

# WILDLIFE



Collection 2005  
RACE & MTB





## Die Sattel-Gestelle



- C** 38 Gramm
- CTi** 45 Gramm
- CVx** 48 Gramm
- TTi** 45 Gramm
- Ti** 75 Gramm
- TVx** 50 Gramm
- TiA** 70 Gramm
- TMn** 80 Gramm
- FeC** 90 Gramm

- C** Carbon
- CTi** Carbon-Titanium
- CVx** Carbon-Vanox
- TiA** Titanium Alloy
- Ti** Titanium
- TTi** Tubular Titanium
- TMn** Tubular Mangan
- TVx** Tubular Vanox
- FeC** Stahl-Alloy

Selle Italia mit zertifiziertem Qualitätsmanagement



### MountainBIKE Leserwahl „Best Bikes & Best Parts“

Wir bedanken uns bei allen Lesern, die von 2000 – 2004 Selle Italia jeweils auf Platz 1 in der Kategorie Sättel gewählt haben!



Selle Italia unterstützt als offizieller Partner und Sponsor:



# SELLE ITALIA – PASSION FOR SPORTS



Die Entwicklung der Firma Selle Italia überschneidet sich mehr als einmal mit der Geschichte des Radsports. Oder besser gesagt mit der Geschichte des Fahrrads. Die bereits 1897 in Mailand gegründete Firma siedelte Ende der siebziger Jahre nach Rossano Veneto um, wo sich der Radsport größter Beliebtheit erfreut und wo zahlreiche Radsportler leben, die davon träumen, einmal zu wahren Champions zu werden. Der gleiche Traum hat Selle Italia dazu veranlasst, ihre Sättel ständig weiter zu entwickeln und zu verbessern, so dass Selle Italia heute mit ihren Qualitätsprodukten auf dem Weltmarkt eine bedeutende Stellung einnimmt.

Eine Schlüsselstellung in der Firmenphilosophie von Selle Italia nimmt die Zusammenarbeit mit den größten Champions des modernen Radsports, die viele ihrer großen Siege mit dem Namen Selle Italia in Verbindung bringen, ein. Diese „Synergie“ zwischen Selle Italia und Eddy Merckx, Felice Gimondi, Bernard Hinault, Francesco Moser, Miguel Indurain, Marco Pantani und Erik Zabel half und hilft die Produkte zu optimieren.

Das große Engagement im Bereich der technologischen Forschung und Innovation hat Selle Italia dazu veranlasst, im Laufe der Jahre mit anderen bedeutenden Unternehmen bei der Entwicklung exklusiver Innovationen zusammenzuarbeiten.

Als Beispiel sei die Gel-Einlage genannt, deren verschiedene Anwendungen das Sattelkonzept sprichwörtlich auf den Kopf gestellt haben. Diese Entwicklungen erschlossen bisher unbekannte Horizonte in der Herstellung von Fahrradsätteln. Im Rahmen dieser Entwicklungen hat sich eine weitere und bedeutende Synergie ergeben, und zwar die Zusammenarbeit mit angesehenen Orthopäden und Urologen, die ebenso wie die Ingenieure ihr Wissen eingebracht haben, um das Wohlbefinden und die Gesundheit der Biker zu verbessern.

Der von Selle Italia gesetzte Trend wird auch in der Welt des Profisports hervorragend aufgenommen, wo sich alles um Qualität und Leichtigkeit dreht. Derzeit fahren über tausend Profiradsportler in 65 verschiedenen Teams auf Sätteln von Selle Italia. Einer der jüngsten Erfolge der Firma ist die TÜV-Zertifizierung ISO 9001. Ein Beweis, dass Selle Italia auch die ehrgeizigsten Ziele erreicht!

Eine Firmengeschichte im Zeichen von Erfolg und Wachstum ist das Ergebnis eines nicht nachlassenden Engagements und großer Begeisterung, die vom Vater an den Sohn weitergegeben wird – ganz nach der Tradition „**Made in Italy**“.

# SLC

Absolut Carbon: Der **SLC** stellt nicht nur eine gelungene Verbindung aus Design und Funktion dar, er ist auch durch den im Gestell, der Sattelnase und an der Rückseite des Sattels integrierten Werkstoff Carbon superleicht. Die neue anatomische Form der Aussparung und das eingearbeitete Carbon machen den Sattel unverwechselbar. Diese Aussparung ermöglicht eine unabhängige Bewegung der beiden Auflagen und reduziert effizient den Druck am empfindlichen Dammbereich und verbessert die Durchblutung der Genitalien. Die Gefahr von Sensibilitätsstörungen wird minimiert. Ein Sattel für unvergleichliche Leistungen und hohen Komfort.

## SLC *gel flow*



**SLC GEL FLOW** – ca. 210 Gramm  
3322062 SLC Gel Flow, Leder schwarz

CTi

150,00 €



**Ausgezeichnet mit dem iF Product Design Award 2005!**

Seit seiner Gründung im Jahre 1954 avancierte der iF Design-Award zu den wichtigsten Design-Wettbewerben überhaupt. Es werden die Beiträge ausgezeichnet, die nicht nur durch ihr außergewöhnliches Design bestechen, sondern auch dem Verbraucher überdurchschnittliche Produktqualität garantieren. Die Jury legt großen Wert auf die Verarbeitungsweise der Materialien und einen hohen Grad an Funktionalität. Aber auch Aspekte wie Innovationsgrad und Gestaltungsqualität werden von der Jury bewertet. Dafür hat der Sattel **SLC Gel Flow** den iF Product Design Award 2005 erhalten.

# SLC



**SLC** – ca. 190 Gramm  
3322060 SLC, Leder/Carbon schwarz

CTi

139,00 €

# SLK

Der **SLK** mit seiner schnittigen und aggressiven Linie zeichnet sich durch die anatomische Form und die Verwendung von patentierten Elastomer-Mikrodämpfern aus, die höchsten Fahrkomfort garantieren. Durch die Unabhängigkeit der beiden Auflageflächen passt sich der Sattel auf natürliche Weise der Beckenbewegung des Radfahrers an.

