



**KOGA**   
**MIYATA**

RACING SPECIALISTS OF THE WORLD



# KOGA MIYATA



**Ir. Tom Numa**, hoofdconstructeur van het 90-jarige Miyata-concern in Japan. Vooral gespecialiseerd in de Europese fiets.



**Hans van Vliet**, technisch adjunct-directeur van Koga-Trading bv Nederland.



**Jupp Arents**, directeur van de Koga-vestiging in West-Duitsland.



**Heinz Villiger**, directeur van de Zwitserse Koga-vestiging.



**Marcel Lazerus**, directeur van de Koga-vestiging in Frankrijk.



**Willem van Dam**, algemeen Sales Manager Europa, voor 1980 een extra accent op België.



Met grote precisie worden de frame's bij Miyata in Japan "koud" gericht. Deze methode geeft veel zekerheid, maar ondanks dat wordt elk frame apart nog eens minutieus gecontroleerd.

**Koga-Miyata: Europese kennis door Japanse perfectionisten verwerkt tot een unieke serie lichtgewicht fietsen.**

In deze kleurenbrochure vindt u een opmerkelijke serie lichtgewicht Race-, Trim- en Touristfietsen.

De Europese kennis van de fiets gekoppeld aan de technische mogelijkheden van een aantal Japanse wereldfirma's, heeft Koga-Miyata in vijf jaar tijds veel succes gebracht, in Nederland, Duitsland, Zwitserland en België, waar eigen vestigingen zijn. Inmiddels is Koga-Miyata ook in Frankrijk overtuigend gestart. Veel van het snelle succes is te danken aan de beperkingen die Koga-Miyata zichzelf heeft opgelegd door uitsluitend lichtgewicht fietsen van hoge kwaliteit te leveren. Als u de verschillende modellen op de volgende pagina's goed bekijkt, zult u beamen dat u in deze brochure te maken hebt met een zeer gespecialiseerd bedrijf, waar zelfs het kleinste detail van een fiets nog de grootste aandacht krijgt.

Na een uitvoerige presentatie van alle modellen is achterin in deze brochure een specificatielijst opgenomen waar alle onderdelen per fiets worden genoemd. De slogan "Racingspecialists of the World", komt het beste tot uiting in de twee top-modellen Fullpro-L en Fullpro, oftewel afgekort FP-L en FP. Dit zijn de bewijzen...

één van de meest bekende Europese professional topploegen, het IJsboerke-Warncke team, maakt gebruik van deze twee toppers uit de Koga-Miyata serie.

Van de kennis en ervaringen waarmee gewerkt wordt om met succes te kunnen deelnemen aan de Tour de France en andere grote wielervedstrijden, wordt ook gebruik gemaakt bij het vervaardigen van de trim- en tourist-fietsen. Door een goed samenspel tussen de Japanse framebouwers van Miyata en de wielerspecialisten van Koga in Europa, kan nu, in 1980, een volledig touring-programma worden gebracht. Opmerkelijk is ook bij deze touringfietsen steeds weer de combinatie van gering gewicht en grote stabiliteit.



Door de beste specialisten van Miyata in Japan worden de frame's gesoldeerd. Ook dit gebeurt volgens de zogenaamde "koude" methode. Dit om de materiaalstructuur te handhaven, wat een grote sterkte van de verbindingen garandeert.





## Koga-Miyata ook voor u in de race

Eén van 's werelds beste wielerteams heeft gekozen voor Koga-Miyata. Alle renners die deel uitmaken van het IJSboerke-Koga-Miyata-Warncke team 1980 rijden op een Fullpro-L of Fullpro fiets in OM uitvoering.



1-Daniël Willems, 2-Uwe Bolten, 3-Theo de Rooy, 4-Andre Dierickx, 5-Ludwig Wijnands, 6-Dirk Wayenberg, 7-Pol Verschuere, 8-Ludo Peeters, 9-Rudi Pevenage, 10-Jos van de Poel, 11-Ludo Delcroix, 12-Marc Demeyer, 13-Gery Verlinden, 14-Eric van den Wiele, 15-Staf van Roosbroeck, 16-Ronny Claes, 17-Jos Jacobs, 18-Guido van Swevelt, 19-Rudi Colman, 20-Willy de Geest  
Teammanagement: A-Jos Janssens, B-Willy Jossart, C-Walter Godefroot, D-Hans van Vliet.



Geen lopende-band-werk... elke Koga-Miyata fiets wordt in z'n geheel afgemonteerd door één monteur. "Hand-gemaakte precisie" is van toepassing op het frame, maar ook op de afmontage in de moderne werkplaatsen in Heerenveen, Nederland.



Naast de kwaliteit van het frame zijn de eigenschappen van de wielen van groot belang. Werkelijk alles wordt gedaan om sterke en perfect gerichte wielen te kunnen inbouwen.



Elke Fullpro-L en Fullpro wordt door de betreffende monteur zelf op de rollenbank getest en rijklaar afgeleverd.



Ook aan het inpakken van de door Koga-specialisten afgemonteerde fietsen blijkt de zorg die besteed wordt aan elke fiets die het bedrijf in Nederland verlaat.



Deze foto laat een gedeelte zien van de elektronische robot die door Miyata wordt gebruikt om elk nieuw ontworpen frame grondig te testen voor aanvang van de productie. Alle omstandigheden (dus ook de zwaarste wegdekken van Europa) kunnen worden nagebootst. Dat geeft zekerheid....., vandaar de levenslange garantie op de frame's.



Hier een kijkje in de research-afdeling van Miyata, waar vernuftige technische apparaten gebruikt worden om te komen tot de meest ideale fietsopbouw.



Het lakwerk van een fiets is erg belangrijk. In de modern geoutilleerde lakkerij van Miyata worden de metallic- en parelmoerlakken electrostatisch aangebracht. Maar liefst 4 laklagen op een beschermende fosfaat-onderlaag; dat is sterk.



