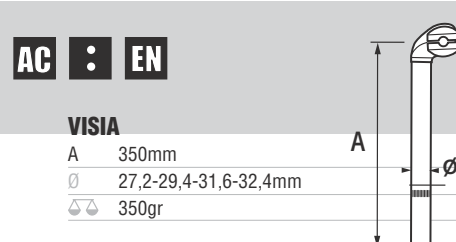


VISIA CARBON S.O.

A	90-100-110-120-135mm
E	80°
Ø	31,8mm
174gr	

PLUS

Attacco alluminio 2014, rivestito con strati di fibra di carbonio. Perfetta distribuzione della rigidità, massimo assorbimento delle vibrazioni.
Carbon wrapped alloy 2014 stem. Perfect distribution of rigidity, excellent absorption of vibrations.

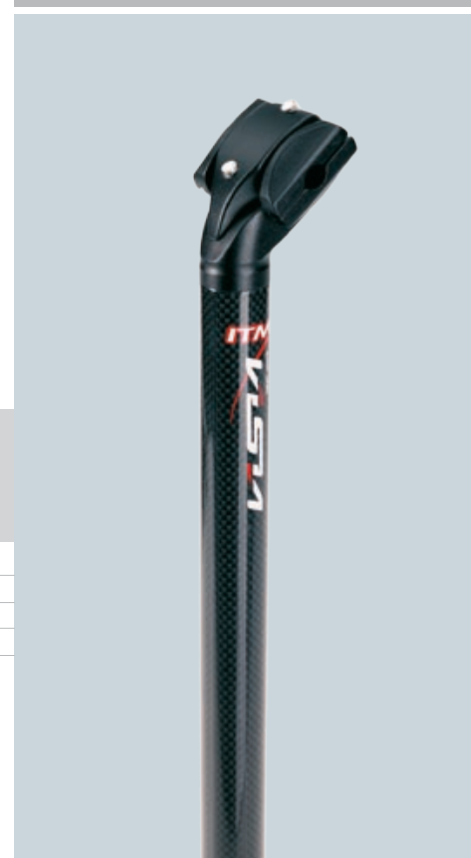


VISIA

A	350mm
Ø	27,2-29,4-31,6-32,4mm
350gr	

PLUS

Reggisella ricoperto in fibra di carbonio, testa a 2 viti.
Carbon wrapped seatpost, 2 bolts clamp.



Visia_{carbon}

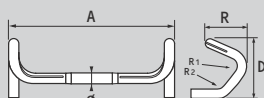
Piega e attacco rivestiti con strati di fibra di carbonio che conferisce ai componenti una perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni. Reggisella con testa forgiata a due viti e canotto in carbonio.

Bar and stem are made of Eral 7075 T6 and Alloy 6061

T6 wrapped with structural carbon fibre assuring a damping action that reduce the vibrations. The seat post has a forged two bolts seat clamp and carbon-fibre fork.



AC EN



VISIA CARBON

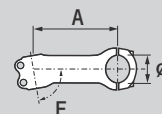
A	420-440-460mm	Ø 31,8mm	292gr
D	181mm		
R	103mm		
R1	44mm		
R2	73mm		

PLUS

Piega rivestita in fibra di carbonio, perfetta distribuzione della rigidità e massimo assorbimento delle vibrazioni.

Carbon wrapped Eral bar, perfect distribution of rigidity and top absorption of vibrations.

AC EN



VISIA CARBON S.O.

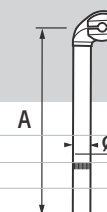
A	90-100-110-120-135mm
E	80°
Ø	31,8mm
174gr	

PLUS

Attacco alluminio 2014, rivestito con strati di fibra di carbonio. Perfetta distribuzione della rigidità, massimo assorbimento delle vibrazioni.

Carbon wrapped alloy 2014 stem. Perfect distribution of rigidity, excellent absorption of vibrations.

AC : EN



VISIA

A	350mm
Ø	27,2 29,4 31,6 32,4mm
350gr	

PLUS

Reggisella ricoperto in fibra di carbonio, testa a 2 viti.

Carbon wrapped seatpost, 2 bolts clamp.

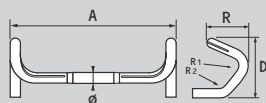


Alutech

Piega anatomica in Ergal 7075, attacco forgiato 3D.
Bar with anatomic shape in Ergal 7075, 3D forged stem.



5 1 ER EN



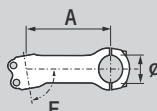
ALUTECH

A	400-420-440-460mm	Ø 31,8mm	255gr
D	180mm		
R	110mm		
R1	44mm		
R2	73mm		

PLUS

Piega anatomica super over in Ergal 7075.
Ergal 7075 T6 anatomic super over handlebar.

ER EN



ALUTECH

A	90-100-110-120-130mm
E	80°
Ø	31,8mm
130gr	

PLUS

Attacco in alluminio 2014 con trattamento AST, attacco leggero a 130gr.
Armoured surface treatment (AST) forged alloy 2014 light weight stem 130gr.

Visia

Piega anatomica e attacco lavorato con tecnologia 3D Forged. Reggisella ottenuto mediante forgiatura 3D con canotto rivestito in fibra di carbonio. Il reggisella presenta versatilità e praticità di regolazione dell'inclinazione e dell'avanzamento.

Bar with anatomic shape and stem is a 3D forged technology. Seat post made by 3D forging; the seat post tube is wrapped with carbon fibre and offer optimum versatility in angle and forward adjustments.



	2	1							
ER									
EN									
Visia	anatomic	classic							
A	400-420-440-460mm	A 400-420-440-460mm							
Ø	31,8mm	Ø 31,8mm							
D	180mm	D 162mm							
R	110mm	Rst 103mm							
R1	44mm	Rs 44mm							
R2	73mm								
	255gr	249gr							

PLUS

Piega anatomica in ergal 7075 T6.
Ergal 7075 T6 anatomic handlebar.

