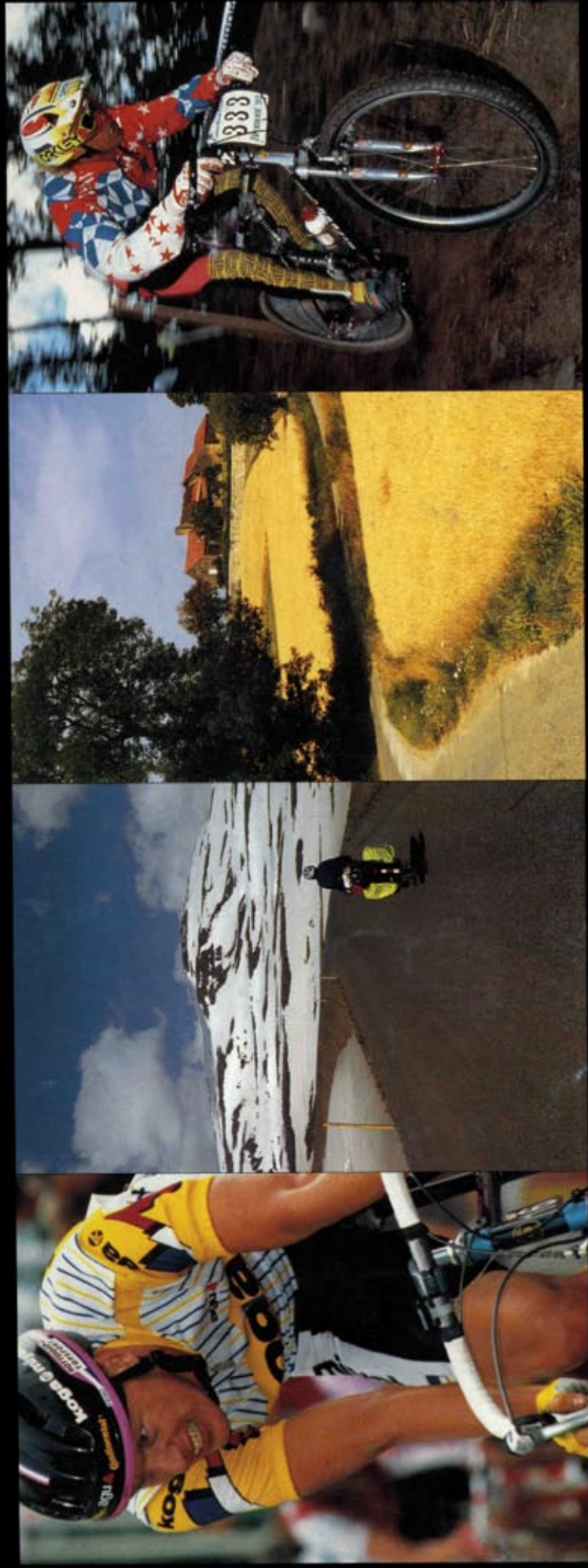


1995



kogga  miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

TOWN&COUNTRY

48

TREKKING/HYBRIDES

34

MOUNTAINBIKES

20

RACING

4

RACING

MOUNTAINBIKES

TREKKING/HYBRIDES

TOWN&COUNTRY



MOUNTAINBIKES

Voor wie vindt dat de wereld juist begint waar het asfalt ophoudt is een Koga-Miyata mountainbike een ideale partner om het avontuur aan te gaan. De zes modellen zijn vrijwel onverwoestbaar en zo degelijk afgemonteerd dat je jaren plezier hebt van een Koga. Boordevol bruikbare technieken die je door het ruigste terrein heen lozen. Denk maar aan de verende Rond en Marzocchi voorvorken, de Koga Special cantileverremmen en remgrepen en de makkelijk te bedienen Rapid Fire Plus en GripShift schakelaars. Alle onderdelen zijn uitgebreid getest: niet alleen in de fabriek, maar ook in de praktijk door o.a. ex-wereldkampioen Greg Herbold. Als geen ander weet hij wat materiaal te verduren heeft. En daar profiteer jij weer van. Want er zijn alleen maar beproefde en veilige 'parts' op een Koga Mountainbike te vinden. Ga je gang, spring op je Koga, het avontuur roept!

RACING

De Racing serie is er voor iedereen die met volle overgave op de fiets zit. En eigenlijk is dat iedereen die van een racefiets houdt. De wedstrijdrenner die op jacht is naar die ene mooie overwinning, de toerrijder, trots op het volbrengen van een klassieke afstand en de liefhebber die graag op een mooie en degelijk gebouwde racefiets zit – en voor wie afstand en snelheid minder gelden. De acht Koga-Miyata modellen die uiteraard variëren in prijs en uitrusting hebben zeker overeenkomsten: de geometrie en de bouw van de fietsen zijn vaak gelijk. Niet alleen de ProRacing serie is geschikt voor het betere snelheidswerk, ook de SportRacing modellen kunnen zo 'de koers in'. Verder zijn alle Koga-Miyata's uitgerust met clipless pedalen, onderdelengroepen met gecombineerde rem/schakelhendels en een stel goede wielen. Juist ja, elke Koga-Miyata is klaar om samen met u de weg op te gaan!



Alaska



TOWN&COUNTRY

U zit niet graag stil, bent het liefst buiten, op weg naar... Dan is een Koga-Miyata uit de Trekking/Hybride serie de fiets voor u. Zeven modellen in heren- en damesuitvoering staan klaar om de wijde wereld in te trekken. Een stabiel frame, stevige bagagedragers, goede halogeen verlichting helpen je om elke expeditie tot een goed einde te brengen. Wie dit niet gelooft nodigen we graag uit om onze bedrijfskantine te bezoeken. Niet alleen de koffie is er heerlijk, maar de verzameling ansichtkaarten van uit heel de wereld is het bekijken waard. Wie die gestuurd hebben? Tevreden bezitters van een Koga-Miyata Trekking/Hybride fiets, natuurlijk. En u moet niet gek opkijken als u tijdens de vakantie in een ver en vreemd land ineens een Koga-Miyata tegenkomt...

TREKKING/HYBRIDE



Fietsen voor in de stad die zo prettig lopen dat u vanzelf het platteland intrekt. Zes modellen in heren- en damesuitvoering die zeer chique ogen, hebben een prettige geometrie om te toeren en zijn met klasse onderdelen afgemonteerd waardoor een zorgeloze – tweede? – fietscarrière gewaarborgd wordt. En let vooral op het Koga ABS Brake Power Control systeem waardoor de veiligheid alleen maar toeneemt. Alle fietsen zijn hetzij met versnellingsnaven, hetzij met derailleurssystemen uitgerust. Zo kunt u net zo gemakkelijk een heuveltje 'nemen' als een paar kilometer tegenwind! De Koga-Miyata Town & Country fietsen lopen niet alleen lekker licht, maar ze zijn ook nog eens 'light': u zet ze zo op de fietsdrager voor het weekendje in de Ardennen. En dan zult u zien dat u met gemak bovenkomt en spijt heeft dat u niet eerder een Koga heeft aangeschaft.

koga®miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

FullProLux

SPECIFICATIE FULLPROLUX (FPL)

Frame Volledig handgeboord en vervaardigd van Carbolite® buizen in combinatie met aluminium lugs, samengebouwd door middel van het unieke A.P.A.-lijmproces. Staan de achtervorken voorzien van monostay. Vaste nokken voor voorderallies, stuurnummerhouder en dubbele bodemhouder.

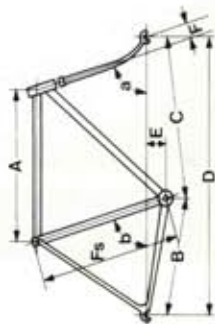
| | |
|--------------------------------|---|
| Framemaat | 50-52-54-56-58-60-63cm |
| Voorvork | Versaardigd van Alfrex® Alloy 6000 in A.P.A. gelijmd uitvoering. |
| Kleurencombinatie | C-8 shirood metallic |
| Stuurbecht | 1.T.M. Super Italia Pro-1 Anatomic zwart |
| Stuurverbuig | 1.T.M. 7000 Open zwart |
| Stuurtag | Cork zwart |
| Remmen/riepen en kabels | New Dura Ace BR-7403-ST-7400 STI met zwarte covers, kabels zwart |
| Balhoofdfusel | Koga special Pro naadtagel, zilver |
| Spaken | Sapim 14/15g rvs |
| Ketting | Sedis RC-80 |
| Naven | New Dura Ace FH-7403-HB-7400 32g, 8-sp, 100-130mm |
| Banden | Continental Grand Prix 23x622 |
| Velgen | Mavic Rulien 118 SLIP LUB Control 32g |
| Zadel | Icasside Dakar Titano zwart leer |
| Zadelgaten | Koga special SP-220 25,8-230mm zilver |
| Zadelgatenhal | Indul type |
| Kettingwiel en | New Dura Ace FG-7410 53-43R LP |
| | crankset 50-35-25-17,5mm |
| | crankset 60-43mm - 17,5mm |
| Bracekassiel | New Dura Ace LP 68-103mm BB-7410 |
| Pedalen | Look PM-206 clipless |
| Cassette | New Dura Ace CS HG 7401 8-sp, 13-14-15-16-17-19-21-23R |
| Pomp | Zetal model HPX zwart |
| Duraallicent | New Dura Ace BD-7402-FD-7410 F based on type |
| Duraallicent | New Dura Ace STI 511-7400 8-sp, in combinatie met vengrepen, kabels zwart |
| Bieden bodemhouder | Jack Hopper inclusief houder zwart |
| Instructieboekje | Koga Miyata |
| Gewicht | ca. 9,2kg |
| Optie | Almonage Ultra STI 16-sp. |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Naaloo |
|-------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|
| 500 | 525 | 404 | 591 | 991 | 70 | 55 | 71° | 74° | 58 |
| 520 | 535 | " | 582 | 983 | " | 45 | 72° | " | 63 |
| 540 | 550 | " | 588 | 990 | 67 | " | 72°20' | 73°20' | 61 |
| 560 | 565 | " | 584 | 986 | " | 35 | 73°20' | " | 65 |
| 580 | 570 | " | 589 | 990 | 68 | " | 73°34' | 73°34' | 64 |
| 600 | 585 | " | 594 | 996 | " | " | 73° | 72° | 67 |
| 630 | 600 | " | 609 | 1011 | 65 | " | " | " | " |

FPL

Het hart van de Koga-Miyata FullProLux wordt gevormd door de acht Carbolite® buizen: deze zijn volgens de A.P.A.-methode verlijmd in aluminium lugs waardoor een stabiel, licht en strak frame ontstaat. Daar helpen de Monostay en de Alfrex® Alloy 6000 voorvork alleen maar aan mee. Wie de technische specificaties bekijkt ziet dat er bij dit topmodel kosten noch moeite zijn gespaard. Opmerkelijk: aan u de keuze uit een Shimano Ultegra of DuraAce groep, beide met STI 16-speed.





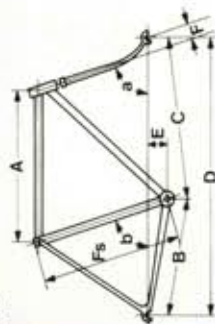


| SPECIFICATIE | FULLPRO-S (FPS) |
|------------------------------|--|
| Frame | Volledig handgebouwd en vervaardigd van Columbus Max chroommolybdeen ovale buizen in combinatie met microfusion lugs. Gesoldeerde geïntegreerde bovenbuisdoorvoer van de remkabel. Vaste nokken voor voordersluis, startnummerhouder en dubbele bidonhouder. |
| Framemaat | 52-54-56-58-60-63cm |
| Voorwerk | Vervaardigd van Columbus Max ovale buizen in combinatie met een microfusion aero voorbuis. |
| Kleurcombinatie | B-3 blauw-metallic met K-2 rookzwart-metallic |
| Stuurhoofd | 1.1 M. Super Italia Pro-2 zwart |
| Stuurroerhouder | 1.1 M. model Eclipse TI |
| Stuurroer | Cork zwart |
| Remmen | Campagnolo Chorus BB-220H met gipsen Ergo Power EC-120H L56, kabels zwart |
| Remkabel | Koga Special Pro naadsluis, zilver |
| Brakelsteel | Sachs 14/13g. rvs |
| Spaken | Sachs RC-60 |
| Ketting | Campagnolo Chorus 32g. 1H 00CH48 00CH 100-130mm B-sp. |
| Nevens | Continental Grand Prix 23-622 |
| Velgen | Rigida DP 18 32g. zilver |
| Zadel | Iscazelle Dakar Titano zwart leer |
| Zadelpijp | 1.1 M. model Eclipse TI 27.6-220mm |
| Zadelpijphouder | Inbus type |
| Kettingwiel en | Campagnolo Chorus FC-210H 53x59R. LP cranklength 52-58cm - 172.5mm |
| Brakelsteel | Campagnolo Cartridge BB-220H Recart 68-111mm |
| Peutels | Look P41-205 clipless |
| Cassette | Campagnolo Chorus CS-189E B-sp. 13-14-15-16-17-19-21-23H |
| Pomp | 2etal model HPX zwart |
| Derailleur | Campagnolo Chorus RD-310H48-215RE brazed-on type |
| Derailleurversterkers | Campagnolo Chorus EC-120H D2 Ergo Power in combinatie met remgrepen, kabels zwart |
| Bidon/bidonhouder | Coora bidon en houder zwart |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | ca. 9.8kg |
| Optie | Almontage Veloce Ergo Power 16-sp. |

Tussentijdse specificatiegegevens voorbeelden

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Nalooop |
|-------|------|------|------|------|------|------|--------|-----|---------|
| 520 | 535 | 404 | 588 | 982 | 70 | 45 | 71°30' | 74° | 65 |
| 540 | 550 | " | 596 | 992 | " | " | 72° | " | 63 |
| 560 | 565 | " | 587 | 980 | " | 35 | 72°45' | 73° | 69 |
| 580 | 570 | " | 590 | 984 | 67.5 | " | 72°50' | " | 67 |
| 600 | 585 | " | 605 | 999 | " | " | 73° | " | " |
| 630 | 600 | " | 609 | 1004 | 65 | " | " | 72° | 68 |

FPS



Mooi Italiaans: het Columbus chroommolybdeen Max frame gesoldeerd met microfusion lugs. Gebouwd in Japan en afgewerkt met de bekende uitstekende Koga lak. De aerodynamica van de fiets wordt vergroot door de montage van de hoge Rigida DP18 velgen. Resultaat: een super strak frame met ovale buizen, speciaal geschikt voor de rijder die het beste voor zich zelf wil. En uiteraard ook bij deze fiets de keuze uit twee verschillende onderdelengroepen. Ook uit Italië: Campagnolo Veloce of Chorus, beide met Ergo Power 16-speed.