Ovale liggende  
achtersvoren  
zonder indeur-  
kingen



Imbusbevesti-  
ging achterrem



Aangesoldeerde  
voorderrailleur-  
houder



Koga-Miyata  
"Record" zadellug



Aangesoldeerde  
bidonhouders



Aangesoldeerde  
kabelhouders



Double-buttet  
Tange chrom-  
molybdeen  
buizen



Aangesoldeerde  
kettinghouder



Vertikale uitval-  
einden



Horizontale uit-  
valeinden



Achtersvoren-  
einden geheel-  
liggende- en  
staande ach-  
tersvoren gedeel-  
telijk verchroomd



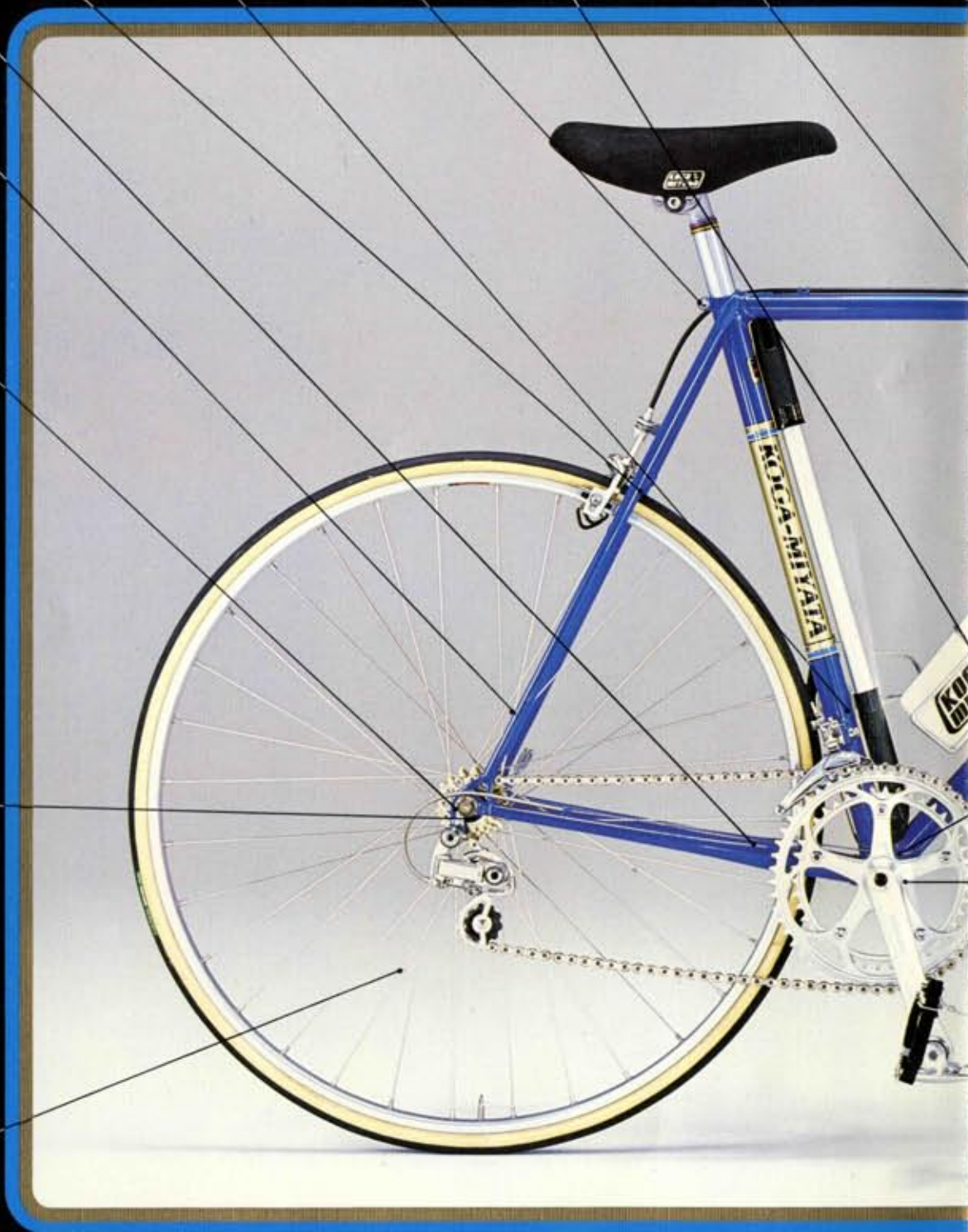
Vertikale  
achtersvoren-  
einden speciaal  
uitgewerkt en  
verchroomd



Horizontale  
achtersvoren-  
einden speciaal  
uitgewerkt en  
verchroomd



Wielen uitge-  
voerd met 32  
spaken



### Hoogwaardige framebouwtechniek vanzelfsprekend voor Koga-Miyata....

De Koga-Miyata fietsen worden wat uiterlijk betreft gekenmerkt door een fraaie, ranke vormgeving. Eerlijke fietsen zonder storende onderdelen; alles is functioneel. De vele extra's zijn op deze foto nadrukkelijk aangegeven. Stuk voor stuk sterke pluspunten die op de hier afgebeelde FP-L en op de andere modellen van toepassing zijn. Meerdere symbolen spreken voor zichzelf. Speciale hoogwaardige kwaliteitsbuizen van de in Japan gevestigde wereldfirma Tange vormen de ijzersterke basis van de Koga-Miyata fietsen. Vrijwel uitsluitend is gebruik gemaakt van de double-buttet uitvoering, wat wil zeggen dat de buis-wanden aan de uiteinden



