

catalogue 2009

MODOLO

TOTAL CONTROL

Maximum Power
Maximum Control

Special components
for the best ride

Italian Design Since 1952





Take it to the Max!

With Modolo "Total Control" components.

Osa il massimo!

Con i componenti Modolo "Total Control".



DOMINATE YOUR POWER!

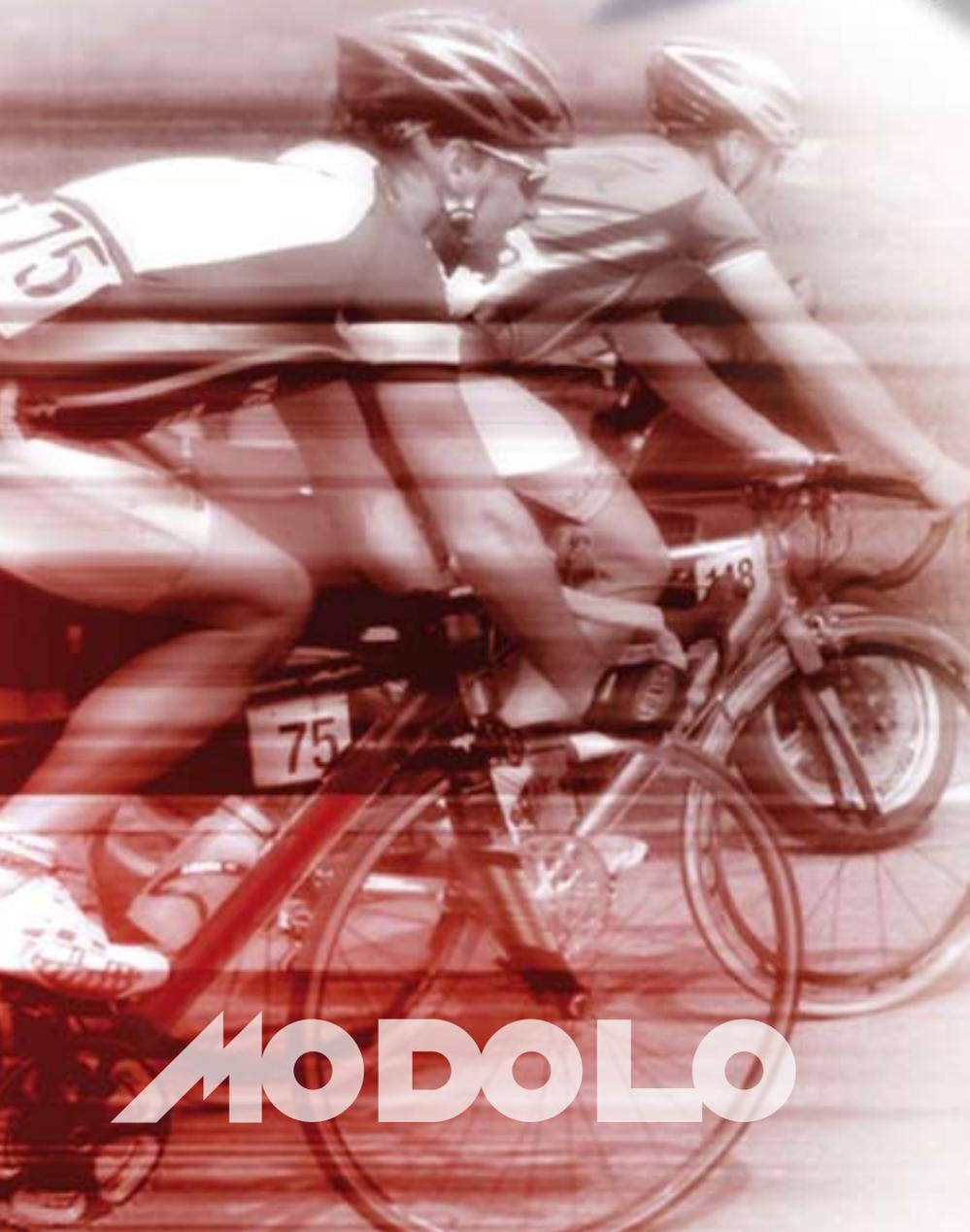
Only by dominating your power, **"your inner raging bull"**, will you rise to your challenges, and reach **the highest peaks**. For this every Modolo component is designed to help you **to better control** your bike and deliver **maximum power**. This is what Modolo Total Control means.

MO DOLO
TOTAL CONTROL

DOMINA LA TUA POTENZA!

Solo dominando la tua forza, **"il tuo Toro"**, riuscirai a compiere imprese memorabili, raggiungere **le vette più alte**. Per questo ogni componente Modolo è stato ideato per **governare al meglio** la tua bici, **la tua forza**. Domina il tuo mezzo con Modolo Total Control.





The KX range is constructed completely in High Modulus carbon fibre and Kevlar. It represents the top of the market for bicycles of high quality. The "Palmar" shape was born with Modolo in 2002 with the handlebar "KX-Carbon". It was the first palmar shape in the world. The sensational success obtained by this new shape has influenced all the handlebars manufacturers and now the world market is full of variations on this comfortable grip.

La serie KX è realizzata totalmente con la tecnologia delle fibre lineari di carbonio, interposte tra strati di kevlar, e rappresenta il top del mercato dei componenti per bici di alta qualità. L'appoggio "palmare" nella piega corsa, è nata da Modolo nel 2002 con la curva "KX-KARBON". E' stata la prima sagoma palmare al mondo. Il sensazionale successo ottenuto da questa sagoma ha influenzato tutti i produttori di curve, ed oggi il mercato è pieno di varianti simili.

MODOLO



ROAD HANDLEBAR

MATERIAL: Monocoque - Full Carbon/Kevlar - UD linear fibres
SURFACE: Clear Coating - Sanded Grip locking Area
SIZE (center-center): 40-42-44 cm
DIAMETER: 31,8 mm
FINISH: Black/Natural
WEIGHT: 199/219 gr.



The new road handlebar KX has a super-ergonomical grip. The upper part has a 12mm wider leaning surface compared to conventional handlebars thanks to a double curve. The depth of the handlebar (reach) is only 91mm. The height of the handlebar (drop) is more compact than a conventional handlebar, at 143mm. The lower bend, "CURVISSIMA", is the direct evolution of the anatomical bend patented by Modolo in 1985 that allowed only two hand positions. The new bend has a super-comfortable micropositions grip. It's more compact, stiffer and more comfortable.

