COLLEZIONE 05

SELLE
san
marco

EVERY RIDER. EVERY RACE. 2004

01

<Quello che ci vuole è innovazione, capacità di superare i limiti, di inventare cose nuove>. Commendatore Luigi Girardi, fondatore Selle San Marco - 1935

<Da settant anni la nostra missione è quella di innovare attraverso la produzione di selle di massima qualità, in termini di caratteristiche funzionali, design e materiali>. Selle San Marco – 2005

<What is needed is innovation, the ability to go beyond the limits, and invent new things>.
Commendatore Luigi Girardi, founder Selle San Marco - 1935

<For seventy years, our mission has been to innovate through the production of top quality saddles in terms of functional characteristics, design and materials>.
Selle San Marco - 2005

<Ce qu il faut c est de l innovation, la capacité de dépasser les limites, d inventer de nouvelles choses>.
Commendatore Luigi Girardi, fondateur Selle San Marco – 1935

<Depuis soixante-dix ans notre mission est celle d innover à travers la fabrication de selles de la plus grande qualité en termes de caractéristiques fonctionnelles, de design et de matières>.
Selle San Marco – 2005

<Wirklich notwendig sind Innovationen und die Fähigkeit, Grenzen zu überschreiten und neue Dinge zu erfinden>
Komtur Luigi Girardi, Inhaber von Selle San Marco – 1935

<Seit siebzig Jahren ist es unsere Mission, durch die Herstellung von Sätteln, die sich hinsichtlich Funktionalität, Design und Materialien durch höchste Qualität auszeichnen, Innovationen einzubringen>.
Selle San Marco - 2005

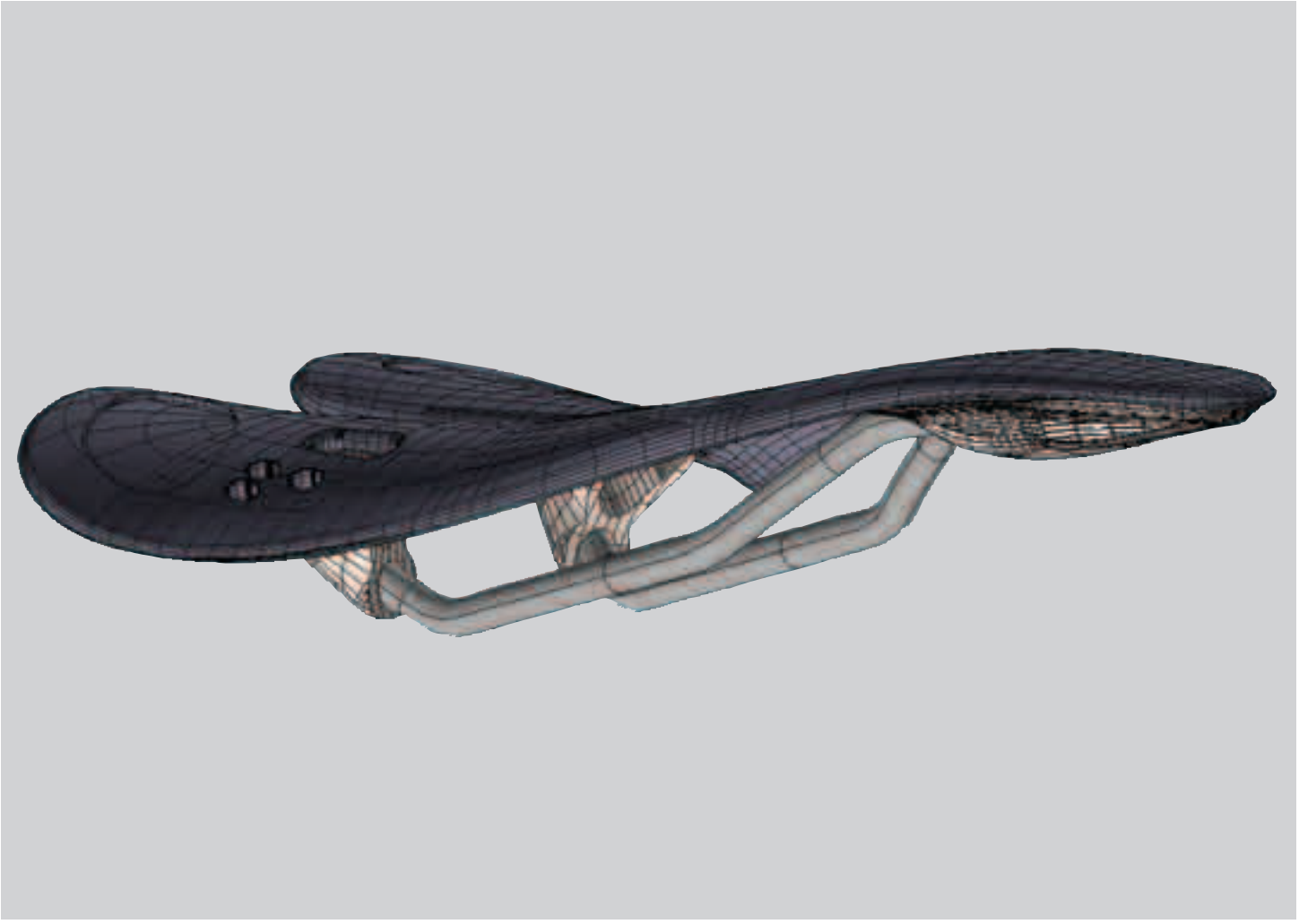
<Lo que se necesita es innovación, capacidad de superar los límites, de inventar cosas nuevas>.
Comendadore Luigi Girardi , patron Selle San Marco – 1935

<Desde hace setenta años nuestra misión es la de innovar mediante la fabricación de sillines de máxima calidad en cuanto a características funcionales, diseño y materiales>.
Selle San Marco - 2005

「必要なのは革新であり、限界を超え、そして新しいものを生み出す能力だ。」
創業者　ルイジ・ジラルディー
1935

「70年にわたって、わが社の使命は、高品質サドルの製造を通じて、機能的な特徴、設計そして素材の改良に努めることであった。」
セラ・サンマルコー2005

REVER NEW 2005



REVER® PROJECT 2005

22.07.04

patent n° vi2002a000187

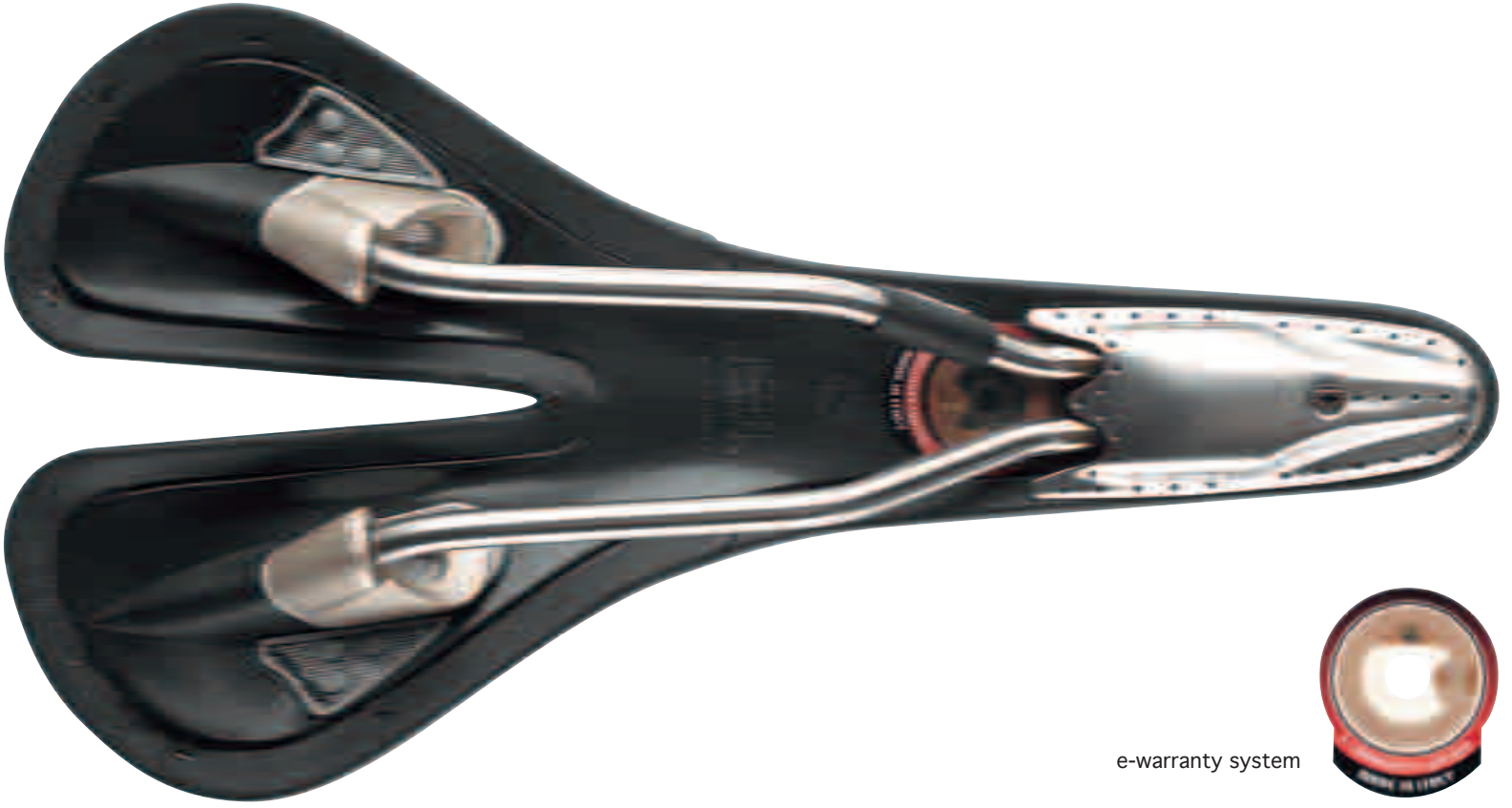
cod.: 515H001

H. 151mm - L. 282 mm	H. 151mm - L. 282 mm	H. 151mm - L. 282 mm	H. 151mm - L. 282 mm	H. 151mm - L. 282 mm
190 gr.	190 gr.	190 gr.	190 gr.	190 gr.
Titanio Avio Tube (hollow)	Avio Tube titanium (hollow)	Tube Titane Avio (hollow)	Titanrohr Avio Tube (hohl)	Titanio Avio Tube (hollow)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio	CFRP Nylon loaded carbon fibre	CFRP Nylon chargé en fibres de carbone	CFRP Nylon mit Carbonfaser	CFRP Nylon cargado fibra de carbono
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Ponti telaio in magnesio, sistema di aerazione, puntale in titanio, decorazioni HF sphere system zero attrito, e-warranty system	Rail bridges in magnesium, aeration system, titanium tip, HF decorations zero friction sphere system, e-warranty system	Ponts du châssis en magnésium, système d aération, renfort en titane, décorations HF zero friction sphere system, système e-warranty	Magnesiumstreben, Belüftungssystem, Sattelnase aus Titan, HF-Dekor Zero Friction Sphere System, E-Warranty-System	Puentes armazón en magnesio, sistema de aireación, punta en titanio, decoraciones HF zero friction sphere system, e-warranty system

REVER PROFIL

cod.: 515N001

H. 151 mm - L. 282 mm	H. 151 mm - L. 282 mm	H. 151 mm - L. 282 mm	H. 151 mm - L. 282 mm	H. 151 mm - L. 282 mm
210 gr.	210 gr.	210 gr.	210 gr.	210 gr.
Nanoflex ® Sandvik (hollow)	Nanoflex ® Sandvik (hollow)	Nanoflex ® Sandvik (hollow)	Nanoflex ® Sandvik (hohl)	Nanoflex ® Sandvik (hollow)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio	CFRP Nylon loaded carbon fibre	CFRP Nylon chargé à la fibre de carbone	CFRP Nylon mit Carbonfaser	CFRP Nylon cargado fibra de carbono
Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®
Ponti telaio in magnesio, sistema di aerazione, puntale in titanio, decorazioni HF Sphere System zero attrito, e-warranty system	Rail bridges in magnesium, aeration system, titanium tip, HF decorations zero friction sphere system, e-warranty system	Ponts du châssis en magnésium, système d aération ,renfort en titane, décorations HF zero friction sphere system, système e-warranty	Magnesiumstreben, Belüftungssystem, Sattelnase aus Titan, HF-Dekor Zero Friction Sphere System, E-Warranty-System	Puentes armazón en magnesio, sistema de aireación, punta en titanio, decoraciones HF zero friction sphere system, e-warranty system



e-warranty system

2004 EVERY RIDER. EVERY RACE. WE'RE PLEASED AND PROUD TO BE ASSOCIATED WITH RIDERS AND TEAMS LIKE THESE IN 2004

ROAD: US POSTAL SERVICE (USA), QUICK-STEP DAVITAMON (B), LIBERTY SEGUROS (E), COFIDIS (F), BRIOCHE BOULANGE (F), RABOBANK (HOL), LANDBOUWKREDIET (B), LA PECOL (POR), JACQUES CHOCOLATE (B), SATURN (USA), SAINT'OKTOS (F), FED. AUSTRALIA, FED. SPAGNA, FED. FRANCIA.

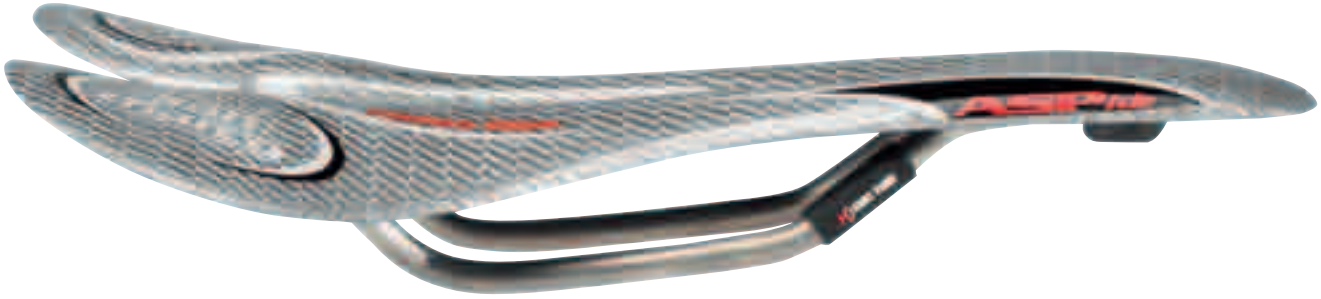
WOMEN ROAD: P.M.B. FENIXS (ITA), SVETLANA BOUBNENKOVA (RUSSIA), GIOVANNA TROLDI (ITA).

MTB/DOWNHILL: TREK VW (USA), KTM (A), FISHER SUBARU (USA), CARRARO ARCOBALENO (ITA), SALIERI TEAM MTB (ITA), VINER EVOLUTION, ARRIUNO COLNAGO (ITA), ANNABELLA STROPPARO (ITA), KARIM AMOUR (F), MSC-SORRIBES (E).

GRANFONDO: TEAM SALIERI (ITA), 46° BRIGATA AEREA (ITA).

TRIATHLON: PEPERONCINO TEAM (ITA), CENTRO TRIATHLON TRENTINO (ITA), JOHNNY TRIATHLON (ITA), DIMENSIONE SPORT (ITA), MONTPELLIER TRIATHLON (F), POISSY TRIATHLON (F), WILDCATS (CH), VLADIMIR POLIKARPENKO (UKR), BEVAN DOCHERTY (NEW ZELAND), GIANFRANCO MIONE (ITA), ALESSANDRO DE GASPERI (ITA), EDITH NIEDERFRINIGER (ITA), BEATRICE LANZA (ITA).

ASPIDE COMPOSITE A



cod.: 508h005

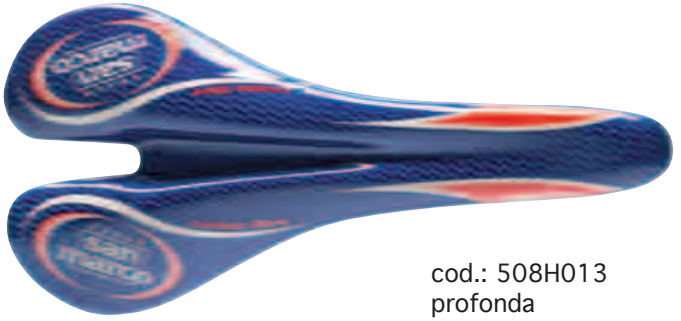
H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm
100 gr.	100 gr.	100 gr.	100 gr.	100 gr.
Titanio Avio Tube (hollow)	Avio tube titanium (hollow)	Tube Titane Avio (hollow)	Titanrohr Avio Tube (hohl)	Titanio Avio Tube (hollow)
Fibra di carbonio 100%	100% carbon fibre	Fibre de carbone 100%	100% Carbonfaser	Fibra de carbono 100%
Scafo con nervatura centrale, inserti in fibre alluminizzate, e-warranty system	Shell with middle ribbing, aluminized fibre inserts, e-warranty systeme	Coque avec nervure centrale, pièces en fibres aluminiumisées, système e-warranty	Schale mit zentraler Einkerbung, Einsätze aus Aluminiumfasern, E-Warranty-System	Casco con nervio central, inserciones en fibras aluminizadas, e-warranty system

ASPIDE COMPOSITE C

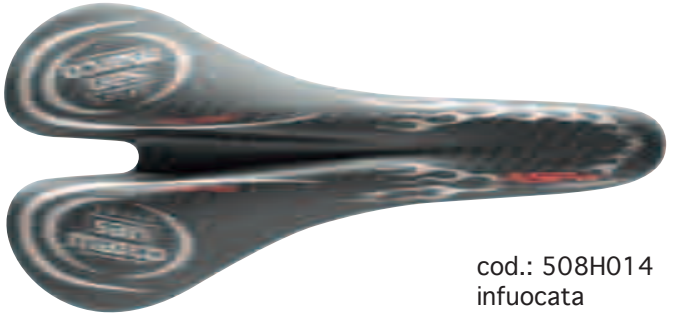
cod.: 508H001

H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm
100 gr.	100 gr.	100 gr.	100 gr.	100 gr.
Titanio Avio Tube (hollow)	Avio tube titanium (hollow)	Tube Titane Avio (hollow)	Titanrohr Avio Tube (hohl)	Titanio Avio Tube (hollow)
Fibra di carbonio 100%	100% carbon fibre	Fibre de carbone 100%	100% Carbonfaser	Fibra de carbono 100%
Scafo con nervatura centrale, e-warranty system	Shell with middle ribbing, e-warranty system	Coque avec nervure centrale, système e-warranty	Schale mit zentraler Einkerbung, E-Warranty-System	Casco con nervio central, e-warranty system

