

WWW.SINTESIBIKES.COM





2006 CATALOGUE




ADRENALINIC LIFESTYLE




 La prima conferma?  
La prima vittoria, ed il giorno in cui avvenne.  
Al nostro debutto!  
Campionato del mondo DH, nell'ormai lontano 1991.  
Da allora ci siamo convinti che il successo di Sintesi sia legato ad un'irripetibile miscela di fattori, tutti coinvolti in modo essenziale, alla creazione di bici che sappiano ripagare ogni bikers di emozioni intense, vere, vive.  
E così via... Di evoluzione in evoluzione, di anno in anno, di vittoria in vittoria.  
Emozione dopo emozione.  
Oggi rappresentiamo con evidenza un business model di successo, un modo unico, esclusivo ed autentico, di fare bici.  
Per questo ci sentiamo spinti ad elaborare continuamente nuovi modelli mirati ad interpretare in pieno le esigenze, le necessità e le aspettative del singolo bikers. Infatti una produzione vincente si basa sulla ricerca, sullo sviluppo e sull'entusiasmo dato alle idee innovative alle quali applicare anzitutto l'enorme esperienza che abbiamo accumulato nel tempo.  
Ogni modello viene sottoposto ai più pesanti e capillari test su banchi prova che ne simulano l'utilizzo nelle più differenti condizioni per valutarne la qualità e valutare la resistenza dei materiali in modo da garantire all'utente un prodotto con un'elevato grado di affidabilità.


 *The first confirmation?*  
*The first victory, and the day it came.*  
*On our debut!*  
*The DH World Championship, back in 1991.*  
*Since then we have developed a conviction that Sintesi's success is linked to an unrepeatable combination of factors, all fundamentally involved in the creation of bikes that are capable of giving each biker intense, true, live emotions.*  
*And so on... From one step forward to another, from one year to another, from one victory to another.*  
*Emotion after emotion.*  
*Today, we can safely say that we represent a successful business model, a unique, exclusive and authentic way of making bikes.*  
*This is why we feel the urge to continuously devise new models aimed at fully satisfying the requirements, needs and expectations of every single biker. Winning production is based on research, development and on the enthusiasm reserved for innovative ideas to which we apply the huge experience that we have acquired over time.*  
*Each and every model undergoes strenuous and meticulous bench tests that simulate use in the most diverse conditions in order to evaluate its quality and the resistance of the materials used, to guarantee the user a highly reliable product.*

 *Die erste Bestätigung?*  
*Die bekamen wir an dem Tag, an dem wir unseren ersten Sieg gefeiert haben.*  
*Es war der Tag unseres Debuts!*  
*Wir sprechen von der DH-Weltmeisterschaft im inzwischen weit zurückliegenden Jahr 1991.*  
*Seit damals sind wir überzeugt, dass der Erfolg von Sintesi einer einzigartigen Mischung verschiedener Faktoren zu verdanken ist, und dass all diese Faktoren ausschlaggebend für die Herstellung von Fahrrädern sind, die der Biker-Community intensive, wahre und lebendige Emotionen schenken können.*  
*Und so geht es immer weiter... Von Entwicklung zu Entwicklung, von Jahr zu Jahr, von Sieg zu Sieg.*  
*Eine Emotion folgt auf die andere.*  
*Heute sind wir starke Vertreter eines erfolgreichen Geschäftsmodells, um auf eine ganz besondere, exklusive und authentische Art und Weise Fahrräder herzustellen.*  
*Aus diesem Grund ist es uns ein Anliegen, kontinuierlich neue Modelle zu entwickeln, die voll und ganz den Bedürfnissen,*



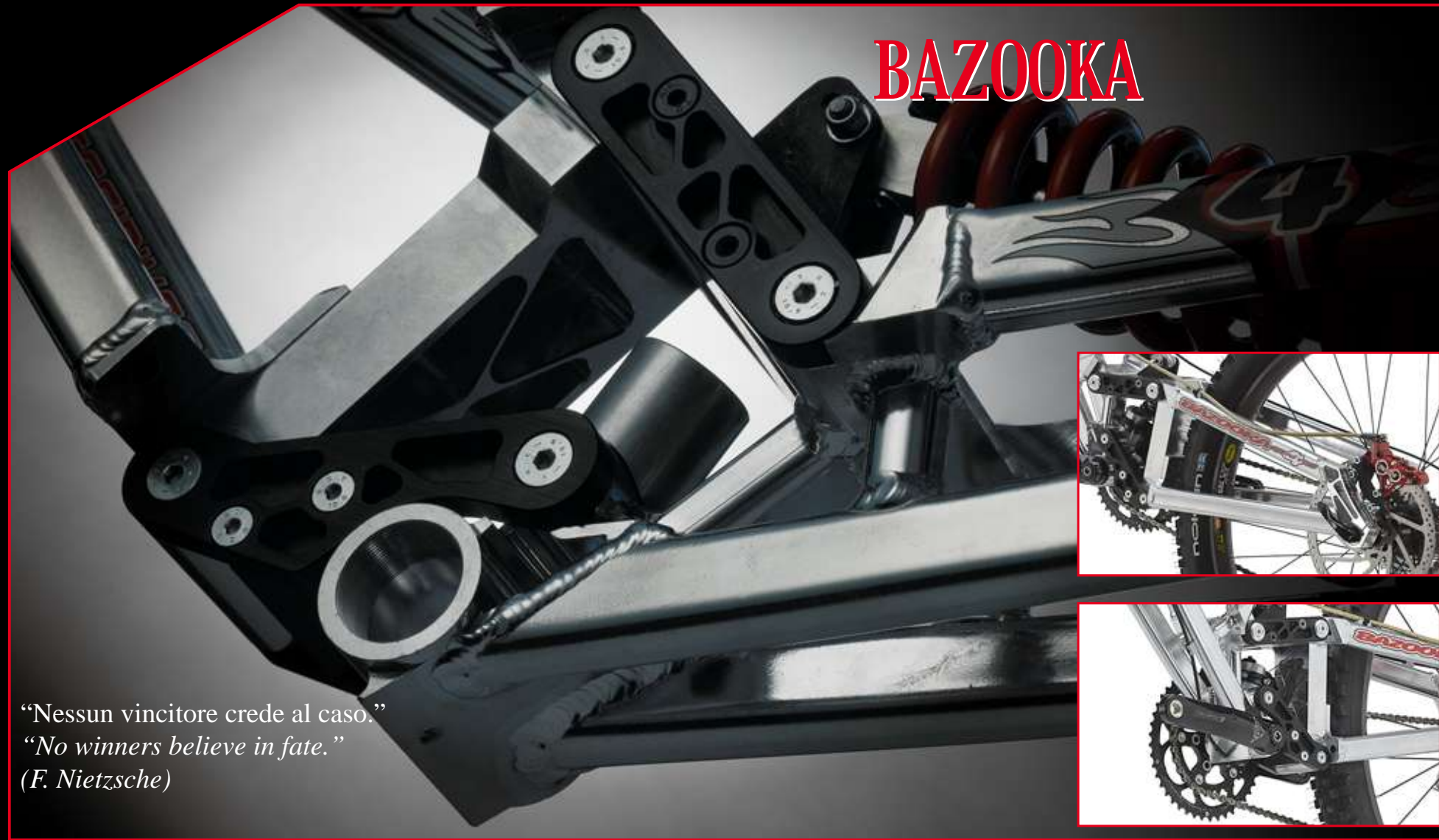
*Anforderungen und Erwartungen eines jeden einzelnen Bikers entsprechen. Eine wirklich überzeugende Produktion muss mit Forschung, Entwicklung und Enthusiasmus innovative Ideen vorantreiben. Wir haben die notwendige Erfahrung, um diese Ideen umsetzen zu können.*  
*Jedes Modell kommt für harte und spezifische Tests auf die Prüfstände, bei denen der Einsatz unter den verschiedensten Bedingungen simuliert wird; dabei werden Qualität und Widerstandsfähigkeit der Materialien geprüft, um den Verbrauchern höchste Produktszuverlässigkeit garantieren zu können.*

 *La première confirmation?*  
*Le jour de notre première victoire: celui de nos débuts dans le Championnat du monde de Descente, dans le désormais lointain 1991.*  
*Nous sommes persuadés que, depuis ce jour, le succès de Sintesi est lié à une combinaison unique de différents facteurs, tous importants pour la création de vélos en mesure de récompenser chaque cycliste avec des émotions intenses, vraies, ardentes.*  
*Et cela s'est poursuivi... D'évolution en évolution, année après année, de victoire en victoire.*  
*Émotion après émotion.*  
*Aujourd'hui, nous représentons un modèle industriel de succès, une façon unique, exclusive et authentique de fabriquer des vélos.*  
*Cette attitude nous pousse à élaborer continûment de nouveaux modèles visant à interpréter au mieux les exigences, les besoins et les attentes de chaque cycliste. En effet, une production gagnante se base sur la recherche, sur le développement et sur l'enthousiasme apporté aux idées novatrices, en appliquant celles-ci sur la base de la vaste expérience acquise au cours des années.*  
*Chaque modèle est soumis à des tests contraignants et rigoureux sur des bancs d'essai qui simulent l'utilisation dans les conditions les plus variées afin d'évaluer la qualité et la résistance des matériaux, ce qui permet de garantir à l'utilisateur un produit ayant un degré de fiabilité élevé.*

 *¿La primera confirmación?*  
*La primera victoria, y el día en que se obtuvo.*  
*¡A nuestro debut!*  
*Campeonato del mundo DH, en el ya lejano 1991.*  
*Desde entonces nos hemos convencido de que el éxito de Sintesi está relacionado con una irrepetible mezcla de factores, todos ellos combinados de modo esencial, para la creación de bicicletas capaces de compensar a todo biker con intensas, verdaderas y vivas emociones.*  
*Y desde allí'ed en adelante... De evolución en evolución, de año en año, de victoria en victoria.*  
*Emoción tras emoción.*  
*Hoy representamos de modo evidente un business model de éxito, un modo único, exclusivo y auténtico de hacer bicicletas.*  
*Por esto nos sentimos impulsados a elaborar continuamente nuevos modelos que buscan interpretar plenamente los requerimientos, las necesidades y las expectativas de cada biker. En efecto, una producción ganadora se basa en la investigación, el desarrollo y el entusiasmo por las ideas innovadoras en las que es posible aplicar ante todo la enorme experiencia acumulada a lo largo del tiempo.*  
*Cada modelo es sometido a los tests más exigentes y capilares, en bancos de prueba que simulan la utilización en las condiciones más diversas a fin de evaluar la calidad y la resistencia de los materiales, con el objeto de garantizar al usuario el elevado grado de fiabilidad de nuestro producto.*


CONTENTS	
MTB	
Bazooka 4	4
Rumba	6
Python 2	8
Movida	12
Warbird	16
996	20
Viper	24
Rockster	28
MTB Specifications	32
ROAD	
Vision	34
Icon 3.0	38
Morzine	42
ROAD Specifications	45
Use Chart	46






# BAZOOKA

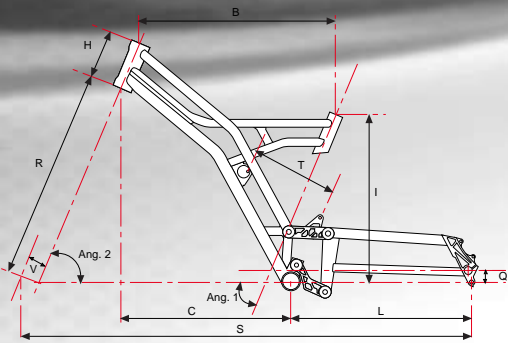
“Nessun vincitore crede al caso.”  
“No winners believe in fate.”  
(F. Nietzsche)

 Quarta dimensione del glorioso telaio da Dh che nel 97 conquistò la Coppa del Mondo. Anteriore realizzato con un traliccio portante in alluminio, unito al forcellone con 4 biellette con doppio infulcro (virtual pivot point). Questo telaio garantisce ottime performance e grazie alla meccanica ricercata tutti i cuscinetti sono registrabili in modo da eliminare tutti i minimi “giochi” che si possono manifestare con l'usura. Altra caratteristica esclusiva del Bazooka 4 è la possibilità di variare l'angolo d'incidenza della sospensione che permette di personalizzare la curva di progressione del sistema ammortizzante. La possibilità di montare la “doppia” non fa rinunciare a nessun tipo di divertimento. Arma professionale da discesa e compagna di avventure senza confini...