Double-bulld  
Tange Hi-Man-  
ga buizen



Rechtgetrokken  
Tange Hi-Man-  
ga buizen



Uitgewerkte  
versierde lugs



Deraileur 12  
versnellingen



Deraileur 6  
versnellingen



Aangesoldeerde  
verstellernokken



Imbusbevesti-  
ging voorrem



Voorvorkkroon  
ingegraveerd



Aangesoldeerde  
kabelgeleiders



Voorvorkenden  
geheel- en voor-  
vorkscheden ge-  
deeltelijk ver-  
chromd



Voorvorkenden  
speciaal uitge-  
werkt en ver-  
chromd



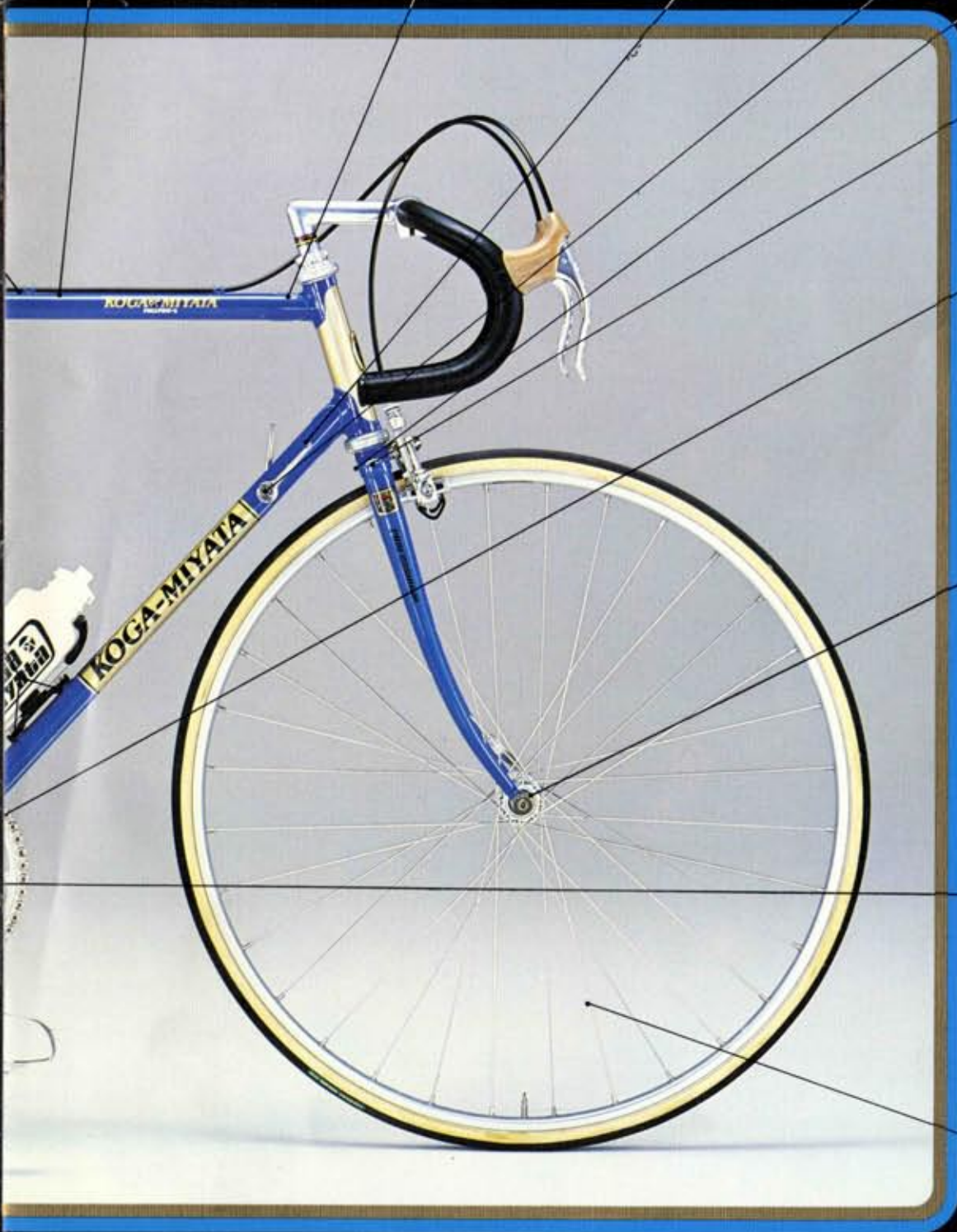
Uitgewerkte  
brackethuls



Uitgeboorde  
brackethuls



Wielen uitge-  
voerd met 32  
spaken



meer massa hebben, want daar is de meeste kracht vereist. Opvallend zijn de vele op- en aangesoldeerde onderdelen. Een voordeel, want buisklemmen zijn niet nodig, waardoor minder vuil- en roestvorming optreedt. Simpel, maar alleen mogelijk wanneer men beschikt over hoogwaardige soldeertechnieken en pure vaklieden. Dat Koga-Miyata erg veel waarde hecht aan details is ook te zien aan de voor- en achterrembevestiging aan het frame, waarbij verzonken imbusmoeren zijn toegepast. De luggen (verbindingstukken tussen de verschillende buizen) zijn fraai uitgewerkt en een kritische beschouwing waard.



# Pro-Racing serie



De modellen die deel uitmaken van de Pro-Racing serie worden steeds aangeduid met 4 renners-symbooltjes op een rij. Tot deze serie behoren de Fullpro-L (FP-L), de Fullpro (FP) en de Gentsluxe-S (GL-S).

## Fullpro-L

Dit zou het paradepaardje kunnen worden genoemd van de Koga-Miyata racefietsen-lijn. Deze fiets wordt gekenmerkt door een perfecte bouwstijl en afwerking. Het is logisch dat aan een dergelijke professionele fiets hoge en bijzondere eisen worden gesteld. Deze zelfde FP-L wordt, in een iets lichtere uitvoering maar visueel volkomen identiek aan het standaardmodel, gebruikt als tijdritfiets door meerdere bekende Europese professionals. De ware liefhebber, die naast een lichte en sterke fiets die dagelijks getest wordt door groten in de wielersport, ook nog een fraaie fiets wil, moet op z'n minst de Fullpro-L gaan testen.

## Fullpro

Dit model verschilt eigenlijk maar weinig met de kenmerken van de FP-L hierboven. Deze all-round

professional koersfiets wordt onder andere door alle renners van de IJsboerke-Koga-Miyata-Warncke ploeg dagelijks bereden. Natuurlijk zijn de conclusies van de parktijk mensen erg belangrijk en daarbij is opvallend hoe positief men is over de grote stabiliteit van het frame en de daaraan gekoppelde optimale koersvastheid.

## Gentsluxe-S

De Gentsluxe-S is een absoluut volwaardige professionele racefiets voor een relatief gunstige prijs. Al meerdere jaren maakt dit model deel uit van ons programma, maar voor 1980 zijn er nogal wat wijzigingen te noemen. Zo zijn de drie hoofdbuizen van het frame vervaardigd van chroommolybdeenstaal en is een professionele voorvork gebruikt. De afmontage is, dankzij het Dura-Ace EX Duralmin balhoofdstel en de Dura-Ace EX ketting, nog verder geperfectioneerd. Qua framebouw, maten en verder uiterlijk komt het frame van deze fiets grotendeels overeen met het frame van de Fullpro. Het is interessant om ook van deze fiets de technische specificaties achterin deze brochure goed te bestuderen.

# Racing serie



De drie modellen die tot deze serie behoren, respectievelijk de Gentsracer-S (GR-S), de Roadspeed (RS) en de Roadwinner (RW), worden aangeduid met drie opeenvolgende renners-symbolen. Het betreft hier drie volwaardige racefietsen, met elk een aantal specifieke eigenschappen.

