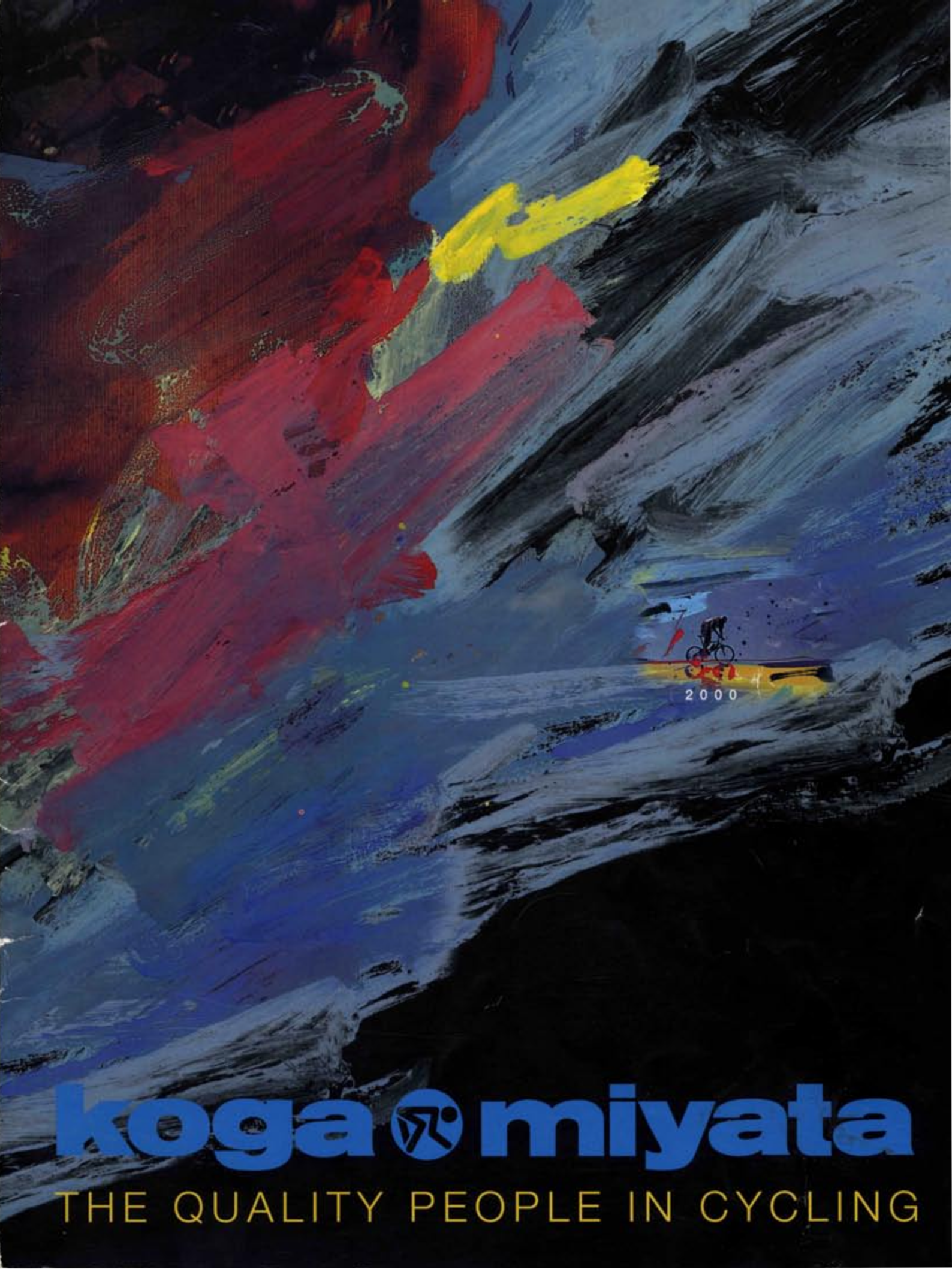

2000
koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

4 RACING

14 MOUNTAINBIKES

22 SPORTHYBRIDES

30 TREKKING

38 HYBRIDES

46 TOWN & COUNTRY

Het jaar na het 25-jarig jubileum in 1999 is opnieuw een mijlpaal voor Koga-Miyata. Niet dat er weer iets te vieren valt, hoewel men na de verkiezing van de WorldTraveller tot Fiets van het Jaar 1999 zeker in is voor een herhaling.

Nee, de mijlpaal is uiteraard gelegen in het jaar 2000 zelf. Voor Koga-Miyata wederom een goede reden om met iets bijzonders te komen: de TwinTraveller.

Deze fraaiste tandem aller tijden is veel meer dan zomaar een vervoermiddel. Het is een statement voor een stijl van leven die in het nieuwe millennium ongetwijfeld nog veel aan terrein gaat winnen.

Een fiets die uitdrukking geeft aan een nieuwe trend, die volgens de Koga-trendwatchters momenteel bezig is te ontstaan. En een echte Koga, omdat hij perfect voldoet aan de doordachte

ACCELL GROUP

Koga BV is onderdeel van de Accell-groep, een internationaal, beursgenoteerd conglomeraat van vooraanstaande fietsfabrikanten.

KOGA-MIYATA
Official material sponsor of the Dutch National Trackteam

KNWU

FARM FRITES
Official material sponsor of the Dutch Professional FarmFritesTeam as from 01-01-2000

filosofie, de strenge criteria en de sterke persoonlijkheid van een Koga-Miyata. Een fiets dus, die een uitvoeisel is van de Koga-filosofie.

Wat precies dat gedachtengoed is, waaraan een fiets in onze -kritische- ogen moet voldoen en wat wij van Koga vinden dat al onze fietsen moeten uitstralen, kunt u hiernaast lezen.

DE KOGA-FILOSOFIE:
HET BESTE VAN TWEE WERELDEN

Kenners op het gebied van fietsen hebben Koga-Miyata in het verleden meermaals gekarakteriseerd als een perfect voorbeeld van een synergie. Terecht, want de Koga-filosofie is een goed voorbeeld van een productieproces waarbij het geheel, de fiets, beduidend meer is dan de waarde van de afzonderlijke componenten. Dat komt door een perfecte integratie van de industriële culturen uit de hele wereld. Het resultaat hiervan is de productie van superfietsen, opgebouwd uit de lichtste materialen en met een in eigen beheer ontwikkeld frame, met een zeer vooruitstrevende technologie.
Fietsen, die zich stuk voor stuk onderscheiden door hun hoge graad van afwerking en waarvan alle materialen op maar één enkel criterium geselecteerd worden: topkwaliteit. Koga-Miyata-fietsen vinden hun weg door heel Europa, bij consumenten die bewust kiezen voor exclusiviteit en prestige. Zij wensen zich te onderscheiden van de massa en zoeken een fiets die bij dat streven past.
Een saillante bijzonderheid van de Koga-berijders is, dat zij andere Koga-Miyatisten plegen te groeten als ze elkaar tegenkomen.

DE KOGA-CRITERIA:
DE KUNST OM FIETSEN TE MAKEN

Het productieproces van een Koga-Miyata is erop gericht een fiets te maken, die zich onderscheidt door kwaliteit, levensduur en stabiliteit. Bij het ontwerpen van een nieuw type wordt steeds rekening gehouden met deze voorwaarden. Nadat een prototype is vervaardigd en nog eens uitgebreid getoetst en getest wordt, worden frames, onderdelen en accessoires nauwkeurig met de hand geassembleerd, waarbij een strikt kwaliteitsprogramma gehanteerd wordt.
Hierin staat puntsgewijs omschreven waaraan een Koga-Miyata moet voldoen. Als bewijs dat een Koga-Miyata voor 100% aan de criteria voldoet, komt aan het frame een kaartje te hangen waarop wordt bevestigd dat de monteur de kwaliteit garandeert door het plaatsen van zijn handtekening. Die monteur moet over aantoonbaar vakmanschap beschikken. Pas na een lange gedegen opleidingsperiode gaat hij (of zij) zelfstandig aan de slag, met de beste materialen die voorhanden zijn. Zoals perfect afgewerkte frames uit zeer lichte koolstof, chroommolybdeen en aluminium. Of met de nieuwste technologische hoogstandjes van leverancier Shimano, waarmee al jarenlang intensief wordt samengewerkt.

DE KOGA-PERSOONLIJKHEID:
DE ULTIEME EXPRESSIE VAN INDIVIDUALISME

Elke Koga-Miyata is een sterke persoonlijkheid, mede dankzij het design en de graphics. Ideeën over de kleurstelling worden opgedaan bij mode- en autoshows, wat onder meer leidde tot intensieve contacten met de kleurenstudio van een Duitse autofabrikant. Daarnaast beschikt Koga over een netwerk van 'trendwatchers', dat signalen doorspeelt voor verwerking in de Koga-Miyatalijn.
Het programma van Koga omvat een breed spectrum van typen en modellen, dat perfect past bij de persoonlijkheid van zijn berijder. Town & Country, Hybrides, Trekking, Sporthybrides, Mountainbikes en Racing zijn de segmenten waarin Koga actief is. Ongeacht over welke fiets het gaat, een Koga-Miyata reflecteert de ultieme expressie van puur individualisme.
Ieder mens is uniek, iedere Koga-Miyata ook. In soort èn in maat, want optimale maatvoering van een fiets is volgens Koga een voorwaarde om zich gezond en ontspannen te kunnen voortbewegen. Voor elk model dat Koga op de markt brengt, wordt de geometrie aangepast en geperfectioneerd voor zijn doel.

HET KOGA-NETWERK:
DE EXCLUSIEVE GROEP VAN 'QUALITY PEOPLE'

Een Koga-Miyata is niet zomaar overal te koop. Daar waar hij te koop is, wordt hij met zorgvuldigheid aan de man (of vrouw) gebracht. Een Koga-Miyata-klant moet deskundig geadviseerd kunnen worden, door een dealer die alle ins en outs van de fietsen kent. Een select gezelschap derhalve, want Koga-Miyata's verkopen is een eer die aan slechts weinigen is voorbehouden. Bij de dealerselectie let Koga op criteria als vestigingsplaats, vakbekwaamheid, winkelformule en assortimentsopbouw.
Het dealerschap is dan ook een erkenning van de kwaliteit van een rijwieldetaillist.
Een Koga-Miyata-dealer kan rekenen op een exclusief verzorgingsgebied, waar hij in staat gesteld wordt met zijn klanten een persoonlijke relatie op te bouwen.

koga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

RACING

Custom ORDER

'Las ik vorige week in de krant dat de werkdruk in ons land erg hoog is. Tja, het leven valt niet altijd mee. Vaak in de file, veel telefoontjes, druk op het werk en elk weekend is er wel iets te doen. Toch trek ik me daar niet zoveel van aan. Ik hou namelijk van fietsen. En vooral van doorfietsen. Dan maakt het niet uit of het maar een uurtje is of een tweeweekse klimvakantie in de Dolomieten. Ik hoef alleen maar naar buiten. De pret begint gewoon voor de voordeur. Ik stap op mijn Koga-Miyata racefiets en rij gewoon. Soms moet ik dwars door de stad, maar die stoplichten zie ik eerder als een uitdaging dan als een probleem. En die auto's? Ach, ik zit zelf vaak genoeg achter het stuur. Maar op m'n Koga even niet. Dan rusten mijn handen op het kromme stuur. Werkdruk? Wie? Ik? Dacht het niet...'

Koga-Miyata
Custom Order
Totale Vrijheid van Kiezen

Custom ORDER

Full/Pro-M

Full ProMonocoque.
Binnen Koga-Miyata gaat deze fiets als 'FPM' door het leven. Daarmee krijgt deze racer eigenlijk niet de eer die het verdient.
Je moet de naam van deze koersfiets helemaal uitspreken wil je 'm op de juiste waarde kunnen schatten.
FullProMonocoque.
Pas dan besef je wat voor volbloed koersfiets je onder je benen hebt. Met je koersschoenen in de clipless pedalen stuur je het oversized carbon frame -in een vloeiende monocoque vorm gegeven door vaardige handen- over bergen, door dalen en langs bossen...
Natuurlijk heb je onderweg geen oog voor de prachtige details als de 'Wing' voorvork, verwisselbare derailleurpat en een Full Pro Custom Order afmontage met ITM, San Marco, DT en de keuze uit diverse 18- en 27- speed onderdelengroepen.
Maar dat hoeft ook niet. Dat is namelijk ons werk.
Zo voelt u zich een echte Pro.

SPECIFICATIE	FULLPRO-M (FPM)
Frame	Volledig monocoque carbon frame met vaste voorderailleur nok en met verwisselbare derailleurpat.
Framematen	51-56-59-62cm
Voorvork	Carbon 'Wing' vork
Kleurencombinatie	Deep black/special design
Stuurbocht	ITM Super Italia Pro-2
Stuurvoorbouw	ITM Big One open Ahead 80°
Opzetstuur	ITM Hooks
Remmen	Shimano 105 BR-5500
Grepen en kabels	Shimano 105 dual control ST-5500

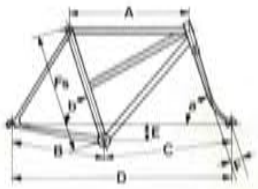
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge Ahead
Spaken	DT Swiss Competition 14/15 RVS
Naven	Shimano 105 32g. FH/HB-5500 9-speed 100-130mm
Banden	Continental Grand Prix 3000 23mm geel
Velgen	Mavic CXP-33 32g. UB Control, SUP
Zadel	Selle San Marco Shot fusion leerdek
Crankset	Shimano 105 FC-5500 53x39t. Cranklengte: 53-56cm 172,5mm 59-62cm 175mm
Bracketasunit	Shimano 105 BB-5500, 68-109,5mm
Pedalen	Shimano 105 PD-5500 SPD-R
Cassette	Shimano 105 CS-5500 9-speed 12-23t.

Pomp	n.v.t.
Derailleurs	Shimano 105 RD/FD-5500
Derailleurverstellers	Shimano 105 dual control ST-5500
Gewicht	ca 9,0 kg
Optie (zie foto)	Shimano D.A. groep Mavic Cosmic Carbone wielen

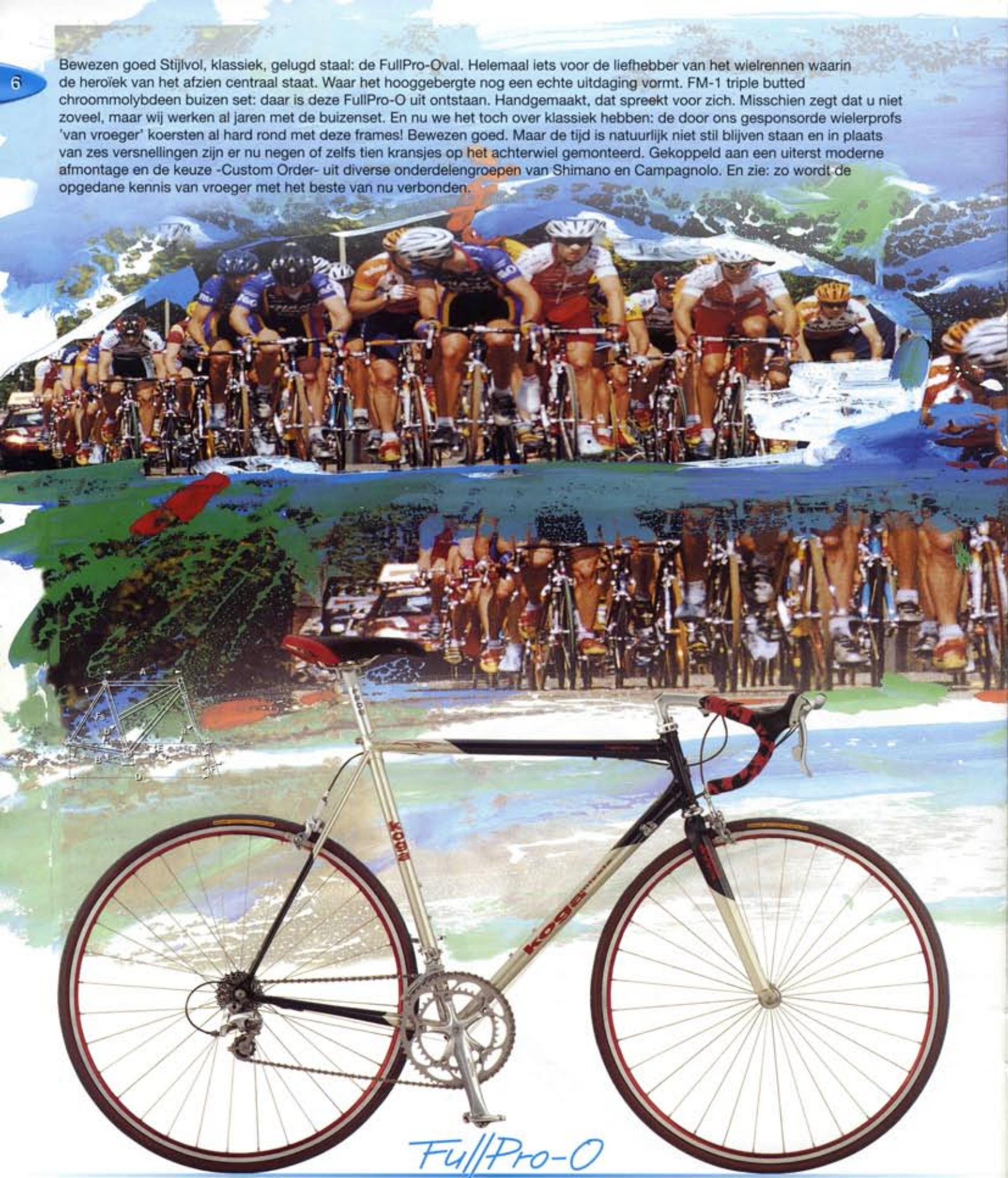
Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

FPM

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
530	545	406	580	980	70	43	73	74	59
560	560	406	592	992	70	43	73	73,5	59
590	585	405	607	1007	70	43	73	73	59
620	595	406	623	1023	67,5	43	73	73	59



Bewezen goed Stijlvol, klassiek, gelugd staal: de FullPro-Oval. Helemaal iets voor de liefhebber van het wielrennen waarin de heroïek van het afzien centraal staat. Waar het hooggebergte nog een echte uitdaging vormt. FM-1 triple butted chroommolybdeen buizen set: daar is deze FullPro-O uit ontstaan. Handgemaakt, dat spreekt voor zich. Misschien zegt dat u niet zoveel, maar wij werken al jaren met de buizenset. En nu we het toch over klassiek hebben: de door ons gesponsorde wielerprofs 'van vroeger' koersten al hard rond met deze frames! Bewezen goed. Maar de tijd is natuurlijk niet stil blijven staan en in plaats van zes versnellingen zijn er nu negen of zelfs tien kransjes op het achterwiel gemonteerd. Gekoppeld aan een uiterst moderne afmontage en de keuze -Custom Order- uit diverse onderdelengroepen van Shimano en Campagnolo. En zie: zo wordt de opgedane kennis van vroeger met het beste van nu verbonden.