## SLK *gel flow*



**SLK GEL FLOW** – ca. 220 Gramm  
3322051 SLK Gel Flow, Leder schwarz  
3322059 SLK Gel Flow, Leder weiß



TVx

3322054 SLK Gel Flow, Leder rot **99,90 €**  
3322055 SLK Gel Flow, Leder gelb **99,90 €**  
3322056 SLK Gel Flow, Leder dunkelblau **99,90 €**  
3322057 SLK Gel Flow, Designer Modell, Leder anthrazit-metallic **99,90 €**

# SLK



**SLK** – ca. 185 Gramm  
3322050 SLK, Leder schwarz **96,00 €**  
3322046 SLK, Designer Modell, Leder Carbon-Look **96,00 €**



TVx

3322047 SLK, Leder rot **96,00 €**  
3322048 SLK, Leder dunkelblau **96,00 €**  
3322049 SLK, Leder gelb **96,00 €**

# SLR

Mit dem Sattel **SLR** hat Selle Italia die äußersten Grenzen in Bezug auf Leichtigkeit und Performance erreicht. Gestelle aus Carbon oder Titan und die Schale aus Carbon-Composite machen diesen Sattel mit stromlinienförmigem Profil zu einem Kultobjekt unter den Profifahrern. Für die Polsterung werden innovative und superleichte Materialien verwendet, wie EVA-Schaumstoff (Gewicht ca. 5 g). Ein absolutes Leichtgewicht ist die Ausführung C64, die komplett aus Carbon besteht und nur ca. 78 Gramm wiegt. Der Sattel **SLR** ist in vielen verschiedenen Modellen erhältlich, die den unterschiedlichsten Ansprüchen der Radsportler an Leichtigkeit und Sitzkomfort gerecht werden.



## SLR *gelflow*



### SLR GEL FLOW – ca. 220 Gramm

- |         |  |                 |
|---------|--|-----------------|
| 3322009 | SLR Gel Flow, Leder schwarz                                    | <b>106,50 €</b> |
| 3322008 | SLR Gel Flow, Designer Modell, Leder Carbon-Look/schwarz       | <b>106,50 €</b> |
| 3322016 | SLR Gel Flow, Designer Modell, Leder dunkelblau/silber         | <b>106,50 €</b> |
| 3322017 | SLR Gel Flow, Designer Modell, Leder rot/silber                | <b>106,50 €</b> |
| 3322018 | SLR Gel Flow, Designer Modell, Leder anthrazit-metallic/silber | <b>106,50 €</b> |
| 3322019 | SLR Gel Flow, Designer Modell, Leder Newspaper-Look/schwarz    | <b>106,50 €</b> |
| 3322023 | SLR Gel Flow, Designer Modell, Leder orange/schwarz            | <b>106,50 €</b> |
| 3322024 | SLR Gel Flow, Designer Modell, Leder gelb/schwarz              | <b>106,50 €</b> |
| 3322034 | SLR Gel Flow, Designer Modell, Leder weiß/schwarz              | <b>106,50 €</b> |



## SLR *Genuine Gel*



### SLR GENUINE GEL – ca. 200 Gramm

- |         |                                   |                 |
|---------|-----------------------------------|-----------------|
| 3322085 | SLR Genuine Gel, Leder schwarz    | <b>100,00 €</b> |
| 3322086 | SLR Genuine Gel, Leder rot        | <b>100,00 €</b> |
| 3322087 | SLR Genuine Gel, Leder gelb       | <b>100,00 €</b> |
| 3322088 | SLR Genuine Gel, Leder dunkelblau | <b>100,00 €</b> |



**Außergewöhnliches optisches Design  
unserer bewährten Spitzenmodelle**

# SLR TT



- SLR TT** – ca. 135 Gramm
- 3322010 SLR TT, Leder schwarz
  - 3322037 SLR TT, Designer Modell, Leder weiß
  - 3322003 SLR TT, Designer Modell, Leder Rosen-Look
  - 3322004 SLR TT, Designer Modell, Leder Herbstlaub-Look

**TTi**

- 109,00 €
- 109,00 €
- 105,00 €
- 105,00 €

# SLR X.P.



- SLR XP** – ca. 165 Gramm
- 3322012 SLR XP, Leder schwarz
  - 3322013 SLR XP, Leder rot

90,00 €  
90,00 €

- 3322014 SLR XP, Leder gelb
- 3322015 SLR XP, Leder dunkelblau

**TVx**

90,00 €  
90,00 €

# SLR X.P. trans am



- SLR XP TRANS AM** – ca. 165 Gramm
- 3322025 SLR XP Trans Am, Leder schwarz/schwarz
  - 3322026 SLR XP Trans Am, Designer Modell, Leder rot/silber
  - 3322027 SLR XP Trans Am, Designer Modell, Leder gelb/schwarz

**TVx**

95,00 €  
95,00 €  
95,00 €

# SLR T-1 KEVLAR®

Elegant und aggressiv zugleich: der neue **SLR T1 Kevlar**! Für alle, die sich für die Disziplinen Freeride, Cross Country und Triathlon begeistern, bietet der Sattel **SLR T1 Kevlar** eine 30 % verstärkte Polsterung im vorderen Sattelpbereich. Da sich das Gewicht des Bikers bei vollem Einsatz oft nach vorne verlagert, schützt die besondere Struktur der Nase des Sattels den Ischiasbereich und bietet hohen Sitzkomfort. Die patentierte Selle Italia Silikon-Gel Einlage wiegt nur ca. 15 g und gewährleistet ein Stoßabfangvermögen von 120 kg/cm<sup>2</sup>. Gemeinsam mit der Gel-Einlage, der stabilen Carbon-/Rylsanschale und dem Vanoxrohr-Gestell bietet **SLR T1 Kevlar** ein abgestimmtes Dämpfungsverhalten, das die anfallenden Stöße und erheblichen Beanspruchungen wirksam abfängt. Ein Sattel, der auch anspruchsvollste Biker zufrieden stellt.



