



ORBEA

From the Heart of the Pyrenees



Road, Women's, Mountain, Multisport—Your Orbea dream machine is just a few clicks away. We have expanded Made To Order so even more build options are possible.

With Made to Order you can pick your frame in any available color, with the parts you want, right on your computer screen.

You have up to 12 options for every component. No one gives you so many choices.

Made to Order gives you an accurate weight and suggested retail for every build combination.

E-mail your dream build, save it or print it for your local Orbea dealer to order.



Infinite Possibilities

The Orbea of your dreams is only a few clicks away. With our revolutionary Made To Order virtual bike creator you can select your favorite Orbea frame in your favorite color and build it with your favorite components. Made To Order shows each component as you add it, giving you not only a good idea of what your bike will look like, but how much it will weigh and exactly what it will cost. It shows all size and component options. No other company gives you so many choices.

Though you can build the Orbea of your dreams at Orbea-usa.com, you still have to order it from your expert local Orbea dealer. Our retailers can help you pick the right bike for your riding style and body type. Orbea retailers are the best in the industry. They are passionate about cycling and will help make your Orbea buying experience one to remember. Visit www.orbea-usa.com to view our dealer locator.

La Orbea de sus sueños esta a tan sólo unos pocos de distancia. Con nuestro revolucionario Made To Order, configurador virtual de bicicletas, usted puede escoger su cuadro favorito de Orbea en su color favorito y lo ensambla con sus componentes favoritos. Made To Order muestra cada componente cuando usted lo agrega, dándole no sólo una acertada idea de lo que su bicicleta parecerá, sino que además cuánto pesará y exactamente lo que costará. Muestra todas las opciones del tamaño y de los componentes. Ninguna otra compañía le da tantas elecciones.

Aunque usted puede construir la Orbea de sus sueños en www.orbea-usa.com, usted todavía la tiene que pedir a su experto concesionario Orbea local. Nuestros dealers le pueden ayudar a escoger la bicicleta correcta para su estilo de uso y su morfología. Los dealers de Orbea son los mejores del sector. Ellos son apasionados del ciclismo y le ayudarán para que la compra de una Orbea sea una experiencia inolvidable. Visite Orbea-usa.com para ver nuestro localizador de dealers.

Made To Order





Samuel Sanchez

Samuel Sanchez was raised on Orbea. The Euskaltel-Euskadi rider began his career on the Orbea-sponsored Olarra Ercoreca team, a vital proving ground for Euskaltel-Euskadi. He has been with Euskaltel-Euskadi for six years now, winning stages in the Vuelta de España and Tour of the Basque Country and placed 2nd at Fleche Wallone and a 4th at Liege-Bastogne-Liege. His aggressive riding style in some of the flatter races is a perfect complement to the team known for snatching victories in the high mountains of the Tour and the Vuelta. Sanchez rides Opal.

Samuel Sánchez se crió con una Orbea. El ciclista del Euskaltel-Euskadi comenzó su carrera en Olarra Ercoreca, equipo patrocinado también por Orbea que sirve de cantera a Euskaltel-Euskadi. Samuel lleva seis años en Euskaltel-Euskadi, durante los cuales ha ganado etapas en la Vuelta a España y en el Tour del País Vasco, quedando segundo en Fleche Wallone y cuarto en Liege-Bastogne-Liege. Su estilo agresivo en terrenos planos es el complemento perfecto de un equipo conocido por sus victorias en los terrenos montañosos del Tour y de la Vuelta. Sánchez corre con una Opal.

Orbea Road Bikes



Orbea's goal is to maximize the potential of the bicycle. Nowhere is this more apparent than our extensive road line. Our new Orca is the pure expression of performance, technology and style, a bike that transcends classification. But the drive for the perfect bike does not stop there. Whether it is the superlight Arin, used by the pros in the Pyrenees, or the budget performance Volata, we create road bikes that reward riders with more artistry and performance per dollar than any other brand in cycling.

La meta de Orbea es potenciar al máximo el uso de la bicicleta. En ningún lugar ello es más evidente que en nuestra extensa gama de bicicletas de carretera. Nuestra nueva Orca es la pura expresión de prestaciones, tecnología y estilo, una bicicleta que supera todos los límites. Pero el atrevimiento por la bicicleta perfecta no se detiene ahí. Si el superlight Arin es utilizado por los profesionales en los Pirineos, o si su presupuesto se ajusta a la Volata, nosotros creamos bicicletas de Ruta que recompensan a quienes las usan con más arte y el prestaciones por dólar que cualquier otra marca en el ciclismo.

From the Heart of the Pyrenees



BRONZE

WHITE

ORANGE

BLUE

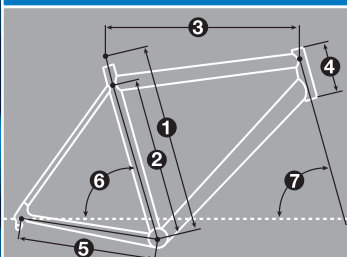
CAMPAGNOLO RECORD
CAMPAGNOLO CHORUS
CAMPAGNOLO CENTAUR
SHIMANO DURA ACE
SHIMANO ULTEGRA
SRAM FORCE
SRAM RIVAL



ORCA

Orca

50% M30S HIGH-MOD F1 CARBON FIBER
50% M40J PREMIUM CARBON FIBER



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	122	405	73.5	72.3
54	490	550	152	408	73.2	72.6
57	520	570	182	408	73.2	73.2
60	550	590	212	408	73.2	73.7

955g



54cm

1425g



FRAMESET

15.4lbs



AS SHOWN

Complete bikes available
MADE TO ORDER from:
\$3,990 - \$6,600

For details about how we
determine our weights, please
visit www.orbea-usa.com



Orca is completely redesigned in 2007, a bike that transcends classification. Using Toray M40J, the most advanced carbon fiber for bicycles, we created a frame that is lighter and stiffer than any bike we have ever made, while still retaining the legendary Orca ride quality. Orca's size-specific tubing has a "nerve" that runs the length of the frame to maximize stiffness and maintain a smooth ride. To get a better feel for how much technology is in the new Orca, go to www.orbea-usa.com.

