

Die Zeit, sie lief uns mal wieder davon, und es ist mal wieder soweit. Die Zeit, nachdem nun 2 Jahre wie im Fluge vergingen, haben wir uns jene, gerade diese Zeit genommen, um uns einzuschließen, und sie dem 2003er Katalog zu widmen. **Es ist viel passiert** und alles bewegt sich, meine Kinder Mia und Ole werden größer, genau wie die Nicolai Modellpalette
Wir folgen dem rasenden Schritt der Zeit und legen noch einen Zahn zu, besorgen uns eines der schnellsten Bearbeitungszentren für Aluminiumbauteile. **Ein schlauer Mann** sagte doch einst, die Leistung sei Arbeit geteilt durch Zeit. So **multipliziere** ich die Leistung und bei konstant bleibender Arbeit springt für mich am Ende ein Nachmittagsbesuch mit Mia in der Badeanstalt heraus, oder ein **Abend mit Britta** im Sonnenuntergang. Das Ergebnis dieser Formel wäre aber zu schön gewesen, um wahr zu sein, denn es kam mal wieder ganz anders: Die **Nucleon** Technologie bekommt diverse Auszeichnungen und wir müssen hier und dorthin, und alles gleichzeitig. Aber keine Angst, wir werden nicht in Hybris verfallen, sondern werden weiter unsere Nicolai Sticker nur auf die Produkte kleben, die wir mit Liebe und Stolz selbst erschaffen haben, an dem Ort, den sowieso keiner kennt.

Euer Kalle aus Lübbrechtsen.

Time flies when you're having fun, or so the saying goes...

Two years have passed in a flash, so we got together and decided to put out a new catalog.

Much has happened since the last catalog - my children Mia and Ole are getting bigger, just like our product line at Nicolai. We are growing and acting accordingly; we have just completed our purchase of state-of-the-art aerospace quality CNC machines. A wise man once said: "Output equals work divided by time" in other words, Kalle can spend more time with Mia at the pool and watch the sunset with Britta. Oh well... back to reality... Our Nucleon technology received and continues to receive world wide media attention and awards, we are invited to events left and right, everyone wants a piece of this bike! No worries though - we will continue to push technology and put our absolute best effort in making products we feel are worthy of the Nicolai name.

yours, Kalle @ Lübbrechtsen

31093

Eine kurze Geschichte der Zeit, a brief history of time. 1985: Der erst 17jährige Boris Becker gewinnt das Tennisturnier in Wimbledon. Kalle baut seinen ersten Enduro Motorradrahmen. 1985 Boris Becker wins Wimbledon at age of 17. Kalle builds his first Enduro Motorbike. 1991: Die USA erklären Irak den Krieg. Kalle absolviert sein Praktikum bei AMP Research. 1991 The US declares war on Iraq. Kalle gets his practical training at AMP Research. 1995 Schumi, Brian Lopes and Leigh Donovan werden Weltmeister. Firma MONGOOSE gewinnt auf Nicolai Rädern die amerikanische NORBA Downhill Meisterschaft und holt einen WM-Titel. August, NICOLAI GmbH wird gegründet. 1995 Michael Schumacher, Brian Lopes and Leigh Donovan become Worldchampion. Mongoose labled Nicolai's win the US NORBA downhill racing series and take a worldcup victory. August 1st, Nicolai Inc. is founded. 1996 Die deutsche Nationalmannschaft holt sich mit Berti den EM-Titel. Nicolai GmbH produziert high tech Aluminium Rahmen unter eigenem Label und für andere Lohnzulieferer wie MONGOOSE, CUBE, HERCULES, ALUTECH. 1996 The German national team takes the EM title with Berti Voigts. Nicolai Inc. manufactures high tech aluminum frames under their own label and for the following companies: Mongoose, Cube, Hercules, Alutech. 1997 Sojourner's Mars Mission glückt. Die Welt sieht erste Bilder vom roten Nachbarplaneten. Nicht nur zum Anschauen, sondern zum Testen sind die neuen Modelle BASS, LAMBDA, BMXTB und HELIUS. 1997 Sojourner's Mars Mission is a success. For the first time, the world sees pictures from our neighbour planet Mars. We introduce our new models, Virus (now Bass), BMXTB and Helium (now Helius). 1998 Fußball WM in Frankreich, Deutschland wird rausgekickt. Top Secret Mission um NICOLAI UFO DS und um Lambda mit VCS Doppelrohr. 1998 At the FIFA worldcup in France, Germany loses out in the final rounds. Top secret mission: Nicolai UFO DS and Lambda with VCS Double Top Tube. 1999: Totale Sonnenfinsternis über Deutschland's Sommerhimmel. Frühjahr 1999: Wiesmann Autosport wird Partner des Nicolai Mountainbike Racing Teams. Das Nicolai Wiesmann Roadster Team holt mit Heiko Hirzbruch den Vize EM-Titel in Dual Slalom, Frank Schneider fährt erste WM-Punkte ein. Die erste CNC Maschine nimmt ihren Dienst auf. 1999 Solar eclipse over Germany's summer skies. Early 1999, Wiesmann Autosport becomes Nicolai's new mountain bike racing team partner. Team Nicolai Wiesmann Roadster takes the runner up EM title in Dual Slalom. Team rider Frank Schneider gets his first WC points. Our first CNC machine takes its place in our factory. 2000: "Millennium" wird Wort des Jahres 1999. NICOLAI wird zum 4. innovativsten Handwerksbetrieb Deutschlands gewählt. NUCLEON wird in aller Munde sein. Schumi wird zum ersten Mal WM in rot. Kunterbunt ist die Farbpalette der neuen Pulverbeschichtungsanlage bei NICOLAI. 2000 "Millennium" becomes the word of the year. Nicolai takes the 4th spot as the most innovative manufacturing company among all German competitors. 2001 Das Pro-DH-Team heißt nun SoCal NICOLAI Team und wird von Elmar Keineke angeführt. Das Team holt sich mit Frank Schneider den Bundesliga Gesamtsieg, WC-Punkte und wird Deutschlands erfolgreichstes DH Team. Diana Marggraf kommt in die Top 10 der Dual Slalom Welttrangliste. Die ersten Nucleons werden ausgeliefert uns schockiert die Fachwelt. Auf andere Weise schockierend und nicht zu vergessen: "der 11. Sept", Wahl zum Wort des Jahres 2001, ...ohne Worte. 2001 Nicolai's Pro downhill team is now called Team SoCal Nicolai and is guided under the hand of team manager Elmar Keineke. Downhiller Frank Schneider takes first place in the German nationals, along with solid WC points and becomes the most winning team in German history. Diana Marggraf takes a top ten spot in the WC Dual-Slalom ranking. September 11th will be marked as the most unforgettable day in recent history. 2002 NICOLAI gewinnt den DuPont NewBrandAward. Unter 122 Teilnehmern geht NICOLAI als Overall Sieger der Startups hervor und wird auf der Sommer ISPO in München prämiert mit einem Messestand. NICOLAI wins the ISPO DuPont NewBrandAward as overall winner among 122 innovative startup competitors. Schneidi holt sich den deutschen DH Vize-Meistertitel und den DH Bundesliga Gesamtsieg.

Wir machen alles selbst.

SERIOUSLY
serious

- 02 STORY
- 38 Argon Road
 - 36 Argon
 - 34 Saturn II
 - 32 Hellus CC
 - 30 Hellus FR
 - 28 Hellus DH
 - 26 Hellus ST
 - 24 Bass CC
 - 22 Bass DH
 - 20 Bass ST
 - 18 UFO DS
 - 16 BMKTB
 - 14 2MXTB
 - 12 Lambda
 - 10 Nucleon FR
 - 08 Nucleon DH
 - 06 Nucleon ST



HOMEMADE GENUINE ART

Nichts ist authentischer
als das Bewußtsein über
die eigene Identität.

Nothing comes close to
the feeling of having done
it all on your own terms.

STORY

Everything is done in house, everything.

FEATURES

VCS (various cross section), VCS-light.

Seit 1998 bei Nicolai Rahmen eingesetzt. Rechteckrohre. Bei konventionellen Rohren ist die Wandstärke über dem Rohrquerschnitt konstant. Da bei Rohren die Biegebelastungen im Querschnitt nicht gleichförmig ist, ist bei den VCS Profilen das Material genau an den Stellen angehäuft zu finden, wo die Belastung am höchsten ist. An weniger

belasteten Stellen befindet sich weniger Material. Eine höhere Steifigkeit und vor allem Dauerhaltbarkeit sind die Folge. MXG (moto-x gusset) Heute vielfach kopiert, bei Nicolai seit 1995 standard, erhöht dieses Knotenblech am Steuerrohr die Dauerfestigkeit und die torsionale Steifigkeit des Rahmens. Neu in 2003 ist bei allen Modellen die Integration der Zugführung.

24-0; 28-0 (24 inch option)

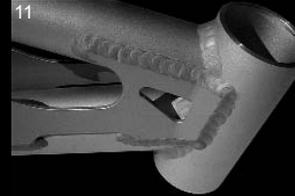
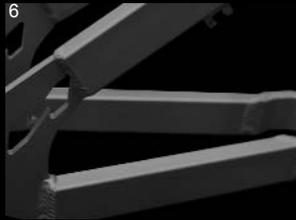
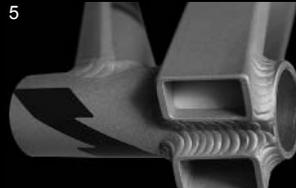
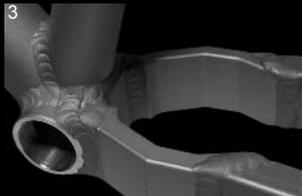
Bei Nicolai Modellen mit dieser Kennzeichnung ist die Verwendung von einer anderen Laufradgröße (24 oder 28 Zoll) möglich.

TRUAX (thru axle option)

Alle Modelle mit der RADO-Option sind auch mit 12mm Steckachsausfallenden erhältlich. Die erhöhte Steifigkeit ist für bestimmte Einsatzzwecke sinnvoll und wird durch Anschweißen einer Gewinde-

buchse auf der Scheibenbremsseite und durch die Verwendung einer Backenklemmung auf der Antriebsseite erreicht. DOBO (double crown bumper option)

Doppelbrückengabeln können oft das Oberrohr beschädigen, wenn, durch Unachtsamkeit oder Sturz, Gabelbauteile dort einschlagen. Dagegen kann man bei diversen Nicolai Rahmen Einschraubanschläge montieren. Zwingend notwen-



FEATURES

ROCOMP | Rohloff compatible (1)

TRUAX | thru axle option (2)

24-0 | 24" wheel option (3)

28-0 | 28" wheel option (4)

VCS-TT | VCS top tube (5)

VCS-CH | VCS chainstay (6)

VCS-LITE | light chainstays (7)

RADO | right aligning dropout (8)

DOBO | double crown bumper option (9)

4LINX | 4 bar linkage system (10)

1.5 | 1point5 inch headtube (11)

EASTON | Easton tube set (12)

MXG | motocross gussets (13)

A-PLAY-A | axial play adjustment (14)



dig ist bei der Rahmenbestellung die Angabe des verwendeten Gabeltyps. **ROCOMP** (rohloff compatible) Speziell vorbereitete Ausfallenden links für Rohloff Getriebenaben. Die Verwendung einer langen Drehmomentstütze ist nicht notwendig. Ein schneller Radwechsel ist auch gewährleistet. Wichtig bei Bestellung des Rahmens: soll der Rahmen mit einer Zugführung a) nur

für Rohloff, b) nur für Shimano oder c) für Rohloff und Shimano ausgelegt werden? **RADO** (right aligning dropout) Die Qualität eines Fahrradrahmens zeichnet sich durch die Maßhaltigkeit und "Geradheit" aus. Ähnlich wie beim Automobil ist es nun bei jedem Nicolai Rahmen möglich, die Spur des Hinterrades durch das speziell entwickelte, austauschbare Ausfallende einzustell-

len. Durch die Verwendung von unterschiedlich gefrästen rechten Ausfallenden ist der Sturz ggf. einstellbar. Die Spureinstellung wird durch formschlüssige Verschiebbarkeit erreicht. Alle Nicolai Rahmen werden vor der Auslieferung in Sturz und Spur überprüft, justiert und fest verstiftet, um Verstellung zu vermeiden.

KAL
Karlheinz Nicolai
Engineer & President



Ich habe das Recht zu schweigen und jegliche Aussage zu verweigern.

ROCOMP
TRUAX
24-0
28-0
VCS-TT
VCS-CH
VCS LITE
RADO
DOBO
4LINX
1.5
EASTON
MXG
A-PLAY-A

04 DESIGN LAB
38 Argon FR
36 Argon
34 Saturn II
32 Hellus CC
30 Hellus FR
28 Hellus DH
26 Hellus ST
24 Bass CC
22 Bass DH
20 Bass ST
18 UFO DS
16 BMKTB
14 2MXTB
12 Lambda
10 Nucleon FR
08 Nucleon DH
06 Nucleon ST

Wie kann ein Design gut sein, das ohne die Absicht geschaffen wurde, gut auszusehen?

Das NICOLAI Design ist ohne Zweifel umstritten und fügt sich oft nicht ins Bild eines stylischen Bikes. Keine Formteile, keine Dekors, keine Corporate Farben, und manch geschulter Geschmack findet Anstoß an der Brutalität, wie wir konzeptionelles Engineering in ein durchsichtiges Kleid, in ein unsichtbares Design hüllen, unzensiert und ungeniert. Unserer Maschinenästhetik liegt ein Design zu Grunde, das versucht, sich nicht als Design zu outen, schon gar nicht als gutes. Die vermeintliche Abwesenheit von Design ist unser Design, und die Hochzeit des puren Engineerings.

