

WWW.ORBEA.COM

Orbea





From the Heart of the Pyrenees

Orbea bicycles are born in the heart of the Pyrenees in northern Spain. It is a lush and emerald green region with a mild climate—good for riding year-round. Long, narrow valleys are the only easy gradients in a land that typically goes only up or down. Uncrowded roads pass by farm houses and churches that have stood in the pastoral countryside for centuries. This is a land where cycling is a way of life.

Known as Euskadi in the Basque language and País Vasco in Spanish, this region is home to some 1,500 cycling clubs and thousands of cyclists. Children learn to ride and are taught the history of regional cycling in school. When races pass through the storied mountains, thousands flock to cheer on their favorite cycling stars. Even the government promotes cycling; passing laws to designate cycling routes where cars must drive slowly and pass with extra care.

In short, this is the perfect place to design and make a bicycle. Each and every Orbea is made with a passion that is expressed in beautiful bikes. Every Orbea has an intricate hand-painted finish that takes hours to perfect. Orbea bicycles climb with ease and descend intuitively. It is a pedigree born in the best cycling region in the world: The Pyrenees.

Todas y cada una de las bicicletas Orbea nace en el corazón de los Pirineos, en el norte de España. Es una región exuberante en vegetación, de verdes intensos y un clima agradable para rodar todo el año. Largos y estrechos valles, únicos con subidas suaves en una tierra que desde sus orígenes está dominada por las alturas. Las carreteras que atraviesan estos paisajes, llenos de caseríos y de iglesias centenarias, están lejos del mundanal ruido. Es una tierra en la que el ciclismo es una forma de vida.

Esta región, llamada Euskadi en la lengua vasca y País Vasco en español acoge a más 1500 clubes ciclistas y miles de ciclistas. Es una región en la que los niños aprenden a andar en bicicleta en la escuela y se les enseña la historia del ciclismo de la región. Cuando las carreras pasan por las montañas llenas de historia, miles de personas se juntan para ver y animar a sus corredores favoritos. Incluso el gobierno promueve el ciclismo a través de leyes que designan carreteras como rutas cicloturistas en las que los automóviles deben andar a velocidades muy reducidas y pasar a los ciclistas con sumo cuidado.

En resumen, es el lugar perfecto para diseñar y hacer una bicicleta. Todas y cada una de las Orbeas están hechas con pasión expresada en la belleza de las mismas. Todas las Orbeas tienen un acabado de pintura muy cuidado que lleva horas de trabajo hasta su perfección. La bicicletas Orbea suben con agilidad y bajan con seguridad. Es un pedigüero nacido en la mejor región ciclista del mundo: Los Pirineos.



From the *Heart of the Pyrenees*



Orbea Carbon Bicycles

Orbea makes the finest carbon fiber bicycles on the planet. It is a bold claim to make, but one we firmly believe in. We have invested enormous resources into making sure every detail of our carbon frames is perfect, from the type of fibers we use to the luster of our paint. This hard work has helped Orbea win prestigious events like the Dauphiné Libéré and the Tour of Switzerland. It has also helped us win accolades from the international cycling press.

Orbea makes all of its frames with monocoque (one-piece) molds. It is the strongest and most durable way to make a frame and still maintain a phenomenally light weight. The monocoque process allows us to create the complex shapes we use to give our carbon bikes their refined ride qualities. And it also allows us to offer a lifetime warranty on all of our frames.

And while all three of Orbea's carbon road frames use monocoque technology, they are vastly different from one another. We use different materials and sculpt different shapes into the tubing to create frames that are built for specific types of riders. It is a philosophy that utilizes carbon to its fullest potential.

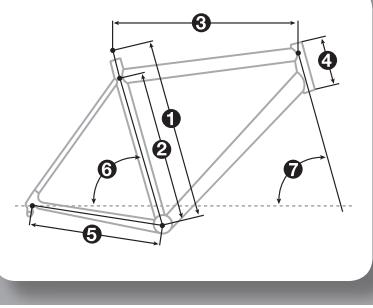
Orbea hace las bicicletas más finas de la fibra de carbón en el mundo. Es una gran demanda a hacer, pero una que creemos firmemente adentro. Hemos invertido recursos enormes en cerciorarse de cada detalle de nuestros bastidores del carbón somos perfectos, del tipo de fibras que utilizamos al lustre de nuestra pintura. El trabajo duro ha ayudado a acontecimientos prestigiosos del triunfo de Orbea como el Dauphiné Libéré y la vuelta de Suiza. También nos ha ayudado a ganar espaldarazos de la prensa ciclo internacional

Orbea hace todos de sus cuadros con los moldes monocasco (de una sola pieza). Es la manera más fuerte y más durable hacer un cuadro y todavía mantener fenomenal a un peso ligero. El proceso monocasco permite que las formas complejas que utilizamos dar a nuestras bicis del carbón sus calidades refinadas del paseo. Y también permite que ofrezcamos una garantía de por vida en todos nuestros cuadros.

Y mientras que los tres de los cuadros de carretera del carbón de Orbea utilizan tecnología monocasca, son sumamente diferentes a partir de la una otra. Utilizamos diversos materiales y formas diversas en la tubería para crear los cuadros que se construyen para los tipos específicos de corredores. Es una filosofía que utiliza el carbón a su capacidad a la máxima

ORCA

WWW.ORBEA.COM



This frame is a part of the Made To Order specification program. See page 50 or www.orbea.com for details.

1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	122	405	73.5	72.3
54	490	550	152	408	73.2	72.6
57	520	570	182	408	73.2	73.2
60	550	590	212	408	73.2	73.7

50% M30S FORMULA 1 GRADE HIGH-MOD FIBERS
BLENDED WITH 50% T700S MEDIUM-MOD FIBERS

1070g (54cm)



BLUE



CARBON KNOW-HOW
Miriam Bengoetxea, the mastermind behind the Orbea carbon program, knows how to build an awesome bike. A degree in composites engineering and a passion for precision enable her to create proprietary carbon lay-ups that result in truly thrilling performance. With dedicated people like Miriam, it is no wonder the Orca was bike of the year for 2005 in France and Spain.



RECORD

DURA-ACE

CHORUS

ULTEGRA

The Orca is our flagship, the best of the best; a bike with an unparalleled ride quality, technology and warranty. The engineering is an art form equaled only by our hand-airbrushed paint jobs. Underneath the paint—available in four stunning finishes—is a precise combination of Formula 1 and aerospace grade M30S high-modulus and T700S medium-modulus carbon fibers. T700S allows us to make our frame very durable, but only M30S fibers allow Orbea to make a bike that is very light and stiff, with the comfortable ride that discriminating cyclists demand. It is as much at home winning stages in the Pyrenees as it is riding a century—a combination of thrilling performance and lavish comfort. A lifetime warranty (virtually unheard of for a carbon frameset) and replaceable dropouts insure your investment will pay off in many miles of pleasurable rides.

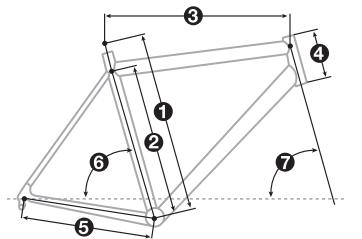
La Orca es nuestra abanderada, lo mejor de lo mejor, una bicicleta de alta tecnología, calidad y garantía sin igual. Su ingeniería es una obra de arte, al igual que el diseño pintado a mano con aerógrafo. Bajo la pintura—disponible en 4 acabados sin igual—se encuentra una combinación ejemplar de fibras de carbono usadas en Formula 1 de grado M30S alta gama y T700S gama media. El T700S nos permite construir un cuadro de larga duración, que combinado con un tipo de fibra de carbono M30S nos permite hacer una bicicleta muy ligera, rígida (estable), que permite un uso confortable para ciclistas exigentes. Capaz de ser utilizado en las más duras etapas Pirenaicas, así como en una century. Una combinación de perfecta ejecución y extremado confort. La garantía de por vida (por primera vez para los cuadros de carbono) y de la patilla del cambio intercambiable aseguran que su inversión se verá recompensada con muchos kilómetros de maravillosas marchas.