La Orca se ha rediseñado completamente en 2007, una bicicleta que ha trascendido cualquier clasificación. Usando Toray M40J, la fibra de carbono más avanzada para bicicletas, hemos creado un cuadro que es más ligero y más rígido que cualquier bicicleta que hemos construido jamás, manteniendo además la calidad y el rodar legendario de la Orca. La tecnología "Size Specific Nerve" consiste en un perfil-específico de los tubos de la Orca que posee un "nervio" que recorre la longitud del cuadro para llevar al máximo la rigidez y mantener un excelente confort al rodar. Para conocer de más cerca toda la tecnología incluida en la nueva Orca, visita www.orbea-usa.com.

From the Heart of the Pyrenees

ROAD

DAMA

MULTISPORT



ORANGE

BLUE

CAMPAGNOLO RECORD
CAMPAGNOLO CHORUS
CAMPAGNOLO CENTAUR
SHIMANO DURA ACE
SHIMANO ULTEGRA
SRAM FORCE
SRAM RIVAL

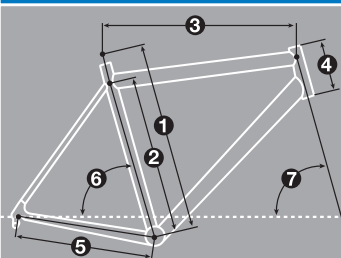


OPAL

OPAL



100% M30S F1 HIGH-MOD CARBON FIBER



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	122	405	73.5	72.3
54	490	550	152	408	73.2	72.6
57	520	570	182	408	73.2	73.2
60	550	590	212	408	73.2	73.7

1067g	
1587g	
16.3lbs	

FRAMESET
AS SHOWN

For details about how we determine our weights, please visit www.orbea-usa.com

Complete bikes available
MADE TO ORDER from:
\$3,490 - \$5,400

Team Issue for Euskaltel-Euskadi, Jelly Belly and Orbea. Opal combines Formula 1 grade M30S high modulus carbon fiber with tube profiles to enhance efficiency and performance with the magic carpet ride of carbon. You get the feeling of direct power transmission as you put the Opal through its paces – a blast to ride in a high power sprint, yet comfortable enough to ride all day.

El modelo para los equipos Euskaltel-Euskadi, Jelly Belly y Orbea. El Opal combina fibra de carbono de alto módulo M30S Fórmula 1 con perfiles de tubos que aumentan la eficiencia y las prestaciones con la mágica sensación que produce el carbono al rodar. Obtendrá la sensación de una transmisión directa de su fuerza en el instante que descargue toda su energía sobre los pedales, durante un poderoso sprint, proporcionándole al mismo tiempo una sensación de confort que le permitirá rodar durante todo el día.

From the Heart of the Pyrenees



BLUE/SILVER

GREEN/SILVER
ORANGE/SILVER

CAMPAGNOLO RECORD
CAMPAGNOLO CHORUS
CAMPAGNOLO CENTAUR
SHIMANO DURA ACE
SHIMANO ULTEGRA
SRAM FORCE
SRAM RIVAL

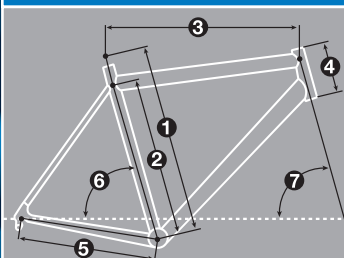


ARIN

arin



AL6000 POLYGONAL SHAPED ALLOY WITH
TENSION CONTROL TECHNOLOGY



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	120	405	73.5	72.3
54	490	550	148	408	73.2	72.6
57	520	570	176	408	73.2	73.2
60	550	590	204	408	73.2	73.7

963g	
1410g	
15.8lbs	
	FRAMESET
	AS SHOWN

For details about how we
determine our weights, please
visit www.orbea-usa.com

Complete bikes available
MADE TO ORDER from:
\$3,390 - \$6,000

Arin was developed for Iban Mayo's Mont Ventoux time trial in the 2004 Dauphine Libere. Arin uses a proprietary 6000-series alloy that regains 98% of its strength after welding. Our revolutionary Tension Control Technology relieves tension in the weld zones, allowing for lighter and stronger tubes. Polygonal tube shapes are 15% stronger than comparable carbon and alloy frames and give the frame a spectacular ride.

El Arin se desarrolló a partir de la sensacional crono escalada al Mont Ventoux de Iban Mayo en la Dauphine Libere de 2004. Arin utiliza una aleación 6000 que recupera el 98% de su resistencia después de soldar los tubos. Nuestra Tecnología revolucionaria de Control de la Tensión alivia la tensión en las zonas de soldadura, permitiendo realizar tubos más ligeros y resistentes. El perfil Poligonal de los tubos es un 15% más resistente que otros perfiles de tubos de cuadros de carbono u otras aleaciones, además de garantizar una sensación espectacular al rodar.

From the Heart of the Pyrenees



BLUE/WHITE

RED/SILVER

ORANGE/GREY



CAMPAGNOLO RECORD
CAMPAGNOLO CHORUS
CAMPAGNOLO CENTAUR
SHIMANO DURA ACE
SHIMANO ULTEGRA
SRAM FORCE
SRAM RIVAL

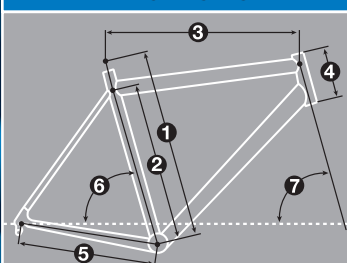


LOBULAR

lobular



AL6000 TRIPLE BUTTED HEAT-TREATED
ALLOY WITH T700S CARBON SEAT
AND CHAINSTAYS



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	120	405	73.5	72.3
54	490	550	148	408	73.2	72.6
57	520	570	176	408	73.2	73.2
60	550	590	204	408	73.2	73.7

1196g



54cm

1713g



FRAMESET

17.7lbs



AS SHOWN

For details about how we
determine our weights, please
visit www.orbea-usa.com

Complete bikes available
MADE TO ORDER from:
\$3,050 - \$5,000

Exclusive to Orbea, Lobular's patented 6000 series alloy is hydroformed into lobed shapes creating a frame that is stiff enough for performance riders while still damping vibration. Custom heat treatment results in an amazingly strong frame. The ride remains a magical blend of efficient power transfer and comfortable resilience.

Exclusiva de Orbea, la serie de tubos patentada Lobular 6000 se realiza bajo tecnología Hydroforming que permite diseñar formas y perfiles para conseguir cuadros para destacados atletas manteniendo una óptima absorción de las vibraciones. El tratamiento térmico tiene como resultado un cuadro asombrosamente fuerte. Cuando rodamos sobre esta bicicleta permanece una mágica mezcla de eficiente transmisión de la energía y confortable resiliencia.

