

AUSTRALIA	Grassimiger Rad La Sport (Agent)	Correia Artonio	Max Sport d.o.	BRASIL	GUADEMALA	Mexicana	Tutospot	HONG KONG	CANADA	KOREA	PHILIPPINES	ISRAEL	Bicycling from A to Z	COLOMBIA	ARGENTINA (Agent)	GERMANY	FPD BIKES GMBH	ZANDO s.r.o.	SLOVAKIA REPUBLIC
Leitnertasse 6	4421 Vtene Herstal	105, Av Jean Jaurès	Smartinška C, 21	18 Calle 26-53 Zona 10	Avenida Alantic 4240 Lote 18	Bicimaria	Tutospot	18 Calle 26-53 Zona 10	Gtao Tlala	Disimbiudora Optica	Asesatar Sports	385 Lunas Street,	Post Code: 200135	Shanghaia, China	Post Code: 200135	AGENZIA	PZENSKA 216	PIAZENSKA 216	023 34 Kysucky Leskovec 421
4660 Lambach	+43-724532317	7740 Champs Sur Marne	0110 Lubljana - Slovenia	2207002 Copacabana	Local 2 Guatema City	Biocimaria	Biocimaria	2207002 Copacabana	No.321 Col.Campesete	Disimbiudora Optica	Asesatar Sports	385 Lunas Street,	Bicycling from A to Z	Colombia	Argentina (Agent)	PPD BIKES GMBH	PIAZENSKA 216	023 34 Kysucky Leskovec 421	023 34 Kysucky Leskovec 421
4660 Lambach	+43-724532317	105, Av Jean Jaurès	0110 Lubljana - Slovenia	2207002 Copacabana	Local 2 Guatema City	Biocimaria	Biocimaria	2207002 Copacabana	No.321 Col.Campesete	Disimbiudora Optica	Asesatar Sports	385 Lunas Street,	Post Code: 200135	Shanghaia, China	Post Code: 200135	AGENZIA	PZENSKA 216	PIAZENSKA 216	023 34 Kysucky Leskovec 421
		7740 Champs Sur Marne	0110 Lubljana - Slovenia	2207002 Copacabana	Local 2 Guatema City	Biocimaria	Biocimaria	2207002 Copacabana	No.321 Col.Campesete	Disimbiudora Optica	Asesatar Sports	385 Lunas Street,	Bicycling from A to Z	Colombia	Argentina (Agent)	PPD BIKES GMBH	PIAZENSKA 216	023 34 Kysucky Leskovec 421	023 34 Kysucky Leskovec 421

PINARELLO
CICLI PINARELLO S.p.A.

Viale della Repubblica, 12 - 31050 Villorba (TV) Italia
Tel. +39 0422 420877 - Fax +39 0422 421816
info@pinarello.com - www.pinarello.com

80

Adrenalinaitaliana



A: Poggiate una mano sul cuore,
fissate la foto per un minuto.

B: Ora distogliete lo sguardo,
respirate profondamente e riprendete
il vostro battito regolare.

A: Place your hand on your heart
and stare at this photo for a minute.

B: Now, look away from the photo and take deep,
measured breaths until your heart rate
returns to normal.

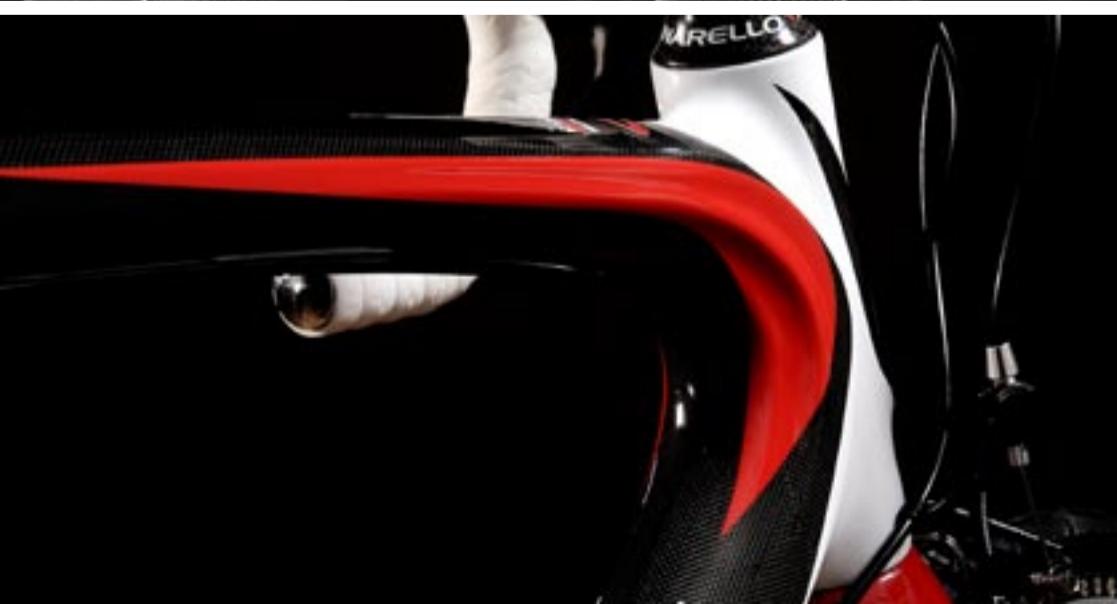
Il Principe ritorna per essere il dominatore.
Un telaio generato dal computer dopo ore ed ore di test di sforzo,
sollecitazioni e galleria del vento.
Migliorato dai test su strada, levigato dai nostri designer
e vestito alla perfezione dai nostri creativi.
Sull'asfalto Prince dimostra una nuova guidabilità soprattutto
sugli inserimenti veloci in curva, una grande sicurezza sulle discese tecniche
ed una sensazione di esplosività sulle accelerazioni violente sia quindi nei cambi di
ritmo in rettilineo che nelle riprese in uscita dalla curva.
Grazie al nuovo carbonio 50HM1K siamo riusciti ad innalzare la resistenza per poter
utilizzare meno materiale a favore del peso finale.
Prince nella misura 54 senza vernice è a 900 grammi.
Il Principe è tornato.

The Prince returns, to claim the throne.
Developed through CAD after countless hours of input derived from research,
power tests and wind tunnel evaluations,
the Prince was then refined through road tests
and tweaked to perfection by our designers.
On the road the Prince takes riding to whole new level.
It's faster through curves, more secure
on technical descents and more explosive
in aggressive sprints, such that it blasts out of corners
overcoming the interrupted rhythms of racing.
Due to the use of 50HM1K carbon fiber we are able
to reduce the amount of material used while actually increasing the strength.
Thus, the Prince is the lightest and strongest Pinarello ever.
The unpainted weight of the frame is less than 900 grams (54 cm.)
The Prince is back!



Il Prince è tornato.

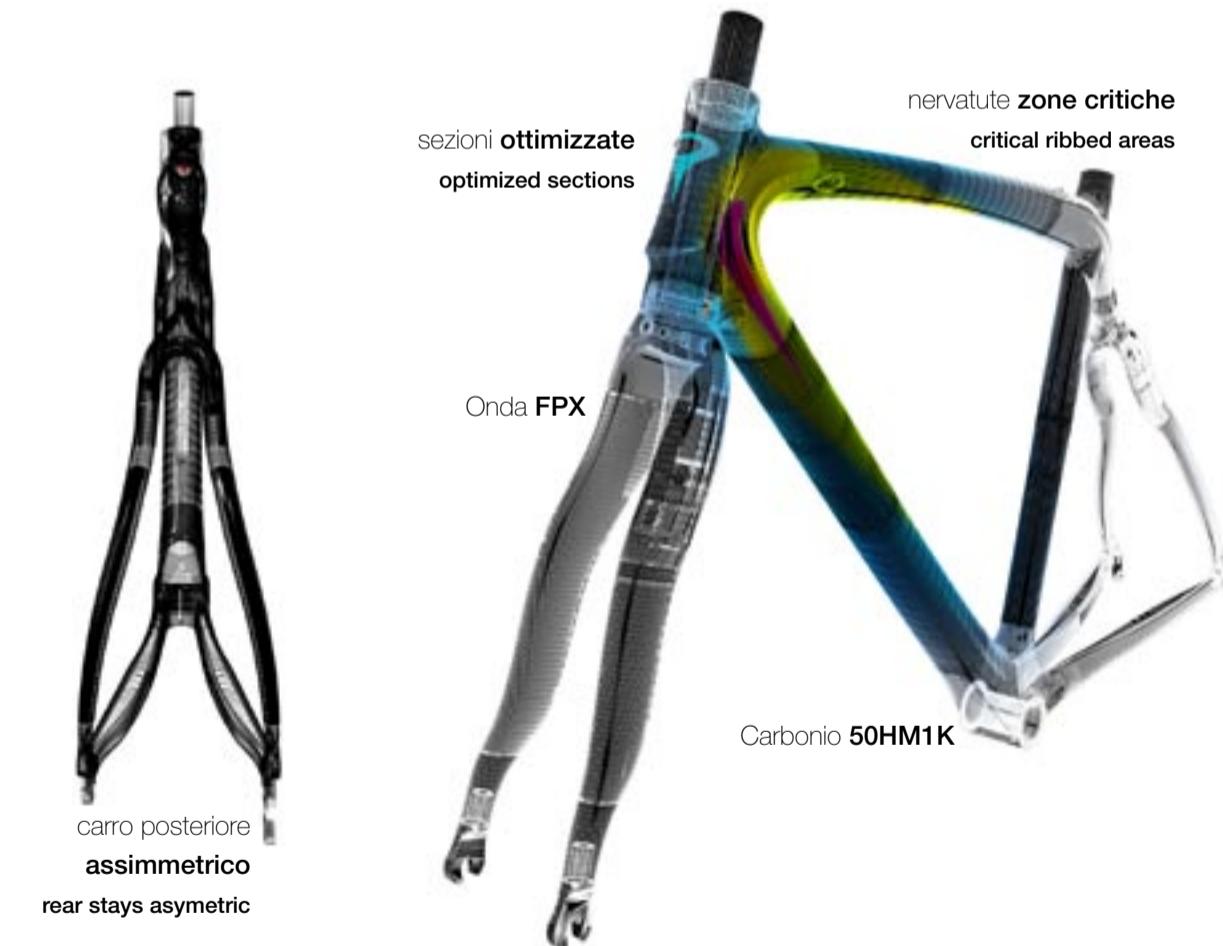




zone **in tensione** e zone **in compressione**

Il Telaio del Prince appare "nervoso", è il primo dettaglio che si coglie osservandolo da vicino. Sciancrature posizionate nei punti nevralgici di compressione. La conoscenza delle zone in tensione e delle zone in compressione è importante perché le prime richiedono superfici lisce per far lavorare bene le fibre mentre le seconde richiedono nervature per stabilizzare le pareti. In prossimità dello sterzo, lateralmente alla forcella ed al carro posteriore ed in prossimità del tubo sella e del movimento centrale, le nervature seguono armonicamente le aree di compressione definite dal computer.