La modernissima curva KX, ha una forma super ergonomica. La parte superiore d'appoggio dell'avambraccio ha una zona più allungata delle curve convenzionali per un miglior confort, riducendo contemporaneamente l'allungamento della curva a soli 91 mm. La profondità della curva è di soli 143 mm, una misura equilibrata per un utilizzo professionale, con la curva continua inferiore a microposizioni "Curvissima". KX è l'evoluzione della curva anatomica originale Modolo a 2 posizioni brevettata nel 1985, più compatta, più rigida, più confortevole.



ANATOMICAL
Modolo bend



CURVISSIMA
bend



The special upper palmar shape offers a very comfortable grip, and the tangential routing of brake and gear cables, CAD designed, are positioned for minimum possible friction.

La speciale sagomatura palmare superiore, permette l'appoggio confortevole del palmo della mano ma anche la rotazione del polso. Le trasmissioni sono posizionate a scomparsa, tangenziali e con il minimo attrito possibile studiato appositamente con il CAD.

In testing, the KX handlebar exceeded the extremely severe German DIN-PLUS standard, which included the crash-test. La curva KX passa le estreme normative Tedesche DIN-PLUS che includono il crash-test.



HANDLEBAR

MATERIAL: Monocoque - Full Carbon/Kevlar - 12K fibres
SURFACE: Clear Coating - Sanded Grip locking Area
SIZE (center-center): 38-40-42 cm
DIAMETER: 31,8 mm
FINISH: Black/Natural - UDC Woven
WEIGHT: 230 gr. (38 cm)



VENUS

VENUS is a special Modolo geometry born in 1999 for people with small hands; with this shape the brake levers are brought almost 9mm nearer. In 2005 the design has been modified in the lower part of the grip, so now it has the same "CURVISSIMA" shape as other Modolo handlebars, giving an increase in comfort by allowing an infinite number of "micro grip" positions.

La curva Venus è una speciale geometria nata nel 1999 in Modolo, per le persone con le mani piccole. Con questa forma, le leve del freno sono ravvicinate di almeno 9 mm. Nel 2005 la parte di appoggio inferiore è stata modificata con la curva "CURVISSIMA". Così il confort è sensibilmente aumentato grazie alla presa a microposizioni.

Campagnolo special adapters



Size	38 cm	40-42 cm
Drop	130	143
Reach	75	95

TAPES



Ecological, absorbent, tear-proof and very comfortable: this is a new generation Soft-PU Modolo Tape is available in 3 colours. 7,2 gr. per set (2,10 mt)

Ecologici, assorbenti, resistenti alle intemperie, confortevoli: questa è la nuova generazione dei nastri manubrio Modolo, soffici e costruiti in PU, disponibili in 3 colori. 7,2 gr. per set (2,10 mt)

04



MTB HANDLEBAR

Modolo uses "long fibre" technology for the whole range of its carbon-kevlar handlebars. The advantage of this expensive choice is the extraordinary safety of the products and a minimum weight. If it breaks accidentally, the handlebar does not break clean off, but it splits along the fibres, avoiding serious damage. The whole range of Modolo composite handlebars is also tested according to the severe DIN-PLUS standards.

Modolo usa per tutta la gamma delle sue curve la tecnologia delle fibre lineari di carbonio, interposte tra strati di kevlar. Questa vantaggiosa e costosa scelta, offre una sicurezza straordinaria alla curva manubrio, con il minimo peso possibile. Se dovesse capitare una rottura della curva, questa non sarà mai repentina: la curva diventerà flessibile evitando così seri danni personali, contrariamente al "classico carbonio". Tutta la gamma dei prodotti in carbonio Modolo vengono preliminarmente testati alla severa normativa DIN-PLUS.



MODEL: ATB
MATERIAL: Carbon - Kevlar
SURFACE: UD linear fibers
SIZE: 58 cm
DIAMETER: 31,8 mm
ANGLE: 3°
REACH: 0 mm
FINISH: Black
WEIGHT: 139 gr.

MODEL: FREERIDE
MATERIAL: Carbon - Kevlar
SURFACE: UD linear fibers
SIZE: 64 cm
DIAMETER: 31,8 mm
ANGLE: 6,5°
REACH: 25 mm
FINISH: Black
WEIGHT: 149 gr.



"Crow" has won the World Championship XC and the Italian Championship twice.
 Moreno Trabucchi - Twice World ATB Masters 1 Champion, Italian XC Masters 2 Champion 2006.
 Annabella Stropparo - Ten times Italian XC/MARATHON/CROSS Champion.
 Piero Pellegrino - Italian XC champion 2008.

Le curve "Crow" hanno vinto il Campionato del Mondo XC e il Campionato Italiano XC per due volte.
 Moreno Trabucchi - 2 volte Campione World ATB Master 1, Campione Italiano XC cat. Master 2 2006
 Annabella Stropparo - 10 volte Campionessa Italiana XC/MARATHON/CROSS.
 Piero Pellegrino - Campione Italiano XC-Country 2008.

05



ROAD SEAT POST

MATERIAL: Monocoque Carbon-Kevlar + Al 2014T6 Parts

REACH: 25 to 15 mm

SIZE: 260/310 mm

DIAMETER: 27,2-31,6 mm

FINISH: Natural carbon - UD finish

WEIGHT: 175 gr. (27,2 mm) - 195 gr. (31,6 mm)

KX has been developed with cutting edge technology. Cyclists and frame manufacturers have given the benefit of their extensive experience, and Modolo has put everything together in an advanced project.

Side blocking: powerful and with double safety.

KX is light, comfortable, aerodynamic and does not bend laterally!

Il reggisella KX, è stato sviluppato con la massima tecnologia disponibile. I Ciclisti, i meccanici, i costruttori di telaisti, hanno fornito la loro esperienza, e Modolo ha messo tutto in un unico avanzato progetto.

Bloccaggio laterale: potente e con doppia sicurezza; mai rotture di bulloni!

Il reggisella KX è leggero, confortevole, aerodinamico, e non flette lateralmente!