From the Heart of the Pyrenees

ROAD

DAMA

MULTISPORT



BLUE/GRAY

ORANGE/GRAY

RED/GRAY

- CAMPAGNOLO RECORD
- CAMPAGNOLO CHORUS
- CAMPAGNOLO CENTAUR
- CAMPAGNOLO VELOCE
- CAMPAGNOLO MIRAGE
- SHIMANO DURA ACE
- SHIMANO ULTEGRA
- SHIMANO 105
- SRAM FORCE
- SRAM RIVAL

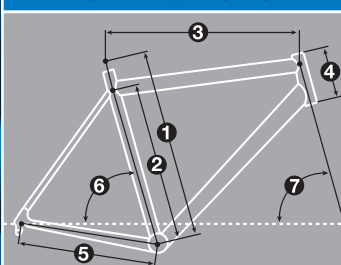


AQUA

aqua



AL7005 DOUBLE BUTTED ALLOY, HYDRO-FORMED TOP TUBE WITH T700 CARBON SEAT AND CHAINSTAYS



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	120	405	73.5	72.3
54	490	550	148	408	73.2	72.6
57	520	570	176	408	73.2	73.2
60	550	590	204	408	73.2	73.7

1490g	
2043g	
18.2lbs	

For details about how we determine our weights, please visit www.orbea-usa.com

Complete bikes available
MADE TO ORDER from:
\$2,335 - \$4,280

Aqua utilizes a unique hydroformed top tube, with striking looks and dramatic increase in performance. Fully double butted 7005-series aluminum main triangle with an oversize seat tube is perfectly complemented by Zeus T700 Carbon seat stays. Matched with a Zeus FCM full carbon fork, the Aqua delivers a ride that matches the dramatic looks of the shape and air brushed paint.

Aqua utiliza un tubo exclusivo realizado con tecnología Hydroforming, que ofrece una apariencia impactante y un aumento de las prestaciones. El triángulo principal con tubos de Aluminio 7005 de doble espesor y tubo de sillín oversize combina perfectamente con los tirantes de carbono T700 Zeus. Con la horquilla Zeus FCM full-carbon, el Aqua ofrece una sensación única que combina el gusto por unas formas elegantes y pintura de aerógrafo.

From the Heart of the Pyrenees



BLUE

- FRAME: **ONIX T700 CARBON**
- FORK: **ZEUS AC CARBON**
- BAR: **ITM LITE LUXE**
- STEM: **ITM LITE LUXE**
- SHIFTERS: **SHIMANO ULTEGRA**
- CRANKSET: **FSA SL-K COMPACT**
- FRONT DER: **SHIMANO ULTEGRA**
- REAR DER: **SHIMANO ULTEGRA**
- BRAKES: **SHIMANO ULTEGRA**
- CHAIN: **SHIMANO 105**
- CASSETTE: **SHIMANO 105 (12-25t)**
- WHEELS: **MAVIC KSYRIUM EQUIPE**
- TIRES: **VITTORIA RUBINO PRO**
- SADDLE: **SELLE ITALIA SLK SE**
- SEATPOST: **KALLOY CARBON**

ROAD

DAMA

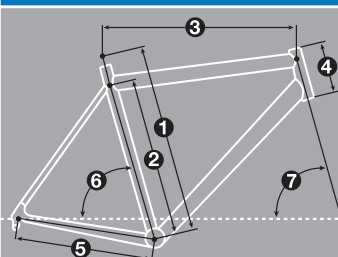
MULTISPORT

ONIX TDF

Onix



80% T700S MEDIUM-MOD CARBON FIBER
20% M30S F1 HIGH-MOD CARBON FIBER



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	122	405	73.5	72.3
54	490	550	152	408	73.2	72.6
57	520	570	182	408	73.2	73.2
60	550	590	212	408	73.2	73.7

17.5lbs  AS SHOWN

For details about how we determine our weights, please visit www.orbea-usa.com

U.S. RETAIL:
\$2,400

The Onix TDF is constructed using the same monocoque technology and complex shaping you'll find in the frames of our sponsored riders. The frame is expertly engineered using T700 and Formula One grade M30S high modulus carbon. Shimano's proven Ultegra components are a perfect complement to the esteemed Onix frame. Mavic Kysrium Equipe wheels complete the ensemble of the best names in cycling.

El Onix TDF se construye utilizando la misma tecnología monocasco y sofisticadas formas de los tubos que encontrará en los cuadros de los corredores que patrocinamos. Este cuadro se ha diseñado bajo la experiencia de nuestros ingenieros utilizando fibra de carbono de alto módulo T700 y M30S Formula 1, los mejores materiales que se pueden encontrar en un cuadro de bicicleta. Los ya consolidados componentes Shimano Ultegra son un complemento perfecto para el apreciadísimo cuadro Onix. Las ruedas Mavic Kysrium Equipe completan el conjunto de los mejores nombres en materia ciclista.

From the Heart of the Pyrenees



ORANGE

FRAME: **ONIX T700 CARBON**
 FORK: **ZEUS AC CARBON**
 BAR: **ITM LITE LUXE**
 STEM: **ITM LITE LUXE**
 SHIFTERS: **SRAM RIVAL**
 CRANKSET: **SRAM RIVAL COMPACT**
 FRONT DER: **SRAM RIVAL**
 REAR DER: **SRAM RIVAL**
 BRAKES: **SRAM RIVAL**
 CHAIN: **KMC**
 CASSETTE: **SRAM (11-26t)**
 WHEELS: **MAVIC AKSIUM**
 TIRES: **VITTORIA RUBINO PRO**
 SADDLE: **SELLE ITALIA SLK SE**
 SEATPOST: **KALLOY CARBON**

ROAD

DAMA

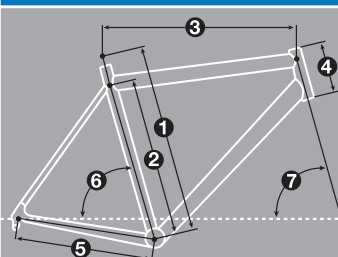
MULTISPORT

ONIX TDE

Onix



80% T700S MEDIUM-MOD CARBON FIBER
20% M30S F1 HIGH-MOD CARBON FIBER



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	122	405	73.5	72.3
54	490	550	152	408	73.2	72.6
57	520	570	182	408	73.2	73.2
60	550	590	212	408	73.2	73.7

17.4lbs  AS SHOWN

For details about how we determine our weights, please visit www.orbea-usa.com

U.S. RETAIL:
\$2,300

The Onix TDE utilizes the latest in bicycle technology. The advanced monocoque frame of T700 and M30S carbon uses advanced shaping for a performance ride. SRAM's new Rival group uses the revolutionary Double Tap shifting technology. Rival reflects SRAM's emphasis on lightweight and excellent ergonomics — its intuitive design is exceeded only by its crisp performance. Mavic's Aksium wheels add the right touch of race proven technology.