- SLR T-1 KEVLAR** – ca. 195 Gramm
- 3322080 SLR T-1 Kevlar, Leder schwarz

**TVx**

95,00 €

# SLR Sonderserie 4 ELEMENTS



**SLR Sonderserie** – ca. 165 Gramm

- 3322090 SLR Earth, Loric
- 3322092 SLR Fire, Loric
- 3322093 SLR Water, Loric
- 3322091 SLR Wind, Loric

**TVx**

- 110,00 €**
- 110,00 €**
- 110,00 €**
- 110,00 €**

# WILDLIFE



## SLR XC



**TVx**

- SLR XC** – ca. 180 Gramm
- 3322082 SLR XC, Leder schwarz – für MTB

**92,00 €**



**TVx**

- SLR XC GEL FLOW** – ca. 175 Gramm
- 3322083 SLR XC Gel Flow, Leder schwarz – für MTB

**104,00 €**



## NICHT ABHEBEN? EINFACH UNMÖGLICH!



**SLR KIT Carbonio** – ca. 140 Gramm  
3322021 SLR KIT Carbonio, Leder/Carbon, schwarz

**CTi**

**140,00 €**



**SLK KIT Carbonio** – ca. 195 Gramm  
3322022 SLK KIT Carbonio, Leder/Carbon, schwarz

**CTi**

**140,00 €**



**SLR C64 CARBON** – ca. 76 Gramm  
3322007 SLR C64, Carbon, schwarz

**C**

**350,00 €**



**FLITE KIT Carbonio** – ca. 165 Gramm  
3322097 FLITE KIT Carbonio, Leder/Carbon, schwarz

**CTi**

**135,00 €**



**SLR CARBON** – ca. 99 Gramm  
3322006 SLR Carbon, schwarz

**TTi**

**260,00 €**



**FLITE EVOLUTION 3** – ca. 120 Gramm  
3322170 FLITE EVOLUTION 3, Carbon/Kevlar – nur für Rennrad

**TTi**

**255,00 €**



**SLR TEKNOLOGICA** – ca. 99 Gramm  
3322081 SLR Teknologica, Carbon, schwarz

**C**

**325,00 €**



Handmade in Italy since 1897

REVOLUTION  
NOT A  
REVOLUTION



SIGNO

Die Revolution beginnt! **SIGNO** ist die erste Generation aktiver Sättel, die sich dem Fahrstil des Fahrers anpassen. Ein innovatives Gestell-System folgt der Sitzposition und erhöht den Komfort und die Leistung. Gleichzeitig wird die Belastung des Sattels bei erhöhter Stabilität verringert! Die Modelle **SIGNO Genuine Gel** und **SIGNO Gel Flow** – Innovationen für Ihren Fahrspaß!



**SIGNO GEL FLOW** – ca. 225 Gramm  
3322036 SIGNO Gel Flow, Leder schwarz

TVx  
104,00 €

**SIGNO GENUINE GEL** – ca. 225 Gramm  
3322035 SIGNO Genuine Gel, Leder schwarz

TVx  
99,50 €

**FLITE** ist das langbewährte Spitzenprodukt unter den Sätteln von Selle Italia. Der von zahlreichen Champions gefahrene Sattel ist zu einem wahren Mythos geworden und gehört nach wie vor zu den gefragtesten Sätteln für die Straße und im Gelände. Die neueste Version – der **FLITE Fluid** – ist mit einem hochmodernen, patentierten „Flüssig“-Dämpfungssystem ausgestattet.

# Flite *gelflow*



- FLITE GEL FLOW** – ca. 250 Gramm
- 3321925 Flite Gel Flow, Leder schwarz/schwarz **92,50 €**
  - 3321932 Flite Gel Flow, Designer Modell, Leder rot/schwarz **92,50 €**
  - 3321933 Flite Gel Flow, Designer Modell, Leder dunkelblau/schwarz **92,50 €**
  - 3321927 Flite Gel Flow, Designer Modell, Leder schwarz/silber **92,50 €**

- Ti**
- 3321928 Flite Gel Flow, Designer Modell, Leder schwarz/blau-metallic **92,50 €**
  - 3321929 Flite Gel Flow, Designer Modell, Leder anthrazit-metallic/silber **92,50 €**
  - 3321913 Flite Gel Flow, Designer Modell, Leder gelb/schwarz **92,50 €**
  - 3321914 Flite Gel Flow, Designer Modell, Leder weiß/schwarz **92,50 €**

# Flite *Genuine Gel*



- FLITE GENUINE GEL** – ca. 265 Gramm
- 3320832 Flite Genuine Gel, Leder schwarz **85,00 €**
  - 3320835 Flite Genuine Gel, Leder rot **85,00 €**
  - 3320833 Flite Genuine Gel, Leder gelb **85,00 €**
  - 3320834 Flite Genuine Gel, Leder dunkelblau **85,00 €**
  - 3320836 Flite Genuine Gel, Leder anthrazit-metallic **85,00 €**

- Ti**
- 3320837 Flite Genuine Gel, Leder weiß/schwarz **85,00 €**
  - 3320838 Flite Genuine Gel, Designer Modell, Leder Rosen-Look/schwarz **85,00 €**
  - 3320839 Flite Genuine Gel, Designer Modell, Leder Herbstlaub-Look/schwarz **85,00 €**

*Flite*



**FLITE** – ca. 235 Gramm

- 3320921 Flite, Leder schwarz
- 3321936 Flite, Leder weiß
- 3320919 Flite, Leder rot
- 3320940 Flite, Leder gelb
- 3320941 Flite, Leder hellblau
- 3320942 Flite, Leder dunkelblau

<b>Ti</b>
<b>62,50 €</b>
<b>67,50 €</b>

*Flite*  
KEVLAR®



**FLITE KEVLAR OVERSIZE** – ca. 235 Gramm

- 3320960 Flite Kevlar Oversize, Leder schwarz/schwarz
- 3320961 Flite Kevlar Oversize, Leder schwarz/rot
- 3320963 Flite Kevlar Oversize, Leder gelb/schwarz
- 3320964 Flite Kevlar Oversize, Leder rot/schwarz
- 3320965 Flite Kevlar Oversize, Leder weiß/schwarz

<b>Ti</b>
<b>79,50 €</b>

# Flite



**FLITE FLUID** – ca. 240 Gramm  
3320394 Flite Fluid, Leder schwarz

CTi

119,00 €

# Flite TT



**FLITE TT** – ca. 165 Gramm  
3320975 Flite TT, Leder schwarz

TTi

106,00 €

# Flite $\Delta\Delta\Delta$ trans am



**FLITE TRANS AM** – ca. 235 Gramm  
3321831 Flite Trans Am, Leder schwarz/schwarz  
3321832 Flite Trans Am, Leder schwarz/rot

Ti

81,50 €  
81,50 €

# Flite X.P.

\* Die X.P.-Ausführung verfügt über eine extra Polsterung und der Sattel ist hinten breiter geformt. Für jeden, der mehr Komfort will.