Il risultato è stabilità e resistenza alle vibrazioni straordinari, l'inserimento in curva alle alte velocità è apparso da subito nuovo, una grande sensazione di sicurezza e precisione mai provate. Una sensazione che abbiamo definito 4WD anche se le ruote sono 2!



tension points and **compression** points

The frame of the new Prince appears "nervous"; it is the first detail that is picked up when observing it from the side, especially in relation to the crucial points of compression. The knowledge of the tension zones and the compression zones in a frame is important because, first they must be smooth and aligned in order to make the fibers work properly, while secondly they must be ribbed in order to stabilize the walls. In the areas of the head tube, laterally to the fork and the rear seat stays plus the areas of the seat tube and the bottom bracket, the ribbings follow the areas of compression harmonically as defined by computer modeling. The result is stability and resistance to the extraordinary vibrations of the road. In high speed curves there is immediately a new feeling of security and precision as never experienced before. A feeling that we have created a 4WD bike, even if only has two wheels.



Congiunzioni in carbonio integrate sul telaio / Carbon drop out



Il nuovo simbolo dell'eccellenza: **50HM1K**

In un progetto di assoluta eccellenza come il PRINCE, il carbonio utilizzato non poteva che essere il migliore oggi sul mercato. 50HM1K significa perfetto mix tra potenza e leggerezza, nessuno infatti dispone di una simile fibra per un telaio da competizione. 50 Tonnellate di resistenza per millimetro quadrato con trama 1K quindi più resistenza, meno materiale e minore peso.

Il telaio Prince nella misura 54, non verniciato arriva a 900 grammi.

La Bicicletta completa montata con ruote Charisma arriva a 6700 grammi.

Prince come tutti i nostri telai è monoscocca, una tecnologia costruttiva che privilegiamo a quella classica dell'incollaggio. Un telaio monoscocca non avendo giunture e quindi punti inevitabilmente deboli, assicura maggiore stabilità, maggiore reattività e maggiore rigidità rispetto ai classici telai incollati e fasciati.

50HM1K: the new symbol of the excellence.

In a project of absolute excellence like the PRINCE, only the best available carbon fiber could be considered. It provides the perfect mix between strength and lightness.

There is no equivalent material available and Pinarello is the only company that use such Carbon Fibre to manufacture a bicycle frame. It provides 50 tons of resistance per square millimeter with 1K weave (1000 strands of fiber per crossing) top layer that further increases the strength. This means that due to its superior strength less material can be used; hence the frame will be lighter. The Prince frame weighs less than 900 grams, prior to painting, while the complete bicycle with MOst Chrisma wheels: 6.7 kilos.

The Prince, like all carbon fiber Pinarello frames is built via monocoque construction as opposed to gluing or bonding tubes together. A monocoque frame is one piece without joints or conjunctions that can be inherent weak areas in frames.

Our monocoque frames offer greater rigidity and more responsiveness and avoid the potential weak spots of glued or bonded frames.

1' 1/8"

1' 1/4"



ONDA FPX

ONDA FPX è uno dei primi passi su cui poi è nato il PRINCE. Le simulazioni a computer hanno confermato montandola sul DOGMA la potenza sorprendente di questa forcella. Realizzata completamente in Carbonio 50HM1K per il PRINCE, sarà ancora più leggera mantenendo inalterate le sue caratteristiche di robustezza e precisione.

The ONDA FPX fork was one of the first steps in the creation of the new PRINCE. The simulations from the computer modeling had previously confirmed mounting it on the DOGMA FPX and the result is amazing. Now, for the PRINCE, the ONDA FPX fork has been upgraded by making it entirely in 50HM1K carbon fiber. This reduces the weight without affecting the high precision and robust performance it delivers.



Most TALON LE
Full Carbon 50HM1K



Carbon drop outs

Pinarello TANK LE
Full Carbon 50HM1K

Pinarello spacers
Full Carbon

10 Sizes Available
44 46,5 Sloping
50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5

PRINCE
EXCLUSIVE DESIGN PINARELLO
50HM1K
FP
THE PRINCE RETURNS

Most XLR XP
Carbon Vanox

Most Tail LE
Full Carbon 50HM1K

Pinarello Seat Clamp
Carbon wrap

ONDA FPX
Monostay Carbon

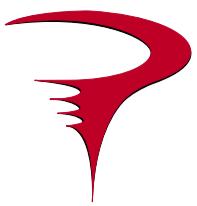
Most CHARISMA
Carbon Wheels

Special Edition Tires
PRINCE LE by Continental

Carbon drop outs

Assymetrical
rear carbon





PRINCE®

Carbon 50HM1K
SOE System
Onda FPX

Colore/Colour

356 Replica

Gruppo/Gruppo

Campagnolo
Record 10V

Guarnitura/Crankset

Pinarello Tank FP 1K
Limited Edition

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Max 1K

Manubrio/Handlebar

Most Talon White
Full Carbon 1K LE

Sella/Saddle

Most XLR XP

Carbon Vanox

Pedali/Pedals

Look KEO Carbon
Pinarello

Copertura/Tires

Continental
Force/Attack

Prince Edition

Ruote/Wheels

Campagnolo

Shamal Titanium

Portaborraccia

Bottlecage

Elite

Patao Carbon



PRINCE®

Carbon 50HM1K
SOE System
Onda FPX

Colore/Colour

363 Cobalto

Gruppo/Gruppo

Campagnolo
Record 10V

Guarnitura/Crankset

Pinarello Tank FP 1K
Compact Carbon

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Max 1K

Manubrio/Handlebar

Most Talon White
Full Carbon 1K LE

Sella/Saddle

Most XLR XP

Carbon Vanox

Pedali/Pedals

Look KEO Carbon
Pinarello

Tubolari/Tubolars

Continental

Competition 22

Ruote/Wheels

Most

Charisma Carbon

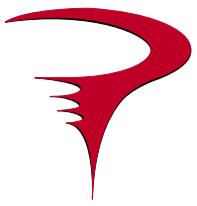
Portaborraccia

Bottlecage

Elite

Patao Carbon





PRINCE®

Carbon 50HM1K
SOE System
Onda FPX

Colore/Colour
359 Yellow
Gruppo/Gruppo
Campagnolo
Record 10V
Guarnitura/Crankset
Pinarello Tank FP 1K
Compact Carbon
Reggisella/Seatpost
Most Tail C-Max 1K
Manubrio/Handlebar
Most Talon
Full Carbon 1K
Sella/Saddle
Most XLR XP
Carbon Vanox
Pedali/Pedals
Look KEO Carbon
Pinarello
Tubolari/Tubolars
Continental
Competition 22
Ruote/Wheels
Mavic Cosmic
Ultimate Carbon
Portaborraccia
Bottle cage
Elite
Patao Carbon



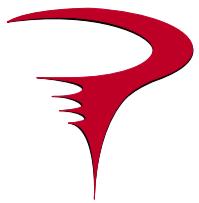
PRINCE®

Carbon 50HM1K
SOE System
Onda FPX

Colore/Colour
362 Pink
Gruppo/Gruppo
Campagnolo
Record 10V
Guarnitura/Crankset
Pinarello Tank FP 1K
Compact Carbon
Reggisella/Seatpost
Most Tail C-Max 1K
Manubrio/Handlebar
Most Lion Air 1K
Attacco/Stem
Most Tigerlite 1K
Sella/Saddle
Most XLR XP
Carbon Vanox
Pedali/Pedals
Look KEO Carbon
Pinarello
Tubolari/Tubolars
Continental
Competition 22
Ruote/Wheels
Most
Charisma Carbon
Portaborraccia
Bottle cage
Elite
Patao Carbon



PRINCE®



Carbon 50HM1K
SOE System
Onda FPX

Colore/Colour

357 Red

Gruppo/Gruppo

Campagnolo
Record 10V

Guarnitura/Crankset

Pinarello Tank FP 1K
Compact Carbon

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Max 1K

Manubrio/Handlebar

Most Talon White
Full Carbon 1K LE

Sella/Saddle

Most XLR XP
Carbon Vanox

Pedali/Pedals

Look KEO Carbon
Pinarello

Copertura/Tubolari

Continental
Competition 22

Ruote/Wheels

Campagnolo
Bora Ultra

Portaborraccia
Bottle cage

Elite

Patao Carbon



PRINCE®

Carbon 50HM1K
SOE System
Onda FPX

Colore/Colour

358 blue

Gruppo/Gruppo

Campagnolo
Record 10V

Guarnitura/Crankset

Pinarello Tank FP 1K
Compact Carbon

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Max 1K

Manubrio/Handlebar

Most Talon White
Full Carbon 1K LE

Sella/Saddle

Most XLR XP
Carbon Vanox

Pedali/Pedals

Look KEO Carbon
Pinarello

Tubolari/Tubolari

Continental

Competition 22

Ruote/Wheels

Most

Charisma Carbon

Portaborraccia

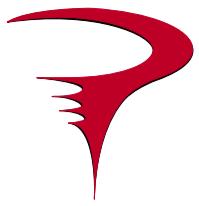
Bottle cage

Elite

Patao Carbon



PRINCE®



Carbon 50HM1K
SOE System
Onda FPX

Colore/Colour

360 Neon Naked

Gruppo/Gruppo

Campagnolo

Record 10V

Guarnitura/Crankset

Pinarello Tank FP 1K

Compact Carbon

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Max 1K

Manubrio/Handlebar

Most Lion Air 1K

Attacco/Stem

Most Tigerlite 1K

Sella/Saddle

Most XLR XP

Carbon Vanox

Pedali/Pedals

Look KEO Carbon

Pinarello

Copertura/Tires

Continental

Force/Attack

Prince Edition

Ruote/Wheels

Mavic R-SYS

Portaborraccia

Bottle cage

Elite

Patao Carbon



PRINCE®

Carbon 50HM1K
SOE System
Onda FPX

Colore/Colour

361 Orange Fluo

Gruppo/Gruppo

Campagnolo

Record 10V

Guarnitura/Crankset

Pinarello Tank FP 1K

Compact Carbon

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Max 1K

Manubrio/Handlebar

Most Talon

Full Carbon 1K

Sella/Saddle

Most XLR XP

Carbon Vanox

Pedali/Pedals

Look KEO Carbon

Pinarello

Tubolari/Tubolars

Continental

Competition 22

Ruote/Wheels

Most

Charisma Carbon

Portaborraccia

Bottle cage

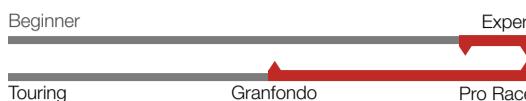
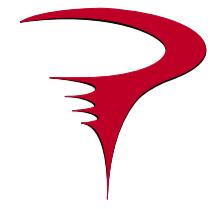
Elite

Patao Carbon



DOGMA® FPX

Magnesium AK61 Triple Butted



Materiale / Material : Magnesium AK61
Tubazione / Tubing: Dogma Pinarello Triple Butted
Saldatura / Welding: Tig
Forcella / Fork: Onda FPX Carbon 46HM3K
1" 1/8 confined 1" 1/4 integral system
Carro / Rear Stay: Onda FPX Carbon 46HM3K
Peso telaio / Frame weight: 1200gr (Size 54)
Movimento centrale / B.Bracket: MOST Croxover
Misure / Sizes: 50 51,5 53 54 55 56 57 59,5
Sloping: 44 46,5

DOGMA® FPX: l'orgoglio di casa Pinarello.