El Onix TDE lo último en tecnología para la bicicleta. El avanzado cuadro monocasco de carbono de tipo T700 y M30S posee unas formas de vanguardia para un uso de máximas prestaciones. El nuevo grupo Rival de SRAM utiliza la revolucionaria tecnología Double Tap. Rival es reflejo del énfasis de SRAM por lograr un reducido peso y excelente ergonomía — su intuitivo diseño sólo es superado por su inigualable funcionamiento. Las ruedas Aksium de Mavic añaden el toque perfecto una tecnología consolidada en la máxima competición.

From the Heart of the Pyrenees



RED

FRAME: **ONIX T700 CARBON**
 FORK: **ZEUS AC CARBON**
 BAR: **ITM ROAD RACING**
 STEM: **ITM ROAD RACING**
 SHIFTERS: **CAMPY MIRAGE**
 CRANKSET: **CAMPY MIRAGE COMPACT**
 FRONT DER: **CAMPY MIRAGE**
 REAR DER: **CAMPY MIRAGE**
 BRAKES: **CAMPY MIRAGE**
 CHAIN: **KMC**
 CASSETTE: **SRAM (12-25t)**
 WHEELS: **CAMPY KHAM SIN**
 TIRES: **VITTORIA RUBINO**
 SADDLE: **SELLE ITALIA XR TRANS AM**
 SEATPOST: **KALLOY CARBON**

ROAD

DAMA

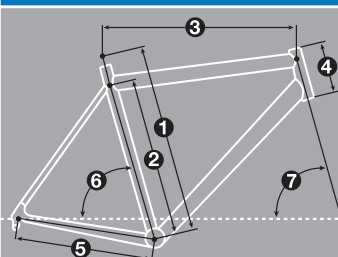
MULTISPORT

ONIX TDI

Onix



80% T700S MEDIUM-MOD CARBON FIBER
20% M30S F1 HIGH-MOD CARBON FIBER



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	122	405	73.5	72.3
54	490	550	152	408	73.2	72.6
57	520	570	182	408	73.2	73.2
60	550	590	212	408	73.2	73.7

17.9lbs  AS SHOWN

For details about how we determine our weights, please visit www.orbea-usa.com

U.S. RETAIL:
\$2,100

The Onix TDI's carbon monocoque frame offers a perfect blend of stiffness and comfort for the rider who wants a performance bike but may not want to race the Giro d'Italia. Campagnolo Mirage is all new for 2007, with an exciting innovative crank and industry leading 10-speed technology. Also new are the Khamsin wheels, making Campagnolo's renowned wheel technology available to the enthusiast rider.

El cuadro monocasco de carbono de la Onix TDI ofrece una mezcla perfecta de rigidez y confort para el corredor que quiere una bicicleta de máximas prestaciones, pero posiblemente no pretende disputar el Giro de Italia. El grupo Campagnolo Mirage es novedad en la gama 2007 con un excitante e innovador conjunto de pedalier, además de liderar en el sector la tecnología 10 speed. Las nuevas ruedas Khamsin hacen que la renovada tecnología para ruedas de Campagnolo esté al alcance del ciclista más entusiasta.

From the Heart of the Pyrenees



BLUE / WHITE

- FRAME: ORBEA LINE DB AL7005
- FORK: ZEUS AC CARBON
- BAR: ITM ROAD RACING
- STEM: ITM ROAD RACING
- SHIFTERS: SHIMANO 105
- CRANKSET: FSA GOSSAMER COMPACT
- FRONT DER: SHIMANO 105
- REAR DER: SHIMANO ULTEGRA
- BRAKES: ZEUS PRO
- CHAIN: SHIMANO 105
- CASSETTE: SHIMANO 105 (12-25t)
- WHEELS: MAVIC AKSIUM
- TIRES: VITTORIA RUBINO
- SADDLE: SELLE ITALIA XR TRANS AM
- SEATPOST: KALLOY CARBON

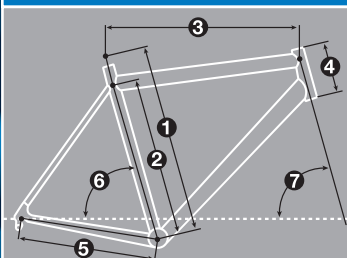
ROAD

DAMA

MULTISPORT

VUELTA

AL7005 DOUBLE BUTTED ALLOY WITH CARBON FIBER SEAT STAYS



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	120	405	73.5	72.3
54	490	550	148	408	73.2	72.6
57	520	570	176	408	73.2	73.2
60	550	590	204	408	73.2	73.7

19.6lbs  AS SHOWN

For details about how we determine our weights, please visit www.orbea-usa.com

U.S. RETAIL:
\$1,650



Vuelta rides with a level of performance beyond its price. Vuelta's heart is its 7005 Double Butted Aluminum frame, with carbon seat stays and Zeus AC Carbon fork. Shimano's race worthy 105 with Ultegra rear derailleur and Mavic's Aksium wheels offer professional looks and performance in a reasonably priced package.

Vuelta ofrece unas prestaciones muy por encima de su precio. El corazón de la Vuelta es su cuadro de aluminio 7005 de doble espesor con tirantes traseros de fibra de carbono y horquilla ZEUS AC. El grupo Shimano 105 digno para competir, junto con el cambio Ultegra y las ruedas Mavic Aksium ofrecen una apariencia y funcionamiento de profesional a un precio verdaderamente razonable.