Unserer Maschinenästhetik liegt ein Design zu Grunde, das versucht, sich nicht als Design zu outen, schon gar nicht als gutes. Die vermeintliche Abwesenheit von Design ist unser Design, und die Hochzeit des puren Engineerings.



DESIGN LAB



R-play-R (axial play adjustment)

Für alle radialen Lasten sind bei Nicolai Rahmen i.A. Nadellager im Einsatz, die auf gehärteten und geschliffenen Stahlachsen laufen. Im Gegensatz zu Kugellagern haben diese Nadellager bezogen auf das Gewicht sehr viel höhere Tragzahlen. Für alle axialen Lasten werden seitlich von den Nadellagern Axial Gleitlager der Firma IGUS (www.igus.de) verbaut. Das axiale Spiel der Lagerung ist mit Hilfe einer Vorspannschraube "zu null" eingeregelt.

1-point-5 (1,5 Zoll Steuersatz)

Optional ist bei den Modellen Helius DH, UFO und BASS ST die Verwendung von Gabeln mit 1-point-5 Schaftrohr und Steuersatz möglich. Mehr Infos unter www.one-point-five.com
4LINX (4-bar-linkage-system)
Antriebs- und bremsneutrales Viergelenksystem von NICOLAI. Bereits im Jahr 1991 baute Karlheinz Nicolai bei der Firma AMP-Reseach in Kalifornien die ersten Viergelenker für namhafte US-Hersteller. Die Zielsetzung des 4LINX: Die Resultierende der Kettenzugkraft in der kinematischen Kette der Hinterradfederung induziert nur einen minima-

len Einfluß in Bewegungsrichtung des Dämpfers. Die Folge ist, daß auch Bikes mit viel Federweg sehr gut bergauf ohne Wippbewegungen zu pedalieren sind.
EASTON
Der US-Rohrhersteller EASTON steht mit seinen Produkten für Leichtbau, Festigkeit und Dauerhaltbarkeit. Aus diesem Grunde werden in Nicolai Bikes die ULTRALIGHT, Elite und FS Sorten verbaut. Von außen nicht sichtbar, verändern sich die Wandstärken der EASTON Rohre entlang ihrer Baulänge, gemäß den Belastungen, die durch Anbauteile in den Rahmen eingeleitet werden. Z.B. ist ein

Ultralight Rohr am Lenkkopf. 2,3 Millimeter dick, verjüngt sich zur Mitte auf 0,9 Millimeter Wandstärke und wächst zum Tretlager hin wieder auf 1,9 Millimeter an.
SSC (steel set compatible)
Um bei den extremen Belastungen, die gegenwärtig bei Einsatzbereichen wie Dual, Downhill, Street, Biker-X, Freestyle etc. auftreten, den Rahmen im Bereich des Steuerrohres nicht zu beschädigen, ist die Verwendung von Steuersätzen mit einer Einpresstiefe von 22 bis 25 Millimeter zwingend notwendig und vorgeschrieben, z.B. "Chris King steelsset" oder den ab November 2002 verfügbaren "Nicolai-25" Steuersatz. Zwar kann man auch andere 1 1/8 Zoll Steuersätze benutzen, jedoch fallen Deformationen im Lagersitz in diesem Fall nicht unter die Garantie.



SPECS



Dan Averswald, Maribor SLO

Maßrahmen / taylor made

Neben einer Vielzahl von Wunschfarben, sind bei der Nicolai GMBH grundsätzlich alle Dinge, die technisch machbar (und bezahlbar) sind, möglich. Ähnlich wie ein Schneider sind wir in der Lage, gegen Aufpreis, jeden Nicolai Rahmen auf Ihre persönlichen Körpermaße und Bedürfnisse anzupassen. Aufgrund der hohen Nachfrage sind die Modelle Helius CC und FR bereits in den Größen XXL und XS ein fester Bestandteil der Nicolai Produktion.

HWT

Die Hollow-weld-technologie wird bei allen Nicolai Rahmen unter zwei Kilogramm Rahmengewicht eingesetzt. Hierzu werden alle voluminösen Bauteile bis auf eine kleine Wandstärke ausgefräst und entlang der neutralen Faser auf eine Weise wieder zusammengeschnitten, so daß sehr leichte Hohlkörper entstehen. Kombiniert mit der VCS - Lite Technologie und Easton Rohrsätzen wird es somit möglich, extrem leichte und dauerhafte Fahrradrahmen zu bauen.

- Ha ha, lustig, wo soll die Schaltung dran? - Ha ha, noch lustiger, wo soll die Kettenführung dran?

ELM
Elmar Keineke
Team Manager

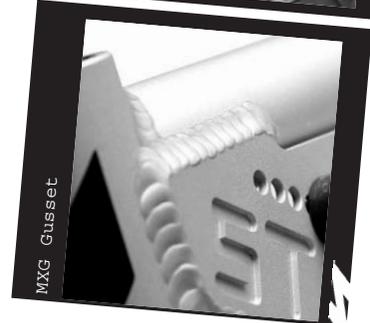
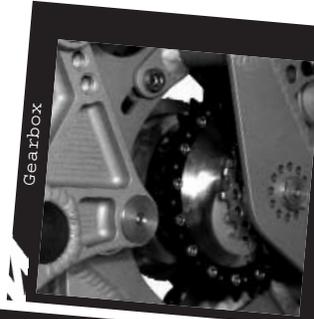
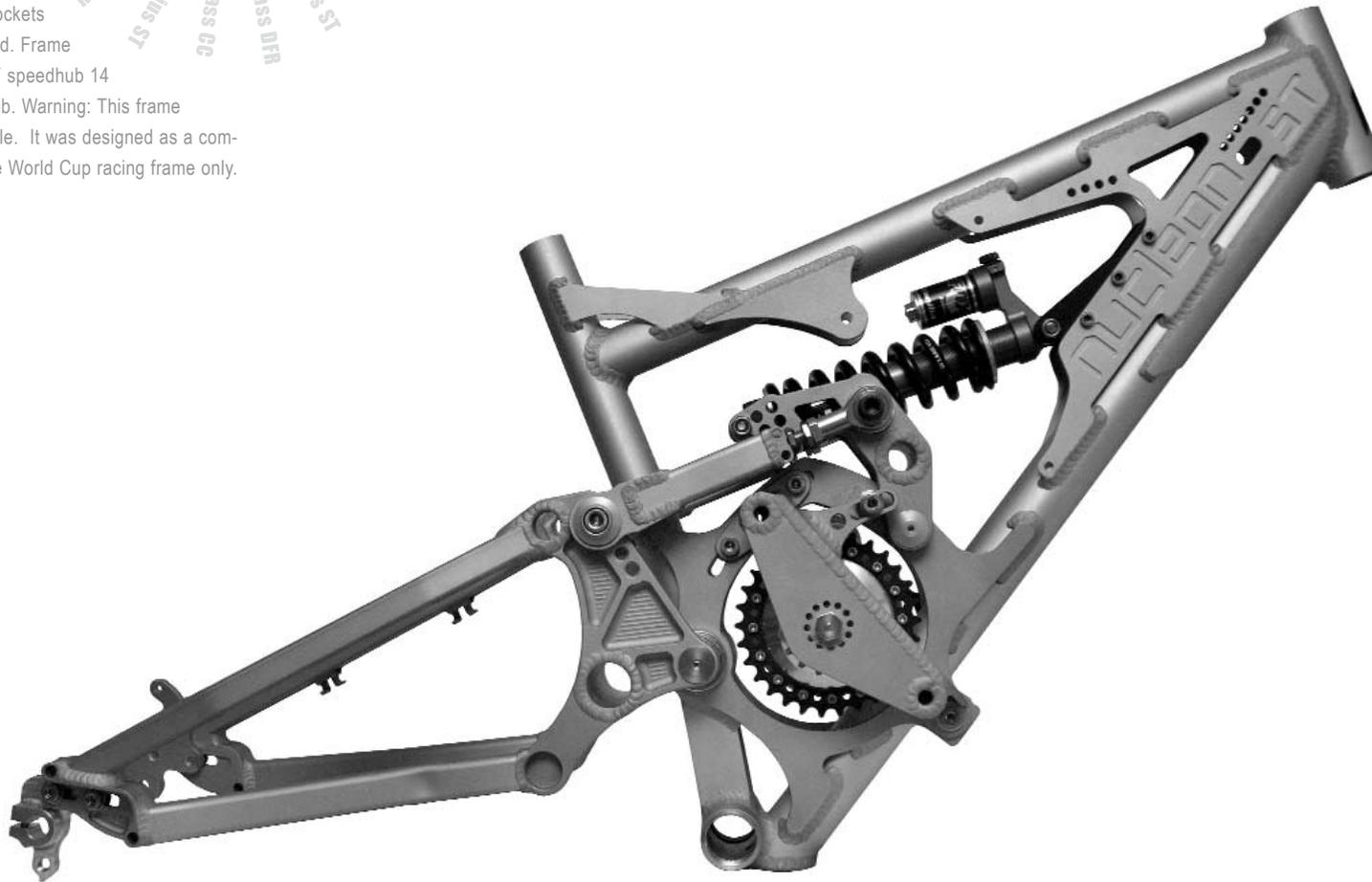


ROCOMP
TRUAX
VCS-CH
VCS-TT
RADO
DOBO
1.5

Worldcup DH frame.
Patent pending gearbox
drivetrain and suspension
system. No derailleur parts,
multispeed hubs, sprockets
and chainguards needed. Frame
including ROHLOFF speedhub 14
spd., one-speed-rearhub. Warning: This frame
is normally not available. It was designed as a com-
petitive multi-adjustable World Cup racing frame only.

Achtung, Achtung. Dieser Rahmen ist unter
normalen Bedingungen nicht erhältlich. Er
ist zunächst nur für das Worldcup Team
in Kleinserie produziert worden.

06 Nucleon ST
08 Nucleon DH
10 Nucleon FR
12 Lambda
14 2MXTB
16 BMXTB
18 UFO DS
20 Bass ST
22 Bass DH
24 Bass CC
26 Hellus ST
28 Hellus DH
30 Hellus FR
32 Hellus CC
34 Saturn II
36 Argon
38 Argon FR
40 Argon DH
42 Argon ST



Hehe, this is funny, where do you put the derailleur? Even worse - where on earth do you put the chain guide???

NUCLEON ST

VCS - Various Cross Section; vcs-light

Already in use on Nicolai bikes since 1998, these square tubes offer increased rigidity over common round and oval tubes. Traditionally, the wall thickness on round and oval tubes varies from beginning to end of a typical tube. The square profile increases the amount of stress the tube can handle at any given moment. We can therefore use less material on some sections, thus making the frame stiff, yet long term durable.

MXG - Moto X Gussets

Copied many times, you will find these gussets on Nicolai models since 1995. These head tube gussets help increase torsional stiffness on the frame. New for 2003 are integrated cable guides.

RA-DO (Right aligning Dropout)

In general, the quality of a frame can be judged by its "true-ness" along the vertical and horizontal axis. Similar to your car, you now have the option to adjust camber and toe-in through our newly developed drop outs (as an added bonus, all models feature replaceable derailleur hangers). Exchanging the right drop out allows for change of camber and toe-in, thus allowing you to perfectly align your rear wheel. All Nicolai frames leave the factory with a correctly adjusted drop out.

TRUAX (Thru Axle Option)

New for 2003 is the option to equip ALL Nicolai models with a thru axle, 12mm style. This allows for an even higher increase in rear end stiffness.

DOBO (Double Crown Bumper Option)

Using a double crown fork has its benefits, though the top tube is put at an increased risk for damage. In the event of a crash, the fork crown can leave nasty marks and dents on the top tube - to prevent this, we offer a new bumper option on select Nicolai models, which absorb the impact and minimize stress failures around the top tube. Warning: for the system to work as intended, you MUST communicate the type and fork model to be used on your bike!

24-0; 28-0

On certain Nicolai models which are marked with this option, you can use 24 or 28 inch wheels.

A-Play-A (Axial Play Adjustment)

Often overlooked, yet continuously improved: Nicolai's custom bearings. All radial loads are handled by special needle bearings which run on hardened steel shafts. In addition, all axial loads are handled by custom IGUS (www.igus.de) bushings which allow an adjustment of the axial play. This extensive system guarantees long lasting and durable bearing performance under various loads and weights. Our testing has shown that the only real danger to this ingenious system is the use of high pressure car wash style hoses blowing directly on the bearing system. NOTE: please make sure that you thoroughly dry off these areas after a wash or after riding in extreme conditions, such as snow, mud, etc. Use of products such as CARAMBA or BRUNOX are highly recommended.

RO-COMP (Rohloff Compatible)

All Nicolai frames are compatible with Rohloff hubs, due to their special left dropout section, which eliminates the use of the special Rohloff torque adaptor. A quick wheel change is therefore possible, even with a Rohloff hub. Please note however, that you should inform your Nicolai dealer if you want cable guides for Rohloff only, Shimano only or both.

SSC (Steel Set Compatible)

Due to the increased stress around the head tube area resulting from hardcore downhill, street and dual riding, a head set with a least 1 inch cup depth is required a "must have". Chris King's SteelSet, or our own Nicolai-25 (available late fall 2002) are good examples of acceptable head sets. Of course, any other headset is compatible with these frames as well, however, the warranty regarding ovalized head tubes will be void.

1-Point-5 (1.5 inch head set)

Optionally available on some frames, the newly developed 1.5 steerer tube diameter. Please inquire about specific models with your dealer, or www.one-point-five.com

4LINX

The most proven design in the history of full suspension mountain bikes has been available on select Nicolai models since our beginnings. Already back in 1991, while working at AMP Research, Karl was developing these 4 link design rear ends for well known American brands. The idea behind this design is simple: minimize the influence the chain has on activating the shock under pedaling loads - the result is a full suspen-

sion design which has fantastic pedaling characteristics even with long travel frames.

