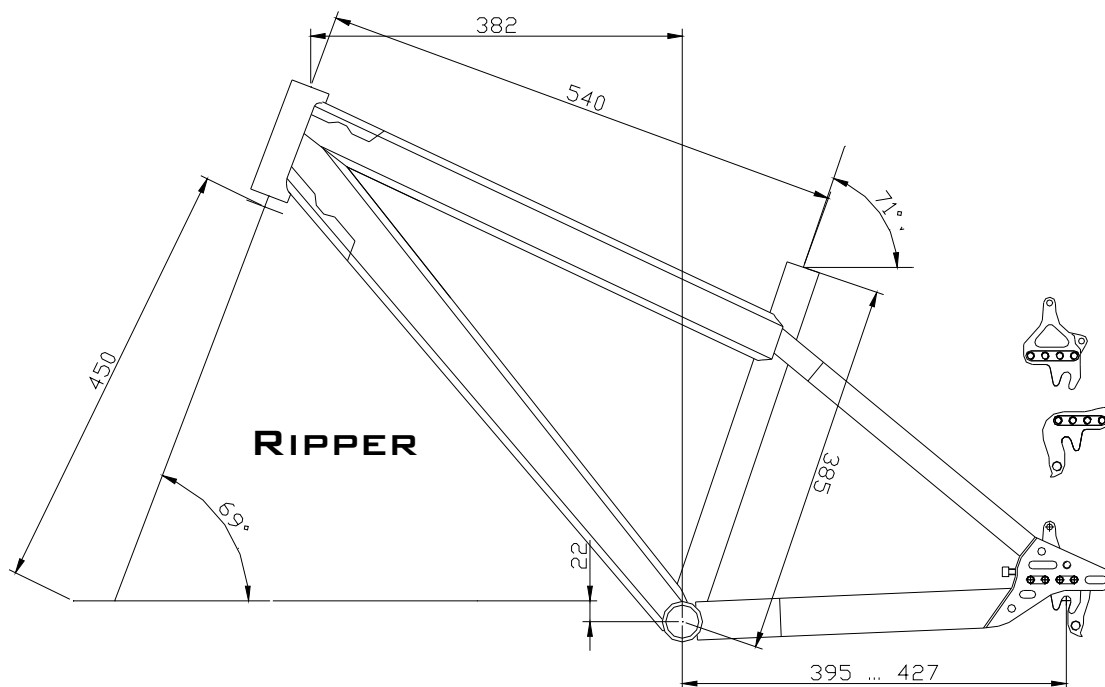


RICHI

KUNDENINFORMATIONEN

2006



DER RIPPER IST EIN EXTREM STABILER UND STEIFER HARDTAIL RAHMEN DER FÜR DIE ERFORDERNISSE DES DUALSLALOM ENTWICKELT WURDE.

OBER- UND UNTERROHR SOWIE SITZ- UND KETTENSTREBE SIND RECHTECKIG.

DAS BEWÄHRTE KONZEPT DES RIPPER WIRD MIT VERSCHIEBBAREN AUSFALLENDEN GELIEFERT. SCHALTAUGE UND DISCADAPTER SIND ÜBER EIN NUT-UND-SCHIENE SYSTEM MIT DEM HINTERRAD VERSCHIEBBAR. DER VERSTELLBEREICH BETRÄGT 32 MM.

ES KÖNNEN REIFEN BIS MAXIMAL 2,6“ MONTIERT WERDEN.