From the Heart of the Pyrenees



OPAL

WWW.ORBEA.COM



This frame is a part of the Made To Order specification program. See page 50 or www.orbea.com for details.

OPAL W/ ZEUS FCM FORK	1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
	48	430	510	102	405	73.7	69.3
	51	460	535	122	405	73.5	72.3
	54	490	550	152	408	73.2	72.6
	57	520	570	182	408	73.2	73.2
	60	550	590	212	408	73.2	73.7
100% M30S FORMULA 1 GRADE HIGH-MOD FIBERS		1050g		(54cm)			



ORANGE



SILVER



RED

PELOTON PEDIGREE
Racing is a big part of Orbea's heritage and the force that drives us to create the best bikes that technology permits. Tour de France and Vuelta de España contenders in the 1930's and 1998 Tour winner Pedro Delgado gave Orbea a rich racing heritage. With that background and the contributions of currently sponsored teams (Euskaltel-Euskadi, Comunitat Valenciana, Orbea Continental and Jelly Belly-Pool Gel), you can be sure to get a race-tested thoroughbred.



RECORD

DURA-ACE

CHORUS

ULTEGRA

Opal, the gem of the Orbea fleet, is engineered for speed. Oversized round tubes comprised entirely of stiff M30S high-modulus fibers make this bike a racer's dream. Formula 1 grade carbon fibers oriented in precisely engineered layers make this monocoque dream bike the lightest and most rigid frameset we make. This unparalleled technology makes for a bike that is nearly 30 percent stiffer than our flagship Orca. The Opal excels in the sprint and is devilishly precise in the corners. Carbon dropouts (with a replaceable alloy hanger for durability) add to the stealth look of the Opal and save a bit more weight. The hand-airbrushed paint is minimal (for lightness) while still maintaining the signature Orbea look. As with all Orbea frames and forks, the Opal comes with a lifetime warranty so you can ride with confidence.

Opal, la piedra preciosa de la flota de Orbea, está diseñada para la velocidad. Los tubos redondos oversize y la resistencia del 100% de las fibras M30S alta gama hacen de esta bicicleta el sueño de cualquier ciclista. La fibra de carbono digna de la Formula 1 orientada de manera precisa capa sobre capa, culminará en una bicicleta monocasco de ensueño gracias al cuadro más ligero y resistente que jamás hemos construido. Esta tecnología inigualable da como resultado una bicicleta que es un 30% más rígida que nuestra abanderada Orca. La Opal es excelente en aceleración y de gran precisión en las curvas. Las patas de carbono (con patilla de cambio de aluminio recambiable para una mayor durabilidad) se suman a la imagen selecta de la Opal, además de el consiguiente ahorro de peso. La pintura de aerógrafo se utiliza en la mínima cantidad posible para reducir, peso pero se mantiene la imagen Orbea. Al igual que con todos los cuadros y horquillas de Orbea, la Opal llega con garantía de por vida y con una pata de cambio recambiable para que pueda usted rodar con total seguridad.

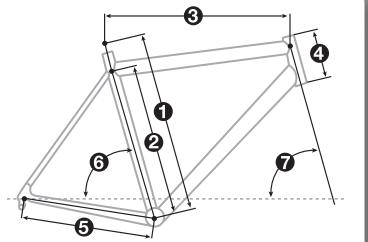
From the Heart of the Pyrenees



ORBEA

ONIX

WWW.ORBEA.COM



This frame is a part of the Made To Order specification program. See page 50 or www.orbea.com for details.

1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	122	405	73.5	72.3
54	490	550	152	408	73.2	72.6
57	520	570	182	408	73.2	73.2
60	550	590	212	408	73.2	73.7

80% T700S MEDIUM-MOD FIBERS WITH
20% M30S HIGH-MOD FORMULA 1 GRADE FIBERS

1250g (54cm)



BLACK/ORANGE



BLUE/SILVER



THE RIGHT FIBER FOR THE JOB
Orbea uses primarily two types of carbon fiber: M30S and T700S. Stiff and light high-modulus M30S was developed for aerospace and quickly adopted for use in high-end bicycle frames and Formula 1 auto racing. To add the right feel and durability to our frames, Orbea also utilizes T700S, a medium-modulus carbon. These and other quality fibers are used in precise combination to optimize the ride characteristics and value of Orbea carbon framesets.



From the Heart of the Pyrenees



ORBEA



DURVANCE

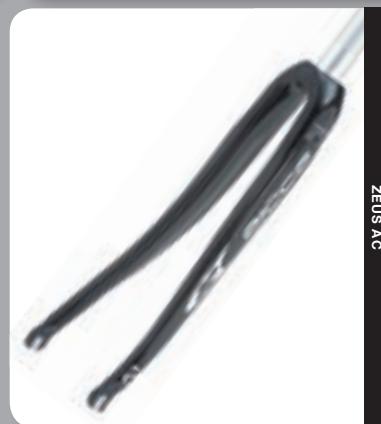
CHORUS

ULTEGRA

SHIMANO 105

When it comes to exhilarating ride quality and uncommon value, nothing compares to an Onix. This frame utilizes the same superior monocoque technology and complex shaping you find in the Orca and Opal at a fraction of the cost. Whereas other bikes in this price range are designed for easy cruising, the Onix is truly capable of mastering every challenge the road serves up. The carbon we have chosen for the Onix includes M30S, T700S and other fibers in a perfectly balanced blend of stiffness, ride quality, and value. Our Spanish artisans have crafted three luxurious paint jobs for the Onix, unheard of for a bike of this price. You can count on Orbea to offer a lifetime warranty on the Onix frame and fork.

Si hablamos de gran calidad en la ejecución y precio imbatible, nada se compara a una Onix. Este cuadro utiliza la misma tecnología superior monocoasco y complejo diseño que hayamos en la Orca y la Opal, pero a un precio más asequible. Mientras que otras bicicletas de esta gama de precios están diseñadas para pasear, la Onix es realmente capaz de estar a la altura de cualquier reto que la carretera nos presente. El carbono que hemos elegido para la Onix incluye fibras M30S, T700S y otras fibras, no tan resistentes como en la Opal, pero aun así eficaces y de gran confort. Nuestros "artistas" españoles han creado 3 lujosos diseños de pintura para la Onix, algo sin igual en una bicicleta de este precio. Usted puede contar con la garantía de por vida que ofrece Orbea para el cuadro y la horquilla de la Onix.



Zeus Carbon Components

One of the most storied brands in cycling history is back with the re-introduction of Zeus. What began in 1929 under the tutelage of Nicolas Arregui as one of the most advanced component lines in the world continues with this tradition in 2006. Using the most sophisticated carbon composite technology in our bars, stems, seatposts and forks, we are setting the standard for bicycle components for the future.

FCM SL Fork: Orbea has taken its proven strong and light Zeus FCM fork and put it on a diet. By using higher modulus carbon we have dropped 80 grams without sacrificing strength. 320 grams.

FCM Fork: The complex shaping of the Full Carbon Monocoque fork makes a precise handling fork that won't weigh down your ride. The muscular design complements the carbon rear triangles of Orbea frames. 400 grams.

AC Fork: Monocoque carbon fiber and aluminum combine for a strong and light fork that perfectly matches Orbea frames. 520 grams.

AC AERO Fork: Satisfy your need for speed with our new Zeus AC Aero fork. The custom molded aero blades deliver a precise and efficient ride at a competitive weight. 500 grams.

ZETA HANDLEBAR: Give yourself an edge with our new Zeus carbon handlebar. It is light at 180 grams, it has a comfortable ergo bend and short drop to fit today's riding style. Its 31.8 clamping area works with modern OS stems. Widths available: 42, 44

ZAGA SEATPOST: The same technology that goes into our legendary Orca frame is used in our carbon fiber Zeus seatpost. Monocoque construction and organic shaping make for a post that is light, strong and sexy. 180 grams. Sizes 27.2, 31.6 available.

ZARPA STEM: The muscular yet elegant Zeus stem is the perfect complement to our carbon fiber frames. Its oversized dual clamping mechanism securely holds any OS bar. Its full monocoque construction keeps the weight low (200 grams) and dampens road vibration.