## Gentsracer-S

De Gentsracer-S is in de afgelopen jaren een veelgevraagd model geweest. Dat zal ook in 1980 zeker het geval zijn. De mogelijkheden van deze fiets zijn groot. Voor wat betreft het frame zijn er veel overeenkomsten met de professionele racefietsen, qua materiaalgebruik en bouw. Opmerkelijke verschillen zijn er te constateren in de afmontage. Een fiets die tegemoet komt aan de wensen van een groot publiek. Daaronder worden gerekend de aankomende amateur-renners, maar ook de serieuze trimmers die veel van een fiets vragen.

## Roadspeed

Ook de Roadspeed heeft ten opzichte van voorgaande jaren een aantal wijzigingen ondergaan.

Uiteraard zijn dat verbeteringen, want de Koga-Miyata fietsen worden per jaar aangepast en daarbij wordt vooral rekening gehouden met de ervaringen van de gebruikers.

Het frame is in de nieuwe uitvoering nog iets lichter geworden, er zijn meer aangesoldeerde elementen (dus minder klem-verbindingen), een nieuwe kleur en een volledige afmontage met Shimano 600 EX onderdelen, hetgeen de populariteit van de Roadspeed ongetwijfeld nog zal doen stijgen. Geschikt voor serieuze trimmers en bijvoorbeeld junior-renners. De RS is nu ook verkrijgbaar in de reeds lang gewenste 63 cm uitvoering.

## Roadwinner

Voor de Roadwinner zijn Shimano 600 en Shimano Altus onderdelen gebruikt bij het afmonteren. Prijs technisch gezien een erg aantrekkelijke racefiets, afgestemd op een zeer groot publiek. Deze Roadwinner wordt erg veel gebruikt in de kleinere maten 50, 52 en 54 cm. De praktijk bewijst dus dat dit een fiets is die uitermate geschikt is voor trimmers en bijvoorbeeld nieuwelingen en beginners. Op deze fiets kunnen desgewenst voor en achter lichtgewicht spatborden worden gemonteerd.





## FP-L FULLPRO-L

De Fullpro-L is een nieuwe naam in de Koga-Miyatalijn. Er zijn veel punten van overeenkomst met de Pro-Luxe, die tot nu toe de topper vormde. Een prachtige ranke racefiets die in praktisch dezelfde uitvoering wordt gebruikt door de beste professionals uit het IJsboerke-Koga-Miyata-Warcke team. Enige algemene kenmerken zijn: een korte steile bouw en een erg laag gewicht. Dat zijn indicaties die vooral wijzen naar gebruik in snelle ritten met veel bochtenwerk en met bijvoorbeeld steile afdalingen. Voor het frame zijn uiterst lichte buizen gebruikt die, verbonden door sterke, fraai uitgewerkte lugs, een zeer stabiel geheel vormen. Uiteraard zijn bij deze fraaie fiets de meeste bevestigingselementen gelijk op het frame aangebracht. Er is een bijzonder mooi afgewerkte zadelpartij (speciale zadellug met overlopende staande achtersvoren).

Een hoog gekwalificeerde framebouwer van Miyata heeft voor het maken van een Fullpro-L frame anderhalve dag nodig, waarna een uitvoerige kwaliteitscontrole volgt. Wat het frame betreft vragen wij extra aandacht voor de imbusaansluiting voor montage van de achterrem, de aangesoldeerde kettinghouder met kunststof protector, de fraai uitgewerkte brackethuls en de kleur, die nu hemelsblauw-metallic is. De buitenbalhoofdbuis is goudkleurig en dat is alleen bij deze FP-L het geval.

Wat de gebruikte onderdelen betreft, noemen we de meest opvallende, zijnde de Dynamic-Drive cranks en pedalen van Shimano. Shimano heeft wereldpatent op deze unieke vinding. Een staaltje van technisch vernuft, met daarbij een fraaie aerodynamische vormgeving.



N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze folder.







## FP FULLPRO

Het frame van deze Fullpro is geheel aangepast aan de eisen en wensen van de professional die een all-round koersfiets wil gebruiken. Exact deze fiets zult u tegen kunnen komen in de Tour de France en ook in bijzonder zware wegkoersen als bijvoorbeeld Parijs-Roubaix. Een soepele maar zeer sterke fiets.

De fraai bewerkte balhoofdpluggen, zadellug en brackethuls zijn illustraties van de perfecte afwerking van de FP die nu de plaats inneemt van wat voorheen de Pro-Racér was. Ten opzichte van laatstgenoemde zijn de staande achtersvorken sterker gemaakt om een grotere stabiliteit in de bochten te verkrijgen. De achtersvorkpadden zijn van het zogenaamde horizontale type Shimano FF. Ook deze FP heeft een kettinghouder en de achtersvorken zijn uitgewerkt en verchroomd. Opmerkelijk zijn ook hier de vele aangesoldeerde bevestigingsdelen en de imbus-aansluiting van de achterrem. Leverbaar uitsluitend in dezelfde blauwe kleur als de FP-L en dus ook gelijk aan de fietsen die gebruikt worden door de professionele renners in het eigen wielerteam.

De voorvork heeft grote ovale scheden, de vorken zijn verchroomd en de kroon wordt gekenmerkt door de gegraveerde M-tekens.

Verkrijgbaar in de frame-maten 50 tot en met 63 cm.

Ook deze fiets is uitgerust met de Dynamic-Drive cranks en pedalen van Shimano.



N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze folder.







# GL-S GENTSLUXE-S

De Gentsluxe-S in de 1980-uitvoering hoort nu volledig thuis in de sublieme Pro-Racing serie van Koga-Miyata. Dit vanwege het frame dat nu, wat de hoofdbuizen betreft, gemaakt is van double-buttet Tange chroommolybdeenstaal. De voor- en achtersvorken zijn vervaardigd van Hi-Manga staal. De afmontage is werkelijk excellent te noemen. Ook hier zijn de Dynamic-Drive cranks en pedalen van Shimano toegepast, vinden we de unieke imbus-aansluitingen weer terug en ook de nieuwe kettinghouder met protector wordt standaard aangebracht. De brackethuls is voorzien van 6 uitboringen. De mooie voorvork wordt gekenmerkt door de aflopende kroonstukken die voorheen de Pro-Racer sierden. Ook de fraaie oranje kleur is overgenomen van de PR, omdat dat een veelgevraagde kleur is gebleken. Voor wat betreft de frame-maten: deze beginnen bij 54 en eindigen bij 63 cm. Voor een juiste waardering van deze geheel vernieuwde Gentsluxe-S is het noodzakelijk alle technische gegevens door te nemen.



