



SINTESI

2007 COLLECTION

# Sintesi. Ride on.



**"Se vincere non è tutto, perché tengono il punteggio?"**

(Vince Lombardi )

"E' inutile girarci intorno: l'importante è vincere.

Sintesi lo sa.

Nel 1997 ha vinto la Coppa del Mondo di Downhill e ad oggi è l'unico brand italiano ad avere conquistato questo titolo.

Da allora, Sintesi non si è più voltata indietro, tanto da celebrare, nel mese di Settembre, i primi 15 anni di attività e successi."



**"If to win it's not all, why does exist the score?"**

(Vince Lombardi )

"It's useless goes all around: the importance is to win.

Sintesi knows it.

In 1997 Sintesi won Downhill World Championship, and today it is the only Italian brand has got this title.

From that date Sintesi never looked back and will celebrate on September the first 15 years of activities and success."

**"Chi dimentica il proprio passato non ha un futuro."**

(Robert Schwartz)

Essere in testa è fantastico, ma non serve a nulla se non hai una storia alle spalle. Una storia che parla per te e che dà credibilità alle tue promesse di innovazione e leadership tecnologica.

Da sempre, Sintesi offre soluzioni di design che garantiscono ai ciclisti reali benefici in termini di performance, affidabilità e potenza, secondo una filosofia consolidata che allinea passione, ingegno artigianale e sperimentazione tecnologica.

Una filosofia la cui bontà è attestata dalla storia di Sintesi – breve ma già ricca di traguardi.



**"Who forgot own past , will not have a future."**

(Robert Schwartz)

*It's amazing to be at the top, but it's not sufficient if you don't get a background. An history that tells about you, that gives credibility at your promises of technologic innovation and leadership.*

*Sintesi gives design solutions to the riders that ensure real beneficts as performance, reliability, and power, according to a consolidated philosophy that joins passion, talent and technical experimentation.*

*This excellent philosophy is tested by Sintesi History, short but just rich of goals.*

**Web**

Visita i nostri siti sempre aggiornati con tutte le novità che Sintesi ti propone.

*Visit our websites where you'll find all the news that Sintesi propose to you.*

**[www.sintesibikes.com](http://www.sintesibikes.com) - [www.sintesibikes.it](http://www.sintesibikes.it) - [www.sintesibikes.eu](http://www.sintesibikes.eu)**

All'interno dell'area Community troverai la sezione FUN dove **potrai scaricare tutte le recensioni e i test** apparsi sulle riviste di ciclismo. Inoltre potrai consultare tutti i nostri punti vendita della zona.

*In the Community area, you'll find the FUN section where **you can download all the recensions and tests** published on Cycling magazines. Further you can consult our dealer nearest you.*



# Use Chart



Utilizzi impropri del telaio o della bicicletta possono pregiudicare il corretto funzionamento e causare delle rotture a cui non può essere applicata la garanzia.

Seguire con cura i consigli riportati nella tabella per identificare il modello adeguato alle vostre esigenze:

**Cross Country (Sport-Marathon-Race)** - Affrontare percorsi non asfaltati su piste collinose, dove si possono incontrare piccoli ostacoli come sassi o radici. I telai realizzati per questa disciplina **NON** prevedono salti con alti dislivelli (rocce, alberi caduti, sporgenze). I componenti assemblati devono essere contrassegnati per utilizzo XC. Le gomme utilizzate devono avere la dimensione massima di 26 x 2.1. Gli eventuali impianti frenanti idraulici a disco devono essere al massimo del tipo a quattro pistoncini e comunque adatti ad un utilizzo cross country, se si dovessero montare impianti diversi (tipo 6 pistoncini) si può provocare la rottura dei foderi del carro posteriore o dei forcellini che non è contemplata da garanzia. Essendo i telai da XC costruiti con tubazioni a spessore variabile non è consigliabile forare le tubazioni al di fuori delle zone indicate dal costruttore delle tubazioni. Le forcelle ammortizzate devono essere di tipo "monopiasstra" e devono essere rigorosamente per utilizzo XC, anche in questo caso il montaggio di forcelle doppia piastra o forcelle concepite per utilizzi diversi dal cross country fa decadere la garanzia del telaio.

**All Mountain** - Affrontare percorsi più aggressivi del cross country e con ostacoli più importanti. I componenti assemblati devono essere concepiti per questo utilizzo. La dimensione consigliata delle coperture è 26 x 2,3.

E' consigliato l'utilizzo di impianti frenanti a disco. Nelle costruzioni del telaio vengono utilizzate tubazioni a spessore variabile, per cui è vietato eseguire fori o limature che possono pregiudicare la sicurezza del telaio. Le forcelle utilizzate devono essere a "monopiasstra".

L'utilizzo di forcelle a doppia piastra fa decadere la garanzia del telaio.

**FR (freeride)** - E' praticabile da ciclisti esperti poiché questa disciplina prevede ripidi dislivelli ostacoli e salti. Per ostacoli si intendono quelli naturali e non quelli creati artificialmente (rampe). In questa disciplina non sono contemplate la discesa da scalinate o da muretti. I freni a disco devono essere assemblati negli appositi alloggiamenti previsti sul telaio, eventuali modifiche non sono contemplate e possono precludere il corretto funzionamento e resistenza del telaio. Anche eventuali fori di fissaggio per passaguaina supplementari in zone non indicate dal costruttore delle tubazioni possono provocare danni al telaio. Le forcelle anteriori possono essere a doppia piastra, ma è necessario verificare che siano indicate per l'utilizzo freeride.

**DH (downhill) ed Extreme freeride** - Questa disciplina è adatta a ciclisti professionisti o veramente esperti dove i percorsi sono tracciati appositamente per questo utilizzo. E' buona norma utilizzare freni a disco sia anteriori che posteriori che devono essere montati negli appositi alloggiamenti predisposti sul telaio. Le forcelle, le ruote, i freni e tutti gli altri componenti devono essere appositamente progettati per questa disciplina. Eventuali fori di fissaggio per passaguaina supplementari in zone non indicate dal costruttore delle tubazioni possono provocare danni al telaio. E' molto importante eseguire una frequente e corretta manutenzione per evitare delle anomalie dovute all'usura di alcuni componenti come boccole sinterizzate, cuscinetti, ranelle e perni.