**FLITE X.P.** – ca. 295 Gramm  
3322020 Flite X.P.\*, Leder schwarz

Ti

72,00 €

# Flite X.P.

$\Delta\Delta\Delta$  trans am



**FLITE TRANS AM X.P.** – ca. 275 Gramm  
3322040 Flite Trans Am X.P.\*, Leder schwarz

Ti

81,50 €

# MAX Flite

gel flow

**MAX FLITE** bedeutet hohen Sitzkomfort. Mit seiner speziellen und patentierten „Flügel“-Dämpfung macht sich dieser Sattel ein integriertes internes Dämpfungssystem im hinteren Schalenbereich zunutze, das mit einer Active Suspension-Einheit im vorderen Sattelbereich kombiniert ist. Die anatomische Form in der Version Gel Flow erhöht die hervorragende Passform und macht den **MAX FLITE** zum idealen Sattel für alle, die gerne Radwanderungen unternehmen oder zum Spaß mit ihrem Rad fahren.



- MAX FLITE GEL FLOW** – ca. 285 Gramm
- |         |  |                |
|---------|--|----------------|
| 3321865 | Max Flite Gel Flow, Leder schwarz/schwarz                                    | <b>86,00 €</b> |
| 3321866 | Max Flite Gel Flow, <b>D</b> esigner Modell, Leder rot/schwarz               | <b>86,00 €</b> |
| 3321867 | Max Flite Gel Flow, <b>D</b> esigner Modell, Leder gelb/schwarz              | <b>86,00 €</b> |
| 3321868 | Max Flite Gel Flow, <b>D</b> esigner Modell, Leder dunkelblau/silber         | <b>86,00 €</b> |
| 3321869 | Max Flite Gel Flow, <b>D</b> esigner Modell, Leder anthrazit-metallic/silber | <b>86,00 €</b> |

**TMn**



# MAX Flite

Genuine Gel



- MAX FLITE GENUINE GEL** – ca. 290 Gramm
- |         |                                      |                |
|---------|--------------------------------------|----------------|
| 3321815 | Max Flite Genuine Gel, Leder schwarz | <b>82,50 €</b> |
|---------|--------------------------------------|----------------|

**TMn**

# MAX Flite

trans am



- MAX FLITE TRANS AM** – ca. 270 Gramm
- |         |   |                |
|---------|---|----------------|
| 3321811 | Max Flite Trans Am, Leder schwarz/schwarz | <b>76,00 €</b> |
|---------|---|----------------|

**TMn**

# MAX Flite



- MAX FLITE** – ca. 260 Gramm
- |         |                          |                |
|---------|--------------------------|----------------|
| 3320928 | Max Flite, Leder schwarz | <b>73,50 €</b> |
|---------|--------------------------|----------------|

**TMn**

# PROlink light

*gel flow*



**PROLINK LIGHT GEL FLOW** – ca. 250 Gramm  
3321712 Prolink Light Gel Flow, Leder schwarz

TVx

93,00 €

Die Suche nach der wirkungsvollsten Dämpfung hat Selle Italia zur Realisierung der Leichtversion von **PROLINK** veranlasst. Für diesen Sattel werden Elastomere und Nylon zu einem Formstück gepresst. Dadurch passt sich die Sattelschale vollständig an die Beckenbewegung beim Treten an und zeichnet sich gleichzeitig durch eine hohe Flexibilität im Dammbereich aus. Zwischen Gestell und Schale befindet sich an drei Verbindungspunkten ein patentiertes Elastomer-Dämpfungssystem.

*Genuine Gel*



**PROLINK LIGHT GENUINE GEL** – ca. 255 Gramm  
3321711 Prolink Light Genuine Gel, Leder schwarz

TVx

89,00 €

# FILANTE

Der Sattel **FILANTE** zeichnet sich durch seine harmonische Form und seine Vielseitigkeit aus. Geeignet für alle Fahrräder und für das Fahren auf der Straße oder im Gelände. **FILANTE** verfügt über eine Polsterung mit unterschiedlicher Dicke zum Schutz der besonders empfindlichen Körperstellen. Der Sattel ist auch mit Genuine Gel-Einlage und in der Version Trans Am (anatomische Aussparung, die den Druck im Dammbereich reduziert) erhältlich. Die Rückseite des Sattels verfügt über ein überstehendes Profil zur Unterstützung der Bewegung beim Treten.



**FILANTE** – ca. 200 Gramm  
3321715 Filante, Loricca schwarz

TVx

49,90 €

*gel flow*



**FILANTE GEL FLOW** – ca. 205 Gramm  
3321717 Filante Gel Flow, Leder schwarz

TVx

79,00 €

*Genuine Gel*



**FILANTE GENUINE GEL** – ca. 215 Gramm  
3321716 Filante Genuine Gel, Leder schwarz

TVx

76,00 €

# NOVA

Für alle, die sich für Freeride und Cross Country begeistern, wurde der Sattel **NOVA** mit einer um 30 % verstärkten Polsterung im vorderen Sattelbereich entwickelt, da sich das Gewicht des Bikers bei vollem Einsatz im Gelände oft nach vorne verlagert. **NOVA** zeichnet sich durch das leichte Profil, das sehr geringe Gewicht und den abriebfesten Überzug aus. Ein Sattel, der auch anspruchsvollste Biker zufrieden stellt.