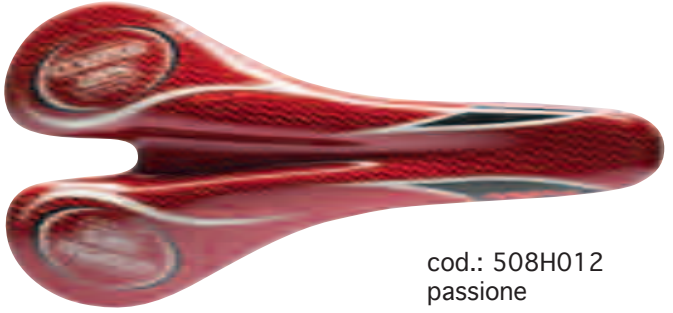
ASPIDE COMPOSITE C



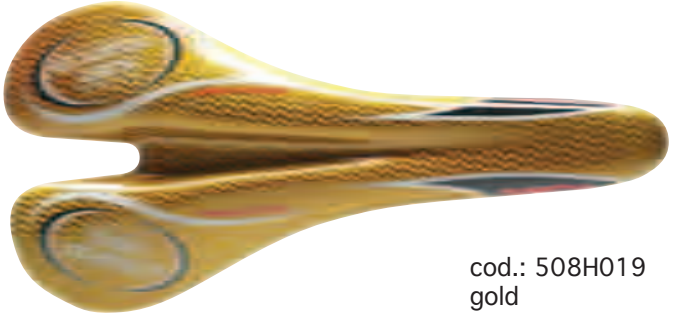
cod.: 508H013
profonda



cod.: 508H014
infuocata



cod.: 508H012
passione



cod.: 508H019
gold

H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm
100 gr.	100 gr.	100 gr.	100 gr.	100 gr.
Titanio Avio Tube (hollow)	Avio tube titanium (hollow)	Tube Titane Avio (hollow)	Titanrohr Avio Tube (hohl)	Titanio Avio Tube (hollow)
Fibra di carbonio 100%	100% carbon fibre	Fibre de carbone 100%	Carbonfaser 100%	Fibra de carbono 100%
Scafo con nervatura centrale, e-warranty system coating blu 508H013 coating nero opaco 508H014 coating rosso 508H012 coating gold 508H019	Shell with middle ribbing, e-warranty system blue coating 508H013 matt black coating 508H014 red coating 508H012 gold coating 508H019	Coque avec nervure centrale, système e-warranty revêtement bleu 508H013 revêtement noir mat 508H014 revêtement rouge 508H012 revêtement doré 508H019	Schale mit zentraler Einkerbung, E-Warranty-System Coating Blu 508H013 Coating mattschwarz 508H014 Coating Rot 508H012 Coating Gold 508H019	Casco con nervio central, e-warranty system coating azul marino 508H013 coating negro mate 508H014 coating roja 508H012 coating oro 508H019

ASPIDE FX

cod.: 507H009

H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm
130 gr.	130 gr.	130 gr.	130 gr.	130 gr.
Titanio Avio Tube (hollow)	Avio tube titanium (hollow)	Tube Titane Avio (hollow)	Titanrohr Avio Tube (hohl)	Titanio Avio Tube (hollow)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio	CFRP Nylon loaded carbon fibre	CFRP Nylon chargé à la fibre de carbone	CFRP Nylon mit Carbonfaser	CFRP Nylon cargado fibra de carbono
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Imbottitura in Eva, decorazioni HF	EVA padding, HF decorations	Rembourrage en Eva, décorations HF	Polsterung in Eva, HF-Dekor	Acolchado en Eva, decoraciones HF

ASPIDE TRIATHGEL

cod.: 610H001

H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm
190 gr.	190 gr.	190 gr.	190 gr.	190 gr.
Titanio Avio Tube (hollow)	Avio tube titanium (hollow)	Tube Titane Avio (hollow)	Titanrohr Avio Tube (hohl)	Titanio Avio Tube (hollow)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio	CFRP Nylon loaded carbon fibre	CFRP Nylon chargé à la fibre de carbone	CFRP Nylon mit Carbonfaser	CFRP Nylon cargado fibra de carbono
Lorica®, Lycra® accoppiata impermeabilizzata	Lorica®, Lycra® coupled and waterproofed	Lorica®, Lycra® doublée imperméabilisée	Lorica®, Lycra® kombiniert und wasserundurchlässig	Lorica®, Lycra® acoplada impermeabilizada
Imbottitura aumentata con inserto racegel in punta	Increased padding with Racegel insert in tip	Rembourrage augmenté par une pièce en racegel sur la pointe	Verstärkte Polsterung mit Racegel-Kissen in der Sattelnase	Acolchado aumentado con inserción racegel en punta

V. Polikarpenko

E. Niederfriniger

ASPIDE BLACK ANGEL

cod.: 610N001

H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm
190 gr.	190 gr.	190 gr.	190 gr.	190 gr.
Nanoflex® Sandvik (hollow)	Nanoflex® Sandvik (hollow)	Nanoflex® Sandvik (hollow)	Nanoflex® Sandvik (hohl)	Nanoflex® Sandvik (hollow)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio	CFRP Nylon loaded carbon fibre	CFRP Nylon chargé à la fibre de carbone	CFRP Nylon mit Carbonfaser	CFRP Nylon cargado fibra de carbono
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Imbottitura aumentata con inserto racegel in punta	Increased padding with Racegel insert in tip	Rembourrage augmenté par une pièce en racegel sur la pointe	Verstärkte Polsterung mit Racegel-Kissen in der Sattelnase	Acolchado aumentado con inserción racegel en punta

ASPIDE PEPERONCINO

cod.: 507H003

H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm
130 gr.	130 gr.	130 gr.	130 gr.	130 gr.
Titanio Avio Tube (hollow)	Avio tube titanium (hollow)	Tube Titane Avio (hollow)	Titanrohr Avio Tube (hohl)	Titanio Avio Tube (hollow)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio	CFRP Nylon loaded carbon fibre	CFRP Nylon chargé à la fibre de carbone	CFRP Nylon mit Carbonfaser	CFRP Nylon cargado fibra de carbono
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Imbottitura in Eva, grafica con fiamme, decorazioni HF	EVA padding, graphics with flames, HF decorations	Rembourrage en Eva, graphisme avec flammes, décorations HF	Polsterung in Eva, Flammendesign, HF-Dekor	Acolchado en Eva, gráfica con llamas, decoraciones HF

ASPIDE NANOFLEX

cod.: 507N001

H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm
152 gr.	152 gr.	152 gr.	152 gr.	152 gr.
Nanoflex® Sandvik (hollow)	Nanoflex® Sandvik (hollow)	Nanoflex® Sandvik (hollow)	Nanoflex® Sandvik (hohl)	Nanoflex® (hollow)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio	CFRP Nylon loaded carbon fibre	CFRP Nylon chargé en fibres de carbone	CFRP Nylon mit Carbonfaser	CFRP Nylon cargado fibra de carbono
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®

ARROWHEAD GELAROUND®

patent n° 4,898,422
patent n° vi2001a000167

thinkiD® e think3
I nostri nuovi prodotti sono progettati con il sistema thinkiD®, che offre un singolo ambiente 2D/3D estremamente intuitivo per la progettazione di forme complesse, in cui è possibile realizzare prodotti avanzati e affidabili senza rinunciare alla qualità. L'esclusiva tecnologia di modellazione globale delle forme (Global Shape Modeling, GSM) di think3 offre al design industriale livelli ineguagliati di libertà, flessibilità e controllo.

thinkiD® and think3
Our new products are designed with the thinkiD® system, which offers an extremely clear single 2D/3D environment for designing complex shapes and, where possible, to create reliable high-tech products without foregoing quality. The exclusive Global Shape Modelling technology (GSM) of think3 offers industrial design unequalled levels of freedom, flexibility and control.

thinkiD® et think3
Nos nouveaux produits sont projetés avec le système ThinkiD®, qui offre un unique domaine 2D/3D extrêmement intuitif pour le projet de formes complexes, dans lequel on peut réaliser des produits avancés et fiables sans renoncer à la qualité. La technologie exclusive de modelage global des formes (Global Shape Modeling, GSM) de think3 offre au design industriel des niveaux inégalés de liberté, flexibilité et contrôle.

thinkiD® und think3
Unsere neuen Produkte werden mit dem System thinkiD® entwickelt, das ein sehr intuitives 2D- und 3D-Entwicklungsumfeld für die Schaffung komplexer Formen zur Verfügung stellt und mit dem sich hochmoderne und zuverlässige Produkte realisieren lassen, ohne dass dabei auf Qualität verzichtet werden muss. Die exklusive Technologie der globalen Modellierung von Formen (Global Shape Modeling, GSM) von think3 erschliesst dem Industriedesign eine bisher unerreichbare Freiheit, Flexibilität und Kontrolle.

thinkiD® e think3
Nuestros nuevos productos son proyectados con el sistema thinkiD®, que ofrece un único ambiente 2D/3D extremadamente intuitivo para los proyectos de formas complejas, con las que es posible realizar productos adelantados y fiables sin renunciar a la calidad. La exclusiva tecnología de modelado global de las formas (Global Shape Modeling, GSM) de think3 ofrece al diseño industrial niveles excelentes de libertad, flexibilidad y control.

thinkiD® と **think3**
当社の新製品はthinkiD®システムを使って設計されています。複雑な形状を２D/3Dで明晰に表現し、品質を犠牲にすることなく信頼性の高いハイテク製品を生み出すことが可能になります。think3のGSM採用も、設計の自由度、柔軟性、制御性をきわめて高いレベルに維持することを可能にしました。

ASPIDE ARROWHEAD

cod.: 521T001

H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm
152 gr.	152 gr.	152 gr.	152 gr.	152 gr.
Titanio (solid 6/4)	Titanium (solid 6/4)	Titane (solide 6/4)	Titan (massiv 6/4)	Titanio (solid 6/4)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio, Arrowhead Saddle System®	CFRP Nylon loaded carbon fibre, Arrowhead Saddle System®	CFRP Nylon chargé en fibres de carbone, Arrowhead Saddle System®	CFRP Nylon mit Carbonfaser, Arrowhead Saddle System®	CFRP Nylon cargado fibra de carbono, Arrowhead Saddle System®
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Decorazioni HF	HF decorations	Décorations HF	HF-Dekor	Decoraciones HF

ASPIDE ARROWHEAD GELAROUND

cod.: 521M00G

H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm
210 gr.	210 gr.	210 gr.	210 gr.	210 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio, Arrowhead Saddle System®	CFRP Nylon loaded carbon fibre, Arrowhead Saddle System®	CFRP Nylon chargé en fibres de carbone, Arrowhead Saddle System®	CFRP Nylon mit Carbonfaser, Arrowhead Saddle System®	CFRP Nylon cargado fibra de carbono, Arrowhead Saddle System®
Lorica®, Lycra® accoppiata impermeabilzzata	Lorica®, Lycra® coupled and waterproofed	Lorica®, Lycra® doublée imperméabilisée.	Lorica®, Lycra® kombiniert und wasserundurchlässig	Lorica®, Lycra® acoplada impermeabilizada
Inserto Gelaround® sull imbottitura, decorazioni HF	Gelaround® insert around Arrowhead cut-out, HF decorations	Pièce Gelaround® dans le rembourrage, décorations HF	Gelaround®-Einlage in der Polsterung, HF-Dekor	Inserción Gelaround® en el acolchado, decoraciones HF

ASPIDE ARROWHEAD GELAROUND

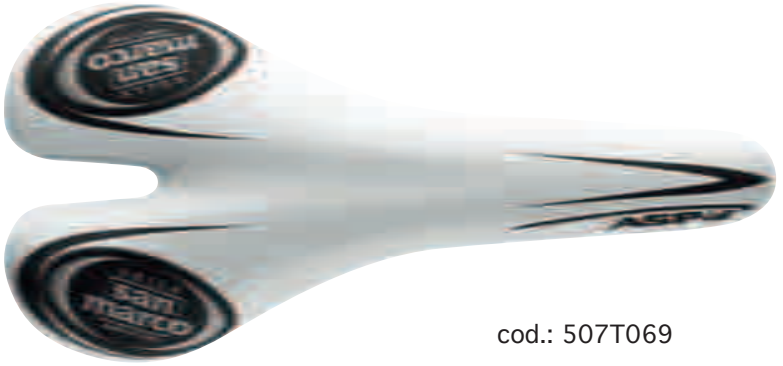
cod.: 521M17G

H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm
210 gr.	210 gr.	210 gr.	210 gr.	210 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio, Arrowhead Saddle System®	CFRP Nylon loaded carbon fibre, Arrowhead Saddle System®	CFRP Nylon chargé en fibres de carbone, Arrowhead Saddle System®	CFRP Nylon mit Carbonfaser, Arrowhead Saddle System®	CFRP Nylon cargado fibra de carbono, Arrowhead Saddle System®
Lorica®, Lycra® accoppiata impermeabilzzata	Lorica®, Lycra® coupled and waterproofed	Lorica®, Lycra® doublée imperméabilisée.	Lorica®, Lycra® kombiniert und wasserundurchlässig	Lorica®, Lycra® acoplada impermeabilizada
Inserto Gelaround® sull imbottitura, decorazioni HF	Gelaround® insert around Arrowhead cut-out, HF decorations	Pièce Gelaround® dans le rembourrage, décorations HF	Gelaround®-Einlage in der Polsterung, HF-Dekor	Inserción Gelaround® en el acolchado, decoraciones HF

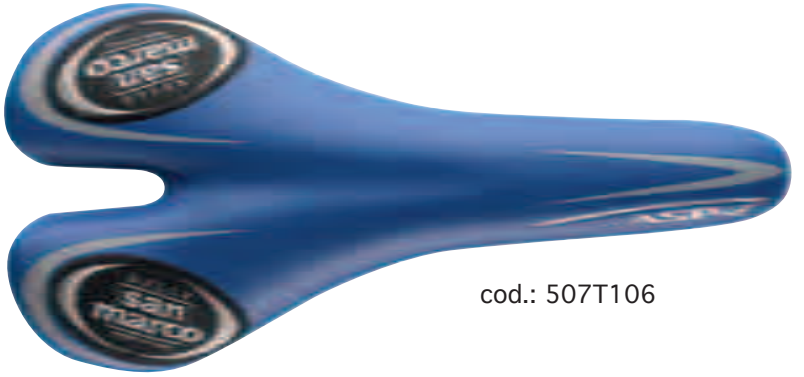
ASPIDE

cod.: 507T067

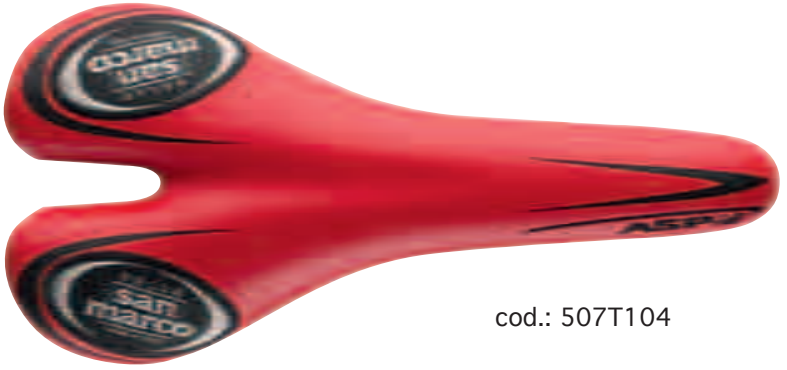
H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm
160 gr.	160 gr.	160 gr.	160 gr.	160 gr.
Titanio (solid 6/4)	Titanium (solid 6/4)	Titane (solide 6/4)	Titan (massiv 6/4)	Titanio (solid 6/4)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio	CFRP Nylon loaded carbon fibre	CFRP Nylon chargé à la fibre de carbone	CFRP Nylon mit Carbonfaser	CFRP Nylon cargado fibra de carbono
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Imbottitura a spessori differenziati	Differentiated-thickness padding	Rembourrage à épaisseurs différenciées	Polsterung mit differenzierter Dicke	Acolchado con diferentes espesores



cod.: 507T069



cod.: 507T106



cod.: 507T104

H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm	H. 132 mm - L. 278 mm
160 gr.	160 gr.	160 gr.	160 gr.	160 gr.
Titanio (solid 6/4)	Titanium (solid 6/4)	Titane (solide 6/4)	Titan (massiv 6/4)	Titanio (solid 6/4)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio	CFRP Nylon loaded carbon fibre	CFRP Nylon chargé à la fibre de carbone	CFRP Nylon mit Carbonfaser	CFRP Nylon cargado fibra de carbono
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Imbottitura a spessori differenziati	Differentiated-thickness padding	Rembourrage à épaisseurs différenciées	Polsterung mit differenzierter Dicke	Acolchado con diferentes espesores

CONAIS
Comingere
129

ERA COMPOSITE

cod.: 503H005

H. 125 mm - L. 278 mm	H. 125 mm - L. 278 mm	H. 125 mm - L. 278 mm	H. 125 mm - L. 278 mm	H. 125 mm - L. 278 mm
128 gr.	128 gr.	128 gr.	128 gr.	128 gr.
Titanio Avio Tube (hollow)	Avio tube titanium (hollow)	Tube Titane Avio (hollow)	Titanrohr Avio Tube (hohl)	Titanio Avio Tube (hollow)
Fibra di carbonio	Carbon fibre	Fibre de carbone	Carbonfaser	Fibra de carbono
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Imbottitura integrale PU Super Light	Integral Super Light PU padding	Rembourrage intégral PU Super Light	Vollpolsterung PU Super Light	Acolchado integral PU Super Light

ERA FX

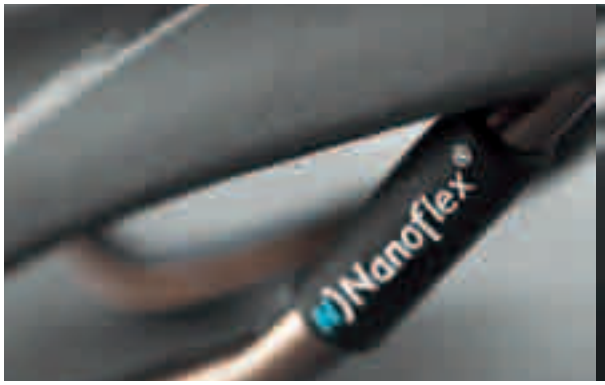
cod.: 512H004

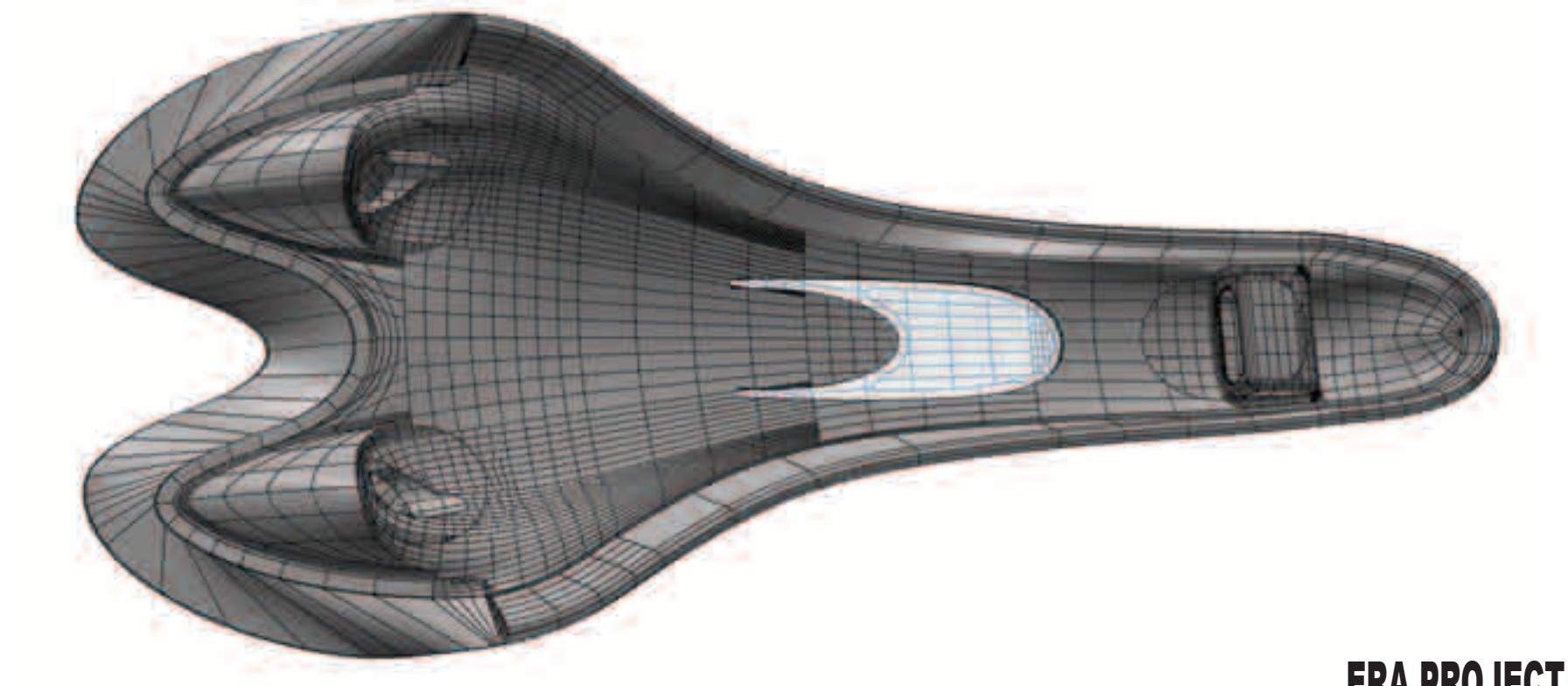
H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm
185 gr.	185 gr.	185 gr.	185 gr.	185 gr.
Titanio Avio Tube (hollow)	Avio tube titanium (hollow)	Tube Titane Avio (hollow)	Titanrohr Avio Tube (hohl)	Titanio Avio Tube (hollow)
Compound di polimeri	Polymer compound	Composé de polymères	Polymer-Composite	Compound de polimeros
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Decorazioni HF, viterie in ergal, elastomeri antivibranti posteriori	HF decorations, Ergal screws, rear anti-vibration elastomers	Décorations HF, visserie en ergal, élastomères anti-vibrations arrières	HF-Dekor, Ergalschrauben, Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich	Decoraciones HF, tornillos en ergal, elastomeros antivibraciones posterioresa