Orbea Aluminum Bicycles

In an age where carbon rules the roost, Orbea is a believer in aluminum. After decades of pioneering technology, our alloy frames are among the most technologically advanced and finest-riding ever made. This is why Orbea-sponsored athletes choose to ride our alloy frames to victory in the world's most prestigious events including the Tour of Switzerland and the Tour de France.

Orbea designs all of its own tubesets using the same modeling techniques used in our carbon frames. We then partner with the best tubing makers in the world to draw these tubesets to our exacting standards. An off-the-shelf tubeset will just not do. Orbea's skilled Spanish welders use revolutionary welding techniques to create the strongest and lightest alloy frames on the planet. We have even developed proprietary post-welding techniques that allow us to make alloy frames as light as 950 grams that still come with a lifetime warranty.

When the welders are done, the artists in our state-of-the-art paint shop take over. Each and every aluminum Orbea is painted in Spain. Our paint jobs are legendary and we take pride in them. In a time when bikes are sold on weight alone, we offer the lightest and most stunning bikes ever made.

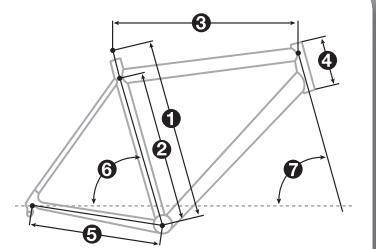
En una edad donde el carbón gobierna el mercado, Orbea cree en aluminio. Después de décadas de iniciar tecnología, nuestros cuadros de la aleación son lo más tecnológico avanzado y más fino hecho, sin importar el material. Es la razón por la que los corredores patrocinados de Orbea eligen montar nuestros cuadros de la aleación a la victoria en las carrera más prestigiosos del mundo incluyendo la vuelta de Suiza y la Vuelta de Francia.

Orbea diseña todos sus propios tubos de aleacion usando las mismas técnicas que modelan usadas en nuestros marcos del carbón. Nosotros entonces nos juntamos con los mejores fabricantes de la tubería del mundo para dibujar estos tubos a nuestros estándares exigentes. Apagado tubos del estante apenas no hará. Los soldadores españoles expertos de Orbea utilizan técnicas revolucionarias de la soldadura para crear los cuadros más fuertes y más ligeros de la aleación en el planeta. Incluso hemos desarrollado las técnicas después soldadura propietarias que permiten hagamos que los cuadros de la aleación se encienden como 950 gramos que todavía vengan con una garantía de por vida.

Cuando terminan los soldadores, nuestros artistas de pintura avanzada asumen el control. Cada Orbea de aleacion se pinta en España. Nuestras pinturas son legendarios y tomamos orgullo en ellos. En una época cuando las bícis se venden en peso solamente, siempre ofrecemos las bícis más ligeras y las más hermosas hechas.

ARIN

WWW.ORBEA.COM



This frame is a part of the Made To Order specification program. See page 50 or www.orbea.com for details.

ARIN W/ ZEUS FCM SL FORK

1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	120	405	73.5	72.3
54	490	550	148	408	73.2	72.6
57	520	570	176	408	73.2	73.2
60	550	590	204	408	73.2	73.7

6000 SERIES ALUMINUM WITH TENSION RELIEF WELDING TECHNOLOGY, CO-DEVELOPED BY ORBEA & COLUMBUS

950g
(54cm)



COMMUNITAT VALENCIANA TEAM



ORBEA CONTINENTAL TEAM

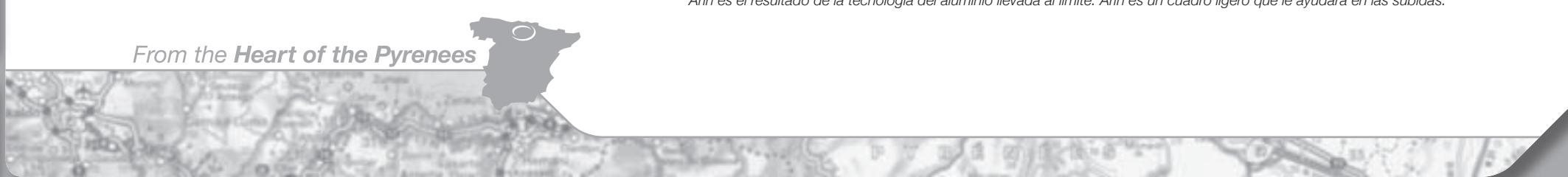


RACING & ALUMINUM
Orbea's European road teams split their time between carbon and aluminum bikes. Some riders still prefer the ride of aluminum. Others want their alloy bikes for specific events or stages. Our racers understand there is an Orbea for every occasion.



From the Heart of the Pyrenees

ORBEA



RECORD

DURA-ACE

CHORUS

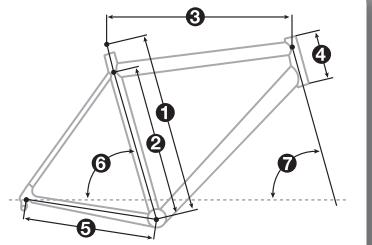
ULTEGRA

The Arin was born to climb mountains. Using revolutionary new techniques, we have created our lightest frame ever at 950 grams. Orbea engineers developed a new 6000-series alloy tubeset that is as thin as .6 millimeters but is 15% stiffer and ten times more fatigue resistant than our previous lightweight climbing frame, Starship. Using the new Orbea Tension Control technology we can weld a frame that retains 90% of its strength in the welding zones. Even a special paint was used to reduce weight. The Arin frameset is a testament to the hundreds of workers at Orbea—engineers, welders and painters. It is a frame that pushes alloy technology to the limits—a frame designed to help you push yours.

El Arin ha sido creado para subir montañas. Usando una nueva tecnología revolucionaria ha creado nuestro cuadro más ligero con 950 gramos. Los ingenieros de Orbea han desarrollado la serie de tubos 6000, que tiene un espesor de 0.6 milímetros, pero resiste un 15% mas de fatiga que nuestro anterior modelo, el Starship. Usando la nueva tecnología del control de la tensión de Orbea podemos soldar un cuadro que conserve el 90% de su resistencia en las zonas de la soldadura. Incluso se ha utilizado una pintura especial para reducir peso. El cuadro de Arin es el resultado del trabajo tecnológico de toda la empresa Orbea, desde ingenieros a pintores y soldadores. Arin es el resultado de la tecnología del aluminio llevada al límite. Arin es un cuadro ligero que le ayudara en las subidas.

LOBULAR

WWW.ORBEA.COM



This frame is a part of the Made To Order specification program. See page 50 or www.orbea.com for details.

1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	120	405	73.5	72.3
54	490	550	148	408	73.2	72.6
57	520	570	176	408	73.2	73.2
60	550	590	204	408	73.2	73.7

6000 SERIES ALUMINUM, CO-DEVELOPED BY ORBEA & COLUMBUS, WITH CARBON FIBER SEAT & CHAINSTAYS

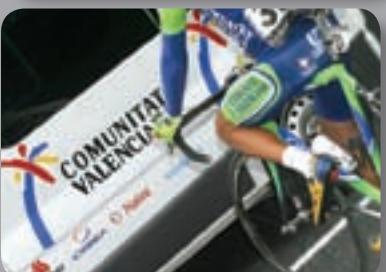
1240g
(54cm)



ORANGE



SILVER



ALLOY AT ORBEA
In an age of carbon, Orbea is still a believer in aluminum bikes. We have been innovators in alloy for decades because aluminum is one of the best materials from which to make a bicycle. Don't let anyone tell you differently.