FullPro-S



GentsLux

SPECIFICATIE GENTS LUX (GSL)

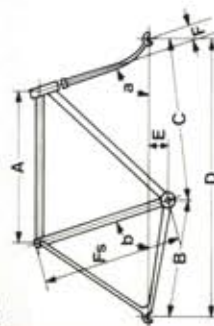
Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000 buizen, samengebouwd volgens het A.P.A.-lijmproces in combinatie met aluminium lugs. Staande en liggende achtervorken gepolijst. Voorzien van monostay in staande achtervorken en vaste nokken voor voordrailer, startnummerhouder en dubbele bidonhouder.

| | |
|-----------------------|--|
| Frameafmetingen | 52-54-56-58-60-63cm |
| Voorvork | Vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000 in A.P.A. gelijmd uitvoering, half gepolijst |
| Klierencombiastaaf | C-8 chromicod-metallic |
| Stuurhoofd | 1 T.M. Europa Acoustic zilver |
| Stuurroerbouw | 1 T.M. Ecotype Ti |
| Stuurtape | Cushion tape wit |
| Remen/vergrendelingen | Shimano Ultegra BR-6403 GS-40/ST-6400 STI remgrepen met zwarte ankers en rode zilver |
| Balhoofdset | Koga special naalddrager, zilver |
| Spaken | Sagan 14g, rvs |
| Ketting | Seda Silent zilver |
| Naven | Shimano Ultegra FH-6402/HB-6400 QR HG 100-130mm 32g |
| Banden | Continental Super Sport 100 Skin 23x622 |
| Velgen | Rigid DP 18 32g, zilver |
| Zadel | Belle San Marco Concor Light zwart leer |
| Zadelgaten | Koga special SP-230 25.8-230mm zilver |
| Zadelgatenhout | tebex type |
| Kettingwiel en | Shimano Ultegra FC-6400 SG Rond 42x52t cranklength 172-175mm - 170mm |
| brackelassat | Shimano Ultegra BB-JN 71 68-115mm BSA |
| Pedaalen | Look PM 186 Clipsea |
| Cassette | Shimano Ultegra CS-HB 70 8-sp. 13-14-15-17-19-21-23-26t |
| Pomp | Zefal model HPX zwart |
| Derailleur | Shimano Ultegra RD-6401 B-sp. FD-6401-F braced-on type |
| Derailleurverstellen | Shimano Ultegra ST-6400 STI 8-sp. in combinatie met remgrepen, kabels, zilver |
| Bidon/bidonhouder | Cobra bidon en houder wit |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | ca. 9.8kg |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | Dimm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naallop |
|-------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|---------|
| 520 | 535 | 404 | 582 | 983 | 70 | 45 | 72° | 74° | 63 |
| 540 | 550 | " | 588 | 990 | 67 | " | 72°20' | 73°20' | 61 |
| 560 | 565 | " | 584 | 986 | " | 35 | 73°20' | " | 65 |
| 580 | 570 | " | 589 | 990 | 68 | " | 73°34' | 73°34' | 64 |
| 600 | 585 | " | 594 | 996 | " | " | 73° | 72° | 67 |
| 630 | 600 | " | 609 | 1011 | 65 | " | " | " | " |

GSL



De GentsLux: high tech Alfrex® 6000 Alloy aluminium frame, verlijmd door middel van het A.P.A.-systeem, met gevoel voor detail samengesteld. Kijk maar naar de metallic rode kleur in combinatie met de deels glanzend gepolijste achtervorken en voorvork! En ook: het balhoofdset met naalddrager, de Shimano Ultegra STI 16-speed groep en de Rigid DP18 velgen. Daarmee is deze Koga-Miyata een ideale racefiets voor lange tochten waarbij je aan het einde gerust – met succes! – een sprintje kan trekken.





GranSpecial

SPECIFICATIE GRANSPECIAL (GS)

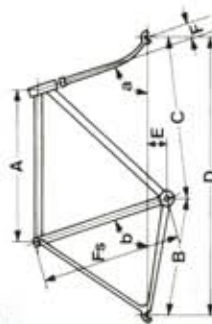
Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtitanium FM-1 triple-buttet chroommolybdeen ovale buizen. Directe aansluiting staande achtervorken op zadellug in combinatie met conisch getrokken liggende. Vaste nokken voor dubbele bidenhouder en pomp.

| | |
|--------------------------------|--|
| Frame | 50-54-56-58-60-63cm |
| Voorvork | Vervardigd van Altrix® Alloy 6000 in A.P.A. getinte uitvoering |
| Afremcombinatie | 6-8 lichtgroen metallic met G-6 donkergroen metallic |
| Stuurroede | 11MM Europa Anatomic zilver |
| Stuurroebouw | 11MM 200 Racing zwart |
| Stuurtape | Carbon tape wit |
| Remmen/grepen en kabels | Campagnolo Veloces CS-49 BR-12 VL met Ergo Power grepen EC-22 VLOC, kabels wit |
| Balhoofdsetel | Koga special naaldlager zilver |
| Spaken | Sapin 14g, rns |
| Ketting | Sachs Silent zwart |
| Naven | Campagnolo Veloces FH-10V/LH-00VL 36g 8-sp. 100-130mm GR |
| Banden | Continental Super Sport 100 S-M 23x622 |
| Velgen | Mavic model 192 D zilver 36g |
| Zadel | Selle San Marco Concor Light Cork leer |
| Zadelgarn | Koga SP-243 26.6-220mm zilver |
| Zadelgeboud | Inbus type |
| Kettingwiel en | Campagnolo Veloces FC-11VL 39x52t LP cranklength 50-58cm - 170mm 60-63cm - 172.5mm |
| Brackebassel | Campagnolo Veloces BB-03VL 1.3x24t |
| Pedalen | Look PM-116 digress |
| Cassette | Campagnolo Veloces CS-08VL 13-14-15-17-18-21-23-26t 8-sp. |
| Pomp | 24t model Competition zwart |
| Derailleur | Campagnolo Veloces RD-21VL/FD-21FVL band type 28.6/2 |
| Derailleurverstellers | Campagnolo Veloces Ergo Power EC-22VL DG in combinatie met remgrepen, kabels wit |
| Biden/bidenhouder | Goba biden en houder zwart |
| Instructieboekje | Koga Miyata |
| Gewicht | ca. 10.4kg |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| 500 | 525 | 408 | 588 | 991 | 68 | 45 | 71° | 74° | 68 |
| 540 | 550 | " | 572 | 995 | 70 | 40 | 72° | " | " |
| 560 | 565 | " | 584 | 987 | " | 35 | 73° | 73° | 67 |
| 580 | 570 | " | 594 | 997 | 67.5 | " | 72.5° | " | 69 |
| 600 | 580 | " | 599 | 1003 | " | " | 72.5° | " | " |
| 630 | 590 | " | 604 | 1009 | 65 | " | 72° | 72° | " |

GS



Nieuw voor 1995 is het chroommolybdeen triple buttet "oval" frame: door de framebuizen naar het bracket, het balhoofd en de zadellug toe niet rond maar ovaal te laten lopen, is dit speciale Koga-Miyata FM-1 raceframe het voorbeeld van moderne framebouw. Let ook op de semi verticale uitvaleinden en de Alloy voorvork waarmee het comfort verhoogd wordt. Tel daarbij o.a. de licht schakelende Campagnolo Veloces met Ergo Power 16-speed bij op en u heeft een opvallende racefiets. Zeker ook door de exclusieve duo-groene kleurstelling!





GentsRacer

SPECIFICATIE GENTSRACER (GSR)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtitan® FM-1 triple-butted chroommolybdeen ovale buizen. Directe aansluiting staande achtervorken op zadellig in combinatie met conisch getrokken liggende achtervorken met verticale uitvalende.

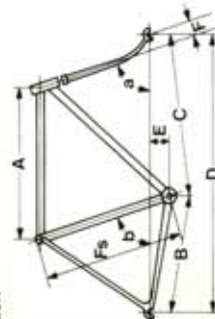
Vaste nokken voor dubbele bidonhouder en pomp.

| | |
|-------------------------------|---|
| Framamaten | 52-54-56-58-60-63cm |
| Voorwerk | Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtitan® FM-1 chroommolybdeen en voorzien van een voorbuis. |
| Kleurcombinatie | S-0 zilver-metallic met G-4 racing- groen |
| Stuurboom | 1 T.M. Europa Atomic zilver |
| Stuurvat | 1 T.M. 200 Racing zwart |
| Stuurtag | Eenheid Ribbena zwart |
| Ramen/lijnen en kabels | Shimano New 105 RS-1055 CS-40 ST-1055 STI remgrepen met zwarte covers, kabels zwart |
| Balhoofdstel | Koga special naaldlager zilver |
| Spaken | Sapim 14g 105 |
| Ketting | Sachs Silent zwart |
| Narems | Shimano New 105 FH-1056 FH-1055 HG 8-sp. 36g. 100-130mm |
| Banden | Continental Super Sport 100 zwart/wit 23mm |
| Velgen | Mavic model 192 D 36g. zilver |
| Zadel | Selle San Marco Concor Light zwart leer |
| Zadelen | Koga special SP-243 78x8-220mm zwart |
| Zadelpost | Inbus type |
| Kettingwiel en | Shimano New 105 FC-1056 LP Road 38x53t |
| | cranklength 170mm |
| | Shimano New 105 RS-1055 FH-1055 HG 8-sp. 36g. 100-130mm |
| Brachtasel | Look FM-138 chromed |
| Pedalen | Shimano New 105 CS-40 70 zilver 8-sp. 13-14-15-17-19-21-23-26 |
| Cassette | 24td model Competition zwart |
| Pomp | Shimano New 105 RD-1056 8-sp. FH-1056 band type |
| Derailleurverstellen | Shimano New 105 ST-1055 STI in combinatie met remgrepen, kabels zwart |
| Bidon/bidonhouder | Cooba bidon en houder zwart |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | ca. 10.5kg |

Tussentijdse specificatiegegevens voorbeelden

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| 520 | 535 | 408 | 594 | 997 | 68 | 45 | 71° | 74° | 68 |
| 540 | 550 | " | 572 | 985 | 70 | 40 | 72° | " | " |
| 560 | 565 | " | 584 | 987 | " | 35 | 73° | 73° | 67 |
| 580 | 570 | " | 594 | 997 | 67.5 | " | 72.5° | " | 69 |
| 600 | 580 | " | 599 | 1003 | " | " | 72.5° | " | " |
| 630 | 590 | " | 604 | 1009 | 65 | " | 72° | " | " |

GSR



Een van de klassiekers binnen de Koga-Miyata collectie. Maar wel geheel vernieuwd: het FM-1 "oval" frame met triple butted ovale buizen, gesoldeerd met lugs en een TIG gelaste crono voorvork. Wilt u de heuvels in uw gang: geholpen door de wielen met Mavic velgen en Continental banden is deze racer uitstekend in staat om ook het moeilijkste parcours te bedwingen. Zeker ook door de trefzeker schakelende Shimano 105 STI 16-speed groep.







| SPECIFICATIE GRANLUX (GL) | |
|---|---|
| Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® HM-1 chroommolybdeen en triple-butted chroommolybdeen ovale buizen. Directe aansluiting staande achtersvoren op zadelrug in combinatie met conisch getrokken liggende achtersvoren met verticale uitvalenden. Vaste nokken voor dubbele bidonhouder en pomp. | |
| Frameafmetingen | 52-54-56-58-60-63cm |
| Voorvork | Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® HM-1 chroommolybdeen en voorzien van uit valkroon. |
| Kleurencombinatie | B-B kobaltblauw |
| Stuurtoestel | 1 T.M. Europa Anatomic zilver |
| Stuurvoorkom | 1 T.M. 200 Racing zwart |
| Stuurtoestel | Cushion tape wit |
| Remmen/grepen en kabels | Campagnolo Mirage BR-02MI CS-49 met Ergo Power remgrepen EC-02MIGS, kabels wit |
| Balhoofdset | Koga special naaldlager zilver |
| Spaken | Sapim 14g, 11s |
| Ketting | Sedis Sient zwart |
| Naven | Campagnolo Mirage HH-00MI/HB-00MI 36g, B-sp. 100-130mm GR |
| Banden | Continental Super Sport 23x622 zwart/wit |
| Velgen | Mayac model 192 D 36g, zilver |
| Zadel | Selle San Marco Dream zwart |
| Zadelpost | Koga special SP-243 26,8-220mm zilver |
| Zadelhouder | Isoton type |
| Kettingwiel en ketting | Campagnolo Mirage EC-01MI 39x53t, LP crankset 52-58cm - 170mm cranklength 60-63cm - 172,5mm |
| Brakettas | Campagnolo Mirage BB-03MI cartridge 68-111 mm. |
| Pedaal | Look PM-136 clipless |
| Cassette | Campagnolo Mirage CS-08MI, 8-sp. 13-14-15-17-21-23-26t. |
| Pomp | Zifal model Competition zwart |
| Derailleur | Campagnolo Mirage HD-01MIFD-01MI band type 28,6/2 |
| Derailleurverstuurs | Campagnolo Mirage Ergo Power EC-02MIGS in combinatie met remgrepen, kabels wit |
| Bidon/bidonhouder | Cobra bidon en houder wit |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | ca. 10,7kg |

Tussenrijde specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|
| 520 | 535 | 408 | 594 | 987 | 68 | 45 | 71° | 74° | 68 |
| 540 | 550 | " | 572 | 985 | 70 | 40 | 72° | " | " |
| 560 | 565 | " | 584 | 987 | " | 35 | 73° | 73° | 67 |
| 580 | 570 | " | 594 | 997 | 67,5 | " | 72,5° | " | 69 |
| 600 | 580 | " | 599 | 1003 | " | " | " | 72,5° | " |
| 630 | 590 | " | 604 | 1009 | 65 | " | " | 72° | " |

GL



De in kobaltblauw gespoten GranLux is een juweel van een racefiets. Kijk maar naar het nieuwe FM-1 triple butted "oval" crono frame waarbij vooral de directe aansluiting van de staande achtersvoren op de zitbuis en de semi-verticale uitvalenden opvallen. En: de nieuwe Campagnolo Mirage groep met sierlijke "low profile" cranks en het 16-snel Exa-Drive systeem staat garant voor een zorgeloze aandrijving. Handen loslaten hoeft niet meer: schakelen gebeurt voortaan veilig vanaf het stuur door middel van de Ergo Power rem/schakelhendels.

GranLux



GranRacer

SPECIFICATIE GRANRACER (GR)

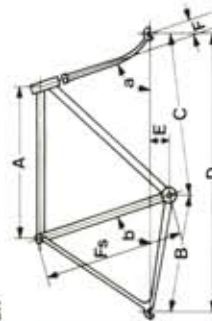
Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen. Voorzien van conisch getrokken, legende achtervorken met horizontale uithalen. Vaste nokken voor twee bidonhouders.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Framebuisen | 50-52-54-56-58-60-63-66cm |
| Voorvork | Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chrommolybdeen en voorzien van een voorknop. |
| Kleurencombineer | R-4 racing-rood |
| Stuurboom | 1 1/8" Europa Anatomic zilver |
| Stuurvoetbuis | 1 1/8" 200 Racing zilver |
| Stuurtafel | Cushion tape wit |
| Remmen/grepen en kabels | Campagnolo Avanti BR-02AV met grepen Ergo Power EC-02AVCO, kabels wit |
| Batholofstiel | Koga special naaldlager zilver |
| Spaken | Sapim 14g. rvs |
| Ketting | Sedis Silent zilver |
| Naven | Campagnolo Avanti FH-00AV/HB-00MI 36g. 8-sp. 100-120mm GR |
| Banden | Continental Sport 23x622 zwart/wit |
| Velgen | Mavic model 192 D 36g. zilver |
| Zadel | Selle San Marco Dream zilver |
| Zadelpen | Koga special SP-243 76,8-220mm zilver |
| Zadelpenhouder | lebas type |
| Kettingwiel en brackelkast | Campagnolo Avanti EC-01AV 28x52r. 170mm L.P. |
| Pedalen | Campagnolo Avanti BB-03MI cartridge 68-111 mm |
| Cassette | Look PM 136 clipless |
| Pomp | Campagnolo Avanti CS-08V. 8-sp. 13-14-15-17-19-21-23-26L |
| Derailleur | Zeta model Competition zilver |
| Derailleurverstellen | Campagnolo Avanti RD-01AV/01AV band type 18.6/2 |
| Bidonbidonhouder | Campagnolo Avanti Ergo Power in combinatie met reingrepen EC-02AVCO kabels wit |
| Instructieboekje | Cobra leban en houder wit |
| Gewicht | Koga-Miyata ca. 10 kg |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Naboop |
|-------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|
| 500 | 525 | 408 | 585 | 987 | 70 | 50 | 71°30' | 74° | 62 |
| 520 | 535 | - | - | - | - | 45 | 72° | - | - |
| 540 | 550 | - | 590 | 993 | 68 | 40 | 72°30' | - | 64 |
| 560 | 565 | - | - | - | - | 35 | 73° | 73° | 67 |
| 580 | 570 | - | 595 | 1000 | - | - | - | - | - |
| 600 | 580 | - | - | - | 65 | - | - | 72°30' | 66 |
| 630 | 590 | - | - | - | - | - | 73°30' | - | 61 |
| 660 | 600 | - | 610 | 1017 | 60 | - | - | 72° | 67 |

GR



Een complete professionele racefiets voor een sympathieke prijs, dat is deze Koga-Miyata GranRacer. De fiets heeft alles dat duurdere modellen ook hebben: een stabiel en schitterend afgewerkt FM-1 STB chromo frame met een TIG gelaste voorvork en een Italiaanse Campagnolo "Avanti" onderdelengroep met 16 versnellingen met gecombineerde Ergo Power rem/schakelhendels. De framehoogte begint al bij 50 cm en houdt pas op bij 66 cm. Dus letterlijk iedereen vindt een plaatsje op het exclusieve Koga zadel van de GranRacer.