Unico telaio al mondo da competizione realizzato in Magnesio AK61. Nel 2000 abbiamo aperto una nuova strada che nessuno è stato più in grado di percorrere. Sette anni di ricerca continua volta ad evolvere e migliorare probabilmente il miglior telaio per caratteristiche strutturali oggi sul mercato. Il Magnesio viene normalmente utilizzato dalle industrie aerospaziali per ali e carlinghe, difficilissimo da saldare e lavorare viene utilizzato in lastre sagomate e rivettate. Nel mondo del ciclismo il Magnesio è sempre stato il materiale più ambito da tutti i costruttori, poiché le sue caratteristiche si sposano perfettamente con le esigenze di un telaio da massima competizione. Il Magnesio infatti risulta il 35% più leggero delle leghe di alluminio a parità di volume, ha punti di rottura paragonabili solo al Carbonio. La differenza con la Fibra nera sta nell'elasticità. DOGMA® si carica come un arco ad ogni pedalata, la sensazione di esplosività qui è immediata.

DOGMA® FPX: The pride of Pinarello.

The Dogma FPX is the only racing frame in the world made from Magnesium AK61. In the 2000 we introduced the original Dogma taking us in a direction that none have been able to follow. Seven years of continuous research and development has led to the improvements you see in the Dogma® FPX.
Magnesium, most commonly used in the aerospace and automotive industries is hard to work with and extremely hard to weld. However, magnesium has always been a material that frame builders have longed to use as its characteristics are ideally suited for the construction of competition bicycle frames.
Magnesium is, in fact, 35% lighter by volume than aluminum with an ultimate strength in the range of carbon fiber. DOGMA® FPX is an explosive bike, the response of every pedal is felt immediately.



White 332

Blue 331



Black 333



Gold 329

DOGMA®FPX

Magnesium AK61

Triple Butted
Onda FPX

Colore/Colour

330 Red

Gruppo/Gruppo
Shimano
Dura Ace 10V

Guarnitura/Crankset

Pinarello Tank FP
Compact Carbon

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Max

Manubrio/Handlebar

Most Talon
Full Carbon

Sella/Saddle

Most XLR XP
Carbon Vanox

Pedali/Pedals

Look KEO Carbon
Pinarello

Tubolari/Tubolars

Continental
Competition 22

Ruote/Wheels

Most
Charisma Carbon

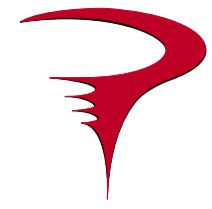
Portaborraccia
Bottle cage

Elite
Patao Carbon



PARIS® FP

Carbon 46HM3K Monocoque



Beginner



Material / Material : Carbon 46HM3K

Forcella / Fork: Onda Carbon 46HM3K

1" 1/8. integral system

Carro / Rear Stay: Onda FP Carbon 46HM3K

Peso telaio / Frame weight: 990gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Croxover

Misure / Sizes: 50 51,5 53 54 55 56 57 59,5

Sloping: 42,5 45,5

PARIS FP Carbon con l'avvento del nuovo PRINCE passa inevitabilmente in ombra, ma non si deve fare l'errore di paragonare questi due telai. Se PRINCE è da ritenersi infatti la nuova frontiera dei telai in carbonio generati dal computer, PARIS è invece il punto di riferimento del triangolo classico disegnato dall'uomo. Telaio tradizionale con sciancrature su punti nodali, è rigidissimo e performante su ogni terreno, preciso ed affidabile per la massima competizione o per le lunghe ed estenuanti granfondo.

E' ad oggi la bici dei nostri campioni con cui Valverde e compagni hanno dominato le grandi corse internazionali.

PARIS è un telaio monoscocca in Carbonio 46HM3K, monta forcella ONDA, per un peso di 990 grammi.

10 Misure disponibili di cui 2 Sloping.

With the advent of the new PRINCE the Paris falls, unavoidably, in its shadow, but it would be a mistake to compare these two frames. The Prince is a product of the new frontier of frame design, one in which CAD dictates the outcome. The PARIS, instead, relies upon classic bicycle design as its point of reference. Based on traditional frames of the past with standard tube shapes and conjunctions, it's very rigid and provides high performance regardless of road surface or terrain. And, it does this without sacrificing comfort, making it perfect for long hard rides. The Paris Carbon has been successfully ridden to countless victories by the Caisse d'Epargne team led by UCI champion Alejandro Valverde. The monocoque frame is made from 46HM3K carbon fiber and is supplied with an ONDA fork.

Available in 10 sizes.



Blue 325

Protour 350



Red 324

Replica 290

PARIS®

Carbon 46HM3K
Monocoque
Onda

Colore/Colour

326 Naked

Gruppo/Gruppo

Campagnolo
Record 10V

Guarnitura/Crankset

Pinarello Tank
Compact Carbon

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Max

Manubrio/Handlebar

Most Talon
Full Carbon

Sella/Saddle

Most XLR XP
Carbon Vanox

Pedali/Pedals

Look KEO Carbon
Pinarello

Tubolari/Tubolars

Continental
Competition 22

Ruote/Wheels

Most
Charisma Carbon

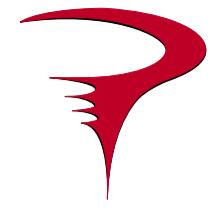
Portaborraccia
Bottle cage

Elite
Patao Carbon



F4:13 FP

Carbon 30HM3K Monocoque



Materiale / Material : Carbon 30HM3K Monocoque
Forcella / Fork: Onda Carbon 30HM3K
1" 1/8 integral system
Carro / Rear Stay: Onda FP Carbon 30HM3K
Peso telaio / Frame weight: 1150 grams (Size 54)
Movimento centrale / B.Bracket: MOST Crossover
Misure / Sizes: 48,5 51 53 55 57 59
Sloping: 42,5 46

F4:13 con la FP5 è la entry level di lusso della nostra gamma carbonio.
Telai full carbon monoscocca con carro monostay e forcella ONDA, movimento centrale oversize MOST Crossover.
Strutturalmente si differenzia dalla FP5 dall'ultimo strato di carbonio a 3K, quindi a trama più sottile.
La geometria rimane la stessa. Aggressiva e versatile, è la bicicletta preferita dai granfondisti per le sue doti di adattabilità e comfort sulle distanze più impegnative.
La massima leggerezza si raggiunge nella versione Naked a circa 1100 gr nella misura 54.
F4:13 è disponibile in 8 misure.

The F4:13 along with the FP5 are Pinarello's introduction to elite carbon fiber bicycles. The F4:13 full carbon fiber monocoque frame features the ONDA fork and rear monostay that provide a smooth ride and crisp handling. The MOST Crossover oversized bottom bracket stiffens that area preventing the loss of power that occurs in lesser frames. Made from 30HM3K carbon fiber, the F4:13 frame differs from the FP5 only in the top layer of carbon. The 3K weave is much narrower giving the frame a classic carbon look. This race proven frame weighs in at 1100 grams and is available in 8 sizes.



Naked 321



Red 319



Pink 322



Replica 295

F4:13 FP

Carbon 30HM3K
Monocoque
Onda

Colore/Colour

320 Blue

Gruppo/Gruppo

Campagnolo
Centaur 10V

Guarnitura/Crankset

Most Linx
CE Megan

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Alu

Manubrio/Handlebar

Most Thundercat

Attacco/Stem

Most Tigermax

Sella/Saddle

Most XLR XP Vanox

Coperture/Tires

Most Blade XT

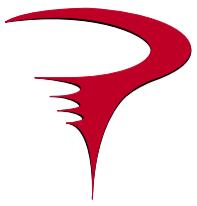
Ruote/Wheels

Most Duel
Aluminium

Portaborraccia
Bottle cage

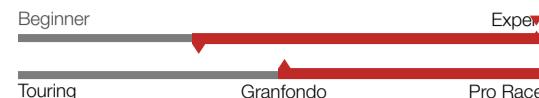
Elite
Ciussi Gel





FP5

Carbon 30HM12K Monocoque



Colore/Colour

355 Yellow

Gruppo/Gruppo

Campagnolo
Centaur 10V

Guarnitura/Crankset

Most Linx
CE Megan

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Alu

Manubrio/Handlebar

Most DB

Attacco/Stem

Most Tigermax

Sella/Saddle

Most Leopard

Copertura/Tires

Continental
Ultra Sport

Ruote/Wheels

Most CHALL
Aluminium

Materiale / Material : Carbon 30HM12K Monocoque

Forcella / Fork: Onda Carbon 30HM12K

1" 1/8 integral system

Carro / Rear Stay: Onda FP Carbon 30HM12K

Peso telaio / Frame weight: 1150 grams (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Croxover

Misure / Sizes: 48,5 51 53 55 57 59

Sloping: 42,5 46

FP5 è l'evoluzione della F4:13. Telaio full carbon monoscocca con carro monostay e forcella ONDA, movimento centrale oversize MOST Croxover.

Strutturalmente si differenzia dalla F4:13 dall'ultimo strato di carbonio a 12K, quindi a trama larga.

La geometria non cambia. Collaudata e performante, è una bici molto amata dai granfondisti per le sue doti di versatilità e comfort sulle lunghe distanze.

Tecnicamente invece, nuova componentistica e nuovissime grafiche dipinte a mano in 6 differenti colorazioni.

La massima leggerezza si raggiunge nella versione Naked a circa 1100 gr nella misura 54.

FP5 viene fornita come bici completa in 8 misure.

The FP5 bicycle is an evolution of the F4:13. The full carbon fiber monocoque frame features the ONDA fork and rear monostay that provide Pinarello's uniquely smooth ride and crisp handling. The MOST Croxover oversized bottom bracket stiffens that area preventing the loss of power that occurs in lesser frames.