From the Heart of the Pyrenees



DURVANCE

CHORUS

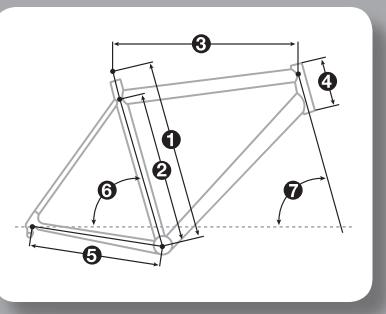
ULTEGRA

Orbea, with decades of experience creating alloy masterpieces, has devoted an entire armory of technology in creating the Lobular. It is the potency of aluminum at its fullest. Lobular is made from a patented alloy that is hydroformed into complicated lobed shapes to create a ride that is laterally rigid yet dampens vibration. After welding it is heat-treated in the most advanced heat-treating oven in the world—only Orbea and its tubing supplier, Columbus, have this technology. No other company can deliver such a lustrous paintjob, now with a fork that is painted to match. Never has an alloy frame been so sublime.

Orbea, con décadas de experiencia creando obras maestras de la aleación, ha dedicado un arsenal entero de su tecnología en crear el Lobular. Es la potencia del aluminio elevado al máximo. Lobular usa una aleación patentada – el tubo de bicicleta más sofisticado del planeta – que esta hidroformado en complicadas formas lobuladas para crear un paso que sea rígido pero que absorba las vibraciones. Después de soldarlo es sometido a un tratamiento térmico en el horno más avanzado del mundo—solamente Orbea y el proveedor de la tubería tienen esta tecnología. Y ninguna otra compañía puede entregar un trabajo de pintado tan brillante, ahora con una decoración que resalta sus formas. Jamás ha habido un cuadro de aluminio tan sublime.

MITIS

WWW.ORBEA.COM



This frame is a part of the Made To Order specification program. See page 50 or www.orbea.com for details.

1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	120	405	73.5	72.3
54	490	550	148	408	73.2	72.6
57	520	570	176	408	73.2	73.2
60	550	590	204	408	73.2	73.7



ANSWER

ULTEGRA

SHIMANO 105

WHY ORANGE?
Hordes of Basque fans line the roads in the Pyrenean stages of the Tour de France. These fans pay to be members of the Euskadi cycling foundation and help fund the Euskaltel-Euskadi cycling team. The team's official color is orange, hence the sea of orange in the mountains when the fans are out to support their home team. A true example of the Heart of the Pyrenees!



The Mitis is a work of art. Orbea's Spanish craftsmen chose the best double-butted 7005 alloy to give it a light yet precise ride, while a full carbon rear triangle dampens vibration to soften the bumps in the road. Mitis means smooth in Greek and it refers not only to the smooth, finished welds of the frame, but to the dreamy ride of the bike. The Mitis delivers a ride quality that makes the most of the materials used to build it. And the Mitis has a paintjob that is unmatched—the same artisans who paint the frames of Euskaltel-Euskadi and Comunitat Valenciana paint your bicycle.

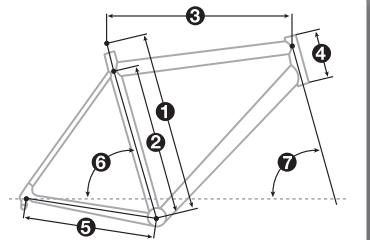
El Mitis es una obra de arte. Los artesanos españoles de Orbea eligieron los tubos de la serie 7005, la mejor aleación doblemente empalmada para dar un paseo ligero pero preciso, mientras un triángulo trasero monocasco de carbono absorbe las vibraciones para ablandar las irregularidades del terreno. Mitis significa liso en griego y no se refiere solamente a las soldaduras pulidas, acabadas a mano, si no también a los paseos de ensueño en bicicleta. El Mitis es el paseo agradable sin límites. Además el Mitis tiene un trabajo de pintado que hace que sea incomparable. El Mitis lo han pintado los mismos artistas que pintaron los cuadros de las leyendas del Tour de Francia como Iban Mayo o Haimar Zubeldia.

From the Heart of the Pyrenees



MARMOLADA

WWW.ORBEA.COM



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	120	405	73.5	72.3
54	490	550	148	408	73.2	72.6
57	520	570	176	408	73.2	73.2
60	550	590	204	408	73.2	73.7

MITIS CARBON 7005 DB ALUMINUM WITH
CARBON FIBER SEAT & CHAINSTAYS

8663g* (54cm)

*Complete Bike Weight



RED/BLACK



VELOCE

Orbea offers complete kits for all bikes. See page 50 or www.orbea.com for exact kit specifications and up-to-date options.

ORBEA RACING GEOMETRY
Orbea frame geometry is not influenced by what others are using. Rather, we let decades of racing heritage combined with state-of-the-art engineering and design dictate the geometry that will yield optimal performance.



The Orbea Marmolada is an inspired ride. Its all-new Mitis frame is designed to deliver pro-level performance with the comfort that every-day riders demand. Orbea's legendary handling is stable yet precise. A carbon rear triangle takes the edge off rough roads, allowing you to ride further and faster. All this in a frame that loses more than a pound over its predecessor. Campagnolo Veloce 10-speed components and Vento wheels are a phenomenal value, and the fully hand-painted finish is unlike any bike in this price range.

La Orbea Marmolada es una bicicleta inspirada. Su totalmente nuevo cuadro es diseñada para dar performance del nivel profesional con el confort que quieren los corredores normales. El control legendario de Orbea es estable y preciso. Un triangulo trasero de fibra de carbono ablanda los caminos mas ásperos, y se permite a ir mas rapido y mas distancia. Todo eso y un cuadro que es una libra menos que su predecesor. Componentes de Campagnolo Veloce y ruedas de Vento son un valor excelente y funcionan sin defectos. Y la pintura y mayor de cualquier bicicleta en este gama de precios.

From the Heart of the Pyrenees

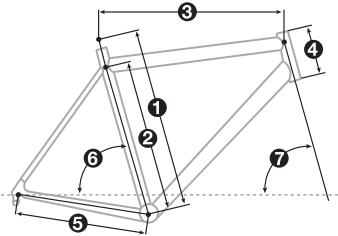


ORBEA

VUELTA

WWW.ORBEA.COM

VUELTA



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	120	405	73.5	72.3
54	490	550	148	408	73.2	72.6
57	520	570	176	408	73.2	73.2
60	550	590	204	408	73.2	73.7

LINE "THERMALIC" (THERMALLY & CHEMICALLY)
TREATED ALUMINUM WITH CARBON FIBER SEATSTAYS

8890g*
(54cm)

*Complete Bike Weight



GREY/SILVER



THE ORBEA NAME
Orbea is a family name from the Pyrenean region of northern Spain. The Orbea brothers, Juan Manuel, Mateo, Casimiro and Petra Orbea, founded Orbea in the 1800's as a gun manufacturer and then started making bikes in the 1920's. We have been involved in racing ever since.



 **ORBEA**

From the Heart of the Pyrenees



SHIMANO 105

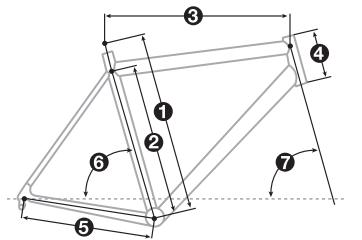
Orbea offers complete kits for all bikes. See page 50 or www.orbea.com for exact kit specifications and up-to-date options.

A great bike is more than just a great frame—it also is the parts that adorn it. The Orbea Vuelta starts with a stellar Line frame, created from the finest butted alloy for light weight and great handling. Carbon fiber seatstays and a carbon fork inspire confidence on bumpy roads. But what helps the Vuelta transcend to a true performance bike are the stellar new Shimano 10-speed 105 components and R550 wheels. It is a high-performance package you can own without having to sign a contract to one of Europe's top cycling teams.

Una bicicleta estupenda es mas que un cuadro estupendo – es tambien las partes que se adornan. La Orbea Vuelta tiene un cuadro estelar de Line, hecho de la mejor aleación para estar ligera y dar buen control. Seatstays de fibra de carbon y una horquilla de carbon inspira confianza en cominos con bashes. Pero lo que ayuda la Vuelta a exceder a un verdadero bicicleta [performance] son los componentes estelares de Shimano 105 y las R550 ruedas. Es una bicicleta del nivel profesional que puede tener sin firmando un contrato con uno de los equipos mejores del ciclismo Europeo.