RoadSpeed

Klaar voor het hooggebergte? Stap op de Koga-Miyata RoadSpeed met het FM-1 STB chromo frame en bedwing met gemak elke col. Het geheim van deze opmerkelijk prettig geprijsde fiets zit 'm in het triple crankstel van Shimano. Gekoppeld aan een zeven-voudige cassette en de gecombineerde Dual Control rem/schakelhendels van de RSX groep hoeft u nooit meer kransjes te wisselen. Maar liefst 21 versnellingen staan tot de beschikking waarmee u ook met wind tegen flink vaart kan maken.

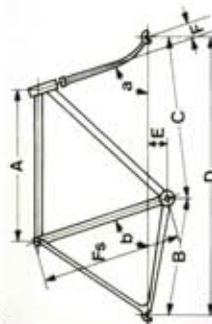


| SPECIFICATIE | | ROADSPEED (RS) |
|--|--|----------------|
| Frame: Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB chromomolybdeen buizen. Voorzien van conisch getrokken liggende achtervorken met horizontale ufhaleinden. Vaste nokken voor twee bidonhouders. | | |
| Frameleunen | 52-54-56-58-60-63cm | |
| Voorvork | Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 buizen en voorzien van aero profielen | |
| Klantencombinatie | 6-4 remmen-geen | |
| Stuurhoofd | 1 TM. Europa Analomac zilver | |
| Stuurvoorbew | 1 TM. 200 Racing zwart | |
| Stuurtape | Cushion type wit | |
| Remmingsgrepen en knoppen | Shimano RSX BR-A410 CS49 mix STI-grepen ST-A410-T met indicator | |
| Bidonhouders | Shimano HP-RS00 | |
| Spaken | Sapem 14g. rvs | |
| Ketting | Sells Sient zwart | |
| Naven | Shimano RSX FH-A410HB-A410 35g. 100-125mm DR 7-sp. | |
| Banden | Continental Sport 23x622 zwartwit | |
| Velgen | Mavic model 192 D 35g. zilver | |
| Zadel | Selle San Marco Dream zwart | |
| Zadelgelen | Koga special SP-243 26,3-220mm zilver | |
| Zadelgelenbus | Inbus type | |
| Kettingwiel en brackettassel | Shimano RSX FC-A413 46-36-26t. - 170mm | |
| Pedaalen | Shimano RSX BB-LP20 triple 118mm | |
| Cassette | Look PM-136 diphess | |
| Pomp | Shimano RSX CS-HG50 7-sp. 11-12-14-16-18-21-24t. | |
| Derailleur | Zafel model Competition zwart | |
| Overstuurverstellen | Shimano RSX RD-A410 GS-FD-A410 bund type 28.6,2 | |
| Bidonbidonhouder | Shimano RSX ST-A410-T STI in combinatie met remgrepen en knoppen zilver | |
| Instructieboekje | Cobra bedon en houder wit | |
| Gewicht | Koga-Miyata | |
| | ca. 10,9kg | |

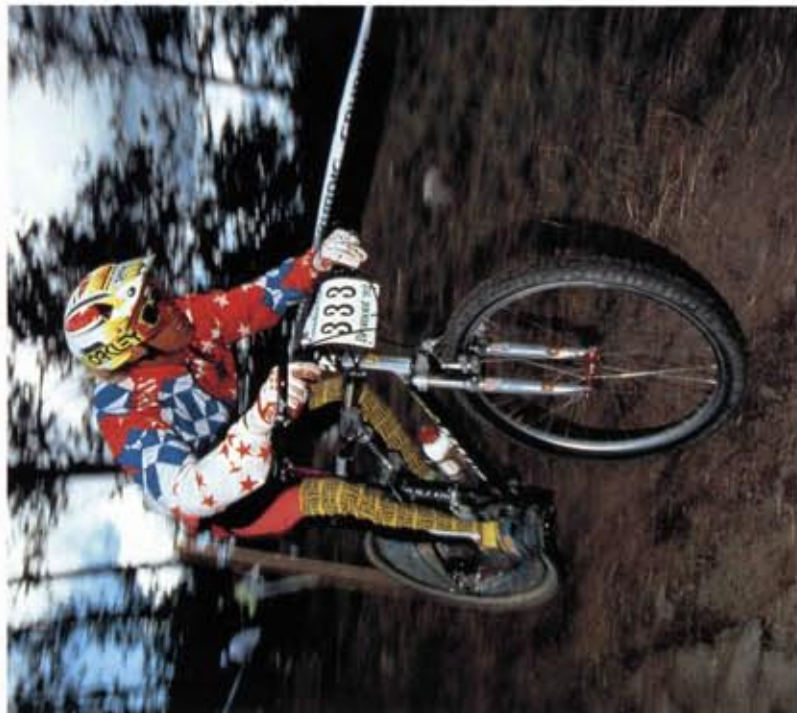
Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| 500 | 520 | 415 | 583 | 990 | 64 | 55 | 70,5° | 73° | 61 |
| 540 | 550 | " | 588 | 993 | 70 | 50 | 71,5° | " | 60 |
| 560 | " | " | 593 | 998 | 72 | " | 72° | " | 57 |
| 580 | " | " | 594 | " | " | " | " | " | " |
| 600 | 560 | " | " | " | " | 45 | 72,5° | " | 59 |
| 630 | 570 | " | 599 | 1004 | " | " | 73° | " | 56 |

RS







SPECIFICATIE SKYEXPANSION (SKE)

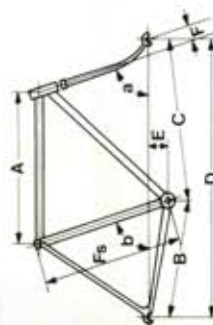
Frame Volledig handgemaakt en vervaardigd van "oversized" Carbolite® buizen in combinatie met aluminium lugs, samengebouwd door middel van het A.P.A.-lijmproces. Staande en liggende achtervorken vervaardigd van Alfrex® Alloy 7000. Frame voorzien van een uniek instelbaar dempingsysteem voor optimaal wegcontact. Voorzien van vaste nokken voor dubbele bidons en "mudcatcher". Kabeleleidersysteem over bovenbuis.

| | |
|------------------------------------|---|
| Framemaat | 47cm (18.5") |
| Voorvork | Rond roestvrij staal, Hydro Pro-1, volledig instelbare olievlucht suspensie met shock absorber, inclusief rempin. Maximale travel 55mm. |
| Klaringcombinatie | Special colored B-4 racingrood/B-3 blauw-metallic |
| Stuurbecht | 1.1 M. Super Alloy zilver met barnds zilver |
| Stuurvoorbew | 1.1 M. Tomhawk A-head zilver 130mm 1.18" |
| Stuurgrips | Koga special zwart |
| Remmen/vrepen en kabeis | Koga special cantileverremmen met gripes Shimano XTR SI-M900 kabels grijs rvs |
| Bathofelstel | Koga special Hesta Pro naaldlager 1.18" zilver |
| Spaken | Sapim 14/15g. rvs |
| Ketting | Sedis Silent zilver |
| Naven | Shimano XTR FH-M910HB-M910 32g. 8-sp. 100-135mm |
| Banden | Continental - voor: Leader Pro 26x2.0 en achter: Spike 26x2.0 zwart |
| Velgen | Mavic model PSP-117 SBP-SUP Ceramic 32g. |
| Zadel | Selle San Marco Bontrager zwart leer chromoly rail |
| Zadelgelen | Koga special SP-257 28.6-400mm zilver |
| Zadelgelenhout | Inbuit type |
| Kettingwiel en brocketassat | Shimano XTR FC-M900 11 78x36x461 LP cranklengte 175mm Shimano BB-UN 91 73-113mm BSA |
| Pedaalen | Look S2-SM SPD-systeem |
| Cassette | Shimano XTR CS-M900 8-sp. 12-14-16-18-21-24-28-32t. |
| Derailleur | Shimano XTR RD-M910 SGS-FD-M901 band type 31 8x11-Route |
| Derailleurverstellars | Shimano XTR ST-M910 8-sp. kabels grijs rvs |
| Bidons/bidonsdrder | Cobra bidon en houder 2 sets zwart |
| Achtervechbeschmer | Doort XT DS-M730 |
| Instruileboekje | Koga Miyata |
| Gewicht | ca. 12.8kg |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm. | A/mm. | B/mm. | C/mm. | D/mm. | E/mm. | F/mm. | a" | b" | Nalooop |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 470 | 565 | 425 | 624 | 1064 | 27 | 38 | 69°55' | 71°55' | 82 |
| | | | | 1040 | 65 | - | 70°10' | 72°10' | 80 |

SKE



SkyExpansion

Kan het beter, mooier, sneller? Wij denken van niet! De Koga-Miyata SkyExpansion met een frame van Carbolite® buizen en Alfrex® 7000 Alloy achtervorken heeft Rond Hydro Pro-1 voor- en Showa achtervering, een complete Shimano XTR groep 24-speed en de Koga Special lichtgewicht cantileverremmen. En let ook op de Continental banden: de "Pro" voor en de "Spike" achter. Het is duidelijk: deze Koga-Miyata, uitvoerig getest door de top ATB rijder Greg Herbold, is klaar voor het ruigste terrein.



SkyCarbolite

SPECIFICATIE SKYCARBOLITE (SKC)

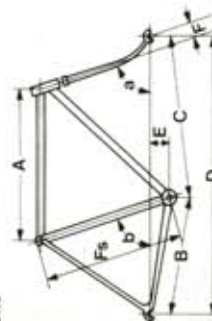
Frame Volledig handgemaakt en vervaardigd van "oversized" Carbolite® buizen in combinatie met aluminium lugs, samengebouwd door middel van het A.P.A.-lijmproces. Staande en liggende achtervorken vervaardigd van gepolijst titanium met "wish-bone"-constructie in staande achtervorken. Kabelgeleidingssysteem over bovenbuis, vaste nokken voor twee bidons en "mudcatcher".

| | |
|-----------------------------|---|
| Framemaat | 42-47-52cm (16,5"-18,5"-20,5") |
| Voorvork | Rond, model Hydro Pro-1, volledig instelbare olievlucht suspensie voorvork, inclusief pompje. Maximale travel 55mm. |
| Kleurcombinatie | P-4 racing-rood met K-2 rookzwart - metallic. |
| Stuurtoestel | 1 T.M. Super Alloy zilver met barends zilver |
| Stuurvoorbouw | 1 T.M. Tomahawk A-Head zilver 130mm 1 Lg® |
| Stuurgreep | Koga special zwart |
| Remmen/riepen | Koga special cantileverremmen met griepjes |
| en kabels | Shimano Deora XT ST-M 738 |
| Balhoefstiel | Kabels zwart, rvs |
| Spaken | Koga special Haste Pro naaddager 1 Lg® zilver |
| Ketting | Sagum 14/15g rvs |
| Naven | Sedis Sleest zilver |
| Banden | Shimano Deora XT FH-M737/HB-M737 32g 100-135mm 8-sp. |
| Velgen | Continental - voor: Pro-1 26x2 125 en achter: Pro-2 26x2 125 zwart |
| Velgen | Mavic model 220 SRP 32g zilver |
| Zadel | Selle San Marco Bontegat leer zwart met chromen rail |
| Zadelgaten | Koga special SP-257 26,5-400mm zilver |
| Zadelkousen | Intens type |
| Kettingwiel en | Koga special 100 22x32x42g |
| bracketstaf | cranklength 420mm - 175mm |
| Pedalen | Shimano BB-JLN-71 73-113mm |
| Cassette | Look S2-SM SPD-systeem |
| Derailleur | Shimano Deora XT CS-M737 8-sp. 11-12-14-16-18-21-24-28g. |
| Derailleurversteller | Shimano Deora XT RD-M737 8-sp. FD-M737 sand type 31 & 21-Route |
| Bidonhouder | Shimano Deora XT ST-M738 8-sp. kabels zwart rvs |
| Achtervorkbescherm | Cobra beton en houder zwart 2 del. |
| Instructieboekje | Deora XT 01-M730 |
| Gewicht | Koga Miyata |
| | ca. 11,7kg |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm. | A/mm. | B/mm. | C/mm. | D/mm. | E/mm. | F/mm. | a° | b° | Naopp |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 420 | 545 | 425 | 616 | 1038 | 42 | 41,5 | 71°53' | 73°53' | 63 |
| 470 | 565 | * | 633 | 1049 | 28 | * | 70°04' | 72°04' | 74 |
| 520 | 575 | * | 643 | 1055 | 41 | * | 71°52' | 73°52' | 63 |
| | | | 647 | 1066 | 28 | * | 70°05' | 72°05' | 74 |
| | | | 657 | 1081 | 40 | * | 71°40' | 73°40' | 64 |
| | | | | | 27 | * | 69°53' | 71°53' | 75 |

SKC



Een "beauty" van een Mountainbike. Een frame van oversized Carbolite® buizen door middel van het A.P.A.-systeem verlind met een zeer exclusief achterframe van hooggepolijst titanium buizen. En natuurlijk voorvering: de Rond Hydro Pro-1, een instelbare lucht/olie vork. Zodat je je Koga Mountainbike precies naar eigen wensen kunt tunen. De vernieuwde Shimano XT 24-speed groep is aan boord en wil je toch eens stoppen dan zorgen de Koga Special cantileverremmen voor de broodnodige vertraging.