**NOVA** – ca. 280 Gramm  
3321876 Nova, Leder schwarz – für Freeride/MTB

FeC

36,00 €

**KEVLAR®**



**NOVA KEVLAR** – ca. 280 Gramm  
3321877 Nova Kevlar, Leder schwarz – für Freeride/MTB

FeC

42,50 €

# Lady gel flow

Design, Größe und anatomische Form machen **LADY** zu einem Sattel, der sich insbesondere für die Frauen unter den Bikern eignet. Der Sattel ist mit einer Polsterung mit unterschiedlicher Dicke und einem Dämpfungssystem ausgestattet, die im Auflagebereich in der Schale integriert sind und einen unvergleichlichen Sitzkomfort bieten. In der neuen Version **FASHION** besticht der Sattel durch sein neues Design.



- LADY GEL FLOW** – ca. 270 Gramm  
 3321851 Lady Gel Flow, Leder schwarz **76,00 €**  
 3321852 Lady Gel Flow, Designer Modell, Leder Carbon-Look **76,00 €**  
 3321853 Lady Gel Flow, Designer Modell, Leder schwarz/rot **76,00 €**

- 3321854 Lady Gel Flow, Designer Modell, Leder dunkelblau/silber **76,00 €**  
 3321855 Lady Gel Flow, Designer Modell, Leder Rosen-Look **76,00 €**  
 3321857 Lady Gel Flow, Designer Modell, Leder weiß **76,00 €**

**TMn**

# Lady Genuine Gel



- LADY GENUINE GEL** – ca. 285 Gramm  
 3321827 Lady Genuine Gel, Leder schwarz **73,50 €**  
 3321828 Lady Genuine Gel, Leder rot **73,50 €**  
 3321829 Lady Genuine Gel, Leder dunkelblau **73,50 €**

**TMn**

# Lady special



- LADY SPECIAL** – ca. 255 Gramm  
 3321830 Lady Special, Leder schwarz **59,50 €**

**TMn**

# Lady

trans am



- LADY TRANS AM** – ca. 255 Gramm  
 3321821 Lady Trans Am, Leder schwarz/schwarz **66,00 €**  
 3321822 Lady Trans Am, Leder schwarz/rot **66,00 €**

**TMn**

# Lady FASHION



- LADY FASHION** – ca. 290 Gramm  
 3321856 Lady Fashion, Leder weiß **89,90 €**

**TMn**





Die Gel Flow-Technologie vereint die Vorteile von Genuine Gel (Gel-Einlage) und der Linie Trans Am (anatomische Aussparung, die den Druck im Dammbereich reduziert) im Sattel **C2**, der mit einem Vanox-Gestell (ebenfalls mit Carbon-Finish) ausgestattet ist.



- 3321880 C-2 Gel Flow, Leder schwarz/schwarz
- 3321879 C-2 Genuine Gel, Leder schwarz
- 3321878 C-2, Leder schwarz

CVx

64,50 €

62,00 €

49,00 €

## STORIKA

Der Sattel, der Tradition, Eleganz und technischen Fortschritt perfekt in sich vereint. Die Leder-Einlagen werden mit Nieten durch Handarbeit an der Sattelschale (Rylsan-Nylon und Carbon) befestigt und von einem Gestell aus Titan-Aluminium gestützt. Dies sorgt für optimale Flexibilität im Dammbereich und erhöht den Sitzkomfort.



- 3322058 Storika **HI-TECH**
- 3322052 Storika, Leder schwarz
- 3322053 Storika, Leder braun

TiA

136,00 €

120,00 €

120,00 €



FLUID INSIDE TECHNOLOGY

**FLUID INSIDE Technology** – Zwischen der Schale und dem Überzug befindet sich das Fluid Inside-System, bestehend aus einer Reihe von mit einer zähen Flüssigkeit gefüllten Zellen. Dieses Fluid Inside-System wirkt dank eines Mikrokreislaufs wie ein hydraulisches Federungssystem und erzeugt einen so genannten „Schwimmeffekt“ an den am meisten beanspruchten Stellen (Hüft- und Genitalbereich) und verbessert dadurch entscheidend den Sitzkomfort.

## FLUID



- 3320395 Fluid, Leder schwarz
- 3320396 Fluid, Leder rot

89,90 €

89,90 €

In der Sattelpolsterung zirkuliert „Fluid“, ein patentiertes Flüssigkeitskonzept



Hoher Komfort durch neuartiges „Tubular“-Design

Patentiertes „hydrodynamische“ Dämpfung im vorderen und hinteren Bereich des Sattels

# oktavia

Genuine Gel

Im **OKTAVIA** hat Selle Italia das Beste der aktuellen Dämpfungs-Technologie verarbeitet, um die von der Straße übertragenen Erschütterungen zu eliminieren. Der hintere Sattelbereich ist mit der speziellen „Flügel“-Dämpfung ausgestattet. Die kombinierte Verarbeitung von Nylon mit Elastomeren und die patentierte Genuine Gel-Einlage reduzieren den Druck im Dammbereich und bieten hohen Sitzkomfort.



**OKTAVIA GENUINE GEL** – ca. 270 Gramm  
 3321775 Oktavia Genuine Gel, Leder schwarz  
 3321776 Oktavia Genuine Gel, Leder rot

**46,00 €**  
**46,00 €**



3321777 Oktavia Genuine Gel, Leder gelb  
 3321778 Oktavia Genuine Gel, Leder dunkelblau

**46,00 €**  
**46,00 €**



3321779 Oktavia **Damen** Genuine Gel, Leder schwarz (ohne Abbildung)

**46,00 €**



**FeC**

**46,00 €**  
**46,00 €**  
**46,00 €**

# TRIMATIC

Beim Sattel **TRIMATIC 2** werden die von der Straße übertragenen Erschütterungen durch die Elastomer-Dämpfer reduziert, die an den drei Verbindungspunkten zwischen Gestell und Schale eingesetzt sind. **TRIMATIC 2** verfügt über ein patentiertes Dämpfungssystem, das extremen Sitzkomfort garantiert und sich sowohl auf der Straße als auch im Gelände bestens bewährt hat.



**TRIMATIC 2** – ca. 275 Gramm  
 3321600 Trimatic 2, Leder schwarz

**TMn**  
**42,50 €**

# turbo 4 Matic

Der **TURBOMATIC 4** zeichnet sich durch sein modernes Design und den guten Sitzkomfort beim Fahren auf der Straße oder im Gelände aus.