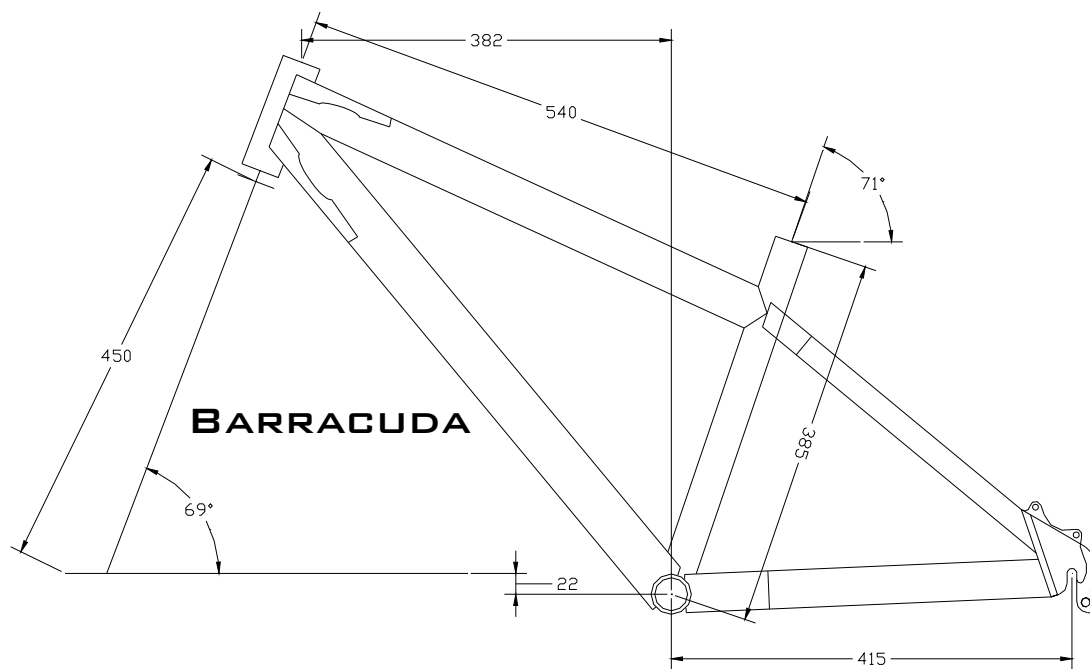
DIE BREITE DER TRETLAGERHÜLSE BETRÄGT 73MM

AUF WUNSCH KANN DER RAHMEN MIT BMX INNENLAGERHÜLSE GELIEFERT WERDEN

PREIS VK :

562,- EURO

662,- EURO INCL. PULVERUNG IN WUNSCHFARBE



DER BARRACUDA

DIE GEOMETRIE DES BARRACUDA IST MIT DER DES RIPPER IDENTISCH

**ÖBER- UND UNTERROHR SIND RUND UND MIT GUSSETS VERSTÄRKT.
SITZ- UND KETTENSTREBE SIND RECHTECKIG WIE BEIM RIPPER.**

DER BARRACUDA IST EIN ALLROUNDHARDTAIL DAS KEINEN WETTKAMPF SCHEUT.

ES KÖNNEN REIFEN BIS MAXIMAL 2,6" MONTIERT WERDEN.

EINE KURBELGARNITUR MIT 3 KETTENBLÄTTERN KANN PROBLEMLOS MONTIERT WERDEN.

DER RAHMEN WIRD WAHLWEISE MIT ZUGANSCHLAG FÜR EINEN UMWERFER GELIEFERT.