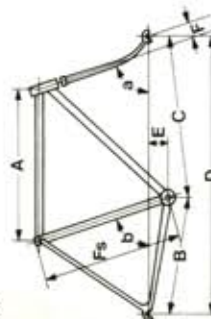
Explosion

| SPECIFICATIE | EXPLOSION (EXP) |
|--|--|
| Frame Volledig handgemaakt en vervaardigd van Alifax® "oversaad" Alloy 6000 buizen in combinatie met aluminium lugs, samengebouwd door middel van het A.P.A.-lijpproces. Frame voorzien van een "wish-bone"-constructie in staande achtervork. Kabelgeleidingssysteem over bovenbuis, vaste nokken voor twee booms en "mudcatcher". | |
| Frameafmetingen | 42-47-52cm (16,5"-18,5"-20,5") |
| Voorvork | Marzocchi model Zokas, volledig instelbare en uitschakelbare Elastomer suspensoren voorvork met gedempte terugslag. Maximum travel 50mm. |
| Klierencombinatie | C-6 bicycolum-metallic |
| Stuurtocht | 1 1/8" Super Alloy zilver met bereids zilver |
| Stuurvoorbouw | 1 1/8" Cromo de Luxe 120mm 1 1/8" GP |
| Stuurgreep | Koga special zwart |
| Remmen/vrepen en kabels | Koga special cantileverremmen en grepen kabels zwart, rvs |
| Balhoofdset | Koga special Hada naaldlager 1 1/8" zwart |
| Spaken | Sapim 14g rvs |
| Ketting | Sachs Silent zwart |
| Naven | Shimano Deore LX HB-M 565 8-sp/ HB-M 565 100-135mm 32g. |
| Banden | Continental Cross Country 26x1.9 zwart |
| Vilgen | Maxx model 230 58P 32g. zilver |
| Zadel | Selle San Marco Bontaper zwart leer |
| Zadelpijp | Koga special SP-266 AH 28.6-400mm zilver |
| Zadelpijpbond | Inbus type |
| Kettingwiel en ketting | Koga special 500 22x32x42t cranslengte 42cm - 170mm 47-52cm - 175mm |
| Braceketting | Shimano BB-LN-51 73-113mm |
| Pedaalen | Koga special VP-105 met boedjels en straps |
| Cassette | Shimano Deore LX CS-HG 70 11-12-14-16-18-21-24-28t. 8-sp. |
| Derailleurs | Shimano Deore XT RD-M 737 8-sp/ FD-M 737 band type 31.62t. 1-Ronde |
| Derailleurverstellers | GripShift SRT-600 8-sp. kabels zwart rvs |
| Bidons/bidonhouder | Coira 350ml en houder zwart 2 sets |
| Achterscherm | Deore XT JH-M/30 |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | ca. 11.5kg |

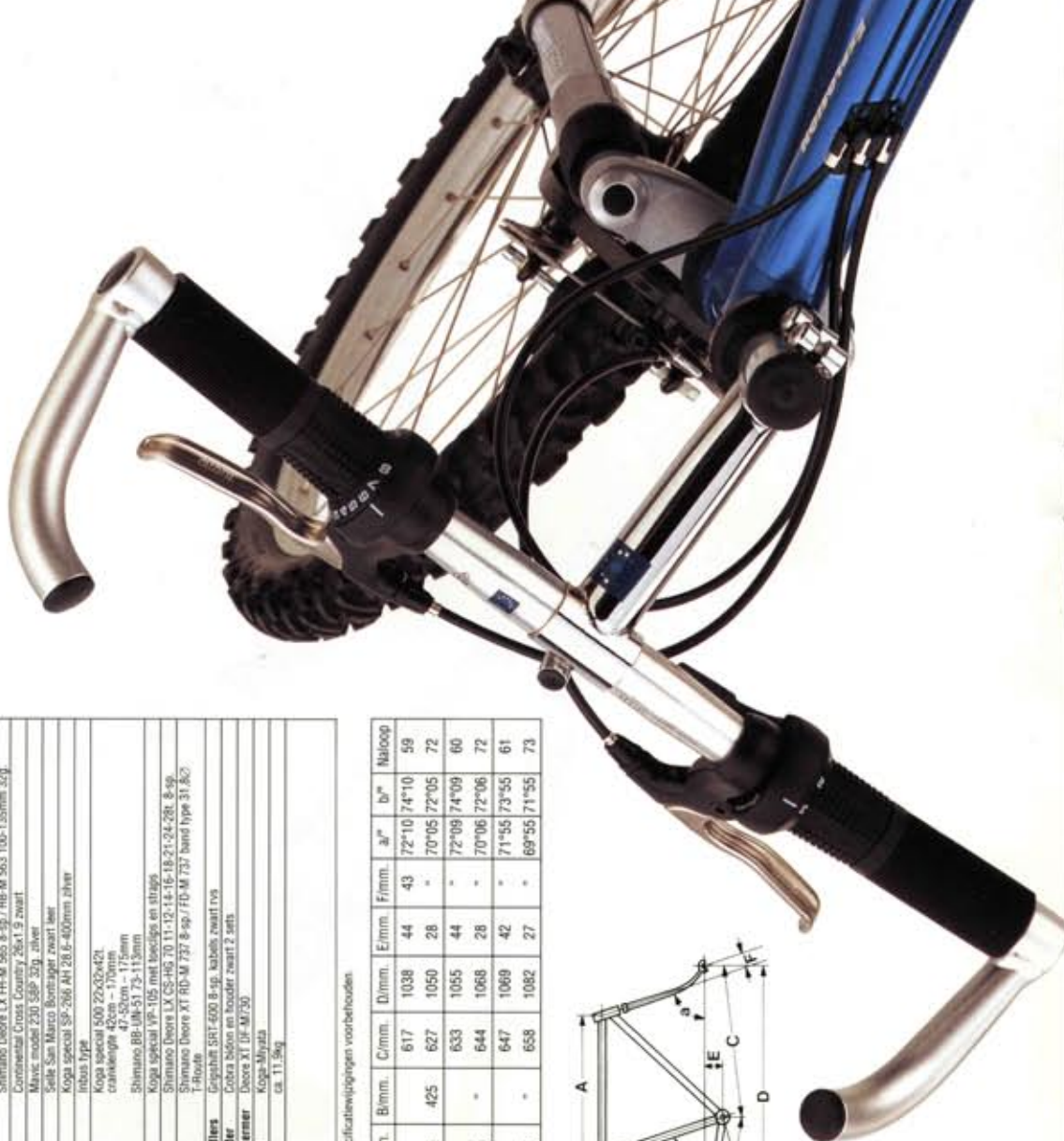
Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm | Al/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|-------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|
| 420 | 545 | 425 | 627 | 1050 | 28 | - | 72°10' | 74°10' | 59 |
| 470 | 565 | - | 633 | 1055 | 44 | - | 70°05' | 72°05' | 72 |
| 520 | 575 | - | 644 | 1068 | 28 | - | 72°09' | 74°09' | 60 |
| | | | 647 | 1069 | 42 | - | 70°06' | 72°06' | 72 |
| | | | 658 | 1082 | 27 | - | 71°55' | 73°55' | 61 |
| | | | | | | | 69°55' | 71°55' | 73 |

EXP



Vorig jaar geïntroduceerd, is de Koga-Miyata Explosion dit jaar compleet vernieuwd. Wat bleef is het robuuste en lichte Alifax® 6000 Alloy frame, verluidt volgens de A.P.A.-methode. Nieuw is de Marzocchi "Zokes", een volledig instelbare elastomeer voorvork en de mix van Shimano's Deore XT en LX groepen, met maar liefst 24 versnellingen. Schakelen gebeurt met de nieuwe GripShift SRT-600 draaischakelaars. En ook de Explosion heeft volop Koga Special Parts zoals het crankstel, cantileverremmen en de remgrepen!





Burner-S

SPECIFICATIE BURNER-S (BRN-S)

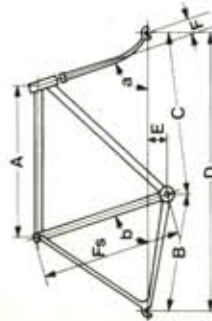
Frame Volledig handgemaakt en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chrommolybdeen ovale buizen en voorzien van vaste nokken voor twee bidonhouders, drager en "mudcatcher". Kabelgeleidingssysteem over bovenbuis.

| | |
|-------------------------------|--|
| Framamaten | 42-47-50cm (16,5"-18,5"-20,5") |
| Voerveek | Marzocchi model Zokes, volledig instelbare en uitswisselbare Elastomeer suspension voorvork met geleidelijke terugslag. Maximale travel 50mm |
| Kleurecombinatie | G-4 racing-groen met G-7 donkergroen-metallic |
| Stuurbocht | Koga special Alloy zilver met barrens zilver |
| Stuurroefbouw | 1 TM. Crono de Luxe A-head 1,10" zwart |
| Stuurpijp | Koga special zwart |
| Riemschijven en kabels | Koga special castieverremen en grepen, met ABS-BPC-systeem voor, kabels zwart, rvs |
| Balhoofdset | Koga special Hesta naaldlager 1,10" zwart |
| Spaken | Sapin 14g rvs |
| Ketting | Sachs Super zwart |
| Naven | Shimano Deore LX FH-M 565 8-sp / HB-M 565 100-135mm 32g |
| Banden | Continental Cross Country 26x1,9 zwart |
| Vreug | Mavic model 220 T18 32g |
| Zadel | Selle San Marco Bontrager zwart leer |
| Zadelgaten | Koga special SP-266 Air 29 E-400mm zilver |
| Zadelgatenhout | OR type |
| Kettingwiel en | Koga special 350 22x25x42t, cranklengte 42cm - 170mm |
| brekelsattel | Shimano BB-UN-51 73-113mm |
| Pedaalen | Koga special YP-105 met toeclips en straps |
| Cassette | Shimano Deore LX CS-HG 70 11-12-14-16-18-21-24-28t 8-sp. |
| Derailleurs | Shimano Deore LX RD-M 565 8-sp / FD-M 565 band type 31,8x2 |
| Derailleurverstellers | Grpsport SRT-600 8-sp, kabels zwart rvs |
| Bidon/bidonhouder | Cobra bidon en houder zwart 2 sets |
| Achtersveerbescherm | Deore XT DF-M720 |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | ca. 12,4kg |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | Dimm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|--------|
| 420 | 540 | 425 | 619 | 1041 | 37 | 46 | 71° | 73° | 65 |
| 470 | 560 | - | 634 | 1057 | - | - | - | - | - |
| 520 | 570 | - | 648 | 1070 | - | - | - | - | - |

BRN-S



High Tech in staal: Koga-Miyata Hardtlite® "oval" chromo met ovale buizen, TIG gelast en details als nokken voor twee bidonhouders, "mudcatcher" en de kabelgeleiding bovenlangs – daar waar onderweg het minste vuil verzameld wordt. Gekoppeld aan een Marzocchi "Zokes" verende voorvork en de Shimano LX groep – met 24-speed! – is de Burner-S een top-Mountainbike in zijn klasse. Zeker als je de vele Koga Special Parts zoals het balhoofd met naaldlagers en het ABS Brake Power Control systeem op de voorrem meerekent!





Burner

SPECIFICATIE BURNER (BRN)

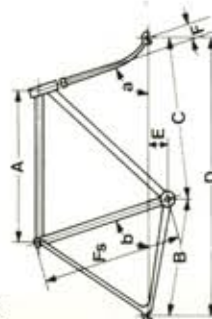
Frame Volledig handgemaakt en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chrommolybdeen ovale buizen en voorzien van vaste nokken voor twee bidonhouders, drager en "mudcatcher". Kabelgeleidingssysteem over bovenbuis.

| | |
|----------------------|--|
| Framemaat | 42-47-52-55cm (16,5"-18,5"-20,5"-21,5") |
| Voorvork | Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 en voorzien van anti-vorkreuk |
| Kleurcombinatie | B-3 kobaltblauw |
| Stuurleest | Koga special Alloy zilver met baren zilver |
| Stuurvoerbouw | 1 M. Cromo de Luxe 26,4x2 zilver |
| Stuurpijp | Koga special zilver |
| Remkast/pegep | Koga special castileverenremmen met grepen, met ABS-8PC-systeem |
| en kabels | voor kabels zwart, rs |
| Balhoofdset | Koga special naaldlager 1,8" zwart |
| Spaken | Sapim 14g rs |
| Ketting | Shimano 10-50 |
| Naven | Shimano STX-9C FH-MC 33 100-135mm 32g, OR |
| Banden | Continental Cross Country 26x1,9 zwart |
| Velgen | Mavic model 1-231 3 zilver UB Control 32g |
| Zadel | Selle San Marco Bontrager X-01 zwart |
| Zadelpegep | Koga special SP-366 Air 29.6-400mm zilver |
| Zadelpegep | DT type |
| Kettingwiel en | Koga special 300 22x25-42t, bladen zwart |
| | crankset 42t, 170mm |
| | crankset 42t, 170mm |
| brackettas | Shimano 88-15-30 73-113mm |
| Pedalen | Koga special VP-180 met leucine en strap |
| Cassette | Shimano STX-9C FH-MC 33 100-135mm 32g, OR |
| Derailleur | Shimano STX-9C FH-MC 33 100-135mm 32g, OR |
| Derailleurverstellen | Erpion SH-400 7-sp. kabels zwart rs |
| Bidonhouder | Cobra bodon en houder zwart 2 sets |
| Achterverkeersrem | Deore XT 01-M730 |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | ca. 11,9kg |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|--------|
| 420 | 540 | 425 | 619 | 1041 | 37 | 46 | 71° | 73° | 65 |
| 470 | 560 | - | 634 | 1057 | - | - | - | - | - |
| 520 | 570 | - | 648 | 1070 | - | - | - | - | - |
| 550 | 590 | - | 663 | 1085 | 35 | - | - | - | - |

BRN



Een schitterende kobaltblauwe ATB met het nieuwe Koga-Miyata Hardtite® "oval" frame en de TIG gelaste voorvork als basis. En de afmontage? Perfect geschikt voor elk terrein. Wat denk je van de race-waardige Shimano STX-RC groep, de makkelijk schakelende GripShift draaischakelaars, de Koga Special onderdelen, de 32 spaaks Mavic velgen en de Continental Cross Country banden! De Burner is er ook voor extra lange ATB'ers: het frame is leverbaar in maat 55. En de cranklengte is afhankelijk van de framehoogte.





FireBall

SPECIFICATIE FIREBALL (FB)

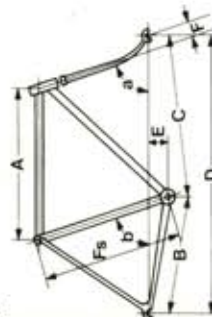
Frame Volledig handgemaakt en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtitle® FM-1 chrommolybdeen "oversize" buizen en voorzien van vaste nokken voor twee bidonhouders en drager. Kabelgeleidingssysteem over bovenbuis.

| | |
|------------------------------------|--|
| Frameafmetingen | 36-42-47-52cm (14"-16.5"-18.5"-20.5") |
| Voorvork | Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 en voorzien van anti-vorkkroon |
| Klaarscombinatie | K-9 matzwart |
| Stuurbocht | Koga special Alloy zilver |
| Stuurvoorbouw | 1 T.M. Cromo de Luxe 25.4/2 clip |
| Stuurgreep | Koga special zwart |
| Remmachtegragen en kabels | Koga special cantileverremmen met grepen, met ABS/BPG systeem voor, kabels zwart, rvs |
| Balhoofdset | Shimano HP-501 zwart |
| Spaken | Sapim 14g, rvs |
| Ketting | Shimano HG-50 |
| Naven | Shimano STX HI-MC 30/36 MC 32 100-135mm 32g GR |
| Banden | Continental Cross Country 26x1.9 zwart |
| Velgen | Maric modif 231 5 zilver US-Contini 32g |
| Zadel | Selle San Marco Bontrager X-01 zwart |
| Zadelgaten | Koga special SP-243 25.6-400mm zilver |
| Zadelgatenhout | G1 type |
| Kettingwiel en cranksleutel | Koga special 300 22x52x42t, bladen zwart cranksleutel 36-22cm - 170mm cranksleutel 36-22cm - 170mm |
| Braceklasseset | Shimano BB-LP-30 73-113mm |
| Pedaalen | Koga special VP-180 met beslag en strap |
| Cassette | Shimano STX GS-16 50-11-13-15-18-21-24-28c, alu |
| Derailleur | Shimano STX HD MC 26T0-MC 32 band type 31 3/2 T-Road |
| Derailleurversterkers | Gruppo SH-400 F-9g, kabels zwart rvs |
| Bidon-bidonhouder | Cobra bidon en houder zwart 2 sets |
| Achterverbeschermer | Doort XT DF-M730 |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | ca. 12.4kg |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Nakopp |
|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|--------|
| 360 | 520 | 425 | 603 | 1026 | 37 | 46 | 71° | 74° | 65 |
| 420 | 540 | " | 619 | 1041 | " | " | " | 73° | " |
| 470 | 560 | " | 634 | 1057 | " | " | " | " | " |
| 520 | 580 | " | 657 | 1079 | " | " | " | " | " |

FB



Het opstapmodel van Koga-Miyata. Heeft alles wat een echte Mountainbike moet hebben: een oversized FM-1 cromobuis, de naar achteren aflopende bovenbuis – meer beenruimte –, de TIG gelaste Hi-Manga® voorvork, de kabelvoering bovenlangs en een keur aan goede en betrouwbare onderdelen. De STX groep heeft 21 versnellingen en ook deze Koga-Miyata heeft tal van speciale onderdelen waardoor het rijplezier alleen maar vergroot wordt. En: de FireBall is leverbaar vanaf een 36 cm frame, speciaal voor kleinere rijders en rijdsters.