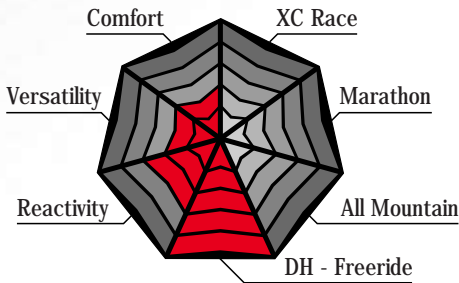
 Fourth dimension of the glorious DH frame which won the World Cup in 1997. Front featuring a load-bearing aluminium trellis combined with a 4-rod fork with virtual pivot point. This frame guarantees excellent performance and thanks to the refined mechanics all the bearings are adjustable so as to eliminate even the slightest “play” that may manifest itself with wear. Another exclusive feature of Bazooka 4 is the possibility of adjusting the angle of incidence of the suspension so as to personalise the progression curve of the shock absorber system. The possibility of mounting double-crown forks means you need not give up any type of enjoyment. A professional weapon for downhill and a companion in boundless adventures...


# BAZOOKA


FR




One size fits all	
B	507
H	135
I	427
L	463
Q	28
R	605
S	1184
T	225/240
V	48
Ang. 1	62°
Ang. 2	66°-67°



 Die 4. Dimension des erfolgreichen DH-Rahmens, der 1997 den World Cup gewann. Im Vorderbau Kombination eines lastentragenden Aluminiumgitters mit einer 4-Rohr Gabel mit virtuellem Gelenkpunkt. Dieser Rahmen garantiert höchste Leistung und dank der überarbeiteten Technik, sind alle Kugellager einstellbar um auch das geringfügigste Spiel zu beseitigen. Eine weitere exklusive Eigenschaft des BAZOOKA 4 ist die Möglichkeit, die Hinterbaufederung im Winkel zu verstellen, um die Progression des Federbeins persönlich einzustellen. Die Möglichkeit Doppelbrückengabeln zu montieren, ermöglicht jede Art von SPAB und heißt, dass man auf kein Abenteuer verzichten muß.

 Il s'agit de la quatrième dimension du glorieux cadre de Dh qui en 1997 a gagné la Coupe du Monde. Le devant est réalisé avec un treillis porteur en aluminium uni à une grande fourche de 4 biellettes avec un double point de pivot virtuel. Ce cadre garantit d'excellentes performances et grâce à la mécanique recherchée, toutes les butées sont enregistrables, ce qui permet d'éliminer tous les moindres “jeux” pouvant se manifester avec l'usure. Une autre caractéristique exclusive du Bazooka4 est la possibilité de changer l'angle d'incidence de la suspension qui permet de personnaliser la courbe de progression du système d'amortissement. La possibilité de monter le double point de pivot virtuel n'empêche absolument pas de continuer à s'amuser; Arme professionnelle de descente et compagnon d'aventures sans frontières...


 Cuarta dimensión del glorioso cuadro de Dh que en el 97 conquistó la Copa del Mundo. Parte delantera realizada con una armazón de soporte en aluminio unida a una horquilla de 4 vástagos con doble fulcro (virtual pivot point). Este cuadro garantiza óptimas performances; gracias a su mecánica sofisticada todos los cojinetes pueden ser regulados a fin de eliminar todo posible juego provocado por el desgaste. Otra característica exclusiva del Bazooka 4 consiste en la posibilidad de modificar el ángulo de incidencia de la suspensión, que permite personalizar la curva de progresión del sistema de amortiguación. La posibilidad de montar la “doble” no obliga a renunciar a ningún tipo de diversión; arma profesional de bajada y compañera de aventuras sin límites.






# RUMBA


“Niente è più visibile di quello che è nascosto.”  
“There is nothing more evident than what is hidden.”  
(Confucio)


 Lega di alluminio 7003 con struttura a traliccio per i percorsi impossibili ed improbabili. Per rendere Rumba ancora più performante sono stati eseguiti degli upgrade nel cuore del movimento flottante. La caratteristica principale di questo sistema è il disegno della scatola del movimento, fissata alla struttura mediante due bielle assemblate su cuscinetti reggispinta. Quest'inedita soluzione consente di mantenere inalterata la distanza tra sella e pedale senza influenzare il lavoro della sospensione ed eliminando l'effetto di affondamento durante lo sforzo esercitato sul pedale permettendo così di scaricare tutta la potenza sulla ruota posteriore. Tutti i componenti sono realizzati a CNC ed assemblati su cuscinetti. L'ingresso posteriore della ruota grazie al suo particolare disegno del forcellino aumenta la rigidità posteriore. I forcellini sono costruiti su cnc e sono predisposti per pinze disco "international standard".


 7003 aluminium alloy with a trellis structure for impossible and unlikely routes. To further enhance the performance of Rumba, upgrades were introduced in the core of the floating bracket. The main feature of this system is the design of the bracket box, fixed to the structure by means of two rods assembled on thrust bearings. This brand-new solution makes it possible to maintain the same distance between saddle and pedal without affecting how the suspension works; the sag effect caused by the strain exerted on the pedal is eliminated so that all power is released on the rear wheel. All components are CNC machined and assembled on bearings. Thanks to the special design of the dropout, the rear entry of the wheel increases rigidity in the rear section. The dropouts are CNC machined and set up for international standard disk calipers.

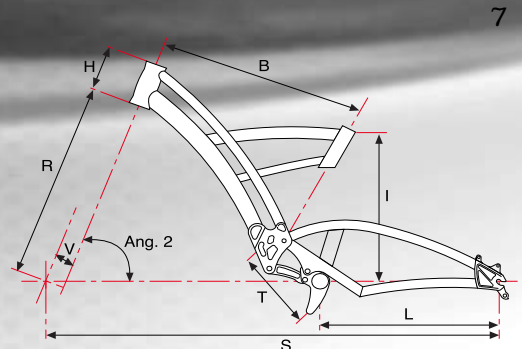
# RUMBA MARATHON DISC



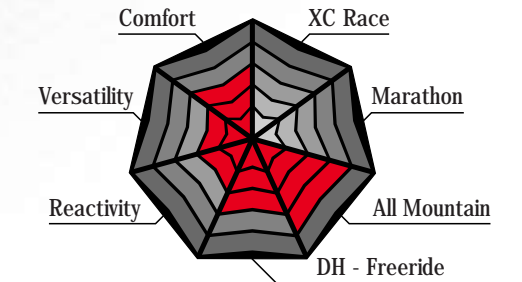
 Der Rahmen ist aus 7003 Aluminium mit einer Gitterstruktur für die unmöglichen und unwahrscheinlichsten Wege. Um die Leistung von Rumba weiter zu erhöhen, wurde es im Kern des sich hin-und herbewegenden Lagers aufgewertet. Die Haupteigenschaft dieses Systems ist das Design der Lagerbox, örtlich festgelegt zur Struktur mittels zweier Rohre, die auf Axialagern zusammengebaut werden. Diese nagelneue Lösung macht es möglich, den gleichen Abstand zwischen Sattel und Pedal beizubehalten, ohne die Arbeit der Dämpfung zu beeinflussen; der Senkungseffekt, der durch die Belastung auf dem Pedal verursacht wird, wird beseitigt, damit alle Energie auf dem hinteren Rad freigegeben wird. Alle Bestandteile sind CNC bearbeitet und auf Lagern zusammengebaut. Dank des speziellen Designs der Ausfallenden, erhöht sich die Steifigkeit im hinteren Abschnitt auch durch den hinteren Auslauf des Rades. Die Ausfallenden sind CNC bearbeitet und auf internationale Standard-Disc Bremssättel abgestimmt.

 Alliage d'aluminium 7003 avec structure en treillis pour les parcours impossibles et improbables. Pour rendre Rumba encore plus performante, des upgrade ont été exécuté au cœur du mouvement flottant. La caractéristique principale de ce système est le dessin du carter de mouvement, fixé à la structure par l'intermédiaire de deux bielles assemblées sur des paliers de butée. Cette solution inédite permet de maintenir inaltérée la distance entre la selle et les pédales sans influencer le travail de la suspension et supprime l'effet d'enfoncement durant l'effort exercé sur le pédalier, tout en permettant ainsi de libérer toute la puissance sur la roue arrière. Toutes les pièces sont réalisées avec la méthode CNC et assemblées sur des butées. L'entrée arrière de la roue grâce au dessin spécial de la petite fourche augmente la rigidité à l'arrière. Les pattes arrières sont construites sur cnc et sont prédisposées pour les pinces pour disque "international standard".

 Aleación de aluminio 7003 con estructura de armazón para trayectos imposibles e impensables. Para obtener aún mayores performances, en el corazón del pedaler flotante de Rumba han sido realizados ulteriores upgrades. La característica principal de este sistema deriva del diseño de la caja del pedaler, fijada a la estructura mediante dos bielas ensambladas en cojinetes de tope. Esta inédita solución permite mantener inalterada la distancia entre sillín y pedal sin alterar el trabajo de la suspensión y eliminando el efecto de hundimiento percibido al ejercer presión sobre el pedal, lo que permite descargar toda la potencia sobre la rueda trasera. Todos los componentes son realizados con CNC y ensamblados sobre cojinetes. Gracias al diseño particular de la patilla, la entrada trasera de la rueda aumenta la rigidez trasera. Las punteras traseras se presentan trabajadas en CNC y predispuestas para las pinzas disco "international standard".



	15"	17"	19"	21"
B	489	506	521	538
H	115	115	115	115
I	420	450	480	510
L	426	426	426	426
R	505	505	505	505
S	1081	1096	1106	1116
V	45	45	45	45
Ang. 2	69°	69°	69°	69°





# PYTHON 2

“Dipenderai meno dal futuro se avrai in mano il presente.”  
“You’ll depend less on the future if you have the present in the palm of your hand.”  
(Seneca)

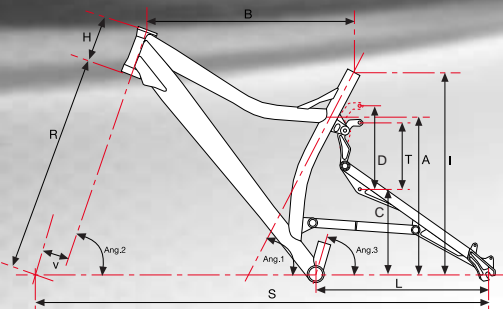


Free Ride rods for 190 mm rear shock

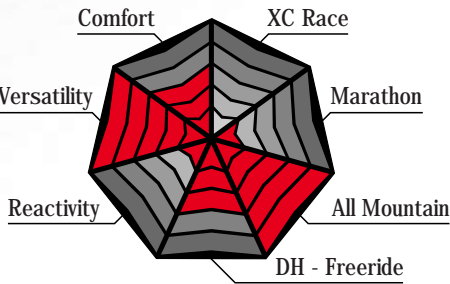



# PYTHON 2


## RACE



	16"	18"	20"
A	365	375	375
B	529	549	569
H	120	120	120
I	417	437	457
L	430	430	430
R	515	515	515
S	1110	1110	1110
T	165	165	165
V	45	45	45
Ang. 1	62°	62°	62°
Ang. 2	69°	69°	69°
C	210	210	210
D	190	190	190
Ang. 3	74°	74°	74°



 Erede della famosa versione uscita nel 1999 questo nuovo telaio è stato completamente ridisegnato nel carro posteriore.  
Costruito con tubazioni in alluminio della serie 7000 ha una corsa alla ruota di 125 mm con le biellette standard e l'ammortizzatore da 165 mm.  
E' inoltre disponibile come optional (art. PY5PRO0) un kit con biellette maggiorate per alloggiare ammortizzatori da 190 mm. Tale modifica aumenta la corsa alla ruota a 155 mm.  
Il sistema di sospensione è assemblato su boccole sinterizzate e cuscinetti.  
L'ingresso posteriore della ruota grazie al suo particolare disegno del forcellino aumenta la rigidità posteriore.  
Grazie a questo restyling la struttura del telaio risulta più leggera e resistente.  
Tutti i particolari sono forgiati a freddo ed in seguito lavorati su macchine a controllo numerico.