**TURBO MATIC 4** – ca. 420 Gramm  
 3320914 Turbo Matic 4, Leder schwarz

**TMn**  
**42,50 €**

**FeC**

**54,00 €**

# onda

Das integrierte hintere Dämpfersystem (Suspension Bridge) ist der große Pluspunkt von **ONDA**, einem leichten und eleganten Sattel. Durch die spezielle anatomische Form und durch die Flex Control-Polsterung mit unterschiedlicher Dicke wird der Sitzkomfort deutlich erhöht.



**ONDA ATB** – ca. 300 Gramm  
 3320375 Onda ATB, Skin schwarz

**FeC**  
**13,50 €**



**ONDA ATB TRANS AM** – ca. 270 Gramm  
 3320376 Onda ATB Trans Am, Skin schwarz

**FeC**  
**13,50 €**

**FeC**

**22,00 €**

# karve



**KARVE** – ca. 420 Gramm  
 3329650 Karve, Leder schwarz – Downhill & Freeride

**FeC**  
**26,50 €**



**KARVE KEVLAR OVERSIZE** – ca. 420 Gramm  
 3329653 Karve Kevlar Oversize, Leder schwarz/schwarz – Downhill & Freeride

**FeC**  
**26,50 €**

**FeC**

**31,00 €**

# SELLE ITALIA – Empfehlungen und Hinweise

Bitte lesen Sie vor Benutzung des Sattels, die in jeder Verpackung enthaltene Bedienungs- und Wartungsanleitung aufmerksam durch. Selle Italia weist darauf hin, dass alle nachstehend angegebenen Verfahrensabläufe zur Montage, zum Gebrauch und zur Wartung eingehalten werden müssen. Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder besuchen Sie unsere Webseite [www.paul-lange.de](http://www.paul-lange.de) oder [www.selleitalia.com](http://www.selleitalia.com).

## TECHNOLOGIE, TESTS UND SICHERHEIT

Jeder Sattel von Selle Italia wird unter Einhaltung der geltenden Bestimmungen und gemäß den neuesten Erkenntnissen von Wissenschaft und Technik hergestellt. Jeder Sattel wird mit modernen Laborausrüstungen getestet und geprüft.

## SACHGEMÄSSER GEBRAUCH DES PRODUKTS

Als sachgemäßer Gebrauch des Sattels wird nur die Nutzung als montierter Sattel auf einem Fahrrad angesehen. Der von der Benutzung als Fahrradsattel abweichende Gebrauch wird als unsachgemäßer Gebrauch des Produkts angesehen. Bitte beachten Sie, dass Selle Italia die Produkte dahingehend plant und prüft, dass sie auch sehr starken Beanspruchungen standhalten können, wenn ein sachgemäßer und korrekter Gebrauch vorliegt. Von jedem unsachgemäßen Gebrauch des Produkts wird abgeraten, da die verwendeten Materialien beschädigt werden könnten. In diesem Fall können eventuelle Beschädigungen der Struktur nicht einem Fabrikationsfehler angelastet werden.

## LEBENSDAUER DES PRODUKTS

Die Lebensdauer des Produkts kann von der Häufigkeit des Gebrauchs, dem Gewicht des Fahrers, den Wetterbedingungen, dem Einsatzgebiet des Fahrrades und vom Verhalten des Fahrers beim Fahren abhängen. Im Fall von Stürzen, Stößen, Aufprall, unsachgemäßer Behandlung oder übermäßigem Gebrauch kann das Produkt verschleiben oder beschädigt werden. In diesem Fall wird empfohlen, das Produkt durch ein neues zu ersetzen. Aus Sicherheitsgründen rät Selle Italia dazu, das Produkt nach Ablauf von 10 Jahren nach Kauf, bei jedem angenommenen oder offensichtlichen Auftreten von struktureller Verschlechterung zu ersetzen. Das Produkt muss in jedem Fall nach 15.000 km ersetzt werden.

## GARANTIE

Selle Italia garantiert, dass ihre Produkte zum Zeitpunkt der Auslieferung frei von Material- und/oder Konstruktionsmängeln sind. Die Laufzeit der Garantie beträgt vierundzwanzig (24) Monate ab dem Kaufdatum. Es gilt der von einem autorisierten Händler ausgestellte Kassenbeleg.

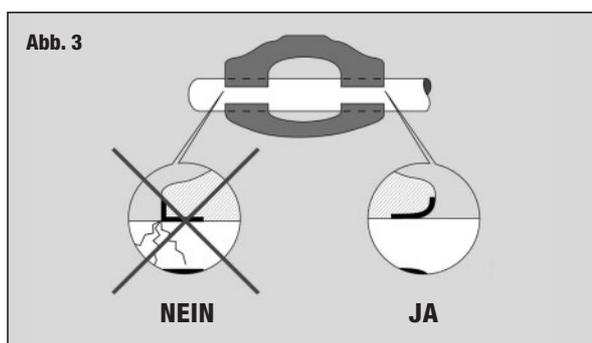
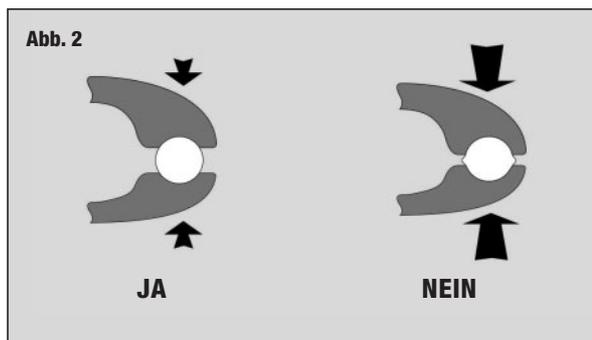
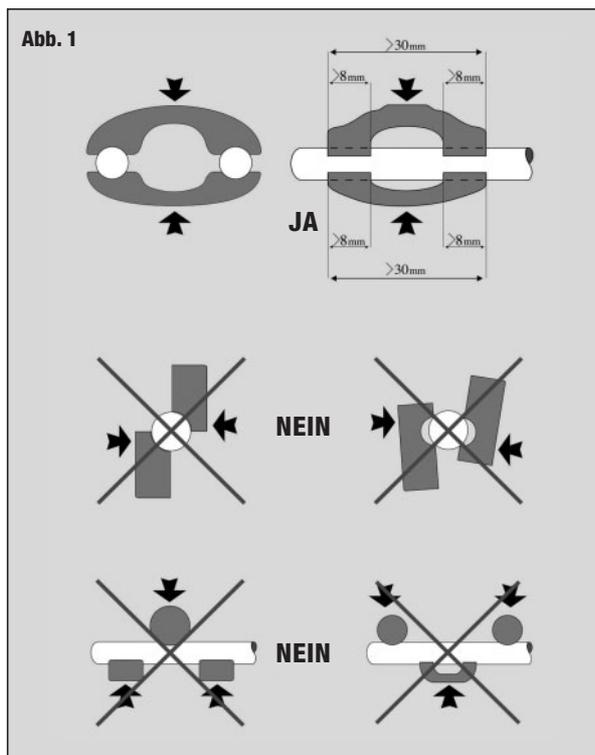
Bei einem defekten Produkt behält sich Selle Italia das Recht vor innerhalb des Garantiezeitraums, das Produkt zu reparieren oder zu ersetzen, falls der Defekt nicht auf Fahrlässigkeit, nicht korrekten oder unsachgemäßen Gebrauch oder falsche Montage zurückzuführen ist, und vorausgesetzt, dass der Käufer den Defekt innerhalb von zwei Monaten nach Feststellung der zuständigen Ländervertretung oder Selle Italia gemeldet hat.