Elk soort fiets heeft zijn eigen frame nodig. Koga-Miyata ontwikkelt en produceert de framebuizen zelf waarbij het uiteindelijke gebruikersdoel voorop staat. Zo moet een racefiets een licht en stabiel frame hebben zonder onnodige 'frutsels'. Maar een Trekking/Hybride fiets is eigenlijk een pakezel en daarom is het frame daar helemaal op toegerust: nokjes en aansluitingen voor de montage van dragers, spatborden enz. Met een Mountainbike wordt ruig terrein opgezocht: daarom staat robuustheid, gepaard aan licht gewicht, voorop. En de Town & Country fietsen hebben een klassiek en degelijk frame als basis. Koga frames zijn van de modernste materialen vervaardigd: chroommolybdeen staal, Carbolite® en 6000 Alfrex® aluminium.

– Staal is nog steeds het meest gebruikte materiaal voor de bouw van een fietsframe. En dan bij voorkeur 'cromo'. Wat is chroommolybdeen? Een hoogwaardige mix van onder meer staal, chroom en koolstof. Hiervan worden buizen getrokken die het optimum zijn in duurzaamheid, sterkte en gewicht. Wat onderscheidt de Koga-Miyata cromo frames van die van andere fabrikanten? De FM-1 chroommolybdeen buizen zijn 'triple butted': dit houdt in dat elke framebuis drie verschillende wanddiktes heeft waarbij de dikte afhankelijk is van de plaats en de krachten die tijdens het gebruik hierop worden uitgeoefend. Verder zijn de buizen aan de binnenzijde voorzien van een zogenaamde 'Spiral Spline': een spiraalvormig groevenprofiel aan het uiteinde van de buis – daar waar deze met de lugs verbonden zijn – waarmee de sterkte en stabiliteit van de buis extra gewaarborgd is. Nieuw voor 1995 zijn de cromo triple butted 'oval' frames: door de hoofdbuizen in een ovale vorm uit te voeren neemt de stijfheid – en daarmee de stabiliteit – van het frame duidelijk toe. Niet alleen wielrenners en mountainbikers zijn hiermee gediend: ook een aantal fietsen uit de Trekking & Hybride serie is op basis van een 'oval'

– Al jaren gebruikt Koga-Miyata Alfrex® aluminium van de 6000 serie. Uitstekend geschikt als materiaal voor lugs, framebuizen en achter- en voorvorken. 6000 Aluminium is licht, duurzaam en laat zich goed lakken – mits goed voorbehandeld. Koga-Miyata geeft maar liefst 5 jaar garantie op de lak. Om het karakter van aluminium het beste tot zijn recht te laten komen is het verlijmen volgens de 'Aluminium Pressurized Adhesive' methode de beste keuze: onverwoestbaar zijn de framebuizen verbonden met aluminium lugs. Resultaat: een modern, sterk en stijf, maar niet overdreven 'hard' frame, uitermate geschikt voor het comfortabel leveren van top-prestaties. Niet voor niets zijn de GentsLux, de Explosion, de GranTour en de GranTourLady van een compleet Alfrex® aluminium frame voorzien.

Een kaal frame, hoe mooi ook, is geen fiets. De afmontage maakt een Koga-Miyata tot wat hij is: een pracht fiets, opwindend en toch degelijk.

In Heerenveen worden alle Koga-Miyata's afgemonteerd. Wij krijgen regelmatig onderdelen aangeboden van toeleveranciers en fabrikanten uit binnen- en buitenland. Voordat een onderdeel op een fiets gemonteerd wordt, is het in onze speciale 'martelkamer' uitgebreid aan de tand gevoeld. Daarnaast is er de praktijk: het Aguc Continental amateur wielerteam rijdt op onze ProRacing fietsen. ATB'er en Downhill-pro Greg Herbold is constant bezig met het testen van materialen voor Miyata. Op dit moment zijn er verschillende mensen bezig de wereld te ronden op een van onze randonneurs. En we hebben het ATB en race 'fabrieksteam': onze medewerkers doen eigenlijk niets liever dan fietsen en dat gaat prima samen met het uittesten van onderdelen. Jammer dat ze ook nog moeten werken... Koga kiest voor kwaliteitsonderdelen. Dat is direct zichtbaar. Per model in deze catalogus staan de technische specificaties, waarin precies vermeld staat met welke

DE AFMONTAGE

HET FRAME



frame gebouwd. Zo kunt u met een gerust hart bekapt en bezakt een bergpas afsuizen... Voor de verbinding van de framebuizen kiest Koga-Miyata voor solderen met lugs en voor TIG lassen. Beide methodes zijn zeer betrouwbaar; mits het nauwkeurig gebeurt. En daar kun je bij een Koga-Miyata van op aan, dat is vanzelfsprekend. Er geldt niet voor niets een garantie van tien jaar op alle Koga-Miyata frames.

- Carbon is hét framemateriaal van de toekomst. Niet gebonden aan vaste vormen kan het uit koolstof vezels bestaande materiaal vrij gemodelleerd worden. Koga-Miyata ontwikkelde de eigen Carbolite® buizen: licht oversized carbon buizen die het summum vormen van lichtgewicht en maximale sterkte. Carbolite® is terug te vinden bij de exclusieve topmodellen FullProLux (race), SkyExpansion en SkyCarbolite (Mountainbike) en GlobeTraveller (Trekking & Hybride).

Verbinding van de buizen gebeurt door middel van de beproefde Aluminium Pressurized Adhesive bonding (A.P.A.) methode. De buizen worden verlijmd met van speciale groeven voorziene aluminium lugs: hierdoor treedt er geen kans op vervorming op en is een Carbolite® frame sterk, licht en zeer duurzaam. Uiteraard zijn alle Carbolite® frames voorzien van nokken voor bidons, kabelgeleiders, voorderailleur (bij de FullProLux) en 'mudcatcher' (bij de mountainbikes). Het spreekt vanzelf dat de Carbolite® buizen toegepast worden in combinatie met andere hoogwaardige materialen: bijvoorbeeld de achtersvoren van de SkyCarbolite die van gepolijst titanium vervaardigd zijn.

kwaliteitsonderdelen de fiets is afgemonteerd. Zo staan bij de Racing serie de groepen van Shimano en Campagnolo garant voor kilometers draaiend plezier. En let op: de lengte van de cranks is gerelateerd aan de framehoogte. Verder: Continental banden, Mavic en Rigida velgen, Sedis kettingen, ITM sturen en stuurpennen en het Koga Special Pro balhoofdstel met onverwoestbare naaldlagers. De mountainbikes zijn afgemonteerd met o.a. een keur aan Koga Special onderdelen: perfect werkende en zeer nauwkeurig af te stellen cantileverremmen, lichtgewicht remgrepen en een crankstel met 42-32-22 kettingbladen. En wat te denken van de Rond en Marzocchi verende voorvorken, de GripShift draaischakelaars en - ook hier - Conti banden en Mavic velgen. De Trekking/Hybride lijn. Ook hier de Koga 'special parts' en onderdelen als de volledig verstelbare ITM multigrip sturen, de halogeen verlichting, de kettingschermen. Elke fiets is helemaal afgestemd op comfortabel kilometers maken. Door het ABS Brake Power Control systeem, het naar de berijder toegebogen stuur, de zadels met Super flex en de stabiele dragers is de Town & Country serie helemaal uitgerust om fijn een stukje te toeren: van en naar de stad toe.

U ziet het: elke Koga-Miyata is zo afgemonteerd door de 'quality people in cycling' dat uw fiets goed is voor jaren fietsplezier.



koga®miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

GlobeTraveller

SPECIFICATIE GLOBETRAVELLER (GTR)

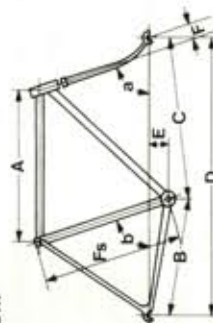
Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Carbolite® buizen in combinatie met aluminium lugs, samengebouwd door middel van het A.P.A.-lijmsprocc666. Staande en liggende achtervorken vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000. Vaste nokken voor dubbele bidonhouders, draager, slot, dynamometer-betdening, pomp en voordrailer.

| | |
|------------------------------------|---|
| Frame | 52-56-58-60cm |
| Voorvork | Vervaardigd van Koga Miyata Hardtail® HM-1 chromomolybdeen met uit verbruik en nokken voor lederen-racks. |
| Kleurencombine | C-8 shinyrood-metallic met K-1 zwart-metallic |
| Stuurboom | 11 M Synergie Randomeur zwart |
| Stuurvoorbouw | Koga speciaal met schokabsorberend systeem (SAS) zwart |
| Stuurgreep | Custom grips zwart |
| Remmen/leggen en kabels | Magura HS-22 Hydraulische type remmen inclusief remgrepen remleidingen zwart |
| Balhoofdslot | Koga speciaal naaldlager zwart |
| Spaten | Sapim 14g. rvs |
| Ketting | Sedis Silent zilver |
| Naven | Shimano Deore XT FH-M 737/HB-M 737 36g. 100-135mm 8-sp. |
| Banden | Continental Top Touring 32x622 met reflectie zwart/ruim |
| Velgen | Marvic 1-261 SBP 36g. zilver |
| Zadel | Selle San Marco Rocca zwart leer |
| Zadelpomp | Koga speciaal suspension Gu 25-8-350mm zwart |
| Zadelpomp | Inbus type |
| Kettingwiel en bruchtklasst | Koga speciaal 100 22x130/44t. 170mm met kettingrand |
| Pedaalen | Shimano BB-UN 71 68-113mm |
| Cassette | Koga speciaal VPS-131 Combi met reflector |
| Pomp | Shimano Deore XT GS-M 737 8-sp. 11-12-14-16-18-21-24-28t. |
| Derailleur | Zadel model 1994 zwart |
| Derailleurverstellen | Shimano Deore XT RD-M 737 8-sp. / FD-M 737 brazeed-on type D-Roule |
| Biden/bidonhouder | Gripshift SRT-600 8-sp. kabels zwart rvs |
| Bel | Cobra bel met houder zwart 2 sets |
| Spatborden | Koga mini zwart |
| Koplamp | ESGE model P-45 zwart |
| Achterlicht | Ekolight "All-in" samenverlichting (3 luit) met buis |
| Dynamo | Spanning met beschermbeugel |
| Low rack | Union rotarynaam met bedieningshevel |
| Achterdrager | ESGE model SL-721 titanium kleur |
| Reflector | ESGE model Tournee M-351 titanium kleur |
| Standaard | Propast |
| Frameset | Koga special Alloy instelbaar zwart |
| Zadelstap | Tirelock zwart |
| Instructieboekje | Koga special zwart |
| Gewicht | Koga Miyata |
| | ca. 15.9kg |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|--------|-----|--------|
| 520 | 535 | 450 | 596 | 1040 | 61 | 60 | 70° | 71° | 58 |
| 560 | 550 | " | 610 | 1050 | 66 | " | 70°30' | 72° | 54 |
| 580 | 565 | " | " | " | 70 | 50 | 71° | " | 62 |
| 600 | " | " | " | " | " | " | 72° | " | " |

GTR



Is de wereld uw doel, bent u benieuwd naar andere culturen en geniet u van veel kilometers maken? Dan is de GlobeTraveller de fiets voor u: een stabiel en licht frame van Carbolite® buizen, Alfrex® 6000 Alloy achtervorken en de schokabsorberende voorbouw en zadelpomp. Klaar om de wereld te ontdekken. En zeker ook door het verstelbare "Multigrip" stuur, de 24 versnellingen van de XT groep, Magura hydraulische remmen en de afneembare batterijverlichting van Ekolight. De bagage? Die kan mee op de Esge dragers.





Randonneur / RandonneurLady

Alles in huis om een prettige fietsvakantie te hebben: het nieuwe FM-1 triple butted chromo frame met de ovale framebuizen voor stabiliteit onderweg, de unieke schokabsorberende voorbouw en stuurlen voor extra comfort, het veilige ABS Brake Power Control systeem op de voorrem, de Koga Special combi-pedalen... Eigenlijk teveel om op te noemen. Koga-Miyata heeft nu eenmaal een naam hoog te houden als het gaat om het bouwen van perfecte Trekking/Hybride fietsen. Wie eenmaal op de Randonneur zit zal merken waarom. De Randonneur is er ook in de Lady uitvoering.



| SPECIFICATIE | RANDONNEUR (RD)/RANDONNEURLADY (RDL) |
|----------------------------------|--|
| Frame | Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtitle® FM-1 triple-butted chromomolybdeen ovale buizen. Voorzien van knudgesmede verticale uitvalende met dubbele oogjes. Vaste nokken voor pomp, dubbele bidonhouders, drager, slot, bracket dynamo-voeding en achterspoelbeschermers. De RDL is voorzien van een bovenbuisbeschermers. |
| Framekasten | RD: 50-54-57-60-63cm RDL: 50-54-57cm |
| Voorwerk | Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtitle® FM-1 chromomolybdeen met 1 1/8 inch draad en nokken voor handlebars |
| Kleurcombinatie | U-E donatrygoren metaal met U-E lichtgroen metaal |
| Stuurtoestel | 1 1/8 inch Synergy Randonneur zwart |
| Stuurvoorbouw | Koga special met schokabsorberend systeem (SAS) zwart |
| Stuurgreep | Carbon grips zwart |
| Remmen, grepen en kabels | Koga special cantileverremmen met duurremsen, met ABS-RPC-systeem voor, kabels zwart rvs |
| Balhoofdset | Koga special naaldlager zwart |
| Spaken | Sapim 14g rvs |
| Ketting | Sedis Silent zwart |
| Naven | Shimano Deore LX FH-M 565-HB-M 563 36g 100-135mm |
| Banden | Continental Top Touring 32x622 met reflectie zwart/brown |
| Velgen | Mavic 1-251 SRP 36g 20er |
| Zadel | Selle San Marco Anatomie zwart leer |
| Zadelpost | Koga special Suspension Gun 26-8-350mm zwart |
| Zadelenhouder | inbus type |
| Kettingwiel en brackettas | Koga special 500 22x44 170mm met kettingband Shimano BB-UM 51 68-113mm |
| Pedalen | Koga special VP-131 Combi met reflector |
| Cassette | Shimano Deore LX CS-HG 70 8-up 11-12-14-16-18-21-24-28 |
| Pomp | 24ml model Competition zwart |
| Drillaverters | Shimano Deore LX RD-M 565-FD-M 565 28 62 D-Road |
| Drillaverters | Grupalet SR1 600 8-up, kabels zwart rvs |
| Biflex wielhouder | Cobra buis en houder zwart 2 sets |
| Bell | Koga mini zwart |
| Spantoren | ESGT model P-45 zwart |
| Koplamp | AXA Hight hangen met retroreflector |
| Achterlicht | Spanning met beschermhoes |
| Dynamo | Union rotordynamo met bedieningshevel |
| Low rack | ESGT model SL-721 Titanium kleur |
| Achterdrager | ESGT model Tournee M-251 Titanium kleur |
| Reflector | Proglant |
| Standaard | Koga special Alloy instelbaar zwart |
| Frameslot | inbus zwart |
| Zadeltas | Koga special zwart |
| Drillaverters | Koga special Alloy zwart |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | RD ca. 15,8kg RDL ca. 15,8kg |

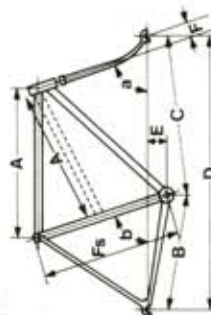
Totaal gewicht specificaties voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|--------|
| 500 | 525 | 450 | 601 | 1046 | 54 | 50 | 70° | 72° | 69 |
| 540 | 550 | - | 610 | 1053 | 57 | - | - | - | - |
| 570 | 563 | - | 607 | 1050 | - | - | 71° | 71° | 65 |
| 600 | 580 | - | 621 | 1065 | 56 | - | - | - | - |
| 630 | 590 | - | 626 | 1071 | 53 | - | - | 70° | - |