**Ramp/Vert** - Sicuramente la specialità più estrema del freestyle quindi adatta solo ai riders più esperti. La specialità consiste nel lanciarsi su rampe che difficilmente vengono realizzate con altezze inferiori ai 4 metri.

**Dirt** - Salti artificiali costruiti con la terra sono l'elemento base del "dirt". Disciplina estrema, adatta solo ai più esperti. I migliori eseguono in volo manovre che "lasciano a bocca aperta".

**Street** - La pista è la strada, salti ed ostacoli sono rappresentati dalle strutture architettoniche della tua città. Questa l'idea di base dello "street".

**Flatland** - Si eseguono manovre a terra senza l'ausilio di rampe o altri ostacoli e senza appoggiare i piedi a terra. Tali manovre sono molto complicate da eseguire e sfidano sempre le leggi della gravità e dell'equilibrio.

*The improper use of the frame or of the bicycle could jeopardize the correct functioning and cause breakages that are not covered by the warranty.*

*Carefully follow the recommendations listed in the table to find the model that best suits your needs:*

**XC (cross country) and Marathon** — For non-asphalted routes on hilly tracks that could present small obstacles such as rocks or roots. The frames designed for this discipline ARE NOT made to withstand jumps with deep drops (rocks, fallen trees, protrusions).

*The assembled components must be marked for XC use. The tires used must have a maximum size of 26 x 2.1*

*The hydraulic disk braking systems, if any, must be of the four-piston type as a maximum and in any case must be suitable for cross country use. If different braking systems are fitted (6 piston type), breakage of the chainstays in the rear stay or of the forks might occur which is not covered by the warranty. As XC frames are made of pipes of variable thickness, it is not advisable to drill the pipes in areas different from those marked by the manufacturer.*

*The damped forks must be of the single-crown type and strictly meant for XC use. Also in this case the fitting of double-crown forks forfeits the warranty on the frame.*

**All Mountain** - To face more aggressive runs of the cross country and with more important obstacles. The assembled components must be conceived for this use. The tires dimensions recommended are 26 x 2,3. Disk brake systems are recommended. As XC frames are made of pipes of variable thickness, it is not advisable to drill the pipes in areas different from those marked by the manufacturer. The damped forks must be of the single-crown type and strictly meant for XC use. Also in this case the fitting of double-crown forks forfeits the warranty on the frame.

**FR (freeride)** — This specialty is appropriate for expert cyclists only, as it features steep drops, obstacles and jumps. Obstacles are natural rather than artificially created (ramps). This discipline does not include riding down steps or jumping from short walls. Disk brakes must be assembled in dedicated cases arranged along the frame. Different arrangements are not covered and might prevent the correct functioning and resistance of the frame. Damage to the frame may also result from drilling the fixing holes for additional sheath-guides in areas of the pipes other than those purposely marked by the frame maker. The front forks can feature a double-crown but their suitability for free ride applications must be verified.

**DH (downhill) and Extreme freeride** — This discipline is suitable for professional cyclists or real experts, with paths being purposely made for this use. It is advisable to use both front and rear disk brakes which must be assembled in dedicated cases arranged along the frame. Forks, wheels, brakes and all other components must be purposely designed for this discipline. Damage to the frame may also result from drilling the fixing holes for additional cable guides in areas of the pipes other than those purposely marked by the frame maker. Frequent and correct maintenance is very important to prevent malfunctioning due to the wear of some components such as sintered bushes, bearings, washers and pivots

**Ramp/Vert** - Surely the most extreme specialty of the freestyle, proper only for experienced riders. Specialty consists of launching on ramps that are built of 4 meters height minimum.

**Dirt** - Artificial jumps built with earth are basic elements of "dirt". Extreme discipline, proper only to experienced riders. Best riders perform flight tricks that leave shocked.

**Street** - Track is the road, jumps and obstacles are represented by the architectural structures of your city. This is the base-idea of whom practises "street".

**Flatland** - Perform tricks without the aid of ramps or other obstacles and without supporting the earth feet. Such tricks are very complicated to be performed and they always challenge the laws of gravity and equilibrium.



**"Il segreto è fare qualcosa di nuovo."**

(Leonardo Da Vinci)

**Per alcuni, innovare è un verbo.**

**Per Sintesi, innovare è IL verbo.**

All'avanguardia nella progettazione e costruzione di mountain bikes, biciclette da strada e BMX, Sintesi da sempre investe in maniera massiccia nel raggiungimento di un perfetto equilibrio tra creatività del design "made in Italy" e tecnologia di stampo orientale.

Un'alchimia senza precedenti dalla quale scaturiscono prodotti di grande affidabilità che garantiscono eccellenti performance, anche grazie a componenti di altissima qualità, come il carbonio, uno dei tanti segreti delle biciclette firmate Sintesi.

**"The secret is to do something of new."**

(Leonardo Da Vinci)

**About someone to innovate is a verbe.**

**About Sintesi , to innovate is a priority.**

Sintesi is in the van in of engeneering and manufacturing of mountain bikes, road bikes and BMX. Sintesi has invested from the start of its history, many resources to join a perfect balance between creativity of "made in Italy" design and oriental technology.

From this is unique alchemy , it gushes items with great reliability that ensure excellent performance, and this thanks to the high quality of components as the carbon, one of the secrets of Sintesi bikes.