EASTON

Easton tubing, made in the good old US of A has been at the forefront of tubing technology worldwide. Light weight, stiffness and structural integrity are all attributes of these tubes, which is why Nicolai has been using Easton Ultralight, Elite and FS tubes on select models. The wall thickness varies along the length of the tube - lets look at the Ultralight tube on the down tube: 2.3 mm thick at the head section, it varies down to 0.9 mm in the middle, and gets back up to 1.9 mm around the bottom bracket.

CUSTOM - Tailor made

Nicolai has always been known for offering the customer a multitude of color options, decals etc. However, unlike most other "custom" manufacturers, Nicolai also offers complete custom designs and alterations to any frame model we carry, of course as long as its technically feasible and the customer is willing to pay for the extra costs involved.

HWT - Hollow Weld Technology

All Nicolai frames with a frame weight of less than 4 pounds utilize this technology. What is it? All large frame parts are CNC'd to a specific wall thickness and welded together along their neutral sides - the resulting hollow body exhibits fantastic stress and light weight characteristics, which together with VCS and Easton technologies lead to light weight, yet durable frames.

WORLD CUP



Team 02, DM Bad Wildbad

Mainframe / Hauptrahmen 7020 Aircraft Alloy

Rear end / Hinterbau CNC machined 7005 Aircraft Alloy

rear travel mm / mögl. Federwege hinten 230 - 130 mm

Shock travel / Stoßdämpferhub 57

Shock type, length / Dämpferfabrikant, Länge DNM ST8 RC 210 - 57

upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis) FOX Vanilla DH

FLC
Falco Mille
Special Operations



falco@nico

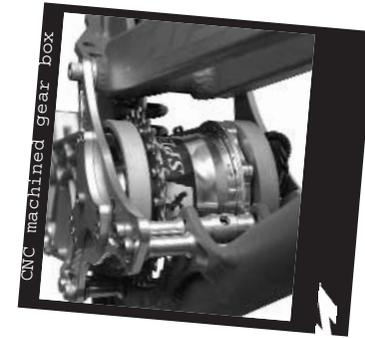
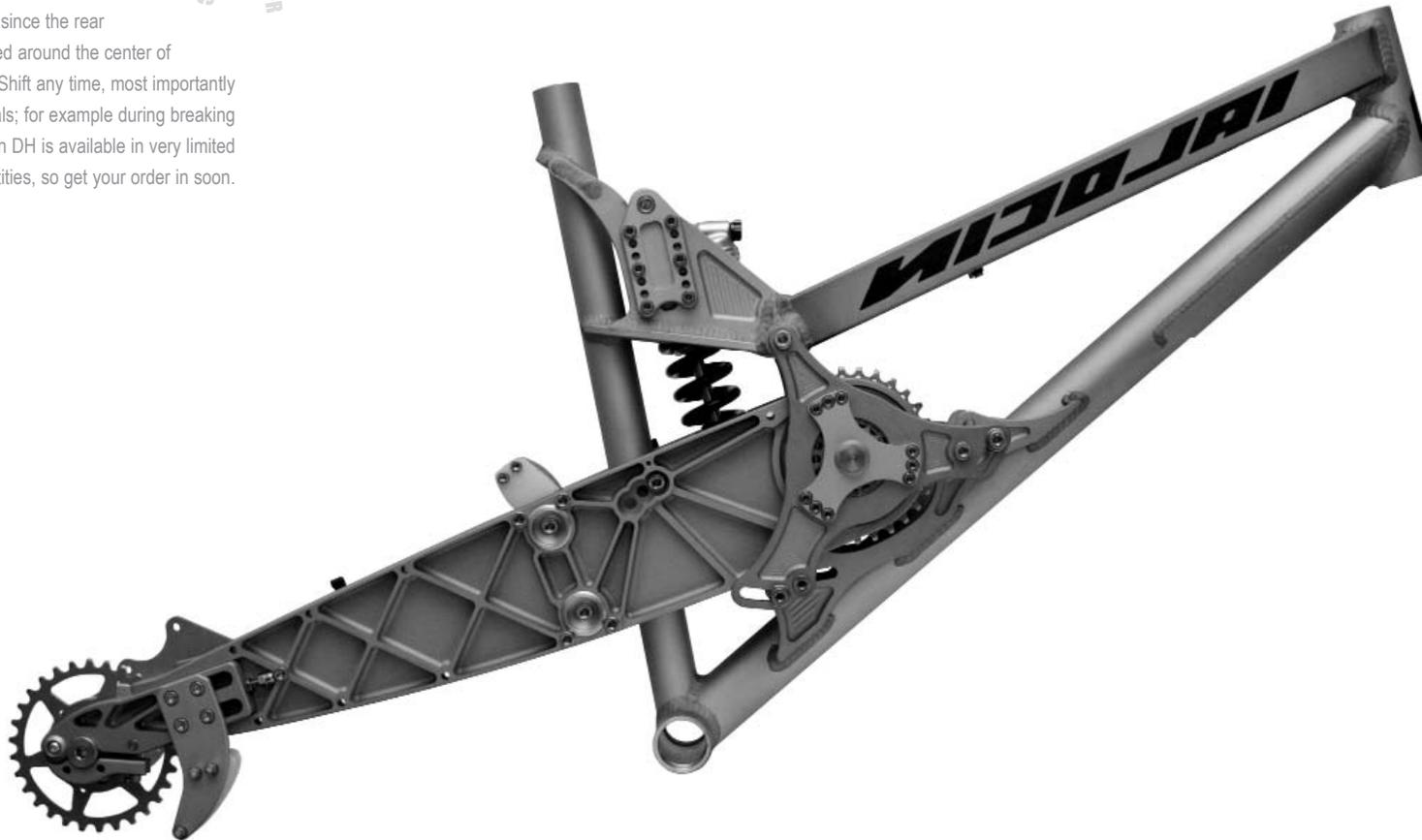
Die nachfolgende Sendung ist für Zuschauer unter 18 nicht geeignet. Der Hinterbau ist einfach nur porno.

ROCOMP
 TRUAX
 VCS-CH
 VCS-TT
 RADO
 DOBO
 1.5

The future is now. Prizes upon prizes. The Nucleon lives on another planet. Questions concerning the "why" are answered with a long list of definitive improvements. No pedal induced bobbing since the rear suspension pivot is located around the center of the gearbox axis. Shift any time, most importantly without spinning the pedals; for example during breaking for a turn. The Nucleon DH is available in very limited quantities, so get your order in soon.

06 Nucleon ST
 08 Nucleon DH
 10 Nucleon FR
 12 Lambda
 14 2MXTB
 16 BMXTB
 18 UFO DS
 20 Bass ST
 22 Bass DH
 24 Bass CC
 26 Hellius ST
 28 Hellius DH
 30 Hellius FR
 32 Hellius CC
 34 Saturn II
 36 Argon
 38 Argon Rear
 40 St.Ord
 42 Nucleon ST

Mehrfach mit Innovationspreisen gekröntes Formel 1 DH Fahrwerk. Vorteile des patentierten Antriebs- und Federungssystems. Keine Antriebsreaktionen beim Pedalieren, da der Drehpunkt der Hinterradschwinge direkt auf dem Abtriebsritzel des Getriebes liegt. Schalten ohne Nachdenken in jeder Fahrsituation, auch ohne Pedalieren z.B. beim Anbremsen vor der Kurve. Kein Abspringen der Ketten möglich, geringe ungefederte Massen im Hinterrad. Doppel-VCS-Oberrohr aus 7020 Flugzeug Aluminium. Das Nucleon DH wird für das Jahr 2003 nur als limitierte Auflage produziertalso Beeilung. Der Rahmen wird inklusive Hinterradnabe, 20mm Steckachse, 2x Ritzel mit 30 Zähnen, Kettengleitschuh und Rohloff 14 Ganggetriebe geliefert.



NUCLEON DH



SHOCKS

OEM Options



Table top, Frank Schneider

Eigentlich unerschämt, ein Rad zu bauen, das Shimano Teile überflüssig macht.

FOX Vanilla DH

Z.Zt. keine Abbildung vorhanden /
No picture available at present

DNM ST8 RC



FOX Vanilla RC



FOX Float R / RL



Rock Shox SID Adjust / Lockout



Mainframe / Hauptrahmen	7020 Aircraft Alloy
Rear end / Hinterbau	CNC machined 7005 Aircraft Alloy
rear travel mm / mögl. Federwege hinten	130 - 230 mm
Shock travel / Stoßdämpferhub	57
Shock type, length / Dämpferfabrikant ,Länge	DNM ST8 RC 210 - 57
upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis)	FOX Vanilla DH

VLK
Volker Johst
Shock service and repair



ROCOMP
 TRUAX
 VCS-CH
 VCS-TT
 RADO
 DOBO
 1.5

Now available, the "small" brother of the Nucleon DH. Completely new design, realizing a 165mm spacing rear hub and 100mm bottom bracket. 35 to 40 pound weight for a complete bike, depending on choice of components, make for a versatile freeride and totally awesome free ride bike. High performance, internal transmission bicycles are finally reality - please contact your nearest Nicolai dealer for a more information and a test ride. One ride with it, and you wont go back to anything else!

Lang ersehnt und nun endlich erhältlich: Nucleon FR, der kleine Bruder des Nuclen DH. Eine komplette Neuentwicklung mit extremer Steifigkeit durch einen sechsfachgelagerten Hinterbau, gepaart mit einer 165 mm Steckachsnahe und 100 mm Innenlagergehäuse. Ein Extrem-Freerider mit einem Kompletttradgewicht von 16-19 kg ist realisierbar. Ruft Euren Nicolai Händler an ...eine Probefahrt sagt mehr als 1000 Worte.

- 06 Nucleon ST
- 08 Nucleon DH
- 10 Nucleon FR**
- 12 Lambda
- 14 2MXTB
- 16 BMXTB
- 18 UFO DS
- 20 Bass ST
- 22 Bass DH
- 24 Bass CC
- 26 Hellus ST
- 28 Hellus DH
- 30 Hellus FR
- 32 Hellus CC
- 34 Saturn II
- 36 Argon
- 38 Argon Road
- 40 Argon Hi



NUCLEON FR

How dare we manufacture a bike that makes SHIMANO parts look like a flash from the distant past?

ACCESSORIES



CNC gefrästes Stück 7020 Flugzeugaluminium als Justierwerkzeug für die High- und Low-speed Dämpfung des NI3 RC Dämpfers und zum Flaschenöffnen.

CNC machined 7020 aircraft aluminum, designed as an adjuster for the high- and low speed valving on the NI3 RC shock, as well as bottle opener.



3-Punkt Kettenführungs-
befestigung
3-point chainguard mount

Telegramm



Bille, factory security

Bügeln ist nix für Hausfrauen, das macht GEOFF LEE aus Long Beach, CA (USA), mit seinem Lambda und seinem stählernen Körper.

Mainframe / Hauptrahmen	7020 Aircraft Alloy VCS	
Rear end / Hinterbau	CNC machined 7005 Aircraft Alloy	
rear travel mm / mögl. Federwege hinten		210 / 200 / 190 / 180 / 170 / 160
Shock travel / Stoßdämpferhub		57
Shock type, length / Dämpferfabrikant, Länge		DNM ST8 RC 210 - 57
upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis)		Fox vanilla DH

TTM
Thorsten Fuchs
Sales Trainee



ROCOMP
 TRUAX
 VCS-CH
 VCS-TT
 RADO
 DOBO
 A-PLAY-A
 24-0

Our classic downhill design. Ever since its introduction in 1997, we have continuously developed and tweaked this frame to its optimal settings. The 2003 Lambda offers a slightly modified, stronger rear end and optional thru axle to tackle the most demanding downhill tracks. Unlike our Nucleon DH frames, the Lambda is a short wheelbase frame, resulting in agility and maneuverability which are second to none. 8.5 inches of travel.

34 Saturn II
 32 Hellus GC
 30 Hellus FR
 28 Hellus DH
 26 Hellus ST
 24 Bass GC
 22 Bass DH
 20 Bass ST
 18 UFO DS
 16 BMXTB
 14 2MXTB
 12 Lambda
 10 Nucleon FR
 08 Nucleon DH
 06 Nucleon ST
 40 Pro's Hell
 38 Argon
 36 Argon

Seit 1997 ständig weiterentwickelter DH Klassiker. 2003 mit verstärktem Hinterbau und verstärktem 6-fach gelagertem Umlenkhebel. Optional mit Hinterradsteckachse erhältlich. 160- 210mm Federweg. 4-Gelenkhinterbau. Im Gegensatz zum Nucleon DH ist der Radstand kurz, das Fahrverhalten agil, optimal für winkelige Tracks. Optional mit FOX Vanilla DH Dämpfer ausgestattet. Hinterbau auf Wunsch für 3" Reifen und 24" Räder optimiert. Verstellbarer Sitzturm. Legendäres Doppeloberrohr-Design. 5 Jahre Garantie unter Wettkampfbedingungen.



LAMBDA

Ironing shouldn't be left to the housewife. GEOFF LEE from Long Beach takes care of that job with his Lambda and his buns of steel.