FullPro-O

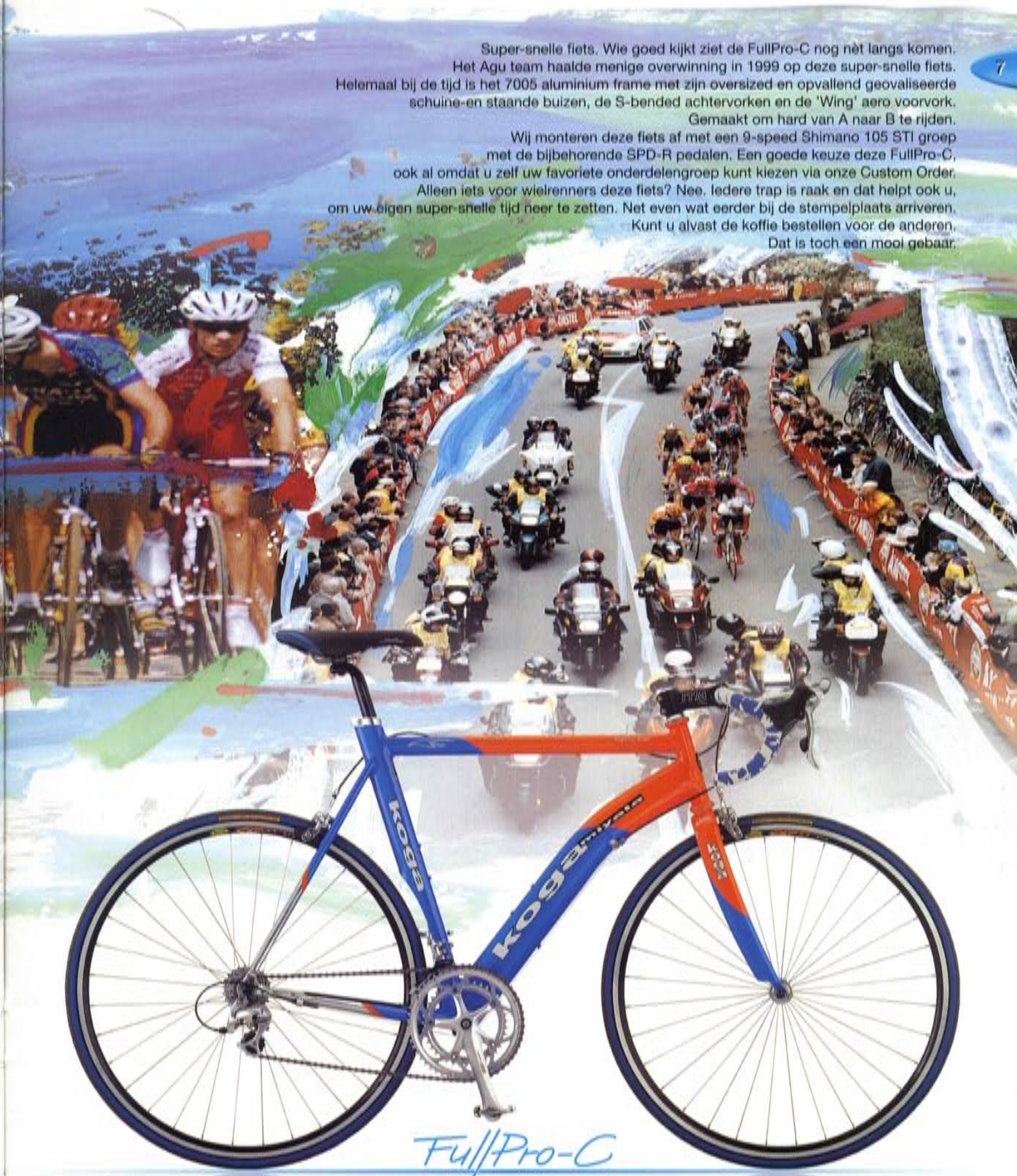
SPECIFICATIE	FULLPRO-O (FPO)
Frame	Volledig handgemaakt gelugd frame, vervaardigd van Koga®Miyata FM-1 triple butted chroommolybdeen oval buizen met vaste nok voor voordersalleur
Framematen	50-52-54-56-58-60-63cm
Voorvork	Alloy 'Wing' recht
Kleurencombinatie	Koga black metallic/winning silver metallic
Stuurbocht	ITM Super Italia Pro-2
Stuurvoorbouw	ITM 800 open 73°
Opzetstuur	ITM Hooks
Remmen	Shimano 105 BR-5500
Greepen en kabels	Shimano 105 dual control ST-5500
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Spaken	DT Swiss Competition 14/15 RVS
Naven	Shimano 105 32g FH/HB-5500 9-speed 100-130mm
Banden	Continental Grand Prix 3000 23mm grijs
Velgen	Mavic Open Pro 32g. UB Control, SUP
Zadel	Selle San Marco Rolls Due Leerdek
Crankset	Shimano 105 FC-5500 53x39t. Cranklengte: 50-58cm 172,5mm/60-63cm 175mm
Bracketasunit	Shimano 105 BB-5500, 68-109,5mm
Pedalen	Shimano 105 PD-5500 SPD-R
Cassette	Shimano 105 CS-5500 9-speed 12-23t.
Pomp	Zetal HPX
Derailleurs	Shimano 105 RD/FD-5500
Derailleurverstellers	Shimano 105 dual control ST-5500
Gewicht	ca 9,5 kg
Optie:	Shimano Ultegra double

Custom ORDER

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

FPO									
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	525	410	588	991	68	45	71	74	68
520	535	410	594	997	68	45	71	74	68
540	550	410	572	995	70	40	72	74	68
560	565	410	584	987	70	35	73	73	67
580	570	410	594	997	67,5	35	72,5	73	69
600	580	410	599	1003	67,5	35	72,5	72,5	69
630	590	410	604	1009	65	35	72,5	72	69

Super-snelle fiets. Wie goed kijkt ziet de FullPro-C nog nèt langs komen.
Het Agu team haalde menige overwinning in 1999 op deze super-snelle fiets.
Helemaal bij de tijd is het 7005 aluminium frame met zijn oversized en opvallend geovaliseerde schuine-en staande buizen, de S-bended achtervorken en de 'Wing' aero voorvork.
Gemaakt om hard van A naar B te rijden.
Wij monteren deze fiets af met een 9-speed Shimano 105 STI groep met de bijbehorende SPD-R pedalen. Een goede keuze deze FullPro-C, ook al omdat u zelf uw favoriete onderdelengroep kunt kiezen via onze Custom Order.
Alleen iets voor wielrenners deze fiets? Nee. Iedere trap is raak en dat helpt ook u, om uw eigen super-snelle tijd neer te zetten. Net even wat eerder bij de stempelplaats arriveren. Kunt u alvast de koffie bestellen voor de anderen.
Dat is toch een mooi gebaar.



FullPro-C

SPECIFICATIE	FULLPRO-C (FPC)
Frame	Volledig handgemaakt TIG welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted buizen. Vaste nok voor voorderailleur en verwisselbare achterderailleurpat.
Framematen	54-56-58-60-63cm
Voorvork	Carbon 'Wing'
Kleurencombinatie	Koga blue metallic/Dutch orange metallic
Stuurboom	ITM Super Italia Pro-2
Stuurvoorbouw	ITM Big One open Ahead 80°
Opzetstuur	ITM Hooks
Remmen	Shimano 105 BR-5500
Grepen en kabels	Shimano 105 dual control ST-5500
Balhoofdstel	Koga naaldlager cartridge Ahead
Spaken	DT Swiss Competition 14/15 RVS
Naven	Shimano 105 32g. FH/HB-5500 9-speed 100-130mm.
Banden	Continental Grand Prix 3000 23mm blauw
Velgen	Mavic CXP-33 32g. UB Control, SUP
Zadel	Selle San Marco shot C Leerdek
Crankset	Shimano 105 FC-5500 53x39t. Cranklengte: 54-58cm 172,5mm 60-63cm 175mm
Bracketasunit	Shimano 105 BB-5500, 68-109.5mm
Pedalen	Shimano 105 PD-5500 SPD-R
Cassette	Shimano 105 CS-5500 9-speed 12-23t
Pomp	Zefal mini double shot
Derailleurs	Shimano 105 RD/FD-5500
Derailleurverstellers	Shimano 105 dual control ST-5500
Gewicht	ca 9,2 kg
Optie	Mavic Keyrium SSC wielen

Custom ORDER

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

FPC									
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
540	550	410	597	997	70	45	72	74	62
560	565	410	590	990	70	35	72,5	73	69
580	570	410	592	992	69	35	73	73	67
600	585	410	606	1006	67,5	35	73	73	67
630	600	410	618	1020	65	35	73	73	67

Custom ORDER

Meerprijs voor de montage van:			FullPro-M	FullPro-O	FullPro-C
Standaard afmontage Shimano 105 *			●	●	●
Shimano Dura-Ace (18)	**V** 52/39t - 53/42t	**H** 11/21t - 12/23t	□	□	□
Shimano Ultegra, Double (18)	**V** 52/39t - 53/42t	**H** 11/21t - 12/23t	□	□	□
Triple (27)	**V** 52/42/30t	**H** 11/21t - 12/23t	□	□	□
Shimano 105, Double (18)	**V** 52/39t - 53/42t	**H** 12/23t - 12/25t	●	●	●
Triple (27)	**V** 52/42/30t	**H** 12/23t - 12/25t	□	□	□
Campagnolo Chorus, Double (20)	**V** 52/39t - 52/42t	**H** 12/25t - 11/23t	□	□	□
Optie: 170mm, 172,5mm **, 175mm			○	○	○
Pedalen Look PM 296					
In combinatie met een: Shimano Dura-Ace groep			■	■	■
In combinatie met een: Shimano Ultegra groep			□	□	□
In combinatie met een: Shimano 105 groep			□	□	□
In combinatie met een: Campagnolo Chorus groep			■	■	■
Shimano Flightdeck Computer					
(alleen beschikbaar bij Shimano Ultegra en 105SC)			□	□	□
Campagnolo Ergo Brain Computer			□	□	□
Zadels					
Selle San Marco Bertone, no slip, zwart			○	□	□
Selle San Marco Shot Race Fusion, zwart/borduursel			●	□	□
Selle San Marco Rolls Due, zwart/rood			□	●	□
Selle San Marco Shot race, zwart/blauw			□	□	●
Selle San Marco Rolls Due, zwart			□	□	□
Wielen * sets**					
Mavic CXP33/Open Pro velgen in combinatie met:					
Shimano Dura-Ace			□	□	□
Shimano Ultegra			□	□	□
Shimano 105			CXP33	Open Pro	CXP33
Campagnolo Chorus			□	□	□
Mavic wielen					
Mavic Cosmic Carbone, zwart			□	□	□
Mavic Ksyrium SSC			□	□	□
Shimano Dura-Ace			□	□	□
Mavic Classics Elite, zwart			□	□	□
Voorbouw ITM					
Big One Open Ahead 80°	90/100/110/120 mm		●	–	●
800 Open 73°	100/105/110/120 mm		–	●	–
Millennium Ahead voorbouw	90/100/110/120 mm		□	–	□
Stuurbocht ITM					
Super Pro-2 (gemeten buitenkant)	420/440/460 mm		●	●	●
Millennium Ultra Light					
(in combinatie met Millennium voorbouw)	420/440/460 mm		○	–	○
Opzetstuur ITM					
ITM Hooks Compact ****			●	●	●
Voorbouw Cinelli					
Pinocchio 72°	90/100/110/120 mm		–	□	–
Sesamo Ahead 72°	90/100/110/120 mm		□	–	□
Stuurbocht Cinelli					
Contact (hart op hart)	400/420/440 mm		○	○	○
Opzetstuur Cinelli					
Spinaci			○	○	○

● **standaard** □ **meerprijs**
○ **geen extra kosten** ■ **minderprijs**
– **niet leverbaar**

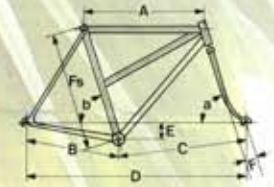
* ***Groepen Shimano en Campagnolo bestaande uit:***
Achterderailleur, voorderailleur, rem/verstellergrepen, pedalen, remmen, cassette, ketting en crankset. De naven zijn niet meeberekend in de meerprijs. Deze worden apart, met velg, berekend. Het is niet mogelijk naven en groepen te mixen.De clipless pedalen van Shimano zijn van het zogenaamde SPD-R type. De rem/verstellergrepen van de Shimano Ultegra en 105SC groep zijn geschikt voor het monteren van een Shimano Flightdeck computer.

** ***Niet leverbaar in 105SC Triple crankstel***

*** ***Velgen in de volgende kleuren:***
FPM CXP33 zwart
FPO Open Pro rood
FPC CXP33 zwart

**** ***Niet bij ITM Millennium combinatie***

Zie de achterzijde van de prijslijst voor Custom Order-prijzen



Alleen maar mooie dagen
Een klassieker in optima forma:
de GentsLux.
Alleen de naam van de fiets dan.
Want deze heftige koersfiets heeft voor 2000
een compleet nieuw 7005 aluminium frame
met een licht aflopende bovenbuis;
dé trend van dit jaar.
En let ook eens op de rechte aero voorvork,
het speciaal in de balhoofdbuis geïnte-
greerde Ahead balhoofdstel, de CNC
gefreesde achterpatten, de verwisselbare
achterderailleurpat...
En de afmontage belooft een goedgevulde
kalender met alleen maar mooie dagen en
persoonlijke records -die er dit jaar eindelijk
eens aangaan.
De keuze heeft u uit een Shimano Ultegra
en 105 STI groep.
Zeker voor wie de bergen intrekt is de
Shimano Ultegra 9-speed groep
aan te raden: die heeft wel een drievoudig
crankstel, waarmee de Alpe d'Huez
een viaduct wordt.
Overdrijven we niet een beetje?
Ja natuurlijk wel.
Maar dat maakt niets uit. Die berg ligt er
en ligt klaar om aangevallen te worden.
Door u.

GentsLux

SPECIFICATIE	GENTSLUX (GSL)
Frame	Volledig handgemaakt TIG welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened exclusively tapered en triple butted buizen. Vaste nok voor voorderailleur en verwisselbare derailleurpat.
Framematen	52-54-56-58-60-63-66cm
Voorvork	Alloy 'Wing' recht
Kleurencombinatie	Bright blue metallic/Yellow metallic
Stuurbocht	ITM Europa Anatomica
Stuurvoorbouw	ITM Alu TIG open
Remmen	Shimano 105 BR-5500
Grepen en kabels	Shimano 105 dual control ST-5500
Balhoofdstel	Koga naaldlager cartridge Ahead
Spaken	DT Swiss 14 RVS
Naven	Shimano 105 32g. FH/HB-5500 9 speed 100-130mm
Banden	Continental Grand Prix 3000 citroengeel 23mm
Velgen	Mavic CXP-21 32g. UB Control
Zadel	Selle San Marco Shot C Leerdek
Crankset	Shimano 105 FC-5503 52x42x30t. Cranklengte 52-58cm 170mm 60-66cm 175mm
Bracketasunit	Shimano 105 BB-5500, 68-118,5mm
Pedalen	Koga SPD type
Cassette	Shimano 105 CS-5500 9 speed 12-23t
Pomp	Zefal minipomp
Derailleurs	Shimano 105 RD-5500 FD-5503
Derailleurverstellers	Shimano 105 dual control ST-5500
Gewicht	ca 9.0 kg

Tussenliggende specific-afmetingen voorbehouden

Gsl.									
FG/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
520	535	406	592	988	70	45	71,5	74	65
540	550	406	603	998	70	45	72	74	62
560	565	406	600	996	70	35	72,5	73,5	69
580	570	406	598	994	69	35	73	73	67
600	585	406	611	1007	67,5	35	73	73	67
630	600	406	623	1021	65	35	73	73	67
660	615	406	623	1021	65	35	73	72	67

Vergeet je bril niet.
Eerst maar eens opnoemen
wat u aantreft op de 2000 RoadWinner.
Een Shimano 105/Tiagra 9-speed groep,
Koga SPD pedalen, halfhoge Mavic CXP21
velgen, Michelin banden, ITM stuur,
San Marco zadel...
Dat klinkt natuurlijk gewoon saai en
'dat zal natuurlijk allemaal wel'...
Denk je.
Tot je de RoadWinner ZIET.
Dan val je ook voor het 7005 aluminium
frame met vierhoekige bovenbuis,
iets aflopend en een knalrechte voorvork.
Een super-moderne en uiterst strakke fiets.
Dat valt wel even op en dus kijk je
nog even verder.
Dan zie je de 'handmade by Koga' decal,
de CNC gefreesde achterpatten,
het mooi geïntegreerde balhoofdstel
en de verwisselbare derailleurpat.
Als je een freak bent laat je deze fiets
dus echt niet meer alleen.
Hup, koersbroek, -trui, schoenen
en handschoenen aan en vooruit
een helm op. Vergeet je bril niet:
die vliegjes komen hard aan
bij vijfenveertig in het uur.
Saai?
Ik dacht het niet.

RoadWinner

SPECIFICATIE	ROADWINNER (RW)
Frame	Volledig handgemaakt TIG welded frame vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened exclusive special tapered en triple butted buizen. Vaste nok voor voorderailleur en verwisselbare derailleurpat.
Framematen	50-54-56-58-60-63cm
Voorvork	Alloy 'Wing' recht
Kleurencombinatie	Koga blue metallic/Koga black metallic
Stuurbocht	ITM Europa anatomica
Stuurvoorbouw	Koga open Ahead Alloy TIG
Remmen	Shimano Tiagra BR-4400
Grepen en kabels	Shimano Tiagra dual control ST-4400

Balhoofdstel	Koga naaldlager cartridge Ahead
Spaken	DT Swiss 14 rvs
Naven	Shimano Tiagra 32g. FH/HB-4400 9 speed 100-130mm
Banden	Michelin Axial BI-sport 23mm oranje/zwart
Velgen	Mavic CXP 21, 32g. UB Control
Zadel	Selle San Marco Techno Dynamica leerdek
Crankset	Shimano 105 FC-5500 53x39t. Cranklengte: 50-58cm 172,5mm 60-63cm 175mm
Bracketasunit	Shimano 105 BB-5500, 68-105,9mm
Pedalen	Koga SPD type
Cassette	Shimano Tiagra CS-4400 9 speed 13-25t.