Made from 30HM12K carbon fiber, the F5 frame differs from the F4:13 only in the top layer of carbon. The 12K weave is much wider giving the frame a bold appearance. The FP5 is a complete bicycle and is available in 8 sizes.



FP5

Carbon 30HM12K
Monocoque
Onda

Colore/Colour

346 Naked

Gruppo/Gruppo

Campagnolo Veloce
Infinite 10V

Guarnitura/Crankset

Most Linx
CE Megan

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Alu

Manubrio/Handlebar

Most DB

Attacco/Stem

Most Tigermax

Sella/Saddle

Most Leopard

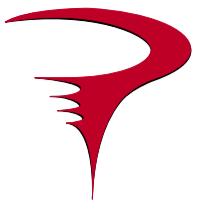
Copertura/Tires

Continental
Ultra Sport

Ruote/Wheels

Most CHALL
Aluminium





FP5

Carbon 30HM12K
Monocoque
Onda

Colore/Colour
342 Red
Gruppo/Gruppo
Shimano
Ultegra 10V

Guarnitura/Crankset
Most Linx
CE Megan

Reggisella/Seatpost
Most Tail C-Alu

Manubrio/Handlebar
Most DB
Attacco/Stem
Most Tigermax
Sella/Saddle
Most Leopard
Copertura/Tires
Continental
Ultra Sport

Ruote/Wheels
Shimano
WH-RS10



FP5

Carbon 30HM12K
Monocoque
Onda

Colore/Colour
343 Blue
Gruppo/Gruppo
Shimano
Ultegra 10V

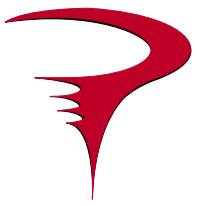
Guarnitura/Crankset
Most Linx
CE Megan

Reggisella/Seatpost
Most Tail C-Alu

Manubrio/Handlebar
Most DB
Attacco/Stem
Most Tigermax
Sella/Saddle
Most Leopard
Copertura/Tires
Continental
Ultra Sport

Ruote/Wheels
Shimano
WH-RS10





FP5

Carbon 30HM12K
Monocoque
Onda

Colore/Colour
344 White
Gruppo/Gruppo
Shimano
Ultegra 10V
Guarnitura/Crankset
Most Linx
CE Megan
Reggisella/Seatpost
Most Tail C-Alu
Manubrio/Handlebar
Most DB
Attacco/Stem
Most Tigermax
Sella/Saddle
Most Leopard
Copertura/Tires
Continental
Ultra Sport
Ruote/Wheels
Shimano
WH-RS10

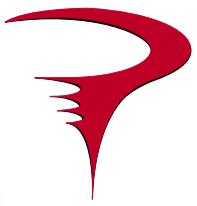


FP5

Carbon 30HM12K
Monocoque
Onda

Colore/Colour
345 Pink
Gruppo/Gruppo
Campagnolo Veloce
Infinite 10V
Guarnitura/Crankset
Most Linx
CE Megan
Reggisella/Seatpost
Most Tail C-Alu
Manubrio/Handlebar
Most DB
Attacco/Stem
Most Tigermax
Sella/Saddle
Most Leopard
Copertura/Tires
Continental
Ultra Sport
Ruote/Wheels
Most CHALL
Aluminium





FP2

Aluminium 7005 T6 Triple butted



Colore/Colour

340 Blue

Gruppo/Gruppo

Campagnolo
Mirage 10V

Guarnitura/Crankset

Most Linx
Alu-X

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Alu

Manubrio/Handlebar

Most DB

Attacco/Stem

Most 4 Bolts

Sella/Saddle

Most Leopard

Copertura/Tires

Most
EWIVA A.F.

Ruote/Wheels

Most DUEL
Aluminium

Materiale / Material : Aluminium 7005 T6 Triple Butted

Tubazione / Tubing: FP2 Alu Triple Butted

Saldatura / Welding : Tig

Forcella / Fork: Onda Carbon 30HM12K

1" 1/8 integral system

Carro / Rear Stay: Onda FP Carbon 30HM3K

Peso telaio / Frame weight: 1300 grams (Size 54)

Misure / Sizes: 50 52 54 56 58 60 62

Sloping: 44 46

Per gli amanti dell'alluminio ecco la grande novità 2008.

Potremmo definirla la sorella della DOGMA,

poiché il triangolo e le tubazioni sono di derivazione appunto

del nostro gioiello di Magnesio.

La nuovissima FP2 è la punta di diamante della gamma alluminio, realizzata con tubazione 7005 T6 a triplo strato, saldatura TIG, carro full carbon monostay ONDA 30HM3K, forcella 1" 1/8 ONDA.

I test su strada hanno rivelato quelle che erano le nostre aspettative usando le tubazioni del DOGMA, ovvero:

rigidezza, precisione e grande reattività.

Venne venduta come bicicletta completa con guarniture

Compact MOST in 9 misure.

New for 2008 the FP2 bike takes its design cues from the top

of the Pinarello range. The shapes and diameters of the tubes

mimic those of the DOGMA but instead of magnesium, the tu-

buses are triple butted 7005 T6 aluminum. The ONDA monostay is

30HM3K carbon fiber and the ONDA fork is full carbon fiber as

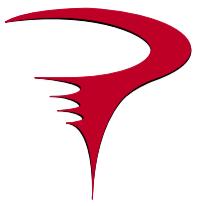
well. Road tests have confirmed our expectations. The FP2 is stiff

yet compliant while delivering a very responsive ride. The Shimano

equipped bicycle uses Pinarello's MOST, compact crank-set for a

greater range of gears. The FP2 is available in 9 sizes.





FP2

Alu 7005 T6
Triple butted
Onda

Colore/Colour
339 Red

Gruppo/Gruppo
Shimano
105 10V

Guarnitura/Crankset
Most Linx
Alu-X

Reggisella/Seatpost
Most Tail C-Alu

Manubrio/Handlebar
Most DB

Attacco/Stem
Most 4 Bolts

Sella/Saddle
Most Leopard

Copertura/Tires
Most
EWIVA A.F.

Ruote/Wheels
Most DUEL
Aluminium



FP2

Alu 7005 T6
Triple butted
Onda

Colore/Colour
341 Black

Gruppo/Gruppo
Campagnolo
Mirage 10V

Guarnitura/Crankset
Most Linx
Alu-X

Reggisella/Seatpost
Most Tail C-Alu

Manubrio/Handlebar
Most DB

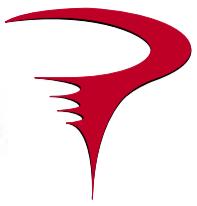
Attacco/Stem
Most 4 Bolts

Sella/Saddle
Most Leopard

Copertura/Tires
Most
EWIVA A.F.

Ruote/Wheels
Most DUEL
Aluminium





FP1

Aluminium 7005 T6 Triple butted



Colore/Colour

336 Red

Gruppo/Gruppo

Shimano Tiagra 9V

Guarnitura/Crankset

Most Linx

Alu-X Megan

Reggisella/Seatpost

Most Tail Alu

Manubrio/Handlebar

Most DB

Attacco/Stem

Most 4 Bolts

Sella/Saddle

Most Bengals

Copertura/Tires

Most

EWIVA A.F.

Ruote/Wheels

Most DUEL

Aluminium

Materiale / Material : Aluminium 7005 T6 Triple Butted

Tubazione / Tubing: FP1 Alu Triple Butted

Saldatura / Welding : Tig

Forcella / Fork: LAMA Carbon

1" 1/8 integral system

Carro / Rear Stay: Pinarello CRS System Carbon

Peso telaio / Frame weight: 1400 grams (Size 54)

Misure / Sizes: 50 52 54 56 58 60 62

Sloping: 44 46

Altra grande novità del 2008 è la nuova entry level della gamma alluminio.

FP1 è una bicicletta ideale per chi vuole cominciare a pedalare già da protagonista.

Tubazioni 7005 T6 a triplo strato, carro e forcella in carbonio e componentistica di assoluto valore, la rendono una bicicletta che darà grandi soddisfazioni ai neo ciclisti.

I test su strada hanno evidenziato la sua caratteristica peculiare: grandissima affidabilità e prestazioni da specialissima.

Il peso del telaio è di 1400 grammi nella taglia 54, il che vuol dire che siamo vicinissimi alle specialissime di Alluminio.

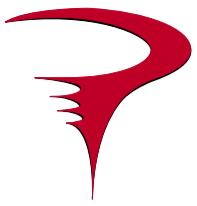
Viene venduta come bicicletta completa in tre colorazioni hand painted, e nove differenti misure.

Also new for 2008 is the FP1 bicycle.

The frame is 7005 T6 aluminum with a carbon fork and rear stays.

The perfect bike for the rider looking to move into the realm of true performance machines, the FP1 has Pinarello's M0st compact crank-set providing a wider range of gear ratios. An exceptional value, the FP1 delivers performance far beyond its price. It's available in 9 sizes.





FP1

Alu 7005 T6
Triple butted
Carbon Lama

Colore/Colour
337 Blue
Gruppo/Gruppo
Campagnolo
Xenon 10V
Guarnitura/Crankset
Most Linx
Alu-X Megan
Reggisella/Seatpost
Most Tail Alu
Manubrio/Handlebar
Most DB
Attacco/Stem
Most 4 Bolts
Sella/Saddle
Most Bengals
Coperture/Tires
Most EWIVA A.F.
Ruote/Wheels
Most DUEL
Aluminium

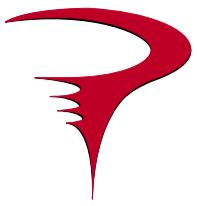


FP1

Alu 7005 T6
Triple butted
Carbon Lama

Colore/Colour
338 Black
Gruppo/Gruppo
Campagnolo
Xenon 10V
Guarnitura/Crankset
Most Linx
Alu-X Megan
Reggisella/Seatpost
Most Tail Alu
Manubrio/Handlebar
Most DB
Attacco/Stem
Most 4 Bolts
Sella/Saddle
Most Bengals
Coperture/Tires
Most EWIVA A.F.
Ruote/Wheels
Most DUEL
Aluminium





MONTELLO FM1

Carbon 50HM1K Torayca®

Beginner



Colore/Colour

364 Replica

Gruppo/Gruppo

Campagnolo
Record 10V

Guarnitura/Crankset

Pinarello Tank FP 1K
Compact Carbon

Reggisella/Seatpost

Integral Carbon

Manubrio/Handlebar

Deda Aero Black 0

Sella/Saddle

Most XLR XP

Carbon Vanox

Tubolari/Tires

Continental
Competition 19

Ruote/Wheels

Campagnolo
Bora Ultra
Ghibli

Portaborraccia

Bottle cage

Elite

Patao Carbon

Materiale / Material : Carbon 50HM1K TORAYCA® Monococque

Forcella / Fork: FP8 Carbon 50HM1K TORAYCA®

1" 1/8 integral system

Peso telaio / Frame weight: 1150 grams (Size 51)