AL	:	EN							

VISIA S.O.

A	90-100-110-120-135 mm
E	80°
Ø	31,8mm
	159gr

PLUS

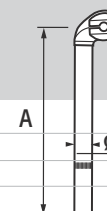
Attacco alluminio 2014, rivestito con strati di fibra di carbonio. Perfetta distribuzione della rigidità, massimo assorbimento delle vibrazioni.

Carbon wrapped alloy 2014 stem. Perfect distribution of rigidity, excellent absorption of vibrations.

AC	:	EN
-----------	----------	-----------

VISIA

A	350mm
Ø	27,2-29,4-31,6-32,4mm
	350gr



PLUS

Reggisella ricoperto in fibra di carbonio, testa a 2 viti.
Carbon wrapped seatpost, 2 bolts clamp.

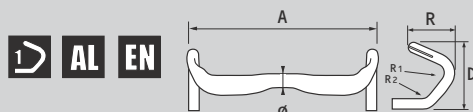


Wing Shape

lite luxe

Piega con impugnatura alta a sezione alare ergonomica che garantisce Massimo comfort e controllo di guida. Attacco disponibile con piastrina frontale a 4 viti in Alloy o in Carbonio.

A bar designed for maximum comfort and riding control. Anatomic streamlined wing-shaped light alloy handlebar. The stem is available with Alloy or Carbon four bolts front plate.



WING SHAPE

A	420-440-460mm	Ø	31,8mm	⚖	310gr
D	160mm				
R	112mm				
R1	44mm				
R2	73mm				

PLUS

Piega alare ergonomica in alluminio, massimo comfort e controllo di guida.

Alloy wing shaped ergonomic bar which gives the best comfort and riding control.



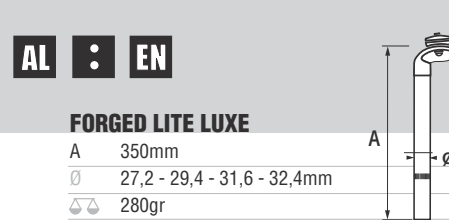
FORGED LITE LUXE S.O.

A	60-90-100-110-120-130mm
E	80°-100°
Ø	31,8mm
⚖	165gr

PLUS

Attacco forgiato in alluminio 6061 con piastrina in alluminio.

Alloy 6061 forged stem with alloy or carbon front plate.



FORGED LITE LUXE

A	350mm
Ø	27,2 - 29,4 - 31,6 - 32,4mm
⚖	280gr

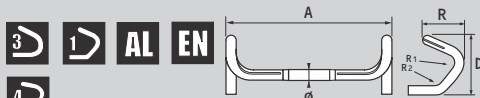
PLUS

Reggisella in alluminio 6061, testa a 2 viti.

Alloy 6061 seatpost, 2 bolts clamp.



Road 300



3	1	AL	EN
4			
ROAD 300			
A	420-440-460mm	Ø 31,8mm	300gr
D	181mm		
R	105mm		
R1	44mm		
R2	74mm		

PLUS

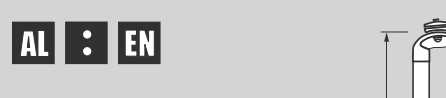
Piega anatomica in alluminio, grande affidabilità.
Anatomic super over alloy bar, great reliability.



AL	:	EN
RACER		
A	60-70-80-90-100-110-120-130mm	
E	83°	
Ø	31,8mm	
	189gr	

PLUS

Attacco in lega di alluminio 6061 forgiato.
Forged 6061 alloy super over stem 4 front bolts.



AL	:	EN
FORGED LITE LUXE		
A	350mm	
Ø	27,2 - 29,4 - 31,6 - 32,4mm	
	280gr	

PLUS

Reggisella in alluminio 6061, testa a 2 viti.
Alloy 6061 seatpost, 2 bolts clamp.



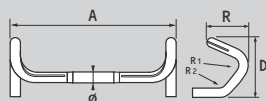
Elle

Set di assoluta affidabilità studiato in termini strutturali, ergonomici e dimensionali per soddisfare le esigenze specifiche di assetto ed impugnatura del ciclismo femminile.

This set consist of Forged Lite Luxe stem and seat post and the Bar Elle designed specifically for women cycling.



ER  **EN**



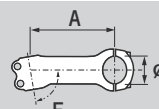
ELLE

A	400-420mm	Ø 31,8mm	255gr
D	178mm		
R	110mm		
R1	33mm		
R2	40mm		

PLUS

Piega studiata in termini ergonomici per soddisfare le esigenze specifiche di assetto ed impugnatura del ciclismo femminile. *Ergonomic handlebar especially designed to satisfy the specific needs of posture and gripping of our female riders.*

AL  **EN**



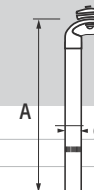
FORGED LITE LUXE 50

A	60-90-100-110-120-130mm
E	80°-100°
Ø	31,8mm
165gr	

PLUS

Attacco forgiato in alluminio 6061 con piastrina in alluminio.
Alloy 6061 forged stem with alloy or carbon front plate.

AL  **EN**



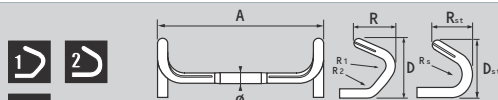
FORGED LITE LUXE

A	350mm
Ø	27,2 - 29,4 - 31,6 - 32,4mm
280gr	

PLUS

Reggisella in alluminio 6061, testa a 2 viti.
Alloy 6061 seatpost, 2 bolts clamp.