VOLATA

WWW.ORBEA.COM



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	120	405	73.5	72.3
54	490	550	148	408	73.2	72.6
57	520	570	176	408	73.2	73.2
60	550	590	204	408	73.2	73.7

LINE "THERMALIC" (THERMALLY & CHEMICALLY)
TREATED ALUMINUM WITH CARBON FIBER SEATSTAYS

9162g* (54cm)

*Complete Bike Weight



RED/WHITE



MIRAGE

Orbea offers complete kits for all bikes. See page 50 or www.orbea.com for exact kit specifications and up-to-date options.

Europe's cycling powerhouses combined to make the perfect performance bike for those on a budget. We start with the Spanish-made Line frame that lends the Volata its dreamy ride. Then we adorn it with the stellar Campagnolo Mirage components from Italy that perform crisply and flawlessly. To top it off we add Mavic's unbelievable new Aksium wheelset to sweeten the ride even more.

Las compañías mejores del ciclismo Europeana trabajado juntas para hacer la bicicleta [performance] perfecta con un precio asequible. Empezamos con el cuadro Line, hecho en España, que da la Volata su paso tan confortable. Entonces añadimos los componentes estelares de Campagnolo Mirage de Italia, que funcionan perfectamente sin defectos. Acabamos con las increíbles ruedas Aksium, de Mavic, para endulzar el paso aún mas.



From the Heart of the Pyrenees



ORBEA



Orbea Chrono Bicycles

Take a deep breath and get ready to go faster than you ever have under your own power. Be amazed at how quickly and efficiently you get up to speed. Settle into your aerobars and realize you never knew how efficient you could be. Stay relaxed and save energy knowing your Orbea is a stable, well-mannered machine. Most importantly, spend your valuable energy propelling yourself forward, not fighting wind resistance and gravity.

In our never-ending quest to make the fastest bicycles on the planet, Orbea makes it easy to pedal to your best times on time trial and triathlon courses. With years of development and priceless feedback from both Tour de France and Ironman champions, our Ordu is quite simply the lightest and most advanced time trial and triathlon frame on the market.

The Orbea Aletta can hold its own against the world's finest, too. It already has an impressive list of wins to its name. And even though professional riders prefer Aletta, it is designed with mere mortals in mind. Its aerodynamic, efficient frame is tempered by its comfortable, stable geometry. When every second counts you need to know that you have the right bike for the job.

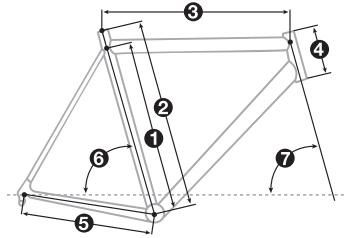
Tome una respiración profunda y consiga listo ir más rápidamente que usted cada tiene bajo su propia energía. Tire en el manubrio y sorpréndase en cómo usted se levanta rápidamente y eficientemente a la velocidad. Consiga en su imagen doble por la lámina y realice que usted nunca supiera eficiente usted podría ser. Permanezca relajado y excepto energía conocer su Orbea es una maquina ligera y mas importante estable. Lo más importantemente posible, pase su energía valiosa que se propulsa adelante, resistencia del viento y gravedad que no luchan.

En nuestra búsqueda que nunca termina para hacer las bicicletas más rápidas en el planeta, Orbea hace fácil ayudarle alcanzar a sus mejores épocas contra reloj y de triatlón. Nuestro Ordu es absolutamente simplemente el cuadro más ligeros y más avanzados del triatlón y de contra reloj en el mercado. Debe ser con años del desarrollo y de la regeneración de campeones de la Vuelta de Francia y de Ironman.

La Orbea Aletta se puede sostener sus el propios contra los cuadros más finos del mundo también. Tiene ya una lista impresionante de triunfos a su nombre. Y aunque los profesionales prefieren Aletta, se diseña con cada corredor en mente. Su cuadro aerodinámico, eficiente es templado por su geometría cómoda, estable. Cuando cada segundo le cuenta necesidad de saber que usted tiene la bici derecha para el trabajo.

ORDU

WWW.ORBEA.COM



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
51	590	534	95	385	74/76	73
54	620	549	104	385	74/76	73
57	650	565	111	385	74/76	74

More information about seatposts, seatpost length and seat angle is available on www.orbea.com

75% M30S HIGH-MOD FORMULA 1 GRADE FIBERS
WITH 25% T700S CARBON FIBERS

1275g
(51cm)



BLUE



STATE OF THE ART
Every Orbea we sell is hand-painted in Mallabia, Spain. Our paint jobs are legendary not only for their quality, but also for their distinctive look. The same artists who paint for Iban Mayo and the Euskaltel-Euskadi team paint your frame. Orbea's painters take extreme pride in what they create, and it shows.



DURACE

ULTEGRA

Orbea offers complete kits for all bikes. See page 50 or www.orbea.com for exact kit specifications and up-to-date options.

The Basques, the oldest culture in Europe, know a thing or two about time. With the new Ordu ("time," in the Basque language) the Basques are proving they know how to cheat time, too. Years of carbon fiber and aerodynamic research went into making this the fastest and lightest time trial bike on the planet. The muscular, aero shaping of the frame, fork and the close wheel cutout have been proven in wind tunnel testing. These features, along with the 75% M30S lay-up, make this frameset efficient and stiff—just like the F1 cars that this carbon material was originally made for. Because we know this frame will be used by both triathletes and time trialists, we have a revolutionary seat post design that allows for two degrees of seat angle adjustment. The standard 76° position is perfect for ITU and Ironman events & the 74° position is perfect for the Tour de France contender. With a lifetime warranty, we believe the Ordu is the best triathlon and time trial frame available.

Los vascos, una de la cultura más antigua de Europa, saben unas cuantas cosas sobre el tiempo. Con la nueva Ordu (hora en la lengua vasca) los vascos nos demuestran que saben también como eludir al tiempo. Esta es la más moderna bicicleta para su lucha contra el reloj. Con un 75% de fibra de carbono de tipo M30S entre sus capas, su cuadro es de lo más eficiente y resistente. La forma muscular y a la vez aerodinámica del cuadro y la horquilla, tienen su ejemplo en el complejo diseño que abraza la rueda trasera y que ha supuesto una excelente solución arrojados los primeros datos en el túnel del viento. La única cosa más rápida que esta bicicleta es un Formula 1 para los que creen originalmente este tipo de fibra de carbono. Y como sabemos que este cuadro va a ser usado por triatletas y especialistas en la lucha contra el crono hemos diseñado una tija de sillín revolucionaria con dos niveles de ajuste del ángulo del sillín. En la posición estándar 76° son perfectos para las pruebas ITU e Ironman y la posición 74° se nos muestra como una excelente máquina de competición para el Tour de Francia. Con una garantía de por vida puede estar seguro de que la Ordu es la mejor bicicleta de triatlón y contra reloj en el mercado.

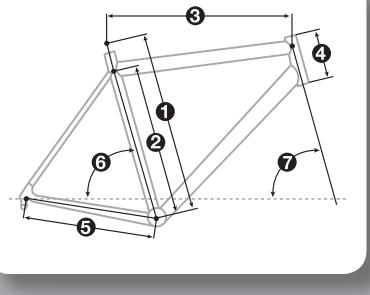
From the Heart of the Pyrenees



ORBEA

ALETTA

WWW.ORBEA.COM



ALETTA W/ ZEUS AC AERO FORK

	1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
XS (486)	430	510	95	405	76.0	72.2	
S (508)	460	530	115	405	76.0	72.8	
M (520)	490	550	130	405	76.0	73.0	
L (538)	520	570	145	405	76.0	73.5	
XL (580)	550	580	185	405	76.0	74.0	
7005 DB ALUMINUM WITH CARBON FIBER SEATSTAYS AND CHAINSTAYS		1420g					



BLACK/RED



© 2005 carolinayang.com

CUSTOM PAINT
Every aluminum Orbea can be customized. We offer custom geometry on Arin and Lobular and paint options on every bike. Ask your Orbea dealer about our custom program.