DSK NICOLAI Komplettträder

	2MXTB Comp	2MXTB Pro	2MXTB Elite	BMXTB Comp	BMXTB Pro	BMXTB Elite
Frame / Rahmen	2MXTB	2MXTB	2MXTB	BMXTB	BMXTB	BMXTB
Fork / Gabel	Rock Shox Psylo XC	Rock Shox Psylo SL	Rock Shox Psylo SL	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB
Headset / Steuersatz	Cane Creek 1.5"	Cane Creek 1.5"	Cane Creek 1.5"			
Stem / Vorbau	Ritchey Widemouth oversized	Ritchey Widemouth oversized	Ritchey Widemouth oversized	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB
Handbar / Lenker	Ritchey Rizer oversized	Ritchey Rizer oversized	Ritchey Rizer oversized			
Saddle / Sattel	Fizik Dolomiti	Fizik Atlas	Fizik Atlas	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB
Seatpost / Sattelstütze	Ritchey	Ritchey	Ritchey			
Bottom bracket / Innenlager	Shimano Octalink	Shimano Octalink BB ES 50	Shimano XT	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB
Cranks / Kurbel	Shimano Octalink FC M445	Shimano Octalink FC M510	Shimano XT Octalink			
Chain / Kette	Shimano CN HG53	Shimano CN HG73	Shimano XT	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB
Hubs / Naben	Shimano Disc	Shimano Disc	DT Hügi Onyx			
Sprocket / Zahnkranz	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano XT	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB
Spokes / Speichen	DT Competition	DT Competition	DT Competition			
Rims / Felgen	Mavic F219/Ritchey OCR	Mavic F219/Ritchey OCR	Mavic F219/Ritchey OCR	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB
Tires / Reifen	Continental Vertical	Schwalbe Big Jim	Continental Vertical ProTecton			
Rear derailleur / Schaltwerk	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB
Front derailleur / Umwerfer	Kettenführung	Kettenführung	Kettenführung			
Shift levers / Schaltgriffe	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB	equipped like 2MXTB / gleiche Ausstattung wie 2MXTB
Brakes / Bremsen	Magura Julie	Magura Louise FR	Magura Louise FR			
Price / Preis	2499,- EUR*	2999,- EUR*	3399,- EUR*	2399,- EUR*	2899,- EUR*	3299,- EUR*
Surcharge / Aufpreis Rohloff Speedhub	800,- EUR*	750,- EUR*	700,- EUR*	800,- EUR*	750,- EUR*	700,- EUR*



CAUTION



Rob-J 11 over D'dorf trails

Mainframe / Hauptrahmen 7020 Aircraft-Alloy VCS

Rear end / Hinterbau 7020 Aircraft-Alloy VCS

Die Quadratwurzel aus BMXTB und Hardcore, multipliziert mit Rob-J 11 und potenziert mit Superman Seatgrab ergibt 2MXTB.

SHA
Sascha Kanne
Master Welder



ROCOMP
 TRUAX
 VCS-CH
 VCS-TT
 RADO
 DOBO
 1.5

Heavy duty super hard-core hardtail frame or worldcup duals, 4 cross, and dirt jumps, built with 5 inch travel forks in mind, also available with the new one-point-five headtube. 3 inch tire clearance.

7005 Aircraft Alloy main frame. 7005 / 7020 rear end. VCS - Double top tube and chainstays. 5 years warranty as usual...you know.

34 Saturn II
 32 Helius CC
 30 Helius FR
 28 Helius DH
 26 Helius ST
 24 Bass CG
 22 Bass DH
 20 Bass ST
 18 UFO DS
 16 BMXTB
 14 2MXTB
 12 Lambda
 10 Nucleon FR
 08 Nucleon DH
 06 Nucleon ST
 04 Pro's Trick
 38 Krypton Ramp
 36 Krypton Ramp

7005 / 7020 Aircraft Alloy, Rohloff kompatibel, 3"

Reifenfreiheit, VCS Doppeloberrohr, HEAVY

DUTY Hardtail Rahmen für World Cup

Duals, Four Cross, und Dirt Jumps. VCS

- Doppeloberrohr. Hauptrahmen aus

7005 Flugzeugaluminium. 5 Jahre

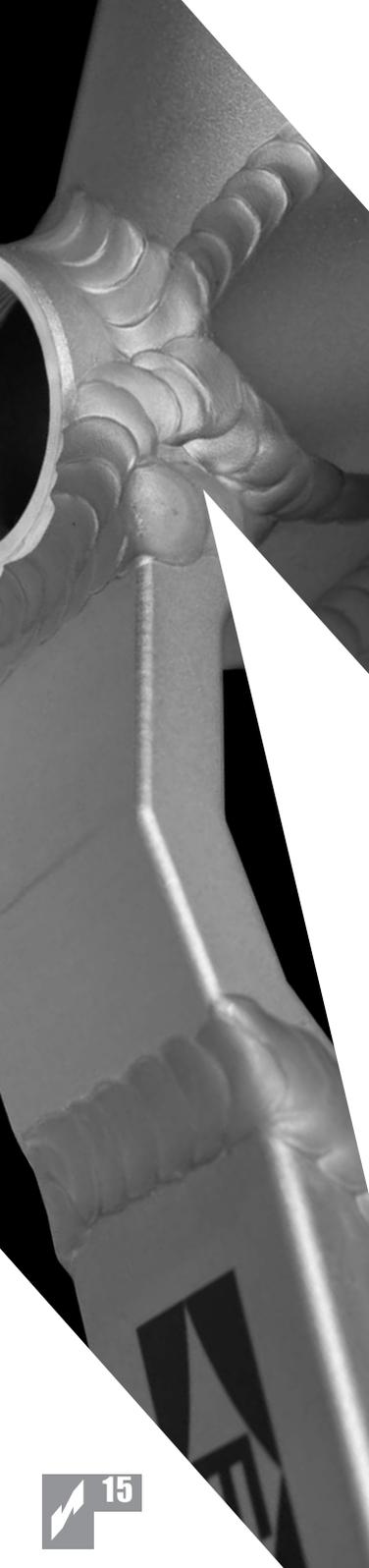
Garantie selbst unter diesen

Wettkampfbedingungen.



2MXTB

The square root of BMXTB and Hardcore, multiplied by Rob-J 11, taken to the Superman Seatgrab power equals a 2MXTB.



COLORS



In unserer hauseigenen Pulverbeschichtungsanlage machen wir zwei- und mehrfache Beschichtungen, Sonderfarben, Lasurfarben und Camouflage.

Ferner bieten wir Eloxierungen an, eine Oberflächenversiegelungstechnik, mit extrem hoher Oberflächenhärte und geringem Gewicht: silber, schwarz und bronze. Mehr dazu unter: info@nicolai.net.

Our factory houses a state of the art powder coat machine, which allows us to coat two or more tone colors, as per the customers request. Of course, we also offer anodized frames in a durable finish - the following colors are available: silver, bronze and black.

- Standardfarben / standart colors:
- Signalgelb glanz / signal yellow RAL 1003
 - Beige (sand) matt/ sand RAL 1001
 - Melionengelb glanz / melon yellow RAL 1028
 - Reinorange glanz/matt / orange RAL 2004
 - Karminrot glanz / fire red RAL 3002
 - Ultramarineblau glanz/matt / blue RAL 5002
 - Schwarzblau glanz / black blue RAL 5004
 - Türkisblau glanz / / turquoise RAL 5018
 - Lichtblau matt/glanz / bright blue RAL 5012
 - SID blau matt/glanz / SID blue
 - Nachtblau glanz / midnight blue RAL 5022
 - Moosgrün glanz / green RAL 6005
 - Olivgrün matt / olive green RAL 6003
 - Gelbgrün (kawagrün) glanz/matt RAL 6018
 - XTR grau matt / XTR grey flat RAL 7016
 - Sandpapier matt / sandpaper flat
 - Silber glanz / silver glossy
 - NATO silbergrau matt / NATO silver grey flat
 - Vanille silber glitter / silver glitter
 - Weiß glanz / white glossy
 - Schwarz matt/glanz / black flat/glossy RAL 9005
 - Dormantblau glanz / blue translucent
 - Lasurrot glanz / red translucent
 - Woodland tarn matt (Aufpreis) / camouflage
 - Skytarn (+Preis) / sky camouflage
 - Metro matt (+Preis) / metro flat
 - Geschliffen+klarpulver(+Preis)/ brushed/clear coat.
 - Eloxalfarben / Anodized colors:
 - Schwarz matt / flat black
 - Bronze matt / flat bronze
 - Silber matt / flat silver



BMXTB: Auf dem BMX-Track geboren und auf den Trails dieser Welt zu Hause, wie unser 10-facher deutscher BMX-Meister Heiko Hirzbruch, der von der Gebärmutter direkt ans Startgatter murrmelte.



Rob-J 11, No foot



HDR Hendrik Hauke Final finish technician

Mainframe / Hauptrahmen 7005 Aircraft Alloy
 Rear end / Hinterbau 7020 Aircraft Alloy VCS

ROCOMP
 TRUAX
 VCS-CH
 MXG
 RADO
 DOBO
 EASTON
 24-0

Hardtail frame for world-cup duals, dirt jumps and trial (special geometry). EASTON FS main tubes. 5 year warranty including competition use, 5 pound weight and a basic design: these are the attributes of our granddaddy... low bottom bracket, low top tube and relaxed angles are the proven recipe of this frame since we first built it in 1997. Often copied, never achieved. Built around 4 inch travel forks.

34 Argon
 36 Argon
 38 Argon
 40 Argon
 06 Nucleon ST
 08 Nucleon DH
 10 Nucleon FH
 12 Lambda
 14 2MXTB
 16 BMXTB
 18 UFO DS
 20 Bass ST
 22 Bass DH
 24 Bass CG
 26 Helius ST
 28 Helius DH
 30 Helius FH
 32 Helius CG
 34 Saturn II

Tiefes Tretlager, kurzer Hinterbau, viel Schrittfreiheit, flacher Lenkwinkel, Rohloff kompatibel. Worldcup-tauglicher Hardtail Rahmen für Dual Slalom, Dirt Jumps und Trial (Spezial-Geometrie). EASTON FS Unterrohr, VCS Vierkantstreben aus 7020 Flugzeugaluminium. MX-Gussets. 5 Jahre Garantie unter Wettkampfbedingungen.



BMXTB: born on the BMX track, living on trails around the world. Proven time and time again by our very own 10 time national BMX champion Heiko Hinzbruch, who found his way from his mothers womb straight to the starting gate.

BMXTB

	UFO Comp	UFO Pro	UFO Elite	Size / Rahmengröße S/M	Size / Rahmengröße L/XL
Frame / Rahmen	UDO DS	UDO DS	UDO DS		
Fork / Gabel	Rock Shox Psylo XC	Rock Shox Psylo SL	Rock Shox Psylo SL		
Shock / Federbein	DNM 3-RC	DNM 3-RC	DNM 3-RC		
Headset / Steuersatz	Cane Creek 1.5"	Cane Creek 1.5"	Cane Creek 1.5"		
Stem / Vorbau	Ritchey Widemouth oversized	Ritchey Widemouth oversized	Ritchey Widemouth oversized		
Handlbar / Lenker	Ritchey Rizer oversized	Ritchey Rizer oversized	Ritchey Rizer oversized		
Saddle / Sattel	Fizik Dolomiti	Fizik Atlas	Fizik Atlas		
Seatpost / Sattelstütze	Ritchey	Ritchey	Ritchey		
Bottom bracket / Innenlager	Shimano Octalink	Shimano Octalink BB ES 50	Shimano XT		
Cranks / Kurbel	Shimano Octalink FC M445	Shimano Octalink FC M510	Shimano XT Octalink		
Chain / Kette	Shimano CN HG53	Shimano CN HG73	Shimano XT		
Hubs / Naben	Shimano Disc	Shimano Disc	DT Hügi Onyx		
Sprocket / Zahnkranz	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano XT		
Spokes / Speichen	DT Competition	DT Competition	DT Competition		
Rims / Felgen	Mavic F219/Ritchey OCR	Mavic F219/Ritchey OCR	Mavic F219/Ritchey OCR		
Tires / Reifen	Continental Vertical	Schwalbe Big Jim	Continental Vertical ProTecton		
Rear derailleur / Schaltwerk	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT		
Front derailleur / Umwerfer	Kettenführung	Kettenführung	Kettenführung		
Shift levers / Schaltgriffe	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT		
Brakes / Bremsen	Magura Julie	Magura Louise FR	Magura Louise FR		
Price / Preis	2999,- EUR*	3499,- EUR*	3899,- EUR*		
Surcharge / Aufpreis Rohloff Speedhub	800,- EUR*	750,- EUR*	700,- EUR*		

WORLDWIDE



Mainframe / Hauptrahmen	7005 Aircraft Alloy
Rear end / Hinterbau	7020 Aircraft Alloy VCS
rear travel mm / mögl. Federwege hinten	125 / 109 / 92 mm
Shock travel / Stoßdämpferhub	50
Shock type, length / Dämpferfabrikant - Länge	DNM ST8 RC 190 - 50
upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis)	FOX Vanilla RC 200-60 DNM ST8 RC 210-57-60
rear travel mm / mögl. Federwege hinten	140 / 122 / 104 mm
Shock travel / Stoßdämpferhub	57
Shock type, length / Dämpferfabrikant - Länge	DNM ST8 RC 210 - 57
upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis)	FOX Vanilla RC 200-60 DNM ST8 RC 210-57-60

Dan Auerswald, Metzgerssohn aus Hohndorf, reitet die fliegende Untertasse auf den Worldcups. Seine Extrawurst: Die Hinterradsteckachse.

HSI
Hoshi - K. Yoshida
Art Direction, Photography



ROCOMP
 TRUAX
 VCS-CH
 MXG
 RADO
 DOBO
 EASTON
 24-0

Unidentified flying object.
 Special, custom geometry,
 paired with a super short
 rear end, super slack seat
 angle, low top tube make this the
 ultimate full suspension dirt and dual
 slalom bike. World-cup tested and a proven
 winning racing setup make for a true champion. Also
 available in one-point-five standard. 5 year warranty
 including competition use of course.