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Crossover

Misure / Sizes: 45 49 51 53 55 57,5

Crono / Time Trial: Seat Angle 74,5°

Triathlon: Seat Angle 76,5°





MONTELLO

Carbon 50HM3K

Torayca

Monocoque

Colore/Colour

302 Red

Gruppo/Gruppo

Campagnolo
Record 10V

Guarnitura/Crankset

Campagnolo
Ultra Torque

Reggisella/Seatpost

Integral Carbon

Manubrio/Handlebar

Deda Aero Black 0

Sella/Saddle

Most XLR XP
Carbon Vanox

Tubolari/Tires

Continental
Competition 22

Ruote/Wheels

Campagnolo
Bora Ultra
Ghibli

Portaborraccia

Bottlecage

Elite

Patao Carbon



MONTELLO

Carbon 50HM3K

Torayca

Monocoque

Colore/Colour

Blue 303

Guarnitura/Crankset

Pinarello Track

Reggisella/Seatpost

Integral System

Manubrio/Handlebar

Deda Aeroblack

Sella/Saddle

Most XLR XP

Tubolari/Tires

Continental Olimpic

Ruote/Wheels

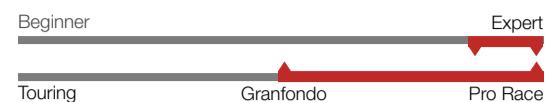
Most Carbon PStart





FT1 Triathlon

Carbon 30HM12K



Colore/Colour

347 Red

Gruppo/Gruppo

Shimano 105 10V

Guarnitura/Crankset

Most Link CE Megan

Reggisella/Seatpost

Integral Carbon

Manubrio/Handlebar

Most Tigermax /Aero Alloy

Sella/Saddle

Most Leopard

Copertura/Tires

Continental Ultra Sport

Ruote/Wheels

Most Chall Aluminium

Materiale / Material: Carbon 30HM12K Monocoque

Forcella / Fork: FP8 Carbon 30HM12K Monocoque

1" 1/8 integral system

Peso telaio / Frame weight: 1400 grams (Size 51)

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Croxover

Misure / Sizes: 46 49 53 57

Grande novità 2008, è la prima bicicletta PINARELLO

espressamente dedicata agli IRONMAN del Triathlon.

Telaio identico alla Montello ma con differente carbonio,

30HM12K a trama larga.

Perfetta per le prove del Triathlon, quindi su terreni mai perfettamente lineari, quindi ottima guidabilità anche nelle curve più impegnative e performante anche nei leggeri tratti di salita.

FT1 Triathlon è una bicicletta che verrà commercializzata completa con nuovissima componentistica MOST in 5 misurazioni e 3 differenti colorazioni sempre su base carbonio.

New for 2008, PINARELLO introduces its first bicycle designed expressly for use triathlons. The FT1 is made from the same mold as the top of the line Montello but uses a different carbon fiber. Through the use of 30HM12 K carbon fiber the FT1 can achieve a lower price point and retain a high percentage of the performance qualities of the MONTELLO, making it an extremely good value. The FT1 also inherits a 30HM12K carbon fiber version of the aerodynamic FP8 fork from the MONTELLO. Equipped with a mix of Shimano and MOST components, the FT1 is available in 5 sizes.



FT1

Carbon 30HM12K
Monocoque
FP8 Fork

Colore/Colour
349 Black
Gruppo/Gruppo
Campagnolo Centaur 10V
Guarnitura/Crankset
Most Link CE Megan
Reggisella/Seatpost
Integral Carbon
Manubrio/Handlebar
Most Tigermax /Aero Alloy
Sella/Saddle
Most Leopard
Coperture/Tires
Continental Ultra Sport
Ruote/Wheels
Most Chall Aluminium

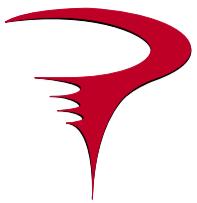


FT1

Carbon 30HM12K
Monocoque
FP8 Fork

Colore/Colour
348 Blue
Gruppo/Gruppo
Shimano Ultegra 10V
Guarnitura/Crankset
Most Link CE Megan
Reggisella/Seatpost
Integral Carbon
Manubrio/Handlebar
Most Tigermax Aero Alloy
Sella/Saddle
Most Leopard
Coperture/Tires
Continental Ultra Sport
Ruote/Wheels
Most Chall Aluminium





CRONO

Aluminium 7005 T6 Triple Butted



Colore/Colour

Red 293

Gruppo/Gruppo

Most Track

Reggisella/Seatpost

Most Tail Alu

Manubrio/Handlebar

Most Tigermax

Aero Alloy

Sella/Saddle

Most Bengals

Tubolari/Tires

Challenge

Ruote/Wheels

Most Chall

Alluminium

Materiale / Material: Aluminium 7005 T6 Triple Butted

Saldatura / Welding : Tig

Forcella / Fork: FP8 Carbon 30HM3K Monocoque

1" 1/8 integral system

Peso telaio / Frame weight: 1450 grams (Size 53)

Carro / Rear Stay: Aluminium 7005 T6 Triple Butted

Misure / Sizes: 49 51 53 55 57,5

Crono è l'alternativa in alluminio alla Montello Carbon.

Triangolo classico con tubazioni esclusive Pinarello.

Tubo sella sagomato in corrispondenza della ruota posteriore per aumentare al massimo la compattezza, tubo obliqua oversize per la massima rigidità longitudinale.

Forcella FP8 Carbon come per Montello ed FT1, cinque misurazioni e due varianti colore sia per Pista che per Strada.

Crono the aluminum alternative to the Montello Carbon. The Crono uses exclusive Pinarello aluminum tubes to follow as closely as possible the contours of the MONTELLO. The seat tube is curved to match the radius of the rear wheel making it more aerodynamic. The Crono uses the FP8 carbon fiber fork, giving it the same front profile as the MONTELLO and the FT1. Available in 5 sizes.



Colore/Colour

294 Blue

Gruppo/Gruppo

Shimano
105 10V

Guarnitura/Crankset

Most

Link CE Megan

Reggisella/Seatpost

Most Tail Alu

Manubrio/Handlebar

Most Tigermax

Aero Alloy

Sella/Saddle

Most Bengals

Coperture/Tires

Most

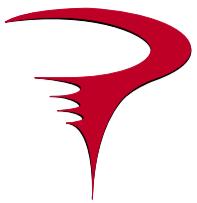
Ewiva A.F.

Ruote/Wheels

Most Chall

Aluminium





XTRACK FP

Carbon 46HM3K Monocoque



Colore/Colour

304 Red

Guarnitura/Crankset

Pinarello Track

Reggisella/Seatpost

Most Tail

C-Alu

Manubrio/Handlebar

Deda Pista

Attacco/Steam

Deda Newton Pista

Sella/Saddle

Most XLR Vanox

Tubolari/Tubolars

Continental

Ruote/Wheels

Most PStart Carbon



Sprint Frame

Carbon 46HM3K

1350 gr. (Size 53)



Madison Frame

Carbon 46HM12K

1200 gr. (Size 53)

Materiale / Material: Carbon 46HM3K Monocoque

Forcella / Fork: Carbon 46HM3K Monocoque

1" 1/8 integral system

Peso telaio / Frame weight: 1350 grams 3K

1200 grams 12K

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Crossover

Misure / Sizes: 46 51,5 53 55 58

La nostra tradizione delle corse su Pista parte da lontano. Da sempre abbiamo dedicato le nostre attenzioni a questa disciplina dove la potenza pura si esprime ai massimi livelli.

Qui il telaio è nudo, scarno, ed il ciclista non deve disperdere nulla del suo enorme sforzo. XTRACK è il nostro telaio full carbon monoscocca per le specialità Madison e Sprint.

Triangolo interessantissimo con un tubo sella sagomato sulla ruota, carro di derivazione Onda, foderi generosi e forcella oversize.

Disponibile con due differenti finiture di Carbonio, a 3K o a 12K. Progettata in collaborazione con il Team Italia, la vedremo alle Olimpiadi di Pechino nel 2008.

Pinarello's history on the track is a long and storied one. We have always dedicated much of our attention to this discipline of the sport where power is expressed in its purest form.

Here the frame is laid bare and the cyclist cannot afford to waste any of his enormous effort. XTRACK is our full carbon fiber monocoque frame designed for Madison and Sprint events. The rear triangle is distinctive due to the ONDA monostay while the front fork is an oversize ONDA. Available with a 3K or 12K top layer, the XTRACK was developed in a joint project with the Italian Olympic team which will use the bikes in the Olympic Games of Beijing in 2008.



Colore/Colour

Blue 305

Guarnitura/Crankset

Campagnolo Record

Reggisella/Seatpost

Most Tail

C-Alu

Manubrio/Handlebar

Deda Pista

Attacco/Steam

Deda Newton Pista

Sella/Saddle

Most XLR XP

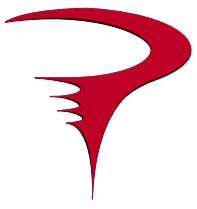
Tubolari/Tubolars

Continental

Ruote/Wheels

Most PStart Carbon





PISTA RC

Alu 7005 T6
Triple Butted
Onda Rear Stay

Forcella/Fork
Xtrack Carbon
46HM3K 1" 1/8
Carro/Rear Stay
Onda 46HM3K
Peso/Weight
1350gr (size 53)
Misure/Sizes
46 51,5 53 55 58
Sloping
44 46 48

Colore/Colour
Mirror Blue 297
Guarnitura/Crankset
Most Track
Reggisella/Seatpost
Most Tail Alu
Manubrio/Handlebar
Most DB
Attacco/Steam
Most 4 Bolts
Sella/Saddle
Most Bengals
Tubolari/Tires
Challenge Pista
Ruote/Wheels
Most Chall
Aluminium



SURPRISE ■ PISTA

Alu 7005 T6
Triple Butted

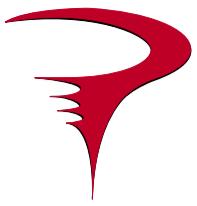
Forcella/Fork
Xtrack Carbon
30HM12K 1" 1/8
Carro/Rear Stay
Aluminium 7005 T6
Peso/Weight
1450gr (size 53)
Misure/Sizes
46 51,5 53 55 58
Sloping
44 46 48

Colore/Colour
298 Mirror Blue
Gruppo/Gruppo
Most Track
Reggisella/Seatpost
Most Tail Alu
Manubrio/Handlebar
Most DB
Attacco/Steam
Most 4 Bolts
Sella/Saddle
Most Bengals
Tubolari/Tires
Challenge
Ruote/Wheels
Most Chall



Silver 299





CX CROSS Carbon

Carbon 30HM12K Monocoque



Colore/Colour

353 Blue Cross

Gruppo/Gruppo

Shimano
Ultegra 10V

Guarnitura/Crankset

Most Linx CE Megan

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Alu

Manubrio/Handlebar

Most DB

Attacco/Steam

Most Tiger Max

Sella/Saddle

Most Leopard

Freni/Brake

Cantilever

Copertura/Tires

Maxxis Raze

Ruote/Wheels

Most

Chall Aluminium

Materiale / Material : Carbon 30HM12K Monocoque

Forcella / Fork: Cross Carbon 30HM12K

1" 1/8 integral system

Carro / Rear Stay: Carbon 30HM12K

Peso telaio / Frame weight: 1150 grams (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Croxover

Misure / Sizes: 48 50 52 54 56

Sloping: 46

Novità 2008 è il primo telaio CROSS full Carbon by Pinarello. CX Cross Extreme nasce dalla nostra lunga e vittoriosa esperienza in questa affascinante quanto durissima disciplina. Le asperità del terreno, le condizioni meteorologiche spesso avverse esigono quindi un mezzo potente ed affidabile per pedalare in assoluta sicurezza.