MICROMETRIC ADJUSTMENT of the saddle angle : Up until now, for perfect adjustment of the saddle angle, the cyclist had to set the angle adjustment by repeated trial and error settings, with the adjustment only achieved after some time as a result of many steps. With KX the continuous angular adjustment is done while sitting on the bike, working on an endless screw from the front of the saddle.

Regolazione micrometrica dell'angolo sella: fino ad oggi, per regolare perfettamente la sella, il ciclista doveva trovare l'angolo sella per tentativi, provando più volte in corsa, fermandosi, regolando la sella di nuovo e così via, ma sempre con una certa imprecisione. Con il Reggisella KX, la regolazione si ottiene stando seduti in sella ed in posizione da corsa, e la regolazione sarà micrometrica e non a scatti come la maggioranza dei reggisella nel mercato.

The setback of the saddle is 25mm, but turning the clamps, you can have a reach of up to 15mm more. (REVERSE System).

This functionality guarantees the exact rider position can be achieved with any saddle, regardless of the various different shapes of saddle rail in the market.

L'arretramento del reggisella è di 25 mm, ma invertendo le pinze laterali che sono asimmetriche, si può arrivare a 15 mm (REVERSE System).

Questa funzionalità garantisce la esatta posizione cercata in sella, assorbendo la varietà di misure del Rail delle selle in commercio.



BOTTLE CAGE

KX is the professional "full carbon" bottle cage. UD-finish suitable for 75mm water bottles, it's grip has rounded edges that avoid scratches to the water bottle surface. The water bottle is held safely thanks to the double "butterfly" shape. Fitting on frame is made more secure by specially shaped alu washers.

Weight 35gr.

Il portaborraccia KX in carbonio a filamenti, ha i bordi arrotondati, la doppia tenuta a farfalla, le rondelle asolate in alluminio per la massima sicurezza di tenuta. Adatto a borracce di 75 mm.

Peso 35 gr.



KALI

The KALI component range is differentiated by the use of two materials, aluminium and carbon, to appeal to the most exacting customers looking for the latest trends in the market.

La serie dei componenti Kali si differenzia per l'utilizzo di due materiali: alluminio rivestito in carbonio.
Per soddisfare i clienti più esigenti, attenti alle ultime tendenze del mercato.

MODOLO

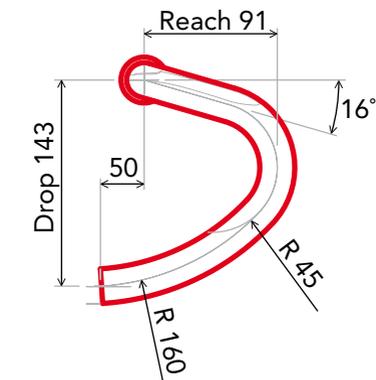
KALI

ROAD HANDLEBAR

MATERIAL: ALU 2014T6 D.B. + Center Carbon wrap
SIZE (center-center): 40-42-44 cm
DIAMETER: 31,8 mm
FINISH: Black anodized / Clear coating
WEIGHT: 273 gr. (42 cm)

KALY is the Palmar version of the Modolo CURVISSIMA series in light alloy and central carbon wrapped for 2009 version.

KALY, è la curva in alluminio che ripete la geometria della curva KX-carbonio, con l'aggiunta del carbonio nastrato in centro per la gamma 2009.



Kali Carbon / Alloy



Kali full Alloy version

09

KALI

SLS ROAD STEM

MATERIAL: Aluminium - Carbon 12K wrapped
 SIZE: 90-100-110-120-130 mm
 DIAMETER: 31,8 mm
 FINISH: Black or White
 WEIGHT: 145 gr.



SLS (safety lock system) is the new Modolo idea for solving once and for all, the problem of fixing the stem onto composite steerers, by using a flexible SHIM system.

An extendable bushing evenly locks onto the steerer without any damage to the steerer.

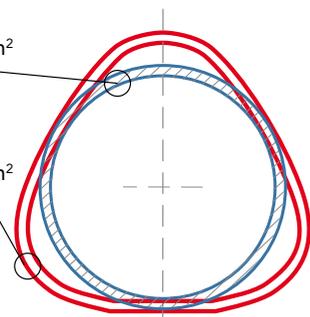
The absence of fixing bolts eliminates the possibility of the athlete catching their thighs on the bolts when out of the saddle climbing or sprinting.

The "SLS" system will also help avoid damage to the handlebar + brake / shift levers as a result of an accidental fall. The clamping is strong and secure in race, but a violent side collision allows to the elastic bushing of to absorb it and to rotate enough to absorb the blow.

Con la sigla "SLS" Modolo identifica la nuova soluzione per bloccare l'attacco sul canotto forcella in carbonio, senza creare fessurazioni, e salvando il sistema "Comandi al manubrio+manubrio" da una caduta accidentale. Il bloccaggio è forte e sicuro in corsa, ma un violento urto laterale permette alla boccola elastica di assorbirlo e di ruotare quanto necessario per attutire il colpo. L'assenza di viti esterne evita agli sprinters e scalatori di toccare e graffiarsi all'interno delle gambe nei momenti di massima spinta.

Section Round Area = 158 mm²
 IGX = 22073 IGY = 22073

Section Round Area = 188 mm²
 IGX = 35940 IGY = 36207



The structure is 50% more rigid to torsion and tension than conventional stems, so allowing more of the rider's power to be utilised. The section below shows the remarkable differences between the resistance to twisting movements of the Kali, in relation to a "classical" circular section.

La struttura finale, con la particolare sezione trilobata, è il 50% più rigida a torsione e trazione degli attacchi convenzionali a sezione tonda: ciò permette di trasmettere molta più potenza atletica al terreno. La sezione evidenzia il forte aumento del momento d'inerzia dell'attacco Kali confrontato con una sezione tonda classica.



10

KALI

"2 BOLT" STEM

MATERIAL: Aluminium - Carbon 12K wrapped
 SIZE: 90-100-110-120-130 mm
 DIAMETER: 31,8 mm
 FINISH: Black or White
 WEIGHT: 145 gr.

The 2 Bolt version, uses the same technologies as the higher "SLS" SHIM versions. The extension is in light alloy, drawn and bonded at the ends.

Special shape of the handlebar mounting clamp. The length of the contact perimeter with the handlebar is double compared with a traditional clamp: 100% more safety.