Pomp	Zefal minipomp
Derailleurs	Shimano 105 RD/FD-5500
Derailleurverstellers	Shimano Tiagra dual control ST-4400
Gewicht	ca 9,3 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

RW									
FS/mm.	A/mm	B/mm	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a/°	b/°	Naloop
500	520	406	581	977	70	45	71,5	74	65
540	550	406	603	998	70	45	72	74	62
560	565	406	600	996	70	35	72,5	73,5	69
580	570	406	611	994	69	35	73	73	67
600	585	406	605	1007	67,5	35	73	73	67
630	600	406	623	1021	65	35	73	73	67

Heerlijk Vertrouwd. De Koga-Miyata RoadSpeed: een heerlijk vertrouwd handgemaakt frame, vervaardigd uit FM-1 chroommolybdeen met liggende en staande achtervorken in S-Bended uitgevoerd, TIG gelaste 'rechte' cromo voorvork en natuurlijk afgemonteerd met de nieuwste onderdelen van Shimano. Een mix van de Tiagra en de Sora 9-speed groep helpt je voldoende 'snelheid' te ontwikkelen. Wil je nog eens remmen? Shimano's dual pivot brakes in combinatie met de UB Control zijkanten van de halfhoge Mavic CXP 21 velgen helpen je snel en veilig tot stilstand. Goed, misschien zeggen deze technische specifikaties je niet zo veel. Maar vraag maar eens aan je maatjes. Die zullen je wel zeggen dat deze RoadSpeed een echte Koga is. Mooi, dat is namelijk óns werk. Tegen een bescheiden prijs en met een gerust hart kun je op je nieuwe Koga stappen. Klaar voor het echte werk.

Roadspeed

SPECIFICATIE	ROADSPEED (RS)
Frame	Volledig handgemaakt TIG welded frame, vervaardigd van FM-1 Chroommolybdeen double butted tapered buizen. Vaste nok voor voorderailleur. Liggende en staande achtervork in S-bend shape.
Framematen	50-54-56-58-60-63-66cm
Voorvork	Chromoly TIG, recht
Kleurencombinatie	Pearl blue metallic/spark blue metallic
Stuurbocht	ITM Europa Anatomica
Stuurvoorbouw	Koga Alloy TIG open
Remmen	Shimano Sora BR-3300
Grepen en kabels	Shimano Tiagra, dual control ST-4400
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Spaken	DT Swiss 14 RVS
Naven	Shimano Sora 32g, FH/HB-3300 9-speed 100-130mm.
Banden	Continental Ultra 3000
Velgen	Mavic CXP-21 UB Control
Zadel	Selle San Marco Techno Dynamica
Crankset	Shimano Tiagra FC-4403 52x42x30t Cranklengte: 50-58cm 170mm 60-66cm 175mm
Bracketasunit	Shimano BB-UN40, 68-113,5mm
Pedalen	Koga SPD type
Cassette	Shimano Tiagra CS-4400 9 speed 12-23t
Pomp	Zefal SP
Derailleurs	Shimano Tiagra RD/FD 4400
Derailleurverstellers	Shimano Tiagra dual control ST-4400
Gewicht	ca 10 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

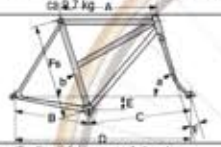
RS

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	525	404	585	980	68	45	70,5	74	71
540	550	404	596	990	70	45	72	74	62
560	565	404	588	982	70	45	72,5	73	69
580	570	404	589	983	69	45	73	73	67
600	585	404	605	1000	67,5	45	73	73	67
630	600	404	611	1006	65	35	73	72	67
660	615	404	622	1008	65	35	73	72	67

De strijd aangaan met... De GranRacer is uitgevoerd in de kleuren van de Team Replica van wereldkampioen tijdrijden Leontien Van Moorsel. Die rijdt voor Farm Frites/Hartol en met haar meiden knalt ze er elk weekend weer vol in. En dat kun jij dus ook echt zonder problemen doen met deze GranRacer. Een handgemaakt butted en hardened 7005 aluminium frame in een zeer opvallende vorm -let op de aero geovaliseerde buizen en de S-bended achtervorken - en compleet afgemaakt met een gloednieuwe ShimanoTiagra 9-speed groep met uiteraard Dual Control rem/schakelhendels,crank-lengtes afhankelijk van de framehoogte en Koga SPD pedalen. Ook nog: ITM Europa Anatomica racestuur, San Marco zadel, Mavic CXP 21 UB Control velgen en lekker betrouwbare Michelin Axial Bi-Sport 23 mm banden. Wil je zelf de strijd aangaan met de concurrentie en ook Kampioen worden? Aan de GranRacer zal het niet liggen!

GranRacer

SPECIFICATIE	GRANRACER (GR)
Frame	Volledig handgemaakt TIG welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened buizen. Geovaliseerde onder- en bovenbuis. Vaste nok voor voorderailleur en verwisselbare achterderailleurpat.
Framematen	50-54-56-58-60-63cm
Voorvork	Alloy Aero Crown
Kleurencombinatie	Black metallic/special design
Stuurbocht	ITM Europa Anatomica
Stuurvoorbouw	Koga open Ahead Alloy TIG
Remmen	Shimano Tiagra BR-4400
Grepen en kabels	Shimano Tiagra dual control ST-4400
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge Ahead
Spaken	DT Swiss 14 RVS
Naven	Shimano Tiagra 32g. FH/HB 4400 9 speed 100-130mm
Banden	Michelin Axial Bi-sport 23mm oranje/zwart
Velgen	Mavic CXP-21 UB Control
Zadel	Selle San Marco Techno Dynamica
Crankset	Shimano Tiagra FC-4400 52x39t. Cranklengte: 50-58cm 170mm 60-63cm 175mm
Bracketasunit	Shimano BB-UN40, 68-111mm
Pedalen	Koga SPD type
Cassette	Shimano Tiagra CS-4400 9-speed 13-25t.
Pomp	Zefal SP
Derailleurs	Shimano Tiagra RD/FD 4400
Derailleurverstellers	Shimano Tiagra dual control ST-4400
Gewicht	ca. 9,7 kg. A



Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

GR									
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	530	410	587	987	70	45	71,5	74	65
540	550	410	597	997	70	45	72	74	62
560	565	410	590	990	70	35	72,5	73	69
580	569	410	592	992	69	35	73	73	67
600	585	410	606	1006	67,5	35	73	73	67
630	600	410	618	1020	65	35	73	73	67

Sponsor uit passie en sympathie

Een sponsor kan vele redenen hebben om te sponsoren.
Zo kun je er naar streven om naamsbekendheid te genereren, of je sportieve imago te benadrukken. Bij Koga zit dat wel goed. Zo wijst onderzoek uit dat de naamsbekendheid van Koga-Miyata, in onze doelgroep en in de landen waar wij fietsen verkopen, heel behoorlijk is. Kennelijk is het bieden van topkwaliteit al meer dan genoeg reden om naam te maken.
En wat ons imago betreft: wij hebben nog nooit de kenners hoeven overtuigen van onze sportieve inborst.
Koga sponsort voornamelijk uit sympathie voor de sporters en passie voor de sport.
Dat blijkt uit de lijst van 'sponsorobjecten'.
Op die lijst staan bijvoorbeeld Norbert Becker en de Elfsteden(toer)tocht op de fiets en, vanaf 1 januari 2000, ook de bekende Farm Frites heren profploeg én het Farm Frites/ Hartol dames racing team worden door Koga gesponsord.
Die laatste ploeg is de formatie rond meervoudig wereldkampioene Leontien Zijlaard-Van Moorsel. Een even sympathieke als fantastische topcoureur, met een enorme staat van dienstvoor het Nederlandse 'cyclisme'.
Ook sponsort Koga, noblesse oblige, een aantal MTB-klassiekers, zoals de Hondsrug Classic en de Egmond-Pier-Egmond strandrace.
En wat te denken van de jaarlijkse toertocht in het Belgische Kluisbergen? Ook die krijgt onze steun.
Tja, en dan zijn er nog de baanrenners van het Dutch Track Team, Margaret Koppejan met haar 'gouden plak' op de World Transplant Games Cycling, de zeer charmante, maar keihard koersende mountainbikester Marlies Rotteveel van het Koga/Bos MTB-team en het duo Gert Tholen en Rick Takkenkamp, dat zich 'Down Hill' stort, waarbij mens en materiaal tot het uiterste op de proef worden gesteld.
Last but not least sponsort Koga-Miyata Tilmann Waldthaler die de héle wereld omcirkelt en ons informeert met de meest prachtige verhalen over zijn belevenissen.

Waarom wij juist dié mensen sponsoren?
Omdat wij van Koga-Miyata sympathiek staan tegenover dat wat 'onze' sporters doen. Want stuk voor stuk zijn het mensen die daar op een goede manier mee bezig zijn.

Dat soort mensen, daar gaan wij voor als Koga-Miyata.
Want dan heb je als fietsfabrikant pas echt eer van je werk: als jouw GlobeTravellers 's avonds in het Boliviaanse Cochabamba, ergens in het schuurtje van een klein hotelletje staan af te koelen van de verzengende hitte van de voorbije dag.
Volledig onder het stof, maar nog steeds perfect.

FARM FRITES®

FarmFrites professional frame

Het frame waar de mannen van het Farm Frites team 2000 mee gaan veroveren, is ook te koop voor de echte liefhebber. Het slechts '1450' gram wegende FullPro-Team frame is gemaakt van hoogwaardig 'AA 7005' aluminium en is Triple Hardened voor een spanningsvrij en zeer stijf frame. Triple butted buizen, met wanddiktes tussen de 0,85 en 1,8 mm, geven het frame zijn geringe gewicht. Het frame wordt optisch niet alleen gekenmerkt door de gitzwarte Farm Frites Professional Road Race basiskleur met rode en zilvermetallic airbrush striping, maar ook door een rechthoekige bovenbuis, die vanaf de zadelbuis geovaliseerd verloopt naar de balhoofdbuis en een oversized geovaliseerde onderbuis (maximale doorsnede 6,6 cm). Technische hoofdstandjes vormen verder de vervangbare RVS achterpatten (ook aan de binnenkant!) en de rechte 480 grams Profile BSC voorvork met carbon vorkpoten. Samen met een hoogwaardig A-head balhoofdstel vormt de FullPro-Team de basis voor uw seizoen 2000 dat uiterst succesvol zal verlopen, daar zijn wij zeker van.

MOUNTAINBIKES

'Het leven een asfaltbaan, één grote snelweg naar kantoren, industrieterreinen en warenhuizen? Soms lijkt het er wel op, maar eigenlijk valt het wel mee. Goed, het is een beetje zoeken maar dan vind je nog zoveel onverharde paden, zandverstuivingen, weilanden, bospaden én er zijn tientallen speciale mountainbikeroutes.... natuur noemen ze dat. En dáár voel ik me op mijn gemak. Rij lekker langs bomen, snuif de buitenlucht, zie een vogel hoog in lucht en kijk, daar schiet een konijn net weg. Saai? Niet dus.

Meestal toer ik lekker alleen, maar soms gaan we met een stel op pad. Terug naar waar we horen, waar we als kinderen ook al het liefste waren: buiten. Lekker crossen... En ja, dat gaat dan wel heel gemakkelijk met mijn Koga-Miyata Mountainbike. Maakt het allemaal nog een stuk leuker. Echt. Laat mij maar mountainbiken. Een groter plezier kun je me niet doen'.

SkyAlloy

Alles kan.
Het leven wordt lekker makkelijk
met de nieuwe Koga-Miyata SkyAlloy.
Alles, maar dan ook alles
onder je noppenbanden wordt geëgaliseerd.
Door de Rock Shox XL verende voorvork
en het Fastrax achterveerelement.
Eigenlijk voel je niet eens
dat de grond onverhard -
of tenminste ongelijk is.
Pfff... is dat dan nog fietsen?
Ja. Want het zijn de Shimano XT
9-speed afmontage, de wielen met
Mavic D-521 UB control velgen,
de DT Swiss Competition spaken,
de Zoom V-80 voorbouw,
het speciale ITM Alloy downhill stuur
met brace die er voor zorgen
dat er echt een hoop ' fun' valt te beleven.
Lekker freeriden met je fietsje.
Omhoog, omlaag, rechtdoor;
alles kan deze Koga-Miyata aan.
Met de SkyAlloy heb je een
kwalitatief hoogstaande tweewieler
in de garage staan.
Er bestaan ook vierwielers
die je zoveel plezier geven.
Maar die zijn een stuk duurder,
minder comfortabel
en zeker minder sportief!

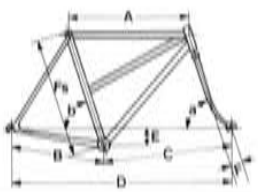
SPECIFICATIE	SKYALLOY (SKA)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted buizen. Voorzien van een volledig instelbaar Fastrax dempingssysteem, travel: 150mm. Met verwisselbare achterderailleurpat.
Framematen	47-52cm (18,5"-20,5")
Voorvork	Rockshox Judy XL, travel: 100mm
Kleurencombinatie	Koga black metallic/pearl white metallic/ special design
Stuurbocht	Profile Ultra Alloy Downhill
Stuurvoorbouw	Zoom Ahead V-80 Alloy open

Remmen	Shimano XT V-brakes BR-M750
Grepen en kabels	Shimano XT ST-M750 STI
Balhoofdstel	Koga Ahead roaddlager cartridge
Naven	Shimano XT HB/FH-M750 32g 9 speed 100-135mm
Banden	Continental Explorer Pro
Velgen	Mavic D-521 32g UB Control, 60R
Spaken	DT Swiss Competition DB 14/15 RVS
Zadel	Selle San Marco Shot C leerdek
Crankset	Shimano XT FC-M750-4, 44x32x22t Cranklengte: 175mm
Bracketassunit	Shimano XT BB-UN73, 68-113mm
Pedalen	Koga SPD 104

Cassette	Shimano CS-HG 70 9 speed 11-32t
Derailleurs	Shimano XT RD/FD-M750
Derailleurversteliers	Shimano XT ST-M750
Gewicht	ca 13,6 kg

SKA									
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
470	577	467	649	1110	10	44,5	71	73	70
520	597	467	661	1123	10	44,5	71	73	70

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



Dat is pas fijn!
De Koga-Miyata RidgeRunner-S is nu echt een hardloper geworden; door de nieuwe '2000' voor- en achtervering gaat-ie als een speer!
Het 7005 Alloy Y-Tech frame heeft een 'Eingelenk' swingarm en is gelagerd in vier industrielagers.
Vering: RockShox en Fastrax.
Aandrijving: Shimano XT Deore/ LX 9-speedgroep, Koga SPD pedalen, Mavic wielen met Conti ' Double Fighter' 1.9 semi-slicks.
'Hardware' : ITM, San Marco, Selcof...
Zo, dit lijstje is compleet.
Jij hoeft alleen nog maar voor de goede benen te zorgen en een 'helder' hoofd en dan haal je alles uit de RidgeRunner-S.
Want 'ondanks de vering' is het natuurlijk wel gewoon een hardcore mountainbike waarmee je ongelooflijk hard kan rond banjeren.
Eigenlijk is het een crossmoter zonder benzinetank waarbij jij voor de PK's mag zorgen.
En dat is pas fijn!

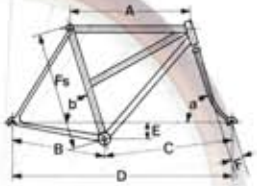
RidgeRunner-S

SPECIFICATIE	RIDGERUNNER-S (RDG-S)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded Y-tech frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorzien van een volledig instelbaar dempingssysteem, travel: 125mm. Met verwisselbare achterderailleurpat.
Framematen	47-52cm (18,5"-20,5")
Voorvork	Rockshox Judy SL, travel: 75mm
Kleurencombinatie	Bright blue metallic/Yellow metallic
Stuurbocht	ITM Super Alloy 180 gram incl. barends
Stuurvoorbouw	Koga TIG alloy open Ahead
Remmen	Shimano Deore V-brakes BR-M510
Grepen en kabels	Shimano Deore ST-M510 STI
Balhoofdstel	Koga naaldlager cartridge Ahead
Naven	Shimano Deore HB/FH-M510 32g. 9-speed 100-135mm
Banden	Panaracer Fire XC red
Velgen	Mavic X-225 UB control, SUP 32g.
Spaken	DT Swiss 14g. RVS
Zadel	Selle San Marco Integra due leerdek
Crankset	Shimano Deore FC-M510 44x32x22t. Cranklengte: 175mm
Bracketasunit	Shimano Deore BB-UN40, 68-113,5mm
Pedalen	Koga SPD 109
Cassette	Shimano Deore CS-HG50 11-32t. 9 speed
Derailleurs	Shimano XT RD-M750/LX FD-M510
Derailleurverstellers	Shimano Deore ST-M510
Gewicht	ca 13,6 kg

RDG-S

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
470	580	425	641	1065	15	38	71	73,5	71
520	587	425	647	1071	15	38	71	73,5	71

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



Verbazingwekkend opvallend
Vorig jaar zag-ie ineens het levenslicht,
onze Koga RidgeRunner.
En was die meteen uitverkocht.
Lekker dik -en toch lekker licht.
Een verbazingwekkend opvallend Y-Tech
- je ziet zelf wel waar de naam
vandaan komt- frame,
handgemaakt uit double butted
en triple hardened 7005 aluminium.
Voor: een Noleen CrossLink Expert vork.
Een heel soepele vork, speciaal bedoeld
voor het betere cross-country werk.
En off road kun je natuurlijk niet zonder
een 9-speed groep: de RidgeRunner
heeft een mooie mix van Shimano XT
en Deore. En ook bij deze Koga-Miyata
mountainbike veel Europese componenten:
Italiaans ITM stuur,
San Marco Integra Due zadel
en Selcof zadelpen,
Franse Mavic X-517 velgen,
Zwitsere DT spaken,
Duitse Continental Double Fighter banden.
Waarom?
Vanwege de bewezen goede kwaliteit.
Daarom kies je ook voor Koga.
Daarom ga je ook voor de RidgeRunner.

RidgeRunner

SPECIFICATIE	RIDGERUNNER (RDG)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded Y-tech frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Staande achtervork voorzien van S-bend.
Framematen	42-47-52cm (16,5"-18,5"-20,5")
Voorvork	Noleen Cross Link Expert, travel: 80mm
Kleurencombinatie	Oranje Metallic/Koga black metallic
Stuurboom	ITM Super Alloy Light 150gr. incl. barends
Stuurvoorbouw	Koga Stiff Alloy TIG open Ahead
Remmen	Shimano Deore V-braken BR-M510
Grepen en kabels	Shimano Deore ST-M510 STI

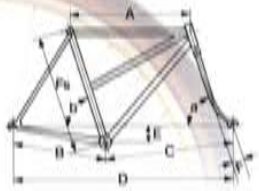
Balhoofdstel	Koga Ahead kogellager/naaldlager Cartridge
Naven	Shimano Deore HB/FH-M510 32g. 9-speed 100-135mm
Banden	Continental Double Fighter 2.0 semi-slick grijs/zwart
Velgen	Mavic X-517 32g. UB Control, SUP.
Spaken	DT Swiss Competition 14/15 DB RVS
Zadel	Gelie San Marco Integra Due, volledig kevlar
Crankset	Shimano Deore FC-M510 44x32x22t. Cranklengte: 42cm170mm 47-52cm175mm
Bracketasunit	Shimano Deore BB-UN40, 73-113.5mm
Pedalen	Koga SPD 106
Cassette	Shimano Deore CS-HG50 11-32t, 9-speed

Derailleurs	Shimano XT RD-M750/LX FD-M571
Derailleurverstellers	Shimano Deore ST-M510
Gewicht	ca 11,6 kg

RDG

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
420	538	425	615	1038	26,5	44,5	71	73,5	70
470	565	425	637	1061	26,5	44,5	71	73,5	70
520	580	425	644	1067	26,5	44,5	71	73,5	70

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



Biken op niveau
Helemaal nieuw, helemaal klaar voor het nieuwe jaar: de Explosion. Een handgemaakt 'race ready' mountainbike frame uit 7005 aluminium met 'Oval' buizenset, de CNC gefreesde achterpatten,aansluiting voor schijfremmen, CNC-gefreesde Yoke achtervork, verstevigde balhoofdbuis, S-Bended staande achtervorken, verwisselbare achterderailleurpat, geïntegreerd 1 1/8 balhoofdstel... Zo, daar kun je dus echt wel een mountainbike mee bouwen! Compleet met een RockShox Judy XC verende vork, Shimano XT/Deore 9-speed groep en Euro delen van ITM, San Marco en Mavic vormt de Koga-Miyata Explosion een regelrechte aanrader voor de echte mountainbiker. Die weet wat er te koop is en die weet wat-ie wil: 'biken' op niveau. En dan hoef je je alleen nog maar zorgen te maken om zijn conditie. Wil die z'n fiets tenminste bij kunnen houden.