## MTB SPECIFICATIONS - W424

<b>Modelli Model</b>	<b>Marathon</b>	<b>Race disc</b>	<b>Anniversary</b>	
<b>Forcella Fork</b>	Rock Shox Tora 302 + RMT	Rock Shox Reba SL + RMT	Marzocchi Corsa SL WC	
<b>Manubrio Handlebar</b>	Fsa HB-XC282	Fsa HB-OS180CW	Fsa K-Force Carbon	
<b>Amm. post. Rear shock</b>	-	-	-	
<b>Attacco Stem</b>	Fsa OS 190	Fsa OS 115 XTC	Fsa OS 150 XTC	
<b>Guarnitura Crankset</b>	Shimano LX M580	Fsa Afterburner	Fsa Afterburner Ann.	
<b>Pedali Pedals</b>	Ritchey OE White	Ritchey OE White	Ritchey Comp	
<b>Sella Saddle</b>	Fizik Nisene Sport	Fizik Nisene Sport	Fizik Nisene Sport	
<b>Reggisella Seat post</b>	Fsa SL 280	Fsa SL 280 CW	Fsa SLK carbon	
<b>Mozzi Hub</b>	-	-	-	
<b>Cerchi Rim</b>	-	-	-	
<b>Ruote Wheel</b>	Mavic Crossride	Mavic Crossland UST	Mavic Crossmax ST UST	
<b>Coperture Tires</b>	Kenda Karma DTC	Kenda Klimax Lite UST	Kenda Klimax Lite UST	
<b>Cambio Rear derail.</b>	Shimano LX M581	Shimano XT M761	Shimano XT M761	
<b>Deragliatore Front derail.</b>	Shimano Deore M530	Shimano LX M580	Shimano XT M760	
<b>Freni Brakes</b>	Avid Single Digit 5	Avid Juicy 7 160	Avid Juicy Ultimate 160	



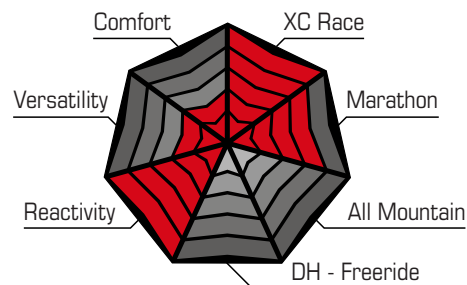
Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.

# W424

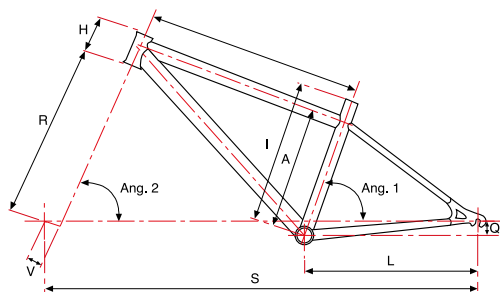




# W424 Race disc



Cannotto sella/Seat post: 31,6mm (D)  
 Deragliatore/Front derail: 35mm (D)  
 Peso telaio/Frame weight: 1150grs. (mid size)



## GEOMETRIE

	15"	17"	19"	21"
<b>A</b>	380	390	395	405
<b>B</b>	527	562	580	600
<b>H</b>	122	122	122	122
<b>I</b>	445	470	480	505
<b>L</b>	415	420	420	420
<b>Q</b>	30	30	30	30
<b>R</b>	480	480	480	480
<b>S</b>	1056	1085	1110	1125
<b>V</b>	45	40	40	40
<b>Ang.1</b>	74°	74°	74°	74°
<b>Ang.2</b>	68,5°	70°	69,5°	71°

I rider più appassionati ed esperti sanno che la potenza da sola non basta! Per raggiungere risultati veramente entusiasmanti è necessario un perfetto equilibrio fra tutti i componenti. Da questo concetto è nato W424, un telaio realizzato completamente in fibra di carbonio con il sistema HER (high elastic recovery). La caratteristica esclusiva di questo sistema a di fare ritornare inalterate le fibre nella posizione originale dopo un urto o una distorsione. Questo è una delle motivazioni per le quali il W424 è l'espressione massima della tecnologia delle fibre composite nella realizzazione di telai per mountain bike. Il telaio monoscocca è costruito in fibra di carbonio e presenta le più elevate prestazioni in assoluto, in particolare riguardo al rapporto rigidità-peso e resistenza-peso. Infatti il ridottissimo peso poco al di sopra del chilo rende W424 uno dei telai da mtb più leggeri. Le nervature realizzate nella parte posteriore conferiscono una notevole rigidità evitando una dispersione della potenza durante la pedalata. Le fibre sono stese in modo simmetrico per consentire uno scarico simmetrico ed omogeneo delle forze senza subire alcuna deformazione. Grazie alla geometria compact, l'angolo di sterzo, il dimensionamento della struttura si ottengono una sensazione di millimetrico controllo, di istintiva naturalezza che permette di affrontare e vincere ogni sfida. Il forcellino di dimensioni ridotte è realizzato in cnc come pure l'adattatore per il montaggio del freno a disco. Quest'ultimo è asportabile e permette anche una regolazione laterale che facilita la regolazione della pinza. L'adattatore del freno a disco è disponibile nella versione "post mount".

**Expert riders know that power alone is not enough!** For true performance, all components must be in perfect harmony. This is the concept behind W424, a frame made entirely of high elastic recovery (HER) carbon fibre. With HER carbon fibre, the fibres return precisely to their original position after any distortions, which is one of the reasons that the W424 frame is the utmost expression of composite fibre technology for mountain bike frames. This is the absolute top of the line in monocoque carbon-fibre frames in terms of performance, particularly for its stiffness-to-weight and strength-to-weight ratios. Weighing in at just over one kilogram, the W424 is one of the lightest mountain bike frames available. The ribbing at the back of the frame provides significant stiffness in order to optimize the transfer of pedalling power. The fibres are symmetrically woven so that forces are released evenly without causing any deformation. The frame's compact geometry, its steering angle and structural design provide the feeling of precision control and instinctive fluidity you need to face and overcome all challenges. The small dropouts are CNC-machined, as is the disk-brake adaptor, which can be removed or moved in order to facilitate brake adjustment. The disk-brake adaptor is available on the "post-mount" version.