N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze folder.







# GR-S GENTSRACER-S

De Gentsracer-S is de eerste fiets uit de Racing serie van Koga-Miyata en reeds jarenlang een veelgevraagd model in heel Europa.

Voor wat betreft het frame zijn er veel overeenkomsten met de professionele racefietsen, qua materiaalgebruik en bouw. De hoofdbuizen zijn vervaardigd van double-buttet Tange chrommolybdeenstaal, standaard voorzien van de imbus-aansluiting voor de remmen en met een brackethuls waar de 6 boringen het professionele karakter van deze fiets aangeven. Het frame is "koud" gezet, strak gebouwd volgens de modernste gradenstanden en verkrijgbaar in de maten 54 tot en met 63 cm en voor het balhoofd-stel is gekozen voor de verbeterde 600 EX Duralmin uitvoering. Op deze GR-S is een extra sterke ketting aangebracht, type Shimano 600 UG EX met chrommolybdeen pennen. Voor een optimale bescherming van het frame zijn zowel de voor- als achtersvorken van de Gentsracer-S verchromd.

Verkrijgbaar in de kleur zilvergroen-metallic. Als eerder gezegd, een ideale fiets voor amateur-renners, maar ook voor de serieuze trimmers die veel van een fiets vragen.



N.B. De wieluitvoering kan ten opzichte van de hier afgebeelde fiets afwijken per land. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze folder.







## RS *ROADSPEED*

Het frame van de Roadspeed is gelijk aan het frame van de Gentsluxe en de Gentsracer. Dus ook hier de extra sterke hoofdbuizen die gemaakt zijn van chroommolybdeenstaal in double-buttet uitvoering (versterkte uiteinden bij de verbindingssluggen). De Roadspeed is in z'n geheel gelakt en daarvoor is gebruik gemaakt van lichtgoud-metallic wat een bijzonder fraaie kleur is. De verstellerhouders op de onderbuis zijn aangesoldeerd, wat een verbetering is ten aanzien van eerdere RS modellen. De RS is nu ook voorzien van de imbus-aansluiting voor de bevestiging van voor- en achterrem en uitgerust met kettinghouder met protector, als genoemd bij eerdere modellen. Uit de technische omschrijving achterin deze brochure zal blijken, dat deze fiets nu ook verkrijgbaar is in een framehoogte van 63 cm, het balhoofdset is van Shimano 600 EX Duralmin en ook de remmen, voor en achter, zijn van de 600 EX uitvoering. In z'n algemeenheid kan gezegd worden dat hier sprake is van een volledige afmontage met Shimano 600 EX onderdelen, want ook het crankstel en de bracketset zijn van dit type. Een garantie voor kwaliteit.



N.B. De wieluitvoering kan ten opzichte van de hier afgebeelde fiets afwijken per land. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze folder.







## RW ROADWINNER

De Roadwinner is in feite de "jonge" fiets van Koga-Miyata, getuige de framehoogte, want die begint bij 50 cm. Dit jaar is er echter een uitbreiding naar boven gerealiseerd, want nu is ook de 63 cm uitvoering leverbaar. Het frame is geheel vervaardigd van Tange Hi-Manga buizen. Ook hier zijn de imbus-aansluitingen terug te vinden voor bevestiging van de remmen. De voorvork bezit een fraaie vorkkroon en de vorkeinden zijn geheel - en de scheden grotendeels - verchromd. Deze sterke, modern afgemonteerde racefiets is uitgerust met een uit één stuk gesmeed vijf-arm crankstel, type Shimano 600, lage flensnaven 100/126 mm en double-buttet stainless-steel spaken 14/15. Het gebruik van deze double-buttet spaken voor deze, prijstechnisch gezien, zeer gunstig liggende racefiets, getuigt van gevoel voor technisch detail bij Koga-Miyata. Door gebruik te maken van deze spaken wordt namelijk een grotere flexibiliteit verkregen, terwijl het gewicht lager is. De Roadwinner heeft een voor- en achterderailleur van het nieuwste type Shimano Altus LT. Deze nieuwe derailleur is uitgerust met een zogenaamd Centeron mechanisme en dit mechanisme zorgt ervoor dat misschakelen is uitgesloten.



N.B. De wieluitvoering kan ten opzichte van de hier afgebeelde fiets afwijken per land. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze folder.





# Grand-Touring serie



De fietsen die samen deze Grand-Touring serie vormen, passen uitstekend in het beeld van Koga-Miyata als producent van fraaie lichtgewicht fietsen. Tot deze luxe serie behoren de Gents-Touring en de Ladies-Touring, die aangeduid worden met twee renners-symbooltjes. Zij vormen een uitstekende combinatie van een heren- en een damesfiets die beiden, door de keuze van de gebruikte materialen en de uitstekende afmontage, geschikt zijn voor lange afstanden.

## Gents-Touring

Deze Gents-Touring heeft een zeer sterk frame met veel aangesoldeerde bevestigingsdelen en is

uitgerust met hoog-gekwalficeerde lichtgewicht componenten. Bij de keuze van de materialen is steeds uitgegaan van het doel deze fiets te gebruiken voor lange afstanden.

## Ladies-Touring

In feite kan veel wat van toepassing is op de Gents-Touring doorgetrokken worden naar de Ladies-Touring. Er zijn vele technische details te melden, maar deze staan volledig vermeld in de specificatielijst. Uit bestudering van die gegevens zal blijken, dat hier eigenlijk sprake is van een soort "professionele" dames-touringfiets.

# Touring-serie



De fietsen die deel uitmaken van deze uitgebreide Touring-serie, dragen respectievelijk de namen Roadrunner, Roadmixed, Road-Gentleman 12, Road-Lady 12, Road-Gentleman 6 en Road-Lady 6 en dezen worden steeds aangeduid met één renners-symbool. Uit de benamingen blijkt al dat gekozen is voor een combinatie van een heren- en een damesfiets, die dan ook qua gebruikte materialen voor het frame en voor wat betreft de afmontage veel punten van overeenkomst hebben. Ook de kleuren lopen steeds parallel. Al deze modellen zijn volledig uitgerust als touring-fiets, compleet met dragers, spatborden, verlichtingssets en reflectoren.