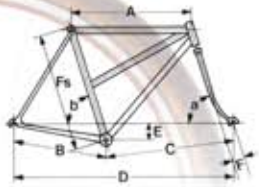
Explosion

SPECIFICATIE	EXPLOSION (EXP)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted TriTubing buizen. Voorzien van CNC gefreesde achterpatten en yoke en geïntegreerd balhoofdstel en wisselbare achterderailleurpat.
Framematen	42-47-52cm (16,5"-18,5"-20,5")
Voorvork	Rock Shox Judy XC, travel: 63mm
Kleurencombinatie	Pearl blue metallic/sparkblue metallic
Stuurbocht	ITM Super Alloy 180gr. incl. barends
Stuurvoorbouw	Koga TIG Alloy open Ahead
Remmen	Shimano Deore V-brakes BR-M510

Grepen en kabels	Shimano Deore ST-M510
Balhoofdstel	Koga naaldlager cartridge Ahead
Naven	Shimano Deore HB/FH-M510 32g. 9 speed 100-135mm
Banden	Continental Double Fighter semi-slick
Velgen	Mavic X-221-S UB control 32g.
Spaken	DT Swiss 14g RVS
Zadel	Selle San Marco Shot C leerdek
Crankset	Shimano Deore FC-M510 44x32x22t. Cranklengte: 175mm
Bracketasunit	Shimano Deore BB-UN40, 68-113,5mm
Pedalen	Koga SPD 109
Cassette	Shimano Deore CS-HG50 11-32t 9 speed

Derailleurs	Shimano XT RD-M750/Deore FD-M510
Derailleurverstellers	Shimano Deore ST-M510
Gewicht	ca 11,3 kg

EXP									
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
420	545	419	626	1043	35	40	71	74	69
470	562	419	633	1049	35	40	71	73	69
520	570	419	633	1049	35	40	71	73	69



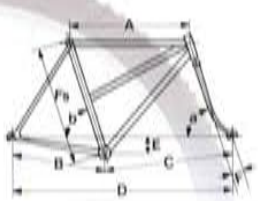
Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

Natuurlijk. Waar stap je mee op? Natuurlijk met de Koga-Miyata Tiros. De eerste in de lijn van echte Mountainbikes uit Friesland. Natuurlijk heeft de Tiros een triple butted en hardened 7005 aluminium frame met een 'vette' TriTubing onderbuis. En natuurlijk is er een verende voorvork gemonteerd: de RockShox Jett in long travel uitvoering. En natuurlijk leveren Shimano en SRAM de draaiende delen. Highlights vormen verder natuurlijk de delen van diverse gerenommeerde Europese merken.
Wat is er eigenlijk niet natuurlijk? De bescheiden prijs in relatie met het hoge niveau van afmontage en keurige design van deze Koga-Miyata. Met de Tiros ga je als een echte professional offroad. Zul je zien hoeveel 'wereld' er nog niet geasfalteerd is. En hoeveel natuur er is nog is...

Tiros

SPECIFICATIE	TIROS (TS)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted TriTubing buizen. Staande achtervork voorzien van S-bend en verwisselbare derailleurpat.
Framematen	47-52-55cm (18,5"-20,5"-22,5")
Voorvork	Rockshox Jett Travel 63mm
Kleurencombinatie	Bright Yellow metallic/Koga black metallic
Stuurbocht	ITM Super Alloy 180gr. incl. barends
Stuurvoorbouw	Koga TIG Alloy open Ahead
Remmen	SRAM ESP 5.0 V-brakes
Grepen en kabels	SRAM ESP 7.0
Balhoofdstel	Koga naaldlager cartridge Ahead
Naven	SRAM ESP 5.0 32g, PC-59 9 speed 100-135mm
Banden	Continental Navigator/Traction
Velgen	Mavic X-221-S UB Control
Spaken	DT Swiss 14g RVS
Zadel	Selle San Marco Techno Dynamica
Crankset	Shimano Deore FC M-510 42x32x22t. Cranklengte: 175mm
Bracketasunit	Shimano Alivio BB-LP27, 73-113mm
Pedalen	Koga SPD 108
Cassette	Shimano Deore CS-HG-50 11-32t. 9 speed
Derailleurs	SRAM FD ESP 5.0/RD ESP 7.0
Derailleurversteliers	Shimano SRAM ESP 7.0
Gewicht	ca 11.6 kg

TS	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
470	562	425	632	1055	35	40	71	73	69
520	569	425	632	1055	35	40	71	73	69
550	585	425	643	1066	35	40	71	73	69



Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

Burner

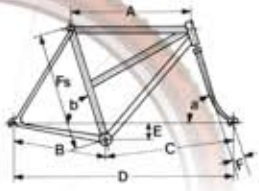
SPECIFICATIES BURNER (BRN)

Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted TriTubing buizen. Voorzien van CNC gefreesde achtersluiten en yoke en geïntegreerd baldhoofdstel en wisselbare achterderailleurpat.

Framematen	47-52cm (18,5"-20,5")
Voorvork	Rock Shox Jett XC, travel: 63mm
Kleurencombinatie	Pearl white metallic/bright green metallic
Stuurbocht	ITM Super Alloy 180gr. incl. barends
Stuurvoorbouw	Koga TIG Alloy open Ahead
Remmen	SRAM ESP 7.0 V-brakes
Grepen en kabels	SRAM ESP 7.0
Balhoofdstel	Koga naaldlager cartridge Ahead
Naven	SRAM ESP 7.0 32g. 9 speed 100-135mm
Banden	Panaracer Fire XC red
Velgen	Mavic X-221 UB Control 32g.
Spaken	DT Swiss 14g RVS
Zadel	Selle San Marco Techno Dynamica
Crankset	Shimano Deore FC-M510 44x32x22t. Cranklengte: 175mm
Bracketasunit	Shimano Deore BB-UN40, 68-113,5mm
Pedalen	Koga SPD 106
Cassette	Shimano Deore CS-HG50 11-32t. 9 speed
Derailleurs	SRAM ESP 7.0
Derailleurverstellers	SRAM ESP 7.0 draaischakelaars
Gewicht	ca 11,2 kg

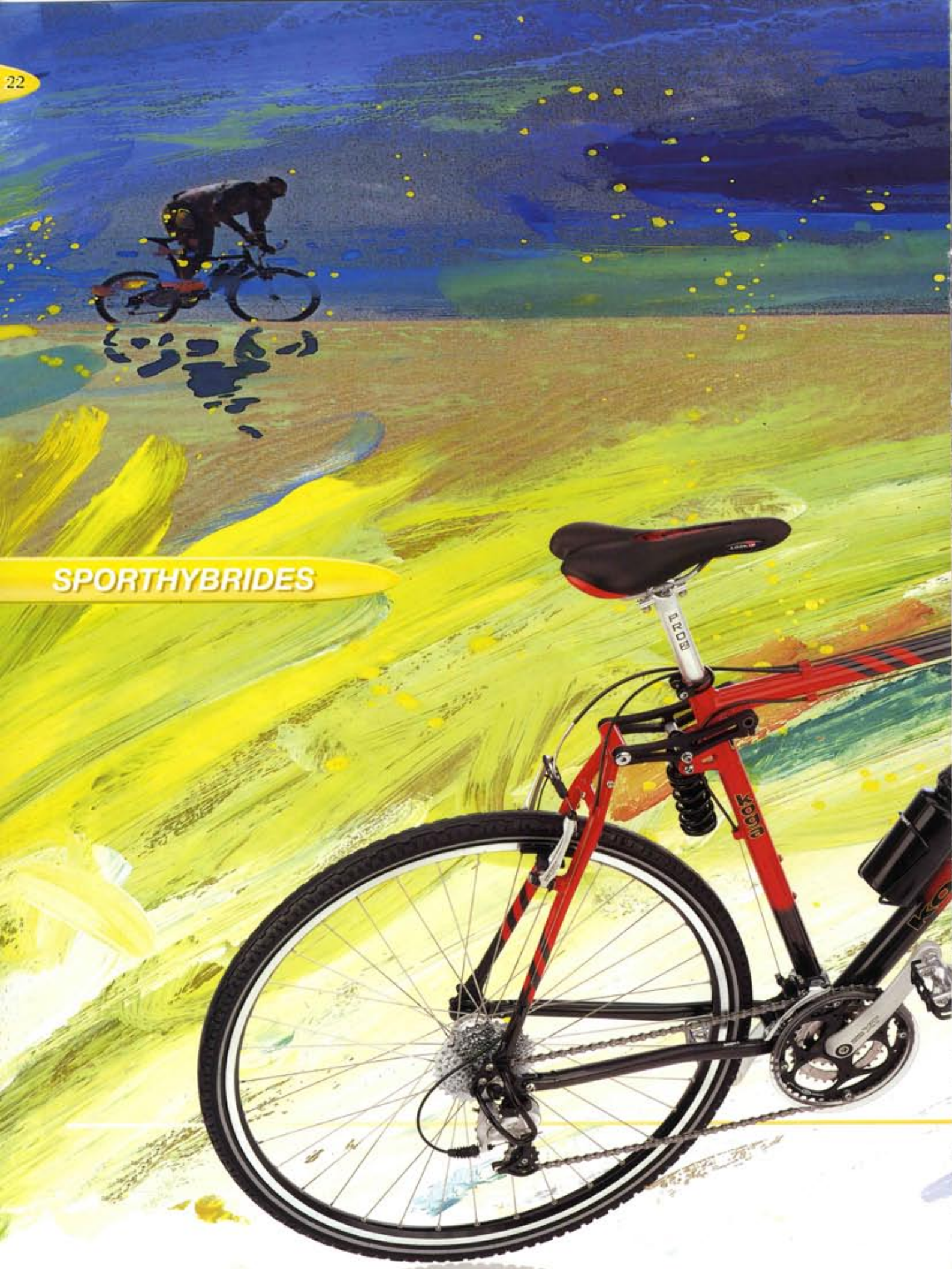
BRN

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Naloop
470	562	419	633	1049	35	40	71	73	69
520	570	419	633	1049	35	40	71	73	69



Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

Helemaal in orde. Ook deze Koga-Miyata Burner heeft het compleet nieuwe 7005 aluminium frame.
'Ready to roll into the next millennium' met CNC gefreesde delen als de patten, de Yoke én keurige details als de standaard aansluiting voor schijfremmen, de verwisselbare achterderailleurpat en het oversized balhoofdbuis met ingebouwd balhoofdstel.
Draaien maar met de Deore/SRAM ESP 7.0, 9-speed groep, de schoenen gaan in de Koga SPD pedalen en de handen rusten op het ITM stuur met bar ends.
En snel schiet de ondergrond aan je voorbij door de RockShox Jett voorvork en de Panaracer Fire XC red banden
En natuurlijk ziet deze Koga-Miyata er ook nog eens erg goed uit.
Gewoon, deze Burner is helemaal in orde.
Niets aan toe te voegen.

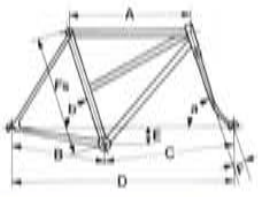


SPORTHYBRIDES

'Ik ben blij dat ik zo'n sporthybride gekocht heb.
In de winkel was het vooral het uiterlijk,
het design dat me aansprak.
Ik ben grafisch ontwerper
en dan ben je misschien
iets meer dan anderen,
eh...
esthetisch ingesteld, hè.
Maar nu zijn het vooral de vele mogelijkheden
van de fiets die overtuigen.
Zo'n TerraLiner is geschikt voor zowel asfalt
als modder en is dus ideaal voor het bijschaven
van de conditie.
Daarnaast heeft-ie gelukkig geen racestuur,
wat ik persoonlijk als een groot voordeel ervaar.
Binnenkort ga ik met mijn zwager
een lang weekend fietsen in de Ardennen.
Hijzelf heeft een trekkingfiets,
maar met dat karretje van mij kun je ook
heel goed gepakt en bezakt de wijde wereld in.

TerraLinerAlloy-S

Bij auto's noemen ze het de 'onafhankelijke wielophanging', bij de fietsen van Koga wordt simpelweg een S toegevoegd aan de naam om de goede wegligging en het uitstekende comfort aan te duiden. Juist vanwege zijn vering is de TerraLinerAlloy-S iets minder geschikt om er mee op een fietsvakantie te gaan, maar voelt hij zich des te beter thuis in ruig terrein met veel oneffenheden. Nog nèt geen mountainbike, maar het scheelt niet veel: Fastrax voor- en achtervering, een complete 27-speed Shimano XT onderdelengroep en een sportieve geometrie maken 'm de beste sporthybride die er te koop is.

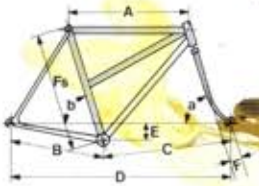


SPECIFICATIE	TERRALINERALLOY-S (TLA-S)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorzien van een instelbaar Fastrax dempingssysteem, travel: 50mm en verwisselbare achterderailleurpat.
Framematen	54-57-60-63cm
Voorvork	Koga suspension travel: 45mm
Kleurencombinatie	Dark red metallic/Koga black metallic
Stuurbocht	ITM Super Alloy 180gr. incl. barends
Stuurvoorbouw	ITM Dogbone open Ahead
Remmen	Shimano XT V-brakes BR-M750
Grepen en kabels	Shimano XT ST-M750
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge Ahead
Naven	Shimano XT HB/FH-M750 9-speed 100-135mm 36g.
Banden	Continental Goliath semi-slick, 37mm, met reflectie
Velgen	Mavic T-519 UB Control SUP 36g.
Spaken	DT Swiss 14g RVS
Zadel	Selle Royal Lookin MTB
Crankset	Shimano XT FC-M750-4, 44x32x22t. incl. kettingrand Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano BB-UN52, 68-113mm
Pedalen	Koga Combi
Cassette	Shimano CS-HG70 11-32t. 9-speed
Derailleurs	Shimano XT RD/FD-M750
Derailleurverstellers	Shimano XT ST-M750
Pomp	Zefal minipomp
Derailleurbeschermer	Alloy
Gewicht	ca 13,6 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

TLA-S									
Fs/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
540	550	450	612	1056	57	40	70	72	72
570	563	450	617	1052	57	40	71	72	69
600	580	450	633	1076	57	40	71	72	69
630	590	450	641	1085	57	40	71	72	69

Mountainbike met trekking-aspiraties of trekkingfiets met mountainbikeaspiraties? De TerraLiner Alloy-Y is wat de berijder wil dat een fiets moet zijn. Deze 'state of the art'-variatie op het thema sporthybride kietelt als geen ander model uit de Koga-range de verbeelding. Mooi, sterk, innovatief, imponerend en veelzijdig tegelijk is deze imagebuilder van Koga. De ultieme expressie van een stijl van leven. Y? That's why!



TerraLinerAlloy-Y

SPECIFICATIE	TERRALINERALLOY-Y (TLA-Y)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded Y-tech frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened ga double butted buizen voorzien van een instelbaar demperingssysteem. Travel: 80mm
Framematen	50-54-57-60-63cm
Voorvork	Koga suspension, travel: 45mm
Kleurencombinatie	Spark blue metallic/Koga black metallic
Stuurbocht	ITM Super Alloy 180gr. incl. barends
Stuurvoorbouw	Koga stift Alloy open Ahead
Remmen	Shimano Deore V-brakes BR-M510
Grepen en kabels	Shimano Deore ST-M510
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge Ahead
Naven	Shimano Deore HB/FH-M510 9 speed 100-135mm 36g.
Banden	Continental Goliath semi-slick, 37mm with reflectie.
Velgen	Mavic T-519 UB control, SUP 36g.
Spaken	DT Swiss 14g RVS
Zadel	Selle Royal Lookin MTB
Crankset	Shimano Deore FC-M510-4. 44x32x22t. incl. kettingrand Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano Deore BB-UN40, 68-111mm
Pedalen	Koga Combi
Cassette	Shimano Deore CS-HG50 11-32t.
Derailleurs	Shimano Deore RD/FD-M510
Derailleurverstellers	Shimano Deore ST-M510
Pomp	Zefal mini double shot
Derailleurbeschermer	Alloy
Gewicht	ca 13,6 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

TLA-Y								
F.S/mm	A/mm	B/mm	C/cm	D/cm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	525	450	601	1045	54	40	70	72	72
540	562	450	610	1054	57	40	72	72	71
570	565	450	606	1050	57	40	71	71	69
600	584	450	621	1065	56	40	71	71	69
630	605	450	626	1070	53	40	71	70	69

Voor wie snel maar in stijl vooruit wil in het leven is de TerraLinerAlloy het meest geëigende middel daaraan uitdrukking te geven. Bloedsnel op de weg, uitstekend te handlen in wat ruiger terrein en op een beschaafde en stijlvolle wijze mooi. Geen stuitende kakofonie van extrovert exhibitionisme, maar een ingetogen, subtiel statement dat met zijn tijdloze verschijning slechts bescheiden gewag maakt van zijn onbetwistbaar grote klasse.