From the Heart of the Pyrenees

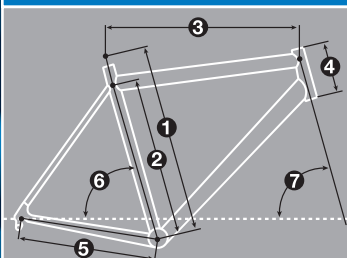


BLACK / WHITE

FRAME: ORBEA LINE DB AL7005
 FORK: ZEUS AC CARBON
 BAR: ITM ROAD RACING
 STEM: ITM ROAD RACING
 SHIFTERS: CAMPY MIRAGE
 CRANKSET: CAMPY MIRAGE COMPACT
 FRONT DER: CAMPY MIRAGE
 REAR DER: CAMPY MIRAGE
 BRAKES: ZEUS PRO
 CHAIN: KMC
 CASSETTE: CAMPY XENON (12-25t)
 WHEELS: CAMPY KHAM SIN
 TIRES: VITTORIA FLASH
 SADDLE: SELLE ITALIA XR TRANS AM
 SEATPOST: KALLOY CARBON

VOLATA

AL7005 DOUBLE BUTTED ALLOY WITH
CARBON FIBER SEAT STAYS



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	120	405	73.5	72.3
54	490	550	148	408	73.2	72.6
57	520	570	176	408	73.2	73.2
60	550	590	204	408	73.2	73.7

18.9lbs  AS SHOWN

For details about how we determine our weights, please visit www.orbea-usa.com

U.S. RETAIL:
\$1,550



Volata is one of our best combinations of performance and value. Volata has a great lightweight 7005 Double Butted Aluminum frame with carbon seat stays, paired with our proven Zeus AC carbon fork. Campagnolo's Mirage group is all new for 2007, with 10 speeds and a completely new, two-piece crankset. Campagnolo Khamsin wheels perfectly complement the performance of the frame and group.

La Volata es una de nuestras mejores combinaciones de funcionamiento y precio. La Volata goza de un gran cuadro de aluminio 7005 de doble espesor con tirantes de carbono, combinado con nuestra consolidada horquilla Zeus AC. El grupo Campagnolo Mirage es novedad en la gama 2007 con transmisión 10s y conjunto de pedalier "dos-bloques" completamente rediseñado.

From the Heart of the Pyrenees

ROAD

DAMA

MULTISPORT



RED / WHITE

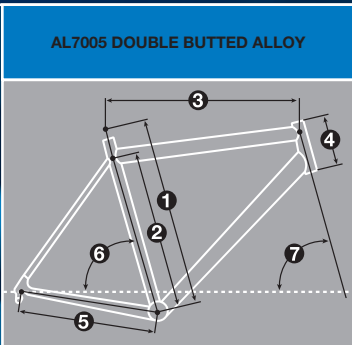
- FRAME: ORBEA ASPHALT DB AL7005
- FORK: CARBON
- BAR: ITM ROAD RACING
- STEM: ITM ROAD RACING
- SHIFTERS: CAMPY XENON
- CRANKSET: CAMPY XENON COMPACT
- FRONT DER: CAMPY XENON
- REAR DER: CAMPY XENON
- BRAKES: ZEUS PRO
- CHAIN: KMC
- CASSETTE: CAMPY XENON (12-25t)
- WHEELS: CAMPY KHAM SIN
- TIRES: VITTORIA FLASH
- SADDLE: SELLE ITALIA XR TRANS AM
- SEATPOST: KALLOY CARBON

ROAD

DAMA

MULTISPORT

ASPIN



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	430	510	102	405	73.7	69.3
51	460	535	120	405	73.5	72.3
54	490	550	148	408	73.2	72.6
57	520	570	176	408	73.2	73.2
60	550	590	204	408	73.2	73.7

19.6lbs  AS SHOWN

For details about how we determine our weights, please visit www.orbea-usa.com

U.S. RETAIL:
\$1,250

The Aspin is a stellar example of Orbea's legendary craftsmanship in a 7005 double butted aluminum with a carbon fork. Equipped with Campagnolo's new Xenon 10-speed components and Khamsin wheelset, the Aspin is a license to fly. Looks, performance, value — its all yours in the new Aspin.

La Aspin es un ejemplo estelar de la legendaria artesanía de Orbea en un cuadro de aluminio de doble espesor con una horquilla de fibra de carbono. Equipado con el nuevo grupo Xenon 10s de Campagnolo y ruedas de Khamsin, la Aspin tiene licencia para volar. Apariencia, prestaciones, y precio — es todo suyo en la nueva Aspin.

From the Heart of the Pyrenees



Orbea Women's Bikes



Orbea designs road bikes for serious female riders. These are performance bicycles designed to fit the performance female form. The Orbea Dama range is the most technologically advanced and most beautiful women's bike range on the market. The new Diva is, without a doubt, the most innovative performance women's bike available. Dama Race combines masterful engineering with masterpiece paint jobs. Aqua Dama delivers pro-level performance and a hand-airbrushed finish at an amazing price.

Orbea diseña también bicicletas de Ruta para las mujeres más decididas. Estas son bicicletas con prestaciones diseñadas para ajustarse a las necesidades femeninas. La gama de la Orbea Dama es la más avanzada en tecnología y diseño exquisito de la oferta de bicicletas para mujer en el mercado. La nueva Diva es, sin duda, la bicicleta para mujeres más innovadora y funcional disponible. La Dama Race combina ingeniería magistral con decoraciones dignas de un maestro. Aqua Dama ofrece óptimas prestaciones a nivel "pro" y un acabado de decoraciones de aerógrafo a un precio asombroso.

From the Heart of the Pyrenees



Katheryn Curi

Katheryn Curi has had a meteoric rise in women's professional cycling. Though she raced at the amateur level in mountain bike and road events only a few short years ago, she did not turn pro until 2003. Two years later she found herself racing for the national championship title with the Webcor Women's Cycling team. In that race she launched a spectacular attack aboard her Orbea Dama Race late in the race and won by nearly two minutes. She proudly represented Orbea and Webcor in the Stars and Stripes in 2006.

Katheryn Curi ha tenido una subida meteórica en el ciclismo profesional femenino. Aunque ella compitió a nivel amateur en eventos solamente de mountain bike y ruta hasta hace unos pocos años, no pasó al campo profesional hasta 2003. Dos años después se encontró compitiendo por el título nacional con las mujeres de Webcor Cycling team. En esa carrera lanzó un espectacular ataque a bordo de su Orbea Dama Race al final de carrera y ganó por casi dos minutos. Ella representó orgullosamente Orbea y Webcor con las Estrellas y Rayas en 2006.