RD

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|--------|
| 500 | 540 | 450 | 607 | 1050 | 57 | 50 | 71° | 71° | 65 |
| 540 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 570 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

RDL





Traveller / TravellerLady

Prettig op pad: dat kan met de Koga-Miyata Traveller. Compleet uitgerust met een Shimano 21 speed STX-RC groep, Koga Special onderdelen, gemakkelijk te bedienen GripShift draaischakelaars en schokabsorberende voorbouw en zadelpen. En uiteraard het FM-1 triple butted "oval" cromo frame met een TIG gelaste voorvork. Extra veiligheid is er door het ABS Brake Power Control systeem op de voorrem, halogeen verlichting, de Union roldynamo en het Trelock slot. Is dit compleet of niet? Ook verkrijgbaar in damesuitvoering als de TravellerLady.



| SPECIFICATIE | TRAVELLER (TR)/TRAVELLERLADY (TRL) |
|------------------------------------|--|
| Frame | Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 triple-butted chroommolybdeen ovale buizen. Voorzien van knudgesmede verticale uithalen met dubbele oogjes. Vaste nokken voor pomp, dubbele bidonhouders, drager, slot, bracket-dynamobedrijver en achterschokdempers. De TRL is voorzien van een bovenbuisbeschermers. |
| Framemaat | TR: 50-54-57-60-63cm TRL: 50-54-57cm |
| Voorvork | Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen met uni vorkroos en nokken voor lowerder-acks. |
| Kleurcombinatie | M-7 diepgrijs-metalliek |
| Stuurpost | Modelo Yuma Model Trekking Alloy zwart |
| Stuurpen | Koga special met schokabsorberend systeem (SAS) zwart |
| Stuurgreep | Carbon grips zwart |
| Remmen | Koga special certificeerbaar met duerenremmen met ABS-BPC-systeem voor, kabels zwart rvs |
| Balhoofdset | Koga special naaldlager zwart |
| Spaken | Sapim 14g rvs |
| Ketting | Shimano 10-50 |
| Naven | Shimano STX-RC FH-MC 33/40-MC 33 36g 100-135mm OH |
| Banden | Continental Top Touring 32x622 met reflecte zaaiervorm |
| Velgen | Maya 1-281 30P 30g zilver |
| Zadel | Selle San Marco Anatomica zwart leer |
| Zadelpen | Koga special Suspension Gun 26 8-350mm zwart |
| Zadelpenhouder | Intox type |
| Kettingwiel en brackebasset | Koga special 350 22-32-44t: 170mm met kettingband |
| Pedaal | Shimano BB-UN 51 68-113mm |
| Cassette | Koga special Anti-slip Touring met reflector |
| Pomp | Shimano STX-RC CS-10 60 11-13-15-18-21-24-28t. c.p |
| Derailleur | 2-Mat model Competition zwart |
| Derailleurversteller | Shimano STX-RC RD-MC 33/40-MC 33 28.6g band type D-Router |
| Bidonhouder | GripShift S41-400 7-ap. kabels zwart rvs |
| Bel | Cobra bidon en houder zwart 2 sets |
| Spiegel | Koga mini zwart |
| Koplamp | ESGE model P-45 titanium kleur |
| Achterlicht | AVA Hilight halogeen met reflector |
| Dynamo | Spanning met beschermkap |
| Lux rack | Union roldynamo met bidonhouder |
| Achterspeler | ESGE model SL-721 titanium kleur |
| Reflector | ESGE model Tournee M-33 titanium kleur |
| Standard | Propulst |
| Frameset | Koga special Alloy metaal zwart |
| Zadelpen | Trelock zwart |
| Derailleurbeschermers | Koga special Alloy zwart |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | TR: ca. 15,9kg/TRL: ca. 15,9kg |

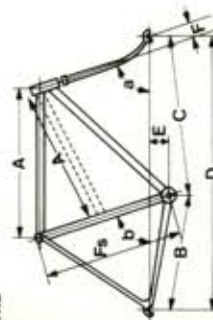
Tussenrijder specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/Imm. | Al/Imm. | Bl/Imm. | Cr/Imm. | D/Imm. | E/Imm. | F/Imm. | a° | b° | Nalooop |
|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-----|-----|---------|
| 500 | 525 | 450 | 601 | 1046 | 54 | 50 | 70° | 72° | 69 |
| 540 | 550 | - | 610 | 1053 | 57 | - | - | - | - |
| 570 | 563 | - | 607 | 1050 | - | 71° | 71° | - | 65 |
| 600 | 580 | - | 621 | 1065 | 56 | - | - | - | - |
| 630 | 590 | - | 626 | 1071 | 53 | - | - | 70° | - |

TR

| FS/Imm. | Al/Imm. | Bl/Imm. | Cr/Imm. | D/Imm. | E/Imm. | F/Imm. | a° | b° | Nalooop |
|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-----|-----|---------|
| 500 | 540 | 450 | 607 | 1050 | 57 | 50 | 71° | 71° | 65 |
| 540 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 570 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

TRL





RoadRunner / RoadMixed

Kijk niet om, maar kijk vooruit. De Koga-Miyata RoadRunner doet zijn naam met recht eer aan: een uitstekende fiets om prettig lange afstanden af te leggen. Uiterst comfortabel door het speciale toerstoel, de verstelbare "Robot" stuurpen, de GripShift draaischakelaars en het exclusieve kettingscherm. En vergeet niet de vaste nokken voor de pomp, bidonhouders, het Trelock slot en het ABS Brake Power Control systeem op de voorrem. Uiteraard is deze complete fiets ook in een damesuitvoering te verkrijgen.



| SPECIFICATIE | ROADRUNNER (RR)/ROADMIXED (RM) |
|--|---|
| Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata HardTitle® FM-1 triple-butted chroommolybdeen ovale buizen. Voorzien van koudgesmede verticale uitharenden met dubbele oogjes. Vaste nokken voor pomp, dubbele bidonhouders, drager, slot en dynamo. De RM is voorzien van een bovenbuisbeschermer. | |
| Framemaat | RR: 50-54-56-58-60-63cm RM: 50-54-57cm |
| Voorwiel | Vervaardigd van Koga-Miyata HardTitle® FM-1 chroommolybdeen met een voorleer van Koga-Miyata voor lichter raak. |
| Kluiscombinatie | M-5 donkerrood met W-3 perlezwart-metallic |
| Stuurboom | RR: 1.1 M. Touring Heeren Alloy zwart RM: 1.1 M. Touring Dames Alloy zwart |
| Stuurvoet | 1.1 M. Robot 80mm 22-20-20 zwart alloy/rs |
| Stuurpijp | GripShift model zwart |
| Remmen | Koga special castlevierremmen en grepen, met ABS (BP)-systeem voor zwart kabels, rs |
| Bidonhouder | Koga special naaldtype zwart |
| Sproket | Saturn 14g rs |
| Ketting | Shimano 10-50 |
| Naven | Shimano STX-RC FH-MC33 HB-MC33 UR 36g 100-135mm |
| Banden | Continental Trekking 32-602 zwartbruin met reflectie |
| Veren | Marx Modulo 40 55g zilver 36g |
| Zadel | licastel 405 L O C-2 super flex leer zwart |
| Zadelpen | Koga special SP-248 26 8-220mm zwart |
| Zadelpeenhout | Inbus type |
| Kettingwiel en bracketasent | Koga special 350 22-20-20-170mm |
| Pedaal | Shimano BB-UH 51 68-115mm |
| Cassette | Koga special Anti-slip Touring met reflectors |
| Pomp | Shimano STX-RC CS-10 60-11-13-15-18-21-24-28i c/p |
| Derailleur | Shimano Dore LX RD-M 565FD-M 565 band type 28.6-2 D-Road |
| Derailleurversteller | GripShift SH-400 7-sp. kabels zwart rs |
| Bidonbidonhouder | Cobra bodon en houder zwart RR: 2 sets RM: 1 set |
| Kettingenscherm | Koga special 21-sp |
| Bel | Koga mini zwart |
| Spatborden | ESSE model P-45 titanium kleur |
| Ketting | AXA hlijgt halogeen met retro-reflector |
| Actiericht | Spanning met beschermingsgel |
| Dynamo | Horlight 8-pool zwart |
| Achterdrager | Koga special Alloy zilver |
| Reflector | Propulst |
| Standaard | Koga special Alloy instelbaar zwart |
| Frameset | Trelock zwart |
| Zakentas | Koga special zwart |
| Derailleurbeschermer | Koga special Alloy zwart |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | RR: ca. 14 kg RM: ca. 15,1 kg |

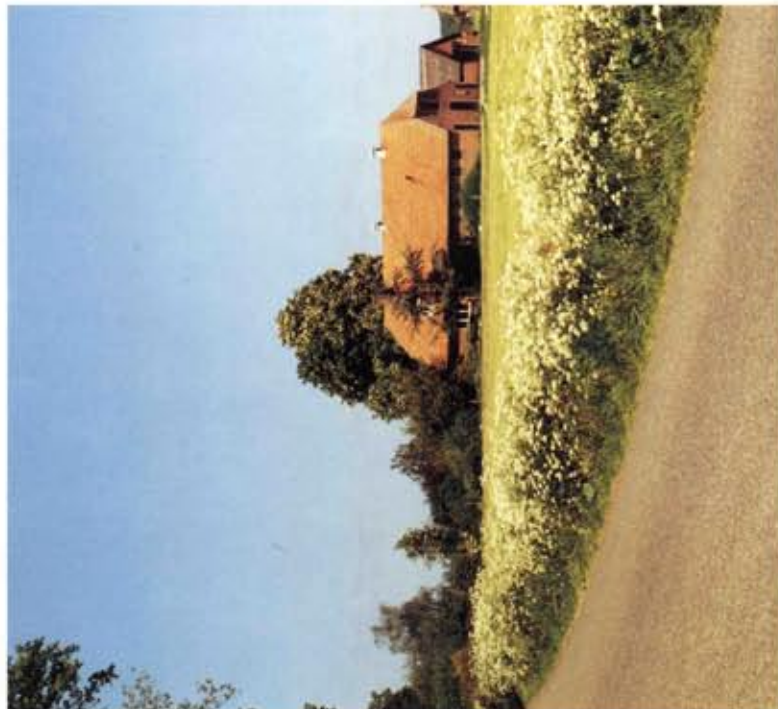
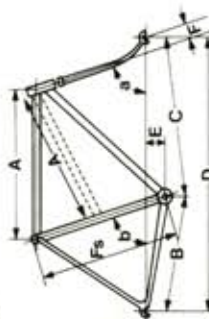
Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Nalooop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|---------|
| 500 | 525 | 450 | 601 | 1046 | 54 | 50 | 70° | 72° | 69 |
| 540 | 550 | - | 610 | 1053 | 57 | - | - | - | - |
| 560 | 565 | - | 607 | 1050 | - | - | 71° | 71° | 65 |
| 580 | 570 | - | 616 | 1060 | 56 | - | - | - | - |
| 600 | 580 | - | 621 | 1065 | - | - | - | - | - |
| 630 | 590 | - | 626 | 1071 | 53 | - | - | 70° | - |

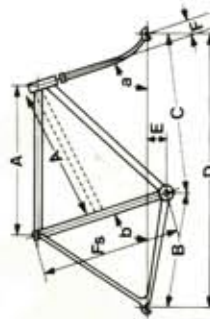
RR

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Nalooop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|---------|
| 500 | 540 | 450 | 607 | 1050 | 57 | 50 | 71° | 71° | 65 |
| 540 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 570 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

RM







| SPECIFICATIE | ADVENTURE (AV)/ADVENTURELADY (AVL) ADVENTURELADY-S (AVLS) |
|-----------------------------|---|
| Frame | Volledig handgeboeid en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtillie® FM-1 STB chrommoodyden buizen (AV/AVL in "oversized" uitvoering). Voorzien van koudgesmede verticale uitsluitend met dubbele oogjes en vaste nokken voor pomp, dynamo, dragst, sluit en dubbele bodinhouders (AV/AVL). De AV/AVLS zijn voorzien van een borenbuisbeschermert. |
| Framepijlen | AV: 54-56-58-60-63-66cm Alt.: 50-54-57cm AVLS: 50-52-56cm |
| Vierwerk | Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtillie® FM-1 chrommoodyden met een 100% aluminium voor bodenbuis-reuks. |
| Kleurecombinatie | G-6 donkergroen metaallic |
| Stuurtoestel | AV/ 11 M. Touring Heren Alloy zwart; AV/AVLS: 1 T.M. Touring Dames Alloy zwart |
| Stuurbeugel | 1 T.M. Robot 80mm 22-23; zwart alloy/vs |
| Stuurpijpen | Grashtil model zwart |
| Ruilen/vrijen en kabin | Koga special chrommoodyden met gripren, met ABS-BPC-systeem |
| Bolhoofdezel | Koga chrommoodyden, vs |
| Spaken | Koga special maaldrager zwart |
| Ketting | Supra 14g. vs |
| Nuven | Shimano 16-30 |
| Banden | Shimano SIX-AC FH-MC33H46-MC33 QR 36g 100-135mm |
| Velgen | Continental Trekking 32-652 zwart/buin met reflectie |
| Zadel | Marx Module 40 SBR zilver 36g |
| Zadelen | licapelle 46510 C-2 super flex zwart leer |
| Zadelpomp | Koga special SP-248 26-6-220mm zilver |
| Zadelpomp | Inbuis type |
| Kettingwiel en brackebasnal | Koga special 900 22-22x42L - 170mm bladen zwart |
| Pedaalen | Shimano BB-Um 51 68-115mm |
| Cassette | Koga special Anti-slip Touring met reflectors |
| Pomp | Shimano SIX-AC FH-MC 33 15-15-15-15-15-15-15-21-24-28L clip |
| Derailleursetters | Zéfal model Compensati zwart |
| Blijden/blijdenbuisder | Shimano SIX-AC FH-MC 33 15-15-15-15-15-15-15-21-24-28L clip |
| Kettingechern | Gripshifl SHI-400 7-sp. kabels zwart vs |
| Biel | Cobra liden en busder zwart AV/ 2 sets/AVL: 1 set/AVLS: 1 set |
| Spylarden | Koga special 21-49 |
| Achterdrager | Koga mini zwart |
| Reflector | ESGIE model P-45 Italian blue |
| Standaard | AXA Hugt bagagen met rittie-reflector |
| Zafellias | Spannaga met beschermbeugel |
| Derailleurbeschermert | Noordlight 8 pels zwart |
| Instructieboekje | Koga special Alloy zilver |
| Gewicht | Propast |
| | Koga special Alloy manbaar zwart |
| | Trek zwart |
| | Koga special zwart |
| | Koga special Alloy zwart |
| | Koga-Miyata |
| | AV ca. 15,3kg/AVL: ca. 15,8kg/AVLS: ca. 15,6kg |

Essentialistse specificatiewijzingen voorbehouden

[illegible]

AV

[illegible]

AVI

| | A/mm. | B/mm. | C/mm. | D/mm. | E/mm. | F/mm. | a° | b° | Nalogo |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| S/mm. | 500 | 559 | 615 | 1055 | 69 | 50 | 72.5* | 71.5* | 54 |
| | 520 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | 560 | " | " | " | " | " | " | " | " |

AVLS

De weg ziet er veelbelovend uit, dat bospad ligt er om ontdekt te worden... Spring gerust op de Koga Adventure. Geholpen door het stabiele FM-1 como STB oversized frame en de complete afmontage – zie de specificaties – bent u er zeker van dat de Adventure u door elk avontuur heen loost. Deze Koga-Miyata is er maar liefst in drie uitvoeringen: niet alleen als heren model, maar ook als "Lady" met een mixed frame en als "Lady-S" met een extra lage instap.