 Successor of the famous model released in 1999 this new frame features a completely redesigned rear stay.  
Built from 7000 series aluminium tubing, the latest version has a wheel travel of 125 mm with standard rods and a 165 mm shock absorber.  
Available as an optional is a kit (item PY5PRO0) with larger rods for accommodating 190 mm shock absorbers. The adjustment increases the wheel travel to 155 mm.  
The suspension system is assembled on sintered bushings and bearings.  
Thanks to the special design of the dropout, the rear entry of the wheel increases rigidity in the rear section. This restyling has made the frame structure sturdier and more lightweight.  
All parts are cold forged and machined with numerical control machine tools.





## PYTHON 2

### MARATHON LIMITED



Als Nachfolger des berühmten Modells von 1999, hat das Rad einen völlig neuen Hinterbau bekommen.

Der Rahmen besteht aus 7000 Aluminium und die letzte Version besaß 125mm Federweg mit Standard Rohren und einem 165mm Federbein. Lieferbar ist nun auch ein KIT (PY5PROO) mit längeren Rohren um ein 190mm Federbein unterzubringen.

Die Justierung erhöht den Federweg bis 155mm. Das Dämpfungssystem wird auf gesinterten Buchsen und Lagern aufgebaut.

Dank des speziellen Designs der Ausfallenden, erhöht sich die Steifigkeit im hinteren Abschnitt auch durch den hinteren Auslauf des Rades. Diese Rückbildung hat die Rahmenstruktur stärker und kompakter gemacht.

Alle Teile sind mit numerischen Steuerwerkzeugmaschinen kaltgeschmiedet und bearbeitet.

Recueillant et continuant la tradition de la version célèbre sortie en 1999, ce nouveau cadre a été complètement redessiné en ce qui concerne le chariot arrière.

Construit avec des canalisations en aluminium de la série 7000, cette dernière version a un débattement à la roue de 125 mm. avec les biellettes standards et l'amortisseur de 165 mm.

Un kit optionnel (PY5PROO) est disponible avec des biellettes plus grandes pour loger les amortisseurs de 190 mm.

Cette modification déplace le débattement à la roue à 155 mm.

Le système de suspension est assemblé sur des essieux sintérisés et sur des butées.

L'entrée arrière de la roue grâce au dessin spécial de la petite fourche augmente la rigidité à l'arrière.

Grâce à ce restyling, la structure du cadre devient plus légère et résistante.

Toutes les pièces sont forgées à froid puis usinées sur des machines à contrôle numérique.

## PYTHON 2

### PRO DISC



Heredero de la famosa versión de 1999, este nuevo cuadro ha sido completamente rediseñado en el carro trasero.

Fabricado con tubería de aluminio de la serie 7000, esta última versión presenta un recorrido en la rueda de 125 mm, con vástagos estándar y amortiguador de 165 mm.

Se encuentra disponible como opcional un kit (PY5PROO) con vástagos de mayores dimensiones para alojar amortiguadores de 190 mm, modificación que deja el valor de recorrido en la rueda en 155 mm.

El sistema de suspensión está ensamblado en bujes sinterizados y cojinetes.

Debido al particular diseño de la patilla, la entrada trasera de la rueda aumenta la rigidez trasera.

Gracias a este restyling la estructura del cuadro se presenta más ligera y resistente.

Todos los componentes han sido forjados en frío y trabajados en máquinas de control numérico.





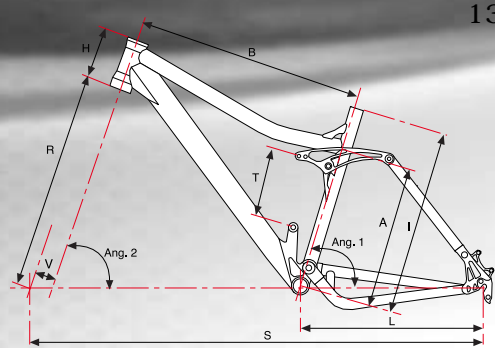


MOVIDA

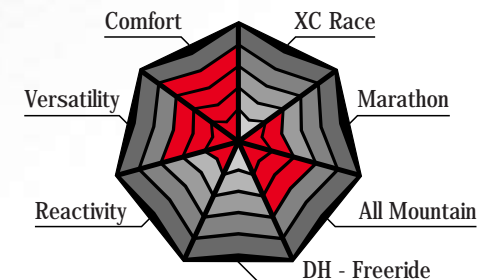
“Un piacere senza rischi piace meno.”  
“A pleasure with no risks, is less pleasant.”  
(Ovidio)





MOVIDA  
RACE DISC



	17"	19"	21"
A	334	387	436
B	540	564	573
H	120	135	155
I	432	483	533
L	430	430	430
R	503	503	503
S	1068	1098	1110
T	165	165	165
V	39	39	39
Ang. 1	73°	73°	73°
Ang. 2	69°	69°	69°



 Telaio realizzato in Lega di alluminio 7005.  
L'escursione alla ruota è di 125 mm ed è particolarmente adatta a chi avendo fatto cross county nutre la voglia di lanciarsi nel freeride con un mezzo che rende semplici anche i passaggi più difficili ed impensabili da superarsi con una front.  
Il tubo obliquo con integrato il "gusset" di rinforzo consente una maggior rigidità alle sollecitazioni della forcella.  
Tutti i componenti del telaio sono forgiati a freddo e poi lavorati con macchine di precisione, mentre il movimento principale del sistema di ammortizzazione è assemblato su cuscinetti.  
I forcellini sono predisposti per pinze disco "international standard".

 Frame built from 7005 aluminium alloy.  
The wheel travel is 125 mm, ideal for those who have done cross-country and would like to launch out into freeriding with a bike that makes it easy to overcome even the most difficult challenges, which would be unthinkable with a front-suspended bike.  
The down tube with an integrated gusset provides greater rigidity to withstand fork stresses.  
All frame components are cold forged and machined with precision machine tools, while the main bracket of the shock absorber system is assembled on bearings.  
The dropouts are set up for "international standard" disc calipers.



## MOVIDA

### MARATHON DISC



Der Rahmen besteht aus 7005 Aluminium.

Mit 125mm Federweg ist das Rad ideal für diejenigen, die XC ausprobiert haben aber gerne auch FREERIDEN würden mit einem Bike, welches sogar die schwierigsten Herausforderungen meistert, die mit einem normalen Bike mit Federgabel unmöglich wären.

Das Unterrohr mit seinem integrierten Stützblech, bietet hohe Festigkeit und wirkt den Gabelbewegungen entgegen. Alle Rahmenteile sind Kaltgeschmiedet und mit höchster Präzision bearbeitet.

Das Hauptteil des gefederten Hinterbaus ist mit Kugellagern befestigt.

Die Bremssättel entsprechen dem internationalen Standard.

Cadre réalisé en Alliage d'aluminium 7005.

Le débattement à la roue est de 125 mm et il est particulièrement indiqué pour ceux qui ayant fait du cross country voudraient se lancer dans le free ride avec un engin qui facilite aussi les passages les plus difficiles et les plus impensables à franchir avec une front.

Le tube oblique avec le "gusset" de renforcement intégré permet une plus grande rigidité aux contraintes de la fourche.

Tous les éléments du cadre sont forgés à froid et ensuite usinés avec des machines de précision, tandis que le mouvement principal du système d'amortissement est assemblé sur des butées.

Les pattes arrières sont prédisposées pour les pinces pour disque "international standard".

## MOVIDA

### COMP DISC



Cuadro realizado en aleación de aluminio 7005.

El recorrido en la rueda es de 125 mm, particularmente adecuado para quien -habiendo practicado cross country- desea lanzarse en el free ride con una bicicleta que facilita también los pasos más difíciles que no pueden ser superados con una front.

El tubo oblicuo con "gusset" de refuerzo integrado confiere mayor rigidez y resistencia a la patilla.

Todos los componentes del cuadro son forjados en frío y trabajados con maquinaria de precisión,

mientras que el pedalier principal del sistema de amortiguación está ensamblado sobre cojinetes.

Las punteras traseras se presentan predisuestas para las pinzas disco "international standard".

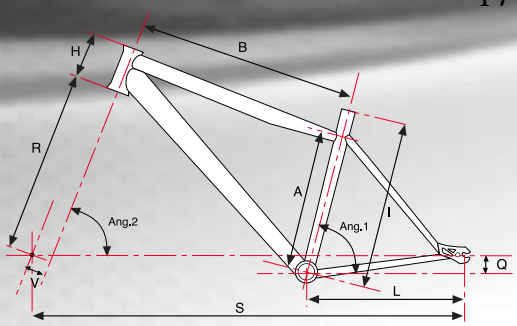


# WARBIRD

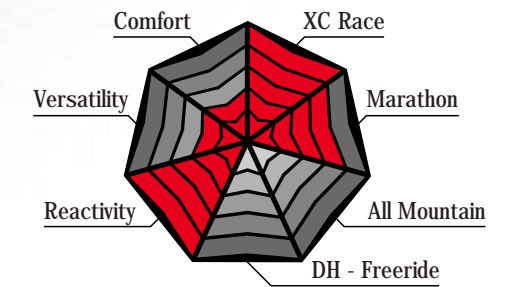
“Posso resistere a tutto tranne che alle tentazioni.”  
“I can resist everything except temptations.”  
(O. Wilde)




# WARBIRD TEAM BRAMATI



	15"	17"	19"	21"
A	380	387	395	405
B	530	560	580	600
H	122	122	122	122
I	445	470	480	505
L	415	420	420	420
Q	30	30	30	30
R	478	478	478	478
S	1056	1082	1110	1125
V	45	45	45	45
Ang. 1	74°	74°	74,30°	74,30°
Ang. 2	68,50°	70°	69,50°	70°




 Telaio XC Racing con triangolo in fibra composita combinato ad un carro in alluminio arricchito da elementi di Scandio. La geometria del telaio è prettamente race ma grazie al suo angolo sterzo favorisce la facilità di guida, la scorrevolezza e la stabilità sullo sconnesso. Il tubo orizzontale super sloping caratterizza il telaio per la sua compattezza e consente un maggior controllo delle torsioni ed una maggior libertà di guida che si traduce in una notevole maneggevolezza del mezzo. I “muscle” di rinforzo, in particolare nella zona dello sterzo, creano un motivo estetico seguendo le linee di forza della struttura. Il triangolo è realizzato con fibra di carbonio ad alto modulo intrecciata a trama larga (Twill Weave). La stesura simmetrica a spina di pesce delle fibre consente uno scarico delle forze torsionali in modo lineare. Il forcellino, di dimensioni ridotte, è realizzato in cnc come pure l'adattatore per freno a disco. Quest'ultimo è asportabile, permette una regolazione laterale che facilita la regolazione della pinza ed è disponibile in due versioni: una “post mount” (art. WR6PRO1) ed un'altra “international standard” (art. WR6PRO0) acquistabili separatamente.

 XC racing frame with a fibre composite triangle combined with a scandium-enriched aluminium stay. The geometry is that of a typical racing frame but the steering angle contributes to an easy, smooth ride and stability on bumpy surfaces. A super-sloping horizontal tube distinguishes the frame for its compactness and enables greater torsion control and enhanced riding freedom, which also means exceptional handling. The reinforcement “muscles” create an aesthetic pattern, following the lines of force of the structure, particularly in the steering zone. The triangle is made from high-modulus twill weave carbon fibre. The symmetrical fishbone arrangement of the fibres allows a linear release of torsional forces. The compact dropout is CNC-machined, as is the adaptor for mounting the disk brake. The latter is removable and also permits lateral adjustment, which makes the calipers easier to adjust. The disk brake adaptor is available in two versions: a “post mount” (item WR6PRO1) and “international standard” (item WR6PRO0) version. They may be purchased separately.