W424 Anniversary



SinTesti



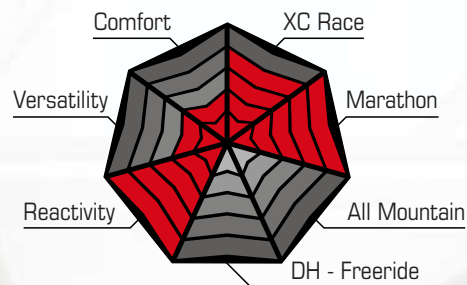
# W424 Marathon



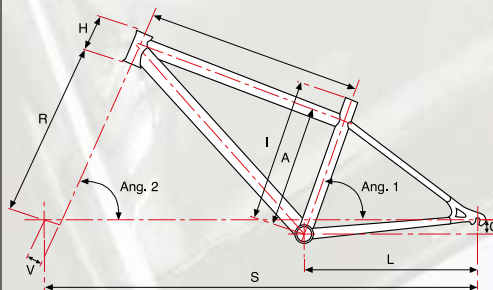
SINTESI

## MTB SPECIFICATIONS - Warbird 2.0

Modelli Model	Pro disc	Race disc		
<b>Forcella Fork</b>	Rock Shox Dart 3 + RMT	Rock Shox Tora 302 + RMT		
<b>Manubrio Handlebar</b>	991 Blade	Fsa HB OS 180 CW		
<b>Amm. post. Rear shock</b>	-	-		
<b>Attacco Stem</b>	991 Griffin	Fsa OS 190		
<b>Guarnitura Crankset</b>	Fsa V-Drive	Shimano XT M760		
<b>Pedali Pedals</b>	Ritchey Comp	Ritchey Comp		
<b>Sella Saddle</b>	Fizik Nisene Sport	Fizik Nisene Sport		
<b>Reggisella Seat post</b>	991 Aspen	Fsa SL-280		
<b>Mozzi Hub</b>	Formula CL21/22	-		
<b>Cerchi Rim</b>	Alex TD17 White	-		
<b>Ruote Wheel</b>	-	Aclass Vetrax D5		
<b>Copertura Tires</b>	Kenda Kwicker	Kenda Karma		
<b>Cambio Rear derail.</b>	Shimano LX M581	Shimano XT M761		
<b>Deragliatore Front derail.</b>	Shimano Deore M530	Shimano LX M580		
<b>Freni Brakes</b>	Avid Juicy 3 160	Avid Juicy 5 160		



Cannotto sella/Seat post: 31,6mm (D)  
Deragliatore/Front derail: 35mm (D)  
Peso telaio/Frame weight: 1350grs. (mid size)



## GEOMETRIE

	15"	17"	19"	21"
<b>A</b>	380	390	395	405
<b>B</b>	527	562	580	600
<b>H</b>	122	122	122	122
<b>I</b>	445	470	480	505
<b>L</b>	415	420	420	420
<b>Q</b>	30	30	30	30
<b>R</b>	480	480	480	480
<b>S</b>	1056	1085	1110	1125
<b>V</b>	45	40	40	40
<b>Ang.1</b>	74°	74°	74°	74°
<b>Ang.2</b>	68,5°	70°	69,5°	71°



Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.

# Warbird 2.0



## Warbird 2.0



Race disc



Pro disc

**Telaio da gara xc e marathon con triangolo in fibra composita** combinato ad un carro in alluminio a spessore variabile. Il triangolo monoscocca è realizzato in fibra di carbonio ad alto modulo intrecciata a trama larga (Twill Weave) mentre la parte posteriore è in alluminio a spessore variabile. Sintesi è stata la prima azienda a proporre questo tipo di combinazione. Questo non è dovuto solo ad una soluzione estetica ma si è arrivati alla costruzione di questo telaio dopo test e mesi di ricerca per trovare il giusto rapporto fra l'elasticità del carbonio e la rigidità dell'alluminio. Infatti il carro in alluminio garantisce maggior rigidità torsionale durante lo sforzo per cui disperde meno energia durante lo scatto. Nella parte anteriore, la stesura simmetrica a spina di pesce delle fibre consente uno scarico delle forze torsionali in modo lineare. La geometria del telaio è prettamente race ma grazie al suo angolo sterzo favorisce la facilità di guida, la scorrevolezza e la stabilità sullo sconnesso. Il tubo orizzontale super slooping caratterizza il telaio per la sua compattezza e consente un maggior controllo delle torsioni, una maggior libertà di guida, quindi si traduce in una notevole maneggevolezza del mezzo. I "muscle" di rinforzo nella zona dello sterzo creano motivo estetico seguendo le linee di forza della struttura in particolare nella zona dello sterzo. Il forcellino di dimensioni ridotte è realizzato in cnc come pure l'adattatore per il montaggio del freno a disco. Quest'ultimo è asportabile e permette anche una regolazione laterale che facilita la regolazione della pinza. L'adattatore del freno a disco è disponibile nella versione "post mount".

**Frame for marathon and cross-country racing with composite-fibre** main triangle and aluminium rear triangle of variable thickness. The carbon-fibre main triangle is a monocoque twill-weave design with a high elastic modulus, while the rear triangle is made of variable-thickness aluminium. Sintesi is the first to offer this type of combination. Not merely an aesthetic decision, this frame is the result of months of research and testing in order to find the right combination of the elasticity of carbon and the stiffness of aluminium. The rear triangle provides greater torsional stiffness under stress so that less energy is wasted during acceleration, while the symmetrical herringbone weave of the carbon-fibre main triangle releases the torsional forces in a more linear manner. The frame has a primarily racing geometry, but its steering angle provides a smoother, easier ride for greater stability off-road. The super-sloping top tube gives this compact frame greater control of torsion and greater riding freedom, which translates into excellent bike handling. The reinforcing "muscles" in the steering area enhance the overall look while following the lines of force particularly in the steering area. The small dropouts are CNC-machined, as is the disk-brake adaptor, which can be removed or moved in order to facilitate brake adjustment. The disk-brake adaptor is available on the "post-mount" version.