## Roadrunner

De Roadrunner kan in z'n algemeenheid een sterke all-round touringfiets genoemd worden. Het frame is gemaakt van Hi-Manga stalen buizen in double-buttend uitvoering en dat wil zeggen dat de kwaliteit van het gekozen materiaal veel overeenkomsten heeft met het materiaal dat gebruikt is voor de racefietsen.

## Roadmixed

Als eerder gezegd, deze Roadmixed past uitstekend bij de lichtgewicht Roadrunner herenfiets. Alleen is de bovenbuis vervangen door twee dunneren Hi-Manga stalen buizen die vanaf de balhoofdbuis schuin wegllopen naar de beide achtervorkeinden. Dit om een lage instap te verkrijgen. Evenals de Roadrunner verkrijgbaar in robijn-rood en minerva-blauw-metallic.

## Road-Gentleman 12

De Road-Gentleman 12 doet qua materiaalkeus veel denken aan de hierboven genoemde Roadrunner,

terwijl toch z'n uiterlijk veel verschilt. Dat verschil ontstaat in hoofdzaak door het vlakke stuur dat is gebruikt. Ook de naam geeft weer dat het hier gaat om een touringfiets, maar dan wel in een comfortabele uitvoering. De fiets is uitgerust met 12 versnellingen, waarvan de verstellers op de stuurvoorbouw zijn aangebracht.

## Road-Lady 12

Om een lage instap te krijgen, is voor deze lichtgewicht dames-touringfiets gekozen voor een bovenbuis die grotendeels parallel loopt met de onderbuis. Overigens zijn ook hier weer vele punten van overeenkomst met de Road-Gentleman 12, wat ook blijkt uit de kleurkeus; robijn-rood en minerva-blauw-metallic. Twee kleuren die ook gebruikt zijn voor de eerder genoemde Roadrunner en Roadmixed.

## Road-Gentleman 6

Deze lichtgewicht touringfiets Road-Gentleman 6 zouden wij willen typeren als zijnde een comfortabele, uiterst gemakkelijk te bedienen herenfiets. Een fiets die geconstrueerd is voor de man die meer van een stijlvolle fiets houdt dan van een race- of trimfiets. 6 versnellingen met de versteller op de stuurvoorbouw gemonteerd, voorzien van kettingscherm en natuurlijk alle verdere touringonderdelen als spatborden, reflector, verlichtingsset, drager en zadeltas.

## Road-Lady 6

Natuurlijk ook hier weer een aansluitende damesfiets, eveneens met 6 versnellingen. Net als de Road-Gentleman 6 leverbaar in goudbruin-metallic, met groot kettingscherm, tour-pedalen en brons-bruine spatborden. Voorzien van een comfortabel leren dameszadel.





## GT GENTS-TOURING

De Gents-Touring is al eerder in deze brochure omschreven als een fiets die uitermate geschikt is voor de grotere afstanden. Een kwaliteitstouringfiets die, voor wat betreft het frame en de gebruikte onderdelen, het nodige kan hebben. De lichte buizenset, vervaardigd van Tange Hi-Manga staal in double-buttet uitvoering, garandeert een grote sterkte van het frame, wat verder als kenmerk heeft zeer strak te zijn. Vele bevestigingsonderdelen zijn aangesoldeerd, waardoor klemverbindingen achterwege konden blijven en vuilvorming wordt voorkomen. Leverbaar in zwart-metallic en cognac-metallic. De framematen lopen van 56 tot en met 63 cm. Opvallend is het professionele balhoofdset van het type Tange New Falcon. Ook met het oog op de betrouwbaarheid is de uit één stuk gesmede vijf-arm crankset van Shimano (type 600 EX LA) gemonteerd en om de kleding te beschermen is een 600 EX kettingrand aangebracht. De spaken zijn double-buttet, dus aan de einden versterkt en de ketting is voorzien van extra sterke chroommolybdeen pennen. Deze Gents-Touring is voorzien van de Koga-Miyata Maruichi lichtgewicht standaard.



N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze folder.







# LT LADIES-TOURING

De Ladies-Touring lijkt eigenlijk als twee druppels water op de Gents-Touring, behalve dan natuurlijk de opmerkelijke constructie van de twee bovenbuizen, die via de zitbuis een directe verbinding vormen tussen de balhoofdbuis en de achtervorkeinden. De leverbare kleuren zijn net als bij de GT zwart-metallic en cognac-metallic en de framematen liggen op 54 en 56 cm. Verder zijn in feite alle onderdelen overeenkomstig de eerdere omschrijving bij de GT, want bij het samenstellen zijn de constructeurs van Koga-Miyata er van uit gegaan dat deze Ladies-Touring aan exact dezelfde eisen moet kunnen voldoen als die welke gelden voor de Gents-Touring. Het resultaat is een uiterst fraaie lichtgewicht damesfiets, zowel in de zwarte- als in de cognac-kleurige uitvoering.



N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze folder.





NL



**RR ROADRUNNER**

De Roadrunner is de eerste fiets uit de Touring serie van Koga-Miyata. Dat hier op de kwaliteit niet bespaard is, blijkt uit het feit dat ook het frame van deze touringfiets is vervaardigd van Tange Hi-Manga staal in double-butted uitvoering. Samen met de solide lug-verbindingen een ijzersterke basis voor veel fietsplezier. De achtersvorkeinden zijn van het professionele type en volledig instelbaar. Verkrijgbaar in twee fraaie kleuren, te weten robijn-rood en minerva-blauw-metallic en in de framematen 56, 58, 60 en 63 cm. Uitgerust met de fantastisch werkende derailleur van het type Shimano Altus LT. Deze derailleur heeft een zogenaamd Centeron mechanisme, hetgeen wil zeggen dat het schakelen niet anders dan probleemloos kan verlopen. Het op de Roadrunner gemonteerde cranksstel is volgens de laatste constructie met duo bladen en octa-as uitgevoerd. Dat wil zeggen, dat de duo bladen, waarvan binnen- en buitenblad uit één stuk bestaan, een maximaal rendement geven en de octa-as maakt wisselen en reinigen tot kinderspel. De Roadrunner vormt een fraaie combinatie met de hierna te noemen Roadmixed damesfiets.

**N.B.** Stuur-, rem- en zadeluitvoering kunnen afwijken van het hier getoonde model, afhankelijk van de specificatie per land. Zie voor de complete gegevens het specificatieblad achterin de brochure.