ERA NANOFLEX

cod.: 504N001

H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm
216 gr.	216 gr.	216 gr.	216 gr.	216 gr.
Nanoflex® Sandvik (hollow)	Nanoflex® Sandvik (hollow)	Nanoflex® Sandvik (hollow)	Nanoflex® Sandvik (hohl)	Nanoflex® Sandvik (hollow)
Compound di polimeri	Polymer compound	Composé de polymères	Polymer-Composite	Compound de polimeros
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Elastomeri antivibranti posteriori	Rear anti-vibration elastomers	Elastomères anti-vibrations arrières	Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich	Elastomeros antivibraciones posteriores





ERA PROJECT

ERA ARROWHEAD

cod.: 516T001

H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm
225 gr.	225 gr.	225 gr.	225 gr.	225 gr.
Titanio (solid 6/4)	Titanium (solid 6/4)	Titane (solide 6/4)	Titan (massiv 6/4)	Titanio (solid 6/4)
Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Decorazioni HF, elastomeri antivibranti posteriori	HF decorations, rear anti-vibration elastomers	Décorations HF, élastomères anti-vibrations arrières	HF-Dekor, Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich	Decoraciones HF, elastomeros antivibraciones posteriores

ERA ARROWHEAD GELAROUND

cod.: 516M00G

H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm
270 gr.	270 gr.	270 gr.	270 gr.	270 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®
Lorica®, Lycra® accoppiata impermeabile	Lorica®, Lycra® coupled and waterproof	Lorica®, Lycra® doublée imperméabilisée	Lorica®, Lycra® kombiniert und wasserundurchlässig	Lorica®, Lycra® acoplada impermeable
Inserto Gelaround® sull imbottitura, elastomeri antivibranti posteriori, decorazioni HF	Gelaround® insert on padding, rear anti-vibration elastomers, HF decorations	Pièce Gelaround® dans le rembourrage, decorations HF	Gelaround®-Einlage in der Polsterung, Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich, HF-Dekor	Inserción Gelaround® en el acolchado, elastomeros antivibraciones posteriores, decoraciones HF

ERA ARROWHEAD GELAROUND

cod.: 516M17G

H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm
270 gr.	270 gr.	270 gr.	270 gr.	270 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®
Lorica®, Lycra® accoppiata impermeabile	Lorica®, Lycra® coupled and waterproof	Lorica®, Lycra® doublée imperméabilisée	Lorica®, Lycra® kombiniert und wasserundurchlässig	Lorica®, Lycra® acoplada impermeable
Inserto Gelaround® sull imbottitura, elastomeri antivibranti posteriori, decorazioni HF	Gelaround® insert on padding, rear anti-vibration elastomers, HF decorations	Pièce Gelaround® dans le rembourrage, decorations HF	Gelaround®-Einlage in der Polsterung, Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich, HF-Dekor	Inserción Gelaround® en el acolchado, elastomeros antivibraciones posteriores, decoraciones HF

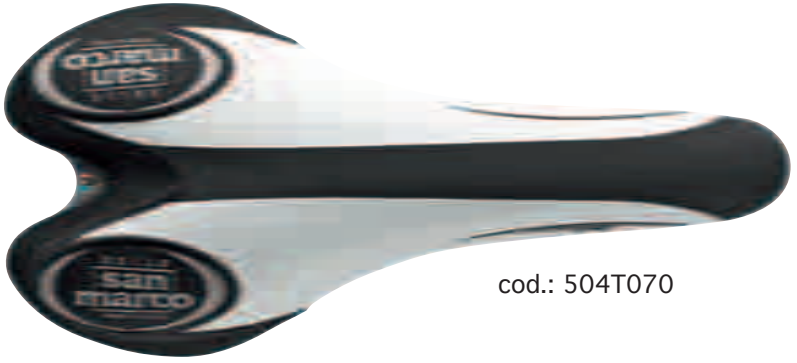
ERA K

cod.: 504T067

H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm
225 gr.	225 gr.	225 gr.	225 gr.	225 gr.
Titanio (solid 6/4)	Titanium (solid 6/4)	Titane (solide 6/4)	Titan (massiv 6/4)	Titanio (solid 6/4)
Compound di polimeri	Polymer compound	Composé de polymères	Polymer-Composite	Compound de polimeros
Lorica®, Lorica Sueta®, Keprotec®	Lorica®, Lorica Sueta®, Keprotec®	Lorica®, Lorica Sueta®, Keprotec®	Lorica®, Lorica Sueta®, Keprotec®	Lorica®, Lorica Sueta®, Keprotec®
Elastomeri antivibranti posteriori, decorazioni HF	Rear anti-vibration elastomers, HF decorations	Elastomères anti-vibrations arrières, décorations HF	Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich, HF-Dekor	Elastomeros antivibraciones posteriores, decoraciones HF

cod.: 504T068

cod.: 504T069



cod.: 504T070

H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm
225 gr.	225 gr.	225 gr.	225 gr.	225 gr.
Titanio (solid 6/4)	Titanium (solid 6/4)	Titane (solide 6/4)	Titan (massiv 6/4)	Titanio (solid 6/4)
Compound di polimeri	Polymer compound	Composé de polymères	Polymer-Composite	Compound de polimeros
Lorica®, Lorica Sueta®, Keprotec®	Lorica®, Lorica Sueta®, Keprotec®	Lorica®, Lorica Sueta®, Keprotec®	Lorica®, Lorica Sueta®, Keprotec®	Lorica®, Lorica Sueta®, Keprotec®
Elastomeri antivibranti posteriori, decorazioni HF	Rear anti-vibration elastomers, HF decorations	Elastomères anti-vibrations arrières, décorations HF	Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich, HF-Dekor	Elastomeros antivibraciones posteriores, decoraciones HF

ERA PRO

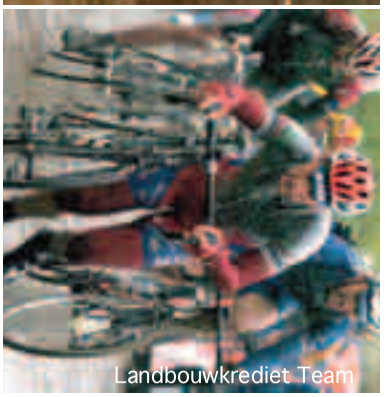
cod.: 501T111

cod.: 501T112

H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm
225 gr.	225 gr.	225 gr.	225 gr.	225 gr.
Titanio (solid 6/4)	Titanium (solid 6/4)	Titane (solide 6/4)	Titan (massiv 6/4)	Titanio (solid 6/4)
Compound di polimeri	Polymer compound	Composé de polymères	Polymer-Composite	Compound de polimeros
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Elastomeri antivibranti posteriori	Rear anti-vibration elastomers	Elastomères anti-vibrations arrières	Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich	Elastomeros antivibraciones posteriores

E. De Angeli

J. Palhuber



Landbouwkrediet Team

ERA RACING REPLICA

cod.: 500T060

H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm
225 gr.	225 gr.	225 gr.	225 gr.	225 gr.
Titanio (solid 6/4)	Titanium (solid 6/4)	Titane (solide 6/4)	Titan (massiv 6/4)	Titanio (solid 6/4)
Compound di polimeri	Polymer compound	Composé de polymères	Polymer-Composite	Compound de polimeros
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Elastomeri antivibranti posteriori	Rear anti-vibration elastomers	Elastomères anti-vibrations arrières	Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich	Elastomeros antivibraciones posteriores

ERA LUXE

cod.: 506M009

H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm	H. 124 mm - L. 276 mm
275 gr.	275 gr.	275 gr.	275 gr.	275 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Compound di polimeri	Polymer compound	Composé de polymères	Polymer-Composite	Compound de polimeros
Pelle	Leather	Cuir	Leder	Piel
Elastomeri antivibranti posteriori, spessore imbottitura aumentato	Rear anti-vibration elastomers, increased padding thickness	Elastomères anti-vibrations arrières, épaisseur du rembourrage augmentée	Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich, verstärkte Polsterung	Elastomeros antivibraciones posteriores, espesor acolchado aumentado

AZOTO TRIATHGEL

cod.: 609T009

H. 126 mm - L. 275 mm	H. 126 mm - L. 275 mm	H. 126 mm - L. 275 mm	H. 126 mm - L. 275 mm	H. 126 mm - L. 275 mm
260 gr.	260 gr.	260 gr.	260 gr.	260 gr.
Titanio (solid 6/4)	Titanium (solid 6/4)	Titane (solide 6/4)	Titan (massiv 6/4)	Titanio (solid 6/4)
Lorica®, Lycra® accoppiata impermeabilzzata	Lorica®, Lycra® coupled and waterproofed	Lorica®, Lycra® doublée imperméabilisée	Lorica®, Lycra® kombiniert und wasserundurchlässig	Lorica®, Lycra® acoplada impermeabilizada
Imbottitura aumentata con inserto racegel in punta	Padding increased with Racegel insert in nose	Rembourrage augmenté avec une pièce racegel sur la pointe	Verstärkte Polsterung mit Racegel-Kissen in der Sattelnase	Acolchado aumentado con inserción racegel en punta

AZOTO MTGEL

cod.: 609M109

H. 126 mm - L. 275 mm	H. 126 mm - L. 275 mm	H. 126 mm - L. 275 mm	H. 126 mm - L. 275 mm	H. 126 mm - L. 275 mm
280 gr.	280 gr.	280 gr.	280 gr.	280 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Lorica®, Kevlar®	Lorica®, Kevlar®	Lorica®, Kevlar®	Lorica®, Kevlar®	Lorica®, Kevlar®
Imbottitura aumentata con inserto racegel in punta	Padding increased with Racegel insert in nose	Rembourrage augmenté avec une pièce racegel sur la pointe	Verstärkte Polsterung mit Racegel-Kissen in der Sattelnase	Acolchado aumentado con inserción racegel en punta

Maxxis-MSC Team

Maxxis-MSC Team

ø 8 mm

cod.: 570C001

H. 132 mm - L. 300 mm	H. 132 mm - L. 300 mm	H. 132 mm - L. 300 mm	H. 132 mm - L. 300 mm	H. 132 mm - L. 300 mm
Acciaio C40 rinforzato (ø 8 mm.)	Reinforced C40 steel (ø 8 mm.)	Acier C40 renforcé (ø 8 mm.)	Stahl C40 verstärkt (ø 8 mm.)	Acero C40 reforzado (ø 8 mm.)
CFRP Nylon caricato fibra di carbonio, lunghezza 300 mm.	CFRP Nylon loaded carbon fibre, length 300 mm.	CFRP Nylon chargé à la fibre de carbone, longueur 300 mm.	CFRP Nylon mit Carbonfaser, Länge 300 mm.	CFRP Nylon cargado fibra de carbono, longitud 300 mm.
Lorica®, Keprotec®	Lorica®, Keprotec®	Lorica®, Keprotec®	Lorica®, Keprotec®	Lorica®, Keprotec®
Paracolpi posteriore in titanio, imbottitura freeride	Titanium rear bumper, freeride padding	Butée arrière en titane, rembourrage freeride	Hintere Stoßdämpfer aus Titan, Polsterung Freeride	Parachoques posterior en titanio, acolchado freeride

SKN NANOFLEX

cod.: 230N001

H. 150 mm - L. 284 mm	H. 150 mm - L. 284 mm	H. 150 mm - L. 284 mm	H. 150 mm - L. 284 mm	H. 150 mm - L. 284 mm
194 gr.	194 gr.	194 gr.	194 gr.	194 gr.
Nanoflex® Sandvik (hollow)	Nanoflex® Sandvik (hollow)	Nanoflex® Sandvik (hollow)	Nanoflex® Sandvik (hohl)	Nanoflex® Sandvik (hollow)
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Ali posteriori flessibili, apertura centrale e depressione sullo scafo	Flexible rear wings, middle opening and depression in shell	Ailes arrière flexibles, ouverture centrale et dépression sur la coque	Hintere Sitzhälften flexibel, Längsloch und Mulde in der Sattelschale	Alas posteriores flexibles, abertura central y depresión en el casco

SKN PRO

cod.: 230T007

H. 150 mm - L. 284 mm	H. 150 mm - L. 284 mm	H. 150 mm - L. 284 mm	H. 150 mm - L. 284 mm	H. 150 mm - L. 284 mm
200 gr.	200 gr.	200 gr.	200 gr.	200 gr.
Titanio (solid 6/4)	Titanium (solid 6/4)	Titane (solide 6/4)	Titan (massiv 6/4)	Titanio (solid 6/4)
Lorica®, protezioni laterali saldate in HF	Lorica®, HF welded side protectors	Lorica®, protections latérales soudées en HF	Lorica®, geschweisster Kantenschutz aus HF	Lorica®, protecciones laterales soldadas en HF
Ali posteriori flessibili, apertura centrale e depressione sullo scafo	Flexible rear wings, middle opening and depression in shell	Ailes arrière flexibles, ouverture centrale et dépression sur la coque.	Hintere Sitzhälften flexibel, Längsloch und Mulde in der Sattelschale	Alas posteriores flexibles, abertura central y depresión en el casco

SKN FUSION 3

cod.: 231M012

H. 150 mm - L. 284 mm	H. 150 mm - L. 284 mm	H. 150 mm - L. 284 mm	H. 150 mm - L. 284 mm	H. 150 mm - L. 284 mm
210 gr.	210 gr.	210 gr.	210 gr.	210 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Lorica®, Kevlar®	Lorica®, Kevlar®	Lorica®, Kevlar®	Lorica®, Kevlar®	Lorica®, Kevlar®
Ali posteriori flessibili, apertura centrale e depressione sullo scafo	Flexible rear wings, middle opening and depression in shell	Ailes arrière flexibles, ouverture centrale et dépression sur la coque.	Hintere Sitzhälften flexibel, Längsloch und Mulde in der Sattelschale	Alas posteriores flexibles, abertura central y depresión en el casco

0V ELEGANT

cod.: 505M052

H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm
260 gr.	260 gr.	260 gr.	260 gr.	260 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Nylon 12 con compound di polimeri	Nylon 12 with polymer compound	Nylon 12 avec composé de polymères	Nylon 12 mit Polymer-Composite	Nylon 12 con compound de polimeros
Lorica Sueta®, Lorica®, decorazioni HF	Lorica Sueta ®, Lorica®, HF decorations	Lorica Sueta ®, Lorica®, décorations HF	Lorica Sueta®, Lorica®, HF-Dekor	Lorica Sueta ®, Lorica®, decoraciones HF
Scafo monoblocco elastico ammortizzante con tre diversi materiali, shock absorber posteriori	Elastic monobloc shell with three different cushioning materials, rear shock absorbers	Coque monobloc élastique qui amortit avec trois matières différentes, amortisseurs arrière	Elastische Monoblock-Schale mit drei verschiedenen Materialien gedämpft, hintere Shock absorber	Casco monobloque elástico y amortiguado con tres diferentes materiales, shock absorber posteriores

patent n° vi2001a000074

OV ELEGANT

cod.: 505M051

H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm
260 gr.	260 gr.	260 gr.	260 gr.	260 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Nylon 12 con compound di polimeri	Nylon 12 with polymer compound	Nylon 12 avec composé de polymères	Nylon 12 mit Polymer-Composite	Nylon 12 con compound de polimeros
Lorica Sueta ®, Lorica®, decorazioni HF	Lorica Sueta ®, Lorica®, HF decorations	Lorica Sueta ®, Lorica®, décorations HF	Lorica Sueta®, Lorica®, HF-Dekor	Lorica Sueta ®, Lorica®, decoraciones HF
Scafo monoblocco elastico ammortizzante con tre diversi materiali, shock absorber posteriori	Elastic monobloc shell with three different cushioning materials, rear shock absorbers	Coque monobloc élastique qui amortit avec trois matières différentes, amortisseurs arrière	Elastische Monoblock-Schale mit drei verschiedenen Materialien gedämpft, hintere Shock absorber	Casco monobloque elástico y amortiguado con tres diferentes materiales, shock absorber posteriores

NELSON

cod.: 447C019

cod.: 447C020

H. 160 mm - L. 276 mm	H. 160 mm - L. 276 mm	H. 160 mm - L. 276 mm	H. 160 mm - L. 276 mm	H. 160 mm - L. 276 mm
360 gr.	360 gr.	360 gr.	360 gr.	360 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Integrale in polimeri	Integral in polymers	Intégrale en polymères	Komplett aus Polymeren	Integral en polimeros
Pelle	Leather	Cuir	Leder	Piel
Lo scafo consente alla sella di flettersi in accordo con i movimenti del ciclista e di migliorare stabilità ed ergonomia della postura	The shell allows the saddle to yield to the rider s movements and improve stability and the ergonomics of posture	La coque permet à la selle de fléchir en fonction des mouvements du cycliste et d améliorer la stabilité et l ergonomie de la posture	Durch die spezielle Schale passt sich der Sattel beim Treten der Beckenbewegung an und verbessert Stabilität und Ergonomie der Sitzhaltung	El casco permite que el sillín se flexione en concordancia con los movimientos del ciclista lo que mejora la estabilidad y la ergonomía postural

NELSON LADY

cod.: 448C019

cod.: 448C020

H. 180 mm - L. 250 mm	H. 180 mm - L. 250 mm	H. 180 mm - L. 250 mm	H. 180 mm - L. 250 mm	H. 180 mm - L. 250 mm
360 gr.	360 gr.	360 gr.	360 gr.	360 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Integrale in polimeri	Integral in polymers	Intégrale en polymères	Komplett aus Polymeren	Integral en polimeros
Pelle	Leather	Cuir	Leder	Piel
Lo scafo consente alla sella di flettersi in accordo con i movimenti del ciclista e di migliorare stabilità ed ergonomia della postura. Studiata per l anatomia femminile	The shell allows the saddle to yield to the rider s movements and improve stability and the ergonomics of posture. Designed for the female anatomy	La coque permet à la selle de fléchir en fonction des mouvements du cycliste et d améliorer la stabilité et l ergonomie de la posture Etudiée pour l anatomie féminine	Durch die spezielle Schale passt sich der Sattel beim Treten der Beckenbewegung an und verbessert Stabilität und Ergonomie der Sitzhaltung Speziell für Frauen entwickelt	El casco permite que el sillín se flexione en concordancia con los movimientos del ciclista lo que mejora la estabilidad y la ergonomía postural. Estudiado para la anatomía femenina

L'imprenditore australiano Paul D Nelson e Selle San Marco presentano un innovativo prodotto, punto di riferimento per comfort e prestazione che si avvia a rivoluzionare il settore delle selle per bicicletta. Il sellino Nelson è carratterizzato da un design all'avanguardia nell' applicazione tecnologica dei polimeri (l'esclusiva Nelson Seat Technology) che presenta una configurazione integrale all'interno della base dello chassis, per permettere alla sella stessa di flettersi in accordo con il movimento del ciclista e di scattare indietro offrendo a chi pedala energia dinamica di ritorno. Il sellino è costituito da una molla invisibile per fornire "energia-libera" situata alla base dello stesso e da un efficiente supporto anatomico per le ossa ischiatiche, in grado di migliorare stabilità ed ergonomia della postura e di permettere libertà e sicurezza al ciclista. Brevetti già garantiti in Australia, Stati Uniti; altri in fase di approvazione. Lo sviluppo, l'analisi, l' ingegneria e la fabbricazione del sistema brevettato sono stati possibili grazie alla collaborazione tra Paul D Nelson (Australia) Nelson Seating Pty Ltd (Australia) e Selle San Marco.