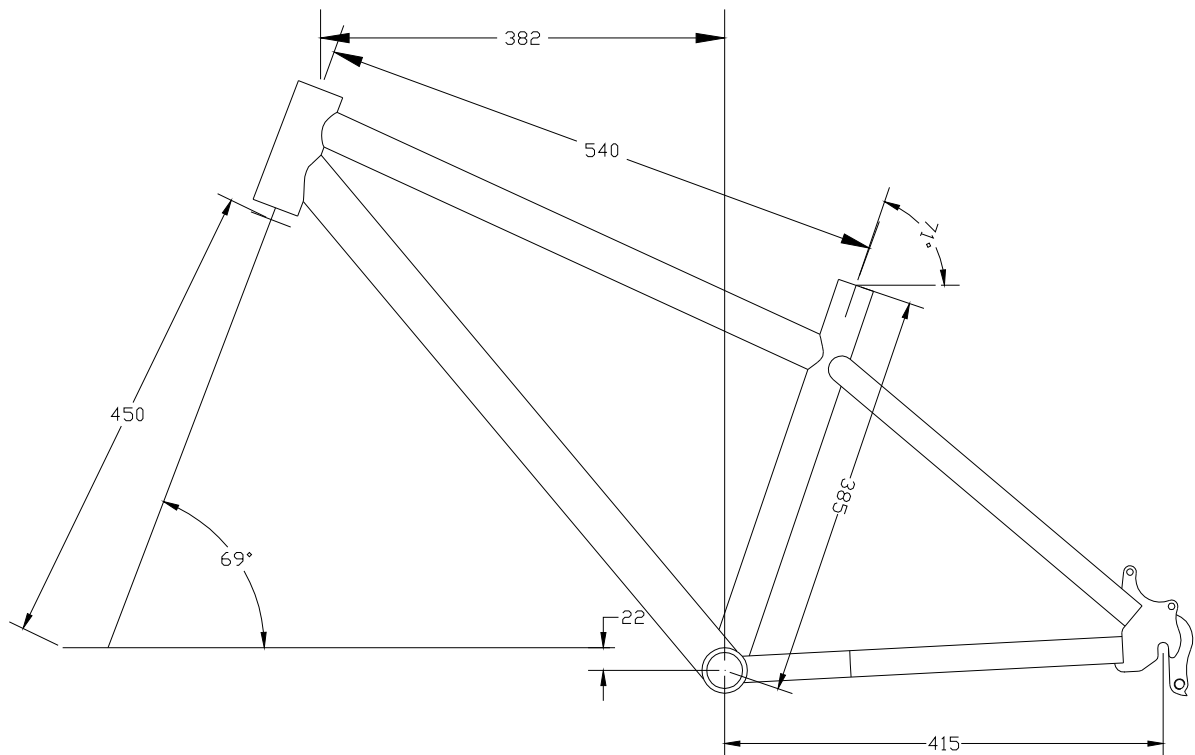
DIE BREITE DER TRETLAGERHÜLSE BETRÄGT 73MM

AUF WUNSCH KANN DER RAHMEN MIT BMX INNENLAGERHÜLSE GELIEFERT WERDEN

PREIS VK :

399,- EURO

499,- EURO INCL. PULVERUNG IN WUNSCHFARBE



KICKER

DIE GEOMETRIE DES KICKER IST MIT DER DES RIPPER IDENTISCH.

ALLE ROHRE SIND RUND UND HABEN EINE WANDSTÄRKE, DIE VERSTÄRKUNGEN ÜBERFLÜSSIG MACHT.

DAMIT IST DER KICKER EIN EINFACHER UND TROTZDEM EXTREM STABILER UND STEIFER RAHMEN FÜR DIRT UND DOWNHILL.

ES KÖNNEN REIFEN BIS MAXIMAL 2,6" MONTIERT WERDEN.

EINE KURBELGARNITUR MIT 3 KETTENBLÄTTERN KANN PROBLEMLOS MONTIERT WERDEN.