PISTACHIO

PINK
LIGHT BLUE

CAMPAGNOLO RECORD
CAMPAGNOLO CHORUS
CAMPAGNOLO VELOCE
SHIMANO DURA ACE
SHIMANO CENTAUR
SRAM FORCE
SRAM RIVAL

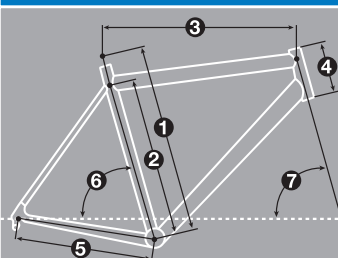


DIVA

Diva



50% M30S F1 HIGH-MOD CARBON FIBER
50% T700S MEDIUM-MOD CARBON FIBER



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
49	430	510	110	405	74.5	70.1
53	460	525	140	405	74.5	72.0

932g		54cm
1402g		FRAMESET
15.7lbs		AS SHOWN

For details about how we determine our weights, please visit www.orbea-usa.com

Complete bikes available
MADE TO ORDER from:
\$3,685 - \$6,245

Diva is the pure expression of the performance women's bike. It transcends traditional women's bicycles with a Formula One grade M30S carbon frame molded with our size specific 'nerve' tube shapes and proven Dama geometry to deliver a ride that is stable, precise and comfortable. This is the same technology that is used in our new Orca, with a ride that is tuned to the female form. To find out how revolutionary Diva really is, visit www.orbea-usa.com.

Diva es la pura expresión de máximas prestaciones en una bicicleta para mujer. Supera cualquier bicicleta tradicional para mujeres gracias a su construcción 100% fibra de carbono de grado M30S Formula 1, tecnología "Size Specific Nerve" y geometría Dama que proporcionan un rodar estable, preciso y confortable. Ésta es exactamente la misma tecnología utilizada en nuestro nuevo Orca adaptada a las necesidades femeninas. Para averiguar realmente lo revolucionario que es la Diva visita www.orbea-usa.com.

From the Heart of the Pyrenees

ROAD

DAMA

MULTISPORT



ORANGE/WHITE

BLUE/SILVER

PINK/SILVER



CAMPAGNOLO RECORD
CAMPAGNOLO CHORUS
CAMPAGNOLO CENTAUR
SHIMANO DURA ACE
SHIMANO ULTEGRA
SRAM FORCE
SRAM RIVAL

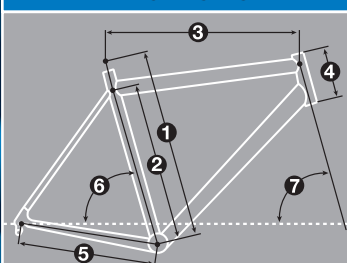


DAMA RACE

lobular



AL6000 TRIPLE BUTTED HEAT-TREATED
ALLOY WITH T700S CARBON SEAT
AND CHAINSTAYS



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
49	430	510	112	405	74.5	70.3
53	460	525	145	405	74.5	72.0
56	490	540	150	405	74.5	73.8

1166g



54cm

1683g



FRAMESET

16.1lbs



AS SHOWN

For details about how we
determine our weights, please
visit www.orbea-usa.com

Complete bikes available
MADE TO ORDER from:
\$3,045 - \$4,980

For the discriminating female cyclist, nothing rides like a Dama Race. It uses the most advanced 6000 series alloy ever created, triple butted and hydroformed for a precise ride that dampens vibration. The performance women's geometry is influenced by the best cyclists in the world, including the Webcor Women's Team.

Para la discriminada ciclista femenina, nada rueda como una Dama Race. Utiliza la serie más avanzada de aleación 6000 de triple espesor y tecnología Hydroforming jamás creada y garantiza un uso preciso a la vez que una óptima absorción de las vibraciones. La funcional geometría para mujeres es fruto de la influencia de las mejores ciclistas del mundo incluidas las corredoras del equipo femenino Webcor.

From the Heart of the Pyrenees

ROAD

DAMA

MULTISPORT



ORANGE/GRAY

PINK/GRAY

BLUE/GRAY

- CAMPAGNOLO RECORD
- CAMPAGNOLO CHORUS
- CAMPAGNOLO CENTAUR
- CAMPAGNOLO VELOCE
- CAMPAGNOLO MIRAGE
- SHIMANO DURA ACE
- SHIMANO ULTEGRA
- SHIMANO 105
- SRAM FORCE
- SRAM RIVAL

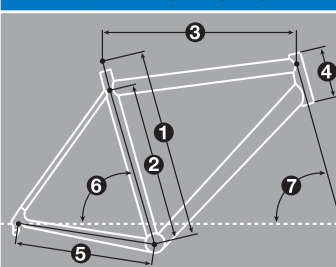


AQUA DAMA

aqua



AL7005 DOUBLE BUTTED ALLOY, HYDRO-FORMED TOP TUBE WITH T700 CARBON SEAT AND CHAINSTAYS



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
49	430	510	112	405	74.5	70.3
53	460	525	145	405	74.5	72.0
56	490	540	150	405	74.5	73.8

1390g		54cm
1945g		FRAMESET
17.8lbs		AS SHOWN

For details about how we determine our weights, please visit www.orbea-usa.com

Complete bikes available
MADE TO ORDER from:
\$2,360 - \$4,260

Taking cues from our award-winning Orca, the Aqua Dama has a hydroformed, triangulated tubeset that delivers performance at every bend. The triple butted 7005 alloy front triangle combines with a full-carbon rear triangle and full-carbon fork for a ride that is highly refined. The hand airbrushed paint is applied by our artisans in the heart of the Pyrenees.

Tomada buena nota de nuestra galardonada Orca, el Aqua Dama ofrece una serie de tubos triangulares realizados con tecnología hydroforming que garantizan excelentes prestaciones en cada curva. El triángulo delantero de aluminio 7005 combinado con el triángulo trasero full-carbon y horquilla full-carbon prometen una manera de rodar extremadamente refinada. La pintura de aerógrafo es aplicada a mano por nuestros artesanos en el corazón de los Pirineos.

From the Heart of the Pyrenees

ROAD

DAMA

MULTISPORT



Orbea Multisport



Orbea's multisport bikes were developed for the demands of the world's top racers. While our engineers can model how a bike should ride, only our pro athletes give Orbea the seal of approval before our bikes hit the market. Triathlon champions — like Hunter Kemper, Kate Major, Craig Alexander and Greg and Laura Bennett — helped us develop Ordu, Ora and Aletta. Our pro racers are tearing up the roads worldwide.