## MTB SPECIFICATIONS - 996

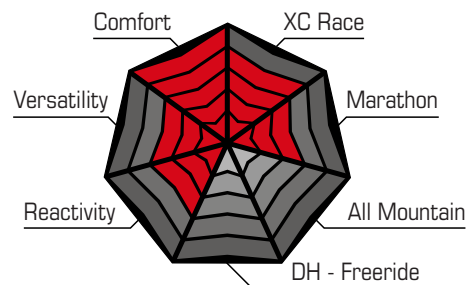
<b>Modelli Model</b>	<b>Marathon</b>	<b>Marathon disc</b>	<b>Race</b>	
<b>Forcella Fork</b>	Suntour SF Axon S-RL	Suntour SF Axon S-RL	Marzocchi Fondo Race RC RL	
<b>Manubrio Handlebar</b>	Fsa XC282AOS	Fsa XC282AOS	Fsa OS180CW	
<b>Amm. post. Rear shock</b>	-	-	-	
<b>Attacco Stem</b>	Fsa OS150XTC	Fsa OS150XTC	Fsa OS170CW	
<b>Guarnitura Crankset</b>	Shimano LX M 580	Shimano LX M 580	Shimano XT M 760	
<b>Pedali Pedals</b>	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	
<b>Sella Saddle</b>	Fizik	Fizik	Fizik	
<b>Reggisella Seat post</b>	Fsa SL 280	Fsa SL 280	Fsa SL 280CW	
<b>Mozzi Hub</b>	Form. CL21/22	Form. CL21/22	-	
<b>Cerchi Rim</b>	Alex DA 16	Alex TD 17	-	
<b>Ruote Wheel</b>	-	-	Ritchey XC Comp	
<b>Coperture Tires</b>	Ritchey Zed Race Comp	Ritchey Zed Race Comp	Ritchey Zed Race Comp	
<b>Cambio Rear derail.</b>	Shimano LX M 580	Shimano LX M 580	Shimano XT M 760	
<b>Deragliatore Front derail.</b>	Shimano M 530	Shimano Deore M 530	Shimano LX M 580	
<b>Freni Brakes</b>	Shimano LX M 580	Shimano Deore M 535 Disc	Shimano LX M 580	



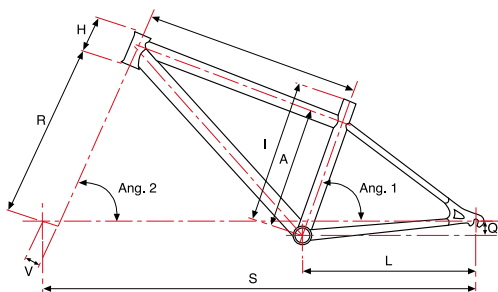
Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.



# 996 Marathon disc



Cannotto sella/Seat post: 31,6mm (D)  
 Deragliatore/Front derail: 35mm (D)  
 Peso telaio/Frame weight: 1540grs. (mid size)



## GEOMETRIE

	15"	17"	19"	21"
<b>A</b>	355	385	415	435
<b>B</b>	534.7	546	555	570
<b>H</b>	120	120	120	120
<b>I</b>	420	450	480	500
<b>L</b>	425	425	425	425
<b>Q</b>	30	30	30	30
<b>R</b>	465	465	465	465
<b>S</b>	1045	1060	1070	1085
<b>V</b>	45	45	45	45
<b>Ang.1</b>	74°	74°	74°	74°
<b>Ang.2</b>	71°	71°	71°	71°



L' unione della fibra di carbonio ed alluminio per un telaio da cross country molto performante e confortevole.

Le tubazioni a spessore variabile sono in alluminio 7003 arricchite da elementi di Scandio.

L' aggiunta di Scandio produce in generale un effetto positivo sulla struttura e sulle proprietà delle leghe di alluminio.

Questa combinazione permette di ottenere un prodotto molto resistente e rigido che combinato con il carbonio permette di ottenere un ottimo telaio da gara con il triangolo anteriore rigido mentre la parte posteriore in carbonio conferisce allo stesso tempo buone caratteristiche di comfort.

I forcellini sono forgiati e lavorati cnc e sono predisposti per pinze disco international standard.

A combination of carbon fibre and aluminium for a comfortable, high-performance cross-country frame. The variable thickness tubes are made of 7003 aluminium enriched with scandium.

Generally speaking, the addition of scandium produces a positive effect on the structure and properties of aluminium alloys.

This combination serves to produce a rigid, high-strength product which, combined with carbon, makes it possible to obtain a racing frame with a rigid front triangle while the rear carbon part simultaneously ensures a good degree of comfort.

The dropouts are forged and CNC-machined and set up for international standard disc callipers.

996 Race



SINTEST



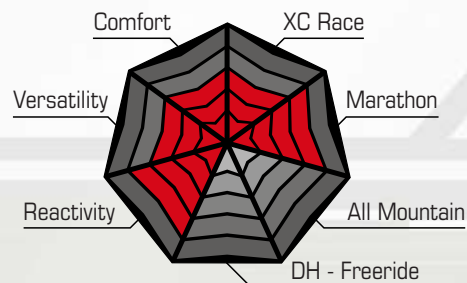
996 Marathon



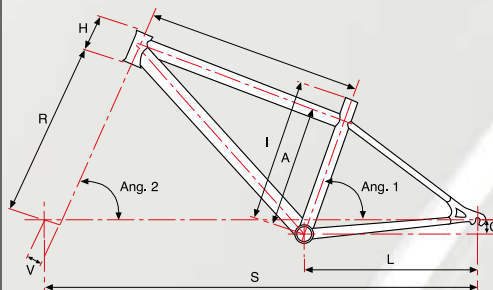
Sintesi

## MTB SPECIFICATIONS - 911

Modelli Model	Marathon	Race disc		
<b>Forcella Fork</b>	Rock Shox Dart2+RMT	Rock Shox Tora 302 + RMT		
<b>Manubrio Handlebar</b>	991 Blade	Fsa XC281-CW		
<b>Amm. post. Rear shock</b>	-	-		
<b>Attacco Stem</b>	991 Griffin	Fsa OS150 XTC		
<b>Guarnitura Crankset</b>	FSA Gamma Drive MegaExo	Shimano XT M760		
<b>Pedali Pedals</b>	FPD C21L	Ritchey Comp		
<b>Sella Saddle</b>	Fizik Plateau	Fizik Nisene		
<b>Reggisella Seat post</b>	991 Aspen	Fsa SL-280		
<b>Mozzi Hub</b>	Formula DC91/32	-		
<b>Cerchi Rim</b>	Alex DC19	-		
<b>Ruote Wheel</b>	-	Aclass Vetrax D5		
<b>Copertura Tires</b>	Ritchey ExcaVader	Ritchey Z-Race Comp		
<b>Cambio Rear derail.</b>	Shimano LX M581	Shimano XT M761		
<b>Deragliatore Front derail.</b>	Shimano Deore M530	Shimano LX M580		
<b>Freni Brakes</b>	Avid Single Digit 3	Avid Juicy 5 160		



Cannotto sella/Seat post: 31,6mm (D)  
Deragliatore/Front derail: 35mm (D)  
Peso telaio/Frame weight: 1250grs. (mid size)



## GEOMETRIE

	15"	17"	19"	21"
<b>A</b>	340	375	405	420
<b>B</b>	548	560	570	585
<b>H</b>	115	115	115	115
<b>I</b>	420	450	480	500
<b>L</b>	418	418	418	418
<b>Q</b>	30	30	30	30
<b>R</b>	475	475	475	475
<b>S</b>	1045	1061	1173	1088
<b>V</b>	40	40	40	40
<b>Ang.1</b>	74°	74°	74°	74°
<b>Ang.2</b>	71°	71°	71°	71°



Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.