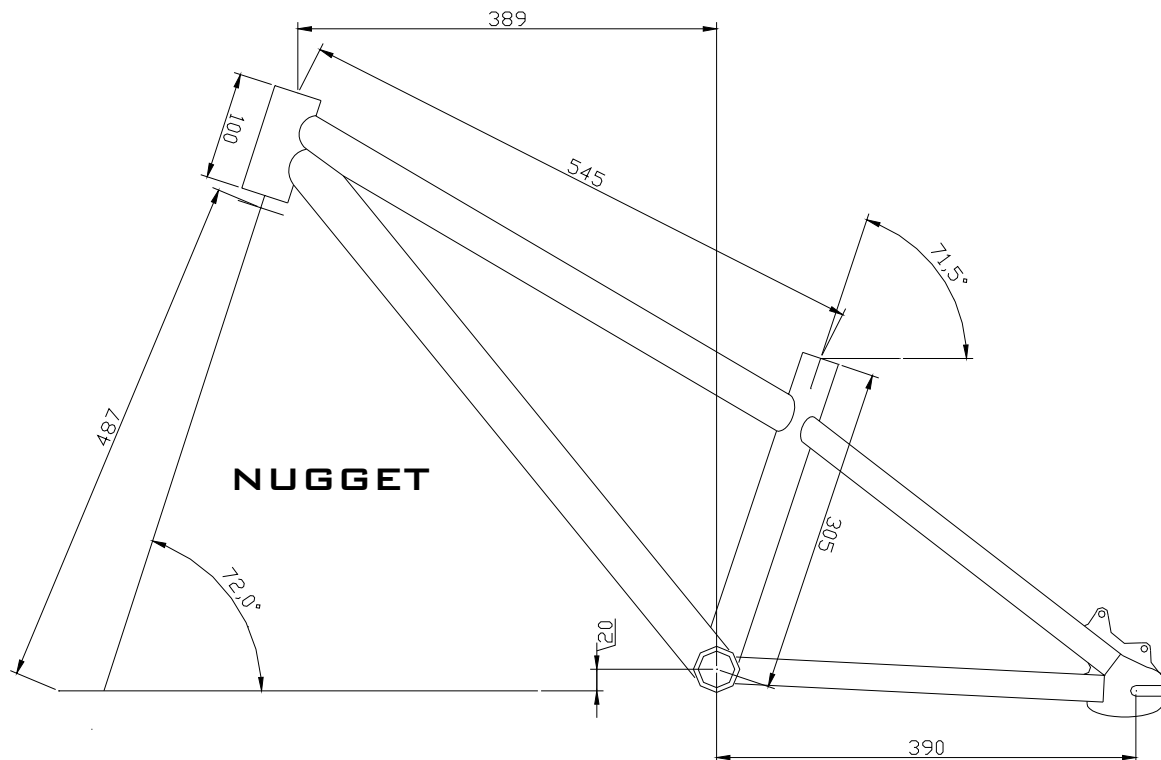
DER RAHMEN WIRD WAHLWEISE MIT ZUGANSCHLAG FÜR EINEN UMWERFER GELIEFERT.

DIE BREITE DER TRETLAGERHÜLSE BETRÄGT 68 MM

PREIS VK :

299,- EURO

399,- EURO INCL. PULVERUNG



MIT DEM **NUGGET** GIBT ES NUN EIN REINRASSIGES 24 ZOLL HARDTAIL FÜR DEN STREETEINSATZ.

ALLE ROHRE SIND RUND UND HABEN EINE WANDSTÄRKE , DIE VERSTÄRKUNGEN ÜBERFLÜSSIG MACHT.

ES KÖNNEN REIFEN BIS MAXIMAL 24 X 2,3" MONTIERT WERDEN.