World-Cup Dual Slalom und Four-Cross

Rahmen. Kurze Kettenstreben für max.
 Wendigkeit und BMX Riding Feeling.

EASTON FS Rohre, 110-140mm

Federweg, DNM ST8 RC Dämpfer,
 CNC gefräste "N" - Ausfallenden.

Optional mit Umwerfeturm.

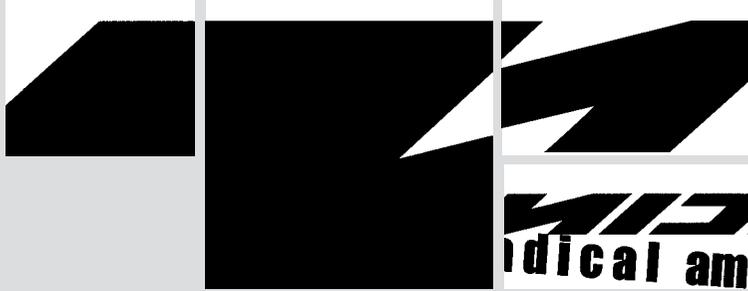
5 Jahre Garantie unter
 Wettkampfbedingungen.

38 Krypton Race
 40 S. Kalk
 06 Nucleon ST
 08 Nucleon DH
 10 Nucleon FH
 12 Lambda
 14 2MXTB
 16 BMXTB
 18 UFO DS
 20 Bass ST
 22 Bass DH
 24 Bass CG
 26 Helius ST
 28 Helius DH
 30 Helius FH
 32 Helius CG
 34 Saturn II
 36 Argon
 38 Krypton Race



UFO DS

Dan Auerswald rides his Unidentified Flying Object around the race tracks of the world.



Corporate-D

NICOLAI
 radical amusement 4° slant



CORPORATE-D



Warnhinweis: Um ein Ausschlagen des Steuerkopfes zu verhindern, muß beim Helius ST und Bass ST ein Steuersatz mit mind. 25mm Einpresstiefe verwendet werden, z.B. Chris King Steel Set. Eine falsche Einstellung der vorderen Dämpferaufnahme kann zu einer Beschädigung des Rahmens führen. Die Einstellung sollte nur nach Rücksprache mit der NICOLAI GmbH geändert werden.

Warning: To prevent ovalizing your headtube on your Bass ST or Helius ST, a headset with at least 1 inch cones needs to be installed. For example a Chris King Steelset. Adjusting the front shock mount the wrong way may lead to serious frame damage. Please consult NICOLAI before attempting to change the settings.



ELMAR, MAXXIS Cup Todtnau

Nochmal zum mitschreiben: Nimm Federgabel mit 150 - 180mm Federweg. Beim 24" Hinterrad gibt's satte 165mm Federweg hinten. Frag' Davide Gudetti aus Cortile di Carpi (Italien).

Mainframe / Hauptrahmen	7005 Aircraft Alloy VCS
Rear end / Hinterbau	7020 Aircraft Alloy
rear travel mm / mögl. Federwege hinten	165 / 145 / 125 mm
Shock travel / Stoßdämpferhub	70
Shock type, length / Dämpferfabrikant, Länge	FOX Vanilla RC 223-70
upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis)	no / nein

TRT
 Torsten Knoke
 Welder

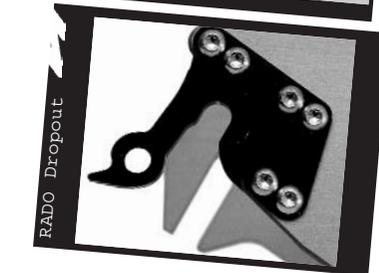


ROCOMP
 TRUAX
 VCS-CH
 MXG
 RADO
 DOBO
 1.5
 24-0
 A-PLAY-A

The extreme freerider for the "beginner". ST stands for Super Travel - The Bass ST is our special long travel version Bass frame, which was designed around long travel 6-7 inch travel forks. Maximum travel of 6.5 inches is only available through use of 24 inch rear wheel. 5 year warranty including competition use.

36 Argon
 34 Saturn II
 32 Helius CC
 30 Helius FR
 28 Helius DH
 26 Helius ST
 24 Bass CC
 22 Bass DH
 20 Bass ST
 18 UFO DS
 16 BMXTB
 14 2MXTB
 12 Lambda
 10 Nucleon FR
 08 Nucleon DH
 06 Nucleon ST
 04 Proton
 38 Argon Road

ST heißt Super Travel, diese BASS Variante ist ausgelegt für Federgabeln mit bis zu 180mm Federweg. Das Bass ST ist ein Allround-Talent für DH und hardcore Freeriding mit max. 165mm Federweg (nur bei 24" Laufrad erreichbar). CNC gefräste "N" - Ausfallenden. Standardmäßig nur mit Scheibenbremsaufnahme. 5 Jahre Garantie unter Wettkampfbedingungen.



Ok, take a pen and write this down: one 6 or 7 inch fork, a dose of 24 inch rear wheel, and voila' we have 6.5 inches of rear wheel travel. Ask Davide Gudetti from Cortile di Carpi (Italy).

BASS ST

DSK NICOLAI Komplettträder

	BASS DFR Comp	BASS DFR Pro	BASS DFR Elite
Frame / Rahmen	Bass DFR	Bass DFR	Bass DFR
Fork / Gabel	Rock Shox Psylo XC	Rock Shox Psylo SL	Rock Shox Psylo SL
Shock / Federbein	DNM 3-RC	DNM 3-RC	DNM 3-RC
Headset / Steuersatz	Cane Creek 1.5"	Cane Creek 1.5"	Cane Creek 1.5"
Stem / Vorbau	Ritchey Widemouth oversized	Ritchey Widemouth oversized	Ritchey Widemouth oversized
Handlbar / Lenker	Ritchey Rizer oversized	Ritchey Rizer oversized	Ritchey Rizer oversized
Saddle / Sattel	Fizik Dclomiti	Fizik Atlas	Fizik Atlas
Seatpost / Sattelstütze	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Bottom bracket / Innenlager	Shimano Octalink	Shimano Octalink BB ES 50	Shimano XT
Cranks / Kurbel	Shimano Octalink FC M445	Shimano Octalink FC M510	Shimano XT Octalink
Chain / Kette	Shimano CN HG53	Shimano CN HG 73	Shimano XT
Hubs / Naben	Shimano Disc	Shimano Disc	DT Hügl Onyx
Sprocket / Zahnkranz	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano XT
Spokes / Speichen	DT Competition	DT Competition	DT Competition
Rims / Felgen	Mavic F219/Ritchey OCR	Mavic F219/Ritchey OCR	Mavic F219/Ritchey OCR
Tires / Reifen	Continental Vertical	Schwalbe Big Jim	Continental Vertical ProTction
Rear derailleur / Schaltwerk	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT
Front derailleur / Umwerfer	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT
Shift levers / Schaltgriffe	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT
Brakes / Bremsen	Magura Julie	Magura Louise FR	Magura Louise FR
Price / Preis	2499,- EUR*	2999,- EUR*	3399,- EUR*
Surcharge / Aufpreis Rohloff Speedhub	800,- EUR*	750,- EUR*	700,- EUR*

SOFTGOODS



Mainframe / Hauptrahmen 7005 Aircraft Alloy VCS

Rear end / Hinterbau 7020 Aircraft Alloy

rear travel mm / mögl. Federwege hinten 148 / 128 / 108 mm

Shock travel / Stoßdämpferhub 65

Shock type, length / Dämpferfabrikant ,Länge DNM ST8 RC 223

upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis) FOX Vanilla RC 223-70

DAN
Daniel Auerwald
Worldcup Team Rider



Bass Cold Fusion: EC, FR und DH sind verschmolzen zu Bass DFR: Härter, lauter und schneller. Arthur Heinz aus Oberhausen macht den Soundcheck.

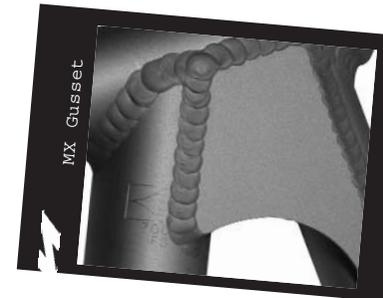
ROCOMP
 TRUAX
 VCS-CH
 MXG
 RADO
 DOBO
 24-0
 A-PLAY-A

Agile geometry, in combination with robust manufacturing make for a superb and inexpensive beginner frame.

Based around usage with a 5 inch travel fork, we have continuously refined this frame since 1997. You will find this frame at home on long touring rides on the weekend, as well as Biker-X tracks and street rides. 5 years NICOLAI warranty.

32 Hellus EC
 30 Hellus FR
 28 Hellus DH
 26 Hellus ST
 24 Bass EC
 22 Bass DFR
 18 UFO DS
 16 BMXTB
 14 2MXTB
 12 Lambda
 10 Nucleon FR
 08 Nucleon DH
 06 Nucleon ST
 04 Frost
 38 Kiron Road
 36 Kiron Road
 34 Saturn II

Allround DH / FR Eingelenker - Rahmen für Einsteiger. Die ausgereifte Konstruktion ist seit 1997 ständig verbessert worden. DNM ST8 RC 223 Dämpfer. (Zugstufen- und Druckstufeneinstellung), verstellbarer Federweg 108 -148mm. Passend für Federgabeln mit 120 - 150mm Federweg. CNC gefräste austauschbare Ausfallenden. Standardmäßig mit Scheibenbremsaufnahme. 5 Jahre Garantie unter Wettkampfbedingungen.



Bass Cold Fusion: EC, FR and DH are all melted together to form the Bass DFR - harder, louder and faster - Arthur Heinz from Oberhausen is doing the speaker check, boom boom.

BASS DFR

DSK NICOLAI Komplettträder

	BASS CC Comp	BASS CC Pro	BASS CC Elite	BASS CC Air	BASS CC XTR	BASS CC Super Air
Frame / Rahmen	Bass CC	Bass CC	Bass CC	Bass CC	Bass CC	Bass CC
Fork / Gabel	Rock Shox Pilot	Rock Shox Duke XC	Rock Shox Duke SL	Rock Shox SID Race	Rock Shox SID Team RC	Rock Shox SID Team RC
Shock / Federbein	DNM 1-RC	DT Swiss SSD 210L	DT Swiss SSD 210L	DT Swiss SSD 210L	DT Swiss SSD 210L	DT Swiss SSD 210L
Headset / Steuersatz	Ritchey Scuzzy Logic	Ritchey Scuzzy Logic	Ritchey Scuzzy Logic	Ritchey WCS	Ritchey WCS	Chris King
Stem / Vorbau	Ritchey oversized	Ritchey oversized	Ritchey oversized	Ritchey WCS oversized	Ritchey WCS oversized	Ritchey WCS oversized
Handlbar / Lenker	Ritchey oversized	Ritchey oversized	Ritchey oversized	Ritchey WCS oversized	Ritchey WCS oversized	Ritchey WCS oversized
Saddle / Sattel	Fizik Dolomiti	Fizik Dolomiti	Fizik Nisene Ti	Fizik Aliante	Fizik Aliante	Fizik Aliante
Seatpost / Sattelstütze	Ritchey	Ritchey	Ritchey	tune	tune	tune
Bottom bracket / Innenlager	Shimano Octalink	Shimano Octalink BB ES 50	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	FSA Ultimix Carbon Titan
Cranks / Kurbel	Shimano Octalink FC M445	Shimano Octalink FC M510	Shimano XT Octalink	Shimano XT Octalink	Shimano XTR	tune
Chain / Kette	Shimano CN HG53	Shimano CN HG73	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano XTR
Hubs / Naben	Shimano Disc	Shimano Disc	DT Hügi Onyx	DT Hügi 240	Shimano XTR	tune
Sprocket / Zahnkranz	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano XTR
Spokes / Speichen	DT Competition	DT Competition	DT Competition	DT Competition	DT Competition	DT Competition
Rims / Felgen	MavicX223/Ritchey OCR	MavicX223/Ritchey OCR	Mavic X223/Ritchey OCR	Mavic X317/Ritchey OCR	Mavic X317/Ritchey OCR	Mavic X317/Ritchey OCR
Tires / Reifen	Continental Explorer	Schwalbe Black Shark light	Continental Explorer ProTec.	Continental Twister Supersonic	Continental Twister Supersonic	Continental Twister Supersonic
Rear derailleur / Schaltwerk	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Sram X.O.	Shimano XTR	Sram X.O.
Front derailleur / Umwerfer	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano XTR
Shift levers / Schaltgriffe	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Sram X.O.	Shimano XTR	Sram X.O.
Brakes / Bremsen	Magura Julie	Magura Julie	Magura Louise	Magura Marta	Shimano XTR	Magura Marta SL
Price / Preis	2199,- EUR*	2799,- EUR*	3399,- EUR*	3999,- EUR*	5299,- EUR*	5499,- EUR*
Surcharge / Aufpreis Rohloff Speedhub	800,- EUR*	750,- EUR*	700,- EUR*	600,- EUR*		300,- EUR*

AIR SHOCKS



Mainframe / Hauptrahmen EASTON Ultra Light
Rear end / Hinterbau 7005 Aircraft Alloy

rear travel mm / mögl. Federwege hinten 110 / 95 / 80 mm
Shock travel / Stoßdämpferhub 50
Shock type, length / Dämpferfabrikant, Länge Rock Shox SID 190-50
upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis) Rock Shox SID 190-50 look out
FOX Float Air-L 190

VTT Mag Frankreich schreibt: "Die Steifigkeit des Hinterbaus ist sagenhaft".
Jean Luc Desagneaux aus Chambéry kann darüber ein kleines Chanson anstimmen.