116



911



Race disc



Marathon

Rappresenta il gradino più alto nei telai in alluminio della gamma Sintesi.

E' particolarmente adatto per chi pratica gare di Marathon e Cross Country. Le tubazioni sono a triplo spessore ed offrono un peso molto contenuto di soli 1250 gr.

Il tubo obliquo è stato sagomato appositamente sulla zona del movimento per aumentare la rigidità torsionale del telaio. Infatti la zona esagonale che interferisce nella scatola movimento fa aumentare la rigidità laterale del 30% rispetto ad un telaio tradizionale. La parte posteriore verticale, nella zona di unione con il tubo sella è realizzata in una unica struttura monoscocca scatolata che pur mantenendo un peso ridottissimo conferisce a tutto il carro posteriore una grande resistenza strutturale. Anche i foderi posteriori orizzontali sono stati sagomati per limitare al massimo la torsione laterale sotto sforzo.

Le geometrie compact garantiscono ottime prestazioni e favoriscono lo scatto in salita.

I forcellini sono in alluminio forgiato e sono predisposti per pinze international standard.

*The top of the line of the Sintesi range of aluminium frames, this frame is particularly suited for cross-country and marathon racing. Its triple-thickness tubes weigh in at just 1250g.*

*The profile of the down tube has been specifically designed to increase the frame's torsional stiffness, with the hexagonal zone near the bottom bracket increasing lateral stiffness by 30% as compared with traditional frames.*

*The section of the seat stays where they meet the seat tube has a unique monocoque structure that keeps weight to a minimum while giving the entire rear triangle excellent structural strength.*

*Even the chain stays have been shaped in such a way as to keep lateral torsion under stress to a minimum.*

*Compact geometries provide excellent performance, especially during uphill acceleration.*

*The dropouts are in forged aluminium and set up for international standard callipers.*



## MTB SPECIFICATIONS - Viper

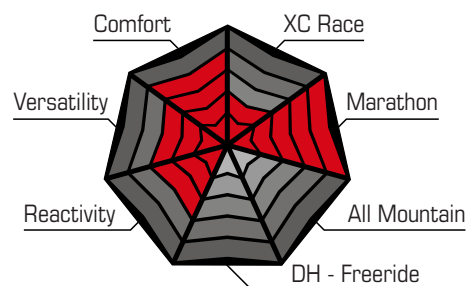
Modelli Model	Pro disc	Marathon	Race disc plus	
<b>Forcella Fork</b>	Suntour SF-XCM LO	Suntour SF Axon E-RL	Rock Shox Dart 3 Climb it	
<b>Manubrio Handlebar</b>	Ritchey Rizer Comp	Ritchey Rizer Comp	Fsa XC 280	
<b>Amm. post. Rear shock</b>	-	-	-	
<b>Attacco Stem</b>	Ritchey OE	Ritchey OE	Fsa OS170	
<b>Guarnitura Crankset</b>	RPM V1-3455 A	Shimano Deore M 530	Shimano M 470	
<b>Pedali Pedals</b>	Wellgo WPD823	Wellgo WPD823	-	
<b>Sella Saddle</b>	Fizik	Fizik	Fizik	
<b>Reggisella Seat post</b>	Ritchey Comp	Ritchey OE	Fsa SL 280	
<b>Mozzi Hub</b>	Formula CL21/22	-	Formula DC91/32	
<b>Cerchi Rim</b>	Alex TD 17	-	Mavic X 317	
<b>Ruote Wheel</b>	-	Xero XCM 3	-	
<b>Coperture Tires</b>	Ritchey Zed Race Comp	Ritchey Zed Race Comp	Ritchey Zed Race Comp	
<b>Cambio Rear derail.</b>	Shimano Deore M 530	Shimano LX M 580	Shimano XT M 760	
<b>Deragliatore Front derail.</b>	Shimano Deore M 530	Shimano Deore M 530	Shimano Deore M 510	
<b>Freni Brakes</b>	Shimano Deore M 535 Disc	Shimano Deore M 530	Xsiv DBH5 Hydraulic	



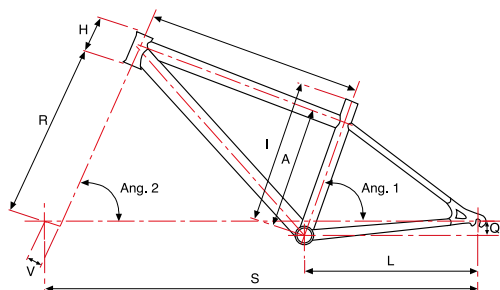
Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.



# Viper Race disc plus



Cannotto sella/Seat post: 27,2mm (D)  
 Deragliatore/Front derail: 31,8mm (D)  
 Peso telaio/Frame weight: 1720grs. (mid size)



## GEOMETRIE

	16"	18"	20"	22"
<b>A</b>	370	395	410	430
<b>B</b>	545	560	573	588
<b>H</b>	110	110	110	115
<b>I</b>	420	445	475	495
<b>L</b>	425	425	425	425
<b>Q</b>	30	30	30	30
<b>R</b>	475	475	475	475
<b>S</b>	1070	1087	1100	1115
<b>V</b>	45	45	45	45
<b>Ang.1</b>	74°	74°	74°	74°
<b>Ang.2</b>	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°



**Lega di alluminio serie 7003 per questo telaio.**

Concepito per l' utilizzo nel cross country questo telaio è dotato di un carro idroformato.

Grazie a questa tecnologia vengono conferite delle speciali nervature che senza aumentare il peso del telaio ne fanno aumentare la rigidità torsionale.