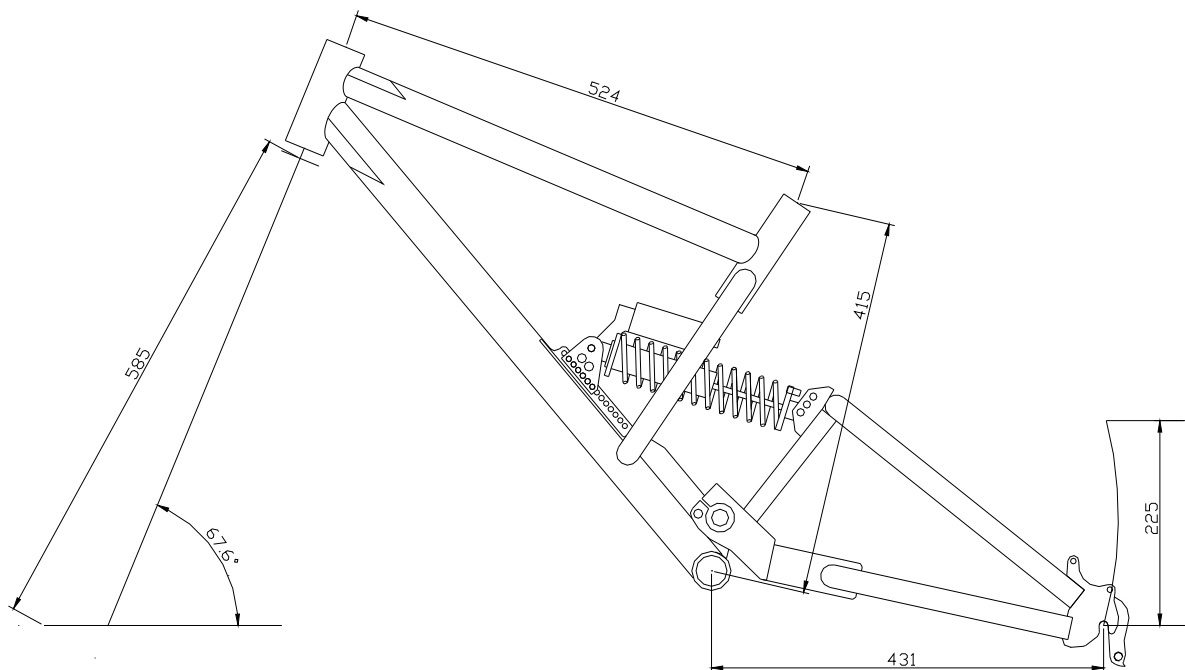
DER HINTERBAU IST FÜR NABENBREITE 135MM MIT 10MM ACHSE AUSGELEGT.

DIE BREITE DER TRETLAGERHÜLSE BETRÄGT 68 MM

PREIS VK :

299,- EURO

399,- EURO INCL. PULVERUNG



MIT DEM **BALROG** GIBT ES NUN EIN BESONDERS GÜNSTIGEN FREERIDE UND DOWNHILLRAHMEN.

BIS AUF DEN ETWAS KÜRZEREN HINTERBAU IST DIE GEOMETRIE MIT DER ZWOSH! IDENTISCH.

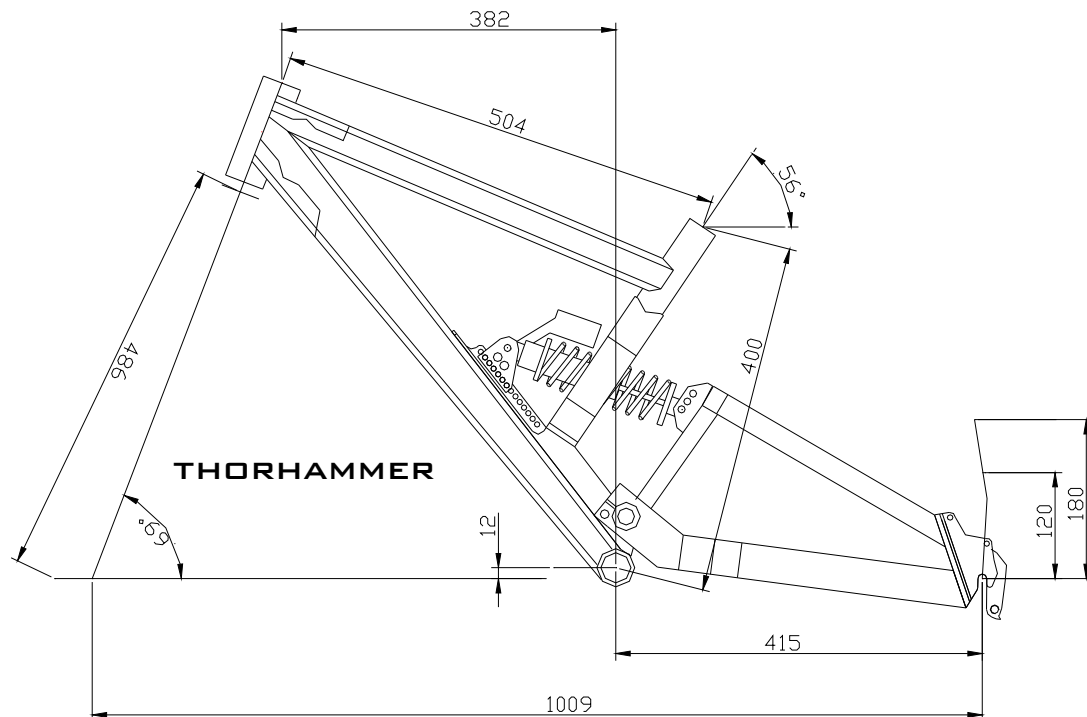
TROTZ DER FILIGRANEN OPTIK IST DER TDH EIN SEHR STEIFER UND STABILER RAHMEN, DER KEINE DOWNHILLSTRECKE SCHEUT.