Sollecitazioni continue quindi, ma anche necessità di mettersela in spalla con la massima agilità per poi risalire di scatto e riprendere vigorosi la pedalata. CROSS CX Carbon è un telaio leggero ma robustissimo, reattivo tra le insidie del percorso veloce e preciso nei tratti pedalabili. Telaio monoscocca full carbon 30HM12K disponibile in due colorazioni Red e Blue hand painted in 6 misure di cui una Sloping

New for 2008 the CX Carbon is the first ever carbon fiber cyclocross bike from Pinarello. It's designed to take whatever the course, weather and the rider can dish out. The CX Carbon is a light but sturdy and responsive frame that handles high speeds and rugged terrain alike. With a 30HM12K full carbon fiber monocoque frame the CX Carbon is available in 6 sizes.



CX Cross

Carbon 30HM12K

Monocoque

Carbon Fork

Colore/Colour

352 Red Cross

Gruppo/Gruppo

Campagnolo
Chorus 10V

Guarnitura/Crankset

Most Linx CE Megan

Reggisella/Seatpost

Most Tail C-Alu

Manubrio/Handlebar

Most DB

Attacco/Steam

Most Tiger Max

Sella/Saddle

Most Leopard

Freni/Brake

Cantilever

Copertura/Tires

Maxxis Raze

Ruote/Wheels

Most

Chall Aluminium





CROSS ALLOY

Alu 7005 T6
Triple Butted
Carbon Fork

Colore/Colour
334 Blue Cross

Gruppo/Gruppo
Shimano
Ultegra 10V

Guarnitura/Crankset
Most Linx Alu-X

Reggisella/Seatpost
Most Tail C-Alu

Manubrio/Handlebar
Most DB

Attacco/Steam

Most 4 Bolts

Sella/Saddle

Most Bengals

Freni/Brake

Cantilever

Copertura/Tires

Maxxis Raze

Ruote/Wheels

Most

Duel Aluminium



KUI

Alu 7005 T6
Triple Butted
Kui Alu Fork
1300 gr
Size 24

Colore/Colour

306 Red

Gruppo/Gruppo

Shimano
Tiagra 9V

Guarnitura/Crankset

Most Kids

Reggisella/Seatpost

Most Tail Alu

Manubrio/Handlebar

Most DB

Attacco/Steam

Most 4 Bolts

Sella/Saddle

Most Bengals Jr

Copertura/Tires

Kenda 24"

Ruote/Wheels

Most

Edho Aluminium 24



TREviso

Aluminium 7005 T6 Triple Butted



Materiale / Material : Aluminium 7005 T6 Triple Butted
Tubazione / Tubing: Treviso Alu Triple Butted
Saldatura / Welding : Tig
Forcella / Fork: Aluminium 7005 T6
Carro / Rear Stay: Aluminium 7005 T6
Peso telaio / Frame weight: 1600 grams
Misure / Sizes: 45,5 50 54 58

Treviso è il nome della nostra città a cui dedichiamo questo telaio veloce e maneggevole in perfetto stile Pinarello.

Aluminio 7005 T6 triplo strato, saldatura a tig, guarnitura compact MOST e ruote leggere e filanti per sfrecciare con sicurezza nel traffico cittadino o per affrontare comodamente distanze importanti.

Treviso è una bicicletta molto versatile che viene utilizzata da molti ciclisti come seconda bici nel dopocorsa o in vacanza per mantenere lo stato di forma.
Peso interessante con i suoi 1600 grammi, viene venduta come bici completa in 4 misure e 4 colorazioni.

Named in honor of our home town, the Treviso is a city-bike as only Pinarello could offer. Born of our racing heritage it can be ridden fast where its quick handling and lithe agility shine.

Yet, slow down and the Treviso impresses even more. Its as comfortable and mild mannered on a leisurely Sunday afternoon jaunt, as it is beating rush hour traffic at 8:30 Monday morning.

The frame is made from 7005 T6 aluminum which contributes to its light weight and responsive ride.
Available in 4 sizes.



Black 309



Gold 354



Blue 308



Pink 307

TREviso

Aluminium 7005 T6 Triple Butted Alu fork



Colore/Colour

354 Gold

Gruppo/Gruppo

Shimano SORA

Guarnitura/Crankset

Most

Linx Alu-X Megane

Reggisella/Seatpost

Most Tail Alu

Manubrio/Handlebar

Most

Street DB

Attacco/Stem

Most 4 Bolts

Sella/Saddle

Most Bengals

Coperture/Tires

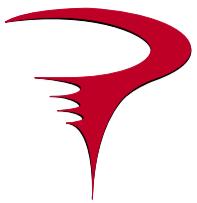
Most Ewiva A.F.

Ruote/Wheels

Most

Edho Aluminium





■ 4POWER Tandem QuattroRuoteMotrici

Scandium SC6110 Triple Butted

Colore/Colour

292 Blue

Gruppo/Gruppo

Shimano
Ultegra 10V

Guarnitura/Crankset

Sugino Tandem

Reggisella/Seatpost

Most Tail Alu

Manubrio/Handlebar

Most

DB Double Butted

Attacco/Steam

Most
4 Bolts

Sella/Saddle

Most Bengals

Coperture/Tires

Most

Ruote/Wheels

Most

Duel Aluminium

Materiale / Material : Scandium SC6110 Triple Butted

Tubazione / Tubing: 4Power Tandem

Saldatura / Welding : Tig

Forcella / Fork: Aluminium Reinforced 7005 T6

Peso telaio / Frame weight: 1800 grams

Misure / Sizes: Front 50,5 x 56,5 Rear 44,5 x 49



Tank FP limited edition 50HM1K Crankset



CNC Machined AL7075-T6 chain rings

Misure - Sizes 170 - 172,5 - 175

Ingranaggi - Chain rings: 34 - 50





My Way System

MyWay è un nuovo progetto che permetterà di creare il vostro telaio ideale. Un ventaglio di 20 colori per realizzare un telaio assolutamente esclusivo. Il progetto MyBike è applicabile solo sui modelli Prince Dogma e Paris. Per creare la tua bici on-line visita il sito www.pinarello.com

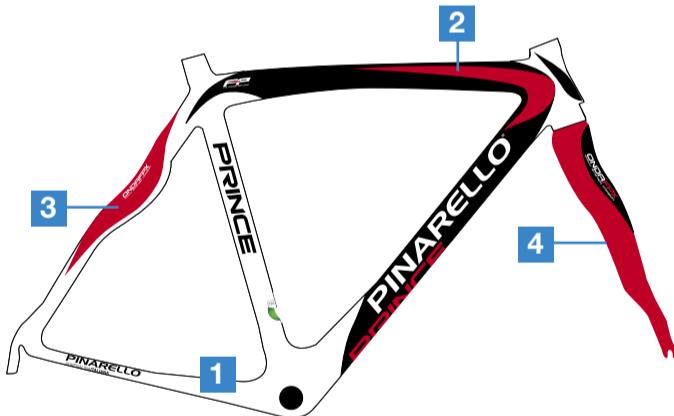
MyWay is a new project that allows you to create your perfect frame. A vast assortment of 20 colors to create a totally exclusive frame. MyWay is available only on Prince, Dogma and Paris models. To create your own personalized bike visit: www.pinarello.com



Yellow Fluo colour n. 012	Orange Fluo colour n. 013	Green Fluo colour n. 014
White Milk colour n. 001	Black Pina colour n. 002	Red Pina colour n. 003
Blue Pina colour n. 004	Silver Pina colour n. 005	
Gold Pina colour n. 006	Acid Pina colour n. 007	Titan Gray colour n. 008
Pink Pina colour n. 009	Sky Pina colour n. 010	
Pantone 102 colour n. 015	Pantone 165 colour n. 016	Lilla Pina colour n. 011
Pantone 291 colour n. 017	Pantone 355 colour n. 018	

Attenzione: causa la irriproducibilità su questo catalogo di colori metallizzati, fluorescenti o perlati, la tonalità dei campioni colore riprodotti su questa tabella è da ritenersi puramente indicativa.

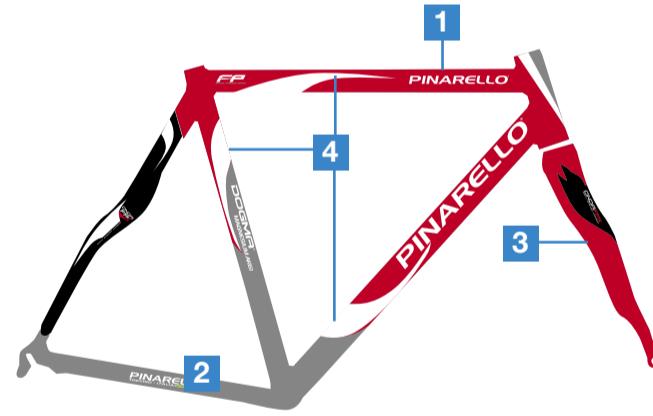
Attention: due to the fact that it is impossible to reproduce metallic, fluorescent and pearl colours in this catalogue, the tones of colours in this table are only an approximate representation of the true colours.