Super Europa



AL	EN
SUPER EUROPA anatomica classica	
A 400-420-440-460mm	A 400-420-440-460mm
Ø 25,4mm	Ø 25,4mm
D 182mm	D 160mm
R 115mm	R 100mm
R1 33mm	Rs 44
R2 73mm	
325gr	293

PLUS
Piega in alluminio con fascetta centrale.
Alloy handlebar with central sleeve.



RACER 25,8

A	60-70-80-90-100-110-120-130mm
E	83°
Ø	25,8mm
178gr	

PLUS
Attacco in lega di alluminio 6061 forgiato.
Forged 6061 alloy 25,8 stem 4 front bolts.



FORGED LITE LUXE

A	350mm
Ø	27,2 - 29,4 - 31,6 - 32,4mm
280gr	

PLUS
Reggisella in alluminio 6061, testa a 2 viti.
Alloy 6061 seatpost, 2 bolts clamp.





TIME TRIAL triathlon

TIME TRIAL triathlon

ITM

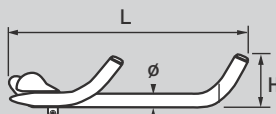
Nivola

Manubrio alare per TI monoscocca "full carbon" con passaggio cavi freno interno. Appendici in carbonio con passaggio cavi shifter interni. Appoggia gomiti in Technogel antiscivolo anti-sudore. Perfetto assetto aerodinamico.


Full carbon monocoque wing-shaped handlebar for TI's with internally run brake cables. Carbon fibre handlebar ends with internally run shifter cables. Sweat-proof armrest pads in anti-slip Technogel. Perfect aerodynamic riding position.



(T) **CA** **EN**



NIVOLA

Ø	23.8mm
H	35mm (straight) - 95mm (bent)
L	385mm
M	410mm  730gr

PLUS

Manubrio monoscocca in carbonio, perfetto assetto aerodinamico, passaggio cavi freno interno.
Carbon monocoque Aero bar, perfect aerodynamic posture, internally run brake cables.



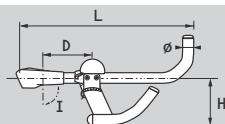
La sezione "wing plana" di Nivola studiata per quei corridori che preferiscono un assetto più neutrale in fase di sprint e di arrampicata in salita.

The Nivola "flat wing" is great for riders who prefer a more neutral position when climbing or sprinting.

Cx2

Cx2 alloy è un sistema manubrio "Aero" dotato di una bussola eccentrica che consente una variazione dell'inclinazione di $\pm 5^\circ$

Cx2 alloy is the "Aero" handlebar system which can be provided with an eccentric bushing permitting a variation of the angle of $\pm 5^\circ$

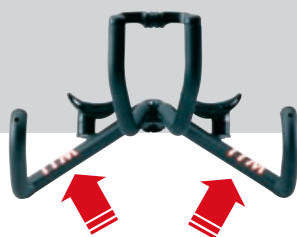


Cx2 alloy

D	90 \pm 140	H	125mm
I	74°-69°/79° (bussola/bushing)		
L	470mm	M	400mm
	900gr	\varnothing	22mm

PLUS

Manubrio Aero in alluminio dotato di bussola eccentrica che consente una variazione dell'inclinazione di $\pm 5^\circ$.
Alloy Aero bar coming with special eccentric sleeve which allows an inclination of $\pm 5^\circ$.



La sezione "wing inclinata" di Cx2 particolarmente adatta per i ciclisti che preferiscono un assetto abbassato ed una posizione più performante impugnando le estremità del manubrio.
The Cx2 "sloping wing" is best for riders who prefer a low and powerful position when riding on the bar ends.

+5° Bussola eccentrica rovesciata
Eccentric upside-down bushing

-5° Bussola eccentrica / *Eccentric bushing*



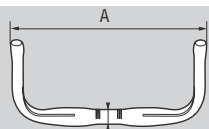
CDB

Piega realizzata in Ergal 7075 T6 a “corna di bue”
ideale per le prove crono (Time Trial).

Ergal 7075 T6 Time Trial “bull-horn shaped” bar.



ER EN



CDB wing bar

A 420-440-460mm

Ø 31,8mm

220gr

PLUS

Piega in lega leggera 7075T6 a “corna di bue”, ideale
per il Time Trial.

Ergal 7075 T6 wing shaped “bull-horn” bar , perfect
for Time Trials.

Ultra Vip

Appendici triathlon in Alu Carbon e Alloy con morsetti forgiati in Alloy 6082 per manubri 25,8 mm, ideali anche all'applicazione su manubri con sezione alare ("Wing").

Appoggiabraccia in spugna o Technogel a struttura anatomica, antisudore ed antiscivolo.

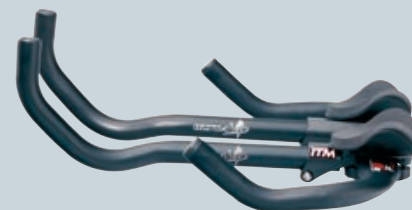
Triathlon clip-ons made of Alu Carbon or Alloy with forged clamps made of Alloy, 6082 suitable for 25,8 bars diameter and for bars having a wing shape section. Ergonomic anti-slip and anti-perspiration arm rest pads.



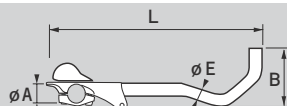
**APPENDICI CURVE ALU CARBON.
ALU CARBON BENT CLIPS-ONS**



**APPENDICI CURVE ALLOY.
ALLOY BENT CLIPS-ONS**



AL AC EN



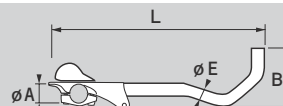
ULTRA VIP alu carbon bent

A	23,8mm - wing
B	120 mm
E	23,8
	L 410mm
⚖	670-680gr

PLUS

Appendici Triathlon disponibili in Alloy ed Alu Carbon, applicazioni su pieghe con forma rotonda e forma alare.
Alloy or Carbon triathlon clip-ons with bent or straight extensions, available with 3 different shaped clamps: for round bars (31,8 & 25,8), for CDB Wing (wing shaped clamp 0°), for all other ITM wing shaped bars (wing shaped clamp 7°).