TerraLinerAlloy

SPECIFICATIE	TERRALINERALLOY (TLA)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded Twintube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. S-bend shape in staande en liggende achtervorken. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen. Met verwisselbare achterderailleurpat.
Framematen	50-54-57-60-63cm
Voorvork	Koga suspension travel 45mm
Kleurencombinatie	Koga black metallic/polished
Stuurboeht	ITM Super Alloy 180gr. incl. barends
Stuurvoorbouw	Koga Stiff Alloy Open

Remmen	Shimano LX V-brakes BR-M570
Grepen en kabels	Shimano LX BL-M570
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano LX HB/FH-M570 9-speed 100-135mm 36g.
Banden	Continental Goliath semi-slick, 37mm met reflectie
Velgen	Mavic T-221 DB Conbal 36g.
Spaken	DT Swiss 14g RVS
Zadel	Selle Royal Ecokin MTB
Cranksel	Shimano LX FC-M570-4, 44x32x22t. incl. kettingrand. Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano LX BB-UN52

Pedalen	Koga SPD
Cassette	Shimano LX CS HG-70 11-32t 9 speed
Derailleurs	Shimano LX RD-M570/FD-M571
Derailleurverstellers	Shimano LX SL-M570
Pomp	Zefal SP
Derailleurbeschermer	Alloy
Gewicht	ca 12.5 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

TLA										
H/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop	
500	531	450	601	1045	54	50	70	72	73	
540	550	450	610	1054	57	50	70	72	73	
570	563	450	607	1051	57	50	71	71	67	
600	580	450	621	1066	56	50	71	71	67	
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	67	

Van alle TerraLiners is deze variant het meest geschikt om afgemonteerd te worden als trekkingfiets. Door zijn cromo oversized geovaliseerd gelugd stalen frame is het een absolute krachtpatser, waar je met een gerust hart een volle tassenset aan kunt hangen.
Toch doet de TerraLinerOval nauwelijks concessies met de specifieke sporthybride-eigenschappen als snelheid, comfort en terreingeschiktheid.

TerraLinerOval

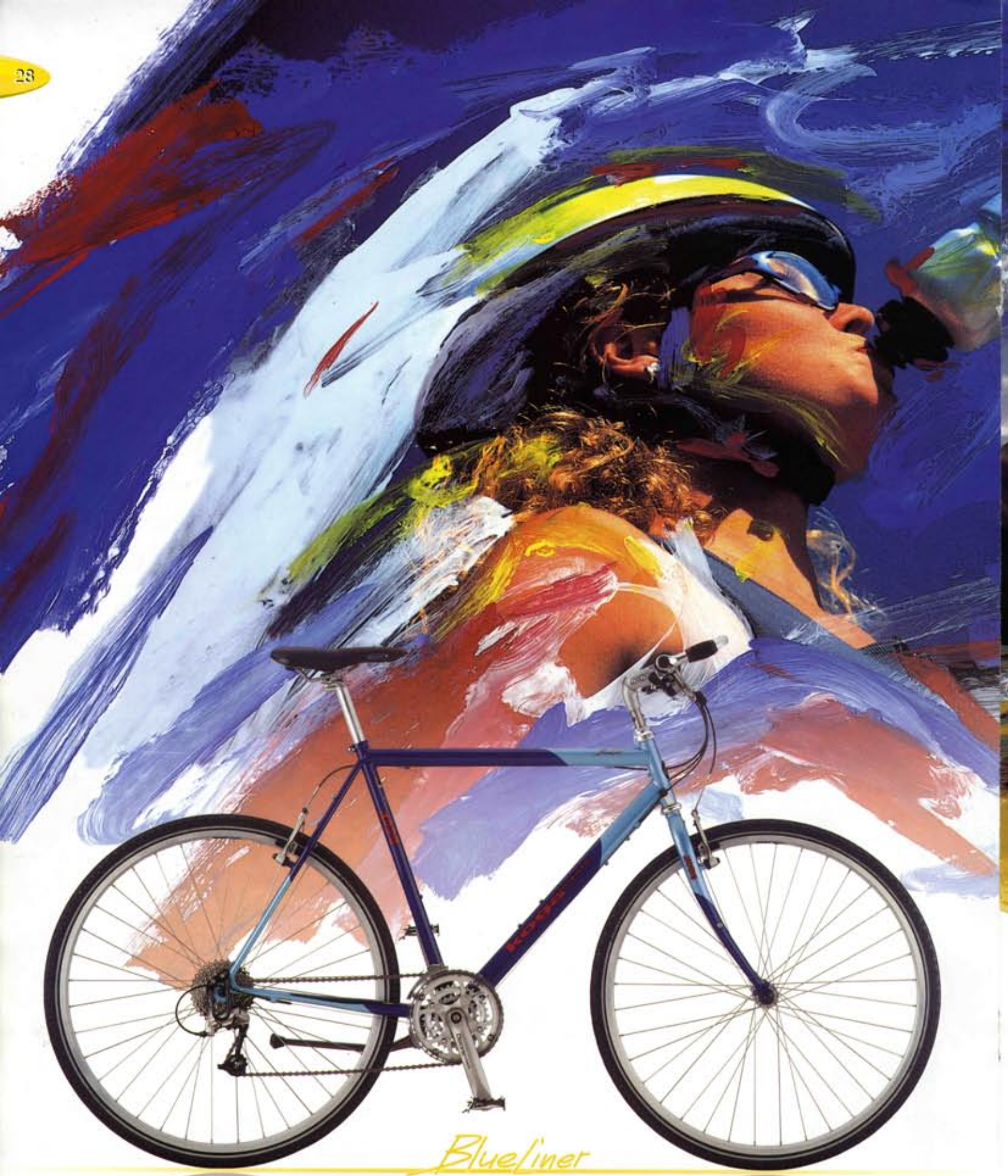
SPECIFICATIE	TERRALINEROVAL (TLO)
Frame	Volledig handgemaakt gelugd frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chroommolybdeen triple butted buizen. Voorzien van nokken voor alle opbouwdelen.
Framematen	50-54-57-60-63cm
Voorvork	Unicrown Chroommolybdeen
Kleurencombinatie	Koga blue metallic/Dark blue metallic
Stuurbocht	ITM Super Alloy 180gr. incl. barends
Stuurvoorbouw	Koga Stiff Alloy Open
Remmen	Shimano LX V-brakes BR-M570
Grepen en kabels	Shimano LX BL-M570
Balhoofdstel	Koga naaldlager
Naven	Shimano LX HB/FH-M570 9-speed 100-135mm 36g.
Banden	Continental Goliath semi-slick, 37mm met reflectie.
Velgen	Mavic T-221 UB Control 36g.
Spaken	DT Swiss 14g RVS
Zadel	Selle Royal Lookin MTB
Crankset	Shimano LX FC-M570-4, 44x32x22t. incl. kettingrand. Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano LX BB-UN52, 68-110mm
Pedalen	Koga sport Alloy
Cassette	Shimano LX CS-HG70 11-32t. 9-speed
Derailleurs	Shimano LX RD-M570/FD-M571
Derailleurverstellers	Shimano LX SL-M570
Pomp	Zefal SP
Derailleurbeschermer	Alloy
Standaard	Koga instelbaar
Gewicht	ca 12,4 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

TLO

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a/"	b/"	Naloop
500	525	450	601	1046	54	50	70	72	69
540	550	450	610	1053	57	50	70	72	69
570	563	450	607	1050	57	50	71	71	65
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	65
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	65

A
B
C
D



BlueLiner

De 'standaard' TerraLiner is een sportieve allemansvriend. Niet zoals de meeste andere TerraLiners gericht op een specifiek gebruiksdoel, maar toch ook nergens wars van. Een fiets die van alle markten thuis is en daarom berijders heeft die er ook van-alles-en-nog-wat mee willen en kunnen doen. Verkrijgbaar in vele framehoogtes, zowel in dames- als herenuitvoering. De TerraLiner en TerraLinerLady zijn ook leverbaar in een fraaie, two-tone blauwe uitvoering, als BlueLiner.

Als Trendy worden de TerraLiner en BlueLiner mooi aangekleed afgeleverd met achterdrager, spatborden, batterijverlichting voor en achter, AXA SL7 slot en KOGA zadeltas.

BL / TL

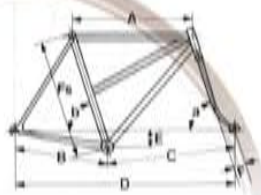
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	535	450	601	1046	54	50	70	72	73
540	550	450	612	1056	57	50	70	72	73
570	563	450	605	1048	57	50	71	71	67
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	67
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	67
660	600	450	628	1072	53	50	71	70	66

TLL / BLL

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
480	520	450	592	1036	54	50	70	72	69
520	540	450	603	1047	54	50	70	72	69
550	555	450	616	1059	57	50	70	72	69
580	570	450	618	1061	57	50	71	71	69

Terra/inerlady

SPECIFICATIE	BLUELINER (BL)/BLUELINERLADY (BLL) TERRALINER (TL)/ TERRALINERLADY (TLL)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chroommolybdeen double butted buizen. Oval boven- en onderbuis, S-bend afsape in staande en liggende achtervork. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen.
Framematen	BL/ TL: 50-54-57-60-63-66cm BLL/ TLL: 48-52-55-58cm
Voorvork	Unicrown Chroommolybdeen
Kleuren-combinatie	BL/ BLL: Pearl blue metallic/Spark blue metallic TL/ TLL: Magic green metallic
Stuurbocht	ITM Super Alloy 180gr. incl. barends
Stuurvoorbouw	ITM Traffic Flex stem, schokabsorberend en verstelbaar
Remmen	Shimano Deore V-brakes BR-M510
Grepen en kabels	Shimano Deore ST-M510
Balhoofdset	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano Deore HB/FH-M510 9 speed 100-135mm 36g.
Banden	Continental Goliath semi-slick, 37mm met reflectie
Velgen	Mavic T-221 UB Control 36g.
Spaken	DT Swiss 14g RVS
Zadel	Selle Royal blast leerdek
Crankset	Shimano Deore FC-M510 42x32x22t. incl. kettingrand Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano Deore BB-UN40, 68-111mm
Pedalen	Koga sport Alloy
Cassette	Shimano Deore CS-HG50 11-32t. 9 speed
Derailleurs	Shimano Deore FD/RD-M510
Derailleurverstellers	Shimano Deore SI-M510
Pomp	BL/ TL: Zefal SP BLL/ TLL: Zefal minipomp
Standaard	Pletscher
Gewicht	BL/ TL: ca 12,7 kg BLL/ TLL: ca 12,8 kg BLT/ TLT: ca 15,2 kg BLLT/ TLLT: ca 15,4 kg

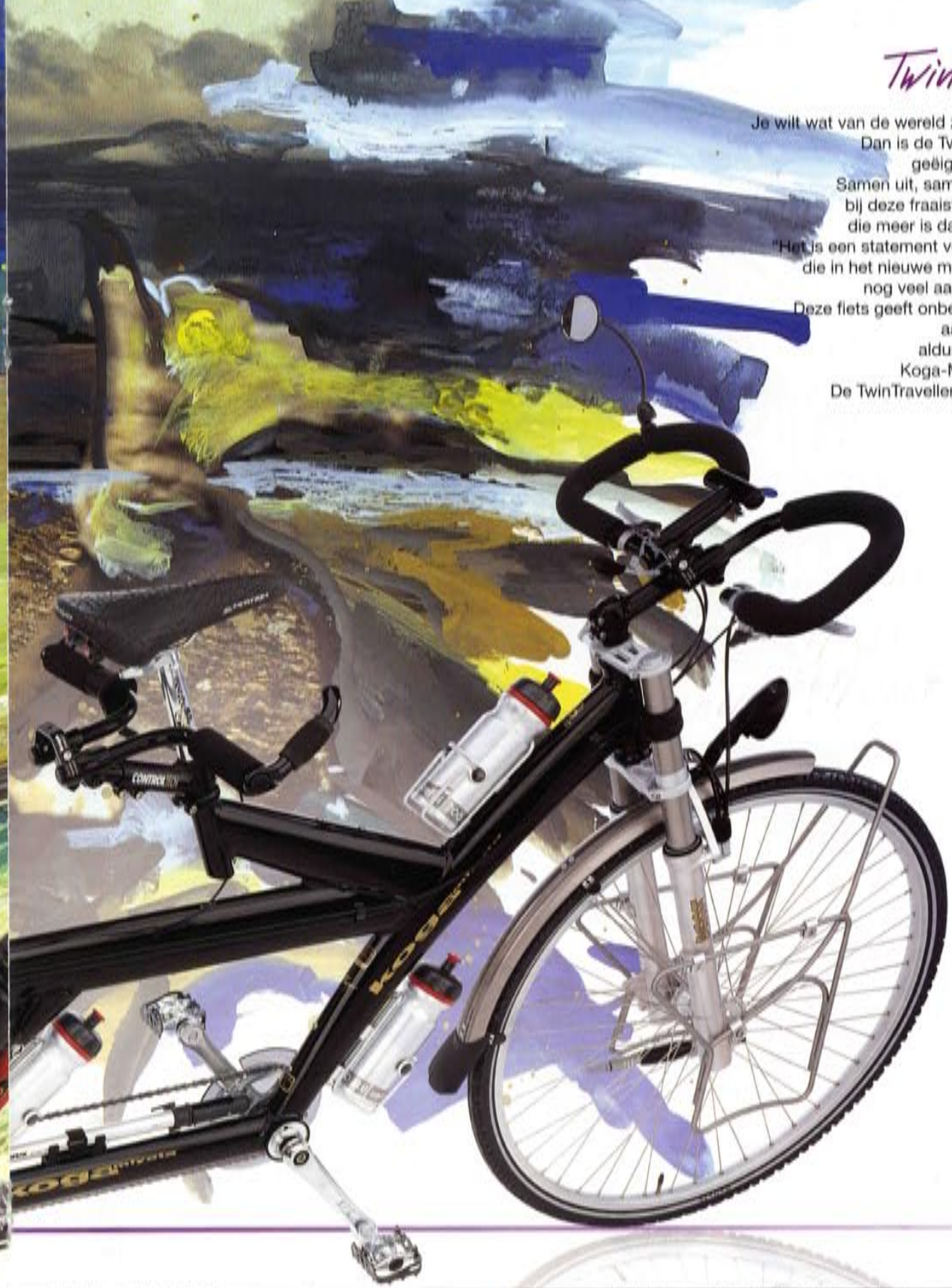


Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

TREKKING

'Gepakt en bezakt de wijde wereld in.'
Fietsen is voor mij meer
dan het ronddraaien van trappers.
Het is een manier van leven,
een overtuiging,
ja zelfs een soort roeping.
Dat merk je vooral als je anderen
tegenkomt, die hetzelfde doen.
Die mensen zijn net als ik,
hebben dezelfde 'drive'.
Door tochten te maken ben ik in staat
de wereld te ontdekken in het tempo
dat mij goeddunkt,
want niets ontgaat mij dan.
Daarnaast fascineert het mij,
dat ik over een paar jaar
in staat zou moeten zijn
op spierkracht de aarde te ronden.
Dat kan alleen op een fiets,
mits het de allerbeste is.
En dus een Koga,
want als kwaliteit als criterium geldt,
is de keuze wat mij betreft
niet zo moeilijk meer.'

TwinTraveller



Je wilt wat van de wereld zien, maar niet alleen.
Dan is de TwinTraveller het meest
geëigende middel daartoe.
Samen uit, samen thuis is het devies
bij deze fraaiste tandem aller tijden,
die meer is dan een vervoermiddel.
"Het is een statement voor een stijl van leven
die in het nieuwe millennium ongetwijfeld
nog veel aan terrein gaat winnen.
Deze fiets geeft onbetwistbaar uitdrukking
aan een nieuwe trend",
aldus de goed ingevoerde
Koga-Miyata trendwatchers.
De TwinTraveller weegt slechts 26 kg.

SPECIFICATIE	TWINTRAVELLER (TTR)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded geveerd Y-tech frame vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Travel achtervork: 80mm. Super oversized buizen voor extra stabiliteit. Met verwisselbare achterderailleurpat en voorzien van vaste rekken voor alle optouwdelen.
Framematen	Machinist (voor): 54cm, stoker (achter): 50cm
Voorvork	Special Koga Tandem verende voorvork. Travel: 80mm
Kleurencombinatie	Magic black metallic/ Winning silver metallic
Stuurbocht	Voor: ITM Synergic Randonneur incl. lashouder Achter: ITM Synergic Tandem
Stuurvoorbouw	Voor: Koga Alloy Ahead Achter: Koga Alloy Tandem: 150-180mm
Remmen	Voor: Magura HS 11 hydraulische rem incl. brake booster. Achter: Magura HS 11 hydraulische rem incl. brake booster en Arai sleeprem

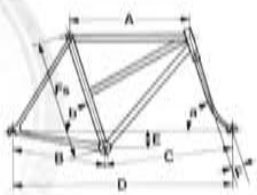
Grepen en kabels	Magura HS 11/ Gripshift 400 voor bediening sleeprem
Balhoofdstel	Koga Ahead kogellager/naaldlager cartridge
Naven	DT Hugi Tandem naven, voor: WTXD480000/ achter: VH2ASD480000, 48g, 100-140mm Met aansluiting voor Arai sleeprem.
Banden	Continental Top Touring 2000, 37 mm
Velgen	Mavic T-261, 40/48g
Spaken	voor: DT Swiss competition 14/15 RVS, achter DT Swiss competition 14/15, Alpine III 13/14.
Zadels	Selle San Marco Comfort Attivo, Pirelli Suspension met leerdek
Crankset	Shimano XT FC-M750-H, 48x38x26t, incl. kettingrand. Cranklengte: 170mm Sugino XD, 34t. incl. kettingrand. Cranklengte: 170mm
Bracketasunits	Shimano XT BB-UN52, 68-118mm
Pedalen	Koga Combi
Cassette	Shimano XT CS-M750 9-speed 11-34t.

Derailleurs	Shimano XT RD-M750/FD-M751
Derailleurverstellers	Shimano XT SL-M750
Bidon/bidonhouders	Zefal Alloy
Pomp	Topeak Combo Master blaster
Spatborden	SKS korte uitvoering
Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht	B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht
Dynamo	Basta roldynamo incl. bedieningshevel
Low rack	SL Bike Touring incl. standaard
Achterdrager	SL Bike Koga special Trekking 1
Standaard	Pletscher
Frameslot	n.v.t.
Zadeltas	Koga
Zadelovertrek	Selle San Marco
Stuurspiegel	B&M Cycle Star
Gewicht	ca 26 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

TTR

FS	A	B	C	D	E	F	a°	b°	Naloop
500/540	509/550	450	616	1670	50/50	40	71	73/73	69



De WorldTraveller,
in 1999 door een vakjury
gekozen tot
Fiets van het Jaar,
is het resultaat van het
verwerken van de ervaringen
van een aantal wereldreizigers.
Zij oordeelden,
dat er een fiets op de markt
moest komen,
die ook geschikt was
om te dienen op straten
en wegen die die naam
niet verdienen.
Want wie rond de wereld wil,
moet ook door landen
als Peru, Pakistan en
Roemenië.
Daarom heeft Koga,
met een stevige knipoog
naar de mountainbikes
(bijv. de 26 inch wielen!),
een fiets ontwikkeld
die nergens te beroerd
voor is.
Een wereldfiets
voor wereldreizigers,
nu standaard met bar-ends.