IM HINTERBAU KÖNNEN DÄMPFER VERSCHIEDENER LÄNGE BIS 240MM VERBAUT WERDEN.

PREIS VK :

899,- EURO

999,- EURO INCL. PULVERUNG



DER THORHAMMER IST DIE FULLYVARIANTE DES RIPPER

DER RAHMEN IST KLEIN, STEIF, WENDIG UND LEICHT.

MIT DER VERSTELLUNG DES DÄMPFERS AM UNTERROHR KANN DER LENKWINKEL IN EINEM WEITEN BEREICH VERÄNDERT WERDEN.

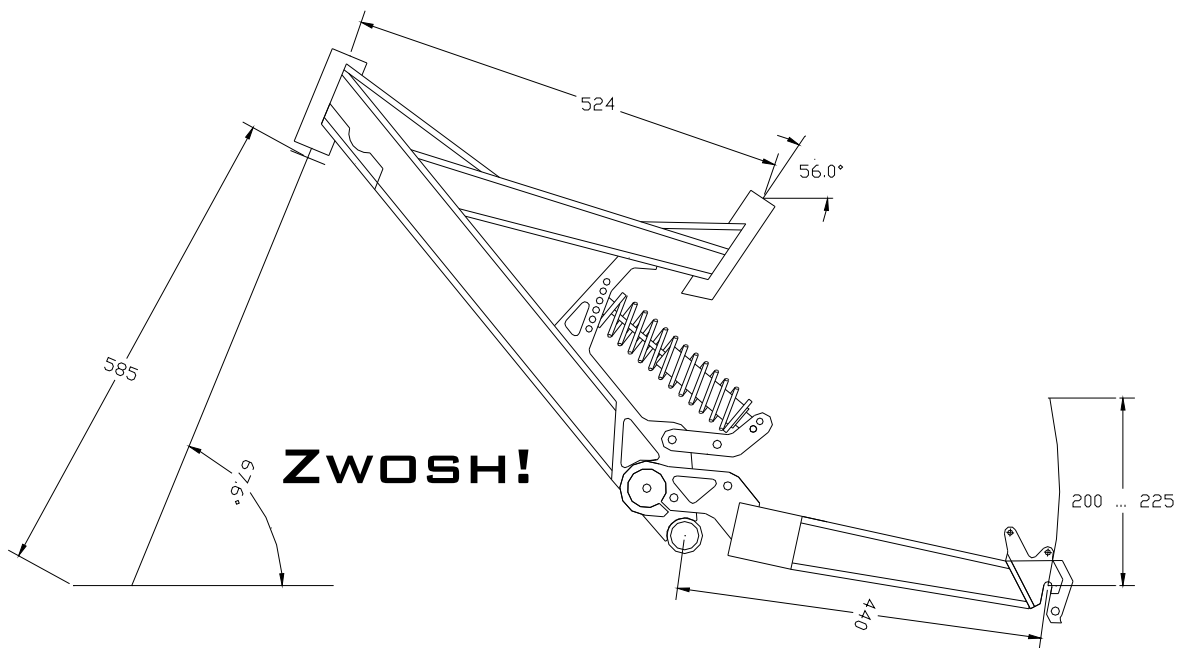
ES KÖNNEN VERSCHIEDENE DÄMPFERLÄNGEN VERBAUT WERDEN UND SO VERSCHIEDENE FEDERWEGE ERREICHT WERDEN.