ROCOMP
OLIO
RADO
28-0
A-PLAY-A
EASTON

Weighing in at 6 pounds including shock, this XC frame begs to be accelerated hard and used on long grueling cross-country rides. The short rear end lets you maneuver the bike around tight sections and trees with ease. EASTON Ultra light, up to 110mm travel, adjustable ROCK SHOX SID air shock, anodized frame, CNC machined exchangeable dropouts.

32 Helius CC
34 Saturn II
36 Argon
38 Krypton Road
40 Krypton DH
06 Nucleon ST
08 Nucleon DH
10 Nucleon FR
12 Lambda
14 2MXTB
16 BMXTB
18 UFO DS
20 Bass ST
22 Bass DH
24 Bass CC
26 Helius ST
28 Helius DH
30 Helius FR

Allround CC und Marathon Eingelenker - Rahmen. 2,8 kg
Gewicht inklusive Dämpfer. EASTON Ultra Light
Rohre, 7020 German Aircraft Alloy Streben.
ROCK SHOX SID Dämpfer, serienmäßige
Eloxierung, verstellbarer Federweg bis zu
110mm kurzer Hinterbau für max. Agilität.
CNC gefräste Ausfallenden mit austausch-
barem Schaltauge. Standardmäßig mit
Scheibenbremsaufnahme. 5 Jahre Garantie
unter Wettkampfbedingungen.



VTT Magazine France writes: "The rear end stiffness is a dream!". Jean Luc Desagneaux from Chambrery can sing you one or two chansons about it.

BASS CC

PURPOSE



Biker X, Bad wildbad

Mainframe / Hauptrahmen | 7005 Aircraft Alloy

Rear end / Hinterbau | 7020 Aircraft Alloy / VCS

rear travel mm / mögl. Federwege hinten

190 / 163 / 141 / 130 mm

Shock travel / Stoßdämpferhub

70

Shock type, length / Dämpferfabrikant ,Länge

FOX Vanilla RC 223-70

upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis)

no / nein

THO
Mirko Schäfer
Special mechanics



	Road / Straße	Fun parc / Bikepark	Vertical Drops	DH World Cup	Local DH	Dual / 4Cross / Biker X	Dirt Jump / BMX - Trails	Urban / Street / Trial	BMX-Track	Marathon	XC / CC-Rennsport	Enduro / Touren	Freeride	Extrem FR
Bass DFR	•	•••	••	•	••	••	••	••	•	••	•	••	•••	•••
Bass ST	•	•••	••	•	••	••	••	••	•	••	•	••	•••	•••
Bass CC	••	-	••	••	••	-	••	••	••	•••	••	••	•	••
Helius DH	•	••••	•••	••	••••	••	••	••	•	••	••	••	•••	•••
Helius ST	•	••••	•••	••	••••	••	••	••	•	••	••	••	•••	•••
Helius FR	••	••	••	•	••	••	••	••	•	••	••	••	•••	•••
Helius CC	•••	-	•	••	•	•	••	••	••	•••	••	••	•	••
BMXTB	••	•	•	••	•	••	•	••	••	••	••	••	••	••
2-MXTB	•	••	••	-	••	••	•••	••	••	•	••	••	••	••
Nucleon DH	•	••••	•••	••	••	•	•	•	•	•	••	••	••	••
Nucleon ST	•	••••	•••	••	••	•	•	•	•	•	••	••	••	••
Nucleon FR	•	••••	•••	••	••	•	•	•	•	•	••	••	••	••
Lambda	•	••••	••	••	••••	••	•	•	•	••	••	••	••	••
Ufo DS	•	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••
Argon Road	••••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••
Argon	••	-	••	••	••	•	••	••	••	••	••	••	••	•
Saturn II	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	••	•

- optimal geeignet
- sehr gut geeignet
- macht Spaß, jedoch nicht optimal geeignet
- unsinnige Nutzung, jedoch nicht gefährlich
- schlecht geeignet, Nutzung verboten
- Überlastung möglich, Nutzung verboten
- Extrem gefährlich, Nutzung verboten

Man sagt: "Der frühe Vogel fängt den Wurm". Wir aber haben den Vogel vorher abgeschossen, mit unserem ersten Serienrahmen für 24" Hinterrad.

ROCOMP
 1.5
 RADO
 24-0
 A-PLAY-A
 DOBO
 VCS-CH
 MXG
 TRUAX
 4LINX

Top level DH frame for national championships and hardcore freeriding. 4 bar-linkage design, 7005 / 7020 Aircraft Alloy, "ST"

Super Travel: 7.5 inches of travel with a 24 inch wheel. Use long travel double crown forks. New gusset designs. 5 years warranty even under competition conditions.

04 Pro ST
 06 Nucleon ST
 08 Nucleon DH
 10 Nucleon FH
 12 Lambda
 14 2MXTB
 16 BMXTB
 18 UFO DS
 20 Bass ST
 22 Bass DH
 24 Bass CG
 26 Helius ST
 28 Helius DH
 30 Helius FH
 32 Helius CG
 34 Saturn II
 36 Argon
 38 Iron Road
 40 Iron Road

"Super Travel" bedeutet, daß das Hinterrad eine lange Reise hinter sich hat, wenn der Hinterbau voll eingefedert ist. High End DH Rahmen für die Downhill Bundesliga und zudem der ultimative Hardcore Freerider, 4-Gelenk-Hinterbau, für 3" Reifen und 24" Räder ausgelegt, 7005 / 7020 Flugzeug Aluminium, FOX Vanilla RC 223-70 Dämpfer mit 130-190mm Federweg (nur bei 24"). Ideal für Doppelbrückengabeln. Serienmäßig Rohloffausfallende.

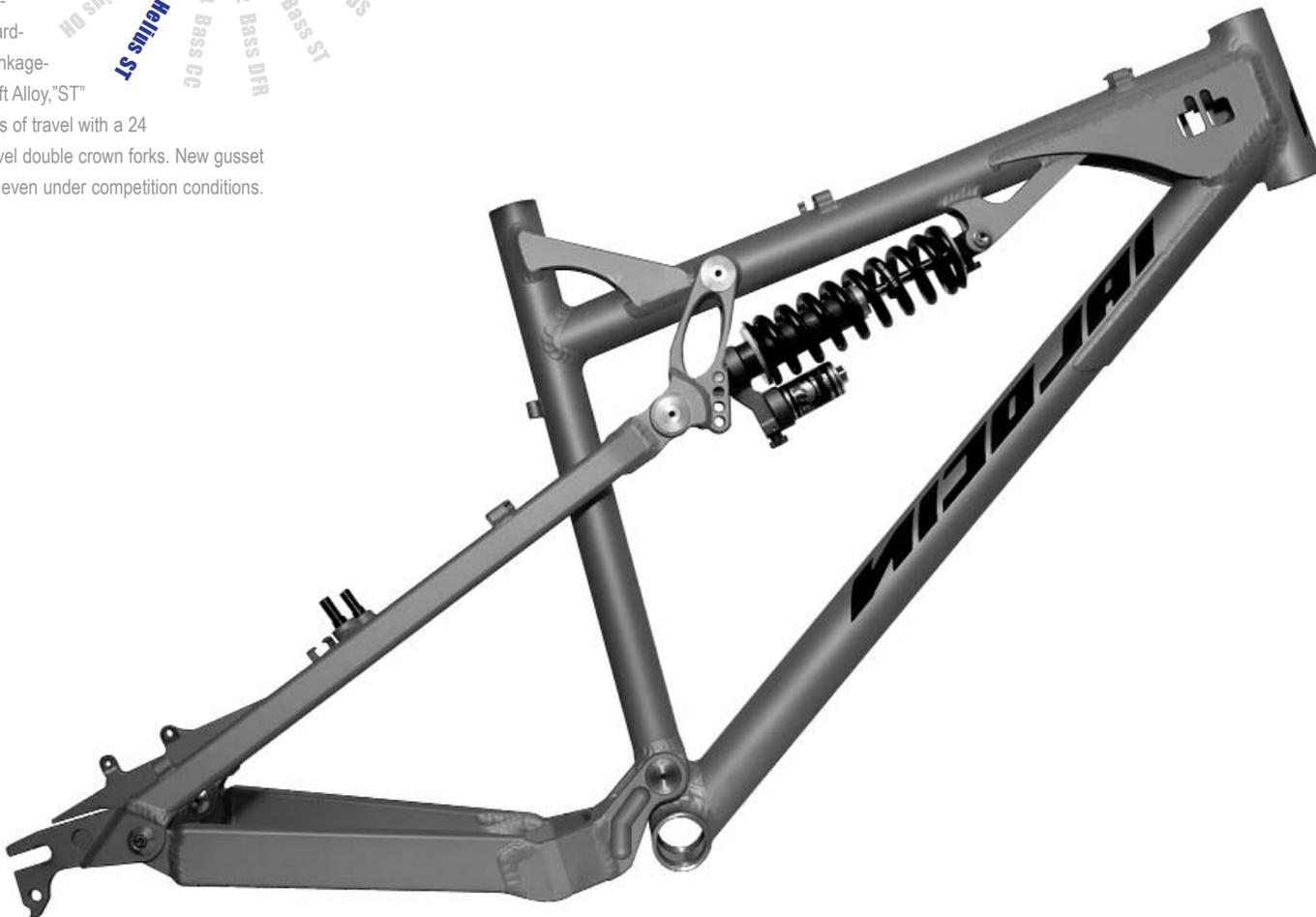


Abb. Modell 2001/02



They say "The early bird catches the worm". We shot the bird first, with the worlds first production frame for 24 inch rear wheel applications.

HELIUS ST



www.nicolai.net "haute couture"
order@nicolai.net

NICOLAI

GEARS

N-DOTS

Sweat shirts, S - XXL, navy, royal, black
T-Shirts, S - XXL, navy, black, red



Boettner_Jens @ naribar.slo

Mainframe / Hauptrahmen	7005 Aircraft Alloy
Rear end / Hinterbau	7020 Aircraft Alloy / VCS
rear travel mm / mögl. Federwege hinten	148 / 136 / 124 / 100 mm
Shock travel / Stoßdämpferhub	57
Shock type, length / Dämpferfabrikant , Länge	DNM ST8 RC 210-57
upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis)	FOX Vanilla RC 200-56

Torsten Rödl, Lagerchef bei RULES, hat kein' Bock auf Eierschaukeln und fährt deshalb Helius DH. (Aber Vorsicht, absteigen bevor die Eier hart gekocht sind).

LMI
Lumi "Ludwig der 14."
Factory Tomcat



ROCOMP
1.5
RADO
A-PLAY-A
DOBO
VCS-CH
MXG
TRUAX
HLINX

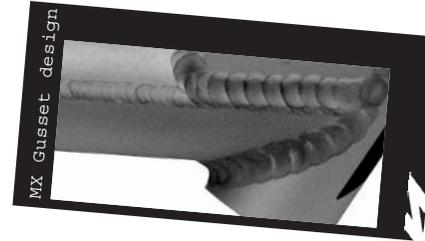
If you are looking for a long travel frame to have fun, ride a tour or enjoy a nice top-ten finish in your national downhill race, then this is the frame for you. Just in case you forgot your chairlift at home, the multi-pivot design lets you ride this 9 pound downhill racer uphill in no time at all. In order for the geometry to work well, you should ride this frame with a 6+ inch travel fork.

38 Argon
36 Argon
34 Saturn II
32 Helius CG
30 Helius FH
28 Helius DH
26 Helius ST
24 Bass CG
22 Bass DH
20 Bass ST
18 UFO DS
16 BMXTB
14 2MXTB
12 Lambda
10 Nucleon FH
08 Nucleon DH
06 Nucleon ST

High End DH Rahmen für die Downhill Bundesliga und zu dem der ultimative Hardcore Freerider, 4 Gelenk-Hinterbau, optional für 3" Reifen und 24" Räder, EASTON Elite Rohrsatz, DNM ST8RC Dämpfer mit 100-148mm Federweg, ideal für Doppelbrückengabeln mit mind. 150mm Federweg. Neues Gusset Design. 5 Jahre Garantie unter Wettkampfbedingungen. Serienmäßig Rohloffausfallende. 4,2 kg.



Abb. Modell 2001/02



HELIUS DH

	HELIUS FR Comp	HELIUS FR Pro	HELIUS FR Elite
Frame / Rahmen	Helius FR	Helius FR	Helius FR
Fork / Gabel	Rock Shox Psylo XC	Rock Shox Psylo SL	Rock Shox Psylo SL
Shock / Federbein	DNM 3-RC	DNM 3-RC	DNM 3-RC
Headset / Steuersatz	Cane Creek 1.5"	Cane Creek 1.5"	Cane Creek 1.5"
Stem / Vorbau	Ritchey Widemouth oversized	Ritchey Widemouth oversized	Ritchey Widemouth oversized
Handbar / Lenker	Ritchey Rizer oversized	Ritchey Rizer oversized	Ritchey Rizer oversized
Saddle / Sattel	Fizik Dolomiti	Fizik Atlas	Fizik Atlas
Seatpost / Sattelstütze	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Bottom bracket / Innenlager	Shimano Octalink	Shimano Octalink BB ES 50	Shimano XT
Cranks / Kurbel	Shimano Octalink FC M445	Shimano Octalink FC M510	Shimano XT Octalink
Chain / Kette	Shimano CN HG53	Shimano CN HG73	Shimano XT
Hubs / Naben	Shimano Disc	Shimano Disc	DT Hügi Onyx
Sprocket / Zahnkranz	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano XT
Spokes / Speichen	DT Competition	DT Competition	DT Competition
Rims / Felgen	Mavic F219/Ritchey OCR	Mavic F219/Ritchey OCR	Mavic F219/Ritchey OCR
Tires / Reifen	Continental Vertical	Schwalbe Big Jim	Continental Vertical ProTecton
Rear derailleur / Schaltwerk	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT
Front derailleur / Umwerfer	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT
Shift levers / Schaltgriffe	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT
Brakes / Bremsen	Magura Julie	Magura Louise FR	Magura Louise FR
Price / Preis	2899,- EUR*	3399,- EUR*	3799,- EUR*
Surcharge / Aufpreis Rohloff Speedhub	800,- EUR*	750,- EUR*	700,- EUR*

Warranty In principal, we offer an industry only 5 year warranty on all NICOLAI frames (Except Saturn II, 2 years). However, you should note that different frames were designed with different riding in mind. If, for example, you use our SATURN frame for BMX riding, forces may act upon the frame which it was not designed to withstand. The frame may get damaged and as a result, all warranty would be null and void. Likewise, mounting components, which have not been specifically designed to complement our frames (for example, mounting too long of a fork) will also void our warranty. All other frame components, namely, bearings and shocks, carry a standard one year warranty. Check www.nicolai.net for more details.