AL AC EN



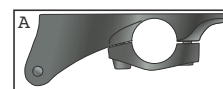
ULTRA VIP alu carbon straight

A	23,8mm - wing
B	35mm
E	23,8
	L 430mm
⚖	540-590gr

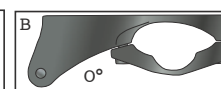
PLUS

Appendici Triathlon disponibili in Alloy ed Alu Carbon, applicazioni su pieghe con forma rotonda e forma alare.
Alloy or Carbon triathlon clip-ons with bent or straight extensions, available with 3 different shaped clamps: for round bars (31,8 & 25,8), for CDB Wing (wing shaped clamp 0°), for all other ITM wing shaped bars (wing shaped clamp 7°).

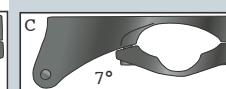
Le appendici UltraVip sono dotate di morsetti ideali all'applicazione su manubri con sezione alare Wing. *The UltraVip clip-ons are suitable for bars having a wing shape section.*



**MORSETTO CIRCOLARE
ROAD CLAMP**



**MORSETTO WING
WING CLAMP**



**MORSETTO WING
WING CLAMP**

Olympus

Appendice per triathlon in Alloy 5754T6 con appoggiabraccia in Alloy 6082 T6 e cuscinetti in spugna EPDM 100. L'appendice è adatta a qualsiasi manubrio diametro 25,8 o 31,8 mm di sezione circolare. La struttura monoblocco consente il fissaggio del supporto appoggiabraccia su tre differenti posizioni con correlata riduzione dell'appendice

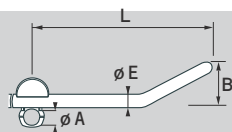
*NC*clip-on bar made of Alloy 5754T6 with Alloy 6082 T6 armrest and EDPM100 spongepads. Olympus clip-on bar is suitable for any handlebar diameter 25,8 0 31,8 mm with a circular section. The special single-piece structure allows the armrest support to be fixed in three different positions with an associated reduction of the extension.



**FISSAGGIO POGGIABRACCIA SU TRE DIFFERENTI POSIZIONI.
ARMREST SUPPORT CLAMPING IN THREE DIFFERENT POSITIONS.**



(TH) AL EN



OLYMPUS clipons

A	25,8-31,8 mm	B	85 mm
E	23,5 mm		470 gr
I	170 mm	I2	80 mm
L	240-280-320 mm		

PLUS

Appendice Triathlon in alluminio, adatto per qualsiasi manubrio con diametro 25,8 e 31,8, leggero e regolabile.
Alloy triathlon clip-ons suitable for any round bar with diameter 25,8 or 31,8. Light and adjustable.

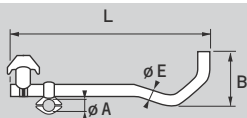
Crono Vip

Appendici separate, completamente regolabile in alluminio.

Double separate extension, totally adjustable, made in alloy.



AL EN



CRONO VIP alloy clip ons

A	23,8-23,8mm	
B	115mm	
E	23,5mm	L 400mm
⚖	450gr	

PLUS

Appendici separate, completamente regolabile in alluminio.

Double separate extension, totally adjustable, made in alloy.



ATB racing line

ATB racing line

ITM

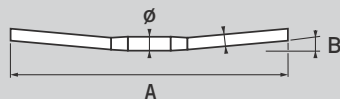
MTB 1

Un set ATB in grado di esaudire le esigenze più differenziate con tre versioni di piega: straight, semiraised e raised, ed l'attacco carbontech 6° con l'unione strutturale di alluminio e carbonio.

An ATB set which offer a wide range of components with three type of bar: straight, semiraised and the new 6° carbontech stem with the structural mixing of carbon fiber and alloy.



CA EN



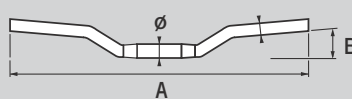
MTB1 straight

A	620 mm
Ø	31,8 mm
⚖	145 gr
B	25mm

PLUS

Piega in monoscocca diritta per downhill, freeride e cross country
Monocoque straight ATB bar for downhill, freeride and cross country rides

CA EN



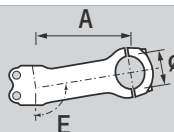
MTB1 semiraised

A	640 mm
Ø	31,8 mm
⚖	175 gr
B	41mm

PLUS

Piega in monoscocca rialzata per downhill freeride e cross country
Monocoque raised ATB bar for downhill, freeride and cross country rides.

CT ::