© 2005 carolinayang.com

From the Heart of the Pyrenees



ORBEA



DURA-ACE ULTEGRA SHIMANO 105

The Aletta is a triathlon and TT bike with a serious pedigree. In 2005 it was piloted to wins in both ITU and Ironman triathlon events. No less than six of the world's best triathletes—Hunter Kemper, Craig Alexander, Kate Major, Greg and Laura Bennett and Jill Savege—ride Aletta. With a sophisticated blend of alloy and carbon, it's no wonder the pros choose Orbea. The highly refined and manipulated butted alloy front triangle of the Aletta frameset has been maximized for stiffness, efficiency and aerodynamic advantage. The carbon fiber rear triangle helps take the edge off bumpy roads while our stable Orbea geometry keeps legs fresh for the run to the podium.

El Aletta es una bicicleta de triatlón y de TT con un pedigree serio. En 2005 fue usado y triunfó en el ITU y triatlón de Ironman. Los seis mejores triatletas del mundo—Hunter Kemper, Craig Alexander, Kate Major, Greg y Laura Bennett y Jill Savege—usan Aletta. Con una mezcla sofisticada de aleaciones y de carbón, no es casual que los profesionales elijan Orbea. El altamente refinado y manipulado cuadro frontal del Aletta ha sido perfeccionado para ganar eficacia y aprovechar al máximo la aerodinámica. El triángulo trasero de fibra de carbono ayuda a mantener la velocidad en caminos accidentados, mientras nuestra tecnología de geometría Orbea mantiene frescas las piernas en el camino al podium.



Orbea Women's Bicycles

Orbea's Dama bikes are designed for discriminating riders. At the core of our women's line is Orbea's legendary geometry. We go beyond simply shortening the top tube in our quest for the perfect women's bike. A longer head tube, improved seat and head tube angles and better standover make for a bike that is precise and predictable. It is a performance geometry that excels on both the race course and the Saturday morning ride—gracefully poised in any situation.

But beyond geometry, Orbea Dama bikes possess an ethereal ride quality that is born of more than just a few numbers. It comes from the artful sculpting of the tubes, the imaginative joining of aluminum and carbon. The result is a bicycle that lets you ride with free-spirited exhilaration.

And let's not forget Dama's dreamy paint. Only our artists can deliver such subtle masterpieces. The quality of the paint jobs is matched only by their style. And three paint choices in both the Dama Race and Mitis Dama will suit even the most refined tastes.

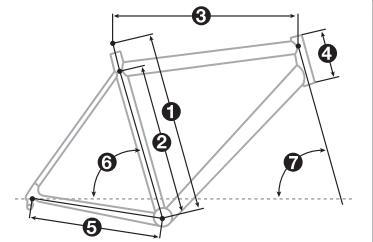
Las bicis "Dama" de Orbea se diseñan para ciclistas discriminadores. El espíritu de las bicis para nuestras mujeres queda en la geometría legendaria de Orbea. Vamos más allá simplemente de acortar el tubo superior en nuestra búsqueda para la bici de las mujeres. Un tubo principal más largo, los ángulos mejorados del tubo del asiento y de la cabeza y un soporte encima mejor hacen para una bici que sea exacta y fiable. Es una geometría del funcionamiento que sobresale en el curso de carrera o en un paseo por el parque—contrapesado en cualquier situación.

Pero al lado de geometría, las bicis de Orbea Dama poseen una calidad etérea del paseo que se lleva más que apenas de algunos números. Viene de los detalles ingeniosos de los tubos, de ensamblar imaginativo del aluminio y de carbón.

Y no nos olvidemos de la pintura estelar de Dama. Solamente nuestros artistas pueden entregar tales obras maestras sutiles. La calidad de la pintura es emparejada solamente por su estilo. Y tres opciones en la Dama Carrera y Mitis Dama satisfará incluso a ciclistas refinados.

DAMA RACE

WWW.ORBEA.COM



This frame is a part of the Made To Order specification program. See page 50 or www.orbea.com for details.

DAMA RACE W/ ZEUS FCM FORK

1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
49	430	510	112	405	74.5	70.3
53	460	525	145	405	74.5	72.0
56	490	540	150	405	74.5	73.8

6000 SERIES ALUMINUM CO-DEVELOPED BY ORBEA & COLUMBUS WITH CARBON FIBER SEAT & CHAINSTAYS

1230g
(53cm)



WOMEN'S RACING GEOMETRY
Orbea's Dama geometry is designed to perform. These aren't touring bikes—they are designed to give you the quick acceleration and superior handling you knew was always possible in a women's specific bike.



From the Heart of the Pyrenees



DURACICE

CHORUS

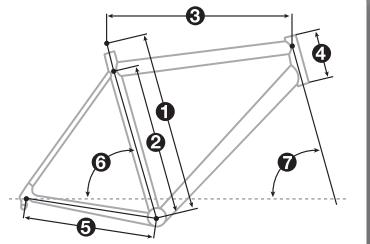
ULTEGRA

Orbea's renowned Dama Race gets a serious makeover for 2006. Underneath our lustrous hand-painted finish is a completely new tubeset that will make your rides better. The Lobular tubing, with its complex hydroformed shaping, is designed to be efficient without beating you up. And the Dama Race's full carbon rear triangle helps soften the road without adding weight. The key to the ride is Orbea's proven Dama geometry, designed to better fit a woman's proportions for a ride that is balanced, stable and very fast.

La muy conocida Dama Race de Orbea esta mejorado para 2006. Bajo nuestro brillante pintura son tubas completamente nuevas que van a mejorar su pasos. Los tubos Lobular, con sus compleja forma, hecho del hydroforma proceso, estan muy efficientes y confortable. Y la triangulo trasero de Dama Race, totalmente hecho de carbo, ayuda con ablandar el camino sin añadir mas peso. La geometria probada de Dama esta la clave al paso, sin embargo. Dama esta hecho para las proporciones de una mujer, para dar un paso que es equilibrado y estable pero todavia muy rapido.

MITIS DAMA

WWW.ORBEA.COM



This frame is a part of the Made To Order specification program. See page 50 or www.orbea.com for details.

MITIS DAMA W/ ZEUS AC FORK

MITIS DAMA	1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
	49	430	510	112	405	74.5	70.3
	53	460	525	145	405	74.5	72.0
	56	490	540	150	405	74.5	73.8

7005 DB ALUMINUM WITH CARBON FIBER
SEAT & CHAINSTAYS

1342g
(53cm)



PINK



BLUE/SILVER



WOMEN'S RACING PROGRAM
Orbea supports both the Webcor women's team and Velo Bella on the professional level. We also support many grassroots female racers across the country. They all ride Orbea Dama geometry bikes.



DURVACE ULTEGRA SHIMANO 105

The Mitis Dama is an unparalleled value in a performance women's bike. Incredible details like a lightweight butted alloy frame and full-carbon rear triangle let you focus on the joys of riding. And what a joy it is with Orbea's Dama Geometry—well balanced to inspire confidence and help you ride to your potential. With handling this good, you can focus on riding in style in any of the three hand-painted finishes that come standard on the Mitis Dama.

La Mitis Dama es un valor sin paralelo en una [performance] bicicleta para las mujeres. Detalles increíbles como un cuadro ligero de aleación y un triángulo trasero hecho totalmente de carbono, permite usted a pagar atención a la placer del paso. Y que placer es, con la geometría de la Orbea Dama – equilibrado para inspirar la confianza y ayuda se en desarrollar su potencia en la bicicleta. Con tan excelente control, se puede enfocar en el paso y el estilo, con una de las tres tipos de pintura que estan standard para la Mitis Dama.

From the Heart of the Pyrenees



ORBEA



From the Heart of the Pyrenees

Orbea Mountain Bicycles

Orbea mountain bikes are born within the spirit of the Pyrenees Mountains. These rugged peaks tower over northern Spain, begging to be ridden. Thousands of miles of epic mountain trails—steep and technical—demand the most of both rider and bike. It is the perfect proving ground for Orbea mountain bikes.

We have devoted considerable technological resources to our 2006 mountain bike line—especially in carbon. The Oiz has been in development for over two years and features a revolutionary monocoque flex-stay that gives 85 millimeters of well-damped travel. The Alma looks unlike anything else on the planet, but its unusual shaping is more functional than aesthetic.