Las bicicletas Orbea Multisport se desarrollaron para satisfacer la demanda de los corredores de alto nivel del Mundo. Mientras nuestros ingenieros pueden determinar las sensaciones que debe transmitir una bicicleta, sólo nuestros atletas profesionales dan a Orbea el sello de aprobación, antes de que nuestras bicicletas salgan al mercado. Campeones de triatlón — como Hunter Kemper, Kate Major, Craig Alexander y Greg y Laura Bennet — nos ayudaron a desarrollar el Ordu, Ora y Aletta. Nuestros corredores profesionales levantan el asfalto por todo el Mundo.

From the Heart of the Pyrenees



Hunter Kemper

Hunter became the #1 ranked triathlete in the world through dedication, intelligence and sheer determination and he did it on Orbea. The US Olympic team captain in the 2004 Athens Olympics has his sights firmly set on the Beijing Olympics in 2008. He has already beaten all the top contenders on the Olympic course. His weapons of choice are the Ordu and Opal.

Kemper llegó a ser el triatleta nº 1 del Mundo por su dedicación, inteligencia y su completa determinación, y lo hizo sobre una Orbea. El capitán Olímpico del equipo Estadounidense en las Olimpiadas 2004 en Sydney tiene fijada su vista firmemente en Pekin 2008. A día de hoy a batido ya todos los contendientes directos en su camino Olímpico. El arma elegida es el Ordu.



RED

ORANGE

BLUE

SHIMANO DURA ACE
SHIMANO ULTEGRA

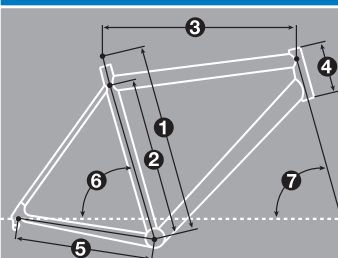


ORDU

Ordu



75% M30S F1 HIGH-MOD CARBON FIBER
25% T700S MEDIUM-MOD CARBON FIBER



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	560	510	90	385	75	70.5
51	590	534	95	385	74/76	73
54	620	549	104	385	74/76	73
57	650	565	111	385	74/76	74

1275g



54cm

1800g



FRAMESET

15.6lbs



AS SHOWN

For details about how we
determine our weights, please
visit www.orbea-usa.com

Complete bikes available
MADE TO ORDER from:
\$4,550 - \$6,730

No other speed machine possesses such beauty and technology. With a design studied to the last detail to guarantee optimum aerodynamics, the frame and fork have a muscular, aerodynamic form based around the enclosed rear wheel. Wind tunnel simulation proves this design will improve your time. 75% Formula-One grade M30S carbon give maximum stiffness and power transfer, in addition to an incredibly low weight. Ordu is the choice for our professional athletes, from world #1 triathlete Hunter Kemper to climbing phenomenon Iban Mayo.

Ninguna otra máquina de velocidad posee tanta belleza y tecnología. Con un diseño estudiado al último detalle para garantizar una óptima penetración aerodinámica, el cuadro y la horquilla tienen una forma muscular y aerodinámica basada en la envolvente diseño del cuadro que circunda la rueda trasera. La simulación en el túnel del viento demuestra que este diseño mejorará sus tiempos. Un 75% de fibra de carbono de tipo M30S Formula 1 proporcionan máxima rigidez y óptima transferencia de la potencia, además de un peso increíblemente bajo. Ordu es la elección de nuestros atletas profesionales, desde el triatleta número 1 en el Mundo de Hunter Kemper, hasta el fenómeno escalador Iban Mayo.

From the Heart of the Pyrenees

ROAD

DAMA

MULTISPORT



BLUE/WHITE

BLACK/WHITE

SHIMANO DURA ACE
SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO ULTEGRA/105

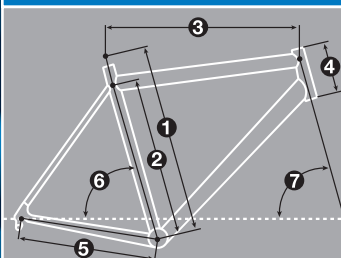


ORA

Ora



80% T700S MEDIUM-MOD CARBON FIBER
20% M30S F1 HIGH-MOD CARBON FIBER



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
48	560	510	90	385	75	70.5
51	590	534	95	385	74/76	73
54	620	549	104	385	74/76	73
57	650	565	111	385	74/76	74

1420g



54cm

1945g



FRAMESET

18.4lbs



AS SHOWN

For details about how we
determine our weights, please
visit www.orbea-usa.com

Complete bikes available
MADE TO ORDER from:
\$3,100 - \$4,115

Ora delivers the exact same aerodynamic performance as Ordu, but with a different carbon blend and a fully painted frame. This allows us to deliver our legendary ride quality in a more affordable package that is still worthy of the best athletes in the world. T700 carbon sets the standard in carbon bicycles and we supplement it with M30S to stiffen the bike where needed. The bladed fork enhances aerodynamics at the front of the bike.

Ora brinda las mismas prestaciones aerodinámicas del Ordu, pero con una combinación diferente de fibra de carbono y un cuadro completamente pintado. Esto nos permite ofrecer nuestro estándar de calidad en un paquete más económico, pero todavía a la altura de los mejores atletas en el mundo. La fibra de carbono T700 marca el estándar en bicicletas de fibra de carbono y nosotros lo complementamos con fibra de tipo M30S para aumentar la rigidez de la bicicleta allá donde es necesario. El filo de la horquilla mejora la aerodinámica en la parte delantera de la bicicleta.