6° CARBON TECH

A	80-90-100-110-120-130 mm
E	6°
Ø	31,8 mm
⚖	130 gr

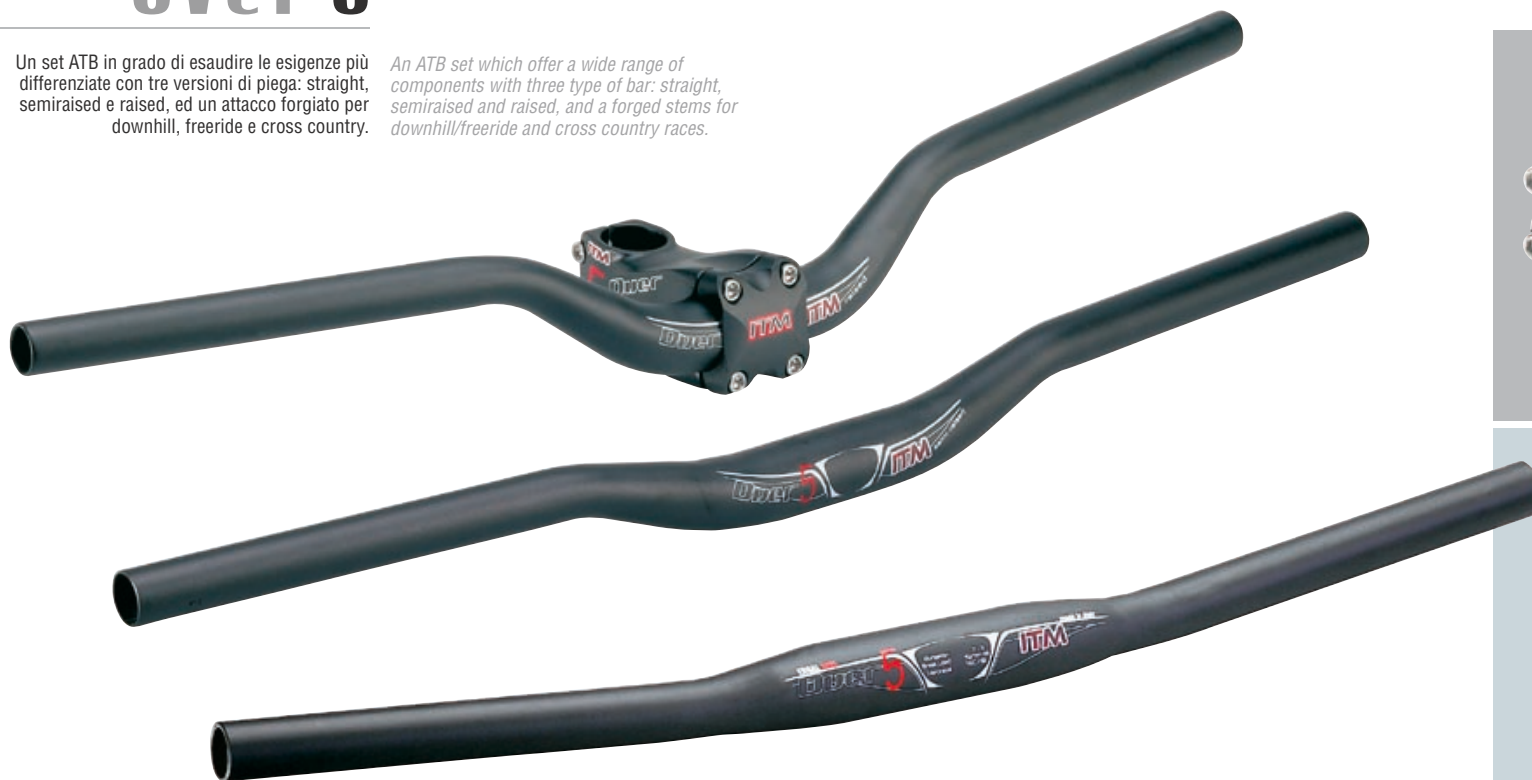
PLUS

Unione strutturale di carbonio e alluminio, progettazione fail-safe.
Structural mixing of carbon fibre and alloy, "fail safe" design

Over 5

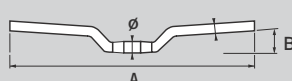
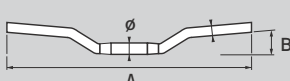
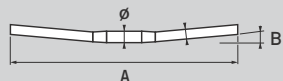
Un set ATB in grado di esaudire le esigenze più differenziate con tre versioni di piega: straight, semiraised e raised, ed un attacco forgiato per downhill, freeride e cross country.

An ATB set which offer a wide range of components with three type of bar: straight, semiraised and raised, and a forged stems for downhill/freeride and cross country races.



ER

AL



EN

OVER 5

STRAIGHT

A	560 mm
Ø	31,8mm
⚖	195gr
B	25mm

SEMIRAISED

A	630 mm
Ø	31,8mm
⚖	240gr
B	47mm

RAISED

A	680mm
Ø	31,8mm
⚖	325gr
B	73mm

PLUS

Ergal 7075 straight super over bar for downhill, freeride and cross country. Piega in ergal 7075 diritta super over per downhill, freeride e cross country.

PLUS

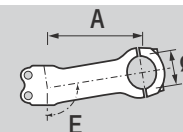
Alloy Semiraised super over bar for downhill, freeride and cross country rides. Piega in alluminio super over semiraised per downhill, freeride e cross country.

PLUS

piega rialzata super over per downhill, freeride e cross country. Alloy Raised super over bar for downhill, freeride and cross country rides.

EN

AL



EN

OVER 5

A	60-80 mm
E	100°
Ø	31,8
⚖	365gr

PLUS

Attacco forgiato in lega 6061, studiato per il downhill. Forged alloy 6061 stem, designed for downhill

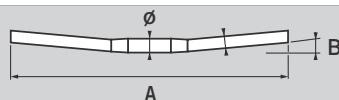
ITM straight

Un set con pieghe straight e semiraised in versione Super Over (31,8 mm) e 25,4 mm abbinato all'attacco Racer.

A straight and a semiraised bar diameter 25,4 and Over Size 31,8 mm combined with Racer.

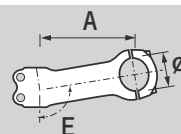


AL CT
EN



	ITM STRAIGHT S.O.	ITM STRAIGHT
A	560 mm	560 mm
Ø	31,8 mm	25,4
⚖	165 gr	230
B	25mm	25mm

AL :: 🔄 EN



RACER ATB

A	80-90-100-110-120mm
E	84°
Ø	31,8 mm - 25,8 mm
⚖	180 gr

Sets disponibili anche in versione 25,8.
Sets available also in 25,8 version.