Questo speciale processo industriale consiste nell' iniettare un liquido speciale all' interno della tubazione formando così curve e rinforzi senza compromettere le caratteristiche meccaniche del tubo.

Le geometrie garantiscono un buon comfort ed ottime prestazioni per chi pratica Marathon, escursionismo e per chi si avvicina al mondo delle gare.

I forcellini sono forgiati e sono predisposti per le pinze international standard.

**7003 series aluminium alloy for this frame.**

Conceived for cross-country riding, this frame features a hydroformed stay.

Thanks to hydroforming technology, special ribbing is obtained which increases the torsional rigidity of the frame without increasing its weight.

This special industrial process consists in injecting a special liquid inside the tube so as to form curves and reinforcements without compromising the mechanical features of the tube.

The geometries assure a good level of comfort and excellent performance for marathon and touring cyclists and those venturing into the racing world.

The dropouts are forged and set up for international standard callipers.

# Viper

Marathon





Viper Pro disc



SINTEST

## MTB SPECIFICATIONS - 707

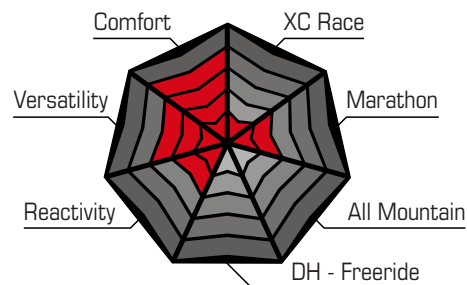
<b>Modelli Model</b>	<b>Sport</b>	<b>Comp disc</b>	<b>Pro</b>	
<b>Forcella Fork</b>	Suntour SF-XTC LO 75mm	Suntour SF-XTC LO 75mm	Suntour SF-XTC LO 75mm	
<b>Manubrio Handlebar</b>	Kalloy AL-027	Kalloy AL-027	991 Blade	
<b>Amm. post. Rear shock</b>	-	-	-	
<b>Attacco Stem</b>	Kalloy AS-6028	Kalloy AS-6028	991 Griffin	
<b>Guarnitura Crankset</b>	Shimano Altus TX 70	Shimano Alivio M 410	FSA Gamma Drive MegaExo	
<b>Pedali Pedals</b>	Wellgo LU-892	Wellgo LU-892	Wellgo LU-954S	
<b>Sella Saddle</b>	Velo VL3095	Velo VL3095	Velo VL3095	
<b>Reggisella Seat post</b>	Kalloy SP-242	Kalloy SP-242	991 Aspen	
<b>Mozzi Hub</b>	Form. FM21/32	Form. DC20/22	Form. FM21/32	
<b>Cerchi Rim</b>	Alex Z-1000	Alex Z-1000	Alex Z-1000	
<b>Ruote Wheel</b>	-	-	-	
<b>Coperture Tires</b>	Kenda K-877-F/R	Kenda K-877-F/R	Kenda K-877-F/R	
<b>Cambio Rear derail.</b>	Shimano Acera M340-S/L	Shimano Alivio M 410	Shimano LX M 581	
<b>Deragliatore Front derail.</b>	Shimano C-050	Shimano Alivio M 410	Shimano Alivio MC 21	
<b>Freni Brakes</b>	Tektro 837AC	Promax DSK903 Hydr.	Tektro 837AC	



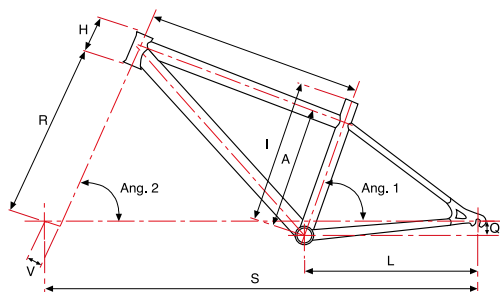
Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.



# 707 Comp disc



Cannotto sella/Seat post: 31,6mm (D)  
 Deragliatore/Front derail: 35mm (D)  
 Peso telaio/Frame weight: 1900grs. (mid size)



## GEOMETRIE

	15"	17"	19"	21"
<b>A</b>	370	395	410	430
<b>B</b>	545	560	573	588
<b>H</b>	110	110	110	115
<b>I</b>	420	445	475	495
<b>L</b>	425	425	425	425
<b>Q</b>	30	30	30	30
<b>R</b>	475	475	475	475
<b>S</b>	1070	1087	1100	1115
<b>V</b>	45	45	45	45
<b>Ang.1</b>	74°	74°	74°	74°
<b>Ang.2</b>	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°



Il telaio è in lega di alluminio della serie 7005 a spessore differenziato ed è stato realizzato per chi vuole praticare marathon ed escursionismo su sterrato.

Il tubo sella di dimensioni generose unito al tubo obliquo ovalizzato in prossimità del movimento centrale conferiscono ottima rigidità e robustezza alla struttura.

La geometria compact garantisce un ottimo comfort e una buona maneggevolezza durante la guida, che risulta elastica e morbida.

Questo telaio offre buone prestazioni anche per chi vuole avvicinarsi al mondo delle Marathon.

I forcellini sono forgiati e sono predisposti per le pinze international standard.

*This frame is made from 7005 series aluminium alloy and is designed for those whose passion lies in marathons and touring on dirt roads.*

*The frame features variable-thickness tubes, with a generous seat tube and a down tube which becomes oval near the bottom bracket, both providing optimal stiffness and strength to the whole structure.*

*The compact geometry ensures excellent comfort and soft, flexible handling.*

*This frame also offers good performance levels for anyone thinking of entering the world of marathon racing.*