DIE TRETLAGERBREITE BETRÄGT 73 MM UND ES KÖNNEN REIFEN BIS 2,6“ MONTIERT WERDEN.

PREIS VK :

1 150,- EURO

1 300,- EURO INCL. PULVERUNG IN WUNSCHFARBE



DAS ZWOSH! VON RICHI IST EIN DOWNHILLRAHMEN IN MONOCOQUE-BAUWEISE.

HINTERBAU:

DER HINTERBAU IST EIN EINGELENKER MIT ANGELENKTEM DÄMPFER, DER IN EINER RECHNERGESTÜTZTEN OPTIMIERUNG SO AUSGELEGT WURDE, DAS DER DÄMPFER BEIM EINFEDERN PROGRESSIV ANGELENKT WIRD.

AUF DEN ERSTEN ZENTIMETERN DES EINFEDERVORGANGS IST DER HINTERBAU WEICH GENUG UM AUF KLEINE UNEBENHEITEN ZU REAGIEREN. BEIM WEITEREN EINFEDERN VERHÄRTET SICH DAS SYSTEM ZUNEHMEND, SO DAS DIE GEFAHR DES DURSCHLAGENS STARK VERRINGERT WIRD.

ALLE BEWEGTEN TEILE SIND MIT GEDICHTETEN INDUSTRIEKUGELLAGERN BESTÜCKT.

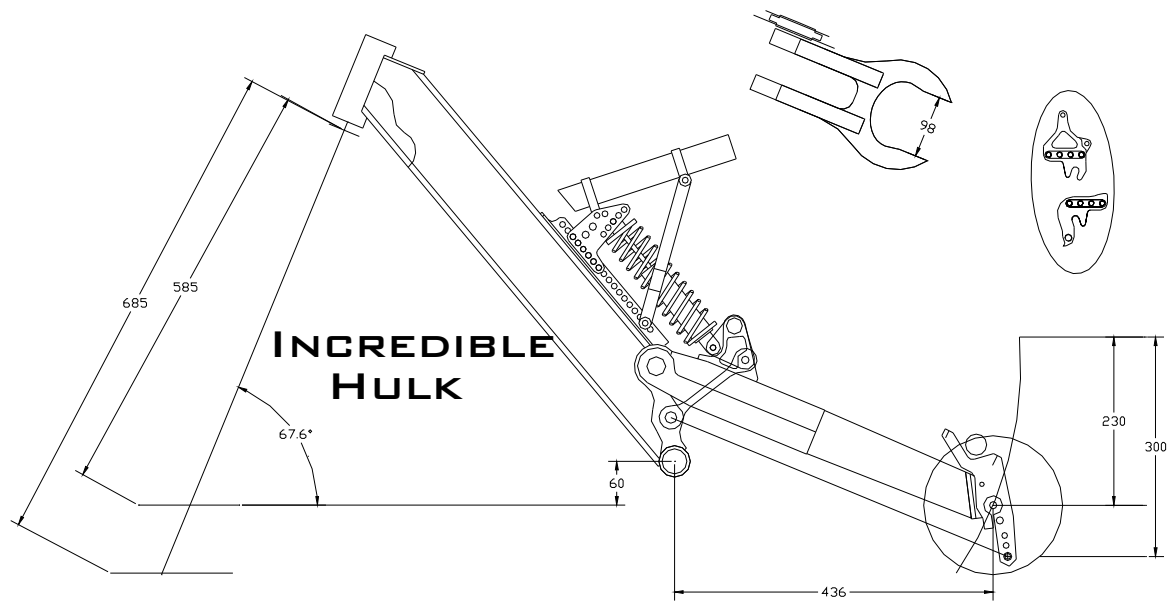
AM ZWOSH KÖNNEN KÖNNEN VERSCHIEDENE DÄMPFER MONTIERT WERDEN. DIE STANDARDLÄNGEN BETRAGEN 222, 240 UND 260 MM. FÜR DIE VERSCHIEDENEN DÄMPFERLÄNGEN GIBT ES BEI RICHI UNTERSCHIEDLICHE HEBEL.