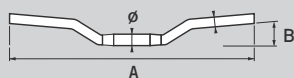
ITM semiraised

Un set con pieghe straight e semiraised in versione Super Over (31,8 mm) e 25,4 mm abbinato all'attacco Racer.

A straight and a semiraised bar diameter 25,4 and Over Size 31,8 mm combined with Racer.



AL EN

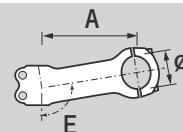


	ITM SEMIRAISED S.O.	ITM SEMIRAISED
A	620mm	620mm
Ø	31,8mm	25,4mm
⚖	240gr	225gr
B	30mm	30mm

AL



EN



RACER ATB

A	80-90-100-110-120mm
E	84°
Ø	31,8mm - 25,8mm
⚖	180gr

Sets disponibili anche in versione 25,8.
Sets available also in 25,8 version.



FORCELLE forks

FORCELLE forks

ITM

Forcelle

Voło: Forcella “full carbon” monoscocca con tubo sterzo integrato in carbonio; forcella disponibile anche in versione “Winter” (con occhielli) ed “Aero”. *Monocoque full carbon fork with full carbon steerer; also available in “Winter” (with eyelets) and “Aero” version.*

Visia: Forcella monoscocca in fibra di carbonio con tubo sterzo in alluminio integrato disponibile anche in versione “Winter” (con occhielli) e “Cross”. *Monocoque full carbon fork with alloy carbon steerer, also available in “Winter” (with eyelets) and “Cross” version.*

Basic: forcella monoscocca in fibra di carbonio con tubo sterzo in alluminio integrato. *Monocoque full carbon fork with alloy steerer ITG.*



CA CA EN

VOLO	STANDARD	WINTER	AERO
Ø		1" 1/8 (28,6)	
H	366mm	382mm	362mm
L	33mm	40mm	36mm
⚖️	370gr	530gr	563gr

CA AL EN

VISIA	STANDARD	WINTER	CROSS
Ø		1" (25,4)-1"1/8(28,6)	
H	367mm	382mm	380mm
L	33mm	40mm	50mm
⚖️	580 gr	620 gr	690 gr

CA AL EN

BASIC	STANDARD
Ø	1"1/8(28,6)
H	367mm
L	33mm
⚖️	580 gr

VOLO



VOLO aero



VISIA standard



VISIA cross



BASIC standard



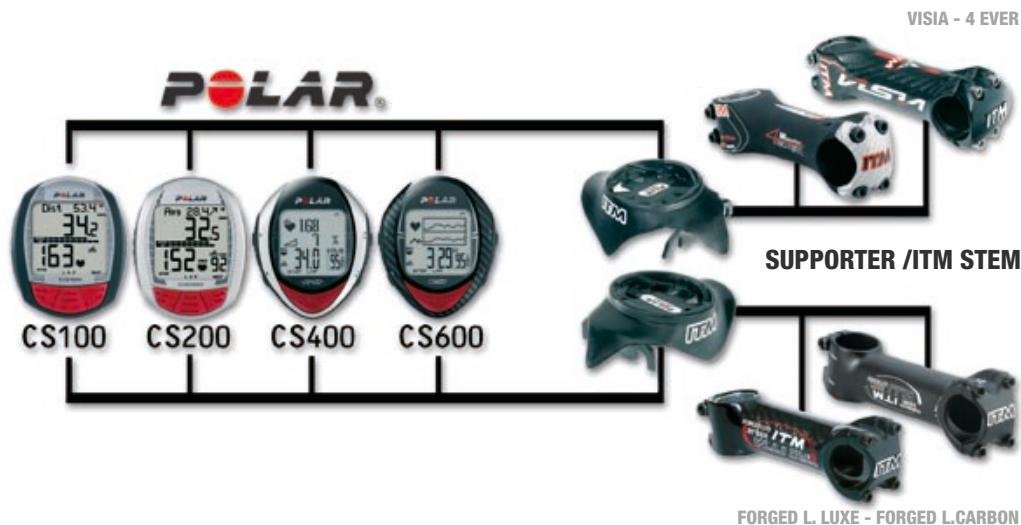
Accessori

accessories

SUPPORTER

Supporter è un portacomputer installabile direttamente sull'attacco. Principali caratteristiche: Realizzato in tecnopolimero, leggero e resistente - Compatibile con i cycling computer Polar CS100, CS200, CS400 e CS600 su attacchi Visia, 4Ever ITM, Forged Lite Carbon e Forged Lite Luxe - Minime dimensioni d'ingombro - Sicuro sistema di bloccaggio del computer - Buon assorbimento delle vibrazioni. La posizione sull'attacco non crea alcun disturbo alla trasmissione dei dati. Facile e pratico da montare. Peso 6 gr.

Supporter is a bike mount installable on the stem. Key features: Compatible with Polar CS100, CS200, CS400 & CS600 and ITM stems Visia, 4Ever, Forged Lite Carbon & Forged Lite Luxe - Minimum overall dimensions - Light and sturdy techno polymer cycling computer holder - Safe computer lock system - Excellent vibration damping - The position on the stem prevents any disturbance to data transmission - Easy and practical to fit - Weight 6 grams.



SUPPORTER portacomputer bikemount



NASTRI TAPES

Nastri per rivestimento manubrio ed appendici manubrio realizzati in materiale antiscivolo ed antisudore che assicura un ottimo "grip". I nastri ITM sono disponibili nei colori bianco, nero, rosso, giallo e blu ed anche in finitura carbonio bianco e nero.

Tapes. Professional handlebar ribbon. Great grip comes from the anti-perspiration and anti-slip features of the ribbon surface. ITM ribbons can cover any kind of handlebar or extensions. ITM ribbons are available in white, black, red, yellow and blue colours and with black and white carbon fibre surface also.