World first Nelson Seat Technology is embraced by Selle San Marco. Entrepreneur and driving force, Paul D Nelson, and Selle San Marco have collaborated to make available a product that has created a new benchmark for comfort and performance, and set to revolutionise bicycle seating. The Nelson Seat features: the Invisible Spring base shell to provide Free-Energy; the ground breaking design and application of polymer technology with an integral rib configuration on the under side of the base shell (so that the seat itself flexes in accordance with cyclist motion and springs back giving energy return to the cyclist); the efficient anatomical support for the Ischial bones to enhance posture stability and ergonomics (allowing freedom and healthy functioning of sensitive rider anatomy); Australian, USA and other patents granted and pending. The development, study, engineering, and manufacture of the patented system made possible thanks to the global collaboration between Paul D Nelson (Australia), Nelson Seating Pty Ltd (Australia) and Selle San Marco.

La première technologie mondiale de la Selle Nelson, est adoptée par Selle San Marco. Entrepreneur et force motrice, Paul D Nelson, et Selle San Marco ont collaboré pour offrir un produit qui crée un nouveau modèle de référence dans le confort et la performance, et promet de révolutionner la selle de vélo. La Selle Nelson comprend: la coque de base à Ressort Invisible pour fournir l Energie Libre; la conception révolutionnaire, l application de la technologie polymère et une configuration intégrale sous la face intérieure de la coque de base (de manière à ce que la selle elle-même flexible, puisse suivre le mouvement du cycliste, les ressorts à l arrière donnant un retour d énergie au cycliste); le support anatomique efficace pour les os de l Ischion, pour améliorer la stabilité de posture et l ergonomie (offrant un mouvement sain et libre de l anatomie sensible du coureur); brevets accordés et en attente d accord, en Australie, aux Etats Unis et dans d autres pays. Le développement, l étude, la réalisation technique et la fabrication du système breveté est rendu possible grâce à une coopération internationale entre Paul D.Nelson (Australie), Nelson Seating Pty Ltd (Australie) et Selle San Marco.

Die erste Nelson-Sitztechnik wurde begeistert von Selle San Marco aufgenommen. Der Unternehmer und Initiator Paul D Nelson und Selle San Marco bieten gemeinsam ein Produkt an, das neue Maßstäbe im Hinblick auf Bequemlichkeit und Leistung setzt und geeignet ist, die Welt der Fahrradsitze revolutionär zu verändern. Der Nelson-Sitz hat folgende Merkmale: Unsichtbare Federsitzschale zur Energie-Freisetzung; eine bahnbrechende Entwicklung und Anwendung von Polymertechnik bei dem integrierten Rippengerüst an der Unterseite der Sitzschale (durch das der Sitz selbst mit der Bewegung des Radfahrers mitgeht und dann wieder zurückschwingt, wobei er dem Radfahrer einen Energieschub gibt); eine wirksame anatomische Stütze für die Ischiasknochen zur Stabilisierung der Haltung und Gewährleistung der Ergonomie (wodurch die empfindliche Anatomie des Radfahrers uneingeschränkt und auf gesunde Weise ihre Funktion ausüben kann); die Erfindung wurde in Australien, den USA und andernorts patentiert bzw. zum Patent angemeldet. Zu verdanken haben wir diese Entwicklung, die Studien, die technische Verwirklichung und die Herstellung des patentierten Systems der weltweiten Zusammenarbeit von Paul D Nelson (Australien), Nelson Seating Pty Ltd (Australien) und Selle San Marco.

Selle San Marco acaba de adoptar la tecnología punta que ofrecen los Sillines Nelson, líderes en el mercado mundial. El empresario Paul D Nelson, y Selle San Marco han unido sus fuerzas para crear un nuevo concepto, que ofrece inmejorables prestaciones de confort y rendimiento, y que han revolucionado el mundo de los sillines para bicicletas. El Sillín Nelson cuenta con las siguientes características: Un diseño incomparable; la tecnología punta del polímero, un Amortiguador de base Invisible que aporta Energía Extra; una cáscara estriada en la base del sillín (que aporta flexibilidad en función de la posición que adopte el ciclista, ayudándole a economizar fuerzas); un diseño anatómico especialmente ideado para que el hueso Isquiático descanse, aportando estabilidad al ciclista (permitiéndole una posición anatómica natural). Otras marcas, tanto en Australia como en Estados Unidos están pendientes de adquirir este sistema. El desarrollo, estudio y patente de este sistema ha sido el resultado de las investigaciones realizadas de manera global entre Paul D Nelson (Australia) y Nelson Seating Pty Ltd (Australia) y Selle San Marco.

Exclusive worldwide at www.nelsonseat.com

NELSON

SELLE san marco

SUPER TOURING

La collezione Nelson in edizione limitata è disponibile per acquisti internazionali esclusivamente al sito www.nelsonseat.com

This limited edition Nelson range is available for purchase worldwide exclusively at www.nelsonseat.com

Cette édition limitée Nelson est disponible à l'achat partout dans le monde, exclusivement sur www.nelsoneat.com

Diese Nelson Auswahl ist in begrenzter Auflage weltweit exklusiv bei www.nelsonseat.com

La edicion limitada de la gama Nelson esta disponible para la venta a nivel mundial exclusivamente en www.nelsonseat.com

I VANTAGGI DI UN APERTURA ERGONOMICA SULLA SELLA

Le nostre selle con brevetto Arrowhead Saddle System®, sono state studiate per minimizzare l insorgenza di micro traumi e patologie alla zona del perineo. La loro conformazione anatomica con fessura centrale, studiata e brevettata dal medico dello sport americano dott. Robert V. West, consente di alleviare la compressione del tessuto erettile del perineo e l insorgere di sofferenze al ciclista di ambo i sessi causate da un minor afflusso di sangue. La conformazione della fessura a freccia, allungata verso l area posteriore della sella, permette al ciclista di scaricare la maggior parte del suo peso sulle ossa pelviche e verso la parte posteriore della seduta.

THE ADVANTAGES OF AN ERGONOMIC OPENING IN THE SADDLE

Our saddles utilizing the Arrowhead Saddle System®, patent have been designed to minimize the possibility of injuries to the perineal area. The anatomical conformation of our saddles with central opening, designed and patented by the American doctor Robert V. West M.D., reduces the pressure on erectile tissues located in the perineum, and the suffering endured by cyclists of both sexes because of reduced blood flow to those areas while on a conventional saddle. The distinctive arrowhead shape of the central opening, extends towards the rear part of the saddle and allows the rider to support most of his weight on the bones of the pelvis and towards the rear of the saddle.

LES AVANTAGES D'UNE OUVERTURE ERGONOMIQUE SUR LA SELLE

Nos selles avec brevet Arrowhead Saddle System®, ont été étudiées pour minimiser l'apparition de micro traumatismes et de pathologies au niveau du périnée.
La conformation anatomique de nos selles avec ouverture centrale, étudiée et brevetée par le médecin sportif américain Robert V. West, permet de soulager la compression du tissu érectile du périnée ainsi que les souffrances des cyclistes des deux sexes causées par un afflux sanguin réduit.
La conformation de l'ouverture en flèche, allongée vers la zone arrière de la selle, permet au cycliste de décharger la plus grande partie de son poids sur les os pelviens et vers l'arrière de la selle.

DIE VORTEILE EINER ERGONOMISCHEN ÖFFNUNG IM SATTEL

Unsere Sättel mit dem Patent Arrowhead Saddle System®, wurden dafür ausgearbeitet, das Auftreten von Mikrotraumata und Pathologien im Dammbereich auf ein Minimum zu reduzieren.
Die anatomische Konformation unserer Sättel mit Schlitz in der Mitte, die von dem amerikanischen Sportarzt Dr. Robert V. West ausgearbeitet und patentiert wurde, gestattet es, die Kompression sowie das durch einen geringeren Blutfluss verursachte Auftreten von Schmerzen bei Radsportlern beider Geschlechter zu mildern.
Die Konformation des zum rückwärtigen Bereich des Sattels hin verlängerten, pfeilförmigen Schlitzes, ermöglicht es dem Radsportler, einen Großteil seines Gewichts auf den rückwärtigen Teil zu verlagern.

LAS VENTAJAS DE UNA ABERTURA ERGONÓMICA SOBRE EL SILLÍN

Nuestros sillines con patente Arrowhead Saddle System®, han sido estudiados para minimizar la formación de micro traumas y patologías en la zona del periné.
La conformación anatómica de nuestros sillines con ranura central, estudiada y patentada por el médico del deporte, el americano dr. Robert V. West, permite aliviar la compresión del tejido erector del periné y la aparición de dolores en el ciclista de ambos sexos, provocados por un menor aflujo de sangre.
La conformación de la ranura en flecha, alargada hacia la zona posterior del sillín, permite al ciclista descargar la mayor parte de su peso sobre los huesos pélvicos y hacia la parte posterior del sillín.

サドル中央のエルゴノミック開放部の優位性

アローヘッド・バイシクル・システム特許を活用したわが社のサドルは、会陰部へのダメージを極力減らすことを目標に設計されてきました。米国ロバート・V・ウェスト医学博士が設計し特許を持つ中央の開放部によって、会陰部の敏感な組織への圧迫を減らし、従来のサドルでは男女を問わず血行の悪化が原因となっていた痛みを改善しました。
中央の開放部は特徴的な形状をもち、サドル後部へと伸びています。その結果、ライダーは体重の大半を骨盤からサドル後部にかけて支えることになるのです

IL COMFORT RADDOPPIA CON L□INSERTO IN RACEGEL

L esclusiva iniezione di racegel direttamente sull imbottitura della sella, in corrispondenza dei punti di appoggio posteriori e dell apertura centrale, aumenta la comodità già evidenziata dal sistema brevettato Arrowhead Saddle System®, e riduce ulteriormente la pressione nelle aree dove passano i nervi pudendi e le arterie. Racegel presenta doti di morbidezza ed elasticità e aumenta la flessibilità che assorbe le vibrazioni del terreno contribuendo a diminuire i rischi di traumi e di lesioni.

COMFORT DOUBLES WITH THE RACEGEL INSERT

The exclusive injection of racegel directly in the padding of the saddle, in the rear support areas and the central opening, increases the comfort already enhanced by the patented Arrowhead Saddle System®, design. This further reduces the pressure in the areas of the pudendal nerves and the arteries. Racegel offers qualities of softness and elasticity and increases vibration to reduce the risk of trauma and injuries.

LE CONFORT REDOUBLE AVEC LIELEMENT EN RACEGEL

L injection exclusive de racegel directement dans le rembourrage de la selle, en correspondance des points d appui postérieurs et de l ouverture centrale, augmente le confort déjà mis en relief par le système breveté Arrowhead Saddle System®, et réduit ultérieurement la pression au niveau des régions où passent les nerfs pubiens et les artères.
Racegel présente des caractéristiques de souplesse et d élasticité et augmente la flexibilité qui absorbe les vibrations du terrain tout en contribuant à diminuer les risques de traumatismes et de lésions.

DOPPELTER KOMFORT MIT DEM EINSATZ IN RACEGEL

Die exklusive Einspritzung von Racegel direkt in die Polsterung des Sattels, und zwar an den Auflagepunkten des hinteren Bereichs und der Öffnung in der Mitte, erhöht die vom patentierten Arrowhead Saddle System®, bereits herausgestellte Bequemlichkeit und vermindert den Druck in den Bereichen, in denen der Nervus Pudendis und die Arterien verlaufen, noch weiter. Racegel zeichnet sich durch Weichheit und Elastizität aus und erhöht die Flexibilität, die die Vibrationen des Geländes absorbiert, wodurch es zur Verminderung des Traumata- und Verletzungsrisikos beiträgt.

DOBLE CONFORT CON LA INSERCIÓN EN RACEGEL

La exclusiva inyección de racegel directamente en el rellenado del sillín, en correspondencia con los puntos de apoyo posteriores y con la abertura central, aumenta la comodidad ya puesta de manifiesto por el sistema patentado Arrowhead Saddle System®, y reduce ulteriormente la presión en las zonas por donde pasan los nervios pudendos y las arterias. Racegel presenta dotes de suavidad y elasticidad y aumenta la flexibilidad que absorbe las vibraciones del terreno contribuyendo a disminuir los riesgos de traumas y de lesiones.

レースジェル・インサートによって快適性も2倍

レースジェルをサドルのパッド部に直接注入することにより、後部のサポートエリアと中央の開放部において、アローヘッド・サドル・システム設計との相乗効果で快適性がさらに向上します。女性の外陰部の神経や動脈への圧迫を減らすことにもつながります。レースジェルはやわらかさ、弾力性を与えるほかに、振動を吸収し、ケガの可能性を減らしてくれるのです。

ARAMI GELAROUND

cod.: 214M09G

H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm
278 gr.	278 gr.	278 gr.	278 gr.	278 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Arrowhead Saddle System®, Gelaround®	Arrowhead Saddle System®, Gelaround®	Arrowhead Saddle System®, Gelaround®	Arrowhead Saddle System®, Gelaround®	Arrowhead Saddle System®, Gelaround®
Lorica®, Lycra® accoppiata impermeabile	Lorica®, Lycra® coupled and waterproof	Lorica®, Lycra® doublée imperméabilisée	Lorica®, Lycra® kombiniert und wasserundurchlässig	Lorica®, Lycra® acoplada impermeable

ATOLA GELAROUND

cod.: 215M09G

H. 140 mm - L. 253 mm	H. 140 mm - L. 253 mm	H. 140 mm - L. 253 mm	H. 140 mm - L. 253 mm	H. 140 mm - L. 253 mm
254 gr.	254 gr.	254 gr.	254 gr.	254 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Arrowhead Saddle System®, Gelaround®	Arrowhead Saddle System®, Gelaround®	Arrowhead Saddle System®, Gelaround®	Arrowhead Saddle System®, Gelaround®	Arrowhead Saddle System®, Gelaround®
Lorica®, Lycra® accoppiata impermeabile	Lorica®, Lycra® coupled and waterproof	Lorica®, Lycra® doublée imperméabilisée	Lorica®, Lycra® kombiniert und wasserundurchlässig	Lorica®, Lycra® acoplada impermeable
Appositamente studiata per l anatomia femminile	Specially designed for the female anatomy	Etudiée expressément pour l anatomie féminine	Speziell für Frauen entwickelt	Especialmente estudiado para la anatomía femenina

AERO GELAROUND

cod.: 212M03G

H. 145 mm - L. 280 mm	H. 145 mm - L. 280 mm	H. 145 mm - L. 280 mm	H. 145 mm - L. 280 mm	H. 145 mm - L. 280 mm
290 gr.	290 gr.	290 gr.	290 gr.	290 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Arrowhead Saddle System®, Gelaround®	Arrowhead Saddle System®, Gelaround®	Arrowhead Saddle System®, Gelaround®	Arrowhead Saddle System®, Gelaround®	Arrowhead Saddle System®, Gelaround®
Lorica®, Lycra® accoppiata impermeabile	Lorica®, Lycra® coupled and waterproof	Lorica®, Lycra® doublée imperméabilisée	Lorica®, Lycra® kombiniert und wasserundurchlässig	Lorica®, Lycra® acoplada impermeable

cod.: 214M075

H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm	H. 140 mm - L. 272 mm
268 gr.	268 gr.	268 gr.	268 gr.	268 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®

cod.: 215M075

H. 140 mm - L. 253 mm	H. 140 mm - L. 253 mm	H. 140 mm - L. 253 mm	H. 140 mm - L. 253 mm	H. 140 mm - L. 253 mm
254 gr.	254 gr.	254 gr.	254 gr.	254 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®

cod.: 212M051

H. 145 mm - L. 280 mm	H. 145 mm - L. 280 mm	H. 145 mm - L. 280 mm	H. 145 mm - L. 280 mm	H. 145 mm - L. 280 mm
280 gr.	280 gr.	280 gr.	280 gr.	280 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)
Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®

AERO ELEGANT

cod.: 212M055

H. 145 mm - L. 280 mm	H. 145 mm - L. 280 mm	H. 145 mm - L. 280 mm	H. 145 mm - L. 280 mm	H. 145 mm - L. 280 mm
280 gr.	280 gr.	280 gr.	280 gr.	280 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)
Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®
Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®

CONTOR

Rolls

selle
san marco

cod.: 480C001
rolls due

cod.: 218T031
concor light

cod.: 490C001
rolls

cod.: 495C001
regal

H. 133 mm - L. 275 ROLLS 2 H. 133 mm - L. 275 ROLLS H. 133 mm - L. 275 REGAL H. 131 mm - L. 260 CONCOR L.	H. 133 mm - L. 275 ROLLS 2 H. 133 mm - L. 275 ROLLS H. 133 mm - L. 275 REGAL H. 131 mm - L. 260 CONCOR L.	H. 133 mm - L. 275 ROLLS 2 H. 133 mm - L. 275 ROLLS H. 133 mm - L. 275 REGAL H. 131 mm - L. 260 CONCOR L.	H. 133 mm - L. 275 ROLLS 2 H. 133 mm - L. 275 ROLLS H. 133 mm - L. 275 REGAL H. 131 mm - L. 260 CONCOR L.	H. 133 mm - L. 275 ROLLS 2 H. 133 mm - L. 275 ROLLS H. 133 mm - L. 275 REGAL H. 131 mm - L. 260 CONCOR L.
290 gr. ROLLS 2 370 gr. ROLLS 362 gr. REGAL 245 gr. CONCOR L.	290 gr. ROLLS 2 370 gr. ROLLS 362 gr. REGAL 245 gr. CONCOR L.	290 gr. ROLLS 2 370 gr. ROLLS 362 gr. REGAL 245 gr. CONCOR L.	290 gr. ROLLS 2 370 gr. ROLLS 362 gr. REGAL 245 gr. CONCOR L.	290 gr. ROLLS 2 370 gr. ROLLS 362 gr. REGAL 245 gr. CONCOR L.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Pelle stampata	Textured leather	Cuir marbré	Bedrucktes Leder	Piel estampada
CONCOR LIGHT Titanio (solid 6/4) Lorica®	CONCOR LIGHT Titanium (solid 6/4) Lorica®	CONCOR LIGHT Titane (solide 6/4) Lorica®	CONCOR LIGHT Titan (massiv 6/4) Lorica®	CONCOR LIGHT Titanio (solid 6/4) Lorica®

san
marco

cod.: 505T030
0v zebra

cod.: 501T080
era pro cavallino

cod.: 212C006
aero west

cod.: 212C044
aero rider

H. 140 mm - L. 277 0V ZEBRA H. 124 mm - L. 276 ERA CAVALLINO H. 145 mm - L. 280 AERO WEST - AERO RIDER	H. 140 mm - L. 277 0V ZEBRA H. 124 mm - L. 276 ERA CAVALLINO H. 145 mm - L. 280 AERO WEST - AERO RIDER	H. 140 mm - L. 277 0V ZEBRA H. 124 mm - L. 276 ERA CAVALLINO H. 145 mm - L. 280 AERO WEST - AERO RIDER	H. 140 mm - L. 277 0V ZEBRA H. 124 mm - L. 276 ERA CAVALLINO H. 145 mm - L. 280 AERO WEST - AERO RIDER	H. 140 mm - L. 277 0V ZEBRA H. 124 mm - L. 276 ERA CAVALLINO H. 145 mm - L. 280 AERO WEST - AERO RIDER
260 gr. 0V ZEBRA 225 gr. ERA CAVALLINO 280 gr. AERO WEST - AERO RIDER	260 gr. 0V ZEBRA 225 gr. ERA CAVALLINO 280 gr. AERO WEST - AERO RIDER	260 gr. 0V ZEBRA 225 gr. ERA CAVALLINO 280 gr. AERO WEST - AERO RIDER	260 gr. 0V ZEBRA 225 gr. ERA CAVALLINO 280 gr. AERO WEST - AERO RIDER	260 gr. 0V ZEBRA 225 gr. ERA CAVALLINO 280 gr. AERO WEST - AERO RIDER
Titanio (solid 6/4) 0V ZEBRA ERA CAVALLINO Acciaio rinforzato C40 AERO WEST AERO RIDER	Titanium (solid 6/4) 0V ZEBRA ERA CAVALLINO Reinforced C40 steel AERO WEST AERO RIDER	Titane (solide 6/4) 0V ZEBRA ERA CAVALLINO Acier renforcé C40 AERO WEST AERO RIDER	Titan (massiv 6/4) 0V ZEBRA ERA CAVALLINO Verstärkter Stahl C40 AERO WEST AERO RIDER	Titanio (solid 6/4) 0V ZEBRA ERA CAVALLINO Acero reforzado C40 AERO WEST AERO RIDER
Pelle Pelle stampata, synthetic tail	Leather Textured leather, synthetic tail	Cuir Cuir marbré, synthetic tail	Leder Bedrucktes Leder, synthetic tail	Piel Piel estampada, synthetic tail