B CH D F



**RR ROADRUNNER**

NL



**RM ROADMIXED**



**HI-MANGA**  
SPECIAL STEEL  
MANGANESE  
DOUBLE BUTTED TUBE

B CH D F



**RM ROADMIXED**

Deze Roadmixed damesfiets sluit in vele opzichten aan bij de hiervoor genoemde Roadrunner. Uitvoering robijn-rood of minerva-blauw-metallic. Uit de specificatielijst achterin deze brochure zal blijken dat ook voor deze 100% met de hand gemaakte touringfiets uitsluitend kwaliteitsonderdelen zijn gebruikt voor afmontage. Evenals bij de Ladies-Touring is de bovenbuis ook hier vervangen door twee dunneren Hi-Manga stalen buizen die schuin wegllopen van de balhoofdbuis naar de beide achtersvorkeinden. Deze constructie, samen met de sterke buizen en solide lug-verbindingen, resulteert in een sterk en strak frame.

**N.B.** Stuur-, rem- en zadeluitvoering kunnen afwijken van het hier getoonde model, afhankelijk van de specificatie per land. Zie voor de complete gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.



NL



**RG-12 ROAD-GENTLEMAN 12**

Alle touringfietsen van Koga-Miyata hebben een frame dat vervaardigd is van Hi-Manga speciaalstaal in double-buttet uitvoering. Dat geldt ook voor deze Road-Gentleman 12. De sterkte is dus gegarandeerd en datzelfde geldt voor het geringe totaalgewicht, wat overigens een kenmerk is van alle Koga-Miyata fietsen.

De naam geeft aan dat het hier qua totale uitvoering minder gaat om een sportieve, dan wel om een meer comfortabele tourfiets. Toch een fiets met grote mogelijkheden, getuige alleen al de 12 versnellingen waarvan gebruik kan worden gemaakt. Voor het gemak is de bediening van de derailleur aangebracht op de stuurpen. Voor de volledigheid is deze fiets natuurlijk verder afgemonteerd met bel, spatborden, reflector, verlichtingsset, drager en zadeltas. Evenals de twee voorgaande modellen uit deze serie, is ook deze Road-Gentleman 12 verkrijgbaar in robijn-rood en minerva-blauw-metallic.

**N.B.** Stuur-, rem- en zadelluitvoering kunnen afwijken van het hier getoonde model, afhankelijk van de specificatie per land. Zie voor de complete gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.

B CH D F



**RG-12 ROAD-GENTLEMAN 12**

NL



**RL-12 ROAD-LADY 12**



B CH D F



**RL-12 ROAD-LADY 12**

Deze Road-Lady 12 verschilt wat uiterlijk betreft aanmerkelijk van de eerder getoonde damesfietsen. Dat verschil wordt in grote mate bepaald door de bovenbuis die gedeeltelijk parallel loopt aan de onderbuis en dan met een bocht aansluit op de zitbuis. Dit om een comfortabele lage instap te verkrijgen. Een vertrouwde constructie voor een damesfiets, waarbij uitsluitend door Koga-Miyata gebruik wordt gemaakt van de eerder omschreven Hi-Manga buizen van het fabricaat Tange. Ook dit model heeft 12 versnellingen en is verkrijgbaar in robijn-rood en minerva-blauw-metallic, wat wil zeggen dat er naast een goede combinatie met de Road-Gentleman 12, ook uitstekend gecombineerd kan worden met de Roadrunner. Deze fiets heeft een zogenaamd "vlak" stuur en aan de stuurvoorbouw zijn de verstellers bevestigd. Uitgerust met een echt leren touristzadel, bel, spatborden, reflector, volledige verlichtingsset, drager en een zadeltas.

**N.B.** Stuur-, rem- en zadelluitvoering kunnen afwijken van het hier getoonde model, afhankelijk van de specificatie per land. Zie voor de complete gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.



NL



**RG-6 ROAD-GENTLEMAN 6**

De Road-Gentleman 6 is praktisch gelijk aan de Road-Gentleman 12, wat frame en afmontage betreft. Het cijfer 6 geeft aan dat het hier gaat om een fiets die niet 12 versnellingen heeft, maar die is uitgerust met uitsluitend een achterderailleur, met 6 versnellingen, waarvan de versteller op de stuurvoorbouw is gemonteerd. Uiteraard is ook deze Road-Gentleman 6 op de bekende Koga-Miyata wijze samengesteld en afgemonteerd. Standaard uitgevoerd met lichtgewicht spatborden, verlichting, speciale zadeltas, bel en een groot kettingscherm. Als kleur is voor deze fiets goudbruin-metallic gekozen. Exact deze zelfde kleur werd eerder gebruikt voor de Gent's-Luxe racefiets en werd erg gewaardeerd. In combinatie met de ESGE bronsbruine Chromoplast spatborden doet deze Road-Gentleman 6 luxueus aan.

**N.B.** Stuur-, rem- en zadeluitvoering kunnen afwijken van het hier getoonde model, afhankelijk van de specificatie per land. Zie voor de complete gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.

B CH D F



**RG-6 ROAD-GENTLEMAN 6**

NL



**RL-6 ROAD-LADY 6**



B CH D F



**RL-6 ROAD-LADY 6**

Natuurlijk is bij de Road-Gentleman 6 gelijk ook een Road-Lady 6 gevoegd. Uitgevoerd in dezelfde goudbruin-metallic kleur, wat het frame betreft, en afgemonteerd met de fraaie bronsbruine Chromoplast spatborden. Zoals eerder genoemde fietsen in deze brochure is ook deze Road-Lady 6 volledig rijklaar, dus compleet met reflector, bel, volledige verlichtingsset, drager en zadeltas. Tevens krijgt deze sympathieke touringfiets, evenals alle Koga-Miyata lichtgewicht fietsen een lakstift, gereedschapset en serviceboekje met garantiebewijs bijgeleverd. Ook dat is standaard voor elke lichtgewicht fiets die Koga-Miyata aflevert bij de vele eigen dealers in praktisch geheel Europa.

**N.B.** Stuur-, rem- en zadeluitvoering kunnen afwijken van het hier getoonde model, afhankelijk van de specificatie per land. Zie voor de complete gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.