LEVE FRENO BRAKE LEVERS



GAMBI QUILL ADAPTOR

22,2 x 25,4
22,2 x 28,6



Accessori

accessories

PORTACOMPUTER IN CARBONIO CARBON COMPUTER BEARING



ANELLI SPACERS



EXPANDER

Expander CNC in Ergal 7075 T6 per forcelle in carbonio.
Ergal 7075 T6 Expander, total CNC made for carbon forks steerer.



COPRI CANALINA GROOVE COVER



CHIAVE DINAMOMETRICA *TORQUE WRENCH*

ITM propone questo indispensabile strumento munito di scala graduata per un ottimale serraggio delle viti.

ITM propose this indispensable tool, which has a graduate scale, for tightening screws.

IN COLLABORAZIONE CON:  **Beta**



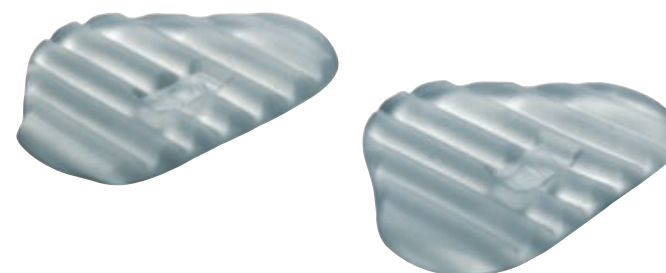
DISTANZIATORI IN CARBONIO *CARBON SPACERS*



TAPPI *TOP CAPS*



CUSCINETTI TECHNOGEL *ARM RESTS TECHNOGEL PAD*



Italy

Lombardia - Piemonte
Galimberti Lorenzo
Via Astesani n. 20/A - 20161 Milano
ph. 02.6466663 - cell. 335.8178672
e-mail: l.galimberti@libero.it

Toscana

Giustelli Daniele - Via R. Morandi n. 19
50063 Figline Valdarno (Fi)
cell. 335.349783 - fax 055.9544179
daniele.giustelli@tiscalinet.it

Emilia Romagna

Ricci Michele
Via Serravalle 104 - 19034 Ortonovo (Sp)
cell. 335.6699510 - fax 0187.690040
michyricci@hotmail.com

Trentino - Veneto - Friuli

Rossi Alessandro - Via Giotto n. 17
30060 Romano d'Ezzelino (Vi)
ph/fax 0424.512156
cell. 335.6915223

Lazio - Abruzzo - Molise - Umbria

Mottola Claudio
Via Cremona n. 19 - 00161 Roma
ph/fax 06.44231117
cell. 337.771103
c.mottola@mcclink.it

Campania - Puglia - Basilicata

Toscano Raffaele
Via Paratino
84095 Giffoni Valle Piana (Sa)
cell. 333.8361852
fax 089.868978
toscanoraffaele@aliceposta.it

Spain - Portugal

S.Miguel Correa
28007 Madrid
ph. 607622868
smiguelcorrea@smiguelcorrea.com

France

Bernard Guercy
551 Av.de la Resistance
83110 Sanary
tel 04 94259616 fax 04 94259731
bernardguercy@wanadoo.fr

Nederland & Belgium

Patricia Cochez
Av.des 7 Bonniers
Zeven Bunderslaan 312
1190 Bruxelles
tel 322 3446866
fax 322 3438884
email etscochez@skynet.be

Denmark

Marker SCANDINAVIA
Ledreborg Alle 10
4320 Lejre
tel +45 702 28075
fax +45 46498088
web site: marker-scandinavia.com
email info@marker-scandinavia.com

Germany

Paul Lange & Co
Hofener Strasse 114
D70372 Stuttgart
tel 0711-2588313
fax 0711-2588359
web site: paul-lange.de
email: marken@paul-lange.de

Austria

thalinger Lange GmbH
Schubertstrasse 12
A4600 Wels
tel 072424970
fax 0724258080
web: thalinger-lange.com
email: e.eggart@thalinger-lange.com

Switzerland

Fuchs-Movesa G
Hubelacherstrasse 7
CH 5242 Lupfig
tel +41 56 464 46 46
fax +41 56 464 46 31
web fuchs-movesa.ch
emails:
info@fuchs-movesa.ch
cosimo.longo@fuchs-movesa.ch
seppi.baettig@fuchs-movesa.ch

Poland

R&P Pawlak sp. z o.o.
Ul.Starocka 18
61-361 Poznan
tel 061 6531066
fax 061 6531066

web: rp-pawlak.home.pl
email: rpp@shimano.viv.pl

Hungary

Biondo Bike Kft.
1143 Budapest
Semsey A.u.17
tel 036 1414 0430
fax 036 1414 0431
web: biondobike.hu
email: marta@biondobike.hu

Czech Republic

KCK Cyklosport-Mode s.r.o.
Prumyslova zona Zlin-vychod
U Tescomy 250
76001 ZLIN PRILUKY
tel +420577002079
fax +420577219124
web: kckcyklosport.cz
email: info@kckcyklosport.cz

Russia

Velomarket Cska
39 Leningradsky Prospect
125167 Moscow
tel +7095 6132938
fax +7095 2132938
email: sergey@velomarket-cska.ru

United Kingdom

Agent: Michael Elson Marketing
P.o. Box 5 Melton Mowbray
LE 14 4SH
tel +44 1664 444513
fax +44 1664 444515
email: michaelelson@btconnect.com

distributor:

Jim Walker & Co. Ltd
13 Apex Park, Apex Way,
Hailsham BN27 3JU
East Sussex England
fax +441323845849
web site: jimwalker.co.uk
email: info@jimwalker.co.uk

Israel

Bicycling from A to Z
1 Habarzel Street
69710 Tel-Aviv
tel + 972 36484174
fax + 972 36128655
email: pinarello_il@hotmail.com