From the Heart of the Pyrenees

ROAD

DAMA

MULTISPORT



BLUE

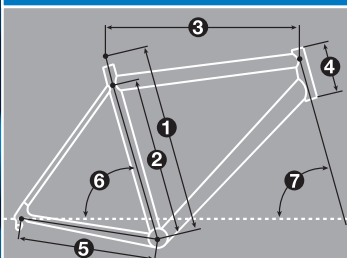
FRAME: ORBEA ALETTA AERO AL7005
 FORK: ZEUS AC AERO CARBON
 BAR: PROFILE T2+
 STEM: PROFILE HAMMER
 SHIFTERS: DURA ACE BAR END
 CRANKSET: SHIMANO ULTEGRA STD
 FRONT DER: SHIMANO ULTEGRA
 REAR DER: SHIMANO ULTEGRA
 BRAKES: ZEUS PRO / PROFILE LEVERS
 CHAIN: SHIMANO 105
 CASSETTE: SHIMANO 105 (12-25t)
 WHEELS: SHIMANO R550
 TIRES: VITTORIA RUBINO
 SADDLE: SELLE ITALIA NT1
 SEATPOST: PROFILE RAZOR CARBON

ALETTA

Aletta



AL7005 AERO ALLOY WITH
CARBON FIBER SEATSTAYS



1 FRAME SIZE	2 SEAT TUBE	3 TOP TUBE	4 HEAD TUBE	5 CHAIN STAY	6 SEAT ANGLE	7 HEAD ANGLE
XS (486)	43	510	95	405	76.0	72.2
S (486)	460	530	115	405	76.0	72.8
M (486)	490	550	130	405	76.0	73.0
L (486)	520	570	145	405	76.0	73.5
XL (486)	550	580	185	405	76.0	74.0

17.5lbs  AS SHOWN

For details about how we determine our weights, please visit www.orbea-usa.com

U.S. RETAIL:
\$1,800

The Aletta was designed to dominate professional triathlons — in its first year it was ridden to the Ironman Hawaii podium. The double-butt frame cheats the wind with its newly enhanced rear wheel cutout. Aero downtube and bladed fork slice through the wind and alloy chainstays ensure maximum power transfer when pushing your limits. Ultegra drivetrain and Profile's T2 aerobars deliver superb performance at an amazing value.

El Aletta se diseñó para dominar la ITU y los eventos de Ironman. En su primer año llegó hasta lo más alto del podio en el Ironman y los eventos de ITU. El cuadro de doble espesor corta el viento gracias al diseño envolvente de la rueda trasera. El tubo oblicuo de tipo aerodinámico y la horquilla plana que cortan el viento, y el triángulo trasero de aluminio asegura la máxima transmisión de potencia cuando fuerzas tus límites. La transmisión Ultegra y el manillar aerodinámico Profile T2 garantizan unas prestaciones superlativas a un precio sorprendente.

From the Heart of the Pyrenees

ROAD

DAMA

MULTISPORT

Orbea bicycles are made in the heart of the Pyrenees by the passionate and skilled worker-owners of Orbea. Northern Spain has a tradition of metal mining and manufacturing, and it was in this hotbed of metal manufacturing that the brothers Orbea opened their metal tubing business in 1840. They became famous for their finely crafted guns and transitioning their expertise to making bicycles in the 1930's. At one time the company made everything for the bikes save the tires.

Due to market forces the Orbea company was re-organized as a worker owned cooperative in 1960. In 1964, Orbea joined the Mondragon Corporación Cooperativa (MCC), now one of the world's largest and most successful cooperatives. MCC was set up in 1956 by a Basque priest, padre José Maria Arizmendiarieta, whose aim was to give "the workers the leading role in their own destiny in the economic and social management of the company." That first company, Ulgor, produced consumer goods such as washing machines and was later renamed Fagor. As a team sponsor, great riders such as Ocaña and Roche wore the Fagor team jersey.

By the 1970's Orbea was well on its way back, buying the renowned component maker Zeus. Orbea sponsored some of the best teams in cycling including Orbea-MG, Seat-Orbea and Caja Rural. These teams featured riders such as Marino Lejarreta, Pedro Delgado and Pello Ruiz Cabestany.

By the 1990's Orbea invested in creating the best bicycles in the industry. Orbea is one of only two European companies in the bike industry to have ISO 9001 certification for the highest standards of quality. The company pursued the most innovative technology in aluminum alloys, metal forming and carbon fiber composites. Today this hard work is seen in bikes like the revolutionary new flagship Orca and the 950-gram Arin, which are ridden by the world-class riders of Euskaltel-Euskadi. This drive for artistry, performance and technology has made Orbea one of the most successful bike makers in the world. And it all started in the Heart of the Pyrenees.

Las bicicletas de Orbea están hechas en el corazón de los Pirineos por los dueños apasionados y hábiles trabajadores de Orbea. El Norte de España tiene una tradición de la minería de metal y fabricación, y fue en la cuna de la fabricación del metal donde los hermanos Orbea abrieron su negocio de tubería de metal en 1840. Ellos llegaron a ser famosos para sus fusiles de precisión hechos a mano hasta que su pericia pasó a hacer bicicletas hacia 1930. En este período la compañía fabricó todo los componentes para las bicicletas salvo las llantas.

Debido al empuje del mercado la compañía Orbea se reorganizó como sociedad cooperativa en 1960. En 1964, Orbea se unió a Mondragon Corporación Cooperativa (MCC), hoy en día una de las más grandes y exitosas corporaciones del Mundo. MCC se estableció en 1956 por un sacerdote vasco, el capellán José Maria Arizmendiarieta, cuyo objetivo era dar "a los trabajadores el papel principal de liderar su propio destino en la administración económica y social de la compañía." La primera compañía, Ulgor, producía bienes de consumo tales como lavadoras, y se renombró luego Fagor. Como marca patrocinadora de equipos tuvo a gran nombres tales como Ocaña y Roche quienes llevaron el jersey del equipo Fagor.

En 1970 Orbea inició un camino diferente, comprando la marca del renombrado fabricante de componentes Zeus. Orbea patrocinó algunos de los mejores equipos en el ciclismo incluido el Orbea-Mg, Seat-Orbea y Caja Rural. Estos equipos representaron a corredores tales como Marino Lejarreta, Pedro Delgado y Pello Ruiz Cabestany.

En 1990 Orbea invirtió para las mejores bicicletas de la industria. Orbea es una de las dos compañías Europeas en la industria de bicicleta que tienen la certificación ISO 9001 para los estándares más altos de calidad. La compañía desarrolló la tecnología más innovadora en aleaciones de aluminio, perfiles de tubos y compuestos de fibra de carbono. Hoy la dedicación a este trabajo se ve reflejada en bicicletas como la Orca, nueva y revolucionaria y el Arin de 950 gramos, que están usando corredores vascos de talla Mundial de Euskaltel-Euskadi. Esta dedicación por el arte, las prestaciones y la tecnología han hecho de Orbea uno de los fabricantes de bicicletas más exitosos en el Mundo. Y todo empezó en el Corazón de los Pirineos.

HISTORY

Orbea USA
600 North Broadway
North Little Rock, AR 72114

Phone: 1-501-280-9700
Fax: 1-501-280-9705

www.orbea.com
www.orbea-usa.com