La versione a 2 viti dell'attacco KALI, utilizza la stessa costruzione della versione "SLS". La parte centrale è leggera, forgiata 3D e trafilata a basso spessore, incollata ad una estremità e nastrata in carbonio.

La speciale sagomatura del coperchietto frontale, crea un perimetro di lunghezza doppia rispetto ad un coperchietto convenzionale: 100% più sicuro. Le viti inferiori sono molto più allargate rispetto alle superiori per trasmettere molta più resistenza allo sforzo di spinta.



KALI

ROAD SEAT POST

MATERIAL: 6061T6 + Carbon 3k
 REACH: 12 mm
 SIZE: 250 mm
 DIAMETER: 27,2 mm
 FINISH: Black anodized + Carbon Steerer
 WEIGHT: 185 gr.

KALI is the classical road seat post with forged head and carbon shaft. Easy to adjust and extremely safe.

KALI è un reggisella da corsa classico, con il canotto in carbonio. Facile da regolare e molto sicuro.



MODOLO

11

X·BOOST



The X-BOOST range of components uses aluminium, worked in different ways, from fully CNC machined, to forged, drawn and butted. Strong and reliable, they offer a wide choice.

La serie dei componenti X-BOOST usa come materiale l'alluminio, lavorato in diversi modi: dal pieno (CNC) e forgiato in più spessori. Robusti ed affidabili offrono un'ampia possibilità di scelta.



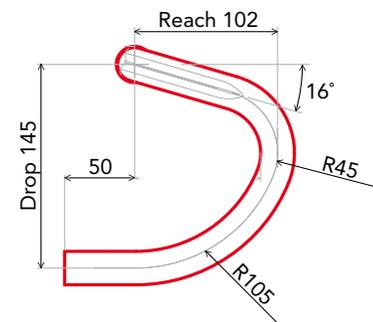
X·BOOST

ROAD HANDLEBAR

MATERIAL: 6061T6 2 Butted
SURFACE: Ceramic Shot-Peening
SIZE (center-center): 40-42-44 cm
DIAMETER: 26/31,8 mm
FINISH: Black anodized
WEIGHT: 270 gr. (42 cm)

The X-BOOST in 6061T6 alloy has a geometry similar to the KX-KALI handlebar. The height of the bend (drop) is greater at 145mm. The depth (reach) is also bigger, at 102mm. The X-BOOST, like the KX, has the upper angle of 16°, so that the hand position on the levers is straight, offering great comfort.

L'X-BOOST in lega AL6061T6 ha la geometria simile alle curve KX/KALI. Ma l'altezza della curva arriva a 145 mm e la profondità a 102 mm per un utilizzo più comodo ed amatoriale. L'angolo superiore resta di 16° per offrire una posizione lineare di appoggio dell'avambraccio sulle leve freno.



The "shot peening" process was first introduced by Modolo in 1990. The bombardment of the metallic surface with calibrated ceramic spheres produces a relaxation of the surface tensions and an overall increase of the mechanical properties of the material of more than 30%.

Il processo "Shot peening" è stato introdotto per primo nel settore ciclistico da Modolo nel 1990. Il bombardamento sulla superficie metallica di sfere calibrate di ceramica, annulla le tensioni meccaniche superficiali nella curva, incrementando la resistenza meccanica di circa il 30%.

MODOLO

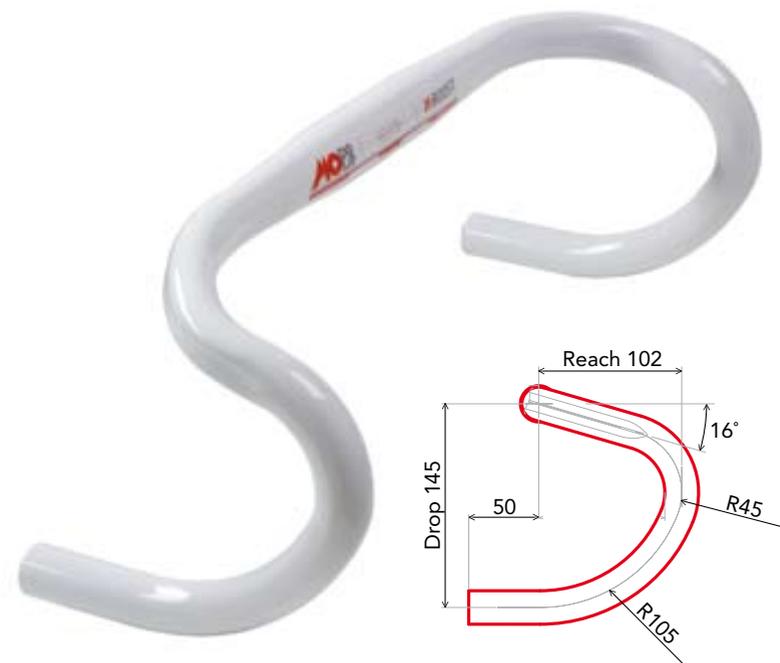
X-BOOST

ROAD HANDLEBAR

MATERIAL: **6061 T6 2 Butted**
SIZE (center-center): **40-42-44**
DIAMETER: **31,8 mm**
FINISH: **White clear coating**
WEIGHT: **275 gr. (42 cm)**

The X-BOOST in 6061T6 alloy has got a geometry similar to the KX-KALI handlebar.
The height of the bend (reach) is wider and reaches the size of 145mm. The depth (drop) is bigger, i.e. 102mm. The X-BOOST, like the KX, has the upper angle of 16°, therefore the hand position on the levers will result to be straight, offering great comfort.

L'X-BOOST in lega AL6061T6 ha la geometria simile alle curve KX/KALI.
Ma l'altezza della curva arriva a 145 mm e la profondità a 102 mm. per un utilizzo più comodo ed amatoriale.
L'angolo superiore resta di 16° per offrire una posizione lineare di appoggio dell'avambraccio sulle leve freno.



VENUS HANDLEBAR



MATERIAL: **6061T6 2 Butted**
SURFACE: **Ceramic Shot-Peening**
SIZE (center-center): **34-36-38-40-42 cm (Ø 26 mm)**
38-40-42 cm (Ø 31,8 mm)
FINISH: **Black anodized**
WEIGHT: **273 gr. (42 cm)**
GEOMETRIES: **Look pag. 04 / Vedi pag. 04**

VENUS

VENUS is a special Modolo geometry born in 1999 for people with small hands; with this shape the brake levers are brought almost 9mm nearer. In 2005 the design has been modified in the lower part of the grip, so now it has the same "CURVISSIMA" shape as other Modolo handlebars, giving an increase in comfort by allowing an infinite number of "micro grip" positions.