 Ein XC-RACE-RAHMEN aus einem Karbonhau­ptrahmen kombiniert mit einem Hinterbau aus SCANDIUM angereichertem Aluminium. Die Geometrie entspricht der eines reinen "RACE-RAHMEN". Durch den Lenkwinkel wird aber eine einfache, weiche Fahrt auch in schwierigem Gelände garantiert. Das stark abfallende Oberrohr charakterisiert einen besonders kompakten Rahmen, welcher dadurch eine hohe Verwindungssteifigkeit und ein tolles Handling aufweist. Das "MUSKEL"-Verstärkungssystem folgt den Kräftelinien im Rahmen, sorgt für Steifigkeit vor allem am Lenkkopflager und es ergibt sich dennoch ein ästhetisches Muster. Der Hauptrahmen ist aus Karbon gefertigt. Die symmetrische "FISCHGRÄTEN" Anordnung der Fasern erlaubt eine lineare Ableitung der Verwindungskräfte. Die Ausfallenden sind CNC-gefräst, ebenso die Scheibenbremsaufnahme. Letztere sind abnehmbar und erlauben dadurch eine leichtere Anbringung, was die Justierung der Bremsen einfacher macht. Scheibenbremsadapter sind in zwei Versionen lieferbar: "post mount" (WR6PRO1) und "internationaler Standard" (WR6PRO0). Sie sind separat zu erhalten.

# WARBIRD

## RACE




 Cadre de compétition XC avec triangle en fibre composite associé à un chariot en aluminium enrichi en éléments Scandio. La géométrie du cadre est typiquement race, mais grâce à son angle de braquage, le pilotage, la fluidité et la stabilité sur les terrains en mauvais état sont plus facilesaisés. Le tube horizontal super slooping caractérise le cadre par sa compacité et permet un plus grand contrôle des torsions, une plus grande liberté de pilotage, qui correspond donc à une maniabilité considérable de l'engin. Les "muscles" de renforcement créent un motif esthétique en suivant les lignes de force de la structure, en particulier dans la zone de braquage. Le triangle est réalisé en fibre de carbone haut module entrecroisée à trame large (Twill Weave). La version symétrique en chevrons des fibres permet d'évacuer les forces torsionnelles de façon linéaire. La petite fourche de dimensions réduites est réalisée avec la méthode cnc comme d'ailleurs l'adaptateur pour l'assemblage du frein à disque. Ce dernier est amovible et permet aussi d'effectuer un réglage latéral facilitant le réglage de la pince. L'adaptateur du frein à disque est disponible en deux versions: une "post mount" (WR6PRO1)et une autre "international standard" (WR6PRO0). Elles peuvent être achetées séparément.



# WARBIRD

## MARATHON



 Cuadro de competición XC con triángulo de fibra compuesta, combinado con un carro en aluminio enriquecido con elementos de scandio. La geometría del cuadro es propiamente race pero gracias a su ángulo de viraje favorece la facilidad de conducción, la deslizabilidad y la estabilidad sobre superficie irregular. El tubo horizontal súper sloping caracteriza el cuadro por su compacidad; ofrece además un mayor control de las torsiones y una mayor libertad de conducción, lo que se traduce en una notable maniobrabilidad de la bicicleta. Los "muscles" de refuerzo confieren mayor valor estético, siguiendo las líneas de fuerza de la estructura, en particular en la zona de la dirección. El triángulo es producido en fibra de carbono de alto módulo trenzado en trama ancha (Twill Weave). La extensión simétrica de espina de pescado de las fibras permite una descarga lineal de las fuerzas torsionales. La patilla de reducidas dimensiones es trabajada en CNC, así como el adaptador para el montaje del freno de disco. Este último, que puede ser retirado, permite efectuar una regulación lateral que facilita la ejecución de la regulación pinza. El adaptador del freno de disco se encuentra disponible en dos versiones: una "post mount" (WR6PRO1) y otra "international standard" (WR6PRO0) que pueden adquirirse por separado.



International Standard Disc Brake Adaptor



Post Mount Disc Brake Adaptor





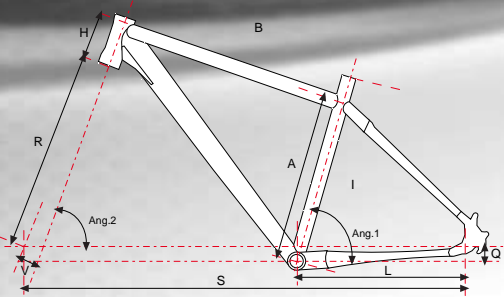
996

“Solo coloro che hanno il coraggio di affrontare i grandi insuccessi possono ottenere grandi successi.”  
“Only those who dare to fail greatly, can ever achieve greater.”  
(R. Kennedy)

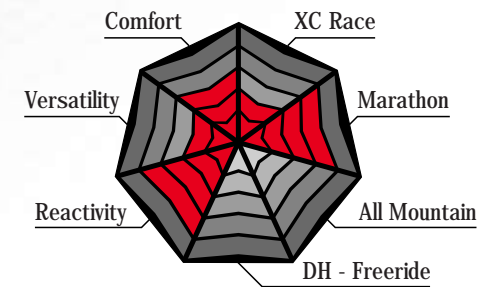



996


TEAM disc



	15"	17"	19"	21"
A	355	385	415	435
B	534,7	546	555	570
H	120	120	120	120
I	420	450	480	500
L	425	425	425	425
Q	30	30	30	30
R	465	465	465	465
S	1045	1060	1070	1085
V	45	45	45	45
Ang. 1	74°	74°	74°	74°
Ang. 2	71°	71°	71°	71°



 L'unione della fibra di carbonio ed alluminio per un telaio da cross country molto performante e confortevole.  
Le tubazioni a spessore variabile sono in alluminio 7003 arricchite da elementi di Scandio. L'aggiunta di Scandio produce in generale un effetto positivo sulla struttura e sulle proprietà delle leghe di alluminio.  
Questa combinazione permette di ottenere un prodotto molto resistente che offre buone caratteristiche di comfort e rigidità.  
I forcellini sono forgiati e lavorati cnc e predisposti per pinze disco "international standard".


 A combination of carbon fibre and aluminium for a comfortable, high-performance cross-country frame.  
The variable thickness tubes are made of 7003 aluminium enriched with scandium. Generally speaking, the addition of scandium produces a positive effect on the structure and properties of aluminium alloys.  
This combination serves to produce a rigid, high-strength product which, combined with carbon, makes it possible to obtain a racing frame with a rigid front triangle while the rear carbon part simultaneously ensures a good degree of comfort.  
The dropouts are forged and CNC-machined and set up for international standard disk calipers.




996

RACE



 Eine Kombination aus Karbon und Aluminium garantieren einen komfortablen HIGH-PERFORMANCE Cross-Country Rahmen.

Die unterschiedlich dicken Rohre bestehen aus 7003 Aluminium, die mit SCANDIUM angereichert wurden. Die Beigabe von SCANDIUM erzeugt einen positiven Effekt auf die Struktur der Aluminium-Legierung. Diese Kombination erzeugt ein steifes Produkt, welches kombiniert mit Karbon, einen äußerst steifen Renn-Rahmen mit einem hohen Maß an Komfort durch seinen Hinterbau aus Karbon darstellt. Die Bremssättel sind geschmiedet, CNC bearbeitet und entsprechen dem internationalen Disc-Standard.

 L'union entre la fibre de carbone et l'aluminium pour un cadre de cross country très performant et confortable.

Les canalisations, d'épaisseur variable en aluminium 7003, se sont enrichies en éléments Scandio. En général, l'ajout de Scandio produit un effet positif sur la structure et sur les propriétés des alliages d'Aluminium.


Cette combinaison permet d'obtenir un produit très résistant et rigide qui assemblé au carbone permet d'obtenir un cadre de compétition avec le triangle avant rigide, tandis que la partie postérieure en carbone procure en même temps de très bonnes caractéristiques de confort.

Les pattes arrières sont forgées, travaillées avec la méthode cnc et sont prédisposées pour les pinces pour disque "international standard".

996

MARATHON DISC



 La unión de la fibra de carbono y el aluminio permiten producir un cuadro de cross country de grandes prestaciones y particularmente confortable.

Las tuberías de espesor variable son de aluminio 7003 enriquecidas con elementos de scandio. El añadido de scandio produce en general un efecto positivo en cuanto a la estructura y a las propiedades de las aleaciones de aluminio.

Esta combinación permite obtener un producto muy resistente y rígido que, combinado con el carbono garantiza la obtención de un cuadro de competición con triángulo delantero rígido, mientras que la parte trasera en carbono garantiza simultáneamente adecuadas características en cuanto a confort.

Las punteras traseras se presentan forjadas, trabajadas en CNC y predispuestas para las pinzas disco "international standard".



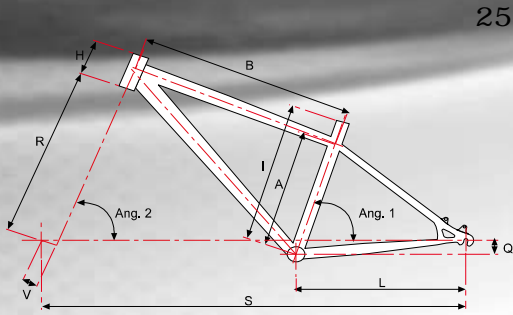
# VIPER

Hydroforming rear stays

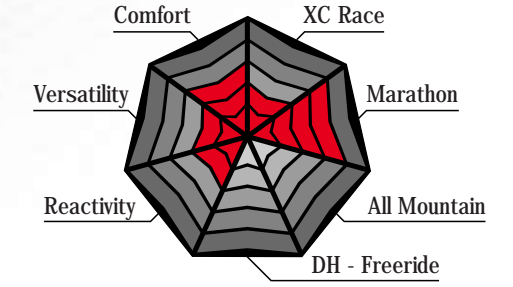
“Spesso le grandi imprese nascono da piccole opportunità.”  
“Often large businesses start from small opportunities.”  
(Demostene)





# VIPER RACE DISC



	16"	18"	20"	22"
A	370	395	410	430
B	545	560	573	588
H	110	110	110	115
I	420	445	475	495
L	425	425	425	425
Q	30	30	30	30
R	475	475	475	475
S	1070	1087	1100	1115
V	45	45	45	45
Ang. 1	74°	74°	74°	74°
Ang. 2	69° 50'	69° 50'	69° 50'	69° 50'



 Lega di alluminio serie 7003 per questo telaio.  
Concepito per l'utilizzo nel cross country questo telaio è dotato di un carro idroformato.  
Grazie a questa tecnologia vengono conferite delle speciali nervature che senza aumentare il peso del telaio ne fanno aumentare la rigidità torsionale.  
Questo speciale processo industriale consiste nell'iniettare un liquido speciale all'interno della tubazione formando così curve e rinforzi senza compromettere le caratteristiche meccaniche del tubo.  
Le geometrie garantiscono un buon comfort ed ottime prestazioni per chi pratica Marathon, escursionismo e per chi si avvicina al mondo delle gare.  
I forcellini sono forgiati e predisposti per pinze "international standard".

 7003 series aluminium alloy for this frame.  
Conceived for cross-country riding, this frame features a hydroformed stay.  
Thanks to hydroforming technology, special ribbing is obtained which increases the torsional rigidity of the frame without increasing its weight.  
This special industrial process consists in injecting a special liquid inside the tube so as to form curves and reinforcements without compromising the mechanical features of the tube.  
The geometries assure a good level of comfort and excellent performance for marathon and touring cyclists and those venturing into the racing world.  
The dropouts are forged and set up for international standard calipers.