And while the Pyrenees are where we develop our bikes, the Orbea mountain bike team is where they are torture tested. Our professional riders have helped us develop a carbon hardtail that is scandalously speedy, a scandium hardtail that is smooth and fast and a full-suspension bike that rails the bumpiest race courses. Quite simply, Orbea mountain bikes are designed to go fast.

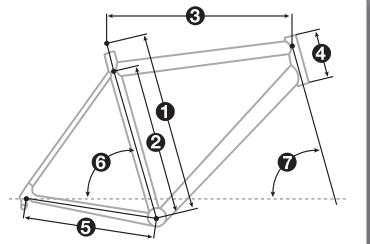
Las bicis de montaña de Orbea han nacido entre el espíritu de las montañas de Pyrenees. Estas montañas rugosas se elevan sobre España norteña, pidiendo para ser montado. Es aquí que hay miles de millas de la montaña épica arrastrar—escarpadas, el terreno técnico que exige la mayoría del corredor y de la bici. Es la tierra que prueba perfecta para las bicis de la montaña de Orbea.

Hemos dedicado recursos tecnológicos considerables a nuestra línea 2006 de la bici de la montaña, especialmente en carbón. El Oiz ha estado en el desarrollo por más de dos años y ofrece un monocasco revolucionario doblar-permanece que permite que consigamos 85-millimetros del recorrido bien-humedecido. El Alma mira desemejante cualquier cosa en el planeta, pero su forma inusual es más funcional que estético.

Y mientras que los Pyrenees son donde desarrollamos nuestras bicis, el equipo de la bici de la montaña de Orbea es donde están probadas. Nuestros corredores profesionales nos han ayudado a desarrollar una bici del carbón que es ligera y rápida lista para las carreras de la taza del mundo. La bici "Scape" hecho de scandium que es liso y rápido y el "Oiz" es una bici de doble-suspensión que cerca los cursos más desiguales de la raza con barandilla. Absolutamente simplemente, las bicis de la montaña de Orbea se diseñan para ir rápidamente.

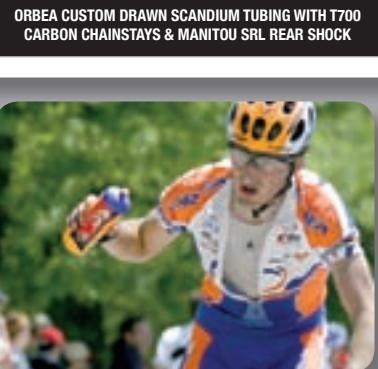
OIZ

WWW.ORBEA.COM



• FRAME SIZE	1 SEAT TUBE	2 SEAT TUBE (C TO C)	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
17	19.87	15.50	22.35	4.33	17.12	74.0	70.5
19	19.87	17.00	23.65	4.75	17.12	74.0	70.5
21	21.00	18.00	24.85	5.12	17.12	74.0	70.5

Orbea mountain bike measurements are shown in inches.

ORBEA CUSTOM DRAWN SCANDIUM TUBING WITH T700
CARBON CHAINSTAYS & MANITOU SRL REAR SHOCK2197g⁽¹⁹ⁱⁿ⁾

WORLD CUP TEAM WHITE



XTR

XO

Orbea offers complete kits for all bikes. See page 50 or www.orbea.com
for exact kit specifications and up-to-date options.

ORBEA MTB RACING
Orbea has been involved in racing from the beginning. Orbea mountain bikes have won World Cup races and World Championships. We believe it not only helps us to refine our bikes, but the support we offer to the World Cup circuit makes us better as a company.



The ultimate full-suspension racing bike is here. Using Orbea's incredible knowledge of composites and alloys we have created a bike that gets 3 inches of travel and weighs pounds less than the competition. The Oiz front triangle is built from a proprietary scandium-enhanced tubeset that is tuned to balance weight and efficiency. The rear uses an amazingly light carbon chainstay that flexes to give the Oiz its travel. It is a design that uses the natural properties of carbon to minimize drivetrain and brake influence on the suspension so the only thing you have to worry about is going as fast as you can. As with every Orbea, the Oiz comes with a lifetime warranty.

Ha llegado la bicicleta definitiva de carreras con doble suspensión. Usando el increíble conocimiento de Orbea en compuestos y aleaciones hemos creado una bicicleta que de 3 pulgadas de recorrido y pesa menos que una de competición. El triángulo delantero del Oiz esta creada con juego de tubos de escandio con tecnología propia y única preparado para el balance entre peso y su eficacia. El triángulo trasero usa una sorprendente cadena ligera de carbono flexible. Es un diseño que utiliza las características naturales del carbon para reducir al mínimo la influencia del terreno y del freno en la suspensión, así que la única cosa de la que usted tiene que preocuparse es de si los de alrededor va tan rápidamente como usted. Como con cada Orbea, el Oiz viene con una garantía de por vida.

From the Heart of the Pyrenees

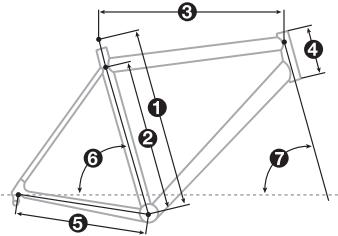


ORBEA

ALMA

WWW.ORBEA.COM

ALMA



• FRAME SIZE	1 SEAT TUBE	2 SEAT TUBE (C TO C)	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
16	15.98	14.00	21.73	4.33	16.73	73.0	70.5
18	17.51	15.35	22.91	4.52	16.73	73.0	71.0
20	20.00	17.67	24.02	4.72	16.73	73.0	71.5

Orbea mountain bike measurements are shown in inches.

80% T700S MEDIUM-MOD FIBERS WITH
20% M30S HIGH-MOD FORMULA 1 GRADE FIBERS

1200g⁽¹⁸ⁱⁿ⁾



CARBON

WHY CARBON FOR MTB?
Carbon is the perfect material for our new Alma. Quite simply, it is the only way to make a frame as sophisticated as the Alma. Using our superior carbon knowledge, we can make a frame that is incredibly light with a spectacular ride and extremely complex shaping.



XTR

XO

Orbea offers complete kits for all bikes. See page 50 or www.orbea.com for exact kit specifications and up-to-date options.

The Alma has the soul of a true race-bred mountain bike. Every detail of this carbon fiber frame was designed for speed. It shares the same carbon materials and monocoque engineering that go into our award winning road frames – so you know it is fast. A huge box-section down tube gives the Alma unparalleled lateral stiffness while providing a measure of protection from flying debris and mud. The Four Point seatstay assembly is designed to have much more lateral stiffness than a standard triangle so that every ounce of torque goes to the rear wheel. At the same time, it is designed to have some vertical compliance to keep you on the trail. And an incredibly low weight (our lightest mountain frame ever) ensures you will be just as fast going up as you are going down. A replaceable derailleur hanger and Orbea's legendary lifetime warranty will keep you rolling down the trail for a long time to come.

El Alma tiene el espíritu de un verdadero cuadro de raza mountain bike. Cada detalle de este cuadro de fibra de carbono ha sido diseñado para la velocidad. Comparte el mismo tipo de carbono e ingeniería monocasco ya introducida en nuestros premiados cuadros de carretera, así que ya sabes que son rápidos. El tubo diagonal de sección overísize proporciona al Alma una rigidez lateral sin igual además de ofrecer una medida de protección contra las piedras sueltas y el barro. El concepto de „Triángulo de cuatro puntos“ se ha diseñado para obtener mayor rigidez lateral que la de un triángulo estándar, de manera que cada onza de energía se transmite a la rueda trasera. Al mismo tiempo se ha diseñado para ofrecer una óptima verticalidad y poder así dominar la bicicleta en cada trazada. Y lo más increíble, su reducido peso (nuestro cuadro de montaña más ligero jamás construido) que asegura que rodarás tan rápido en las subidas, como en los descensos. La pata de cambio recambiable y la legendaria garantía de por vida Orbea te mantendrán por el buen camino durante largo tiempo.