La curva Venus è una speciale geometria nata nel 1999 in Modolo, per le persone con le mani piccole. Con questa forma, le leve del freno sono ravvicinate di almeno 9 mm. Nel 2005 la parte di appoggio inferiore è stata modificata con la curva "CURVISSIMA". Così il comfort è sensibilmente aumentato grazie alla presa a microposizioni.

X-BOOST

SEAT POST

MATERIAL: **2014T6 CNC**
REACH: **30 mm**
SIZE: **260/310 mm**
DIAMETER: **27,2 - 31,6 mm**
FINISH: **Black anodized**
WEIGHT: **279 gr. (27,2 mm) - 295 gr. (31,6 mm)**

X-BOOST is a stiff seat post, made with 2014T6 alloy, it's very light, with a finely adjustable seat cradle angle, stainless steel screws and is designed for road & MTB use.

X-BOOST è un reggisella sicurissimo, costruito in lega 2014T6, con regolazione angolo precisa, viti in acciaio inox, adatto ad uso strada e MTB.



15

X-BOOST

STEM

MATERIAL: 2024T6 CNC
SIZE: 90-100-110-120-130 mm
DIAMETER BLACK: 26-31,8 mm
DIAMETER WHITE: 31,8 mm
ANGLE-HEIGHT: Reverse +/- 6°
FINISH: Black - White
WEIGHT: 135 gr. (110 mm)



MTB & ROAD STEMS: X-BOOST-MO19 stems are cold forged and CNC machined. Strong and superlight for those who are passionate about beautifully designed, safe product.

L'attacco X-BOOST M019 è per uso MTB e Strada. Forgiato e lavorato a CNC, è robusto e leggerissimo: per chi ama forti emozioni, prodotti sicuri, gradevole estetica.

ADJUSTABLE STEM

MATERIAL: 6061T6 - CNC 3D FORGED
SIZE: 90-100-110-120-130 mm
DIAMETER: 31,8 mm
FIXED ANGLE: +10°/-10°
ANGLE-HEIGHT: Adjustable (+/- 10°)
FORK CLAMP DIAMETER: 28,6 mm (1.1/8")
FINISH: Black - White
WEIGHT: 178 gr. (110 mm)



ADJUSTABLE MTB & ROAD STEMS: X-BOOST stems are cold forged and CNC machined. Strong and superlight for those who need to find the best position on the bike.

L'attacco X-BOOST ANGOLABILE è per uso MTB e Strada. Forgiato e lavorato a CNC, è robusto e leggerissimo: per chi vuole trovare la miglior posizione di guida.

AHEAD PARTS



SPIDER LIFT
MATERIAL: 7075T6 CNC
DIAMETER: Variable from 19 to 22,2 mm
COLOR: Black anodized
WEIGHT: 12 gr.



SPACERS CARBON
SIZE: 25,4Ø / 28,6Ø x 3-5-10-15-20 mm
WEIGHT: 1-2-4 gr.

MODOLO 
TOTAL CONTROL

MORPHOS

LEVERS

The most integrated lever in the world! The New 2009 Series are compatible with the following systems: Shimano 7,8,9,10 speed; Campagnolo 9,10 speed, and also Index 5,6 speed.

The pair of levers weighs only 375 gr!

La più integrata leva del mondo! Con 10 anni di miglioramenti continui, la nuova serie 2009 è compatibile con i seguenti sistemi: Shimano 7, 8, 9, 10 velocità; Campagnolo 9, 10 velocità, e una spaziatura INDEX che permette anche le 5, 6 velocità. **Il paio di leve pesano soltanto 375 gr!**



CARBON LOOK VERSION
VERSIONE "CARBON LOOK"

You can brake while shifting. The shifting mechanism is protected from accidental falls. The brake lever is made of aluminum with "carbon look" surface finish; the other parts are made of thermoplastic carbon fiber or CNC machined in 7075T6 light alloy. Suitable for an amateur who wants to increase the functionality of his bicycle without the need to replace the whole group, or to the "Cyclocross" rider, specialty for their lightness and ergonomic shape and action.

Si frena separatamente dal sistema di cambiata; quest'ultimo è protetto da urti accidentali. La leva è costruita in Alluminio, ed in versione "carbon-look"; le altre parti principali sono in resine termoplastiche con fibre di carbonio e in lega Al 7075T6 lavorata CNC. Queste leve sono indicate per chi vuole incrementare le funzionalità della propria bicicletta senza cambiare tutto il gruppo, o chi cerca la leggerezza e l'ergonomia come nel Ciclocross.

18

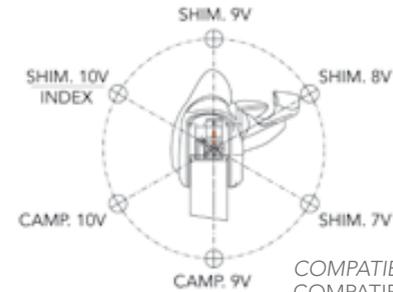
MO DOLO

SECTION OF THE MORPHOS MECHANISM

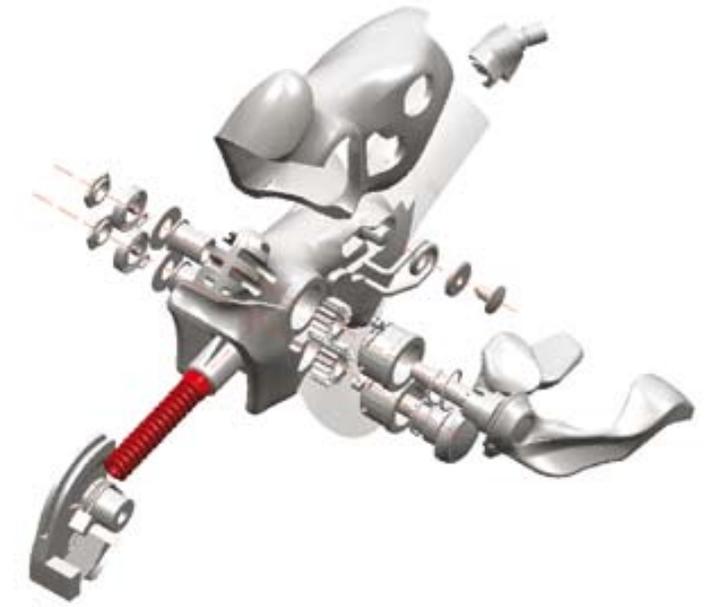
By simply working with a screwdriver from the front of the lever body, it is possible to change the speed system on the selector that runs straight through the lever: both the brake and shift cables work in a straight line, reducing the risk of breakage due to repeated curving around a radius.