# viper

## marathon



Der Rahmen ist aus Aluminium 7003 und speziell mit seiner "HYDROFORMUNG" fürs Cross-Country entwickelt.  
Dank der "HYDROGEFORMTEN" Rohre und der Nutzung der damit verbundenen Technologie, ist eine spezielle Verbindung der Rohre möglich, welche die Steifigkeit ohne zusätzliches Gewicht erhöht. Bei diesem speziellen industriellen Prozess, wird eine Spezial-Flüssigkeit in das Rohr gegeben, um die Rundungen und Ausbuchtungen ohne Beeinträchtigung der Mechanischen Eigenschaften des Rohres zu formen.  
Die Geometrie sichert einen guten Level an Komfort und eine hervorragende Leistung für Marathon, Tourenfahrer und all diejenigen, die Rennluft schnuppern wollen.  
Die Bremssättel sind geschmiedet und dem internationalen Standart angepasst.

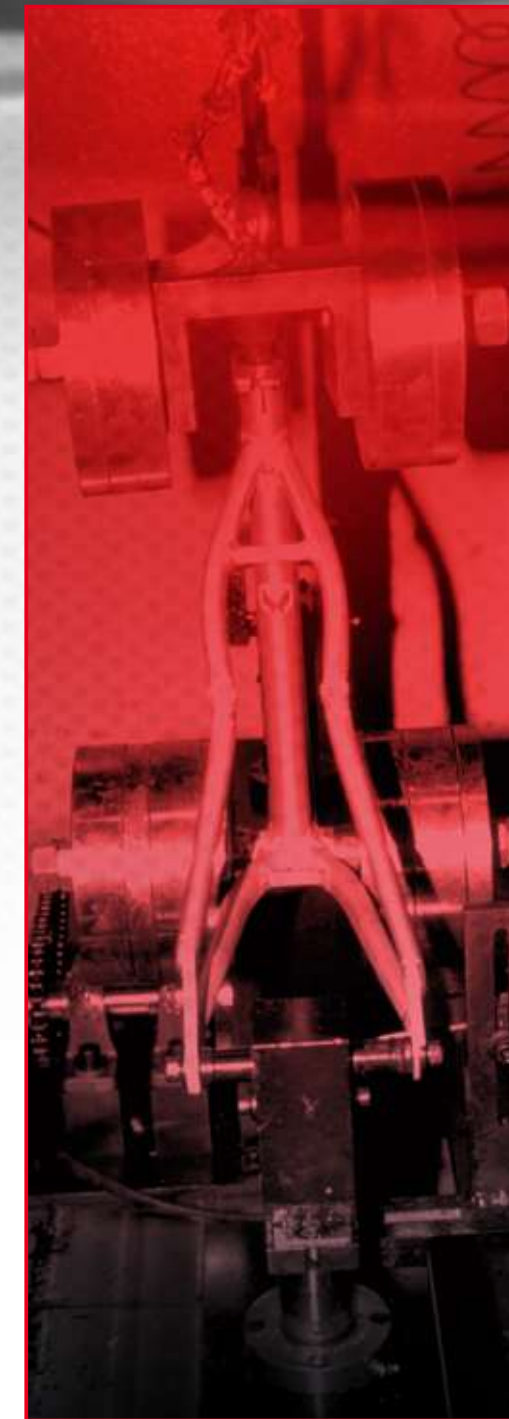
Alliage d'aluminium série 7003 pour ce cadre.  
Conçu pour être utilisé lors d'un cross country, ce cadre est pourvu d'un chariot hydroformé. Cette technologie est à l'origine des nervures spéciales qui, sans augmenter le poids du cadre, augmentent la rigidité torsionnelle.  
Ce procédé industriel spécial permet d'injecter un liquide spécial à l'intérieur de la canalisation, formant ainsi des courbes et des renforcements sans compromettre les caractéristiques mécaniques du tube. Les géométries garantissent un excellent confort et de bonnes performances pour ceux qui pratiquent le Marathon, l'excursionnisme et ceux qui veulent s'initier au monde des compétitions.  
Les pattes arrières sont forgées et sont prédisposées pour les pinces "international standard".

# viper

## pro DISC



Aleación de aluminio serie 7003 para este cuadro.  
Diseñado para uso en cross country este cuadro está provisto de un carro hidroformado. Gracias a esta tecnología se confieren especiales refuerzos que, sin aumentar el peso del cuadro, aumentan en cambio su rigidez torsional.  
Este particular procedimiento industrial consiste en inyectar un líquido especial en el interior de la tubería formando así curvas y refuerzos sin comprometer las características mecánicas del tubo. Las geometrías garantizan un adecuado confort y óptimas prestaciones a quien practica Maratón y excursionismo y a quien se aproxima al mundo de las competiciones.  
Las punteras traseras se presentan forjadas y han sido predispuestas para las pinzas "international standard".



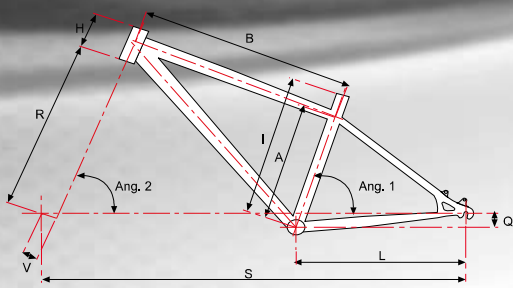


rockster

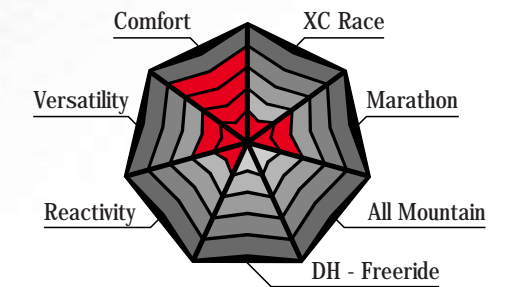
“C’è un solo tipo di successo: quello di fare della propria vita ciò che si desidera.”  
“*There is only one success: to do what you want of your life.*”  
(H. D. Thoreau)





rockster  
COMP disc



	16"	18"	20"	22"
A	370	395	410	430
B	545	560	573	588
H	110	110	110	115
I	420	445	475	495
L	425	425	425	425
Q	30	30	30	30
R	475	475	475	475
S	1070	1087	1100	1115
V	45	45	45	45
Ang. 1	74°	74°	74°	74°
Ang. 2	69° 50'	69° 50'	69° 50'	69° 50'



 Il telaio è in lega di alluminio della serie 7003 ed è stato realizzato per chi vuole praticare marathon ed escursionismo fuoristrada.  
Il tubo obliquo è ovalizzato in prossimità del movimento centrale per conferire maggior rigidità al telaio durante la pedalata.  
La geometria compatta e gli angoli di sterzo e sella garantiscono un ottimo comfort e buone prestazioni anche per chi vuole avvicinarsi al mondo delle gare Marathon.  
I forcellini sono forgiati e sono predisposti per pinze “international standard”.

 The frame is made from 7003 series aluminium alloy and is designed for those whose passion lies in marathons and touring on dirt roads.  
The down tube is ovalized in proximity to the bottom bracket to lend greater rigidity to the frame during pedalling.  
The compact geometry and steering and seat angles assure excellent comfort and good performance, also for those who wish to venture into the world of marathon racing.  
The dropouts are forged and set up for international standard calipers.



# rockster


## PRO



# rockster

## MARATHON



 Der Rahmen ist aus Aluminium 7003 gefertigt und für diejenigen entworfen, die besondere Freude an Marathons und leichtem Terrain haben.

Das Unterrohr wurde ovalisiert um eine größere Steifigkeit im Tretlagerbereich beim Fahren zu erzielen.

Die kompakte Geometrie und das direkte Lenkverhalten, sichert eine hervorragende Leistung und exelenten Komfort, auch für die, die in die Welt des Marathon-Racing eintauchen wollen.

Die Bremssättel sind geschmiedet und dem internationalen Standart angepasst.

 Le cadre, en alliage d'aluminium de la série 7003, a été réalisé pour ceux qui veulent faire un marathon et de l'excursionnisme sur sentiers.

Le tube oblique est ovalisé près du mouvement central pour donner une plus grande rigidité au cadre lorsqu'on pédale.

La géométrie compacte, les angles de braquage et la selle garantissent un excellent confort et de bonnes performances aussi pour ceux qui veulent s'initier au monde des compétitions Marathon.

Les pattes arrières sont forgées et sont prédisposées pour les pinces international standard.

# rockster


## COMP



# rockster

## SPORT



 El cuadro en aleación de aluminio de la serie 7003 ha sido realizado para quien desea practicar maratón y excursionismo sobre superficies de tierra.

El tubo oblicuo se presenta ovalizado en proximidad del pedalier para conferir mayor rigidez al cuadro durante la pedalada.

La geometría compacta y los ángulos de viraje y sillín garantizan elevado confort y adecuadas prestaciones también a quien desea aproximarse al mundo de las competiciones de Maratón.

Las punteras traseras se presentan forjadas y han sido predispuestas para las pinzas "international standard".



MTB SPECIFICATIONS

Modello	Model	Bazooka 4	Rumba	Python 2	Python 2	Python 2	Python 2	Movida	Movida	Movida	Movida
Modelier		Free ride	Marathon disc	Pro disc	Marathon disc	Limited	Race disc	Comp disc	Pro	Marathon disc	Race disc
Forcella	Fork	Marzocchi 66 RC2X QR20	Marzocchi AM air RL	Marzocchi AM2 RL	Marzocchi MX Comp Eta	Marzocchi AM2 RL	Marzocchi AM SL RL	Suntour Axon D-LO	Suntour Axon E-LO	Suntour SF Axon E-RL	Marzocchi AM2 RL
Federgabel											
Amm. post.	Rear Shock	Fox Vanilla	X-Fusion Glide	Dnm MM22AR	Dnm-AO35RC	Dnm MM23RC	Dnm AO30RC	Dnm MM22AR	X-Fusion RPV	X-Fusion Glyde RL	Dnm AO-30RC
Stoßdämpfer											
Piega	Handlebar	Fsa FR270	Fsa FR270	Ritchey Rizer Comp	Fsa XC280 BOS	Fsa XC282 AOS	Fsa FR270	Kalloy AL027	Kalloy AL027	Ritchey Rizer Comp	Fsa XC282OS
Lenker											
Attacco	Stem	Fsa FR200	Fsa FR200	Ritchey Wide	Fsa OS170	Fsa OS170	Fsa FR200	Kalloy AS 6028	Kalloy AS 6056	Ritchey Wide	Fsa OS170
Vorbau											
Guarnitura	Crank	Fsa Gravity Extreme DH2	Fsa Gamma Drive Mega Exo	Fsa Gamma Drive Mega Exo	Fsa Gamma Drive Mega Exo	Fsa V-Drive	Shimano XT M760	Shimano Alivio M410	Shimano Acera M340	Fsa Gamma Drive Mega Exo	Shimano Deore M530
Kettenblatt											
Pedali	Pedals	-	-	Wellgo 823 UPD	Shim. PDM424	Shim. PDM424	Shim. PDM545	Wellgo 892 LU	-	-	Shim. PDM424
Pedal											
Sella	Saddle	Fizik Freek	Fizik Plateau	Fizik Nisene Sport	Fizik Nisene Sport	Fizik Gobi Animal	Fizik Nisene Sport	Velo	Velo	Fizik Plateau	Fizik Nisene Sport
Sattel											
Reggisella	Seat post	Selcof Team	Selcof Team	Ritchey OE	Fsa FR270	Fsa FR270	Fsa FR200	Kalloy SP242	Kalloy SP342	Ritchey OE	Fsa FR270
Sattelstütze											
Cambio	Rear derailleur	Sram X.9	Sram X.9	Deore M530	LX M580	Hone M600	XT M760	Alivio M410	Deore M510	LX M580	XT M760
Hinterer Umw.											
Deragliatore	Front derailleur	Shimano	Shimano	Deore M530	Deore M510	Hone M600	Deore M510	Alivio MC21	Alivio MC21	Deore M510	LX M580
Vorderer Umw.											
Freni	Brakes	Avid Juicy 7	Avid Juicy 5	Deore M535 Disc	LX M585 Disc	Hone M601 Disc	XT M765 Disc	Promax DSK 903 Hydraulic Disc	Tektro 837 AC	XSIV DBH-8 Hydraulic Disc	LX M585 Disc
Bremsen											
Ruote	Wheels	Xero XDH1	Xero XED2	-	-	-	Mavic Crossmax Enduro	-	-	-	-
Laufträder											
Mozzi	Hubs	-	-	Formula CL 21/22	Formula DC 61/33	Hone M600	-	Formula DC 21/22	Formula DC 61/33	Formula DC 21/32	Formula CL 91/32
Narbe											
Cerchi	Rims	-	-	Alex DH19	Mavic XM117	Alex Supra BH	-	Alex DH19	Alex DH19	Mavic X117	Alex Supra BH
Felgen											
Coperture	Tires	Nokian NBX DH	Nokian Gazza	Ritchey Zed Max	Ritchey Zed Race	Maxxis Larsen TT	Ritchey ExcaVader	Ritchey Zed Race	Ritchey Zed Race	Ritchey Zed Race	Ritchey Zed Max
Reifen											