Jeder Sattel wird durch Selle Italia auf ästhetische Fehler auf dem Bezug, in der Verarbeitung und/oder im gesamten Erscheinungsbild geprüft und kontrolliert. Eventuelle Abweichungen des Erscheinungsbildes, bedingt durch die handwerkliche Herstellung des Sattels, stellt eine charakteristische Eigenschaft des Produkts dar und fällt nicht unter Material- und/oder Konstruktionsmängel.

Die Nichteinhaltung der aufgeführten Hinweise führt zum Verfall der Garantie: In diesem Fall betrachtet sich die Firma Selle Italia von jeglicher Haftung für eventuell auftretende Sach- und Personenschäden entbunden.

Die Garantie steht ausschließlich dem ursprünglichen Käufer zu und ist nicht auf Dritte übertragbar; kein Händler, Vertreter oder Firmenangehöriger von Selle Italia ist autorisiert, sie abzuändern, auszudehnen oder zu erweitern.

Die Garantie beeinträchtigt keine eventuell von den nationalen Gesetzen zum Thema Verbrauchsgüter geschützten Rechte, deren Inanspruchnahme dem Kunden jederzeit zusteht. Für alle eventuellen Streitfragen ist ausschließlich das Gericht in Bassano del Grappa (Vicenza, Italien) zuständig. Anwendbares Recht ist das italienische Recht.



# Handhabung und Montage

## WICHTIGER HINWEIS ZUR SICHERHEIT

Die Sattelstütze kann die strukturelle Festigkeit des Sattelgestells beeinträchtigen: Aus diesem Grund schreibt die Norm vor, dass ein Sattel in Kombination mit einem empfohlenen Typ von Sattelstütze getestet werden muss. Die besondere Form des Klemmungssystems einiger Arten von Sattelstützen kann die Haltbarkeit des Sattelgestells bzw. deren Struktur beeinträchtigen.

Der Gebrauch nicht geeigneter Sattelstützen kann Probleme verursachen und Unfälle mit Sach- oder Personenschäden bewirken. Verwenden Sie aus diesem Grund von Selle Italia die empfohlenen Typologien von Sattelstützen.

Wir bitten Sie, die Kompatibilität Ihrer Sattelstütze mit den in **Abb. 1** angegebenen Hinweisen zu überprüfen. Versuchen Sie, Sattelstützen zu benutzen, die ein Klemmungssystem mit geeigneten Abmessungen haben und keine Schneidwirkung auf das Gestell des Sattels ausüben.

Die Sattelstütze muss gemäß den Hinweisen des Herstellers benutzt werden, und es ist wichtig, dass die empfohlenen Anzugsmomente eingehalten werden: Das Überschreiten der festgesetzten Werte kann die Sicherheit und Zuverlässigkeit des Sattels beeinträchtigen.

Im Fall von Sätteln mit Verbundrahmen mit Kohlenstofffaser kann ein übermäßiges Anziehen der Sattelstütze erhöhten Druck auf das Gestell des Sattels bewirken, mit sich daraus ergebender Beschädigung der Fasern des Materials (**Abb. 2**): In diesem Fall kann das Sattelgestell während des Gebrauchs plötzlich brechen und zu Unfällen führen.

Das Klemmungssystem der Sattelstütze darf keine scharfen und schneidenden Kanten aufweisen, da dies die Lebensdauer des Produkts verkürzt oder zum vorzeitigen Bruch des Sattelgestells führen kann (**Abb. 3**).

Bevor Sie sich auf den Sattel setzen, vergewissern Sie sich, dass die Klemmung der Sattelstütze mit der Darstellung in **Abb. 4 (JA)** übereinstimmen.

## POSITIONIERUNG DES SATTELS AUF DER SATTELSTÜTZE

Die horizontale Einstellung des Sattels muss die zulässigen und auf dem Gestell markierten Grenzwerte (Skala) einhalten. Das Vor- bzw. Zurückschieben des Sattels auf dem Anschlusssteil der Sattelstütze darf die (ab Produktionsreihe 2005) angegebenen „STOP“-Werte nicht überschreiten (**Abb. 5 u. 6**). Es ist sehr wichtig, den Sattel nicht außerhalb der zulässigen Grenzwerte zu montieren, auch wenn die Form des Sattelrahmens dies zulassen würde. In den meisten Fällen ist der Bruch des Sattelgestells durch die Montage außerhalb des zulässigen Bereichs bedingt.

## KORREKTE EINSTELLUNG DES SATTELS

Das Verschieben des Sattels nach hinten, in der Höhe oder in der Neigung kann schon bei wenigen Millimetern sowohl die Leistung als auch die mechanische Einstellung des Pedaltritts erheblich verändern.