Forest / ForestLady

Ziet u door de bomen het bos niet meer? Spring dan op de Koga-Miyata Forest en rijd de natuur tegemoet. Een keur aan uitstekende onderdelen zorgt er samen voor dat je weer ontspannen thuiskomt: de 21 versnellingen van de Shimano STX groep, het ABS Brake Power Control systeem op de voorrem en de Koga Special onderdelen bijvoorbeeld. Ook de ForestLady heeft het exclusieve FM-1 cromo STB oversized frame gespoten in de zeer speciale en voorname donkere kleur!



SPECIFICATIE FOREST (FR)/FORESTLADY (FRL)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtail® FM-1 STB "oversized" chromomolybdeen buizen. Voorzien van koudgesmede verticale uitvalendelen met dubbele oogjes en vaste nokken voor pomp, dynamo, drager, slot en dubbele bidonhouders.

| | |
|--------------------------------------|--|
| Frame/maten | FR 50-54-56-58-60-63cm FRL 50-54-57cm |
| Voorvech | Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtail® FM-1 chromomolybdeen met een voorloop en nokken voor lower-racks |
| Kleurencombinatie | K-0 Stan-zwart |
| Stuurtocht | FR: 1.1 M. Touring Heren Alloy zwart FRL: 1.1 M. Touring Dames Alloy zwart |
| Stuurvoorbouw | FR: 1.1 M. Bio Alloy 80mm zwart FRL: 1.1 M. Bio Alloy 50mm zwart |
| Stuurgreep | Gripshift model zwart |
| Ramen/grepen en kabels | Koga special castileverenremmen met grepen, met ABS-BPC-systeem voor, zwarte kabels, rvs |
| Balhoofdskral | Koga special naafslager zwart |
| Spaken | Sapin 14g, rvs |
| Ketting | Shimano IG-50 |
| Naven | Shimano STX FH-MC32/HB-MC32 QR 36g 100-135mm |
| Banden | Continental Touring 32x622 zwart/buizen met reflectie |
| Velgen | Maya Moxim 40 SBR zilver 36g |
| Zadel | Selle San Marco Anatomie zwart |
| Zadelpijlen | Koga special SP-245 76 8-220mm zilver |
| Zadelhouder | Index type |
| Kettingpijlen en braketassent | Koga special 200 27x32x47x - 170mm met kettingrand, blauw zwart |
| Pedalen | Shimano BB-LN 51 68-115mm |
| Cassette | Koga special Anti-slip Touring met reflectors |
| Pomp | Shimano STX CS-65 50 11-13-15-18-21-24-28 zilver |
| Derailleur | 2del model Continental zwart |
| Derailleurverstellers | Shimano STX HB-MC 32/50-MC 32 band type 28 6x7 D-Road |
| Bidonhouder | Gripshift SH-400 7-sp. kabels zwart rvs |
| Bel | Cobra bidon en houder zwart 1 set |
| Spakborden | Koga mini zwart |
| Koplamp | ESSE model P-45 Titanium kleur |
| Achterlicht | AXA Hight halogeen met retro-reflector |
| Dynamo | Spanninga met beschermbeugel |
| Achterdrager | Nordlight B-poleg zwart |
| Reflector | Koga special zilver |
| Standard | Propast |
| Frameslot | Koga special Alloy zwart |
| Zadelbus | Tweck zwart |
| Derailleurbescherm | Koga special zwart |
| Instructieboekje | Koga special Alloy zwart |
| Gewicht | Koga Miyata |
| | FR: ca. 14,7kg/FRL: ca. 14,9kg |

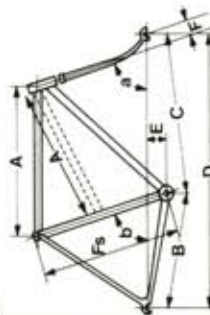
Tussenrijdse specificaties/afmetingen voorbeelden.

| FS/mm | Al/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| 500 | 540 | 450 | 606 | 1054 | 36 | 50 | 70° | 72° | 71 |
| 540 | 550 | - | 598 | 1042 | 56 | - | 71° | - | 65 |
| 560 | 565 | - | 606 | 1049 | 62 | - | 71,5° | - | 62 |
| 580 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 | 580 | - | 622 | 1065 | - | - | - | - | - |
| 630 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

FR

| FS/mm | Al/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|--------|
| 500 | 537 | 450 | 604 | 1047 | 57 | 50 | 71° | 71° | 65 |
| 540 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 570 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

FRL





TerraLiner

SPECIFICATIE TERRALINER (TL)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtail® FM-1 Triple-butted chrommolybdeen ovale buizen. Voorzien van koudgesmede verticale uitvalenden met dubbele oogjes. Vaste nokken voor pomp, dubbele bodinhouders, drager, slot en dynamo.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Frameset | 50-54-56-58-60-63cm |
| Voorvork | Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtail® FM-1 chrommolybdeen met een voorcrans en nokken voor leertider-racks. |
| Kluisremcombinatie | B-3 kobaltstaal |
| Stuurboom | Koga special Alloy zilver met barenstaal zilver |
| Stuurvoet | Koga special met schokabsorberend systeem (SAS) |
| Stuurgreep | GripShift model zwart |
| Remschijven | Koga special cederremmen en remgrepen, met ABS-BPC |
| Remschijf | 75mm voor, 80mm achter, zwart rvs |
| Balhoofdset | Koga special naaldlager zwart |
| Spaken | Sapim 14g, rvs |
| Ketting | Selvis Silent zwart |
| Noren | Shimano Deore LX FH-M 366 8-sp. JHB-M 563 36g. 100-135mm |
| Banden | Continental Goulin Semi Slick 37x622 |
| Velgen | Marx 1-261 S&P 36g. zilver |
| Zadel | Selle San Marco Bontrager zwart leer |
| Zadelpost | Koga special SP-248 26.8-220mm zilver |
| Zadelposthouder | rebus type |
| Kettingwiel en brackethaak | Koga special 350 22x32x44L 170mm met kettingrand |
| Pedaalen | Shimano BB-UN 51 68-113mm |
| Cassette | Koga special VP-180 met baretjes en straps |
| Pomp | Shimano Deore LX CS-HG 70 8-sp. 11-12-14-16-18-21-24-28T |
| Derailleur | Zetal model Competition zwart |
| Derailleurset | Shimano Deore XT RD-M 73/LX RD-M 565 28.62 D-Road |
| Derailleurversteller | GripShift SRT-600 8-sp. kabels zwart rvs |
| Bidderbodemhouder | Cobra beton en houder zwart 2 sets |
| Bel | Koga mini zwart |
| Standaard | Koga special Alloy instelbaar zwart |
| Derailleurbescherm | Koga special Alloy zwart |
| Instructieboekje | Koga Miyata |
| Gewicht | ca. 11.9kg |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Nalooop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|---------|
| 500 | 525 | 450 | 601 | 1046 | 54 | 50 | 70° | 72° | 69 |
| 540 | 550 | - | 610 | 1053 | 57 | - | - | - | - |
| 560 | 565 | - | 607 | 1050 | - | - | 71° | 71° | 65 |
| 580 | 570 | - | 616 | 1060 | 56 | - | - | - | - |
| 600 | 580 | - | 621 | 1065 | - | - | - | - | - |
| 630 | 590 | - | 626 | 1071 | 53 | - | - | 70° | - |

TL



De ware kruising tussen een Mountainbike en een sportfiets. Gemaakt voor ontspannen – en snelle? – ritten in de vrije natuur, genietend van de moderne technieken van deze Koga-Miyata. Ga maar na: een licht en stevig FM-1 triple butted chromo "oval" frame, de schokabsorberende voorbouw, een mix van Shimano XT/LX met 24 versnellingen en details als het naaldlager balhoofd, GripShift SRT-600 draaischakelaars en Koga Special Parts. Het is duidelijk: de Koga-Miyata TerraLiner is een echte liefhebbers-fiets.





GranTour / GranTourLady

| SPECIFICATIE | GRANTOUR (GT)/GRANTOURLADY (GTL) |
|-------------------------------------|---|
| Frame | Volledig handgebouwd en vervaardigd van Alfrax® Alloy 6000 buizen in combinatie met aluminium lugs, samengebouwd door middel van het A.P.A.-lijmprocedé. Vaste nokken voor pomp, slot, drager en bracket-dynamobedrijver. De GTL is voorzien van een bovenbuisbeschermel. |
| Kramen | GT 52-56-58-60cm GTL 50-54-56cm |
| Voorvork | Versnavig van Alfrax® Alloy 6000 in A.P.A. gelijnde uitvoering |
| Reurencombinatie | G-B knipgroen metaal met S-0 zilver- metaal |
| Stuurtoest | 11 M. Turismo Lega Alloy zilver |
| Stuurvoorbouw | 11 M. Robot 80mm zilver alloy/rs |
| Stuurgras | Gripshift model zwart |
| Remmen/grepen en kabeis | Koga special cassettevermenen met grepen, met ABS-SPC-systeem voor kabeis zilver/rs |
| Bandhoudstel | Koga special naaldlager zwart |
| Spaken | Sagam 14g. rs |
| Ketting | Shimano IG-50 |
| Naven | Shimano STX FH-MC 32/18-MC 32 100-130mm 7-sp. 36g. |
| Banden | Continental Top Touring 32x622 met reflectie zwart/wit |
| Velgen | Mavic Modula 3D 36g. zilver |
| Zadel | Lucaselle 46510 C-2 super-flex leer zwart |
| Zadelpijp | Koga special Suspension Gun GT 25.8-350mm, GTL 26.2-350mm zilver |
| Zadelpijnbout | Inbus type |
| Kettingwiel en bracketassiel | Shimano FC-A400 44t. BP met kettingrand |
| Pedaal | Shimano BB-UN-51 68-115mm |
| Cassette | Koga special Anti-slip Touring met reflectie |
| Pomp | Shimano STX CS-35 60 7-sp. 12-13-15-18-21-24-28t. c/p |
| Derailleur | 2-Hal model FPX zwart |
| Derailleur | Shimano Deore LX RD-M565 7-sp. |
| Derailleurversteller | Gripshift SRT-400 7-sp. kabeis zilver/rs |
| Bel | Spannoga E80 Ring zwart |
| Spakborden | E50E model P-45 zwart |
| Kettingtherm | Koga special 7-speed |
| Jasbescherm | Koga special smoke |
| Kepklamp | AXA 11mm hangen |
| Achterlicht | Spannoga standlicht met beschermesjel |
| Dynamo | Union Rodydynamo met bedieningshevel |
| Achterdrager | Koga special zilver |
| Seatlinders | Koga |
| Reflector | Proplast |
| Standard | Koga special Alloy instelbaar zwart |
| Frameset | Treklock zwart |
| Zadelas | Koga special zwart |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | GT ca. 14.4kg/GTL ca. 14.9kg |

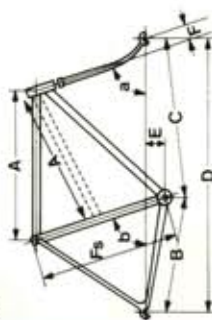
Tussenliggende specificatiewijzigingen voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|--------|-----|--------|
| 520 | 535 | 450 | 596 | 1040 | 61 | 60 | 70° | 71° | 58 |
| 560 | 550 | " | 610 | 1050 | 66 | " | 70°30' | 72° | 54 |
| 580 | 565 | " | " | " | 70 | 50 | 71° | " | 62 |
| 600 | " | " | " | " | " | " | 72° | " | " |

GT

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|
| 500 | 571 | 450 | 637 | 1079 | 65 | 60 | 71°20' | 71°20' | 52 |
| 540 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 560 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |

GTL



De meest luxueuze Koga-Miyata's van de Town & Country collectie zijn de GranTour en de GranTourLady. Een volledig A.P.A. bonded Alfrax® Alloy 6000 frame met een eveneens aluminium voorvork dient als basis. De "Lady"- uitvoering heeft een makkelijk lage instap. De GranTour is uiterst compleet afgemonteerd wat uw fietsplezier alleen maar ten goede komt: verstelbare stuurpen, 7 versnellingen, het unieke ABS Brake Power Control systeem en het zadel met Super flex. De boodschappen en/of de bagage kunnen achterop de stabiele drager!





GentsTour / LadiesTour

Een uiterst complete toerfiets om respectabele afstanden op een comfortabele manier af te leggen. En ook nu hoeft u niet alleen op stap: er is ook een Ladies Tour met een lage instap. Als u de specificaties van deze Koga-Miyata goed bekijkt zult u zien dat dit niet zomaar een fiets is. Want: standaard accessoires als het speciale Koga kettingscherm, de instelbare standaard, het Trelock slot en de verstelbare stuurpen verhogen het comfort aanzienlijk. Bij andere merken betaalt u daar extra voor...

De GentsTour is er ook (met aangepaste specificatie) in een uiterst voornamelijk kleurencombinatie van diepgroen en platina. Ook deze fiets – die tevens in de Lady uitvoering verkrijgbaar is – heeft een compleet pakket aan accessoires. Voor extra gemak en veiligheid zorgen vooral de verstelbare stuurpen, de ruime zadeltas, de Koga jasbeschermer en de halogeen verlichting – waarmee u ook s' avonds de weg naar huis terug vindt.



| SPECIFICATIE | GENTSTOUR (GST)/LADIESTOUR (LST) |
|-------------------------------------|---|
| Frame | Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtitan® FM-1 STB chromooyboen buizen. Vaste nokken voor drager, slot en bracket-dynamoschijning. De LST is voorzien van een bovenbuisbeschermer. |
| Framesamen | GST: 54-57-60-63-66cm LST: 50-52-56-58cm |
| Voorvork | Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® IM-2 buizen. |
| Kleurencombinatie | G-6 lichtgroen-metallic met G-6 donkergroen-metallic. |
| Stuurtoets | L.T.M. Turismo Lega Alloy zilver |
| Stuurvoorbouw | L.T.M. Hobot 80mm zilver Alloy rvs |
| Stuurpijp | Gripshift model zwart |
| Remmen/lijpen en kabels | Koga special cartrivierremmen met gripren, met ABS-BPC-systeem voor kabels zilver rvs. |
| Balhoofdslot | Koga special naalddrager zwart |
| Spaken | Sapim 14g. rvs |
| Ketting | Shimano IG-50 |
| Nieren | Shimano SIX 14 MC 32/48 MC 32 DR 100-130mm 36g. |
| Banden | Continental Top Touring 32x622 met reflecte zwart/wit |
| Velgen | Movie Mobile 30 36g. zilver |
| Zadel | Isocelle 45x130 22 36g. zilver |
| Zadelpijp | Koga special SP-200 78 8-220mm alloy zilver |
| Zadelgrootte | India Type |
| Kettingwiel en kettingscherm | Omiga Vantage 44-32 - 170mm met kettingwiel |
| Pedalen | Omiga Jax 60-11mm |
| Cassette | Shimano SIX CS-10 60-7-5g 11-13-15-18-21-24-28-32 |
| Pomp | 24ml model Competition zwart |
| Drailleur | Shimano SIX RD-MC 32/10-A 550 |
| Drailleurverstellers | Gripshift SRT-400 7-sp. kabels zilver rvs |
| Bell | Spanninga Lany Ring zwart |
| Spierhefen | ESG model P-45 zilver |
| Kettingwiel | Koga special 14-spoed |
| Jasbeschermer | Koga special smoke |
| Koplamp | AXA Hilight halogeen met retro-reflector |
| Achterlicht | Spanninga met beschermkap |
| Dynaamo | Union Rodynano met ledverlichting |
| Achterdrager | Koga special zilver alloy |
| Snelslinders | Koga |
| Reflector | Proglast |
| Standaard | Koga special instelbaar zwart alloy |
| Frameslot | Trelock zwart |
| Zadeltas | Koga special zwart |
| Instructieboekje | Koga Miyata |
| Gewicht | GST ca. 15,3kg LST ca. 13,3kg |

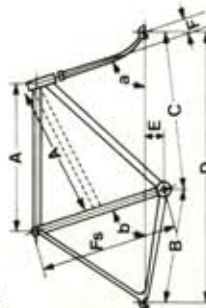
Tussenlijste specificatiegegevens voorbehouden.