Modello	Model	Warbird	Warbird	Warbird	Warbird	Warbird	Warbird	996	996	996	996
Modelier		Marathon	Marathon disc	Race	Team	Team disc	Team Bramati	Marathon	Marathon disc	Race	Team disc
Forcella	Fork	Marzocchi	Marzocchi	Marzocchi	Marzocchi	Marzocchi	Marzocchi	Suntour	Suntour	Marzocchi	Marzocchi
Federgabel		Fondo Race RC RL	Fondo Race RC RL	MX Pro SL RL	Marathon Race RL	Marathon Race RL	Marathon Race RL	SF Axon S-RL	SF Axon S-RL	Fondo Race RC RL	MX Pro SL RL
Amm. post.	Rear Shock		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stoßdämpfer											
Piega	Handlebar	Fsa XC282 AOS	Fsa XC282 AOS	Fsa OS282 CV	Fsa K-Force	Fsa K-Force	Fsa K-Force	Fsa XC282 AOS	Fsa XC282 AOS	Fsa OS180 CV	Fsa OS180 CV
Lenker											
Attacco	Stem	Fsa OS150 XTC	Fsa OS150 XTC	Fsa OS170 CV	Fsa OS115	Fsa OS115	Fsa OS115	Fsa OS150 XTC	Fsa OS150 XTC	Fsa OS170 CV	Fsa OS170 CV
Vorbau											
Guarnitura	Crank	Shimano LX M580	Shimano LX M580	Shimano XT M760	Fsa Carbon Pro	Fsa Carbon Pro	Fsa Carbon Pro	Shimano LX M580	Shimano LX M580	Shimano XT M760	Shimano XT M760
Kettenblatt					Team Issue M-Exo	Team Issue M-Exo	Team Issue M-Exo	Team Issue M-Exo	Team Issue M-Exo	Team Issue M-Exo	Team Issue M-Exo
Pedali	Pedals	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	-	-	-	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Pedal											
Sella	Saddle	Fizik Nisene Sport	Fizik Nisene Sport	Fizik Nisene Sport	Fizik Gobi	Fizik Gobi	Fizik Gobi	Fizik Nisene Sport	Fizik Nisene sport	Fizik Nisene Sport	Fizik Gobi
Sattel											
Reggisella	Seat post	Sintesi Carbon	Sintesi Carbon	Sintesi Carbon	Sintesi Carbon	Sintesi Carbon	Sintesi Carbon	Fsa SL280	Fsa SL280	Fsa SL280 CV	Fsa SL280 CV
Sattelstütze											
Cambio	Rear derailleur	LX M580	LX M580	XT M760	XTR M960	XTR M960	Sram X.O	LX M580	LX M580	XT M760	XTR M960
Hinterer Umw.											
Deragliatore	Front derailleur	Deore M530	Deore M530	LX M580	XT M760	XT M760	Sram X.Gen	Deore M530	Deore M530	LX M580	LX M580
Vorderer Umw.											
Freni	Brakes	Deore M530	Deore M535 Disc	LX M580	XT M760	XTR M966 Disc	Avid Juicy 7	LX M580	Deore M535 Disc	LX M580	XT M765 Disc
Bremsen											
Ruote	Wheels	Ritchey XC Pro	Xero XSM1	Ritchey XC Pro	Xero XAD1	Xero XAD1	Xero XAD1	-	-	Ritchey XC Comp	Xero XSM1
Laufträder											
Mozzi	Hubs	-	-	-	-	-	-	Formula CL 21/22	Formula CL 21/22	-	-
Narbe								Alex DA16	Alex TD17	-	-
Cerchi	Rims	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Felgen											
Coperture	Tires	Ritchey ExcaVader	Ritchey ExcaVader Pro	Ritchey ExcaVader Pro	Ritchey Zed Max WCS	Ritchey Zed Max WCS	Nokian	Ritchey Zed Race	Ritchey Zed Race	Ritchey Zed Race	Ritchey Zed Race
Reifen											

MTB SPECIFICATIONS

Modello	Model	Viper	Viper	Viper	Viper	Viper	Viper	Rockster	Rockster	Rockster	Rockster	Rockster	Rockster
Modelier		Pro	Pro disc	Marathon 2005	Marathon 2006	Race	Race disc	Sport	Comp	Comp disc	Pro	Marathon	Marathon disc
Forcella	Fork	RST	Suntour	Suntour	Suntour	Marzocchi	Marz. Fondo	Suntour	Suntour	Suntour	Suntour	Suntour	Suntour
Federgabel		Gila plus	SF-XCM-LO	SF Axon D-RL	SF Axon E-RL	MX Comp ETA	Race RC-RL	SF-XTC	SF-XC60	SF-XTC	SF-XCM-LO	SF Axon D-RL	SF Axon E-RL
Ammortizzatore	Shock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stoßdämpfer													
Piega	Handlebar	Ritchey Rizer Comp	Ritchey Rizer Comp	Ritchey Rizer Comp	Ritchey Rizer Comp	Fsa XC280	Fsa XC282 AOS	Kalloy AL027	Kalloy AL027	Kalloy AL027	Ritchey Rizer Comp	Ritchey Rizer Comp	Ritchey Rizer Comp
Lenker													
Attacco	Stem	Ritchey OE	Ritchey OE	Ritchey OE	Ritchey OE	Fsa OS170	Fsa OS150 XTC	Kalloy AS6028	Kalloy AS6056	Kalloy AS6028	Ritchey OE	Ritchey OE	Ritchey OE
Vorbau													
Guarnitura	Crank	RPM V1 3499A	RPM V1 3455A	Shimano M470	Shimano Deore M530	Shimano M470	Shimano XT M760	Shimano Altus TX70	RPM	Shimano Alivio M410	Fsa Gamma Drive M-Exo	Shimano FC-M445	Fsa Gamma Drive M-Exo
Kettenblatt													
Pedali	Pedals	Wellgo 823 WPD	Wellgo 823 WPD	Wellgo FPDC21	Wellgo WPD 823	-	Ritchey comp	Wellgo LU 892	Wellgo LU 892	Wellgo LU 892	Wellgo LU 954S	Wellgo LU 954	Wellgo WPD 823
Pedal													
Sella	Saddle	Fizik Plateau	Fizik Plateau	Fizik Plateau	Fizik Nisene Sport	Fizik Nisene	Fizik Nisene	Velo	Velo	Velo	Fizik Plateau	Fizik Plateau	Fizik Plateau
Sattel													
Reggisella	Seat post	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey OE	Ritchey OE	Fsa SL280	Fsa SL280	Kalloy SP242	Kalloy SP243	Kalloy SP242	Ritchey OE	Ritchey OE	Ritchey OE
Sattelstütze													
Cambio	Rear derailleur	Deore M510	Deore M530	LX M580	LX M580	XT M760	XT M760	Acera M340	Alivio MC20	Alivio M410	Deore M530	LX M580	LX M580
Hinterer Umw.													
Deragliatore	Front derailleur	Alivio MC18	Deore M530	Deore M510	Deore M530	Deore M510	LX M580	Tourney C050	Tourney C050	Acera M330	Alivio MC21	Deore M510	Deore M530
Vorderer Umw.													
Freni	Brakes	Tektro 837 AC	Deore M535 Disc	Deore M510	Deore M530	LX M580	LX M585 Disc	Tektro 837 AC	Tektro 837 AC	Promax 903 Hydraulic Disc	Tektro 837 AC	Deore M510	Deore M535 Disc
Bremsen													
Ruote	Wheels	-	-	-	Xero XCM3	-	-	-	-	-	-	-	-
Laufträder													
Mozzi	Hubs	Formula DC 20/22	Formula CL 21/22	Formula DC 61/33	-	Formula DC 91/32	Formula CL 91/32	Formula FM 21/32	Formula FM 21/32	Formula DC 21/22	Formula FM 21/32	Formula DC 61/33	Formula CL 21/22
Narbe													
Cerchi	Rims	Mavic X117	Alex TD17	Mavic X117	-	Mavic X317	Alex DP17	Alex Y2000	Alex Y2000	Alex Y2000	Alex Y2000	Alex Y2000	Alex Y2000
Felge													
Coperture	Tires	Ritchey Zed Race	Ritchey Zed Race	Ritchey Zed Race	Ritchey Zed Race	Ritchey Zed Race	Ritchey Zed Race	Ritchey ExcaVader	Ritchey Speedmax	Ritchey ExcaVader	Ritchey ExcaVader	Ritchey Zed Race	Ritchey Zed Race
Reifen													

TUTTE LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A CAMBIAMENTI SENZA PREAVVISO.  
ALL SPECS ARE SUBJECT TO CHANGES WITHOUT NOTICE.  
ALLE AUSFÜHRLICHEN LISTEN SIND ABHÄNGIG VON ÄNDERUNGEN OHNE WARNING.  
TOUTES LES LISTES DÉTAILLÉES SONT SUJETTES À DES CHANGEMENTS SANS AVERTISSEMENT.  
TODAS LAS LISTAS DETALLADAS ESTÁN CONFORME A CAMBIOS SIN LA ALERTA.

REAR SHOCKS

Articolo	Modello	Interasse	Compatibilità
Item	Model	Center to center	Compatibility
L23	Fox Vanilla RC70	210 mm	Bazooka 4
L27	XFusion O2 Prime	190 mm	Rumba - Python 2
L28	XFusion Glyde Super	190 mm	Rumba - Python 2
L38	DNM MM-22AR	165 mm	Movida - Python 2
L35	DNM MM-23RC	165 mm	Movida - Python 2
L36	DNM A0-30RC	165 mm	Movida - Python 2
L37	DNM Burner	165 mm	Movida
L41	Rock Shox Ario 2R	165 mm	Python 2

Gli ammortizzatori riportati nella presente lista sono vendibili sono montati sul telaio o sulla bicicletta.  
Rear shocks are only sold with the frames or bikes.