PRINCE Carbon

il nero indica l'area in Carbonio, non verniciabile
black it's carbon position, no painted area

1 Base Colour
2 Graphic A
3 Graphic B
4 Fork Colour



DOGMA Magnesium

il nero indica l'area in Carbonio, non verniciabile
black it's carbon position, no painted area

1 Base Colour 1
2 Base Colour 2
3 Fork Colour
4 Graphic



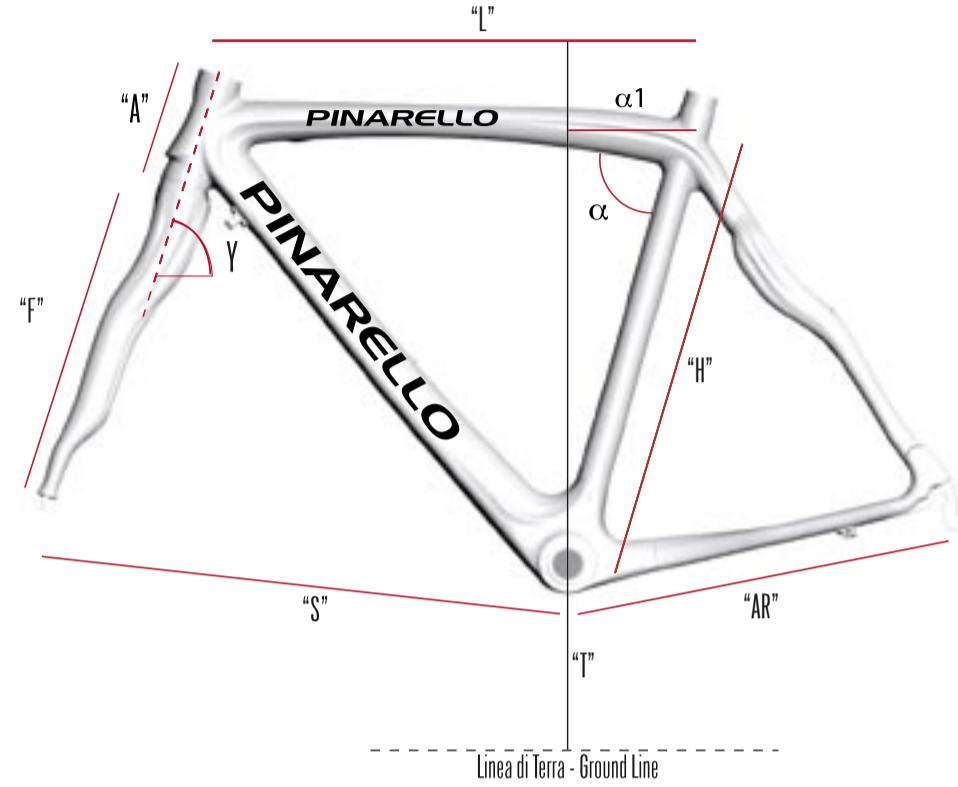
PARIS Carbon

il nero indica l'area in Carbonio, non verniciabile
black it's carbon area

1 Base Colour 1
2 Base Colour 2
3 Fork Colour



Sizes



La "CICLI PINARELLO SPA" si riserva il diritto di apportare migliorie e/o modifiche ai propri prodotti senza alcun obbligo di preavviso.

- FOTO COLLEZIONE - Gli equipaggiamenti, finiture e colorazioni dei cicli della presente collezione sono di serie o in opzione; per maggiore informazioni Vi preghiamo consultare il nostro listino prezzi.

- GARANZIA - La "CICLI PINARELLO SPA" garantisce i propri prodotti esenti da difetti di fabbricazione, mano d'opera o materiali per 24 mesi dalla data d'acquisto al dettaglio, 12 mesi per le parti in carbonio. A pena di decaduta il reclamo deve essere effettuato entro 8 giorni dalla scoperta del difetto; entro questi termini la "CICLI PINARELLO SPA" riparerà o sostituirà, a sua discrezione, i prodotti che verrano riconosciuti difettosi. Questa garanzia non copre danni o difetti causati da: 1. Normale usura. 2. Montaggio improprio o in congiunzione con prodotti non compatibili. 3. Impropria manutenzione, riparazione o modifica. 4. Uso improprio, maltrattamento, abuso, incidente, negligenza, uso commerciale o in competizione. 5. Spedizione o trasporto. La "CICLI PINARELLO SPA" declina ogni responsabilità per danni indiretti, conseguenziali o incidentali.

- MODALITÀ DI RECLAMO - I reclami in garanzia devono essere effettuati attraverso i rivenditori autorizzati della "CICLI PINARELLO SPA". È richiesta una prova certa della data di acquisto. La restituzione del materiale per ispezione deve essere preventivamente autorizzata dalla "CICLI PINARELLO SPA". Tutti i costi di spedizione a e da "CICLI PINARELLO SPA" sono a carico del consumatore. I resi che verranno effettuati fuori dai termini di garanzia o non conformi alla procedura qui indicata saranno respinti. Vi preghiamo di prendere visione del resto integrale della garanzia, del quale la presente costituisce una sintesi, che potete trovare allegata ai prodotti Pinarello.

"CICLI PINARELLO SPA" reserve the right to make improvements and/or modifications to their products without prior notice.

- FOTO COLLECTION - The fittings, finishes and colours of the cycles in this collection are standard or optional; for further information, please consult our price list.

- GUARANTEE - "CICLI PINARELLO SPA" guarantee that their products are free from defects in manufacture, workmanship or materials for 24 months from the date of purchase from the retailer, 12 months for the carbon parts. Any complaints must be presented within 8 days of discovering the fault, otherwise the guarantee shall be void; within these terms "CICLI PINARELLO SPA" shall repair or replace, at their discretion, the products that are recognised as being faulty. This guarantee does not cover damage or faults due to: 1. Normal wear. 2. Improper assembly or use of products that are not compatible. 3. Improper maintenance, repair or modification. 4. Improper use, ill treatment, abuse, accident, negligence, commercial or competitive use. 5. Shipment or transport. "CICLI PINARELLO SPA" decline all responsibility for indirect, consequential or incidental damage.

- CLAIM PROCEDURE - Claims under guarantee must be presented through the authorised dealers of "CICLI PINARELLO SPA". Certain proof of the date of purchase must be presented. The return of material for inspection must be authorised beforehand by "CICLI PINARELLO SPA". All the costs for shipment to and from "CICLI PINARELLO SPA" are at the consumer's expense. Goods returned outside the guarantee period or not complying with the procedure indicated here shall be rejected. Please consult the whole text of the guarantee, of which this is only a summary, which is enclosed with Pinarello products. For further information, please contact "CICLI PINARELLO SPA" or the authorised dealers in your area.

PRINCE - DOGMA® FPX

Altezza Seat-tube height "H" c/c	Lunghezza Top-tube length "L" c/c	Inclinazione / Seat-tube angle		Punte forcella/ scatola Fork to bottom bracket "S"	Scatola / forcino posteriore Chain stay to bottom bracket center "AR"	Altezza terra Bottom bracket height "T"	Curva forcella Fork rake "F"	Angolo sterzo Steering Angle "Y"	Misura sterzo Steering Sizes "A"
		α	α1						
		gradi/degrees	mm						
440s	503	74°40'	118	565	406	270	43	70°00'	115
465s	515	74°40'	124	575	406	270	43	70°50'	120
500	525	74°00'	138	575	406	265	43	71°40'	125
515	535	73°70'	145	577,5	406	265	43	72°00'	130
530	545	73°70'	149	583	406	265	43	72°50'	144
540	550	73°40'	154	583	406	265	43	72°80'	152
550	557	73°40'	157	590	408	265	43	72°80'	163
560	565	73°00'	163	592	408	265	43	73°20'	170
575	575	73°00'	168	596	408	265	43	73°70'	184
595	587	72°40'	180	605	408	270	43	73°40'	210

Paris® FP Carbon

425s	500	74°50'	113	562	405	270	43	70°00'	115
450s	515	74°42'	119	572	405	270	43	71°00'	120
500	525	74°30'	134	578	405	265	43	71°50'	130
515	535	73°45'	144	578	407	265	43	71°50'	135
530	545	73°45'	148	584	407	265	43	72°30'	153
540	550	73°50'	153	588	407	265	43	72°50'	160
550	560	73°50'	156	597	407	265	43	73°00'	168
560	570	73°00'	164	598	409	265	43	73°00'	180
575	580	72°50'	173	603	409	270	43	73°00'	195
595	590	72°50'	179	613	409	270	43	73°00'	210

F4:13 Carbon - FP5 Carbon

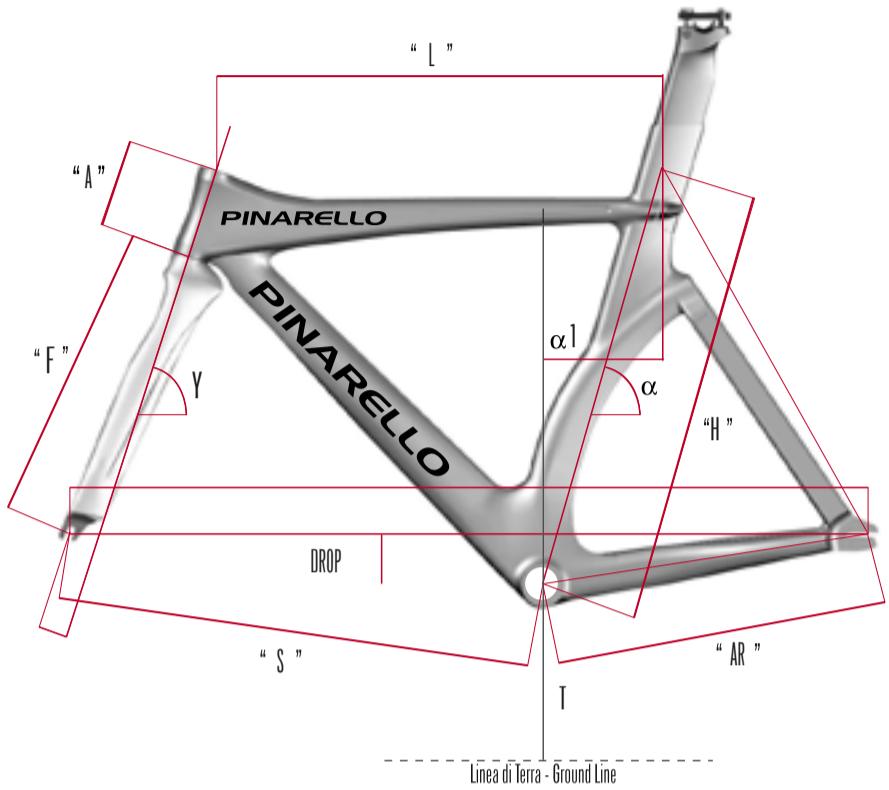
Altezza Seat-tube height "H" c/c	Lunghezza Top-tube length "L" c/c	Inclinazione / Seat-tube angle		Punte forcella/ scatola Fork to bottom bracket "S"	Scatola / forcino posteriore Chain stay to bottom bracket center "AR"	Altezza terra Bottom bracket height "T"	Curva forcella Fork rake "F"	Angolo sterzo Steering Angle "Y"	Misura sterzo Steering Sizes "A"
		α	α1						
		gradi/degrees	mm						
425s	500	74°50'	113	562	406	270	43	70°00'	115
460s	524	74°50'	123	576	406	270	43	71°50'	123
485	530	73°00'	133	576	406	270	43	72°00'	128
510	537	73°50'	145	576	406	270	43	72°50'	131
530	550	73°30'	152	583	406	270	43	73°00'	153
550	560	73°00'	161	589	408	270	43	73°00'	168
570	575	72°50'	171	598	410	270	43	73°00'	185
590	590	72°00'	182	602	410	270	43	73°50'	208