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Nalooop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|---------|
| 540 | 590 | 450 | 617 | 1057 | 65 | 50 | 72° | 71° | 56 |
| 570 | - | - | 614 | 1055 | 69 | - | 72,5° | 71,5° | 54 |
| 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 630 | - | - | 616 | - | - | - | 73,5° | - | - |
| 660 | - | - | 621 | 1060 | 65 | - | - | 72° | - |

GST

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Nalooop |
|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|---------|
| 500 | 559 | 450 | 615 | 1055 | 69 | 50 | 72,5° | 71,5° | 54 |
| 520 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 560 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 580 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

LST





SilverAce / SilverAceLady

De SilverAce: een zeer chique handgebouwde fiets en vrijwel onderhoudsvrij! De zeven versnellingen van Sachs zijn in de achternaaf ingebouwd, de trommelremmen en het ABS Brake Power Control systeem zorgen ervoor dat u probleemloos tot stilstand komt en de volledig gesloten kettingkast beschermt de ketting tegen regen en vuil. En kijkt u eens naar het stijlvolle lederen Brooks zadel: daarmee wordt elk "gewoon" ritje een waar uitje. De SilverAce is er ook in een Lady uitvoering. Met extra gemakkelijke lage instap.



| SPECIFICATIE | SILVERACE (SA)/SILVERACELADY (SAL) |
|-----------------------------------|---|
| Frame | Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Handtitle® FM-3 chrommolybdeen buizen. Vaste nokken voor slot en kabelgidsing. Speciale achtervorkconstructie met kettingspanner, maakt snelle de- en montage van het achterwiel mogelijk. De SAL is uitgevoerd met een bovenbuisbeschermers. |
| Frameafmetingen | SA: 56-58-60-63cm SAL: 52-56-58cm |
| Voerwerk | Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 buizen. |
| Klarencombinatie | M-6 donkerrood-metallic met S-4 platina-metallic. |
| Stuurhaak | T.M. Turismo rvs. |
| Stuurvoetbeugel | Koga KY-4051 Alloy rvs. |
| Stuurpijps | Koga special zwart |
| Remmen/lijnen en kabels | Sachs trommelremmen 7-4p. met remgrepen, met ABS-8P-C systeem voor, kabels zwart rvs. |
| Balhoofdset | Koga special naaldlager zwart |
| Spaken | Sacm 13g rvs |
| Ketting | Sachs Silent zwart |
| Nevens | Sachs trommelremmen - voor: Ubbi VT-5000 kogelgelagerd en achter: Super 7-4p. |
| Banden | Continental Touring Plus 32x622 met reflectie zwart |
| Velgen | Schubert rvs. reflat |
| Zadel | Brooks B-66 S zwart |
| Zadelpenbol | Koga special SP-200 26 B-230mm alloy zilver |
| Kettingwiel en brackbasset | lineus type |
| Pedaal | Omega Turismo 44t - 170mm 3/32" |
| Pedaal | Omiga Aes isolat 68-132mm |
| Pedaal | Koga special Anti-slip touring met reflectie |
| Pomp | 27ml model Competition zwart |
| Verstellers | Sachs Super-7 kabels zwart |
| Bel | Spanning Easy Ring zwart |
| Spantender | ESL model P-45 zwart |
| Kettingsscherm | Koga special M-6 |
| Jasbeschermers | Koga special smoke |
| Koplamp | AMA Hight halogen met reflector |
| Achterlicht | Spanning met beschermbeugel |
| Dynamo | handlight 8-pole dynamo |
| Achterdrager | Koga special rvs |
| Snublieders | Koga |
| Reflector | Proglust |
| Standaard | 1000 |
| Framestoot | freest zwart |
| Zadelas | Koga special zwart |
| Instructieboekje | Koga-Miyata |
| Gewicht | SA: ca 17 kg SAL: ca 17 kg |

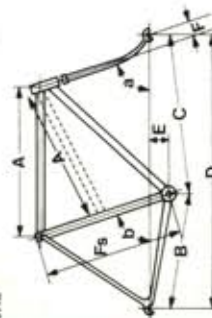
Tussenrijde specificatiewaarden voorbeelden

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|
| 560 | 590 | 443 | 617 | 1053 | 60 | 50 | 72°30' | 71°30' | 56 |
| 580 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 600 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 630 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |

SA

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|
| 520 | 559 | 440 | 617 | 1050 | 60 | 50 | 72°30' | 71°30' | 56 |
| 560 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 580 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |

SAL





RoadTourer / RoadTourerLady

Een tijdloze fiets, deze prachtig afgewerkte Koga-Miyata RoadTourer. Met het in diepstaars-metallic gespoten FM-3 chromo frame met speciale kettingspanning, waardoor (de)montage van het achterwiel zeer eenvoudig is, en de onderhoudsvrije en zeer soepel schakelende Nexus zeven versnellingsnaaf van Shimano. De heren versie heeft een achterdrager met de attaché-mee, terwijl de RoadTourerLady een stijlvolle rieten mand heeft meegekegen. En daar passen heel wat boodschappen in. Maar ook de broodnodige ravitaillering voor het maken van een flinke fietstocht!



SPECIFICATIE ROADTOURER (RT)/ROADTOURERLADY (RTL)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtitle® FM-3 chromooyldeken buizen. Vaste nokken voor slot en kabelgeleiding. Speciale achtervorkconstructie met kettingspanning, maakt snelle de- en montage van het achterwiel mogelijk. De RTL is uitgevoerd met een bovenbuisbeschermers.

| | |
|------------------------------------|--|
| Framekasten | RT: 56-58-60-63-66cm RTL: 52-54-56-58cm |
| Voorvork | Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 buizen |
| Kleurecombinatie | M-7 diepstaars-metallic |
| Stuurtoestel | 1 TM Turismo rvs |
| Stuurroerhouw | Koga KV-4051 Alloy rvs |
| Stuurlijp | Shimano Revco |
| Remmelegruipen | Koga special carterverremsen voor met ABS-BPC-systeem Shimano Inter-M achter met griep Shimano SB-7S40 |
| en kabels | Kabels zwart rvs |
| Balhoofdset | Koga special aandrijver zwart |
| Spaken | Sapim 14g rvs |
| Ketting | Sachs Slamd zwart |
| Nexus | Shimano Nexus Inter-7 36g voor HB-NX-40 meer type 36g |
| Banden | Continental Touring Plus 32x422 met reflectie zwart |
| Velgen | Mavic model 311 S 36g 14g zilver |
| Zadel | Incantale 465 110 C-2 Sogem-lux zwart |
| Zadelpijp | Koga special SP-200 26,8-230mm alloy zilver |
| Zadelpijpbout | Inbus type |
| Kettingwiel en bracketasset | Omega Turismo 44t - 170mm 3 3/32" |
| Pedalen | Omega Axis soeld 68-132mm |
| Tandwiel | Koga special Anti-slip Touring met reflectie 211 |
| Pomp | Zefal model Competition zwart |
| Verstellers | Shimano Revco SB-7S40, kabels zwart |
| Bel | Spanning Easy Ring zwart |
| Spaakverdr | ESG model P-45 stannum leut |
| Kettingbescherm | Koga special M-7 |
| Kettingbescherm | Koga special stroke |
| Koplam | AXA Hight halogeen met retro-reflector |
| Achterlicht | Spanning met beschermbeugel |
| Dyna | Nothlight 8-pole chromo |
| Achterdrager | Koga special rvs, RT inclusief attaché-mee - RTL inclusief voordrager + rietsen mand |
| Soelbinder | Koga |
| Reflector | Proslant |
| Standaard | Elite rvs 1000 |
| Frameset | Trek zwart |
| Zadelas | Koga special zwart |
| Interactiesle | Koga-Miyata |
| Gewicht | RT ca 17,3kg/RTL ca 17,3kg |

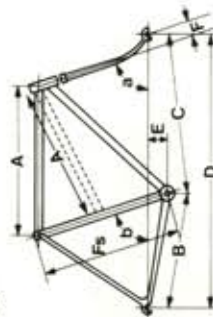
Tussenrijde specificatiegegevens voorbeelden:

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|
| 560 | 590 | 443 | 617 | 1053 | 60 | 50 | 72°30' | 71°30' | 56 |
| 580 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 600 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 630 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 660 | " | " | 623 | 1059 | " | " | 72° | " | 59 |

RT

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|
| 520 | 559 | 440 | 617 | 1050 | 60 | 50 | 72°30' | 71°30' | 56 |
| 560 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 580 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |

RTL





**NEDERLAND**

Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD Heerenveen
Tel.: 05130 - 30111

**DEUTSCHLAND**

Villiger Söhne GmbH & Co.
Industriestraße 17
79771 Klettgau-Griesen
Tel.: 07742 - 7023/24/25

**ÖSTERREICH**

Fahrzeughaus Ahrer
Gesellschaft m.b.H.
Sierzinger Straße 6
6020 Innsbruck
Tel.: 0512 - 575131

**SCHWEIZ**

Koga Trading AG
Fahrrad- und
Ersatzteilhandel
6018 Buttisholz
Tel.: 045 - 571019

**ESPAÑA**

Golcha
C/Salva, 44 Bajos
08004 Barcelona
Tel.: 93 - 4426797

**BELGIË**

Koga België
Rozenlaan 4
1910 Berg
Tel.: 016 - 657125

**DANMARK**

Boranda APS
Dam Engø 5
3660 Stenlase
Tel.: 47 10 71 72

**LUXEMBOURG**

Koga Luxembourg
Rozenlaan 4
1910 Berg (België)
Tel.: 00 32 16 / 657125

**ITALIA**

Torai s.r.l.
Via Fogazzaro 105
36030 Caldogno
Vicenza
Tel.: 0444-905115

**FRANCE**

SARL Cycles et Communications
BP 221
37 542 Saint Cyr Sur Loire Cedex
Tel.: 47 41 28 91

**PORTUGAL**

IBA
59-AV Columbano
Bordalo Pinheiro
71 - A/B
1070 Lisboa
Tel.: 01 - 7261698

IBA
Rua Sá da Bandeira, 760
4000 Porto
Tel.: 02 - 310399

koga  **miyata**
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

| | | | | Cons. prijs incl. BTW Hfl. |
|-------------------------|---|-------------------|---|----------------------------------|
| Model | Framematen | Kleurencombinatie | | |
| ProRacing | | | | |
| FullProLux (FPL) New DA | 50-52-54-56-58-60-63cm | C-8 | shinyrood-metallic | 6.495 |
| FullProLux (FPL) 600 | 50-52-54-56-58-60-63cm | C-8 | shinyrood-metallic | 5.495 |
| FullPro-S (FPS) Chorus | 52-54-56-58-60-63cm | B-3 | blauw-metallic met K-2 rookzwart-metallic | 5.995 |
| FullPro-S (FPS) Veloce | 52-54-56-58-60-63cm | B-3 | blauw-metallic met K-2 rookzwart-metallic | 5.295 |
| SportRacing | | | | |
| GentsLux (GSL) | 52-54-56-58-60-63cm | C-8 | shinyrood-metallic | 3.295 |
| GranSpecial (GS) | 50-54-56-58-60-63cm | G-8 | lichtgroen-metallic met G-6 donkergroen-metallic | 2.595 |
| GentsRacer (GSR) | 52-54-56-58-60-63cm | S-0 | zilver-metallic met G-4 racing-groen | 2.295 |
| GranLux (GL) | 52-54-56-58-60-63cm | B-8 | kobaltblauw | 1.995 |
| GranRacer (GR) | 50-52-54-56-58-60-63-66cm | R-4 | racing-rood | 1.795 |
| RoadSpeed (RS) | 50-54-56-58-60-63cm | G-4 | racing-groen | 1.595 |
| MounTainBikes | | | | |
| SkyExpension (SKE) | 47cm/18,5" | B-3 | blauw-metallic met K-2 rookzwart-metallic | 6.695 |
| SkyCarbolite (SKC) | 42-47-52cm/16,5"-18,5"-20,5" | R-4 | racing-rood met K-2 rookzwart-metallic | 4.995 |
| Explosion (EXP) | 42-47-52cm/16,5"-18,5"-20,5" | C-6 | shinyblauw-metallic | 2.895 |
| Burner-S (BRN-S) | 42-47-52cm/16,5"-18,5"-20,5" | G-4 | racing-groen met G-7 donkergroen-metallic | 2.495 |
| Burner (BRN) | 42-47-52-55cm/ 16,5"-18,5"-20,5"-21,5" | B-8 | kobaltblauw | 1.995 |
| FireBall (FB) | 36-42-47-52cm/ 14"-16,5"-18,5"-20,5" | K-9 | matzwart | 1.595 |
| Trekking/Hybride | | | | |
| GlobeTraveller (GTR) | 52-56-58-60cm | C-8 | shinyrood-metallic met K-1 zwart-metallic | 4.395 |
| Randonneur (RD) | 50-54-57-60-63cm | G-6 | donkergroen-metallic met G-8 lichtgroen-metallic | 2.895 |
| RandonneurLady (RDL) | 50-54-57cm | G-6 | donkergroen-metallic met G-8 lichtgroen-metallic | 2.895 |
| Traveller (TR) | 50-54-57-60-63cm | M-7 | dieppaars-metallic | 2.595 |
| TravellerLady (TRL) | 50-54-57cm | M-7 | dieppaars-metallic | 2.595 |
| RoadRunner (RR) | 50-54-56-58-60-63cm | M-6 | donkerwijnrood-metallic met W-3 parelmoerwit-metallic | 2.295 |
| RoadMixed (RM) | 50-54-57cm | M-6 | donkerwijnrood-metallic met W-3 parelmoerwit-metallic | 2.295 |
| Adventure (AV) | 54-56-58-60-63-66cm | G-6 | donkergroen-metallic | 2.045 |
| AdventureLady (AVL) | 50-54-57cm | G-6 | donkergroen-metallic | 2.045 |
| AdventureLady-S (AVL-S) | 50-52-56cm | G-6 | donkergroen-metallic | 2.045 |
| Forest (FR) | 50-54-56-58-60-63cm | K-0 | titan-zwart | 1.845 |
| ForestLady (FRL) | 50-54-57cm | K-0 | titan-zwart | 1.845 |
| TerraLiner (TL) | 50-54-56-58-60-63cm | B-8 | kobaltblauw | 1.995 |
| Town&Country | | | | |
| GranTour (GT) | 52-56-58-60cm | G-8 | lichtgroen-metallic met S-0 zilver-metallic | 2.795 |
| GranTourLady (GTL) | 50-54-56cm | G-8 | lichtgroen-metallic met S-0 zilver-metallic | 2.795 |
| GentsTour (GST) | 54-57-60-63-66cm | G-8 | lichtgroen-metallic met G-6 donkergroen-metallic | 1.995 |
| LadiesTour (LST) | 50-52-56-58cm | G-8 | lichtgroen-metallic met G-6 donkergroen-metallic | 1.995 |
| GentsTour (GNT) | 54-57-60-63-66cm | G-6 | donkergroen-metallic met S-4 platina-metallic | 1.995 |
| LadiesTour (LDT) | 50-52-56-58cm | G-6 | donkergroen-metallic met S-4 platina-metallic | 1.995 |
| SilverAce (SA) | 56-58-60-63cm | M-6 | donkerwijnrood-metallic met S-4 platina-metallic | 1.995 |
| SilverAceLady (SAL) | 52-56-58cm | M-6 | donkerwijnrood-metallic met S-4 platina-metallic | 1.995 |
| RoadTourer (RT) | 56-58-60-63-66cm | M-7 | dieppaars-metallic | 1.995 |
| RoadTourerLady (RTL) | 52-56-58cm | M-7 | dieppaars-metallic | 1.995 |