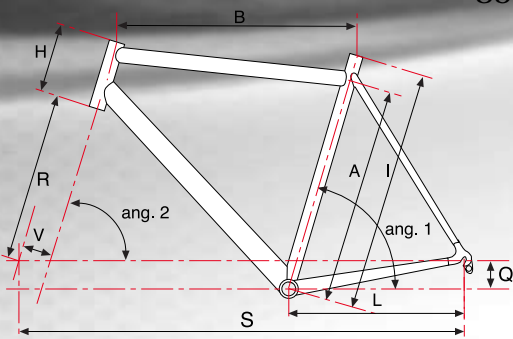


VISION

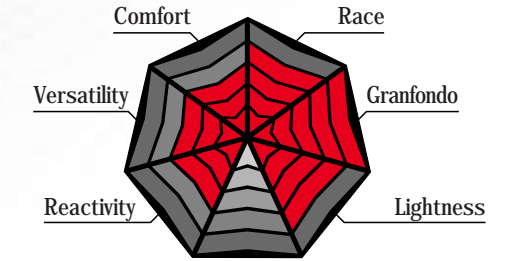
“Le idee sono vere quando si trasformano in azioni.”  
“Ideas are true when they become actions.”  
(Anonimo)





VISION  
RACE



	S	M	L	XL	XXL
A	445	475	505	535	565
B	520	532	547	569	587
H	120	140	165	190	210
I	490	520	550	580	610
L	405	405	405	405	405
Q	70	70	70	70	70
R	355	355	355	355	355
S	966	979	985,5	1008	1012
V	45	45	45	45	45
Ang. 1	74,3°	74,3°	73,3°	73,3°	73,3°
Ang. 2	72°	72°	72°	72°	73,3°



 Telaio in fibra composita di carbonio con congiunzioni in alluminio.  
Le congiunzioni in alluminio sono forgiate a freddo quindi alleggerite al minimo per ridurre il peso e per alloggiare le tubazioni in carbonio.  
Questo è il frutto di un'adeguata e meticolosa progettazione che sfrutta al massimo la combinazione alluminio/carbonio. Le nervature che contraddistinguono questo modello conferiscono un grande rigidità torsionale e ne favoriscono il comfort limitando al massimo la dispersione della potenza durante la pedalata.

 Frame made of carbon fibre composite with aluminium lugs.  
The aluminium lugs are cold forged so as to minimise their weight and to seat the carbon tubes.  
This is the result of an appropriate, meticulous design which fully exploits the aluminium/carbon combination.  
The ribs distinguishing this model lend superior torsional rigidity and enhance comfort while minimising the dispersion of power during pedalling.



# VISION

## PRO



**Der Rahmen ist aus Karbonfaser mit Aluminiummuffen gefertigt.**  
**Die Aluminiummuffen sind Kaltgeschmiedet um ihr Gewicht zu minimieren und die Karbonrohre zu halten. Das ist das Ergebnis eines angepassten Designs das die Vorteile der ALUMINIUM/KARBON Kombination ausnutzt.**  
**Die "RIPPEN" charakterisieren dieses Modell mit überlegener Steifigkeit und erhöhen den Komfort, während sie den Kraftverlust beim Pedalieren minimieren.**

**Cadre en fibre composite de carbone avec des jonctions en aluminium.**  
**Les jonctions en aluminium sont forgées à froid donc allégées au minimum pour réduire le poids et pour loger les canalisations en carbone.**  
**C'est le fruit d'un projet approprié et méticuleux qui exploite au maximum la combinaison aluminium/carbone. Les nervures qui caractérisent ce modèle fournissent une grande rigidité torsionnelle et favorisent le confort tout en limitant au maximum la dispersion de la puissance durant le coup de pédale.**

# VISION

## FRAME KIT



**Cuadro en fibra compuesta de carbono con juntas de aluminio.**  
**Las juntas de aluminio han sido forjadas en frío y aligeradas en todo lo posible, a fin de reducir el peso y alojar las tuberías de carbono.**  
**Este es el fruto de un adecuado y meticulous diseño que aprovecha al máximo la combinación aluminio/carbono.**  
**Los refuerzos característicos de este modelo le confieren una gran rigidez torsional y favorecen el confort, limitando al mínimo la dispersión de la potencia durante la pedalada.**



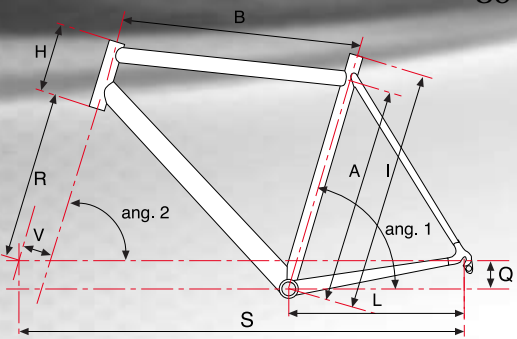
# ICON 3.0

“Trovarsi insieme è un inizio, restare insieme un progresso, lavorare insieme un successo.”  
“Meeting together is the start, staying together makes progress, working together brings success.”  
(H. Ford)

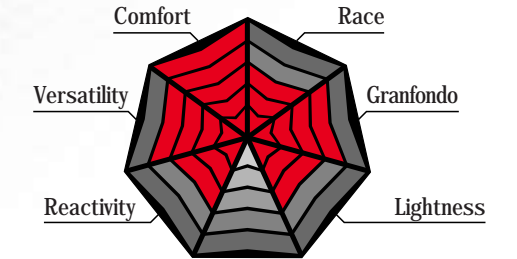



## ICON 3.0


PRO



	S	M	L	XL	XXL
A	380	420	460	500	540
B	529	546	558	588	603
H	110	135	155	190	205
I	430	463	503	543	583
L	408	408	408	408	408
Q	68	68	68	68	68
R	370	370	370	370	370
S	983	983	986	996	1010
V	45	45	45	45	45
Ang. 1	74,5°	73,5°	73°	72°	72°
Ang. 2	71,5°	72,5°	73°	74°	74°





 Telaio monoscocca in fibra composita di carbonio.  
Icon 3.0 è molto leggero, resistente, ma allo stesso tempo confortevole.  
Il telaio è realizzato in un'unica operazione dove l'intera struttura è completamente in carbonio.  
Tale materiale combinato con la geometria sloping smorza le vibrazioni in maniera ottimale e grazie all'orientamento dei tessuti conferisce al telaio elasticità e rigidità nei punti giusti.

 Monocoque frame made of carbon fibre composite.  
Thanks to its fibre composite the Icon 3.0 model is an extremely lightweight and sturdy product, but comfortable at the same time.  
This solution allows the frame to be built in a single operation, where the structure is entirely made from fibre composite.  
The carbon fibre used, combined with the sloping geometry, dampens vibrations in an optimal fashion and, thanks to the weaves, lends the frame elasticity and rigidity in just the right places.







 Ein Monocoque Karbonfaserrahmen.  
 Dank der Faserzusammensetzung des Icon 3.0 ist es ein besonders leichtes aber trotzdem steifes Produkt, das komfortabel zugleich ist.  
Diese Lösung erlaubt, daß der Rahmen in einem einzelnen Vorgang errichtet wird, in dem die Struktur völlig von der Faserzusammensetzung gebildet wird.  
Die Karbonfaser, die kombiniert mit der abfallenden Geometrie benutzt wird, dämpft Erschütterungen auf eine optimale Art und Weise und verleiht dem Rahmen Elastizität und Steifigkeit gerade an den richtigen Stellen.

# ICON 3.0

COMP





 Cadre monocoque en fibre composite de carbone.  
 Grâce à sa fibre composite, le modèle Icon 3.0 est un produit très léger et résistant mais tout en restant confortable.  
Cette solution permet de réaliser le cadre en une seule opération où toute la structure est complètement en fibre composite.  
La fibre de carbone utilisée associée à la géométrie sloping amortit les vibrations de manière optimale et l'orientation des éléments offre au cadre l'élasticité et la rigidité aux bons endroits.

# ICON 3.0

FRAME KIT



 Cuadro monoestructura en fibra compuesta de carbono.  
 Gracias a su fibra compuesta el modelo Icon 3.0 es un producto muy ligero y resistente pero también confortable.  
Esta solución permite realizar el cuadro en una única operación, con la estructura enteramente producida en fibra compuesta.  
La fibra de carbono utilizada, combinada con la geometría sloping, amortigua óptimamente las vibraciones y, gracias a la orientación de los tejidos, confiere al cuadro elasticidad y rigidez en los puntos más adecuados.



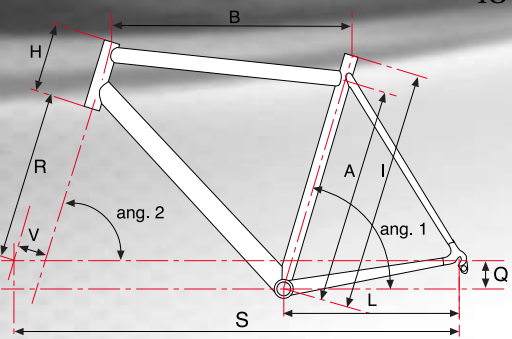


# MORZINE

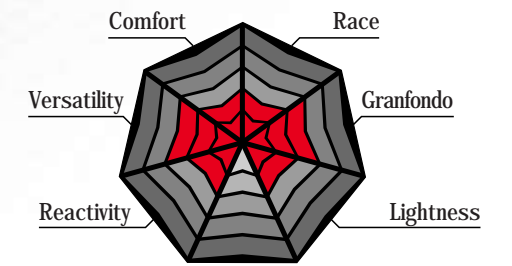
“Vedere per prevedere, prevedere per provvedere.”  
“See to foretell, foretell to act.”  
(Auguste Comte)





# MORZINE COMP



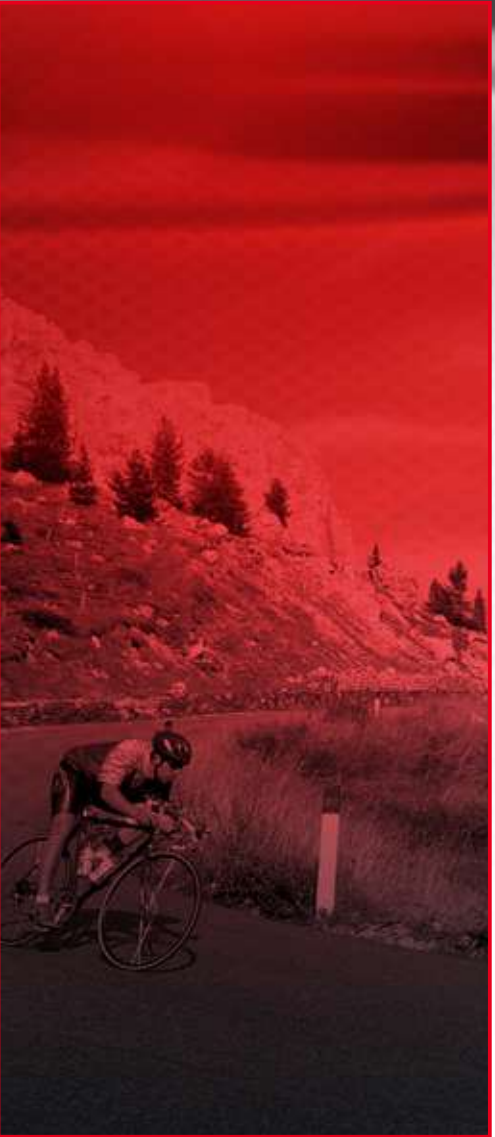
	S	M	L	XL	XXL
A	445	475	505	535	565
B	520	532	547	569	587
H	120	150	175	200	220
I	495	525	555	585	615
L	400	400	405	405	405
Q	70	70	70	70	70
R	365	365	365	365	365
S	962	975	985,5	1008	1012
V	45	45	45	45	45
Ang. 1	74,3°	74,3°	73,3°	73,3°	73,3°
Ang. 2	72°	72°	72°	72°	73,3°



 Telaio in alluminio serie 7005.  
Cinque geometrie sloping che consentono di inclinare il tubo orrizzontale di alcuni gradi verso il movimento centrale permettendo la riduzione dimensionale del tubo sella e dei posteriori verticali. Questa geometria rende il telaio più leggero e più rigido.  
Morzine, grazie alla sua conformazione strutturale, ha un'ottima stabilità e grande reattività alle forti accelerazioni. Le tubazioni, progettate e prodotte su nostre specifiche sono caratterizzate da spessori variabili e subiscono superficialmente un trattamento protettivo anticorrosione di fosfocromatizzazione. La serie sterzo è integrata ed i forcellini sono forgiati a freddo.