South Africa

Cycling J & J Ltd
169 B Meerlust Street,
willow Geln, Pretoria
tel +27 12807 5570
fax +27 128074267
website: jjcycling.co.za
email: info@jjcycling.co.za

New Zealand

Elite Success Group Ltd
187 Antigua Street
Christchurch
tel +64 03 3775003
fax +64 03 3775008
websites: www.esgsports.com; www.rideblue.com

Australia

Bikesportz Imports Pty Ltd
23C 23D Industrial Drive
P.O. Box 989 Braeside Vic 3195
tel 03 9586 1600
fax 03 9587 6951
toll free: 1800808181
web : www.bikesportz.com.au
email: sales@bikesportz.com.au

Taiwan

Vintage Cycle International Ent.Ltd
14F-4A, No. 666, Sec. 2, Wu Chuan West Rd., Nantun District,
Taichung City
408. Taiwan (R.O.C.)
TEL: +886 4 3600 6969
FAX: +886 4 3600 2828
email: vintsai@ms15.hinet.net; vintage_amy@yahoo.com.tw

China:

SHIMANO SHanghai Bicycle Components Co Ltd
Rm 1701-1703,Shenggao International Tower no.137
Xianxia Road Shanghai 200051
tel +86 21 52061212
fax +86 21 5206297
web : www.shimano-china.com
email: info@ssbc.shimano.com.sg

Singapore-Malaysia-Indonesia-Thailandia-Vietnam

Performance Cycles
865 Mountbatten Road 02-81D
Singapore 437844
web : percycles.com
email: percycles@yahoo.com.sg
tel +65 64430901
fax +65 63421902

Japan

Fukaya Sangyo Co. Ltd
1-38,Ohi-cho, Naka-ku, Nagoya
460-0015 Japan
ph. 052-321-6571 - fax 052-332-3166
fk.import@fukaya-sangyo.co.jp
www.fukaya-sangyo.co.jp

Kawashima Cycle Supply Corporation
No. 3-3-16 Kitasho - cho Sakai-ku,Sakai
590-00007 Osaka - Japan
ph. +81 (0)722-381557
fax +81 (0)722-386213
info@riogrande.co.jp
www.riogrande.co.jp

Nichinao Shokai Co.Ltd.
No.6-16-8,Sotokanda,Ohiodaku
Tokyo 101 Japan
ph. 0081-3-3832-6251
fax 0081-3-3832-6266
nichinao@fa.mbn.or.jp
www.nichinao.co.jp

Inter Max Co., Ltd.
3049-2 Yamamiya Kofu 400-0075
Yamanashi Japan
ph. 55-252-7333 - fax. 55-252-7303
info@intermax.co.jp
www.intermax.co.jp

USA:

Velo Europa Imports LLC (Agent & Distributor)
153 Allgates Drive
Haverford PA 19041
tel + 1 610 896 0388
fax +1 617 663 6289
web : veloeuropa.com
email : info@veloeuropa.com

Quality Bicycles Products Inc
6400 W 105th Street
Bloomington MN 55438-2554
tel +1 6129419391
fax +1 6129419799
web: qbp.com
email: info@qbp.com

BTI (Bicycle Technologies International)
1216 Mercantile Road
87507 Santa Fe NM
Tel 800 558 8324
fax +1 5054730011
web : bti-usa.com
email: info@bti-usa.com

Canada

D'Amour Bicycle & Sports Inc
5000 Rue Francois Cusson
Lachine Montreal Québec H8T 1B3
tel +1 514 6376511
fax +1 514 6377999
web: damourbicycle.com
email: denis@damourbicycle.co

Part One International
319-1335 Bear Mountain Parkway
Victoria, BC V9B 6T9
tel 250 5924909
fax 250 592 4936
toll free :1.866.727.8663
web: cooleurostuff.com
email: benoit@cooleurostuff.com

Brazil

Eurorace Import
CLN 404 Bloco B Loja 40-Asa Norte
70845 520 Brasilia (DF)
tel +55 619 9818565
fax +55 613 3271290
email: eurorace@tba.com.br

Messico

Distr.Optica CIAO ITALIA
S.A. DE C.V. C.de la Libertad
321, Col.Campestre Churubusco
4200 MEXICO D.F.
tel +525555444021
fax +525555499143
email: ciaoitalia@prodigy.net.mx

Hong Kong & Macao

TITAN Triathlon Ltd
FLAT/Room 12 Floor 1 Block B
New Trade Plaza 6 On Ping Street
Shek Mun Industrial Area Shatin , N.T
email : armando@mergeway.hk

Corea del Sud:

NEOFLY
5-9,Garak-Dong,Songpa-Gu
Seoul
tel +82-2-421-0552 fax + 82-2-421-0604
Email: ineofly@hotmail.com;

DAEJIN International
431-1 Beomeo-Dong, Suseong-Gu
Daegu
email: info.bianchi@yahoo.co.kr

SIMBOLI SYMBOLS

CA carbon

AC alu carbon

ER ergal

AL alloy

CT carbontech

EN conforme Uni en 14781

1 anatomica *anatomic*

2 classica *shallow*

3 pista

4 STI

5 ergo

: 2 viti *2 bolts*

:: 4 viti *4 bolts*

👁 sistema di bloccaggio G.W.S.
G.W.S. clamping device system

📏 bussola di riduzione
reduction bushing

🔄 attacco reversibile
reversible stem

(TT) prodotto per le prove crono (time trial)
time trial product

(TH) prodotto per le prove triathlon
triathlon product

n°28 | 2008

Italmanubri S.p.A.
è certificata/is certified:
ISO 9001



Italmanubri S.p.A.
Via Callalta n° 3 - 31037 Loria (TV) - Italy
Tel. +39.0423.7581 - Fax+39.0423.758221
info@itm.it - www.itm.it

ITM

INNOVATION AND TECHNOLOGY IN MOTION