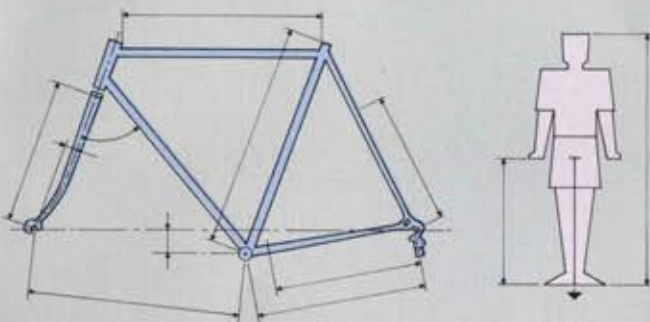


# Koga-Miyata's technische voorsprong

De specialisten van Koga-Miyata stellen ieder jaar met grote zorg een nieuw programma samen. Daarbij wordt uitgegaan van de filosofie dat een gespecialiseerd bedrijf meer aandacht kan besteden aan onderzoeken, technische details en het aanbrengen van verbeteringen, dan een bedrijf waar de lichtgewicht fiets een onderdeel vormt van het totale leveringsprogramma. De kracht van Koga-Miyata is in de eerste plaats het uitgebalanceerde sterke maar lichte frame, wat voor 100% met de hand wordt gemaakt door specialisten van Miyata in Japan. Deze frame's worden "koud" (beneden 600 °C.) gesoldeerd en dat voorkomt oververhitting van het buizenmateriaal en garandeert een grote sterkte. Vandaar dat Koga-Miyata levenslange garantie geeft op normaal gebruik van de lichtgewicht fiets. Dat is sterk....

Verder wordt elk onderdeel dat gekozen wordt voor de afmontage, eerst uitvoerig getest voordat het door vakbekwame monteurs wordt gebruikt voor het completeren van de lichtgewicht fiets.

Naast een zo volledig mogelijk programma, biedt Koga-Miyata ook de mogelijkheid om de Fullpro-L en de Fullpro typen geheel op maat te laten maken. Daarvoor zijn speciale formulieren verkrijgbaar bij de onderstaande adressen. Het betreft hier de zogenaamde OM (Order Made) uitvoering van uitsluitend bovengenoemde twee modellen.



## NEDERLAND

Koga Trading B.V. - Tinweg 9  
Postbus 167 - 8440 PD Heerenveen

## B.R.D.

Koga Vertriebs GmbH & Co. Kg.  
5204 Lohmar 21 (Neuhonrath) -  
Cäcilienstrasse 6

## SCHWEIZ/SWISS

Koga Trading AG - 8803 Rüschlikon  
Weingartenstrasse 9 - Postfach 2258

## FRANCE

Koga France - 29 Rue Hoffet - 68110 Illzach

Hoe compleet de aflevering geschiedt, blijkt uit het feit dat bandenlichters worden bijgeleverd voor de fietsen met draadbandjes en lijm voor de fietsen met tubes, de fietsen waar Liberty 2 tubes van Wolber zijn gebruikt, krijgen zelfs een volledige tube-reparatieset meegeleverd.

Alle Koga-Miyata fietsen krijgen verder een instructieboekje mee en daarin is een garantiebewijs opgenomen, er is een kleurstift die gebruikt kan worden voor kleine lakbeschadegingen en een apart tasje waar een reserve-band of -tube, plus het gereedschap, in meegenomen kan worden.

Koga-Miyata gebruikt voor de afmontage van al haar fietsen uitsluitend hoogwaardige professionele raceonderdelen van de gerenommeerde fabrikanten Shimano, SR, KKT, YFC, Karasawa, Ariake, Wolber, ESGE en Mavic. In de meeste gevallen zijn de onderdelen vervaardigd van koudgesmeed Duralmin, wat uiterst betrouwbaar materiaal is voor fietsonderdelen die zeer sterk, maar toch licht van gewicht moeten zijn.

Elke Koga-Miyata fiets heeft de zogenaamde ideale brackethoogte. Deze aan de praktijk ontleende maat bepaald het juiste moment waarop, bij het uitkomen van een bocht, snel kan worden aangezet.

Alle hoogwaardige framebuizen die Koga-Miyata gebruikt, zijn van het bekende Japanse fabricaat Tange. Deze uiterst moderne fabriek, die elke vergelijking met de meest gerenommeerde buizenfabrikanten met glans kan doorstaan, fabriceert voor Koga-Miyata uitsluitend hoogwaardige chroommolybdeen- en Hi-Mangastalen buizen. Na fabricage wordt steekproefsgewijs van iedere serie een aantal buizen elektronisch getest. Dat geeft Tange en u grote zekerheid over de juiste kwaliteit.

Praktisch alle Koga-Miyata frames zijn voorzien van aangesoldeerde kabelgeleiders, -houders, -stoppers, bidonhouders en verstellersnokken, etc.

Ook uit dit solderen blijkt de perfectie die wordt nagestreefd, want solderen levert een solide verbinding op en is bovendien schoon. Door achterwege blijven van de hinderlijke bevestigingsklemmen wordt vuilvorming voorkomen.

Voor deze hele brochure geldt dat tussen-tijdse technische wijzigingen door Koga-Miyata worden voorbehouden.





De internationaal goed georiënteerde racetechnici van Koga-Miyata hebben de in deze folder omschreven prof-, race-, trim- en tourist fietsen met de grootst mogelijke zorg geconstrueerd. Daarbij is gebruik gemaakt van uitzonderlijk basismateriaal en stuk voor stuk klasse-onderdelen voor wat betreft de afbouw. Gegarandeerd goed tot in het kleinste detail. De Europese Koga bedrijven prijzen zich gelukkig deze exclusieve serie lichtgewicht fietsen door middel van een even exclusief dealernet aan te kunnen bieden, compleet met de service die een dergelijk kwaliteits-produkt verlangt. Dit is de kracht van Koga-Miyata: u kunt elk onderdeel op ieder tijdstip rechtstreeks van uw exclusieve Koga-Miyata dealer betrekken. Dat is een vertrouwd gevoel!



"Als Koga-Miyata dealer kunnen wij u volledig adviseren over de fiets die het beste bij u past. Dat er vele mogelijkheden zijn blijkt wel uit deze omvangrijke kleuren-brochure. Wij vertellen u graag wat de eigenschappen zijn van de verschillende fietsen en de vele onderdelen, hoe die gebruikt worden en wat u moet doen om een Koga-Miyata lichtgewicht fiets goed te onderhouden. Van een dergelijk kwaliteits-produkt moet u eigenlijk alle details goed kennen om optimaal van de fiets te kunnen profiteren. U bent altijd welkom, ook wanneer u uw keus hebt gemaakt en daarna vragen hebt. Bij voorbaat veel succes/plezier met uw nieuwe Koga-Miyata race-, trim- of tourist-fiets".

**Uw Koga-Miyata vakhandelaar is:**