CUDA ARROWHEAD GELAROUND

cod.: 524M00G

H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm
290 gr.	290 gr.	290 gr.	290 gr.	290 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®
Lorica®, Lycra® accoppiata impermeabilizzata	Lorica®, Lycra® coupled and waterproofed	Lorica®, Lycra® doublée imperméabilisée	Lorica®, Lycra® kombiniert und wasserundurchlässig	Lorica®, Lycra® acoplada impermeabilizada
Inserti Gelaround® sull imbottitura in PU Flex	Gelaround® inserts on padding in PU Flex	Pièces Gelaround® dans le rembourrage en PU Flex	Gelaround®-Einlagen in der Polsterung aus PU Flex	Inserciones gelaround® en el acolchado en PU Flex

CUDA ARROWHEAD

cod.: 524C001

H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm
280 gr.	280 gr.	280 gr.	280 gr.	280 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®
Lorica®	Lorica®	Lorica®e	Lorica®	Lorica®

CUDA

cod.: 523C001

H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm	H. 140 mm - L. 277 mm
280 gr.	280 gr.	280 gr.	280 gr.	280 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®	Lorica®
Imbottitura maggiorata	Increased padding	Rembourrage augmenté	Verstärkte Polsterung	Acolchado aumentado

cod.: 435M001

H. 136 mm - L. 272 mm	H. 136 mm - L. 272 mm	H. 136 mm - L. 272 mm	H. 136 mm - L. 272 mm	H. 136 mm - L. 272 mm
250 gr.	250 gr.	250 gr.	250 gr.	250 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®
Elastomeri antivibranti posteriori	Rear anti-vibration elastomers	Elastomères anti-vibrations arrière	Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich	Elastomeros antivibraciones posteriores

cod.: 435M002

H. 136 mm - L. 272 mm	H. 136 mm - L. 272 mm	H. 136 mm - L. 272 mm	H. 136 mm - L. 272 mm	H. 136 mm - L. 272 mm
250 gr.	250 gr.	250 gr.	250 gr.	250 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®
Elastomeri antivibranti posteriori	Rear anti-vibration elastomers	Elastomères anti-vibrations arrière	Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich	Elastomeros antivibraciones posteriores

cod.: 436M001

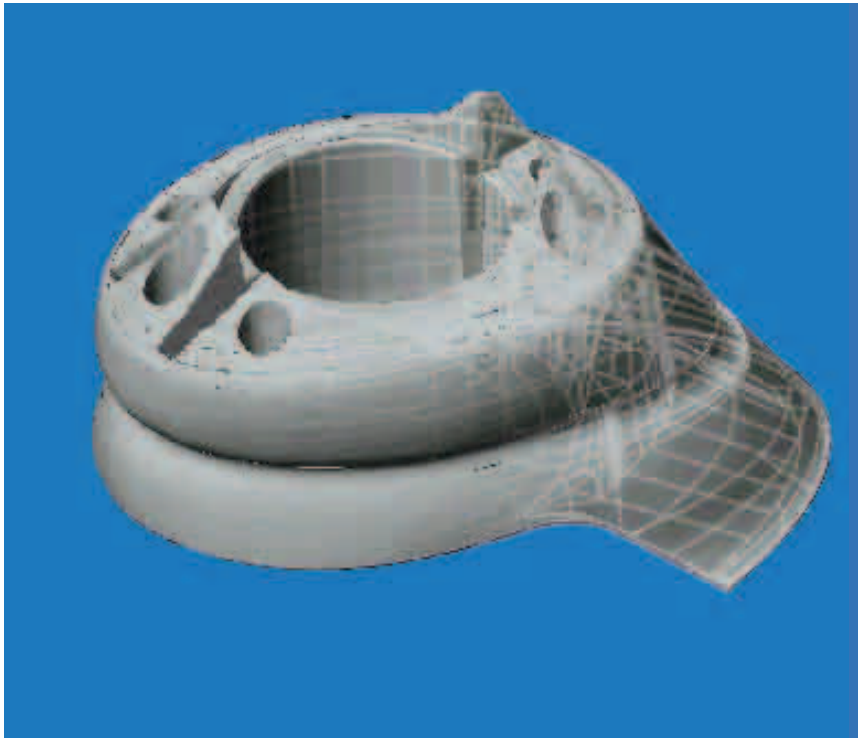
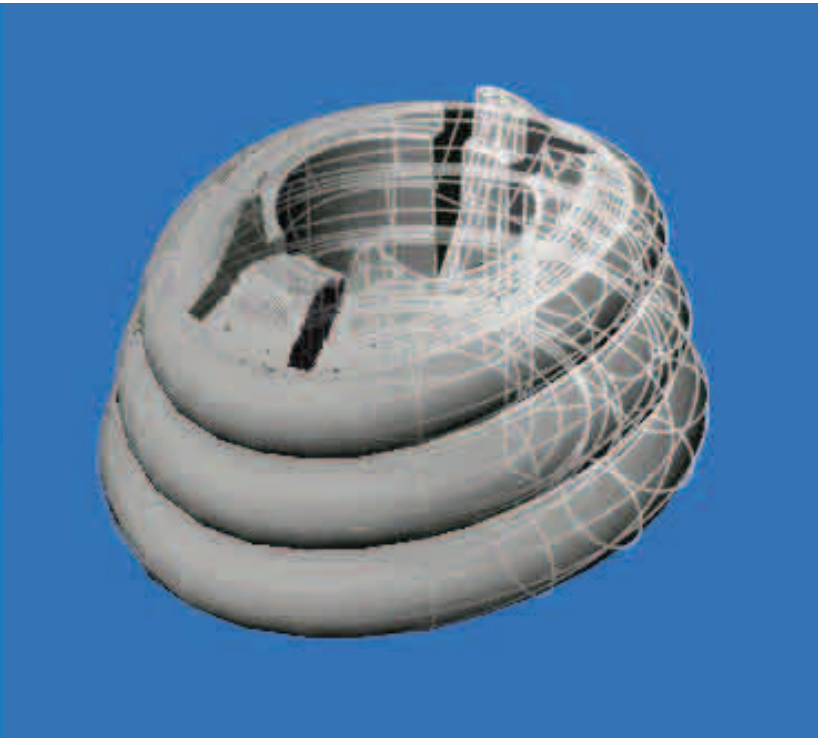
H. 136 mm - L. 253 mm	H. 136 mm - L. 253 mm	H. 136 mm - L. 253 mm	H. 136 mm - L. 253 mm	H. 136 mm - L. 253 mm
245 gr.	245 gr.	245 gr.	245 gr.	245 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®
Elastomeri antivibranti posteriori Appositamente studiata per l anatomia femminile	Rear anti-vibration elastomers Specially designed for the female anatomy	Elastomères anti-vibrations arrière Etudiée expressément pour l anatomie féminine	Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich Speziell für Frauen entwickelt	Elastomeros antivibraciones posteriores Especialmente estudiada para la anatomía femenina

cod.: 436M002

H. 136 mm - L. 253 mm	H. 136 mm - L. 253 mm	H. 136 mm - L. 253 mm	H. 136 mm - L. 253 mm	H. 136 mm - L. 253 mm
245 gr.	245 gr.	245 gr.	245 gr.	245 gr.
Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hollow)	Cr-Mo (hohl)	Cr-Mo (hollow)
Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®
Elastomeri antivibranti posteriori Appositamente studiata per l anatomia femminile	Rear anti-vibration elastomers Specially designed for the female anatomy	Elastomères anti-vibrations arrière Etudiée expressément pour l anatomie féminine	Elastomerdämpfung im hinteren Sattelbereich Speziell für Frauen entwickelt	Elastomeros antivibraciones posteriores Especialmente estudiada para la anatomía femenina

cod.: 565C066

H. 129 mm - L. 275 mm	H. 129 mm - L. 275 mm	H. 129 mm - L. 275 mm	H. 129 mm - L. 275 mm	H. 129 mm - L. 275 mm
276 gr.	276 gr.	276 gr.	276 gr.	276 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Lorica®, Lycra®	Lorica®, Lycra®	Lorica®, Lycra®	Lorica®, Lycra®	Lorica®, Lycra®
Inserto racegel	Racegel insert	Pièce racegel	Racegel - Kissen	Inserción racegel

PRO VIP

cod.: 560C001

H. 138 mm - L. 265 mm	H. 138 mm - L. 265 mm	H. 138 mm - L. 265 mm	H. 138 mm - L. 265 mm	H. 138 mm - L. 265 mm
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Pelle	Leather	Cuir	Leder	Pie

LYBERTY GEL ELASTOMERI

cod.: 454C005

H. 185 mm - L. 255 mm	H. 185 mm - L. 255 mm	H. 185 mm - L. 255 mm	H. 185 mm - L. 255 mm	H. 185 mm - L. 255 mm
360 gr.	360 gr.	360 gr.	360 gr.	360 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®
Sistema di sospensione con elastomero antivibrante posteriore, imbottitura anatomica	Suspension system with rear anti-vibration elastomer, anatomic padding	Système de suspension avec élastomère anti-vibrations arrière, rembourrage anatomique.	Hintere Aufhängung mit Elastomerdämpfung, Anatomische Polsterung	Sistema de suspensiones con elastomero antivibraciones posterior, acolchado anatómico

LYBERTY ARROWHEAD

cod.: 457C005

H. 185 mm - L. 255 mm	H. 185 mm - L. 255 mm	H. 185 mm - L. 255 mm	H. 185 mm - L. 255 mm	H. 185 mm - L. 255 mm
360 gr.	360 gr.	360 gr.	360 gr.	360 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®	Arrowhead Saddle System®
Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®	Lorica®, Lorica Sueta®
Sistema di sospensione con elastomero antivibrante posteriore, imbottitura anatomica	Suspension system with anti-vibration elastomer, anatomic padding	Système de suspension avec élastomère anti-vibration, rembourrage anatomique.	Hintere Aufhängung mit Elastomerdämpfung Anatomische Polsterung	Sistema de suspensiones con elastomero antivibraciones, acolchado anatómico

LYBERTY SPORT

cod.: 075C003

H. 170 mm - L. 260 mm	H. 170 mm - L. 260 mm	H. 170 mm - L. 260 mm	H. 170 mm - L. 260 mm	H. 170 mm - L. 260 mm
355 gr.	355 gr.	355 gr.	355 gr.	355 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Pulltech	Pulltech	Pulltech	Pulltech	Pultech
Sistema di sospensione con mini elastomeri, imbottitura anatomica. Dimensioni sportive	Suspension system with mini-elastomer, anatomic padding. Sport dimensioning	Système de suspension avec mini élastomère, rembourrage anatomique. Dimensions sportives.	Hintere Aufhängung mit Mini-Elastomerdämpfung Anatomische Polsterung Sportliche Abmessungen	Sistema de suspensiones con mini elastomero antivibraciones, acolchado anatómico. Dimensiones deportivas

LYBERTY LADY

cod.: 078C003

H. 195 mm - L. 250 mm	H. 195 mm - L. 250 mm	H. 195 mm - L. 250 mm	H. 195 mm - L. 250 mm	H. 195 mm - L. 250 mm
590 gr.	590 gr.	590 gr.	590 gr.	590 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Pulltech	Pulltech	Pulltech	Pulltech	Pulltech
Sistema di sospensione con elastomero antivibrante, imbottitura anatomica in poliuretano. Appositamente studiata per l anatomia femminile	Suspension system with anti-vibration elastomer, anatomic padding in polyurethane. Specially designed for the female anatomy	Système de suspension avec élastomère anti-vibrations, rembourrage anatomique en polyuréthane. Etudiée expressément pour l anatomie féminine.	Hintere Aufhängung mit Elastomerdämpfung Anatomische Polsterung aus PU Speziell für Frauen entwickelt	Sistema de suspensiones con elastomero antivibraciones, acolchado anatómico en poliuretano. Especialmente estudiado para la anatomía femenina

TRS W PTK GEL

cod.: 176C029

H. 200 mm - L. 285 mm	H. 200 mm - L. 285 mm	H. 200 mm - L. 285 mm	H. 200 mm - L. 285 mm	H. 200 mm - L. 285 mm
552 gr.	552 gr.	552 gr.	552 gr.	552 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Pulltech	Pulltech	Pulltech	Pulltech	Pulltech
Elastomeri a spirale ad escursione di 5 mm., imbottitura anatomica con inserti racegel, mini bumpers “reflector”. Sport	Spiral elastomers with 5 mm travel, anatomic padding with Racegel inserts, mini bumpers “reflector”. Sport dimensioning.	Elastomères en spirale à excursion de 5 mm, rembourrage anatomique avec pièces en racegel, mini pare-chocs « reflector ». Sport.	Spiral-Elastomere mit 5 mm Ausschlag, anatomische Polsterung mit Racegel-Kissen, Mini bumpers "Reflector". Sport	Elastomeros en espiral con recorrido de 5 mm., acolchado anatómico con inserciones racegel, mini bumpers “reflector”. Deporte

TRK W PTK GEL

cod.: 172C029

H. 215 mm - L. 265 mm	H. 215 mm - L. 265 mm	H. 215 mm - L. 265 mm	H. 215 mm - L. 265 mm	H. 215 mm - L. 265 mm
555 gr.	555 gr.	555 gr.	555 gr.	555 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Pulltech	Pulltech	Pulltech	Pulltech	Pulltech
Elastomeri a spirale ad escursione di 5 mm., imbottitura anatomica con inserti racegel, mini bumpers “reflector”. Appositamente studiata per l anatomia femminile	Spiral elastomers with 5 mm travel, anatomic padding with Racegel inserts, mini bumpers “reflector”. Specially designed for the female anatomy	Elastomères en spirale à excursion de 5 mm., rembourrage anatomique avec pièces en racegel, mini pare-chocs «reflector». Etudiée expressément pour l anatomie féminine.	Spiral-Elastomere mit 5 mm Ausschlag, anatomische Polsterung mit Racegel-Kissen, Mini bumpers "Reflector". Speziell für Frauen entwickelt	Elastomeros en espiral con recorrido de 5 mm., acolchado anatómico con inserciones racegel, mini bumpers “reflector”. Especialmente estudiado para la anatomía femenina

TRG W PTK GEL

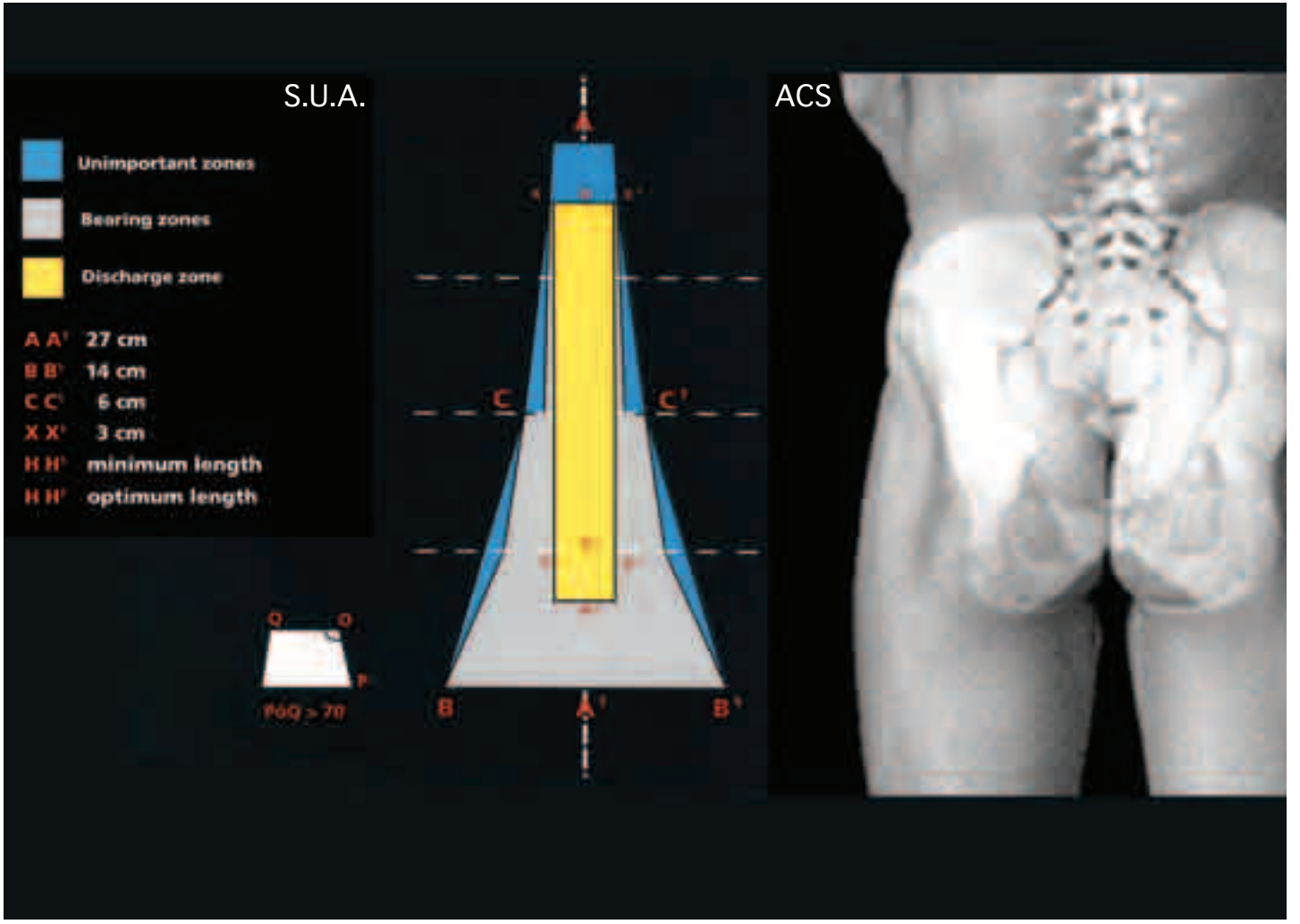
cod.: 167C029

H. 220 mm - L. 270 mm	H. 220 mm - L. 270 mm	H. 220 mm - L. 270 mm	H. 220 mm - L. 270 mm	H. 220 mm - L. 270 mm
600 gr.	600 gr.	600 gr.	600 gr.	600 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Pulltech	Pulltech	Pulltech	Pulltech	Pulltech
Elastomeri a spirale ad escursione di 5 mm., imbottitura anatomica con inserti racegel, mini bumpers “reflector”. Turismo	Spiral elastomers with 5 mm travel, anatomic padding with Racegel inserts, mini bumpers “reflector”. Touring	Elastomères en spirale à excursion de 5 mm., rembourrage anatomique avec pièces en racegel, mini pare-chocs «reflector». Loisirs.	Spiral-Elastomere mit 5 mm Ausschlag, anatomische Polsterung mit Racegel-Kissen, Mini bumpers "Reflector". Touring	Elastomeros en espiral con recorrido de 5 mm., acolchado anatómico con inserciones racegel, mini bumpers “reflector”. Turismo

TRC W PTK GEL

cod.: 163C029

H. 195 mm - L. 275 mm	H. 195 mm - L. 275 mm	H. 195 mm - L. 275 mm	H. 195 mm - L. 275 mm	H. 195 mm - L. 275 mm
550 gr.	550 gr.	550 gr.	550 gr.	550 gr.
Acciaio rinforzato C40	Reinforced C40 steel	Acier renforcé C40	Verstärkter Stahl C40	Acero reforzado C40
Pulltech	Pulltech	Pulltech	Pulltech	Pulltech
Elastomeri a spirale ad escursione di 5 mm., imbottitura anatomica con inserti racegel, mini bumpers “reflector”. City Bike	Spiral elastomers with 5 mm travel, anatomic padding with Racegel inserts, mini bumpers “reflector”. City Bike	Elastomères en spirale à excursion de 5 mm., rembourrage anatomique avec pièces en racegel, mini pare-chocs « reflector ». Pour vélo de ville.	Spiral-Elastomere mit 5 mm Ausschlag, anatomische Polsterung mit Racegel-Kissen, Mini bumpers "Reflector". City Bike	Elastomeros en espiral con recorrido de 5 mm., acolchado anatómico con inserciones racegel, mini bumpers “reflector”. City Bike



S.U.A.