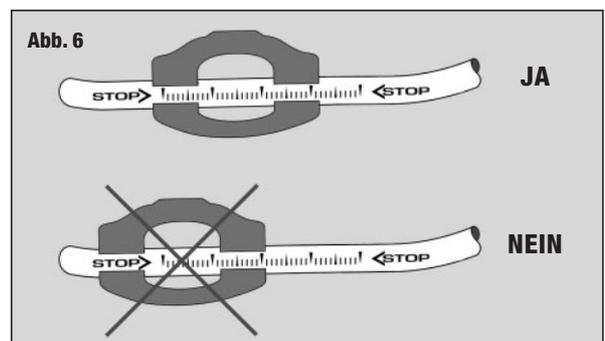
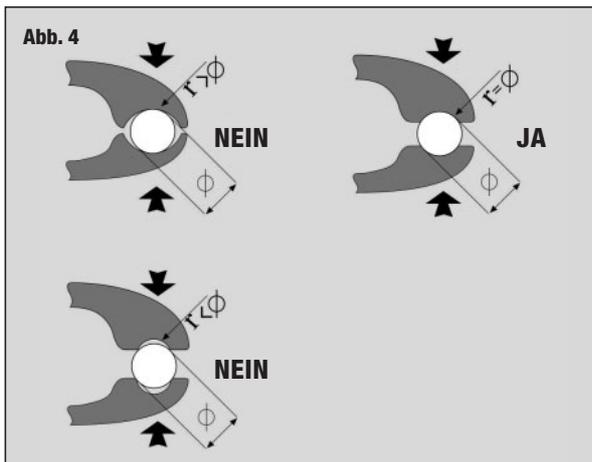
Falsche Sattel-Positionen können Verletzungen an Muskeln, Knochen und Bändern verursachen. Die perfekte Positionierung des Sattels erfordert Sorgfalt und Aufmerksamkeit: Wenden Sie sich bei Fragen an Ihren Fachhändler!

## PFLGE DES SATTELS

Zur Reinigung des Sattels von Schmutz und Schweiß empfehlen wir ein weiches, mit wenig Wasser und wenig neutraler Seife getränktes Tuch. Wir raten davon ab, den Sattel mit einem direkten Wasserstrahl zu waschen. Bitte lassen Sie den Sattel an der Luft und ohne direkte Sonnenbestrahlung trocknen.

Vermeiden Sie bei Reinigung des Sattelbezugs den Gebrauch von Produkten auf Lösemittelbasis (Öle, Cremes, Entfettungsmittel, Benzin oder Reinigungsmittel). Auch der Gebrauch einiger Salben zur Verhinderung von Hautreizungen kann den Sattelbezug beschädigen. Der Farbverlust einiger Bezugsmaterialien ist nicht durch die Garantie gedeckt, da er durch UV-Strahlen, Verschleiß, Schweiß, Hitze, Feuchtigkeit verursacht wird.

Aufgrund falscher Montage oder durch eingedrungenen Schmutz können Geräusche entstehen. Um diese Geräusche zu beseitigen, verwenden Sie ein silikonhaltiges Schmiermittel an den entsprechenden Aufnahmepunkten, wobei der Sattel von der Sattelstütze abmontiert, die Klemmung der Sattelstütze gereinigt, die Schmierung vorgenommen und der Sattel wieder auf der Sattelstütze montiert wird.



**selle  
ITALIA**  
Handmade in Italy since 1897



## Satteldecken



*Genuine Gel*

- ▶ geeignet für Indoor-Cycling
- ▶ einfach waschbar
- ▶ geringes Gewicht
- ▶ leicht zu befestigen



*gel flow*

- ▶ geeignet für Indoor-Cycling
- ▶ einfach waschbar
- ▶ geringes Gewicht
- ▶ leicht zu befestigen

**SATTELDECKE EASY GEL**  
 3320981 Satteldecke Easy Gel, Größe M  
 3320982 Satteldecke Easy Gel, Größe L

**15,00 €**  
**15,00 €**

**SATTELDECKE GEL FLOW**  
 3320988 Satteldecke Gel Flow, Größe M  
 3320989 Satteldecke Gel Flow, Größe L

**16,50 €**  
**16,50 €**



Dieses Programm erhalten Sie bei:



**PAUL LANGE & CO**

**Generalvertretung für Deutschland**  
 Hofener Str. 114 · D-70372 Stuttgart  
 Telefon: (+49) (0) 711 / 25 88-346  
 Fax: (+49) (0) 711 / 25 88-304  
 eMail: bikeparts@paul-lange.de  
 Internet: www.paul-lange.de

**THALINGER LANGE**  
PAUL LANGE GROUP

**Österreich**  
 Telefon: (+43) (0) 72 42 / 497-0  
 Fax: (+43) (0) 72 42 / 497-248  
 eMail: mail@thalinger-lange.com  
 Internet: www.thalinger-lange.com

**PAUL LANGE OSLANY**  
PAUL LANGE GROUP

**Slowakei**  
 Telefon: (+421) 46 54 92 344  
 Fax: (+421) 46 54 91 056  
 eMail: office@paul-lange-oslany.sk

**VELOTRADE**  
PAUL LANGE GROUP

**Ungarn**  
 Telefon: (+36) 1/455 80 00  
 Fax: (+36) 1/455 80 19  
 eMail: info@velotrade.hu

**PAUL LANGE OSTRAVA**  
PAUL LANGE GROUP

**Tschechien**  
 Telefon: (+420) 69 / 666 51 60  
 Fax: (+420) 69 / 666 51 50  
 eMail: info@paul-lange.cz

**RST PAUL LANGE FRANCE S.A.R.L.**  
PAUL LANGE GROUP

**Frankreich**  
 Telefon: (+33) 388 / 93 21 01 · Fax (+33) 388 / 93 34 32  
 eMail: jprevot@aol.com

Alle Preisangaben in diesem Prospekt sind unverbindliche VK-Preisempfehlungen. Irrtum, technische Änderungen und Preisänderungen vorbehalten. Stand 02/2005.