 7005 series aluminium frame.  
Five sloping geometries allow the horizontal tube to be inclined several degrees toward the bottom bracket, which in turn permits a reduction in the size of the seat tube and vertical rear tubes. This geometry makes the frame more lightweight and more rigid.  
Thanks to its structural configuration, this model can boast excellent stability and responsiveness to strong accelerations.  
The tubes, designed and built to our specifications, are characterised by variable thicknesses and are submitted to a surface phosphochromate treatment to protect against corrosion.  
The steering series is integrated and the dropouts are cold forged.





**7005 Aluminium Rahmen.**  
5 abfallende Oberrohr Geometrien erlauben dem Oberrohr einige Grad näher Richtung Tretlager zu kommen, was im Gegenzug eine Verkürzung des Sitzrohrs und der Sitzstrebe erlaubt.  
Diese Geometrie macht den Rahmen leichter und steifer.  
Dank seiner strukturelle Konfiguration, kann sich dieses Modell mit ausgezeichneter Stabilität und Reaktionsvermögen sowie der Möglichkeit zu starken Beschleunigungen rühmen.  
Die Rohre wurden nach unseren Vorstellungen mit unterschiedlichen Dicken gebaut.  
Außerdem sind sie speziell gegen Korrosion behandelt.  
Das Lenkkopflager ist integriert und die Ausfallenden sind Kaltgeschmiedet.

# MORZINE

## SPORT



**Cadre en aluminium série 7005.**  
Cinq géométries sloping qui permettent d'incliner le tube horizontal de quelques degrés vers le mouvement central, en consentant la démultiplication dimensionnelle du tube selle et des parties arrières verticales.  
Cette géométrie rend le cadre plus léger et plus rigide. Grâce à sa conformation structurale, ce modèle a une très bonne stabilité et réagit très bien aux fortes accélérations. Les canalisations, envisagées et produites d'après nos spécifications, se caractérisent par des épaisseurs variables et subissent superficiellement un traitement de protection anticorrosion de phosphochromatisation.  
La série avec le braquage est intégrée et les pattes arrières sont forgées à froid.

**Cuadro en aluminio serie 7005.**  
Cinco geometrías sloping que permiten inclinar el tubo horizontal en la medida de algunos grados hacia el pedalier central, permitiendo reducir el tamaño del tubo sillín y de los traseros verticales.  
Esta geometría confiere al cuadro mayor ligereza y rigidez.  
Gracias a su conformación estructural este modelo ofrece óptima estabilidad y gran reactividad a las aceleraciones fuertes.  
Las tuberías, proyectadas y producidas según nuestras especificaciones y que se caracterizan por sus espesores variables, son sometidas a un tratamiento superficial de cromado fosfatado, de protección contra la corrosión.  
La serie dirección se encuentra integrada y las punteras traseras se presentan forjadas en frío.



## ROAD SPECIFICATIONS

Modello	Model	Morzine	Morzine	Icon 3.0	Icon 3.0	Vision	Vision
Modelier		Sport 9V	Comp 10V	Comp 10V	Pro 10V	Pro 10V	Race 10V
Forcella	Fork	Kinesis DC03	Kinesis DC03	Sintesi CRK01	Sintesi CRK01	Sintesi CRG24	Sintesi CRG24
Federgabel							
Piega Lenker	Handlebar	Ritchey Logic OE	Fsa RD300	Ritchey Logic	Fsa RD305 CW	Fsa RD305 CW	Fsa RD305 CW
Attacco Vorbau	Stem	Ritchey OE	Fsa OS150 LX	Ritchey OE	Fsa OS170 CW	Fsa OS170 CW	Fsa OS150XTC
Guarnitura Kettenblatt	Crank	Fsa Omega Compact M-Exo	Fsa Gossamer Compact M-Exo	Fsa Omega Compact M-Exo	Fsa Gossamer Compact M-Exo	Fsa Omega Carbon M-Exo	Fsa SLK Compact M-Exo
Pedali Pedal	Pedals	-	-	-	-	-	-
Sella Sattel	Saddle	Fizik Pavè	Fizik Pavè	Fizik Pavè	Fizik Pavè	Fizik Arione	Fizik Arione
Reggisella Sattelstütze	Seat post	Ritchey OE	Ritchey OE	Ritchey OE	Fsa SL 280 CW	Fsa SL 280 CW	Fsa SLK
Cambio Hinterer Umw.	Rear derailleur	Tiagra 4400GS	105 5600	105 5600	Ultegra 6600	Ultegra 6600	DuraAce 7800
Deragliatore Vorderer Umw.	Front derailleur	Tiagra 4403	105 5600	105 5600	105 5600	Ultegra 6600	Ultegra 6600
Freni Bremsen	Brakes	Promax 452	105 5600	Promax 452	Tektro R750 Carbon	Tektro R750 Carbon	Tektro R750 Carbon
Ruote Laufräder	Wheels	Xero CXR330	Xero CXR330	Xero CXR330	Xero XR1	Xero XR1	Xero XR1
Mozzi Narbe	Hubs	-	-	-	-	-	-
Cerchi Felgen	Rims	-	-	-	-	-	-
Coperture Reifen	Tires	Maxxis M201	Ritchey OE	Ritchey OE	Ritchey OE	Ritchey OE	Ritchey OE

TUTTE LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A CAMBIAMENTI SENZA PREAVVISO.  
ALL SPECS ARE SUBJECT TO CHANGES WITHOUT NOTICE.  
ALLE AUSFÜHRLICHEN LISTEN SIND ABHÄNGIG VON ÄNDERUNGEN OHNE WARNING.  
TOUTES LES LISTES DÉTAILLÉES SONT SUJETTES À DES CHANGEMENTS SANS AVERTISSEMENT.  
TODAS LAS LISTAS DETALLADAS ESTÁN CONFORME A CAMBIOS SIN LA ALERTA.



## 2006 SINTESI USE CHART

Model	Cross Country			All Mountain	Free Ride	Extreme Free Ride	Downhill
	Sport	Marathon	Race				
Rockster							
Viper							
996							
Warbird							
Movida							
Python 2 (165 mm)							
Python 2 (190 mm)							
Rumba							
Bazooka 4							

Utilizzi impropri del telaio o della bicicletta possono pregiudicare il corretto funzionamento e causare delle rotture a cui non può essere applicata la garanzia. Seguire con cura i consigli riportati nella tabella per identificare il modello adeguato alle vostre esigenze:

**Cross Country (Sport-Marathon-Race)** - Affrontare percorsi non asfaltati su piste collinose, dove si possono incontrare piccoli ostacoli come sassi o radici. I telai realizzati per questa disciplina NON prevedono salti con alti dislivelli (rocce, alberi caduti,sporgenze). I componenti assemblati devono essere contrassegnati per utilizzo XC. Le gomme utilizzate devono avere la dimensione massima di 26 x 2.1. Gli eventuali impianti frenanti idraulici a disco devono essere al massimo del tipo a quattro pistoncini e comunque adatti ad un utilizzo cross country, se si dovessero montare impianti diversi (tipo 6 pistoncini) si può provocare la rottura dei foderi del carro posteriore o dei forcellini che non è contemplata da garanzia. Essendo i telai da XC costruiti con tubazioni a spessore variabile non è consigliabile forare le tubazioni al di fuori delle zone indicate dal costruttore delle tubazioni. Le forcelle ammortizzate devo essere di tipo "monopiastra" e devono essere rigorosamente per utilizzo XC, anche in questo caso il montaggio di forcelle doppia piastra o forcelle concepite per utilizzi diversi dal cross country fa decadere la garanzia del telaio.

**All Mountain** - Affrontare percorsi più aggressivi del cross country e con ostacoli più importanti. I componenti assemblati devono essere concepiti per questo utilizzo. La dimesione consigliata delle coperture è 26 x 2,3. E' consigliato l'utilizzo di impianti frenanti a disco. Nelle costruzione del telaio vengono utilizzate tubazioni a spessore variabile, per cui è vietato eseguire fori o limature che possono pregiudicare la sicurezza del telaio. Le forcelle utilizzate devono essere a "monopiastra".

L'utilizzo di forcelle a doppia piastra fa decadere la garanzia del telaio.

**FR (freeride)** - E' praticabile da ciclisti esperti poichè questa disciplina prevede ripidi dislivelli ostacoli e salti. Per ostacoli si intendono quelli naturali e non quelli creati artificialmente (rampe). In questa disciplina non sono contemplate la discesa da scalinate o da muretti. I freni a disco devono essere assemblati negli appositi alloggiamenti previsti sul telaio, eventuali modifiche non sono contemplate e possono precludere il corretto funzionamento e resistenza del telaio. Anche eventuali fori di fissaggio per passaguaina supplementari in zone non indicate dal costruttore delle tubazioni possono provocare danni al telaio. Le forcelle anteriori possono essere a doppia piastra, ma è necessario verificare che siano indicate per l'utilizzo freeride.

**DH (downhill) ed Extreme freeride** - Questa disciplina è adatta a ciclisti professionisti o veramente esperti dove i percorsi sono tracciati appositamente per questo utilizzo. E' buona norma utilizzare freni a disco sia anteriori che posteriori che devono essere montati negli appositi alloggiamenti predisposti sul telaio. Le forcelle, le ruote, i freni e tutti gli altri componenti devono essere appositamente progettati per questa disciplina. Eventuali fori di fissaggio per passaguaina supplementari in zone non indicate dal costruttore delle tubazioni possono provocare danni al telaio. E' molto importante eseguire una frequente e corretta manutenzione per evitare delle anomalie dovute all'usura di alcuni componenti come boccole sinterizzate, cuscinetti, ranelle e perni.

*The improper use of the frame or of the bicycle could jeopardize the correct functioning and cause breakages that are not covered by the warranty. Carefully follow the recommendations listed in the table to find the model that best suits your needs:*

**XC (cross country) and Marathon** – For non-asphalted routes on hilly tracks that could present small obstacles such as rocks or roots. The frames designed for this discipline ARE NOT made to withstand jumps with deep drops (rocks, fallen trees, protrusions). The assembled components must be marked for XC use. The tires used must have a maximum size of 26 x 2.1

The hydraulic disk braking systems, if any, must be of the four-piston type as a maximum and in any case must be suitable for cross country use. If different braking systems are fitted (6 piston type), breakage of the chainstays in the rear stay or of the forks might occur which is not covered by the warranty. As XC frames are made of pipes of variable thickness, it is not advisable to drill the pipes in areas different from those marked by the manufacturer. The damped forks must be of the single-crown type and strictly meant for XC use. Also in this case the fitting of double-crown forks forfeits the warranty on the frame.

**All Mountain** - To face more aggressive runs of the cross country and with more important obstacles. The assembled components must be conceive for this use. The tires dimensions recommended are 26 x 2,3. Disk brake systems are recommended. As XC frames are made of pipes of variable thickness, it is not advisable to drill the pipes in areas different from those marked by the manufacturer. The damped forks must be of the single-crown type and strictly meant for XC use. Also in this case the fitting of double-crown forks forfeits the warranty on the frame.

**FR (freeride)** – This specialty is appropriate for expert cyclists only, as it features steep drops, obstacles and jumps. Obstacles are natural rather than artificially created (ramps). This discipline does not include riding down steps or jumping from short walls. Disk brakes must be assembled in dedicated cases arranged along the frame. Different arrangements are not covered and might prevent the correct functioning and resistance of the frame. Damage to the frame may also result from drilling the fixing holes for additional sheath-guides in areas of the pipes other than those purposely marked by the frame maker. The front forks can feature a double-crown but their suitability for free ride applications must be verified.

**DH (downhill) and Extreme freeride** – This discipline is suitable for professional cyclists or real experts, with paths being purposely made for this use. It is advisable to use both front and read disk brakes which must be assembled in dedicated cases arranged along the frame. Forks, wheels, brakes and all other components must be purposely designed for this discipline. Damage to the frame may also result from drilling the fixing holes for additional cable guides in areas of the pipes other than those purposely marked by the frame maker. Frequent and correct maintenancè is very important to prevent malfunctioning due to the wear of some components such as sintered bushes, bearings, washers and pivots.