SEZIONE DEL MECCANISMO MORPHOS

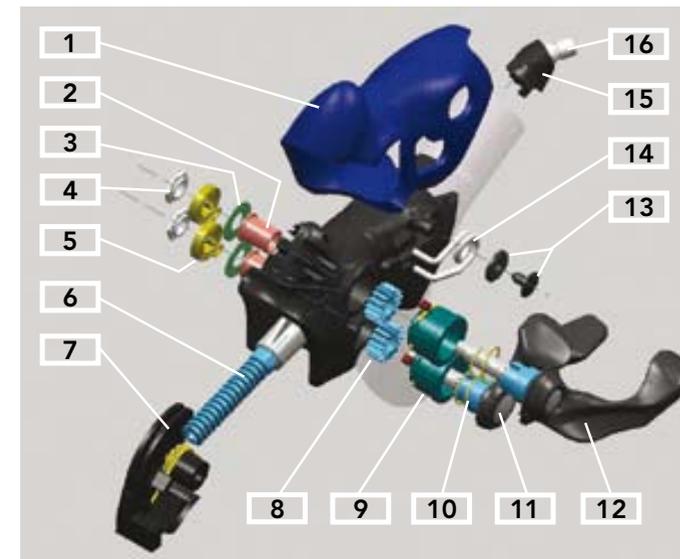
Semplicemente girando con un cacciavite il selettore centrale, è possibile cambiare tutte le velocità. I cavi sia del cambio che del freno lavorano dritti, senza alcuno stress: significa minimo attrito e lunghissima durata.



COMPATIBILITY IN SHIFTING SYSTEMS
COMPATIBILITÀ SISTEMI DI CAMBIATA



MORPHOS SPARE PARTS



NR.	COD.	DESCRIPTION
1	CD247 R/L	Lever body, right or left
2	CD242	Nylon sleeve
3	CD744	Brass washer
4	CD311	Shaped aluminium washer
5	CD149	Stainless return spring
6	CD275 R/L	Selector rod
7	CD044 R/L	Carbon nose piece
8	CD230 R/L	Shift cogs, Right or Left
9	CD435 R/L	Friction sleeve, Right or Left
10	CD229 R/L	Cam. Right or Left
11	CD448 R/L	Short Carbon Lever
12	CD453 R/L	Long Carbon Lever
13	CD743	Screw & washer
14	CD502 R/L	Selector feed spring
15	CD289 R/L	Entry piece
16	CD501	Cable guide
17	CD742	Alu-Lever with two washers

19

IT'S VINTAGE TIME

Modolo since 1952

URBAN'S

VINTAGE HANDLEBAR

MATERIAL: **ALU**
SURFACE: **Chrome plated**
SIZE (center-center): **42 cm**
DIAMETER: **26 mm**
WEIGHT: **279 gr.**

The "URBAN" is a retro-modern, track shaped bar, conceived for the single-speed urban market. Dimensioned as a "classic" bar with a simple, classic shape, the central diameter is 26 mm. The chromium-plated finish on aluminum 6061t6, offers both lightness and the retro look.

La curva pista "URBAN'S" è un prodotto retrò-modern, adatto alle biciclette One-Speed. Dimensionato con le antiche geometrie, il diametro centrale è di 26 mm. La finitura cromata su alluminio, offre leggerezza ed aspetto retrò.



DROP: **180 mm**
REACH: **80 mm**

VINTAGE STEM



MATERIAL: **Chromoly**
SIZE: **100-110-120 mm**
DIAMETER: **26 mm**
ANGLE-HEIGHT: **Reverse - 17°**
FINISH: **Chrome plated / CP + White**
WEIGHT: **214 gr. (110 mm)**

The aura of retro bicycle racing is imprinted in this "art deco" product. It's designed specifically for the urban, single speed bike, and adds glamour to your "vintage" bicycle.

Il profumo dei tempi antichi del ciclismo è impresso in questo prodotto "art deco". Specifico per le URBANS-BIKE/One speed Bike, aggiunge fascino alla tua bicicletta "vintage".

modolo

MORPHOS

VINTAGE LEVERS

With this retro series, Modolo offers a finish like products of the 1980s, with the shining brake levers, polished by hand by expert master-craftsmen, with the Modolo logo of that era and with white brake hoods first offered by Modolo in the early 1980s.

Con questa serie retrò, Modolo propone la veste raffinata dei prodotti anni '80 con le leve finite lucide, spazzolate a mano da esperti mastri-artigiani, con il logo Modolo di quell'epoca, con il color bianco dei poggiamani proposto da Modolo per primo negli anni '80.



Q-KRONO

VINTAGE HANDLEBAR

MODELS: **Q-Krono**
MATERIAL: **AL 7075T6**
SIZE (center-center): **40-42-44 cm**
WEIGHT: **200 gr.**

Q-Krono: The Best geometry for URBAN' S bike.

Q-Krono: Geometria perfetta per le biciclette URBAN'S.



20

21



GRANFONDO

HANDLEBAR

MATERIAL: **ALU 6061 T6 D.B.**
SURFACE: **Sanded surface**
SIZE (center-center): **41-43 cm**
DIAMETER: **26 mm**
FINISH: **Silver anodized**
WEIGHT: **350 gr. (42 cm)**

Special handlebar designed for long distance events. The higher position allows a less compacted position: riders who suffer with problems like back-ache, but who don't not want to give up cycling, might find the ideal solution is in GRANFONDO.

Curva speciale per corse in lunghe distanze. La posizione rialzata evita dolori articolari e alla schiena; per chi ama il cicloturismo sportivo la curva GRAN FONDO è la soluzione ideale.