L attenzione di Selle San Marco è oggi rivolta alla soluzione dei problemi e delle esigenze del singolo ciclista in base ai valori fisici, alle abitudini e frequenza nella pratica della bicicletta, ai gusti estetici. Grazie alla collaborazione decennale con il dott. Ruggero Mele, professore di biofisica e biomeccanica, Selle San Marco conferma la sua filosofia progettuale e di ricerca con il brevetto S.U.A.,. Questa formula brevettata consente di definire la superficie utile di appoggio di una sella (S.U.A) e l area consigliata di seduta (ACS) basandosi su parametri biologici e biomeccanici scientifici quali peso e pressione massima arteriosa presunta.
Il progetto S.U.A ha già offerto a Selle San Marco un ampia casistica di studio nella ricerca della soluzione più efficace per salvaguardare la fisiologia del ciclista.

S.U.A.

Today, Selle San Marco s attention is focused on solving the problems and needs of individual cyclists according to their physical values, habits, frequency of riding, and aesthetic tastes. Thanks to the long-standing collaboration of Dr. Ruggero Mele, professor of biophysics and biomechanics, Selle San Marco confirms its design and research philosophy with the S.U.A., patent. This patented formula is used to define the useful support area of a saddle and the recommended seat area based on scientific biological and biomechanical parameters such as weight and maximum presumed blood pressure. The S.U.A project has already offered Selle San Marco an ample case study in finding the most effective solution for safeguarding the cyclist s physiology.

S.U.A

L attention de Selle San Marco se consacre aujourd hui à la solution des problèmes et des besoins de chaque cycliste selon ses valeurs physiques, ses habitudes et sa fréquence de la pratique du cyclisme, selon ses goûts esthétiques. Grâce à 10 ans de collaboration avec le Dr Ruggero Mele, professeur de biophysique et biomécanique, Selle San Marco confirme sa philosophie de projet et de recherche avec le brevet S.U.A.®. Cette formule brevetée permet de définir la surface utile d appui d une selle (S.U.A.) et l aire conseillée d assise (ACS) en se basant sur des paramètres biologiques et biomécaniques scientifiques comme le poids et la tension artérielle maximum présumée.
Le projet S.U.A. a déjà offert à Selle San Marco une longue liste de cas d étude dans la recherche de la solution la plus efficace pour sauvegarder la physiologie du cycliste.

S.U.A.

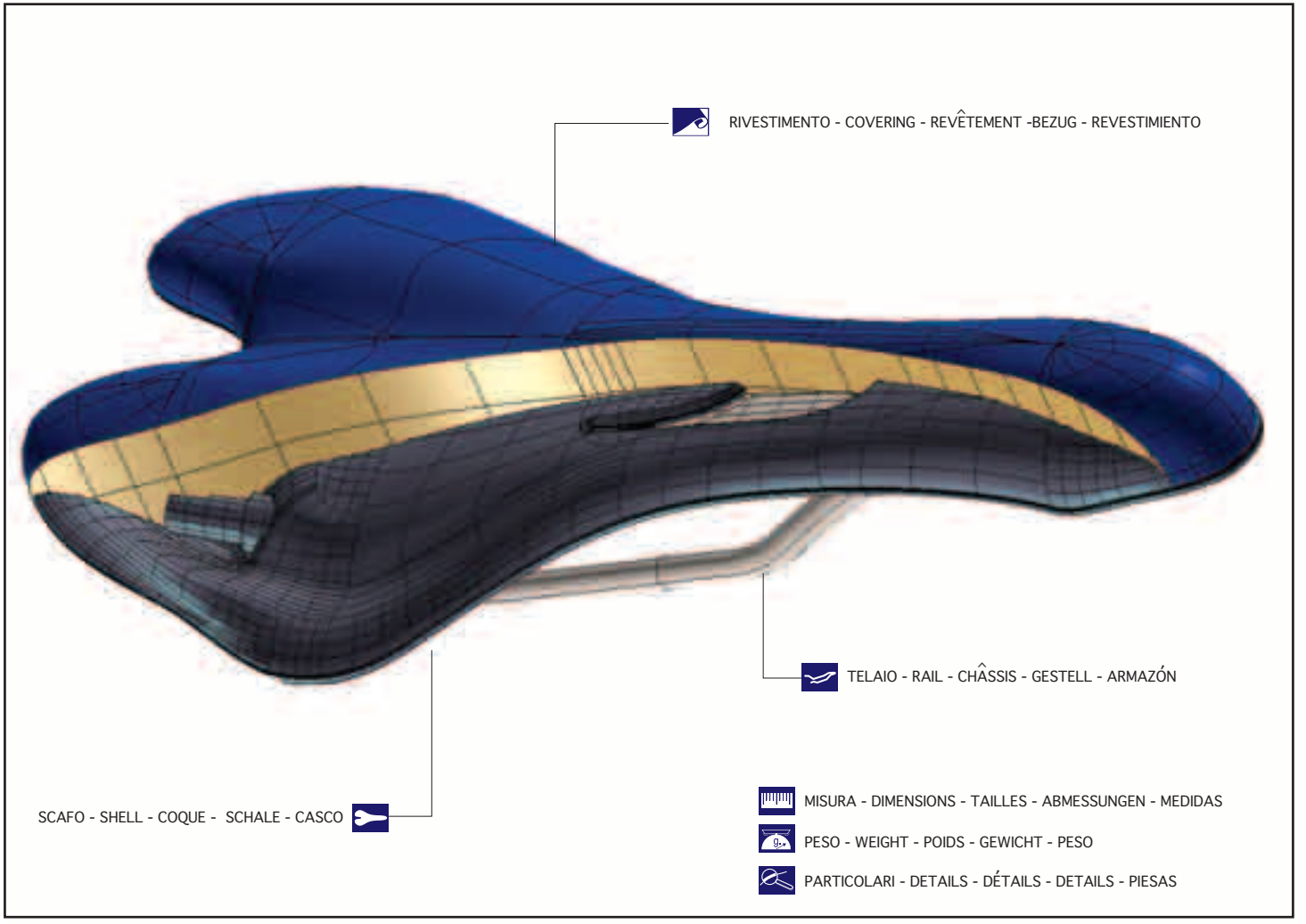
Heute richtet sich die Aufmerksamkeit von Selle San Marco insbesondere darauf, die Probleme der einzelnen Radfahrer zu lösen und ihren Ansprüchen gerecht zu werden, und dabei Körperbau, Gewohnheiten, Intensität, mit der Radsport betrieben wird, sowie den persönlichen Geschmack des Fahrers zu berücksichtigen. Durch die langjährige Zusammenarbeit mit Dr. Ruggero Mele, Professor für Biophysik und Biomechanik, ist es Selle San Marco jetzt gelungen, die Unternehmensphilosophie einmal mehr mit einem Patent zu bestätigen, und zwar dem S.U.A.®. Diese patentierte Formel ermöglicht es, anhand wissenschaftlich belegter biologischer und biomechanischer Parameter, wie Gewicht und geschätzter maximaler Arteriendruck, die nutzbare Auflagefläche eines Sattels (S.U.A.) und den empfohlenen Sitzbereich (ACS) zu ermitteln. Das Projekt S.U.A. hat Selle San Marco bereits eine umfangreiche Forschungsgrundlage für die Entwicklung von effizienten Lösungen zum Schutz der Physiologie der Radfahrer verschafft.

S.U.A.

Los de Selle San Marco estamos hoy muy interesados en solucionar los problemas y las exigencias de cada ciclista en base a los valores físicos, a los hábitos y a la frecuencia en la práctica del deporte de la bici, y a los gustos estéticos. Gracias a la colaboración de una década con el Dr.. Ruggero Mele, profesor de biofísica y biomecánica, Selle San Marco confirma su filosofía proyectística y de investigación con la patente S.U.A.,. Esta fórmula patentada permite definir la superficie útil de apoyo de un sillín (S.U.A) y la zona de sentada aconsejada (ACS) basándose sobre parámetros biológicos y biomecánicos científicos como peso y presión máxima arterial supuesta.
El proyecto S.U.A ya ha ofrecido a Selle San Marco una amplia casuística de estudio en la búsqueda de la solución más eficaz para proteger la fisiología del ciclista.

S.U.A.

いま、セラ・サンマルコでは、肉体的要素、習慣、ライディング頻度、デザインの好み等を考慮にいれて、一人一人のライダーが抱える問題を解決し、要求に応えることに最大のエネルギーを注いでいます。生体物理学や生体力学の教授であるルゲッロ・メレ博士との長年の協力関係のおかげで、セラ・サンマルコはS.U.A.特許により、そのサドル設計と研究方針をゆるぎないものにしました。この特許を用いて、サドル上で実際に人体を支える面積<S.U.A.>と、科学的な生体学的要素、たとえば体重や最高血圧等の要素に基づく<推奨サドル面積>を導きだしました。
S.U.A.プロジェクトに基づいて、セラ・サンマルコは、サイクリストの体を守るために役立つ提案を豊富に蓄えています。



LE MATERIE PRIME
La ricerca e la tecnologia Selle San Marco prevedono l utilizzo di materiali esclusivi e selezionati per la produzione di tutte le nostre selle, in grado di rispondere a quattro requisiti fondamentali:
assoluto rispetto delle normative di sicurezza
assoluta qualità
assoluti biocompatibilità e rispetto ecologico.

TELAIO
Il telaio è l unica parte strutturale in metallo di una sella. E quindi la parte più pesante ma fondamentale poiché rappresenta uno dei tre fulcri di scarico del peso del ciclista.

SCAFO
Lo scafo è la parte che determina la morfologia e l ergonomicità della sella. Uno degli obiettivi di Selle San Marco è la costruzione di selle capaci di consentire il massimo risultato ergonomico.

I TEST E LA RICERCA MEDICO-SCIENTIFICI
Selle San Marco da sempre si attiene con senso di responsabilità alle indicazioni provenienti dagli ambienti medico-scientifici per la realizzazione di soluzioni efficaci per il benessere integrale del ciclista.
L attiva collaborazione pluriennale con collaboratori come il Dr. Ruggero Mele (S.U.A.®), il Dr. Robert West (Arrowhead Saddle System®), con i campioni del pedale, e non per ultimi i numerosi tester degli amatori consentono di rispondere alle primarie esigenze di chi pedala in sella: comodità e leggerezza.

THE RAW MATERIALS
Selle San Marco s philosophy dictates that all materials used for the production of saddles meet four main requirements:
- absolute respect for the safety standards
- absolute quality
- absolute biocompatibility
- respect for the environment.

RAILS
The rail is the only structural part of a saddle made of metal. It is therefore the heaviest part, but all-important since it s the primary support for rider weight.

SHELL
Selle San Marco s first objective is to construct saddles that offer maximum results in terms of ergonomics. The shell is the part that determines the morphology and therefore the ergonomics of the saddle.

TESTS AND MEDICAL-SCIENTIFIC RESEARCH
The active and on-going collaboration with experts such as Dr. Ruggero Mele (S.U.A.), Dr. Robert West (Arrowhead Saddle System®), cycling champions, and also many testersriders, enables us to meet the primary needs of cyclists: comfort and lightness.

LES MATIÈRES PREMIÈRES
La recherche et la technologie Selle San Marco prévoient l utilisation de matières exclusives et sélectionnées pour la fabrication de toutes nos selles, en mesure de répondre à quatre conditions requises :
-le respect absolu des réglementations sur la sécurité
-la qualité absolue
-la biocompatibilité et le respect de l environnement

CHÂSSIS
Le châssis est la seule partie structurale en métal de la selle. C est donc la partie la plus lourde mais fondamentale puisqu elle représente un des trois points principaux de déchargement du poids du cycliste.

COQUE
La coque est la partie qui détermine la morphologie et donc l aspect ergonomique de la selle. Un des objectifs de Selle San Marco est la construction de selles en mesure de donner un résultat ergonomique maximum.

LES TESTS ET LA RECHERCHE MÈDICO-SCIENTIFIQUE
La collaboration active depuis plusieurs années avec des collaborateurs comme Ruggero Mele (S.U.A.®) et Robert West (Arrowhead Saddle System®), avec les champions cyclistes, mais aussi les nombreux testeurs amateurs, permettent de répondre aux besoins principaux des gens qui pédalent : confort et légèreté.

ROHMATERIALIEN
Der Stand der Entwicklung und Technologie bei Selle San Marco macht es erforderlich, dass ausschliesslich exklusive und ausgewählte Materialien für die Produktion der Sättel verwendet werden, die höchsten Ansprüchen gerecht werden, und zwar:
-absolute Einhaltung der Sicherheitsvorschriften;
-absolute Qualität;
-absolute Biokompatibilität und Umweltverträglichkeit.

GESTELL
Das Gestell ist der einzige Teil der Sattelstruktur aus Metall. Es ist deshalb auch am schwersten, gleichzeitig aber von wesentlicher Bedeutung für den Sattel, da es einen der drei Schwerpunkte darstellt, auf denen das Gewicht des Fahrers ruht.

SATTELSCHALE
Die Sattelschale ist der Teil eines Sattels, der dessen Form und damit dessen Ergonomie bestimmt. Eines der erklärten Ziele von Selle San Marco ist die Herstellung von Sätteln, die aus ergonomischer Sicht höchste Performance bieten.

TESTS UND WISSENSCHAFTLICHE UND MEDIZINISCHE FORSCHUNG
Die jahrelange Zusammenarbeit mit Kapazitäten wie Dr. Ruggero Mele (S.U.A.) und Dr. Robert West (Arrowhead Saddle System®) und mit erfolgreichen Radrennsportlern sowie zahlreichen Testfahrern unter den Amateursportlern haben die Entwicklung von Sätteln ermöglicht, die den beiden Hauptanforderungen aller, die im Sattel sitzen, gerecht werden, nämlich der Bequemlichkeit und der Leichtigkeit.

LAS MATERIAS PRIMAS
La investigación y la tecnología de Selle San Marco preveen el uso de materiales exclusivos y seleccionados para la producción de todos nuestros sillines, en grado de satisfacer cuatro requisitos principales:
absoluto respeto de las normas de seguridad
absoluta calidad
absoluta biocompatibilidad y respeto ecológico.

ARMAZÓN
El armazón es la única parte estructural metálica de un sillín. Es por lo tanto la parte más pesada pero fundamental puesto que representa uno de los tres fulcros de descarga del peso del ciclista.

CASCO
El casco es la parte que determina la morfología y por lo tanto la ergonomía de los sillines. Uno de los objetivos de Selle San Marco es la fabricación de sillines capaces de otorgar el máximo resultado ergonómico.

LOS TEST Y LA INVESTIGACIÓN MÈDICA-CIENTIFICA
La activa colaboración de muchos años con colaboradores como el Dr. Ruggero Mele (S.U.A.®), el Dr. Robert West (Arrowhead Saddle System®), con los campeones del pedal, y no menos importantes los numerosos tester de los aficionados permiten responder a las principales exigencias de los que pedalean: comodidad y ligereza.

使用素材
セラ・サンマルコでは４つの基準に基づき、使用素材を厳選しています。
最高の安全性
最高の品質
体にやさしいこと
環境にやさしいこと

レール
レールはサドルで唯一金属を使用したパーツです。したがって、もっとも重く、同時に、ライダーの体重を支える３つの箇所（サドル、ハンドル、ペダル）の１つであるために、きわめて重要です

シェル
シェルはサドルの形状、そして人体工学面からサドルに関わってくる部品である。サンマルコが目標としているもののひとつに、人体工学的に最適な結果を生むサドルの製造がある。ルジェッロ・メレ博士（S.U.A.）やロバート・ウェスト博士（アローヘッド・バイシクル・システム）、さらには自転車競技のチャンピオンたち、多くのテストライダー、アマチュア・ライダーたちとの協力によってサイクリストの最大の要望---快適性と軽量性---を獲得した。

テクノロジー
さまざまな試験と医学的研究
サドル・メーカーの責任として、セラ・サンマルコは従来、医学分野からの指摘に耳を傾け、サイクリストの体を守るために有効な提案を行ってきました。

TELAIO

Avio Tube / Tubo di titanio
Titanio trafilato a tubo Ø mm. 7x1,1 utilizzato dall industria aeronautica

Titanio Solid 6/4 / barra di titanio
Titanio lavorato in barre Ø mm. 7 utilizzato nel mondo delle competizioni motoristiche e del volo alare.

Nanoflex® by Sandvik
Tubo Ø mm 7x1,0 assoluta novità nel mondo del ciclismo. Selle San Marco, in collaborazione con l industria siderurgica svedese Sandvik, ha sviluppato Nanoflex® un esclusivo brevetto che agisce a livello molecolare (nanotecnologia) e grazie a selezionati componenti consente di creare un materiale assolutamente innovativo leggerissimo e resistente.

Cr.Mo
Tubo in acciaio speciale Ø mm. 7x 1,3 già utilizzato nella telaistica delle competizioni motociclistiche, dove rappresenta l unica alternativa agli allumini forgiati. Ottimo rapporto leggerezza e rigidità.

8mm. Steel
Tondo pieno in acciaio speciale Ø mm. 8,0. Un telaio “blindato” per sopportare le evoluzioni di freerider e downhiller.

Acciaio C40 reforced
Barre acciaio Ø mm.7,0 anche per i telai destinati ad un utilizzo touring e city.

Magnesio
Selle San Marco introduce per la prima volta il magnesio nel mondo delle selle con il brevetto Rever®. Conosciuto per le sue doti di assoluta leggerezza e resistenza e per la difficoltà di lavorazione, rappresenta un ottima opportunità di sviluppo di nuovi progetti Selle San Marco

RAIL

Avio Tube / Titanium tube
Drawn titanium tube Ø 7x1.1 mm used in the aircraft industry.

Solid titanium 6/4 / titanium bar
Titanium worked in Ø 7 mm bars used in the motorcycle racing and aeronautics.

Nanoflex® by Sandvik
An absolute novelty in the world of cycling Ø 7x1.0 mm stainless steel tube for bicycle saddle rails. Selle San Marco, in collaboration with the Swedish steel industry Sandvik, has developed Nanoflex® an exclusive patent that acts at a molecular level (nanotechnology) and thanks to selected components enables the creation of an innovative, very light and strong material.