Garantie Auf alle Nicolai Rahmen gibt es grundsätzlich 5 Jahre Garantie, auch bei Renneinsatz (Ausn. Saturn II, 2 Jahre Garantie). Dennoch sollte man sich genau überlegen, für welchen Zweck man das Bike einsetzen möchte. Führt eine Zweckentfremdung zum Schaden (mit dem Saturn II auf BMX Trails gejumpt), so entfällt die Garantie. Weitere Garantiebestimmungen gibt es bei www.nicolai.net unter "warranty".

WARRANTY



Mainframe / Hauptrahmen EASTON Ultra Light
 Rear end / Hinterbau 7005 Aircraft Alloy / VCS LITE
 rear travel mm / mögl. Federwege hinten 129 / 119 / 108 / 88 mm
 Shock travel / Stoßdämpferhub 50
 Shock type, length / Dämpferfabrikant, Länge DNM ST8 RC 190-50
 upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis) FOX Vanilla RC 200-60

Fast 3 Meter Schweißnaht halten diesen Traum aus Aluminium zusammen.
 Eloxiert wiegt das Juwel 3,2 kg. Wertstabile Geldanlage.

FRK
 Frank Schneider
 Worldcup Teamrider

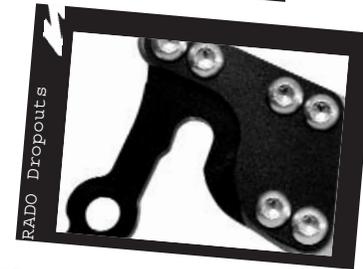
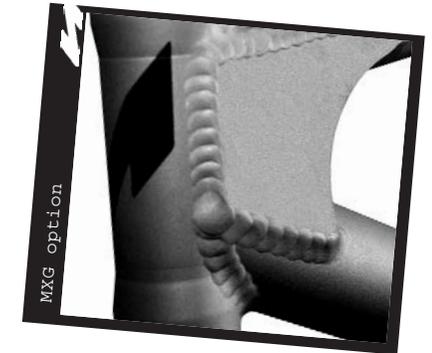


ROCOMP
 24-0
 RADO
 A-PLAY-A
 DOBO
 VCS-LITE
 MXG
 TRUAX
 4LINX
 EASTON

30 Helius FR
 28 Helius DH
 26 Helius ST
 24 Bass CG
 22 Bass DH
 20 Bass ST
 18 UFO DS
 16 BMXTB
 14 2MXTB
 12 Lambda
 10 Nucleon FR
 08 Nucleon DH
 06 Nucleon ST
 04 400 ST
 36 Argon
 34 Saturn II
 32 Helius CG
 30 Helius FR

Der Hauptrahmen ist eine Neukonstruktion und an moderne Gabeln mit ca. 130mm Federweg angepaßt. Der Hinterbau ist bewährt, seit 1995 im altbekannten Nicolai Trombone im Einsatz und aktuell in Hinblick auf höhere Steifigkeit weiterentwickelt. Neu 2003 auch mit Fox Dämpfer. 3,2 kg Rahmengewicht. EASTON FS Rohrsatz, 88-129mm Federweg.

The "real" Trombone successor. This 5,2" travel frame has a newly redesigned front end compatible with the latest 5 inch travel forks. The rear end is based around our venerable Trombone which caused a lot of heads to turn when we first introduced it in 1995. Newly available for 2003 with a combat weight of only 8 pounds. EASTON FS.



HELIOUS FR

Almost 10 feet of welding can be found on this beautifully machined work of art. The anodized frame weighs 7 pounds.

	HELIUS CC Comp	HELIUS CC Pro	HELIUS CC Elite	HELIUS CC Air	HELIUS CC XTR	HELIUS CC Super Air
Frame / Rahmen	Helius CC	Helius CC	Helius CC	Helius CC	Helius CC	Helius CC
Fork / Gabel	Rock Shox Pilot	Rock Shox Duke XC	Rock Shox Duke SL	Rock Shox SID Race	Rock Shox SID Team RC	Rock Shox SID Team RC
Shock / Federbein	DNM 1-RC	DT Swiss SSD 210L	DT Swiss SSD 210L	DT Swiss SSD 210L	DT Swiss SSD 210L	DT Swiss SSD 210L
Headset / Steuersatz	Ritchey Scuzzy Logic	Ritchey Scuzzy Logic	Ritchey Scuzzy Logic	Ritchey WCS	Ritchey WCS	Ritchey WCS
Stem / Vorbau	Ritchey oversized	Ritchey oversized	Ritchey oversized	Ritchey WCS oversized	Ritchey WCS oversized	Ritchey WCS oversized
Handlbar / Lenker	Ritchey oversized	Ritchey oversized	Ritchey oversized	Ritchey WCS oversized	Ritchey WCS oversized	Ritchey WCS oversized
Saddle / Sattel	Fizik Dolomiti	Fizik Dolomiti	Fizik Nisene Ti	Fizik Aliante	Fizik Aliante	Fizik Aliante
Seatpost / Sattelstütze	Ritchey	Ritchey	Ritchey	tune	tune	tune
Bottom bracket / Innenlager	Shimano Octalink	Shimano Octalink BB ES 50	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	FSA Ultimac Carbon Titan
Cranks / Kurbel	Shimano Octalink FC M445	Shimano Octalink FC M510	Shimano XT Octalink	Shimano XT Octalink	Shimano XTR	tune
Chain / Kette	Shimano CN HG53	Shimano CN HG73	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano XTR
Hubs / Naben	Shimano Disc	Shimano Disc	DT Hügi Onyx	DT Hügi 240	Shimano XTR	tune
Sprocket / Zahnkranz	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano XTR
Spokes / Speichen	DT Competition	DT Competition	DT Competition	DT Competition	DT Competition	DT Competition
Rims / Felgen	MavicX223/Ritchey OCR	MavicX223/Ritchey OCR	Mavic X223/Ritchey OCR	Mavic X317/Ritchey OCR	Mavic X317/Ritchey OCR	Mavic X317/Ritchey OCR
Tires / Reifen	Continental Explorer	Schwalbe Black Shark light	Continental Explorer ProTec.	Continental Twister Supersonic	Continental Twister Supersonic	Continental Twister Supersonic
Rear derailleur / Schaltwerk	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Sram X.O.	Shimano XTR	Sram X.O.
Front derailleur / Umwerfer	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano XTR
Shift levers / Schaltgriffe	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Sram X.O.	Shimano XTR	Sram X.O.
Brakes / Bremsen	Magura Julie	Magura Julie	Magura Louise	Magura Marta	Shimano XTR	Magura Marta SL
Price / Preis	2699,- EUR*	3299,- EUR*	3899,- EUR*	4099,- EUR*	5799,- EUR*	5999,- EUR*
Surcharge / Aufpreis Rohloff Speedhub	800,- EUR*	750,- EUR*	700,- EUR*	600,- EUR*		300,- EUR*

AIRSHOCKS 2



Mainframe / Hauptrahmen EASTON Ultra Light
 Rear end / Hinterbau 7005 Aircraft-Alloy / VCS LITE
 rear travel mm / mögl. Federwege hinten 129 / 119 / 108 / 88 mm
 Shock travel / Stoßdämpferhub 50
 Shock type, length / Dämpferfabrikant, Länge Rock Shox SID 190-50
 upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis) Rock Shox SID 190-50 lock out
 FOX Float Air-L 190

Stille Post bei NICOLAI: mach' mal leichter. ++ was? mach' mal steifer?
 ++ mach' mal schöner? ++ Ja, mach' mal Helius CC.

RBJ
 Robert "Rob-J" Jauch
 Freestyler



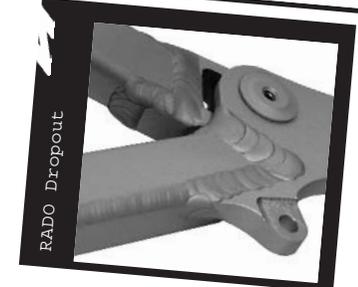
ROCOMP
 RADO
 A-PLAY-A
 VCS-LITE
 4LINX
 EASTON

The task was a simple one: build a frame for marathon riding, yet with the ability to take thorough cross country riding abuse. Build it up to between 23 and 30 pounds and you have a versatile, agile and yet stunningly beautiful cross country ride. For use with 4 inch travel forks. EASTON tube set. Anodized frame.

32 Helius CC

34 Saturn II
 36 Argon
 38 Krypton Road
 40 Frost
 06 Nucleon ST
 08 Nucleon DH
 10 Nucleon FR
 12 Lambda
 14 2MXTB
 16 BMXTB
 18 UFO DS
 20 Bass ST
 22 Bass DH
 24 Bass CC
 26 Helius ST
 28 Helius DH
 30 Helius FR

Super leichter CC 4-Gelenkrahen. EASTON Ultra Light Rohre, 88-129mm Federweg und Rock Shox SID Dämpfer. CNC gefräste Hinterbauteile. Eloxierung ohne Aufpreis. Für Federgabeln mit bis zu 110mm Federweg. Das komplette Rad wird kaum 11,5 kg wiegen.



HELIUS CC

No wonder that Brian Wilmot, 2nd place California state series runner up, is riding a Helius CC this season.

	SATURN CC Elite	SATURN CC Air	SATURN CC XTR	SATURN CC Super Air
Frame / Rahmen	Saturn II	Saturn II	Saturn II	Saturn II
Fork / Gabel	Rock Shox Duke SL	Rock Shox SID Race	Rock Shox SID Team RC	Rock Shox SID Team RC
Shock / Federbein	Rock Shox SID	Rock Shox SID	Rock Shox SID	Rock Shox SID
Headset / Steuersatz	Ritchey Scuzzy Logic	Ritchey WCS	Ritchey WCS	Chris King
Stem / Vorbau	Ritchey oversized	Ritchey WCS oversized	Ritchey WCS oversized	Ritchey WCS oversized
Handlbar / Lenker	Ritchey oversized	Ritchey WCS oversized	Ritchey WCS oversized	Ritchey WCS oversized
Saddle / Sattel	Fizik Nisene Ti	Fizik Aliante	Fizik Aliante	Fizik Aliante
Seatpost / Sattelstütze	Ritchey	tune	tune	tune
Bottom bracket / Innenlager	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	FSA Ultimix Carbon Titan
Cranks / Kurbel	Shimano XT Octalink	Shimano XT Octalink	Shimano XTR	tune
Chain / Kette	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano XTR
Hubs / Naben	DT Hügi Onyx	DT Hügi 240	Shimano XTR	tune
Sprocket / Zahnkranz	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano XTR
Spokes / Speichen	DT Competition	DT Competition	DT Competition	DT Competition
Rims / Felgen	Mavic X223/Ritchey OCR	Mavic X317/Ritchey OCR	Mavic X317/Ritchey OCR	Mavic X317/Ritchey OCR
Tires / Reifen	Continental Explorer ProTec.	Continental Twister Supersonic	Continental Twister Supersonic	Continental Twister Supersonic
Rear derailleur / Schaltwerk	Shimano XT	Sram X.O.	Shimano XTR	Sram X.O.
Front derailleur / Umwerfer	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano XTR
Shift levers / Schaltgriffe	Shimano XT	Sram X.O.	Shimano XTR	Sram X.O.
Brakes / Bremsen	Magura Louise	Magura Marta	Shimano XTR	Magura Marta SL
Price / Preis	4199,- EUR*	4799,- EUR*	6099,- EUR*	6299,- EUR*
Surcharge / Aufpreis Rohloff Speedhub	700,- EUR*	600,- EUR*		300,- EUR*

HOLLOWWEID



Mainframe / Hauptrahmen EASTON Ultra Light
 Rear end / Hinterbau EASTON Ultra Light HWT
 rear travel mm / mögl. Federwege hinten 100 mm
 Shock travel / Stoßdämpferhub 35
 Shock type, length / Dämpferfabrikant, Länge Rock Shox SID 152
 upgrade shocks? / andere Dämpfer (Aufpreis) Rock Shox SID adjust-152-35
 Rock Shox SID lock out-152-35
 FOX Float Air L-152-35

Ein Kunstprojekt versuchte einst, Luft sichtbar zu machen.
 Wir machen Luft sogar fahrbar: SATURN II.

HKO
 Heiko Hirzbruch
 Worldcup Teamrider



ROCOMP
RADO
A-PLAY-A
VCS-LITE
4LINX
EASTON

No one thought it would be possible - design a full suspension cross country racing frame with a frame weight of less than 4 pounds, including shock. After months of testing, intensive labor and computational overkill, we are pleased to present the a bike frame based around our very own "Hollow-Weld-Technology", HWT. This process calls for specially cnc'd parts to be welded using a special welding process. A 21 pound full suspension racing frame is now reality. EASTON Ultra Light tube set. Titanium frame tensioner.