YUMA

HANDLEBAR

MODELS: **TRAVELLER**
MATERIAL: **ALU 5036 H32**
SIZE: **56 cm**
FINISH: **Black - Silver**
WEIGHT: **390 gr.**

The YUMA shape, born in 1992 at Modolo, has had a sensational success in the Northern European market. Yuma offers a perfect protection for the hands, absorbs vibration from the road surface and with its 3 grip positions, it allows the rider to change their riding position - a great relief for trekking riders.

La curva "Yuma" è nata da Modolo nel 1992, ha avuto un sensazionale successo nei mercati nord Europei. La curva Yuma protegge le mani da urti, assorbe le vibrazioni del terreno, ha tre posizioni di presa che permettono di variare l'inclinazione della schiena offrendo un grande confort. Ideale per le Trekking-Bikes.



DUMBO

HANDLEBAR

MATERIAL: **ALU 5086 H34 E.W.**
SURFACE: **Black anodized / Laser**
SIZE (center-center): **53 to 59 cm adjustable**
ROTATION ANGLE: **free**
HIGHT reg.: **30 mm and more**
WEIGHT: **629 gr.**

After the Modolo Yuma designed to increase comfort for trekking riders, came DUMBO ... With DUMBO you can adjust the handlebar geometry when and how you wish, obtaining the best possible riding position. Simple in adjustment, strong in its forged blockings, lightweight, DUMBO can become a real "dashboard", allowing the mounting of bags, computer, mirrors, lights, bells, etc.

Dopo l'avvento del "Modolo Yuma", che ha aumentato incredibilmente il confort nelle biciclette Trekking, con il manubrio DUMBO possiamo regolare la geometria di guida a piacere per ottenere la migliore posizione in sella. Semplice da regolare, robusto con i suoi snodi forgiati, leggero, diventa una vera "console" applicando borse, computer, specchietti, luci, campanello, etc.



Mod. UP!



Mod. STANDARD

MO18

STEM

MATERIAL: 6061T6 CNC
LENGHT: 60-80-90-100-110-120-130 mm
DIAMETER: 26 mm
ANGLE-HEIGHT: +/- 5°
WEIGHT: 178 gr. (110 mm)

MO18 with 2 front bolts ROAD, is cold forged and CNC machined. Strong and superlight for those who love strong emotions.

L'attacco strada MO18 con 2 viti frontali, è forgiato a freddo e lavorato CNC. Resistente e molto leggero, è adatto a chi ama le emozioni forti.



MO19

STEM

MATERIAL: 6061T6 CNC
LENGHT: 90-100-110-120-130 mm
DIAMETER: 26-25,4 mm
ANGLE-HEIGHT: +/- 5°
WEIGHT: 135 gr. (110 mm)

MO19 with 4 front bolts ROAD, is cold forged and CNC machined. Strong and superlight for those who love strong emotions.

L'attacco strada MO19 con 4 viti frontali, è forgiato a freddo e lavorato CNC. Resistente e molto leggero, è adatto a chi ama le emozioni forti.



24

MODOLO

X-TRA

STEM

MATERIAL: 7075T6
LENGHT: 80-90-100-130 mm
ANGLE: +/- 10°
DIAMETER: 26-31,8 mm
FINISH: Black
WEIGHT: 135 gr.

The X-TRA with 4 bolts is a reversible road stem completely CNC machined, with 10° angle. Superlight and strong, they have a surface which has been shot peened with ceramic microspheres to add strength. Very light and stiff.

L'X-TRA con 4 viti è un attacco strada reversibile completamente lavorato CNC, con angolo di 10°. Molto leggero e forte, ha una superficie lavorata col processo "shot peening" con microsferi di ceramica per aggiungere forza. Molto leggero e rigido.



BAGS

Practical and resistant bags:
- for single and double-wheel;
- for the transport of the bike.

Pratiche e resistenti borse:
- per ruote, disponibili nei modelli singolo o doppio;
- per il trasporto della bici.



25



Our passion for cycling is deeply rooted

La nostra passione per il ciclismo ha radici profonde



- First road brake-levers with internal cable routine
- First Aero "KRONOS" levers made of carbon resin



- "MASTER-PRO" brakes featuring titanium bolts, anthracite hard anodized calipers, white lever hoods, ball bearings
- First Sinterized Brake pads w/o rubber or asbestos (won Tour de France, Giro d'Italia, Vuelta a España, World's Championship) (Hinault / Lemond / Fignon etc.)

- Anatomic bar, another first : 6 bends, Internationa patent

- First 8 bends road anatomic bar for sprinters



Our research and development create great products for winning athletes

- First multiposition Trekking handlebar "YUMA" (more than 1 milion produced)

- Two-Piece handlebar-stem "777", first on the world with Eric Le Blanc Pro-Rider

Ricerca e sviluppo creano grandi prodotti per atleti vincenti

- First Integrated Hand levers & shifting levers "MORPHOS" with 3 system (Shim/Camp/Index)
- First Road handlebar for women (VENUS)
- First Gran Fondo handlebar (long distance road handl. Innovative shape)

- First aluminium "CURVISSIMA" road shape, microposition hands: the evolution of 6 and 8 bends

- First UD carbon fibres MTB "CROW" handlebar: won worldchampionship XC

- First carbon monocoque "CURVISSIMA" road compact shape, microposition hands, palmar shape, tangential housings, 200 gr. Superlight.
- First adjustable/multiposition trekking handlebar (DUMBO).

- First Monocoque Seat Post "KX" with micro adjustable seat angle & reverse dept system

- First Road Stem with SHIM lock Fork tube system (without screws) "KALI" and with antitorson shape technology

- The "optimum" its just one step ahead. Introduced New range of product: KX / KALI / X-BOOST

Modolo Since 1952



TIME LINE

Modolo always aims to the future

Modolo punta al futuro

With pride we can say to have contributed to the great history of the cycling: with our innovations and the great athletes who have adopted to them.

- Bernard Hinault won the Vuelta a España
- Laurent Fignon won the Tour de France
- Greg LeMond won the Worldchampionship
- Giovanni Battaglin, Francesco Moser, Sean Kelly, Eric Le Blanc, Moreno Trabucchi, Annabella Stropparo, and more and more again...