Cr.Mo
Special steel tube Ø 7x 1.3 mm already used in the frames of competition motorcycles, where it represents the only alternative to forged aluminium. Excellent weight/rigidity ratio.

8mm Steel
Solid rod in special steel Ø 8.0 mm. An “armoured” frame for withstanding the maneuvers of freeriders and downhillers.

Reinforced C40 steel
Steel bars Ø 7.0 mm for rails intended for touring and city use.

Magnesium
Selle San Marco introduces magnesium for the first time in the world of saddles with the Rever® patent. Known for its very high strength-to-weight ratio and for the difficulty of working it, it presents San Marco with a challenging opportunity that San Marco is pleased and proud to meet with the launch of the Rever saddles.

CHÂSSIS

Avio Tube / Tube en titane
Titane tréfilé en tube Ø 7x1,1 mm., utilisé dans l industrie aéronautique

Titane Solid 6/4 / barre de titane
Titane travaillé en barres Ø 7 mm. utilisé dans le monde des compétitions d engins à moteur et du vol alaire.

Nanoflex® by Sandvik
Tube Ø 7x1,0 mm, une nouveauté absolue dans le monde du cyclisme. Selle San Marco, en collaboration avec l industrie sidérurgique suédoise Sandvik, a développé Nanoflex®, un brevet exclusif qui agit au niveau moléculaire (nanotechnologie) et, grâce à des composants sélectionnés, il permet de créer une matière absolument innovante, extrêmement légère et résistante.

Cr.Mo
Tube en acier spécial Ø 7x1,3 mm. déjà utilisé dans le secteur des châssis de compétitions motocyclistes, où il représente la seule alternative aux aluminiums forgés. Excellent rapport légèreté et rigidité.

8mm. Steal
Rond plein en acier spécial Ø 8,0 mm. Un châssis « blindé » pour supporter les évolutions des free rider et des downhiller.

Acier C40 reforced
Barres d acier Ø 7 mm. même pour les châssis destinés à une utilisation loisirs et ville.

Magnésium
Selle San Marco introduit pour la première fois le magnésium dans le monde des selles avec le brevet Rever®. Connu pour ses qualités de légèreté et résistance absolues et pour la difficulté à le travailler, il représente une excellente opportunité de développement de nouveaux projets Selle San Marco.

GESTELL

Avio Tube / Titanrohr
Gezogenes Titanrohr Ø 7 x 1,1 mm, wie es in der Flugzeugindustrie verwendet wird.

Massives Titan 6/4 / Titanstange
Titanstangen mit Ø 7 mm, wie sie im Rennsport und für Flugzeuge verwendet werden.

Nanoflex® by Sandvik
Stangenmaterial mit Ø 7 x 1,0 mm, eine absolute Neuheit in der Welt des Radsports. Selle San Marco hat zusammen mit dem schwedischen Stahlhersteller Sandvik das exklusive Patent Nanoflex® entwickelt, das auf Molekülebene agiert (Nanotechnologie) und zusammen mit ausgewählten Komponenten die Herstellung eines absolut innovativen, ultraleichten und hochwiderstandsfähigen Materials erlaubt.

Cr.Mo
Rohr aus Spezialstahl Ø 7 x 1,3 mm, das bereits bei Motorrad-Rennmaschinen Verwendung findet, wo es die einzige Alternative zu geschmiedetem Aluminium darstellt. Optimales Verhältnis von Leichtigkeit und Steifigkeit.

8 mm Stahl
Massive Rundstange aus Spezialstahl Ø 8,0 mm. Ein "gepanzertes" Gestell, das den extremen Belastungen im Freeride und Downhill gewachsen ist.

Verstärkter C40 Stahl
Stahlstangen Ø 7,0 mm, auch für Gestelle von Touring- und Citysätteln.

Magnesium
Mit dem Patent Rever® hat Selle San Marco als erster Hersteller Magnesium in die Welt der Sättel eingeführt. Magnesium ist ein Metall, das für seine Leichtigkeit und Widerstandsfähigkeit und für die schwierige Verarbeitung bekannt ist, und stellt eine optimale Ausgangsbasis für die Entwicklung neuer Projekte von Selle San Marco dar.

ARMAZÓN

Avio Tube / Tubo de titanio
Titanio trefilado en tubo Ø mm. 7x1,1 utilizado en la industria areonáutica

Titanio Solid 6/4 / barra de titanio
Titanio elaborado en barra Ø mm. 7 utilizado en el mundo de las competiciones de moto y de alas delta.

Nanoflex® by Sandvik
Tubo Ø mm 7x1,0 absoluta novedad en el mundo del ciclismo. Selle San Marco, en colaboración con la industria metalúrgica sueca Sandivik, ha desarrollado Nanoflex® una patente exclusiva que actúa a nivel molecular (nanotecnología) y gracias a seleccionados componentes permite crear un material absolutamente innovativo muy ligero y resistente.

Cr.Mo
Tubo en acero especial Ø mm. 7x 1,3 ya utilizado en los armazones en las competiciones de moto, en que representa la única alternativa a los aluminios forjados. Óptima relación ligereza y rigidez.

8mm. Steal
Varilla maciza de acero especial Ø mm. 8,0. Un armazón “acorazado” para soportar las evoluciones de freerider y downhiller.

Acero C40 reforced
Varillas de acero Ø mm. 7,0 también para los armazones destinados a un uso touring y city.

Magnesio
Selle San Marco introduce por primera vez el magnesio en el mundo de los sillines con la patente Rever®. Conocida por sus dotes de absoluta ligereza y resistencia y por la dificultad de elaboración, representa una excelente oportunidad de desarrollo de nuevos proyectos Selle San Marco

レール

アヴィオ・チューブ/ チタン・チューブ
∅ 7x1.1 mmの引き抜きチタン・チューブで、航空機産業で使用される素材。

ソリッド・チタン 6/4 / チタン・バー
∅ 7 mmのチタン・バーでオートバイ・レースや飛行機の翼に用いられる。

Sandvik社製ナノフレックス
∅ 7x1.0 mmのチューブで、自転車界では初めて使用される。スウェーデンの鉄鋼メーカーSandvik社と共同で、最先端のナノテクノロジー素材と厳選したパーツの組み合わせの結果、最新の軽量、高強度素材が現実のものとなった。

クロモリ
∅ 7x 1.3 mmのスチール製チューブ。競技用オートバイの世界では鍛造アルミニウムの唯一の代替素材として使用されている。重量/剛性比率に優れている。

８ミリ・スチール
∅ 8.0 mmのスチール製ロッド。フリーライドやダウンヒルでの酷使に耐える剛性使用フレーム用素材。

強化C40スチール
∅ 7.0 mmのスチール・バー。ツーリングやシティ・ユースに向く。

マグネシウム
セラ・サンマルコが、サドル用素材として世界ではじめてReverに採用する。軽量性、強度、そして工作の難しさに定評がある素材。セラ・サンマルコの新型モデルの開発にふさわしい素材である。

SCAFO

Fibre di Carbonio / Composite
Un tessuto multistrato al 100% in fibre di carbonio intrecciate con elevate doti di leggerezza, rigidità, comfort e resistenza. Alla base del successo dei nostri modelli Composite.

CFRP / Nylon caricato carbonio
E stato il primo approccio di Selle San Marco al carbonio. Un mix in percentuali varie di fibre di carbonio e Nylon per ottenere un ottimo equilibrio tra rigidità e resistenza a secondo delle necessità

Kevlar® DuPont
Il para-aramide più conosciuto per le sue doti di elasticità e resistenza. Indispensabile per la costruzione di scafi leggeri e indistruttibili.

Polimeri
Per la nostra produzione usiamo vari polimeri sempre di altissima qualità come il poliammide Nylon 12, gli ABS e il Polipropilene.

Gomme elastomeriche, elastomeri
Lo sviluppo di zone più elastiche negli scafi di nuova generazione e la sostituzione delle molle metalliche è stato possibile grazie all utilizzo di speciali gomme per iniezione con capacità di ridistribuire l energia che ricevono, consentendo ovvi vantaggi per il ciclista.

Gel poliuretanici, Racegel
La comodità che offre il gel nelle selle è risaputa ma bisogna fare attenzione ai materiali utilizzati.Gel a base siliconica o ad oli minerali di bassa qualità possono essere dannosi per la salute. Selle San Marco utilizza da anni poliuretani espansi assolutamente privi di Freon (il gas che causa il buco nell ozono).

E-Warranty
I nostri modelli di alta gamma verranno equipaggiati con uno speciale microchip che immagazzina tutti i dati riguardanti la sella e la rende unica al mondo. Il microchip è totalmente passivo: non emette nessuna frequenza radio nociva. Un ulteriore e ottimo strumento di garanzia offerto da Selle San Marco.

SHELL

Carbon fibres / Composite
A 100% multi-layeredfabric in interwoven carbon fibres featuring outstanding lightness, rigidity, comfort and strength. It is behind the success of our Composite models.

CFRP / Carbon loaded nylon
This was Selle San Marco s first approach to carbon, mixing the carbon fibres with Nylon in various percentages in order to obtain an optimal balance between rigidity and strength according to requirements.

Kevlar® DuPont
The para-aramide best-known for its elasticity and strength, indispensable for the construction of light and indestructible shells.

Polymers
For our productions we use various polymers, always of very high quality, such as polyamide Nylon 12, ABS and Polypropylenes.

Elastomer rubbers, elastomers
The development of more elastic zones in the new-generation shells and replacing the metal springs was made possible through the injection of special elastomer rubbers. These elastomeric dampers absorb the energy they receive, with obvious advantages for the rider.

Polyurethanes gels, Racegel
The comfort offered by gel in the saddles is well-known, but attention must also be paid to the materials used. Silicone or low-quality mineral oil based gels can be harmful for the health. For years Selle San Marco has been using polyurethane foams that are totally free of Freon (the gas that causes the hole in the ozone layer).

E-Warranty
Our upper-range models will be equipped with a special microchip that stores all the data regarding the saddle, and making it unique in the world. A further and optimal tool of guarantee offered by Selle San Marco. The microchip is totally passive: it does not emit any harmful radio frequency.

COQUE

Fibres de Carbone / Composite
Un tissu multi-épaisseurs 100% fibres de carbone tressées avec de grandes qualités de légèreté, rigidité, confort et résistance. Il est à la base du succès de nos modèles Composite.

CFRP / Nylon chargé au carbone
Cela a été la première approche au carbone de Selle San Marco en mélangeant dans différents pourcentages les fibres de carbone au Nylon pour obtenir un excellent équilibre entre la rigidité et la résistance selon les besoins.

Kevlar® DuPont
Le para-aramide le plus connu pour ses qualités d élasticité et de résistance, indispensable pour la construction de coques légères et indestructibles.

Polymères
Pour notre fabrication nous utilisons différents polymères et toujours d excellente qualité comme le polyamide Nylon 12, les ABS et les polypropylènes.

Caoutchoucs élastomèriques, élastomères
Le développement des zones les plus élastiques dans les coques de nouvelle conception et le remplacement des ressorts métalliques ont été possibles grâce à l utilisation de ces caoutchoucs spéciaux par injection qui ont la capacité de distribuer l énergie qu ils reçoivent avec des avantages évidents pour le cycliste.

Gels polyuréthaniques, Racegel
Le confort qu offre le gel dans les selles est bien connu mais il faut faire attention aux matériaux qui sont utilisés. Des gels à base siliconique ou à base d huiles minérales de mauvaise qualité peuvent nuire à la santé. Selle San Marco utilise depuis des années des polyuréthanes expansés absolument dépourvus de Fréon (le gaz qui provoque le trou dans la couche d ozone).

E-Warranty
Nos modèles hauts de gamme seront équipés d une micro puce spéciale qui emmagasine toutes les données qui concernent la selle et la rend unique au monde. Un autre et excellent instrument de garantie offert par Selle San Marco. La micro puce est totalement passive : elle n émet aucune fréquence radio nuisible.

SATTELSCHALE

Carbonfasern / Composite
Ein Mehrschichtgewebe zu 100% aus geflochtenen Carbonfasern, das sich durch Leichtigkeit, Steifigkeit, Komfort und Widerstandsfähigkeit auszeichnet und die Voraussetzungen für den großen Erfolg unserer Composite-Modelle geschaffen hat.

CFRP / Nylon mit Carbonfasern
Den ersten Ansatz zur Verarbeitung von Carbon hat Selle San Marco durch das Mischen in unterschiedlichen Verhältnissen von Carbonfaser und Nylon geschaffen, mit dem sich ein optimaler Kompromiss zwischen Steifigkeit und Widerstandsfähigkeit erzielen lässt, je nach den gestellten Anforderungen.

Kevlar® DuPont
Kevlar ist das bekannteste ParaAramid, das sich insbesondere durch seine Dehnbarkeit und seine Widerstandsfähigkeit auszeichnet und unverzichtbar für die Herstellung leichter und unzerstörbarer Sattelschalen ist.

Polymere
Für unsere Produktion verarbeiten wir verschiedene Polymere, alle selbstverständlich mit optimaler Qualität, wie zum Beispiel Nylon 12, ABS und Polypropylen.

Elastomergummis, Elastomere
Die Entwicklung von elastischeren Bereichen in den Sattelschalen der neuen Generation und das Ersetzen der Metallfedern ist durch die Verwendung dieser speziellen Einspritzgummis möglich geworden. Die Elastomere sind in der Lage, die an sie übertragene Energie zu verteilen, was mit offensichtlichen Vorteilen für den Fahrer verbunden ist.

Pu-Gel, Racegel
Dass Gel-Einlagen in den Sätteln wesentlich zum Sitzkomfort beitragen, ist eine bekannte Tatsache. Allerdings ist bei der Materialauswahl große Vorsicht geboten, da minderwertige Silikongele und Gele aus Mineralölen gesundheitsschädlich sein können. Selle San Marco verwendet seit Jahren absolut freonfreie PU-Gele (Freon ist das Gas, das für das Ozonloch verantwortlich ist).

E-Warranty
Unsere Modelle der gehobenen Preislage werden mit einem speziellen Mikrochip ausgestattet, der alle Daten des Sattels speichert und einzigartig auf der ganzen Welt ist. Ein weiteres hervorragendes Garantiewerkzeug von Selle San Marco. Der Mikrochip ist absolut passiv und strahlt daher keine schädlichen Funkfrequenzen aus.

CASCO

Fibras de Carbono / Composite
Un tejido multicapas al 100% en fibras de carbono trenzadas con elevadas dotes de ligereza, rigidez, confort y resistencia. Es la base del éxito de nuestros modelos Composite.

CFRP / Nylon cargado carbono
Fue el primer acercamiento de Selle San Marco al carbono mezclando en proporciones diferentes las fibras de carbono al Nylon para obtener un excelente equilibrio entre rigidez y resistencia según las necesidades

Kevlar® DuPont
El para-aramido más conocido por sus capacidades de elasticidad y resistencia. indispensable para fabricar cascos ligeros e indestructibles.

Polimeros
Para nuestra producción utilizamos diferentes polimeros siempre de muy alta calidad como la poliamida Nylon 12, los ABS y los Polipropilenos.

Gomas elastoméricas, elastomeros
El desarrollo de zonas más elásticas en los cascos de nueva generación y la sustitución de los muelles metálicos ha sido posible gracias al uso de estas gomas especiales por inyección que tienen la capacidad de repartir la energìa que reciben con obvias ventajas para el ciclista.

Gel poliuretánicos, Racegel
La comodidad que ofrece el gel en los sillines es muy conocida pero hay que tener cuidado con los materiales que se utilizan. Gel a base de silicona o de aceites minerales de baja calidad pueden ser perjudiciales para la salud. Selle San Marco utiliza desde hace años poliuretanos expansos absolutamente libres de Freon (el gas que provoca el agujero en el ozono).

E-Warranty
Nuestros modelos de alta gama estarán equipados con un especial microxip que almacena todos los datos relativos al sillín y lo hace único en el mundo. Un ulterior y óptimo instrumento de garantía ofrecido por Selle San Marco. El microxip es totalmente pasivo: no emite ninguna frecuencia radio dañina.

シェル

カーボン・ファイバー/コンポジット
編んだカーボン繊維の層を重ね合わせることで、軽量性、剛性、快適性と強度を獲得した。当社のコンポジット・モデル成功の基礎である。

CFRP/カーボン・ローデッド・ナイロン
この素材はセラ・サンマルコが最初にカーボンを使ったときに始まる。カーボン繊維とナイロンの割合を変化させながら配合し、剛性と強度のバランスを追及した。

ケブラー　デュポン
伸縮性と強度で定評のあるパラ・アラミド素材で、軽量で壊れないシェルの製造には欠かせない。

ポリマー
ポリアミド・ナイロン１２、ABSやポリプロピレン等の各種高品質ポリマーを使用している。

エラストマー・ゴム、
新世代のシェルでより弾力性に富むエリアを作り出すことで金属製バネに替わる素材となった。受ける応力を分散することでライダーに貢献する。

ポリウレタン・ジェル、レース・ジェル
ジェル入りサドルの快適性は知られているが、その素材にもっと着目してもらいたい。シリコンや質の悪いミネラル・オイルベースのジェルは健康に悪い。セラ・サンマルコは長年、ポリウレタン・フォームを採用しており、オゾン層の破壊につながるフロンは一切使用していない。

E-ワランティ
高級モデルにはマイクロチップが付いていて、そのサドルに関するあらゆるデータが入力してある。サドルでは世界初。サンマルコの保証政策の一環である。

RICOPERTURE

Lorica®
Siamo stati i primi ad utilizzare la Lorica® è i risultati ci hanno dato ragione. Lorica® è denominata “la pelle del futuro” per la sua somiglianza e per il suo altissimo contenuto tecnologico. Lorica®, materiale di origine vegetale, è sottoposta agli stessi processi di lavorazione della pelle. Questa caratteristica consente di mantenere intatte le qualità del materiale naturale evitandone le problematiche. Lorica® presenta la stessa traspirabilità della pelle e lo stesso aspetto ma è assolutamente biocompatibile, più resistente all usura e più leggera.

H.F / Decorazioni in alta frequenza
Questo tipo di finiture estetiche ci permettono di realizzare grafiche tridimensionali ma allo stesso tempo di prevedere raccordi smussati per agevolare la pedalata e lo scivolamento in sella.

Pelle
Una scelta di classe e tradizione per conferire alla nostre selle classiche quel gusto “old style” esclusivo.

Lycra®
Tessuto in poliammide di indiscussa notorietà per le sue qualità elastiche e di resistenza. Accoppiandolo ad ad un espanso, Selle San Marco crea un materiale che accentua le doti di flessibilità e morbidezza delle imbottiture delle selle. Evidente il risultato nei nostri prodotti brevettati Gelaround®.

Keprotec® Schoeller A.G.
Una vera e propria “blindatura” nelle vostre selle: gli inserti con questo materiale proteggono la zona da lacerazioni di qualsiasi tipo. Selle San Marco, per prima, ha equipaggiato le ali laterali delle selle con un tessuto in Keprotec® .

PTK Pullteck
Lavorazione automatizzata che consente la ricopertura delle selle con materiali diversi e l inserimento del racegel. Grazie a questa applicazione Selle San Marco ottiene forme di seduta confortevoli e anatomiche.

COVERINGS

Lorica®
We were the first to use Lorica®, and the results have proved us right. Lorica® is called “the leather of the future” for its similarity to genuine leather and for its very high technological content. Lorica®, a material of vegetable origin, undergoes the same working processes as the leather. This characteristic preserves the qualities of the leather, thus avoiding any problems. Lorica® has the same breathability as leather and the same aspect, but is absolutely biocompatible, more durable and lighter. (The cows are happier too!)

H.F / High frequency decorations
This type of aesthetic finish enables the execution of three-dimensional graphics but with rounded edges to facilitate pedalling and sliding on the saddle.