WT								
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	α°	β°	Naloop
500	530	425	593	1034	45	40	71	73	73
540	546	425	602	1043	45	40	71	73	73
570	570	425	627	1068	45	40	71	73	73
600	590	425	645	1086	45	40	71	73	73

WorldTraveller

SPECIFICATIE	WORLDTRAVELLER (WT)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded 26" frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Onder- en bovenbuis super oval oversized voor extra stabiliteit. Met verwisselbare achterderailleurpat en voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen.
Framematen	50-54-57-60cm
Voorvork	Speciaal geprofileerde Unicrown Chroommolybdeen vork
Kleurencombinatie	Black metallic
Stuurbocht	ITM Downhill Rock Alloy incl. barends

Stuurvoorbouw	Koga Alloy TIG
Remmen	Shimano XT V-brakes BR-M750 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller
Grepen en kabels	Shimano XT ST-M750 STI
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano XT 36g. HB-M750/FH-M750 9-speed 100-135mm
Banden	Continental Goliath 26" semi-slick, 44mm.
Velgen	Mavic X-517 36g. CD, Ceramic, SUP.
Spaken	DT Swiss 14g RVS
Zadel	Selle San Marco Comfort Attivo, Pirelli Suspension met leerdek
Zadelpen	Selcof Pro-2, 26,8mm

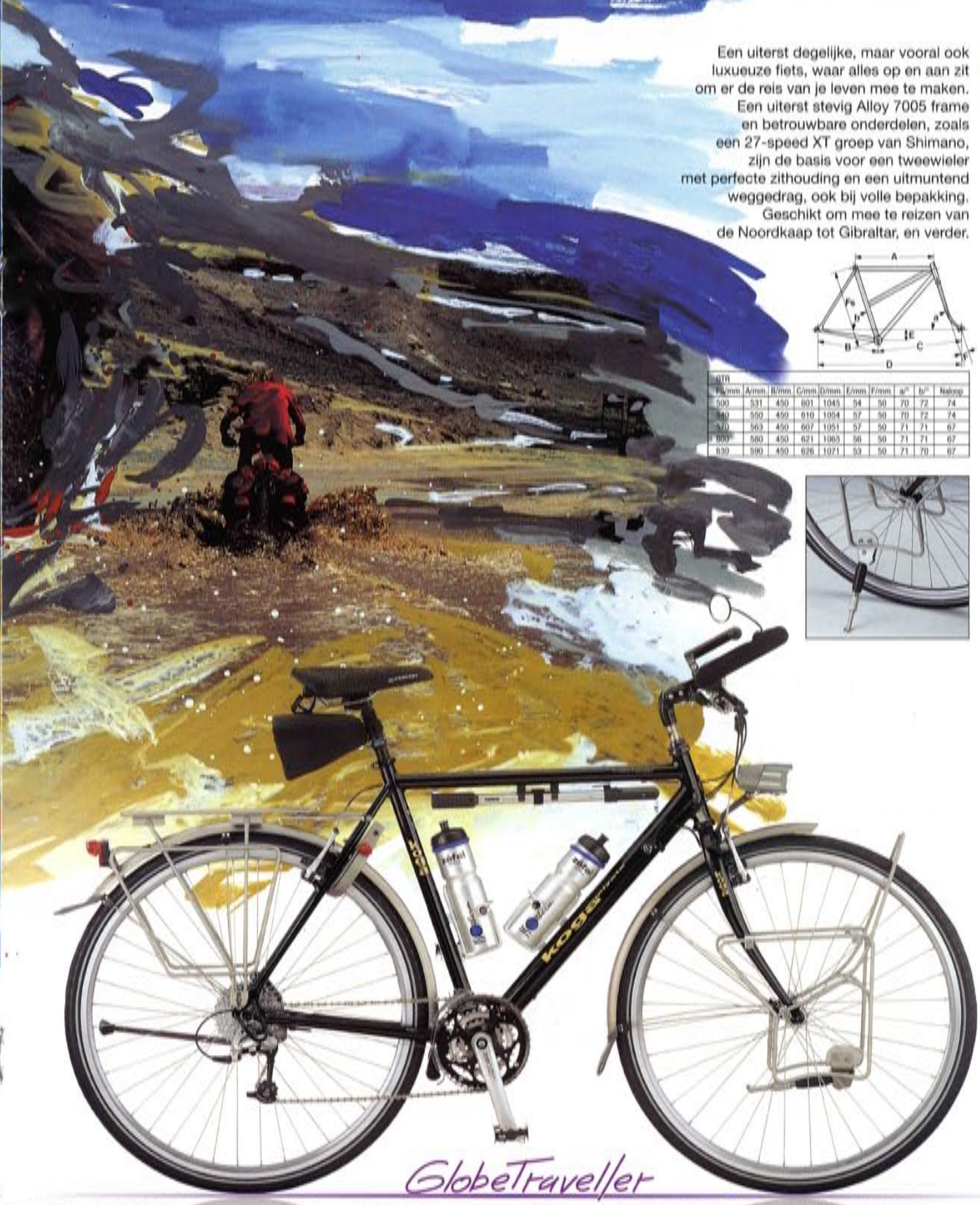
Crankset	Shimano XT FC-M750-4, 44x32x22t. incl. kettingrand. Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano XT BB-UN72, 68-110mm
Pedalen	Koga Combi
Cassette	Shimano XT CS-M750 9-speed 11-32t.
Derailleurs	Shimano XT RD/FD-M750
Derailleurverstellers	Shimano XT ST-M750
Derailleurbeschermer	Alloy
Pomp	Topeak Combo Master Blaster
Spatborden	SKS korte uitvoering
Koplamp	Cat eye HL500 II Halogeen incl. battery-pack
Achterlicht	B&M D-Toplight Led plus batterijverlichting
Dynamo	n.v.t.

Low rack	SL Bike Touring incl. standaard
Achterdrager	SL Bike Koga special Trekking 1
Snelbinder	Bibia
Standaard	Pletscher
Frameslot	Axa SL-7
Zadeltas	Koga
Zadelovertrek	Selle San Marco
Stuurspiegel	n.v.t.
Gewicht	ca 14,9 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

Een uiterst degelijke, maar vooral ook luxueuze fiets, waar alles op en aan zit om er de reis van je leven mee te maken. Een uiterst stevig Alloy 7005 frame en betrouwbare onderdelen, zoals een 27-speed XT groep van Shimano, zijn de basis voor een tweewieler met perfecte zithouding en een uitmuntend weggedrag, ook bij volle bepakking. Geschikt om mee te reizen van de Noordkaap tot Gibraltar, en verder.

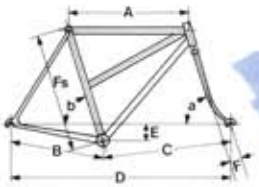
GTR									
Fs/mm	A/mm	B/mm	G/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Nabeep
500	531	450	601	1045	54	50	70	72	74
540	550	450	610	1054	57	50	70	72	74
570	563	450	607	1051	57	50	71	71	67
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	67
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	67



GlobeTraveller

SPECIFICATIE	GLOBETRAVELLER (GTR)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Onderbuis super oversized en dubbel gevalseerd voor extra stabiliteit. Met verwisselbare achterderailleurpat en voorzien van vaste rokken voor alle opbouwdelen.
Framematen	50-54-57-60-63cm
Voorvork	Speciaal geprofileerde Unicrown Chroommolybdeen vork
Kleurencombinatie	Magic black metallic
Stuurbocht	ITM Synergic Randonneur incl. lashouder
Stuurvoorbouw	ITM Traffic Flex stem; schokabsorberend en verstelbaar
Remmen	Shimano XT V-brakes BR-M750 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller
Grepen en kabels	Shimano XT ST-M750 STI
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano XT 36g. HB-M750 FH-M750 9-speed 40g. 100-135mm
Banden	Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen	Koga Grid Trekking by FIR, 36/40g
Spaken	DT Swiss 14g RVS
Zadel	Selle San Marco Comfort Attivo Gents, Pirelli Suspension met leerdek
Zadelpen	Koga schokabsorberend, 26,8mm
Crankset	Shimano XT FC-M750-4, 44x32x22T, incl. kettingrand. Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano XT BB-UN72, 68-110mm
Pedalen	Koga Combi
Cassette	Shimano XT CS-M750 9-speed 11-32t.
Derailleurs	Shimano XT RD/FD-M750
Derailleurverstellers	Shimano XT ST-M750
Derailleurbeschermer	Alloy
Pomp	Topeak Combo Master Blaster
Spatborden	SKS korte uitvoering
Koplamp	Ekolight "All-in" batterij verlichting (3 uur) incl. lader
Achterlicht	B&M D-Toplight Led
Dynamo	Basta naafdynamo incl. bedieningshevel
Low rack	SL Bike Touring incl. standaard
Achterdrager	SL Bike Koga special Trekking 1
Snelbinder	Bibia
Reflector	in achterlicht
Standaard	Pletscher
Frameslot	Axa SL-7
Zadeltas	Koga
Zadelovertrek	Selle San Marco
Stuurspiegel	B&M Cycle Star
Gewicht	ca 17,3 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



RD

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	525	450	601	1046	54	50	70	72	69
540	550	450	610	1053	57	50	70	72	69
570	563	450	607	1050	57	50	71	71	65
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	65
630	590	450	626	1073	58	50	71	70	65

RDL

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
480	530	450	605	1048	59,5	50	71	71	65
500	540	450	607	1050	57	50	71	71	65
540	540	450	607	1050	57	50	71	71	65
570	540	450	607	1050	57	50	71	71	65

Randonneur

Dit paradepaardje uit de Koga-Miyatastal is de gesublimeerde versie van de Nederlandse fiets.
Uiterst stevig (met bijv. maar liefst 40 spaken in het achterwiel), sportief, comfortabel en bovendien zeer volledig uitgerust is deze 'stalen ros' de ideale basis voor een geslaagde fietsvakantie in eigen land enzelfs ver daarbuiten.

De Randonneur is er ook in een fraai vormgegeven Lady-versie, dus wat let u nog, samen...

Randonneur/Lady

SPECIFICATIE	RANDONNEUR (RD) RANDONNEURLADY (RDL)
Frame Volledig handgemaakt gelugd frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chroommolybdeen triple butted oval buizen. Voorzien van verhoogde balhoofdbrug (RDL) en vaste nokken voor alle opbouwdelen.	
Framematen	RD: 50-54-57-60-63cm RDL: 48-50-54-57cm
Voorvork	Unicrown Chroommolybdeen vork
Kleurencombinatie	Green metallic
Stuurbocht	ITM Synergic Randonneur incl. tashouder
Stuurvoorbouw	ITM Traffic Flex stem; schokabsorberend en verstelbaar
Remmen	Shimano LX V-brakes BR-M570 Incl. Koga-Miyata Brake Power Controller
Greepen en kabels	Shimano LX BL-M570
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano XT 36g, HB-M750/FH-M750, 9-speed, 40g, 100-135mm
Banden	Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen	Koga Grid Trekking by FIR, 40/36g
Spaken	DT Swiss 14 RVS
Zadel	Selle San Marco Comfort Attivo Gents/Ladies, Pirelli Suspension met leerdek
Zadelpen	Koga schokabsorberend, 26.8mm
Crankset	Shimano LX FC-M570-4, 44x32x22t, incl. kettingrand. Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano LX BB-UN52, 68-110mm
Pedalen	Koga Combi
Cassette	Shimano LX CS-HG-70 9-speed 11-32t.
Derailleurs	Shimano LX FD-M571/XT RD-M750
Derailleurverstellers	Shimano LX BL-M570
Derailleurbeschermer	Alloy
Pomp	Topeak Combo Master Blaster
Spatborden	SKS korte uitvoering
Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht	B&M B-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht
Dynamo	Basta naafdynamo incl. bedieningshevel
Low rack	SL Bike Touring (incl. standaard)
Achterdrager	SL Bike Koga special Trekking 2
Standaard	Pletscher
Frameslot	Axa SL-7
Zadeltas	Koga
Zadelovertrek	Selle San Marco
Stuurspiegel	B&M Cycle Star
Gewicht	RD: ca 17,3 kg RDL: ca 17,8 kg
	Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

Traveller

Een licht oversized aluminium 7005 frame is het belangrijkste uiterlijke kenmerk van de lifestyle-achtige Traveller, die een brug slaat tussen de trekkingfietsen en de hybrides. Traveller en TravellerLady onderscheiden zich verder door hun uiterst stabiele weggedrag en zijn voorzien van een doordachte uitrusting.
Geschikt voor een rondje om het IJsselmeer, maar ook voor zomaar een rondje... Europa?

TRL

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	540	450	607	1050	57	50	71	71	65
540	540	450	607	1050	57	50	71	71	65
570	540	450	607	1050	57	50	71	71	65

TR

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	525	450	601	1046	54	50	70	73	69
540	550	450	610	1053	57	50	70	72	69
570	563	450	607	1050	57	50	71	71	65
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	65
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	65

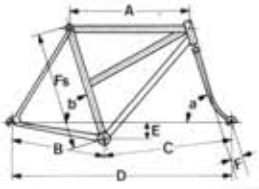
Traveller/lady

SPECIFICATIE	TRAVELLER (TR) TRAVELLER LADY (TRL)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-Welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval buizen. Voorzien van verhoogde buitenbalhoofdbuis (TRL) en vaste nokken voor alle opbouwdelen.
Framematen	TR: 50-54-57-60-63cm TRL: 50-54-57cm
Voorvork	Unicrown Chroommolybdeen vork
Kleurencombinatie	Bordeaux rod metallic
Stuurbocht	ITM Synergis Randonneur
Stuurvoorbouw	Bendo ergonomisch instelbaar
Remmen	Shimano LX V-brakes BR-M570 Met Koga-Miyata Brake Power Controller
Grepen en kabels	Shimano LX BL-M570
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano LX 36g. HB-M570/FH-M570, 9-speed, 100-135mm
Banden	Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen	Mavic T-519 DB control SUP, 36g.
Spaken	DT Swiss 14 RVS
Zadel	Selle San Marco Roccia Due met leerdek
Crankset	Shimano LX FC-M570-4, 44x32x22t, incl. kettingrand. Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano LX BB-UN52, 68-110mm
Pedalen	Koga Touring Anti-Slip Alloy
Cassette	Shimano LX CS-HG-70 9-speed 11-32t
Derailleurs	Shimano LX FD-M571/RD-M570
Derailleurversteller's	Shimano LX SL-M570
Derailleurbeschermer	Alloy
Pomp	Zefal FPX
Spatborden	SKS Kunststof uitvoering
Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht	B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht
Dynamo	Basta roldynamo incl. bedieningshevel
Low rack	St. Bike Touring
Achterdrager	St. Bike Koga special Trekking 2
Standaard	Pletscher
Frameslot	Axa RL-2
Zadeltas	Koga
Zadelovertrek	Selle San Marco
Gewicht	TR: ca 16,3 kg TRL: ca 16,7 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

"Wij hadden de fietsen van huis meegenomen,
want wat is er heerlijker dan fietsen
in een prachtige omgeving. Het zonnetje schijnt,
er staat nauwelijks wind en we peddelen heerlijk
met z'n tweeën tussen landerijen en akkers.
Je weet wel, op van die weggetjes
waar je bijna nooit een auto tegenkomt.
Hele afstanden worden zo door ons afgelegd,
dag in dag uit. Soms is het even doortrappen,
dan weer even relaxed uitvieren.
Op deze manier zie je veel van het land
en bouw je en passant ook nog aan je conditie.
Voor ons is dit pas écht vakantie!"

HYBRIDES



RoadRunner-S RoadRunnerLady-S

Toen de Koga-ingenieurs het verzoek kregen een hybride te ontwikkelen die nóg beter zou zijn dan wat er al was, werd het antwoord gevonden in een uitgekiende constructie met dempende afstelbare zadelpen én voorvork. Samen met de geavanceerde Flight Deck-computer en items als rundleren handvatten werd het toch al hoogstaande comfort opgewaardeerd, tot een vrijwel onovertrefbaar niveau. De naam? RoadRunner-S. Van Special! Speciaal voor mensen die het beste gewend zijn. Detail: Let op de extra lage comfort instap en de modieus vormgegeven Monocle® jasbeschermer

RRL-S

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	538	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
520	545	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
560	557	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
580	563	450	635	1076	69	50	70,5	72	69

RR-S

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	525	450	601	1045	54	50	70	72	73
540	542	450	610	1054	57	50	70	72	73
570	556	450	607	1051	57	50	71	71	67
600	572	450	621	1065	56	50	71	71	67
630	583	450	626	1071	53	50	71	70	67

SPECIFICATIE **ROADRUNNER-SPECIAL (RR5)**
ROADRUNNERLADY-SPECIAL (RRL5)

Frame Volledig handgemaakt TIG-welded TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval buizen. Voorzien van verhoogde buitenbalhoofdbuis en extra lage comfort instap (RRL5) vaste nokken voor alle opbouwdelen en verwisselbare achterderailleurpat.

Framematen	RR5: 50-54-57-60-63cm RRL5: 50-52-56-58cm
Voorvork	Koga special touring verende voorvork, travel: 30mm

Kleurencombinatie	Magic green metallic/silver metallic
Stuurbocht	ITM Touring Classic Alloy
Stuurvoorbouw	Bendo ergonomisch instelbaar
Remmen	Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller
Grepen en kabels	Shimano LX SL-M570
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano LX 36g. HB-M570/FH-M570 9-speed 100-135mm
Banden	Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen	Mavic T-221 36g. UB Control
Spaken	DT Swiss 14 RVS
Zadel	Selle Royal Lookin Trekking, Gents/ Ladies

Zadelpen	Koga schokabsorberend, 26,8mm
Crankset	Shimano Nexave FC-T400, 42x32x22t. Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano LX BB-UN52E, 68-110mm
Pedalen	Koga Touring Anti-Slip Alloy
Cassette	Shimano LX CS-HG-70 9-speed 11-32t.
Derailleurs	Shimano Nexave FD-T401/LX RD-M570
Derailleurversteliers	Shimano LX SL-M570
Derailleurbeschermer	Alloy
Pomp	Zefal SP
Spatborden	SKS korte uitvoering
Kettingscherm	Koga special
Jasbeschermers	Koga special, geïntegreerd in spatbord

Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht	B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht
Dynamo	Basta roldynamo incl. bedieningshevel
Achterdrager	SL Bike Koga special Touring geanodiseerd
Standaard	Pletscher
Frameslot	Axa SL-7
Zadeltas	Koga
Fietscomputer	Shimano Flightdeck SC-6500-M
Gewicht	RR5: ca 17,0 kg RRL5: ca 17,3 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

RoadRunner

De expressieve RoadRunner is een echte hybride: 'The Best of Both Worlds', maar toch compromisloos als het om zijn kwaliteiten gaat.
De topper onder de hybriden is afgemonteerd met de best denkbare toebehoren.
De RoadRunner heeft een oversized 7005 aluminiumframe met een dubbele onderbuis voor extra stabiliteit.
Een gebruiksvriendelijk versnellingssysteem (27 versn.) en een comfortabel leren zadel van Italiaanse makelij maken deze fiets tot een zeer sportief als ook zeer aangenaam middel om zich mee voort te bewegen.
Detail: Let op de extra lage comfort instap en de modieus vormgegeven monocle® jasbeschermer.