Faithful to the passion for the two pedal wheels, Modolo company always heads for the future, planning and continuing the search of the materials and the better components, for who demands the maximum on design and technology.

- Introduced "PROFESSIONAL" brakes and self-lubricating Teflon housing

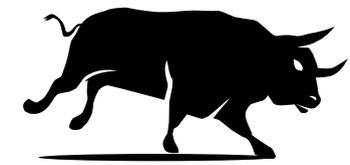


- First "919" anatomic grips worldwide introduced, for road levers

- Introduced "KRONOS" brakes: reduced center pull, very light and little wind resistance. Only 3000 limited edition produced!

Molte delle nostre idee sono diventate lo standard del settore

Our ideas have become the standard in the cycling sector



MODOLO
TOTAL CONTROL

Modolo Since 1952

TIME LINE

- 1977 • Freno "PROFESSIONAL" e Trasmissioni freno con tubetto Teflon
- 1980 • Leve freno corsa con cavi interni
 - Leve aerodinamiche "KRONOS" in polimeri, superleggere
- 1981 • Freno "KRONOS": il più leggero e aerodinamico mai costruito
- 1982 • Poggiamani anatomici per leve corsa
- 1983 • 1° freno idraulico per bici corsa "Progetto Colnago - Ferrari"
 - 1° bicicletta (da cronometro) in carbonio monoscocca (Progetto KRONOTECH)
 - 1° manubrio integrato in carbonio (curva + attacco + computer + freni idraulici) (Progetto KRONOTECH)
 - 1° ruote lenticolari in carbonio (Progetto KRONOTECH)
- 1985 • 1° Freno corsa "MASTER-PRO" su cuscinetti
 - Pattini freno sinterizzati (Polveri) utilizzati dai più grandi campioni dell'epoca (Hinault / Lemond / Fignon)
- 1986 • 1° manubrio corsa (6 curve) anatomico, brevetto internazionale
- 1990 • 1° manubrio corsa (8 curve) anatomico
- 1993 • 1° manubrio multiposizione Trekking "YUMA"
- 1997 • 1° manubrio ed attacco corsa scomponibile/regolabile "777"
- 1998 • 1° Leve integrate **Morphos** con ben 3 sistemi di cambiata (Shimano/Campagnolo/Index)
 - 1° manubrio corsa per mani piccole, ravvicinato (VENUS)
 - 1° manubrio corsa/gran fondo per lunghe percorrenze
- 2000 • 1° manubrio corsa con geometrie compatte, a microposizioni di guida "CURVISSIMA" e 1° con presa Palmare
- 2001 • 1° manubrio MTB in carbonio a filamenti lineari
- 2002 • 1° manubrio corsa carbonio (KX-CURVISSIMA), con nuove geometrie supercompatte, passaggio tangenziale cavi
 - 1° manubrio trekking regolabile in tutte le dimensioni (DUMBO)
- 2004 • 1° Reggisella monoscocca "KX" con regolazione micrometrica angolo sella
- 2006 • 1° attacco manubrio con bloccaggio forcella senza viti (boccola elastica)-KALI
 - 1° attacco con sezione tribolata/antitorsione
- 2009 • L'ottimo ora è un gradino più in alto. Nuova gamma KX / KALI / X-BOOST



Annabella Stropparo

MODOLO PUNTA AL FUTURO

Con orgoglio possiamo dire di aver contribuito alla grande storia del ciclismo: con le nostre innovazioni ed i grandi atleti che le hanno adottate.

- Bernard Hinault ha vinto la "Vuelta a España"
- Laurent Fignon ha vinto il "Tour de France"
- Greg LeMond ha vinto il Campionato del Mondo
- Giovanni Battaglin, Francesco Moser, Sean Kelly, Eric Le Blanc, Annabella Stropparo, e molti altri ancora...

Fedele alla passione per le due ruote a pedali, l'azienda Modolo punta sempre al futuro, progettando e continuando la ricerca dei materiali e dei componenti migliori, per chi esige il massimo.

- Weight of all the products described in this catalogue has a +/- 5% leeway.
- For technical and commercial reasons, at any time Modolo can modify the models described in this catalogue.

- Tutti i pesi dei prodotti indicati in questo catalogo, sono soggetti ad una tolleranza del +/- 5%
- Per ragioni di natura tecnica e commerciale, Modolo potrà apportare in qualsiasi momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo.

MODOLO
TOTAL CONTROL

www.modolo.com

SERENISSIMA DIFFUSION srl
Via Conegliano, 96
31058 Susegana (Tv)
Tel. +39 0438.778522 - Fax +39 0438.470596
www.serpoint.com
e-mail: modolo@modolo.com
info@serpoint.com
skype: serpoint
serpoint1

RomboRosso.it
Design

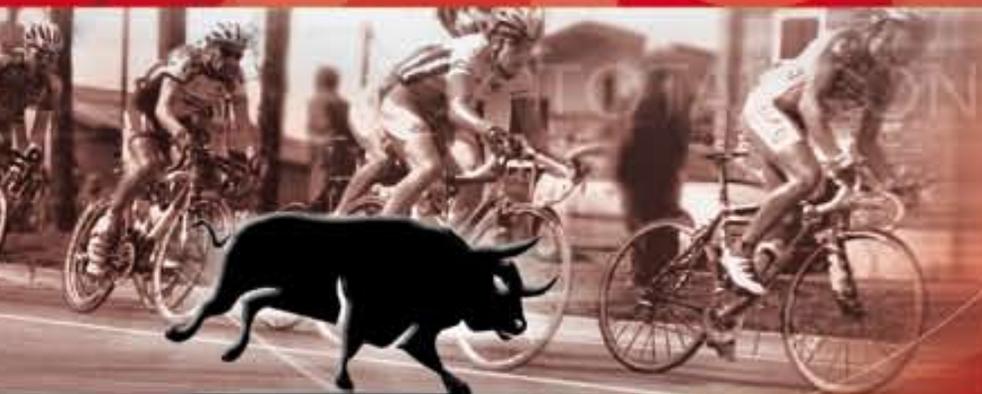
Concept & design: Cesare Privitera
Ph: studiopalomar.it - Ph: Benedet Giambattista



KALI

X·BOOST

MORPHOS



RIVENDITORE

MODOLO
TOTAL CONTROL

www.modolo.com

ITALY 