FP1 - FP2

440s	510	74°50'	117,5	565	403	273	43	71°00'	110
460s	515	74°50'	123	571	403	270	43	71°00'	113
500	528	74°25'	136	57,3	406	265	43	72°25'	120
520	540	73°65'	147	582	406	265	43	72°00'	139
540	550	73°45'	154	583	408	265	43	72°80'	152
560	565	73°35'	161	592	408	265	43	73°45'	172
580	575	72°50'	174	596	409	268	43	73°15'	190
600	585	72°50'	181	604	409	273	43	73°15'	214
620	595	72°00'	191,5	610	410	273	43	72°90'	225
460s	512	75,00'	119	558	420	275	50	70°00'	108
480s	518	74°00'	132	587	420	275	50	70°00'	108
500s	530	74°00'	138	592	420	275	50	71°00'	125
520s	540	74°00'	143	603	420	275	50	71°00'	145</



Sizes



SVILUPPO METRICO ruote strada Rapporto Anteriore / Rapporto posteriore x 2,115

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
22	4,230	3,878	3,579	3,324	3,102	2,908	2,737	2,585	2,449	2,327	2,216	2,115	2,023	1,939	1,861	1,790	1,723	1,662	1,604	1,551	1,501	1,454
24	4,615	4,230	3,905	3,626	3,384	3,173	2,986	2,820	2,672	2,538	2,417	2,307	2,207	2,115	2,030	1,952	1,880	1,813	1,750	1,692	1,637	1,586
26	4,999	4,583	4,230	3,928	3,666	3,437	3,235	3,055	2,894	2,750	2,619	2,500	2,391	2,291	2,200	2,115	2,037	1,964	1,896	1,833	1,774	1,718
28	5,384	4,935	4,555	4,230	3,948	3,701	3,484	3,290	3,117	2,961	2,820	2,692	2,575	2,468	2,369	2,278	2,193	2,115	2,042	1,974	1,910	1,851
30	5,768	5,288	4,881	4,532	4,230	3,966	3,732	3,525	3,339	3,173	3,021	2,884	2,759	2,644	2,538	2,440	2,350	2,266	2,188	2,115	2,047	1,983
32	6,153	5,640	5,206	4,834	4,512	4,230	3,981	3,760	3,562	3,384	3,223	3,076	2,943	2,820	2,707	2,603	2,507	2,417	2,334	2,256	2,183	2,115
34	6,537	5,993	5,532	5,136	4,794	4,494	4,230	3,995	3,785	3,596	3,424	3,269	3,127	2,996	2,876	2,766	2,663	2,568	2,480	2,397	2,320	2,247
36	6,922	6,345	5,857	5,439	5,076	4,759	4,479	4,230	4,007	3,807	3,626	3,461	3,310	3,173	3,046	2,928	2,820	2,719	2,626	2,538	2,456	2,379
38	7,306	6,698	6,182	5,741	5,358	5,023	4,728	4,465	4,230	4,019	3,827	3,653	3,494	3,349	3,215	3,091	2,977	2,870	2,771	2,679	2,593	2,512
39	7,499	6,874	6,345	5,892	5,499	5,155	4,852	4,583	4,341	4,124	3,928	3,749	3,586	3,437	3,299	3,173	3,055	2,946	2,844	2,750	2,661	2,578
40	7,691	7,050	6,508	6,043	5,640	5,288	4,976	4,700	4,453	4,230	4,029	3,845	3,678	3,525	3,384	3,254	3,133	3,021	2,917	2,820	2,729	2,644
41	7,883	7,226	6,670	6,194	5,781	5,420	5,101	4,818	4,564	4,336	4,129	3,942	3,770	3,613	3,469	3,335	3,212	3,097	2,990	2,891	2,797	2,710
42	8,075	7,403	6,833	6,345	5,922	5,552	5,225	4,935	4,675	4,442	4,230	4,038	3,862	3,701	3,553	3,417	3,290	3,173	3,063	2,961	2,865	2,776
43	8,268	7,579	6,996	6,496	6,063	5,684	5,350	5,053	4,787	4,547	4,331	4,134	3,954	3,789	3,638	3,498	3,368	3,248	3,136	3,032	2,934	2,842
44	8,460	7,755	7,158	6,647	6,204	5,816	5,474	5,170	4,898	4,653	4,431	4,230	4,046	3,878	3,722	3,579	3,447	3,324	3,209	3,102	3,002	2,908
45	8,652	7,931	7,321	6,798	6,345	5,948	5,599	5,288	5,009	4,759	4,532	4,326	4,138	3,966	3,807	3,661	3,525	3,399	3,282	3,173	3,070	2,974
46	8,845	8,108	7,484	6,949	6,486	6,081	5,723	5,405	5,121	4,865	4,633	4,422	4,230	4,054	3,892	3,742	3,603	3,475	3,355	3,243	3,138	3,040
47	9,037	8,284	7,647	7,100	6,627	6,213	5,847	5,523	5,232	4,970	4,734	4,518	4,322	4,142	3,976	3,823	3,682	3,550	3,428	3,314	3,207	3,106
48	9,229	8,460	7,809	7,251	6,768	6,345	5,972	5,640	5,343	5,076	4,834	4,615	4,414	4,230	4,061	3,905	3,760	3,626	3,501	3,384	3,275	3,173
49	9,421	8,636	7,972	7,403	6,909	6,477	6,096	5,758	5,454	5,182	4,935	4,711	4,506	4,318	4,145	3,986	3,838	3,701	3,574	3,455	3,343	3,239
50	9,614	8,813	8,135	7,554	7,050	6,609	6,221	5,875	5,566	5,288	5,036	4,807	4,598	4,406	4,230	4,067	3,917	3,777	3,647	3,525	3,411	3,305
51	9,806	8,989	8,297	7,705	7,191	6,742	6,345	5,993	5,677	5,393	5,136	4,903	4,690	4,494	4,315	4,149	3,995	3,852	3,719	3,596	3,480	3,371
52	9,998	9,165	8,460	7,856	7,332	6,874	6,469	6,110	5,788	5,499	5,237	4,999	4,782	4,583	4,399	4,230	4,073	3,928	3,792	3,666	3,548	3,437
53	10,190	9,341	8,623	8,007	7,473	7,006	6,594	6,228	5,900	5,605	5,338	5,095	4,874	4,671	4,484	4,311	4,152	4,003	3,865	3,737	3,616	3,503
54	10,383	9,518	8,785	8,158	7,614	7,138	6,718	6,345	6,011	5,711	5,439	5,191	4,966	4,759	4,568	4,393	4,230	4,079	3,938	3,807	3,684	3,569
55	10,575	9,694	8,948	8,309	7,755	7,270	6,843	6,463	6,122	5,816	5,539	5,288	5,058	4,847	4,653	4,474	4,308	4,154	4,011	3,878	3,752	3,635
56	10,767	9,870	9,111	8,460	7,896	7,403	6,967	6,580	6,234	5,922	5,640	5,384	5,150	4,935	4,738	4,555	4,387	4,230	4,084	3,948	3,821	3,701
57	10,960	10,046	9,273	8,611	8,037	7,535	7,091	6,698	6,345	6,028	5,741	5,480	5,242	5,023	4,822	4,637	4,465	4,306	4,157	4,019	3,889	3,767
58	11,152	10,223	9,436	8,762	8,178	7,667	7,216	6,815	6,456	6,134	5,841	5,576	5,333	5,111	4,907	4,718	4,543	4,381	4,230	4,089	3,957	3,833
59	11,344	10,399	9,599	8,913	8,319	7,799	7,340	6,933	6,568	6,239	5,942	5,672	5,425	5,199	4,991	4,799	4,622	4,457	4,303	4,160	4,025	3,900
60</td																						

Alejandro Valverde & Prince®



Silvio Martinello
Franco Ballerini
Bijarne Rijs
Jan Ullrich
Erik Zabel
Alessandro Petacchi
Filippo Pozzato
Fausto Bertoglio
Giovanni Battaglin
Mario Cipollini
Michele Bartoli
Oscar Pereiro
Pedro Delgado
Franco Chioccioli
Abraham Olano
Edita Pucinskaite
Diana Ziliute
Alex Zülle
Miguel Indurain
Nicole Cooke
Denis Menchov
Ivan Gutierrez
Andreas Klöden
Rolf Aldag
Ivan Basso
Francesco Casagrande
Alexander Vinokourov
Fabian Cancellara
Juan Antonio Flecha
Danilo Di Luca
Aitor Gonzales
Fabio Baldato
Wladimir Belli
Matteo Tosatto
Dimitri Konychev
Serhiy Honchar
Leonardo Piepoli
Steffen Wesemann
Marzio Bruseghin

Ovunque vi sia competizione, ovunque vi sia agonismo, lì troverete una Pinarello.



Wherever there is competition,
wherever there are competitors,
you will find Pinarello.

Pinarello has always been a protagonist on the
important roads of cycling.

Pinarello has a stellar history, made by legendary
names that fill the epic pages this wonderful
sport has written.

But our history is not only tied to the world of the
Professionals, it follows with the same identical
diligence young amateurs, women, Granfondisti,
recreational riders and children as they begin to
discover the passion for the two wheels.

This year we debut in the world of the Triathlon
with a model designed for the modern triathlete,
because wherever there are competitors, you will
find Pinarello.

Pinarello è da sempre protagonista sulle strade del Ciclismo che conta.
Abbiamo una storia stellare, fatta di nomi leggendari che hanno
scritto le pagine epiche di questo meraviglioso sport.

Ma la nostra storia non è legata solo al mondo dei Professionisti,
seguiamo con la stessa identica cura i giovani dilettanti, le Donne, i Granfondisti,
gli Amatori ed i ragazzini che cominciano a scoprire la passione per le due ruote.

Quest'anno esordiremo nel mondo del Triathlon con un modello pensato
per i moderni Ironman, perché dove c'è agonismo, lì troverete una Pinarello.



Miguel Indurain with Pinarello from 1990 to 1996

FM1 Carbon 50HM1K Torayca®