RRM

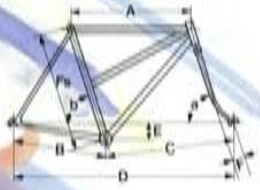
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	538	450	607	1051	57	50	71	71	66
540	551	450	607	1051	57	50	71	71	66
570	560	450	607	1051	57	50	71	71	66

RRL

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	545	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
520	551	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
560	563	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
580	569	450	635	1076	69	50	70,5	72	69

RR

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	531	450	601	1045	54	50	70	72	71
540	550	450	610	1094	57	50	70	72	71
570	563	450	607	1051	57	50	71	71	66
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	66
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	66



RoadRunnerLady

SPECIFICATIE **ROADRUNNER (RR)**
ROADRUNNERLADY (RRL)
ROADRUNNERMIXED (RRM)

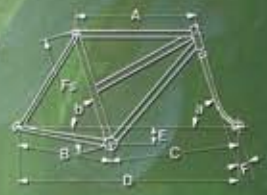
Frame Volledig handgemaakt TIG welded TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen, verhoogde buiten balhoofdbuis en extra lage comfort instap (RRL),(RRM) en verwisselbare achterderailleurpat.

Framematen	RR: 50-54-57-60-63cm RRL: 50-52-56-58cm / RRM: 50-54-57cm
Voorvork	Speciaal geprofileerde Unicrown Chroommolybdeen vork
Kleurencombinatie	Green metallic/silver metallic
Stuurbocht	ITM Touring Classic Alloy
Stuurvoorbouw	Bendo ergonomisch instelbaar
Remmen	Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller
Grepen en kabels	Shimano LX BL-M570
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano LX 36g. HB-M570/FH-M570, 9-speed, 100-135mm
Banden	Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen	Mavic T-221 36g. Ust Control
Spaken	DT Swiss 14 RVS
Zadel	Selle San Marco Trk gel met leerdek
Zadelpen	Koga Alloy, 26.8mm
Crankset	Shimano Nexave FC-T400, 42x32x22t Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano LX BB-UN52E, 68-110mm
Pedalen	Koga Touring Anti-Slip Alloy
Cassette	Shimano LX CS-HG-70 9-speed 11-32t
Derailleurs	Shimano Nexave FD-T401/LX RD-M570
Derailleurversteliers	Shimano LX SL-M570
Derailleurbeschermer	Alloy
Pomp	Zefal minipomp
Spatborden	SKS korte uitvoering
Kettingscherm	Koga special
Jasbeschermers	Koga special, geïntegreerd in spatbord
Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht	B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht
Dynamo	Basta roldynamo incl. bedieningshevel
Achterdrager	SL Bike Koga special Touring
Standaard	Pletscher
Frameslot	Axa SL-7
Zadeltas	Koga
Zadelverbrek	Selle San Marco
Gewicht	RR: ca 15,7 kg RRL: ca 16,0 kg RRM: ca 15,9 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

AV

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a/°	b/°	Naloop
540	550	450	615	1058	57	50	70	72	71
570	565	450	604	1047	57	50	71	71	66
600	580	450	619	1063	56	50	71	71	66
630	590	450	621	1065	53	50	71	70	66
660	600	450	628	1072	53	50	71	70	66



AVL

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a/°	b/°	Naloop
480	539	450	635	1067	69	50	70,5	72	69
500	545	450	635	1067	69	50	70,5	72	69
520	551	450	635	1067	69	50	70,5	72	69
560	563	450	635	1067	69	50	70,5	72	69

AVM

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a/°	b/°	Naloop
500	538	450	607	1051	57	50	71	71	66
540	551	450	607	1051	57	50	71	71	66
570	560	450	607	1051	57	50	71	71	66
600	570	450	607	1051	57	50	71	71	66

Adventure

Ingetogen stijlvol en net zo comfortabel als sportief.
De eigenaar van een Adventure 'befietst' bij voorkeur de gulden middenweg.
Echt een model voor mensen die vanwege de kwaliteit bewust voor Koga kiezen, maar daarnaast toch zo discreet mogelijk door het leven wensen te gaan.

Helemaal op uzelf kiest u uw eigen weg, met behulp van 24 gemakkelijk te bedienen versnellingen en de topkwaliteit die juist een Koga zo typeert.

Adventure Mixed

SPECIFICATIE	ADVENTURE (AV) / ADVENTURELADY (AVL) ADVENTUREMIXED (AVM)
Frame	Volledig handgemaakt gelegd frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 double butted chroommolybdeen buizen. Voorzien van verhoogde buitenbalhoofdbuis (AVL en AVM) en vaste nokken voor alle opbouwdelen. Voorzien van extra lage instap (AVL)
Framematen	AV: 54-57-60-63-66cm AVL: 46-50-52-56cm / AVM: 50-54-57-60cm
Voorvork	Unicrown Chroommolybdeen vork
Kleurencombinatie	Koga black metallic/silver metallic
Stuurbocht	ITM Touring Sport Alloy
Stuurvoorbouw	Bendo ergonomisch instelbaar
Remmen	Shimano Nexave V-brakes BR-T400 met Power Modulator
Grepen en kabels	Shimano Nexave ST-T400 ST
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano Nexave 36g. HB-MC33/ FH-MC3h 8-speed 100-135mm
Banden	Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen	Mavic T-221 36g. UB Control
Spaken	DT Swiss 14 RVS
Zadel	Selle San Marco TRK gel met leerdek
Zadelpen	Koga Alloy, 26,6mm
Crankset	Shimano Nexave FC-T400, 42x32x22t Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano Nexave BB-UN52E, 68-110mm
Pedalen	Koga Touring Anti-Slip Alloy
Cassette	Shimano Nexave CS-HG60-I Megarange 8-speed 11-34t
Derailleurs	Shimano Nexave FD-T401/RD-T400
Derailleurverstellers	Shimano Nexave ST-T400
Derailleurbeschermer	Alloy
Pomp	Zefal SP
Spatborden	SKS korte uitvoering
Kettingscherm	Koga special
Jasbeschermers	Koga
Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht	B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht
Dynamo	Axa Hit plus
Achterdrager	SL Bike Koga special Touring
Standaard	Pletscher
Frameslot	Axa SL-7
Zadeltas	Koga
Zadelovertrek	Selle San Marco
Gewicht	AV: ca 16,0 kg AVL/AVM: ca 16,6 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

Forest

Hoewel er bij hybriden gezocht wordt naar het evenwicht tussen comfort en sportiviteit slaat bij de Forest de balans toch duidelijk door naar het laatste. De Forest is onbetwistbaar de meest sportieve telg uit de familie van Koga-hybriden.
Dat uit zich onder meer in de iets sportievere look, het lichte cromo stalen frame en het veelvuldige gebruik van degelijke, maar lichtere aluminium onderdelen.
De berijder staan 21 versnellingen ter beschikking om hellingen en (tegen)wind mee te trotseren. De Forest heeft een handgemaakt cromo stalen frame.

Forest Lady-7

De Lady is op verzoek leverbaar met 7-versnellingterugtrapremnaaf.

Forest Lady

FR

Fl/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
500	535	450	600	1044	54	50	70	72	71
540	550	450	605	1049	57	50	70	72	71
570	564	450	604	1047	57	50	71	71	66
600	579	450	610	1053	56	50	71	71	66
630	590	450	621	1065	53	50	71	70	66

FRL/FRL-7

Fl/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
500	544	450	635	1078	60	50	70,5	72	69
540	556	450	635	1078	60	50	70,5	72	69
560	562	450	635	1078	60	50	70,5	72	69
580	569	450	636	1078	60	50	70,5	72	69

FRM

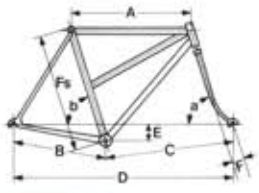
Fl/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
500	553	450	607	1051	57	50	71	71	66
540	553	450	607	1051	57	50	71	71	66
570	560	450	607	1051	57	50	71	71	66

Forest Mixed

SPECIFICATIE	FOREST (FR)/FORESTLADY (FRL) FORESTMIXED (FRM)/FORESTLADY-7 (FRS)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 double butted chroommolybdeen buizen. Verhoogde buiten balhoofdbuis (FR, en FRM). Triftubing boven- en onderbuis. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen. Voorzien van extra lage instap (FRL)
Framematen	FR: 50-54-57-60-63cm FRL/7: 50-54-56-58cm / FRM: 50-54-57cm
Voorvork	Unicrown Chroommolybdeen vork
Kleurencombinatie	Blue metallic/Silver metallic
Stuurbocht	ITM Touring Sport Alloy
Stuurvoorbouw	Bendo ergonomisch instelbaar
Remmen	Shimano Nexave V-brakes BR-T300 met Power Modulator
Greepen en kabels	Shimano Nexave ST-T300 STI
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano Nexave 36g. HB-T300/FH-T300 7-speed 100-135mm
Banden	Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen	Mavic T-221 36g. Util Control
Spaken	DT Swiss 14 RVS
Zadel	Selle San Marco TRK gel met leerdek
Zadelpen	Koga Alloy, 26,6mm
Crankset	Shimano Nexave FC-T400, 42x32x22t. Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano Nexave BB-UN52E, 68-110mm
Pedalen	Koga Touring Anti-Slip Alloy
Cassette	Shimano LX CS-HG50-1 Megarange 7-speed 11-34t
Derailleurs	Shimano Nexave FD-T301/RD-T300
Derailleurverstellers	Shimano Nexave ST-T300
Derailleurbeschermer	Alloy
Pomp	Zefal minipomp
Spatborden	SKS korte uitvoering
Kettingscherm	Koga special
Jasbeschermers	Koga
Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht	B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht
Dynamo	Axa HR plus
Achterdrager	St. Bike Koga special touring
Standaard	Pletscher
Frameslot	Axa SL-7
Zadeltas	Koga
Zadelovertrek	Selle San Marco
Gewicht	FR: ca 16,5 kg FRL: ca 16,6 kg FRM: ca 16,6 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

TOWN & COUNTRY



''Lichtlopend, comfortabel en praktisch. Dat zijn kort samengevat de eisen waaraan mijn fiets moet voldoen. Fietsen doe ik met name voor dagelijks gebruik, om een boodschapje te doen of om naar de bibliotheek of het sportveld te rijden, bijvoorbeeld. Maar ik wil er ook op een zonnige middag mee op uit kunnen trekken. Lekker het bos in, bijvoorbeeld. Ook af en toe met de kleinkinderen, die moeten dus in ieder geval gemakkelijk voor- of achterop kunnen zitten. Bij de Town & Country-fietsen van Koga heb ik het idee dat plezier en doelmatigheid uitstekend met elkaar verenigd zijn. Bovendien zijn ze erg mooi om te zien. Het oog wil tenslotte ook wat, nietwaar?"

GranTour GranTourLady

Het neusje van de zalm uit de Town & Country- serie van Koga. Een handgemaakte fiets met aluminium frame en voorzien van kwalitatief hoogwaardige onderdelen. Een ideale toerfiets vanwege zijn degelijke bouw, zijn eenvoudig te bedienen 24 versnellingen en zijn verrassend lage eigen gewicht. Deze Koga is helemaal ingesteld op comfortabel fietsen, waardoor u met een minimum aan inspanning heel veel kilometers probleemloos kunt wegtrappen. Ook de damesversie van de GranTour is een prachtige synthese van de best denkbare rijwielcomponenten. De geometrie zorgt ervoor dat u zich gerieflijk kunt voortbewegen: het fietsen lijkt vanzelf te gaan. Het speciale 'lady-zadel' is ergonomisch verantwoord en de instap is relatief laag gehouden. Detail: Let op de extra lage comfort instap en de modieus vormgegeven Monocle ®jasbeschermer.

GT

Fi/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	531	450	601	1046	64	50	70	72	71
540	550	450	610	1054	57	50	70	72	71
570	563	450	607	1051	57	50	71	71	66
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	66
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	66

GTL

Fi/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	544	450	608	1049	69	50	72,5	71,5	56
520	550	450	608	1049	69	50	72,5	71,5	56
560	563	450	608	1049	69	50	72,5	71,5	56
580	570	450	608	1049	69	50	72,5	71,5	56

SPECIFICATIE	GRANTOUR (GT) GRANTOURLADY (GTL)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorzien van verhoogde balhoofdbuis (GTL) en comfortinstap (GTL) en vaste nokken voor alle opbouwdelen.
Framematen	GT: 50-54-57-60-63cm GTL: 50-52-56-58cm
Voorvork	Speciaal geprofileerde Unicrown Chroommolybdeen vork

Kleurencombinatie	Dark bordeaux red metallic/ winning silver metallic
Stuurbocht	ITM Touring Classic Alloy
Stuurvoorbouw	Bendo ergonomisch instelbaar
Remmen	Shimano Nexave Rollerbrakes BR-IM50
Grepen en kabels	Shimano Nexave ST-T400 ST
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano Nexave 36g. HB-IM50/FH-IM50 8-speed 100-135mm
Banden	Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen	Mavic T-223 36g.
Spaken	DT Swiss 14 RVS
Zadel	Selle Royal Lookin Trekking Gents/ Ladies

Crankset	Shimano Nexave FC-T400, 42x32x22t Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano Nexave BB-UN52E, 68-110mm
Pedalen	Koga Touring Anti-Slip Alloy
Cassette	Shimano Nexave CS-HG60-I Megarange 8-speed 11-34t.
Derailleurs	Shimano Nexave FD-T401/RD-T400
Derailleurversteliers	Shimano Nexave ST-T400
Derailleurbeschermer	Alloy
Pomp	Zefal SP
Spatborden	SKS korte uitvoering
Kettingscherm	Koga special, geintegreerd in spatbord
Jasbeschermers	Bibia sport

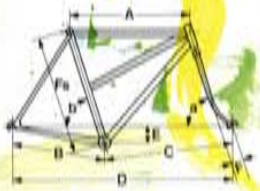
Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht	B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht
Dynamo	Basta naafdynamo incl. bedieningshevel
Achterdrager	SL bike special Touring gearedbuzerd
Standaard	Pletscher
Frameslot	Axa SL-7
Zadelfas	Koga
Gewicht	GT: ca 17,1 kg GTL: ca 17,3 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

SilverAce

De stevige, aluminium SilverAce van Koga is speciaal gebouwd op een lang en onderhoudsarm leven.
De gebruiks- en onderhoudsvriendelijke Sachs 12-versnellingsnaaf heeft geen contact met de buitenwereld, zodat vuil er geen vat op heeft.
De gewichtsverdeling is optimaal en dat heeft weer gevolgen voor het rijcomfort, dat zich het beste laat omschrijven als 'probleemloos aangenaam'.

Het plezier in fietsen wordt met de SilverAceLady nog verder bevorderd door het speciale 'lady'-zadel en de lage comfort-instap.



SA

Fb/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
500	521	450	601	1043	54	50	70	72	69
540	542	450	610	1054	54	50	70	73	69
570	556	450	607	1051	57	50	71	71	65
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	65
630	605	450	626	1071	55	50	71	70	65

SAL

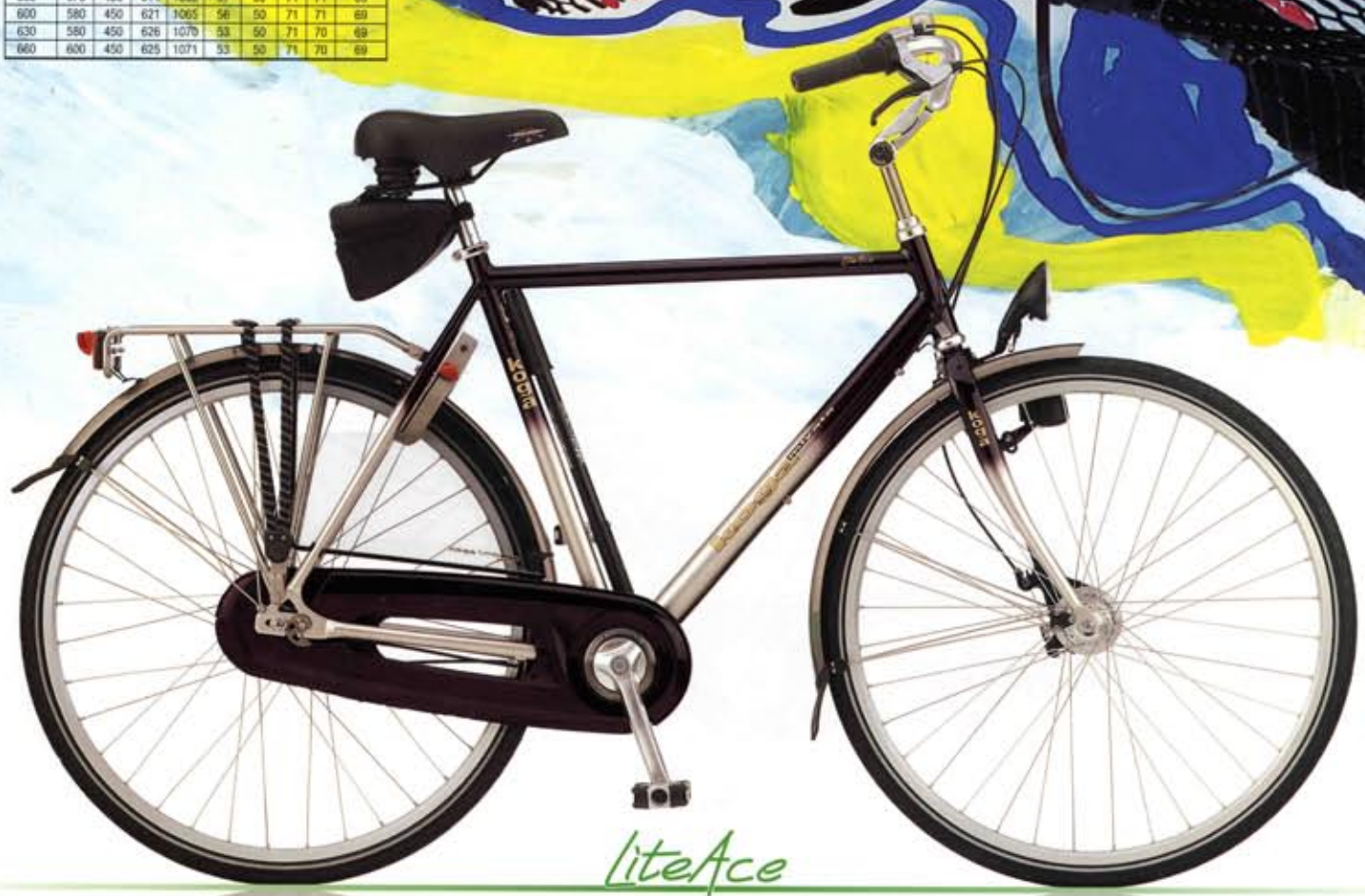
Fb/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
480	543	450	635	1078	60	50	70,5	72	69
520	555	450	635	1078	60	50	70,5	73	69
550	564	450	635	1078	60	50	70,5	72	69
580	573	450	636	1078	60	50	70,5	72	69

SilverAceLady

SPECIFICATIE	SILVERACE (SA) SILVERACELADY (SAL)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Onderbuis tape red en geovaliseerd, Twinlube bovenbuis. Voorzien van verhoogde buitenbalhoefbuis (SAL) en vaste nokken voor alle opbouwdelen.
Framematen	SA: 50-54-57-60-63cm SAL: 48-52-55-58cm
Voorvork	Speciaal geprofileerde Unicrown Chroommolybdeen vork
Kleurencombinatie	Dark bordeaux red metallic
Stuurbocht	ITM Touring classic Alloy
Stuurvoorbouw	Bendo ergonomisch instelbaar
Remmen	Shimano Nexave V-brake BR-T300 met
Grepen en kabels	Shimano Nexave ST-T300 STI power modulator
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Elan 12-speed 36g./ Shimano dynamo voormaat 100-135mm
Banden	Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen	Mavic T-223 36g.
Spaken	DT Swiss 13/14 LB 95° RVS
Zadel	Selle Royal Ergo gel Gents/Ladies
Crankset	Shimano Nexus FC-NX40, 38t Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano BB-UN52, 68-122,5mm
Pedalen	Koga Touring Anti-slip Alloy
Tandwiel	SRAM 26t
Versteller	SRAM Elan 12-speed
Pomp	Zefal minipomp
Spatborden	SKS korte uitvoering
Kettingkast	Koga Elan 12 speed
Jasbeschermers	Koga
Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector Sensor auto
Achterlicht	B&M D-Toplight Led plus Sensor
Dynamo	Shimano dynamo voormaat
Achterdrager	Koga Touring Alloy
Standaard	Pletscher
Frameslot	Axle SL-7
Zadeltas	Koga
Gewicht	SA: ca 18,8 kg SAL: ca 19,2 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

LA									
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Nakoop
520	540	450	605	1049	54	50	70	72	74
560	555	450	598	1041	57	50	71	71	69
580	575	450	614	1058	57	50	71	71	69
600	580	450	621	1065	58	50	71	71	69
630	580	450	626	1070	53	50	71	70	69
660	600	450	625	1071	53	50	71	70	69



LiteAce

Een klassieke fiets met aluminium 'lite'-frame,
7 gemakkelijk te bedienen versnellingen,
een verstelbare stuurpen en geheel gesloten kettingkast,
dat zijn de LiteAce en LiteAceLady.
Hoogwaardige onderdelen maken van deze types
toch iets bijzonders.