DIE BREITE DER TRETLAGERHÜLSE BETRÄGT 73MM

ES KÖNNEN REIFEN BIS 2,6" MONTIERT WERDEN

ALS KETTENFÜHRUNG EMPFEHLE ICH TRUVATIV BOXGUIDE UND EINEN KLEINEN TRICK.

PREIS MIT FOX DHX5.0 VK : 1565,- EURO



BEI DER KONSTRUKTION DES HULK WURDEN KEINE KOMPROMISSE GEMACHT.

HULK IST MIT ALLEM AUSGESTATTET WAS DEN DH RAHMEN IM RENNEINSATZ SCHNELL MACHT :

OPTIMALES ANSPRECHVERHALTEN DER MONOSCHWINGE DANK MOTO CROSS DÄMPFERANLENKUNG.

BREMSMOMENTENABSTÜTZUNG FÜR VOLLE BREMSFUNKTION IN ALLEN PASSAGEN

KETTENUMLenkUNG IM SCHWINGENDREHPUNKT ENTKOPPELT DAS FAHRWERK VOM PEDALSYSTEM.

HULK KANN MIT GÄNGIGEN DÄMPFERN VERSCHIEDENER LÄNGE AUFGEBAUT WERDEN.

JE NACH EINSATZZWECK KANN HULK ANGEPA SST WERDEN:

AUS DEM DH RAHMEN MIT 220 MM FEDERWEG WIRD MIT EINIGEN HANDGRIFFEN EINE DROPMASCHINE.

DURCH DEN HOHEN DREHPUNKT LÄSST SICH DIE SCHWINGE WAHLWEISE WEITER AUSFEDERN. SO WERDEN 300MM FEDERWEG MÖGLICH.

DER FEDERWEG ENDET NICHT NACH 23CM AM SATTEL SONDERN IST TATSÄCHLICH REALISIERBAR. DER SITZDOM ERMÖGLICHT EIN VERSTELLEN DES SATTELS NOCH OBEN UND UNTEN EBENSO WIE NACH VORNE UND HINTEN.

DER RAHMEN KANN MIT EINER MARZOCCHI SUPER MONSTER AUFGEBAUT WERDEN.

**ES KÖNNEN REIFEN BIS 3,0" MONTIERT WERDEN.
DIE TRETLAGERBREITE BETRÄGT 100MM**

FÜR ALLE RAHMEN GILT 5 JAHRE GARANTIE

ANDERE DÄMPFER UND WUNSCHFARBE AUF ANFRAGE

ALLE RAHMEN EIN EINHEITLICHES SATTELSTÜTZENMASS: 31,6MM

MEHR INFOS UND BILDER UNTER:

WWW.RICHI-ENGINEERING.DE

EINE GUTE ZWEISCHICHTPULVERUNG IN WUNSCHFARBE KOSTET:

HARDTAIL: 100 EURO

FULLY : 150 EURO

FÜR DEN VERSAND (INCL. NACHNAHMEGEBÜHR) WERDEN
BERECHNET:

HARDTAIL : 15 EURO

FULLY : 20 EURO

ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

GRUSS,

RICHI

R I C H I

TEL. 0331/5050340

MAIL RICHARDCLUSE@SNAFU.DE

FAX. 0331/5050342

BESTELLUNG

MODELL:

ANZAHL:

FARBE:

LIEFERTERMIN:

LIEFERADRESSE

NAME:

STRASSE:

PLZ / ORT:

TEL:

FAX:

DATUM

UNTERSCHRIFT / STEMPEL