From the Heart of the Pyrenees

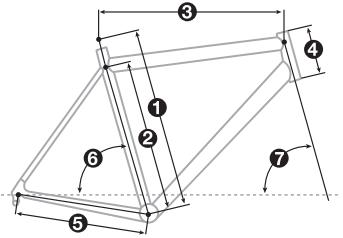


ORBEA

SCAPE

WWW.ORBEA.COM

SCAPE



• FRAME SIZE	1 SEAT TUBE	2 SEAT TUBE (C TO C)	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
16	16.00	14.00	21.75	4.33	16.75	73.0	70.5
18	18.00	16.00	22.90	4.50	16.75	73.0	71.0
20	20.00	18.00	24.00	4.75	16.75	73.0	71.5

Orbea mountain bike measurements are shown in inches.

ORBEA CUSTOM DRAWN SCANDIUM TUBING

1200g
(18in)



WORLD CUP TEAM WHITE



WORLD CUP TEAM

The Orbea World Cup mountain bike team is Inaki Lejarreta, Cecile Rode, Marek Galinski and Cedric Ravenel.

In addition to tearing up race courses all over Europe, they are the ultimate mountain bike product testers.



XTR

X-9

Orbea offers complete kits for all bikes. See page 50 or www.orbea.com for exact kit specifications and up-to-date options.

The Scape is Orbea's alloy racing hardtail. Its scandium-enhanced tubeset has been highly manipulated to create a frame that is efficient yet compliant. Butted and swaged top and downtubes resist lateral deflection while damping vertical bumps. Curved stays have enough give to take the edge off rough race courses yet still maintain lateral rigidity. All of this technology fits into a svelte three pound package that begs to be ridden fast.

El Scape es lo último en aleación de competición. Sus tubos de escandio realzado han sido altamente trabajados para crear un marco que es eficiente con todo obediente. El tubo horizontal y diagonal empalmados y estampados resisten la desviación lateral mientras que absorbe golpes verticales. Sus formas curvadas tienen bastante elasticidad para poder rodar sobre las irregularidades del terreno y todavía mantener rigidez lateral. Toda esta tecnología cabe en un esbelto paquete de 3 libras diseñado para rodar rápido.

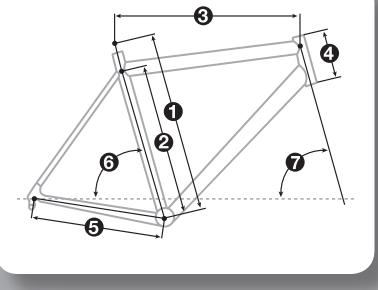
From the Heart of the Pyrenees



ORBEA

29ER

WWW.ORBEA.COM



29ER

• FRAME SIZE	1 SEAT TUBE	2 SEAT TUBE (C TO C)	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
17.5	17.5	15.50	23.50	4.12	17.50	74.0	71.0
19	19.00	17.00	24.50	4.50	17.50	73.5	71.5

Orbea mountain bike measurements are shown in inches.

7005 DB ALUMINUM

1600g
(19in)



BLACK



WHY 29" WHEELS?
The Orbea crew are firm believers in 29-inch wheel mountain bikes. They roll better over obstacles and get more traction. The gyroscopic effect makes them super stable on fast downhills and super fast in the corners.



XTR X-9

Orbea offers complete kits for all bikes. See page 50 or www.orbea.com for exact kit specifications and up-to-date options.

Orbea is bringing its renowned European craftsmanship to off-road riders with its new 29-inch mountain bike. Larger wheels improve cornering and climbing traction, as well as improve stability. Its long top tube keeps the rider's weight well-balanced. The triangulated and butted 7005 aluminum tubes, along with the s-bend stays, allow for a frame that is both compliant and precise. Aggressive geometry (including short chainstays) make the bike adept in tight, technical terrain. The 29er features the same artistry found on Orbea's top-of-the-line road frames, guaranteeing it will stand apart from the crowd of me-too mountain bikes on the market.

Orbea está trayendo su renombrada artesanía europea a los corredores off-road con su nueva bicicleta de montaña de 29 pulgadas. Las ruedas más grandes mejoran las curvas y la tracción de subida, así como la estabilidad. Su tubo largo superior mantiene el peso del corredor bien equilibrado. Los tubos triangulados de aluminio de la serie 7005 junto con las estancias dobladas en forma de s hacen de este cuadro un cuadro obediente y preciso. La geometría agresiva (incluyendo cadena corta) hace que la bicicleta se acomode a la perfección en terrenos técnicos y estrechos. Las características del cuadro 29er son las mismas que para los cuadros de gama alta de carretera, ofreciéndole características únicas comparadas con cuadros similares del mercado.

From the Heart of the Pyrenees



ORBEA

COMPONENTS

What components
are available for my
new Orbea?

SPECIFICATIONS

RECORD	DURA-ACE
CHORUS	ULTEGRA
CENTAUR	SHIMANO 105

Orbea offers complete kits for all featured bikes and frames. See www.orbea.com for exact kit specifications and up-to-date options for road and mountain bikes.

Marmolada, Vuelta and Volata are available as complete bicycles with component packages selected for performance and value (see www.orbea.com for exact spec). For our other frames, we offer two great ways to get set up:

Option 1:

For all of our bikes, we offer pre-selected component kits, packaged to maximize performance at each price level. These kit options are named in the catalog at the bottom of each large bike image, and are listed in full on our website (www.orbea-usa.com). Be sure to visit the site as it is the best place to get up-to-date Orbea information, and to see special limited-edition paint and bike models.

Option 2:

Additionally, many of our frames are available through our easy Made To Order program. The program is detailed to the right, but the gist is this: you put the parts you want on your ideal bike. See the paragraph to the right for details, or visit www.orbea-usa.com.

START WITH A FRAME:
Want to know which builds a lighter bike—Dura Ace or Record? Want to see exactly what our Dama women's frame looks like with Ksyrium SL SSC wheels? We have 8 different frame models on our MTO bike builder and thousands of component combination possibilities. Go ahead, build your dream bikes!



From the Heart of the Pyrenees



COMPONENTS



With our new online bike creator, you can actually see your ideal bike build from the frameset up. No more questions about how your preferred wheelset looks with your favorite paint—now you can see it instantly. To get started, visit the www.orbea-usa.com website and click on the Made To Order logo.

Your experience starts with a choice of framesets—every model includes all of the available colors. Next, add a component group and your crankset choice. Click between several options to see how each one looks. Then, choose from the wide array of wheels, handlebars, stems and cranks offered. Indicate bar, stem and crank sizes. The Made To Order bike builder saves all of these choices and provides a running weight tally. When your bike is complete, you can save it and print your final spec sheet. Take this to your favorite Orbea dealer for easy ordering. In only a few days, the perfect bike, as spec'd by you, will arrive in at your Orbea dealer for pick up (subject to availability). The Made To Order bike creator is unlike any other experience you have ever had. Providing this high level of choice in component specification is just one part of our commitment to get people passionate about bikes.

Construye la bicicleta de tu vida en Orbea-usa.com. Sólo Orbea te da este tipo de experiencia de compra en fábrica. Uno de nuestros compromisos es el de convertir a la gente en apasionados de la bicicleta y esta es una experiencia única. Comience por elegir el cuadro de sus sueños en cualquiera de los colores disponibles. Elija de entre nuestra gran variedad de manillares, potencias y bielas. Seleccione la anchura adecuada de manillar. Elija la longitud de la potencia y de las bielas. Añada las ruedas. El programa de creación de bicicletas va anotando todas sus elecciones y le va enseñando como va quedando la bicicleta de sus sueños y cuanto pesará. Imprima la versión definitiva (hoja de especificaciones) y entréguela en su tienda para hacer el pedido. Su nueva bicicleta le será entregada tal y como usted la desea, directamente de la fábrica a sus manos en unos pocos días.

WWW.ORBEA.COM

ORBEA-USA
600 North Broadway
North Little Rock, AR 72114
Phone: 501-280-9700
Fax: 501-280-9705

WWW.ORBEA.COM
WWW.ORBEA-USA.COM
INFO@ORBEA-USA.COM