Deze tijdloze rijwielen lenen zich voor zowel korte ritjes
als voor lange(re) toertochten en zijn gemaakt om heel lang
uw trouwe metgezel te zijn op 's lands mooiste paden,
lanen en wegen.
De LiteAceLady heeft een extra comfortabele instap.

LiteAceAuto-D LiteAceLadyAuto-D

De LiteAce en de LiteAceLady zijn vanaf het jaar 2000 ook leverbaar met het zogenaamde Auto-D-systeem, een 'zelfdenkend' 4-versnellingssysteem, dat zich aanpast aan uw snelheid.
Op het moment dat u wegrijdt, zorgt de Shimano Auto-D voor een lage versnelling, terwijl met wind mee een hogere versnelling gekozen wordt. U wordt dus als het ware automatisch doorgeschakeld.
De speciale 'speed gear' is nog een extra voorziening waarmee de fiets voor u supersnel een paar tandjes bijlegt.
De door u gereden snelheid wordt weergegeven op het Auto-D-display.

LiteAceLady

SPECIFICATIE	LITEACE (LA) LITEACELADY (LAL)
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded frame met extra lage instap, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen. Voorzien van comfortinstap (LAL)
Framematen	LA: 52-56-58-60-63-66cm LAL: 46-50-52-56-58cm
Voorvork	Unicrown Hi-Manga vork
Kleurencombinatie	Deep brown metallic/Winning silver metallic
Stuurbocht	ITM Turismo Alloy
Stuurvoorbouw	Bendo ergonomisch instelbaar
Remmen	Shimano Nexus Rollerbrakes BR-IM41
Grepen en kabels	Shimano Nexus BL-IM45-L/SB-7S45
Balhoofdstel	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano Nexus HB-IM40/ FH-SG-7R41, 100-130mm
Banden	Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen	Mavic T-223 36g
Spaken	DT Swiss 13/14 LB 95° RVS
Zadel	Selle Royal Ergo gel Gents/Ladies
Crankset	Shimano Nexus FC-NX70, 33t. incl. Power Modulator. Cranklengte: 170mm
Bracketasunit	Shimano BB-CT92, 68-116mm
Pedalen	Koga Touring Anti-Slip Alloy
Tandwiel	Shimano 18t.
Versteller	Shimano Nexus SB-7S45
Pomp	Zefal minipomp
Spatborden	SKS korte uitvoering
Kettingkast	Koga Nexus model
Jasbeschermers	Koga
Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht	B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht
Dynamo	Axa RR plus
Achterdrager	Koga Touring RVS
Standaard	Pletscher
Framestel	Axa SL-7
Zadeltas	Koga
Gewicht	LA: ca.17,6 kg LAL: ca.18,0 kg

LAL										
Fb/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a/°	b/°	Naloop
480	555	450	635	1078	60	50	70,30	72	72
500	557	450	635	1078	60	50	70,30	72	72
520	559	450	635	1078	60	50	70,30	72	72
560	565	450	635	1078	60	50	70,30	72	72
580	569	450	635	1078	60	50	70,30	72	72

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

De Koga-Miyata Lifestyle Collection

Koga-Miyata is een merk waarmee men graag gezien wil worden.
Het geeft niet alleen uitdrukking aan een individuele levensstijl. 'Kogamiyatisten' plegen elkaar steevast te groeten en soms zelfs even een praatje met elkaar te maken.
Ons kent ons, of het nou racers, mountainbikers of vrijetijdfietsers zijn.
Met de schitterende Lifestyle Collection van Koga kunt u uw affectie, uw 'clubliefde' voor Koga-Miyata nog extra kracht bijzetten.
Wielerkleding, sweatshirts, polo's, zijden stropdassen en damesshawls, herenriemen en horloges voor hem en voor haar vormen o.a. het assortiment van de Koga-Miyata Lifestyle Collection.
Bij uw Koga-Miyata-dealer kunt u vragen naar uitgebreide informatie.

De Koga-Miyata + Fietsverzekering

Experts op het gebied van tweewielerverzekeringen ontwikkelden de Koga-Miyata + Fietsverzekering.
Door een bundeling van jarenlange kennis en even zo lange ervaring is in deze verzekering met zo ongeveer alles rekening gehouden.

Zelfs is er gedacht aan zaken als verhaalsbijstand en een aanvullende opzittendenverzekering.
Ook kunt u kiezen uit het verzekeren van diefstal én van diefstal plus casco. Beide dekkingsvormen zijn bijzonder voordelig en worden snel geregeld via uw Koga-Miyata-dealer.
Aardig detail: een eventuele prijsstijging van een nieuwe Koga-Miyata is, tot maximaal 12%, automatisch meeverzekerd.

De Koga-Miyata Creditcard

De Koga-Miyata Creditcard maakt de aanschaf van 'n echte Koga nóg gemakkelijker.
Hiermee kunt u gebruik maken van een flexibele manier van betalen, in een tempo dat u het beste past.

Bovendien kunt u er bij de Koga-Miyata-dealer bijvoorbeeld ook servicebeurten en accessoires mee betalen.
Zelfs kunt u ermee bellen vanuit een telefooncel. En dat kan heel handig zijn, onderweg...
Uw dealer weet u meer te vertellen over de gratis Koga-Miyata Creditcard, die wordt uitgegeven in samenwerking met Primeline in 's-Hertogenbosch.

NEDERLAND
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 0513-630111

Consumentenlijn: 0513-630130

DEUTSCHLAND
Koga B.V.
Postfach 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 0031-513-630111

Konsumenten Service: 0031-513-630130

ÖSTERREICH
Vertrieb Hercules Fahrrad KG
Industriestraße 32-40
D-90616 NEUHOF AN DER ZENN
Tel.: 0910-79230

SCHWEIZ
Koga B.V.
Postfach 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 0031-513-630111

Konsumenten Service: 0031-513-630130

BELGIË
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN (NL)
Tel.: 0031 513-630111

Consumentenlijn: 0031-513-630130

DANMARK
Tabaksgaarden 2,1 Sal
8700 HORSENS
Tel.: 076-251520

LUXEMBOURG
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN (NL)
Tel.: 0031 513-630111

ITALIA
Sportler AG.SPA
Weintraubengasse 56
I-39100 Bozen
Tel.: 0471-974033

PORTUGAL
IBA
59-Av columbano Bordalo Pinheiro
1000 LISBOA
Tel.: 01-7261698

IBA
Rua Sá da Bandeira, 760
4000 PORTO
Tel.: 02-310309

FINLAND
Suomen Urheiluaitta OY
Mittatie 21
01260 VANTAA
Tel.: 358 0 8753002

HUNGARY
KUROSAWA
H-2500 Esztergom
Csatay U. 13
Tel.: 36-423-570

E-mail info @koga.com Internet http://www.koga.com

Design, artwork:	Henk Hofstra
Copy:	Menno Grootjans, Frits Habing
Photography:	Henk Bruyns, Cor Vos, Dave Stienen, Tilmann Waldthaler, Jan de Jong
Lithography:	Miltenburg & Schuurmans
Printing, binding:	Handelsdrukkerij van 1874
Coördination:	Koga B.V.

koga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

2000

Model	Framehoogtes	Kleuromschrijving	ƒ	€
Racing				
FullPro-M	53-56-59-62cm	Deep black/Special design	4.795	2.175
FullPro-O	50-52-54-56-58-60-63cm	Koga black metallic/Winning silver metallic	3.995	1.813
FullPro-C	54-56-58-60-63cm	Koga blue metallic/Dutch orange	3.795	1.722
GentLux GLU	52-54-56-58-60-63-66cm	Bright blue metallic/Yellow metallic	3.495	1.586
GentLux GL 105	52-54-56-58-60-63-66cm	Bright blue metallic/Yellow metallic	2.995	1.359
RoadWinner	50-54-56-58-60-63cm	Koga blue metallic/Koga black metallic	2.695	1.223
GranRacer	50-54-56-58-60-63cm	Black Special design	2.295	1.041
Roadspeed	50-54-56-58-60-63-66cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	1.995	905
FullPro teamframe	52-54-56-58-60-63cm	Black Special design	1.795	815
MountainBike				
SkyAlloy	47-52cm	Koga black metallic/Pearl white metallic/Special design	4.995	2.267
RidgeRunner-S	47-52cm	Bright blue metallic	3.695	1.677
RidgeRunner	42-47-52cm	Bronze metallic/Koga black metallic	3.495	1.586
Explosion	42-47-52cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.895	1.314
Burner	47-52cm	Pearl white metallic/Bright green metallic	2.495	1.132
Tiros	47-52-55cm	Bright yellow metallic/Koga black metallic	1.995	905
Sporthybrides				
TerraLinerAlloy-S	54-57-60-63cm	Dark red metallic/Koga black metallic	3.995	1.813
TerraLinerAlloy-Y	54-57-60-63cm	Spark blue metallic/Koga black metallic	2.995	1.359
TerraLinerAlloy	50-54-57-60-63cm	Koga black metallic/Hi-polished	2.695	1.223
TerraLinerOval	50-54-57-60-63cm	Koga blue metallic/Dark blue metallic	2.495	1.132
TerraLiner	50-54-57-60-63-66cm	Magic green metallic	2.045	928
TerraLinerLady	48-52-55-58cm	Magic green metallic	2.045	928
TerraLiner Trendy	50-54-57-60-63-66cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.345	1.065
TerraLinerLady Trendy	48-52-55-58cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.345	1.065
Blueliner	50-54-57-60-63-66cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.095	951
BluelinerLady	48-52-55-58cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.095	951
Blueliner Trendy	50-54-57-60-63-66cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.395	1.087
BluelinerLady Trendy	48-52-55-58cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.395	1.087
Trekking				
TwinTraveller	50-54cm	Magic black metallic/Winning silver metallic	7.995	3.628
WorldTraveller	50-54-57-60cm	Magic black metallic	3.595	1.631
GlobeTraveller	50-54-57-60-63cm	Magic black metallic	3.995	1.813
Randonneur	50-54-57-60-63cm	Green metallic	3.495	1.586
RandonneurLady	48-50-54-57cm	Green metallic	3.495	1.586
Traveller	50-54-57-60-63cm	Bordeaux red metallic	2.995	1.359
TravellerLady	50-54-57cm	Bordeaux red metallic	2.995	1.359
Hybrides				
RoadRunner-S	50-54-57-60-63cm	Magic green metallic/Silver metallic	3.045	1.382
RoadRunnerLady-S	50-52-56-58cm	Magic green metallic/Silver metallic	3.045	1.382
RoadRunner	50-54-57-60-63cm	Green metallic/Silver metallic	2.695	1.223
RoadRunnerMixed	50-54-57cm	Green metallic/Silver metallic	2.695	1.223
RoadRunnerLady	50-52-56-58cm	Green metallic/Silver metallic	2.695	1.223
Adventure	54-57-60-63-66cm	Koga black metallic/Silver metallic	2.395	1.087
AdventureMixed	50-54-57-60cm	Koga black metallic/Silver metallic	2.395	1.087
AdventureLady	48-50-52-56cm	Koga black metallic/Silver metallic	2.395	1.087
Forest	50-54-57-60-63cm	Blue metallic/Silver metallic	2.045	928
ForestMixed	50-54-57cm	Blue metallic/Silver metallic	2.045	928
ForestLady	50-54-56-58cm	Blue metallic/Silver metallic	2.045	928
Town&Country				
GranTour	50-54-57-60-63cm	Dark bordeaux red metallic/Winning silver metallic	2.595	1.178
GranTourLady	50-52-56-58cm	Dark bordeaux red metallic/Winning silver metallic	2.595	1.178
SilverAce	50-54-57-60-63cm	Dark bordeaux red metallic	2.495	1.132
SilverAceLady	48-52-55-58cm	Dark bordeaux red metallic	2.495	1.132
LiteAce	52-56-58-60-63cm	Deep brown metallic/Winning silver metallic	2.395	1.087
LiteAceLady	48-50-52-56-58cm	Deep brown metallic/Winning silver metallic	2.395	1.087
LiteAceAuto-D	52-56-58-60-63-66cm	Deep brown metallic/Winning silver metallic	2.495	1.132
LiteAceLadyAuto-D	48-50-52-56-58cm	Deep brown metallic/Winning silver metallic	2.495	1.132

N.B. Tussentijdse prijswijzigingen voorbehouden. | Adviesprijs inclusief BTW.
Prijzen geldig vanaf 1 januari 2000.

Meerprijs voor de montage van:			FullPro-M		FullPro-O		FullPro-C	
Standaard afmontage Shimano 105 *			fl	4.795	fl	3.995	fl	3.795
Shimano Dura-Ace (18):	**V** 52/39t - 53/42t	**A** 11/21t - 12/23t	fl	1.750	fl	1.750	fl	1.750
Shimano Ultegra, Double (18):	**V** 52/39t - 53/42t	**A** 11/21t - 12/23t	fl	575	fl	575	fl	575
Triple (27):	**V** 52/42/30t	**A** 11/21t - 12/23t	fl	635	fl	635	fl	635
Shimano 105, Double (18):	**V** 52/39t - 53/42t	**A** 12/23t - 12/25t		●		●		●
Triple (27):	**V** 52/42/30t	**A** 12/23t - 12/25t	fl	50	fl	50	fl	50
Campagnolo Chorus, Double (18):	**V** 52/39t - 52/42t	**A** 12/21t - 12/23t	fl	1.150	fl	1.150	fl	1.150
Triple (27):	**V** 52/42/30t	**A** 12/21t - 12/23t	fl	1.050	fl	1.050	fl	1.050
Optie: 170mm, 172,5mm **, 175mm				○		○		○
Pedalen Look PM 296								
In combinatie met een: Shimano Dura-Ace groep			-/- fl	105	-/- fl	105	-/- fl	105
In combinatie met een: Shimano Ultegra groep			fl	30	fl	30	fl	30
In combinatie met een: Shimano 105 groep			fl	175	fl	175	fl	175
In combinatie met een: Campagnolo Chorus groep			-/- fl	100	-/- fl	100	-/- fl	100
Shimano Flightdeck computer								
(alleen beschikbaar bij Shimano Ultegra en 105SC)			fl	170	fl	170	fl	170
Campagnolo Ergo Brain computer			fl	150	fl	150	fl	150
Zadels								
Selle San Marco Bertone, no slip, zwart				○	fl	28	fl	50
Selle San Marco Shot race fusion, zwart/borduursel				●	fl	30	fl	55
Selle San Marco Rolls Due, zwart/rood			fl	30		●	fl	22
Selle San Marco Shot race, zwart/blauw			fl	55	fl	22		●
Selle San Marco Rolls Due, zwart			fl	42	fl	10	fl	15
Wielen * sets**								
Mavic CXP33/Open Pro velgen in combinatie met:								
Shimano Dura-Ace			fl	445	fl	445	fl	445
Shimano Ultegra			fl	140	fl	140	fl	140
Shimano 105				CXP33		Open Pro		CXP33
Campagnolo Chorus			fl	300	fl	300	fl	300
Mavic wielen								
Mavic Cosmic Carbone, zwart			fl	2.300	fl	2.300	fl	2.300
Mavic Ksyrium SSC			fl	1.300	fl	1.300	fl	1.300
Shimano Dura-Ace			fl	1.265	fl	1.265	fl	1.265
Mavic Classics Elite, zwart			fl	435	fl	435	fl	435
Voorbouw ITM								
Big One Open Ahead 80°		90/100/110/120 mm		●		—		●
800 Open 73°		100/105/110/120 mm		—		●		—
Millennium Ahead voorbouw		90/100/110/120 mm	fl	130		—	fl	130
Stuurbocht ITM								
Super Pro-2 (gemeten buitenkant)		420/440/460 mm		●		●		●
Millennium Ultra Light								
(in combinatie met Millennium voorbouw)		420/440/460 mm		○		—		○
Opzetstuur ITM								
ITM Hooks Compact ****				●		●		●
Voorbouw Cinelli								
Pinocchio 72°		90/100/110/120 mm		—	fl	35		—
Sesamo Ahead 72°		90/100/110/120 mm	fl	70		—	fl	70
Stuurbocht Cinelli								
Contact (hart op hart)		400/420/440 mm		○		○		○
Opzetstuur Cinelli								
Spinaci				○		○		○

● **standaard**
○ **geen extra kosten**
— **niet leverbaar**

**** Groepen Shimano en Campagnolo bestaande uit:***
Achterderailleur, voorderailleur, rem/verstellergrepen, pedalen, remmen, cassette, ketting en crankset. De naven zijn niet meeberekend in de meerprijs. Deze worden apart, met velg, berekend. Het is niet mogelijk naven en groepen te mixen.
De clipless pedalen van Shimano zijn van het zogenaamde SPD-R type.
De rem/verstellergrepen van de Shimano Ultegra en 105SC groep zijn geschikt voor het monteren van een Shimano Flightdeck computer.

***** Niet leverbaar in 105SC Triple crankstel***

****** Velgen in de volgende kleuren:***
FPM CXP33 zwart
FPO Open Pro rood
FPC CXP33 zwart

******* Niet bij ITM Millennium combinatie***