34 Saturn II
32 Helius CC
30 Helius FR
28 Helius DH
26 Helius ST
24 Bass CG
22 Bass DH
20 Bass ST
18 UFO DS
16 BMXTB
14 2MXTB
12 Lambda
10 Nucleon FR
08 Nucleon DH
06 Nucleon ST
04 Kalk
02 Kalk
36 Argon
38 Argon Road

Nach endlos langen Tests in Bezug auf Dauerhaltbarkeit ist dieser superleichte CC-Fully Rahmen nun endlich in Serie. Durch die Hollow-Weld-Technologie (HWT) kann das Rahmengewicht auf knapp zwei Kilogramm gedrückt werden. Hierbei werden die Einzelteile hohl ausgefräst und an der neutralen Faser zusammengesweißt, es entstehen sehr leichte und steife Hohlkörper. EASTON Ultra Light Rohrsatz. Titanium Zugstrebe zwischen Sitzrohr und Unterrohr. Zertifizierte 2 Jahresgarantie.



SATURN II

Frame / Rahmen
 Fork / Gabel
 Headset / Steuersatz
 Stem / Vorbau
 Handbar / Lenker
 Saddle / Sattel
 Seatpost / Sattelstütze
 Bottom bracket / Innenlager
 Cranks / Kurbel
 Chain / Kette
 Hubs / Naben
 Sprocket / Zahnkranz
 Spokes / Speichen
 Rims / Felgen
 Tires / Reifen
 Rear derailleur / Schaltwerk
 Front derailleur / Umwerfer
 Shift levers / Schaltgriffe
 Brakes / Bremsen
 Price / Preis

Surcharge / Aufpreis Rohloff Speedhub

ARGON CC Comp

Argon
 Rock Shox Pilot
 Ritchey Scuzzy Logic
 Ritchey oversized
 Ritchey oversized
 Fizik Dolomiti
 Ritchey
 Shimano Octalink
 Shimano Octalink FC M445
 Shimano CN HG53
 Shimano Disc
 Shimano Deore
 DT Competition
 MavicX223/Ritchey OCR
 Continental Explorer
 Shimano XT
 Shimano Deore
 Shimano Deore
 Magura Julie
2199,- EUR*

800,- EUR*

ARGON CC Pro

Argon
 Rock Shox Duke XC
 Ritchey Scuzzy Logic
 Ritchey oversized
 Ritchey oversized
 Fizik Dolomiti
 Ritchey
 Shimano Octalink BB ES 50
 Shimano Octalink FC M510
 Shimano CN HG73
 Shimano Disc
 Shimano Deore
 DT Competition
 MavicX223/Ritchey OCR
 Schwalbe Black Shark light
 Shimano XT
 Shimano XT
 Shimano XT
 Magura Julie
2499,- EUR*

750,- EUR*

ARGON CC Elite

Argon
 Rock Shox Duke SL
 Ritchey Scuzzy Logic
 Ritchey oversized
 Ritchey oversized
 Fizik Nisene Ti
 Ritchey
 Shimano XT
 Shimano XT Octalink
 Shimano XT
 DT Hügi Onyx
 Shimano XT
 DT Competition
 Mavic X223/Ritchey OCR
 Continental Explorer ProTec.
 Shimano XT
 Shimano XT
 Shimano XT
 Magura Louise
3099,- EUR*

700,- EUR*

ARGON CC Air

Argon
 Rock Shox SID Race
 Ritchey WCS
 Ritchey WCS oversized
 Ritchey WCS oversized
 Fizik Aliante
 tune
 Shimano XT
 Shimano XT Octalink
 Shimano XT
 DT Hügi 240
 Shimano XT
 DT Competition
 Mavic X317/Ritchey OCR
 Continental Twister Supersonic
 Sram X.O.
 Shimano XT
 Sram X.O.
 Magura Marta
3699,- EUR*

600,- EUR*

ARGON CC XTR

Argon
 Rock Shox SID Team RC
 Ritchey WCS
 Ritchey WCS oversized
 Ritchey WCS oversized
 Fizik Aliante
 tune
 Shimano XTR
 Shimano XTR
 Shimano XTR
 Shimano XTR
 Shimano XTR
 Shimano XTR
 DT Competition
 Mavic X317/Ritchey OCR
 Continental Twister Supersonic
 Shimano XTR
 Shimano XTR
 Shimano XTR
 Shimano XTR
4999,- EUR*

300,- EUR*

ARGON CC Super Air

Argon
 Rock Shox SID Team RC
 Chris King
 Ritchey WCS oversized
 Ritchey WCS oversized
 Fizik Aliante
 tune
 FSA Ultimeax Carbon Titan
 tune
 Shimano XTR
 Shimano XTR
 Shimano XTR
 Shimano XTR
 Shimano XTR
 Shimano XTR
 DT Competition
 Mavic X317/Ritchey OCR
 Continental Twister Supersonic
 Continental Twister Supersonic
 Sram X.O.
 Shimano XTR
 Sram X.O.
 Magura Marta SL
5199,- EUR*

300,- EUR*

W³-nicolai.net



Mainframe / Hauptrahmen
 EASTON Ultra Light
 Rear end / Hinterbau
 EASTON Ultra Light HWT

Bei dem Gewicht könnte man glauben, Kalle hätte irgendwas vergessen. Unser Fliegengewicht Downhiller Jens Böttner testet und sucht den Wurm.

GLB
 Gilbert Gabriel
 Business Trainee



ROCOMP
RADO
A-PLAY-A
VCS-LITE
4LINX
EASTON

A scant 3.2 pound frame weight with excellent stiffness and durability guarantee the ultimate cross country hardtail frame. Understatement, extreme quality (Hollow Weld Technology) and craftsmanship are immediately noticeable, even to the untrained eye. Now available with several different dropouts - care for a single speed? A Rohloff setup? No problem, no compromise - pure performance.

36 Argon
34 Saturn II
32 Helius CC
30 Helius FR
28 Helius DH
26 Helius ST
24 Bass CG
22 Bass DH
20 Bass ST
18 UFO DS
16 BMXTB
14 2MXTB
12 Lambda
10 Nucleon FH
08 Nucleon DH
06 Nucleon ST
04 Kalk
02 Kalk Road

Argon, ein Edelgas und die Atmosphäre, in der der Rahmen geschweißt wird. 1,55 kg. Super leichter CC-Hardtailrahmen in Hollow-Weld-Technologie hergestellt. Abgedrehtes Steuerrohr. EASTON Elite Rohre. Sonderausstattung: Verschiebbare Ausfallenden, die die Verwendung der Rohloffnabe ohne Kettenspanner zulässt. 5 Jahre Garantie unter Wettkampfbedingungen.



One would think Kalle forgot something on this frame when you look at the weight. Jens Boettner, our lightweight downhill fly is testing and testing to find a worm... no worries, nothing's missing Jens!

ARGON

DSK NICOLAI Komplettträder

Frame / Rahmen
 Fork / Gabel
 Headset / Steuersatz
 Stem / Vorbau
 Handbar / Lenker
 Saddle / Sattel
 Seatpost / Sattlestütze
 Bottom bracket / Innenlager
 Cranks / Kurbel
 Chain / Kette
 Hubs / Naben
 Sprocket / Zahnkranz
 Spokes / Speichen
 Rims / Felgen
 Tires / Reifen
 Rear derailleur / Schaltwerk
 Front derailleur / Umwerfer
 Shift levers / Schaltgriffe
 Brake levers / Bremsgriffe
 Brakes / Bremsen
 Price / Preis

ARGON Road Ultegra

Argon Road
 Time Millenium Straight
 Ritchey Scuzzy Logic
 Ritchey oversized
 Ritchey oversized
 Fizik Pave
 Ritchey
 Shimano Ultegra
 Shimano Ultegra
 Shimano Ultegra
 Shimano WH-6500
 Shimano Ultegra
 Shimano
 Shimano WH-6500
 Continental Grand Prix 3000
 Shimano Ultegra
 Shimano Ultegra
 Shimano Ultegra
 Shimano Ultegra
 Shimano Ultegra
2999,- EUR*

ARGON Road Dura Ace

Argon Road
 Time Millenium Straight
 Ritchey Scuzzy Logic WCS
 Ritchey WCS oversized
 Ritchey WCS oversized
 Fizik Pave Ti
 Ritchey WCS
 Shimano Dura Ace
 Shimano Dura Ace
 Shimano Dura Ace
 Shimano WH-7700
 Shimano Dura Ace
 Shimano
 Shimano WH-7700
 Continental Grand Prix 3000
 Shimano Dura Ace
 Shimano Dura Ace
 Shimano Dura Ace
 Shimano Dura Ace
 Shimano Dura Ace
3999,- EUR*

weitere Infos zu Komplettträder bei:
dsk-nicolai@gmx.de anfordern.

CUSTOM MADE



Mainframe / Hauptrahmen | EASTON Ultra Light

Rear end / Hinterbau | 7005 Aircraft Alloy / VCS LITE

JNS
 Jens Böttner
 Worldcup Teamrider



Wir haben nicht vom falschen Baum gegessen. Wir meinen es ernst mit dem Rennradrahmen.

RADO
A-PLAY-A
VCS-LITE
EASTON

Many of you have asked for it - a true Nicolai road frame. You wanted a Nicolai road bike, you got it - we invite you to explore the unique approach to my design.

Custom geometries are available upon request, as is a Columbus Carve Carbon fork. Cubic rear stays to increase stiffness. EASTON Ultra Light tubes. 7005/7020 aircraft alloy rear end. Custom geometry. Of course, a 5 year warranty is also included.

38 Argon Road
36 Argon
34 Saturn II
32 Helius CC
30 Helius FR
28 Helius DH
26 Helius ST
24 Bass Cg
22 Bass DH
20 Bass ST
18 UFO DS
16 BMXTB
14 2MXTB
12 Lambda
10 Nucleon FR
08 Nucleon DH
06 Nucleon ST
04 Helius DS

Liebhaber klassischer Straßenrahmen müssen das eigenwillige Design entschuldigen. Es ist ein NICOLAI mit den gleichen hohen Ansprüchen an Gewicht und Performance wie unsere MTBs. Maßgeschneiderte Geometrie. EASTON Ultra Light Hauptrahmen. 7005/7020 Aircraft Alloy Hinterbau. Abgedrehtes Steuerrohr. Vierkantstreben. Optional mit Columbus Carve Wishbone Carbon Gabel erhältlich.



Nope. We didn't eat from the wrong tree - we're serious about our road racing bike frame.

ARGON ROAD



Das KRC-NICOLAI Racing Team ist Teil der Research and Development Abteilung und liefert uns Werte über Materialbelastung und eventuelle Schwachstellen auf Worldcupstrecken. Es gibt kaum ein härteres Urteil als ein technischer Defekt.



Our world cup racing team, KRC-Nicolai, is part of our mobile research and development lab. Without the "hands-on" approach we wouldn't be able to design the bikes that you see in our 2003 line up. They inform us with vital R&D data such as weaknesses and other flaws which could make or break a World Cup race.

Impressum:

Herausgeber
NICOLAI Gesellschaft für Maschinenbau mbH,
Dipl. - Ing. Karlheinz Nicolai

Chefredaktion
Dipl. - Ing. Karlheinz Nicolai
Dipl. - Des. Hoshi - K. Yoshida

Übersetzung
Danny Kaey (USA)

Fotografie
Hoshi - K. Yoshida

Art Direction
Hoshi - K. Yoshida

Herstellung
WHY ex. GbR

Druck
Dobler Druckerei Alfeld/Leine

Die nächste Ausgabe kommt mit viel Glück irgendwann im Jahre 2004.

Team Rider (left to right):

Elmar Keineke, DH
Frank Schneider, DH
Dan Auerswald, DH, 4X
Heiko Hirzbruch, DH, 4X
Jens Böttner, DH

* Unverschämte Preiserhöhung, Änderungen vorbehalten.



PRO'S TALK

constructive
dialogue

Thank you. First and foremost to all our customers and shops which keep us alive and kickin'. Of course to my team, Hendrik, Torsten K., Volker, Gilbert, Thorsten F., Kaih, Sascha, Norbert, Falco, Hoshi, the KRC WorldCup racing team, and all others who are supporting us, to the boys and girls of Kothe, Koehn, Bokli, Gleiss, Winkel, Tiger, Truvativ, Point, Veltec, Motorex, W+R, Brother, Rules, WHYex. etc... and al the companies we forgot to mention.... and to all Nicolai distributors worldwide.

Unser Dank gilt zunächst einmal allen Kunden und Händlern, die uns und unsere Familien täglich am Leben erhalten, meinem Team mit Hendrik, Volker, Gilbert, Torsten K., Kaih, Thorsten F., Sascha, Norbert, Falco, Hoshi, dem KRC Team und allen anderen, die uns unterstützen. Danke schön auch an die Jungs und Mädels von Kothe, Köhn, Kenn, Bokli, Gleiss, Winkel, Tiger, Truvative, Point, Veltec, Motorex, W+R, Brother, Rules, WHYex etc. und an alle Firmen, die wir vergessen haben und an alle NICOLAI Distributoren auf der ganzen Welt.

40 Pro's talk
38 KRCN RHP
36 Argon
34 Saturn II
32 Helius CC
30 Helius FH
28 Helius DH
26 Helius ST
24 Bass CG
22 Bass DH
20 Bass ST
18 UFO DS
16 BMXTB
14 2MXTB
12 Lambda
10 Nucleon FH
08 Nucleon DH
06 Nucleon ST



- Schneidi, sag mal UFO.
- Üöööö-.

PRO'S TALK