Leather
A choice of class and tradition to give our classic saddles that exclusive “old style” flavour.

Lycra®
A polyamide fabric of unquestionable renown due to its qualities of elasticity and strength. By coupling it with an expanded product Selle San Marco has created a material that enhances the flexibility and softness of the saddle padding. The result can be clearly seen in our patented Gelaround® products.

Keprotec® Schoeller A.G.
A real “armour” for your saddles: the inserts with this material protect the zone from any kind of tearing. Selle San Marco, was first to equip the side wings of the saddles with a fabric in Keprotec® .

PTK Pullteck
An automated procedure through which the saddle is covered with different materials and Racegel inserted automatically. Thanks to this application, Selle San Marco obtains comfortable and anatomic seat shapes.

REVETEMENTS

Lorica®
Nous avons été les premiers à utiliser Lorica® et les résultats nous ont donné raison. Lorica® est appelée « le cuir de l avenir » pour sa ressemblance avec le vrai cuir et pour ses grandes qualités technologiques. Lorica®, une matière d origine végétale, est soumise aux mêmes procédés de travail que le cuir. Cette caractéristique permet de maintenir intactes les qualités du cuir en évitant les problèmes. Lorica® laisse respirer comme le cuir et a le même aspect mais elle est absolument biocompatible, plus résistante à l usure et plus légère.

H.F. / Décorations de haute fréquence
Ce type de finitions esthétiques nous permet de réaliser des marquages tridimensionnels mais en même temps de prévoir des raccords arrondis pour faciliter le coup de pédale et le glissement sur la selle.

Cuir
Un choix de classe et de tradition pour donner à nos selles classiques ce goût « old style » exclusif.

Lycra®
Tissu en polyamide à la notoriété indiscutable pour ses qualités élastiques et de résistance. En le doublant avec un expansé, Selle San Marco crée une matière qui accentue les qualités de flexibilité et de souplesse des rembourrages des selles. Le résultat est évident dans nos produits brevetés Gelaround®.

Keprotec® Schoeller A.G.
Un véritable “blindage” pour vos selles: les pièces avec cette matière protègent la zone contre n importe quel type de déchirure. Selle San Marco, la première à équiper les ailes latérales des selles avec un tissu en Keprotec®.

PTK Pullteck
Travail automatisé qui permet le revêtement des selles avec des matières différentes et l introduction du racegel. Grâce à cette application Selle San Marco obtient des formes d assise confortables et anatomiques.

BEZÜGE

Lorica®
Wir sind die ersten Sattelhersteller, die Lorica® verwendet haben, und der große Erfolg hat uns Recht gegeben. Lorica® wird wegen seiner starken Ähnlichkeit mit echtem Leder und seinem absolut technischen Charakter auch als "Leder der Zukunft" bezeichnet. Lorica® ist ein Material pflanzlichen Ursprungs, das auf die gleiche Weise wie Leder verarbeitet wird. Es zeichnet sich deshalb durch alle Qualitäten des Leders aus, ohne dessen Probleme mit sich zu bringen. Lorica® ist atmungsaktiv wie Leder und sieht genauso aus, gleichzeitig aber ist es absolut biokompatibel, abriebfester und leichter als Leder.

H.F / Hochfrequenz-Dekors
Mit diesem Finish lassen sich dreidimensionale Grafiken zur Verschönerung des Sattels herstellen. Außerdem kann mit dieser Technik die Satteldecke geglättet werden, um die Beckenbewegung beim Treten zu unterstützen.

Leder
Eine Wahl im Zeichen von Klasse und Tradition, die unseren klassischen Sätteln die exklusive "old style" Ästhetik verleiht.

Lycra®
Polyamidgewebe, das für seine unumstrittene Dehnbarkeit und seine Widerstandsfähigkeit bekannt ist. In Kombination mit einem Schaumstoff hat Selle San Marco daraus ein Material geschaffen, das die Sattelpolsterung besonders flexibel und weich macht. Ergebnis: unsere patentierten Gelaround® - Sättel.

Keprotec® Schoeller A.G.
Ein echte "Panzerung" des Sattels: Die Einsätze aus Keprotec® schützen vor Rissen und Beschädigungen aller Art. Selle San Marco hat als erster Sattelhersteller die Sattelkanten mit Keprotec®-Gewebe geschützt.

PTK Pullteck
Automatisierte Verarbeitung, die die Ausführung der Satteldecke mit verschiedenen Materialien und Racegel-Kissen ermöglicht. Mit dieser Technik ist Selle San Marco in der Lage, absolut bequeme und anatomische Sattelformen herzustellen.

REVESTIMIENTOS

Lorica®
Fuimos los primeros en utilizar la Lorica® y los resultados nos han dado la razón. Lorica® es denominada “la piel del futuro” por su parecido con la verdadera piel y por su altísimo contenido tecnológico. Lorica®, material de origen vegetal, está sometida a los mismos procesos de elaboración de la piel. Esta característica permite mantener intactas las cualidades de la piel evitando sus problemas. Lorica® presenta la misma capacidad de transpiración de la piel y el mismo aspecto pero es absolutamente biocompatible, más resistente al desgaste y más ligera.

H.F / Decoraciones en alta frecuencia
Este tipo de acabados estéticos nos permiten realizar gráficas tridimensionales pero al mismo tiempo podemos prever uniones achaflanadas para facilitar el pedaleo y el deslizamiento en el sillín.

Piel
Una elección de clase y tradición para brindar a nuestros sillines clásicos ese gusto “old style” exclusivo.

Lycra®
Tejido en poliamida de indiscutible fama por sus cualidades elásticas y de resistencia. Acoplandolo a un expanso, Selle San Marco crea un material que aumenta las dotes de flexibilidad y suavidad de los acolchados de los sillines. Evidente el resultado en nuestros productos patentados Gelaround®.

Keprotec® Schoeller A.G.
Un verdadero “acorazado” en nuestros sillines: las inserciones con este material protegen la zona de desgarramientos de todo tipo. Selle San Marco, primera, ha equipado las alas laterales de los sillines con un tejido en Keprotec® .

PTK Pullteck
Elaboración automatizada que permite recubrir los sillines con materiales diferentes y poder insertar el racegel. Gracias a esta aplicación Selle San Marco obtiene formas de sentada confortables y anatómicas.

カバー

ロリカ
サドル・メーカーとしてはサンマルコがはじめてロリカを使用した。その結果は大正解であった。<未来の皮革>と呼ばれ、本革に似た性質をもつ。植物由来の素材からなり、皮革とおなじ作業工程を要する。革と同様に呼吸し、その一方で、生体拒絶反応をおこさず、より丈夫で軽量である。

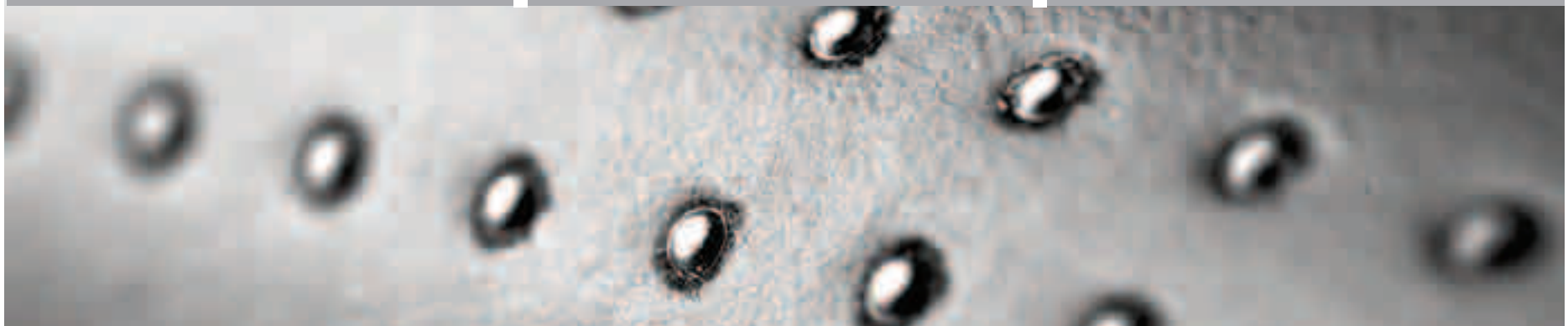
H.F/高周波装飾
３次元のグラフィックを描くことが可能にしながら、表面を滑らかに仕上げることができる。

皮革
クラシックな雰囲気を与える伝統的素材。

ライクラ
弾力性と強度に富むポリアミド繊維素材。この素材の応用によって、柔軟性、やわらかさのあるサドル・パッドの製造が可能になった。その結果はジェルアラウンド（Gelaround）商品で確認してもらいたい。

ケプロテック
サドル内の鎧（よろい）。これを入れた箇所は破れない。セラ・サンマルコがはじめてケプロテックを使用したサイドウィングを使った。

PTKプルテック
サドルを各種のことなる素材でカバーし、レース・ジェルを注入する自動化工程。これによりセラ・サンマルコは快適性、人体構造にそったサドル形状を可能にした。



I nostri display sono realizzati per coordinare ed esporre in modo personalizzato i prodotti della nuova collezione Selle San Marco.Costruiti con materiali pratici sono il supporto ideale per mettere in evidenza il prodotto nei punti vendita.
Desk Display per 3 selle e base per catalogo
Tower Display per 6 selle con pannelli per immagini e portacatalogo

Our displays are prepared in order to display Selle San Marco s new collection in a personalized way. Made with practical materials, they are the ideal support for highlighting San Marco products in sales outlets.
Desk Display for 3 saddles and base for catalogue
Tower Display for 6 saddles with panels for images and catalogue holder

Nos displays sont réalisés pour coordonner et exposer de façon personnalisée les produits de la nouvelle collection Selle San Marco. Construits avec des matières pratiques, ils sont le support idéal pour mettre en évidence le produit dans les points de vente.
Desk Display pour 3 selles et base pour catalogue
Tower Display pour 6 selles avec panneaux pour posters et porte catalogues

Unsere Aussteller wurden speziell für eine ansprechende und personalisierte Präsentation der Sättel aus der neuen Kollektion von Selle San Marco entwickelt. Sie bestehen aus praktischen Materialien und sind ideal, um die Aufmerksamkeit der Kunden auf die Sättel zu lenken.
Desk Display für 3 Sättel und Fach für Kataloge
Tower Display für 6 Sättel mit Tafel für Bildmaterial und Katalogfach

Nuestros display están realizados para coordinar y exponer de modo personalizado los productos de la nueva colección Selle San Marco. Fabricados con materiales prácticos, son el soporte ideal para la presentación del producto en los puntos venta.
Desk Display para 3 sillines y base para catálogo
Tower Display para 6 sillines con paneles para imágenes y portacatálogo

ディスプレイ
セラ・サンマルコのディスプレイは
、サドルを個性豊かに展示します

SALES CONCTACT ITALIA

LIGURIA - PIEMONTE - VALLE D'AOSTA
PASSERA ALBERTO
Via Giovanni XXIII, 10
21022 BRUNELLO (VA)
Tel. e Fax 0332.890115
mobile 348.2633075
E-mail: alpasse@tin.it

LOMBARDIA
SANDON SANDRO
Via Tiziano Vecellio, 5
28053 CASTELLETTO SOPRA TICINO (NO)
Tel. e Fax 0331.962103
mobile 335.6071917
E-mail: sandrosandon@libero.it

PUGLIA - CAMPANIA
GARGIULO MAURIZIO
ViaS A. Vespucci, 129
80142 NAPOLI
Tel. e Fax 081.5222347
mobile 336.778698

EMILIA ROMAGNA - MARCHE
ARSIE ADRIANO
Via Stazione, 11
36022 CASSOLA (VI)
Tel.e Fax 0424.533015
mobile 338.8365559

SICILIA
GIORLANDO LEONARDO
Contrada Ciachea S.S. 113 est n°17
90044 Carini (PA)
Tel e fax 091 8691597
mobile 347.8864106
E-mail: giorlandoleo@libero.it

LAZIO - ABRUZZO - MOLISE
MOTTOLA CLAUDIO
Via Cremona, 19
00161 ROMA
Tel. e Fax 06.44231117
mobile 337.771103
E-mail: c.mottola@mclink.it

TOSCANA - UMBRIA
MAZZEI SERGIO
Piazza Curtatone e Montanara
56030 CEVOLI - LARI (PI)
Tel. 0587.684430 - Fax 0587 686239
mobile 337.707701
E-mail: 0587686239@iol.it

VENETO - FRIULI - TRENTINO
ROSSI ALESSANDRO
Via Giotto, 17
36060 ROMANO D'EZZ. (VI)
mobile 335.6915223
Fax 0424 512156

A - D
FILIPPI & Co. KG
Goldgasse, 25
39052 KALTERN (BZ) - ITALY
Tel. +39.0471.962733
Fax +39.0471.962697
E-mail: info@filippi-co.it

E - P
REPRESENTACIONES
J. SPINOLA & C. PEREZ S.C.P.
Valencia, 587 - 5 1A
08026 BARCELONA
Fax +34.93.2317731
Mobile +34 609481084
E-mail: j.spinola@spinolaperez.com
Internet: www.spinolaperez.com

URUGUAY
Casa Italia
(BIANCHI CENTER)
21 de Setiembre 2748
11300 Montevideo
tel: 00 598 2 7122044
fax:00 598 2 7123139
E-mail: casaital@adinet.com.uy

F
MICHEL BARBIERI
34 rue Jacques Jorissen
93700 DRANCY
Tel. +33.1.48968041
Fax +33.1.48310336
E-mail: Michel.Barbieri@wanadoo.fr

AUSTRALIA
BIKE SPORTZ IMPORTS
23C and 23D Industrial Drive/Braeside
3195 VICTORIA
Tel. +61.3.95872344
Fax +61.3.95876951
E-mail: sales@bikesportz.com.au
Internet: www.bikesportz.com.au

GB
Agent:
MICHAEL ELSON MARKETING INC.
PO Box 5, Melton Mowbray LEICS LE14 4SH
Tel. +44.1664.444513
Fax +44.1664.444515
E-mail: michaelelson@btconnect.com

Esclusive Distributor:
MADISON
Burnell House
8 Stanmore Hill
Stanmore
Middlesex
HA7 3BQ
Tel. 0845 603 4612
Fax 020 8385 3443
Internet: www.ultimatepursuits.co.uk

B
N.G.B. EUROPE
Edingseweg, 625 - 9500 VIANE
TeL. +32.54.589297
Fax +32.54.589298
E-mail: ngbeurope1@yucom.be

GR
GEORGE KASSIMATIS
10, Ippodamias Sq
18531 PIRAEUS
Tel. +30.1.4113654 -
Fax +30.1.4119317
E-mail: kasimati@otenet.gr

CH - YU
LORIS CAMPAGNOLO
Via S. Lucia, 13 36028 ROSSANO
VENETO - (VI) ITALY
Tel. +39.0424.540150
Fax +39.0424.84939
E-mail: loris@ciclopromo.com

FIN
J.SYVARANTA OY
BOX 64 - 00101 HELSINKI
Tel. +358.9.4342030 -
Fax +358.9.493890
E-mail: jorma@jsyvaranta.fi

DK
VERNER AADAL
ApS - INDUSTRI AGENTURER
Kochsgade, 31/F 5000 ODENSE C
Tel. +45.65.911784
Fax +45.65.911783
E-mail: aadal.aps@get2net.dk

USA - TAIWAN
VELIMPEX MARKETING INC.
2106 Rollingwood Drive
FORT COLLINS CO 80525-1938 USA
Tel. +1.970.282.1880
Fax +1.970.282.1770
E-mail: fco@velimpex.com
Internet: www.velimpex.com

NL
VAN ES B.V.
Tiber, 50
2267
CD LEIDSCHENDAM
Tel. +31.703277799
Fax +31.703177311
E-mail: info@vanes-bv.nl
Internet: www.vanes-bv.nl

SOUTH EAST ASIA
BREWO SRL
P.D. BOX, 70
54038 MONTIGNOSO (MS) - ITALY
Tel. +39.0585.821296 -
Fax +39.0585.349442
E-mail: brewo@zia.ms.it

SWEDEN
DUELLS P.O.
Box 6093
SE-400 60 Goteborg, Sweden
Tel. (0)31-7276300
Direct dial 031-7276307
Telefax (0)31-582234
E-mail: leif.smith@duells.se
Internet: www.duells.se

LATIN AMERICA (except Mexico)
GEORGE PANARA
RUA ADOLFO BASTOS 1.118
AP.32B
SANTO ANDRE' SP BRASILE
TEL. 0055/11/44369123
FAX 0055/11/44361213
E-mail: campagnolo@macbbs.com.br

Phone : +47 23 05 13 70
Fax : +47 23 05 13 75
E-mail : parts@deler.no
Intenet: www.deler.no

CZECH REPUBLIC
UNIVERSE AGENCY S.R.O.
Boticska 2, 128 00 Prague 2
Czech Republic
Telephone:
+420-2-24920140-1 , 24921148-9
Fax: +420-2-24918139, 24912936
E-mail: uniag@uniag.cz
Internet: www.author.cz

ESTONIA
OU A.M.K. VELO
Ringi 14A
80014 PARNU
Tel. +372.44.31359
Fax +372.44.27919
E-mail: silver.tamm@tallinnlv.ee

POLAND
NORBERT HELLER
Industrie-und Handelsvertretung
Ahornweg 9
Graupa
01796 PIRNA - GERMANY
Mobile +48 601451946
Mobile +49 1717472542
Tel. +49 3501571157
Fax +49 3501571272
E-mail: info@heller-agency.com

ISRAEL
DAA SPORT MARKETING
PO BOX 10414 Ramat Poleg
42650 NETANYA
Tel. +972.9.865.696.
Fax +972.9.885.0144
E-mail: dan@daa.co.il
Intenet: www.daa.co.il

NEW ZELAND
GD IMPORTS
CNR TAONUI & MAIRE STREET
PO BOX 567
PALMERSTON NORTH
NEW ZELAND
TEL 0064/6/9529990
FAX 0064/6/9529991
E-mail: daniel@gdimports.co.nz
Intenet: www.gdimports.co.nz

TAIWAN
SHEN YANG CO. LTD
NO.12 CHONG MING ST
TAIWAN, TAIWAN
TEL. 00886/6/2683029
FAX 00886/6/2679311
E-mail: vintsai@ms15.hinet.net

KOREA
CHEPAS CORPORATION
184-7 SEOK-CHING DONG
SEOUL KOREA
Tel: 0082-2-424-1700
Fax:0082-2-424-1778
E-mail: ykkim@cephassp.co.kr

NORWAY
DELER AS
Box 305 Økern
0511 Oslo
Phone : +47 23 05 13 70
Fax : +47 23 05 13 75
E-mail : parts@deler.no
Intenet: www.deler.no

JAPAN
DINOSAUR INC.
2-8-15 KITANOSHONICHI-MACHI
NARA-SHI
NARA 630-8452
Phone: 0742-64-3555
Fax: 0742-64-3556
E-mail: dino@dinosaur-gr.com

RUSSIA
GIANT RUSSIA
Lyalin per. 3 korp.2
103062 MOSCOW
Phone: + 7 095 3636316
+ 7 095 3636324
Fax: +7 095 9171733
E-mail: info@giant-russia.ru
www.giant-russia.ru

SALES CONCTACT WORLDWIDE

OLYMPIC GAMES 2004 · PAOLO BETTINI · GOLD MEDAL

EVERY RIDER. EVERY RACE. 2004

Per motivi di natura tecnica e/o commerciale Selle San Marco potrà apportare in qualsiasi momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo. Pesi e misure possono essere soggetti a leggere variazioni.
Selle San Marco can make changes to the models described in this catalogue at any time for reasons of a technical and/or commercial nature. Weights and dimensions can be subject to slight variations.

sellesanmarco.com Selle San Marco S.p.A. via San Marco,1 - 36028 Rossano Veneto (VI) Italia - Tel +39 0424 5489 - Fax +39 0424 848444