*The dropouts are forged and set up for international standard callipers.*



707 Pro



SINTESI

707 Sport



Red



Black

**SINTESE**

## MTB SPECIFICATIONS - Rockster

<b>Modelli</b> <b>Model</b>	<b>Marathon disc</b>			
<b>Forcella</b> <b>Fork</b>	Suntour SF Axon E-RL			
<b>Manubrio</b> <b>Handlebar</b>	Ritchey Rizer Comp			
<b>Amm. post.</b> <b>Rear shock</b>	-			
<b>Attacco</b> <b>Stem</b>	Ritchey OE			
<b>Guarnitura</b> <b>Crankset</b>	Fsa Gamma Drive MegaExo			
<b>Pedali</b> <b>Pedals</b>	Wellgo WPD823			
<b>Sella</b> <b>Saddle</b>	Fizik			
<b>Reggisella</b> <b>Seat post</b>	Ritchey OE			
<b>Mozzi</b> <b>Hub</b>	Formula CL21/22			
<b>Cerchi</b> <b>Rim</b>	Alex Y-2000			
<b>Ruote</b> <b>Wheel</b>	-			
<b>Coperture</b> <b>Tires</b>	Ritchey Zed Race Comp			
<b>Cambio</b> <b>Rear derail.</b>	Shimano LX M 580			
<b>Deragliatore</b> <b>Front derail.</b>	Shimano Deore M 530			
<b>Freni</b> <b>Brakes</b>	Shimano Deore M 535 Disc			



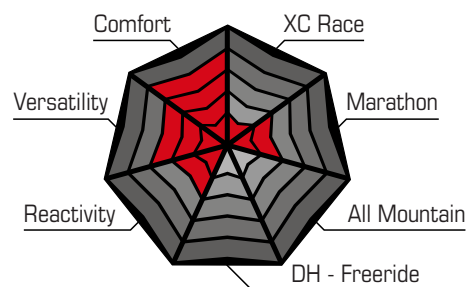
Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.

# Rockster

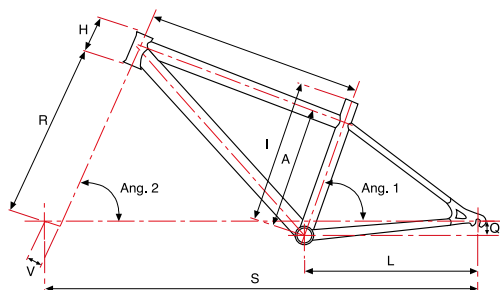




# Rockster Marathon disc



Cannotto sella/Seat post: 27,2mm (D)  
 Deragliatore/Front derail: 31,8mm (D)  
 Peso telaio/Frame weight: 1960grs. (mid size)



## GEOMETRIE

	16"	18"	20"	22"
<b>A</b>	370	395	410	430
<b>B</b>	545	560	573	588
<b>H</b>	110	110	110	115
<b>I</b>	420	445	475	495
<b>L</b>	425	425	425	425
<b>Q</b>	30	30	30	30
<b>R</b>	475	475	475	475
<b>S</b>	1070	1087	1100	1115
<b>V</b>	45	45	45	45
<b>Ang.1</b>	74°	74°	74°	74°
<b>Ang.2</b>	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°



Il telaio è in lega di alluminio della serie 7005 ed è stato realizzato per chi vuole praticare sport ed escursionismo su sterrato.

Il tubo obliquo è ovalizzato in prossimità del movimento centrale per conferire maggior rigidità al telaio durante la pedalata.

La geometria compatta e gli angoli di sterzo e sella garantiscono un ottimo comfort e buone prestazioni anche per chi vuole avvicinarsi al mondo delle gare Marathon.

I forcellini sono forgiati e sono predisposti per le pinze international standard.

The frame is made from 7003 series alloy and is designed for those whose passion lies in marathons and touring on dirt roads.

The down tube is ovalized in proximity to the bottom bracket to lend greater rigidity to the frame during riding.

The compact geometry and steering and seat angles assure excellent comfort and good performance, also for those who wish to venture into the world of marathon racing.

The dropouts are forged and set up for international standard callipers.

## MTB SPECIFICATIONS - Python 2

<b>Modelli Model</b>	<b>Pro disc</b>	<b>Marathon disc</b>	<b>Marathon disc Hone</b>	<b>Race disc</b>
<b>Forcella Fork</b>	Marzocchi AM2 RL	Rock Shox Tora 318 UT	Marzocchi AM2 RL	Marzocchi AM2 ETA
<b>Manubrio Handlebar</b>	Ritchey Rizer Comp	Fsa XC280BOS	Fsa XC282AOS	Fsa FR270
<b>Amm. post. Rear shock</b>	Dnm MM-22AR	Dnm AO-35RC	Dnm MM-23RC	Dnm AO-30RC
<b>Attacco Stem</b>	Ritchey Wide	Fsa OS170	Fsa OS170	Fsa FR200
<b>Guarnitura Crankset</b>	Fsa Gamma Drive MegaExo	Fsa Gamma Drive MegaExo	Fsa V-Drive Desert	Shimano XT M 760
<b>Pedali Pedals</b>	Wellgo WPD823	Shimano PDM -424	Shimano PDM -424	Shimano PDM-545
<b>Sella Saddle</b>	Fizik Nisene Sport	Fizik Nisene Sport	Fizik Gobi Animal	Fizik Nisene Sport
<b>Reggisella Seat post</b>	Ritchey OE	Fsa FR270	Fsa FR270	Fsa FR200
<b>Mozzi Hub</b>	Formula CL21/22	Formula DC61/33	Shimano M 600	-
<b>Cerchi Rim</b>	Alex DH 19	Mavic XM 117	Alex Supra BH	
<b>Ruote Wheel</b>	-	-	-	Mavic Crossmax Enduro
<b>Coperture Tires</b>	Ritchey Zed Z-Max Comp	Ritchey Zed Race Comp	Maxxis Larsen TT	Ritchey Exca Vader Ust
<b>Cambio Rear derail.</b>	Shimano Deore M 530	Shimano LX M 580	Shimano Hone M 600	Shimano XT M 760
<b>Deragliatore Front derail.</b>	Shimano M 530	Shimano Deore M 510	Shimano Hone M 600	Shimano Deore M 510
<b>Freni Brakes</b>	Shimano Deore M 535 Disc	Shimano LX M 585 Disc	Shimano Hone M 601 Disc	Shimano XT M 765 Disc



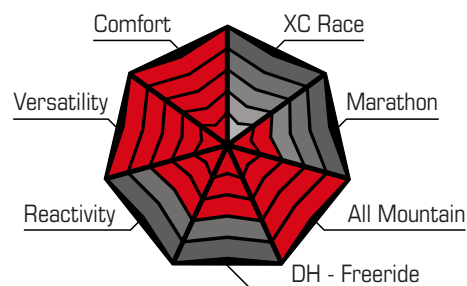
Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.

# Python 2

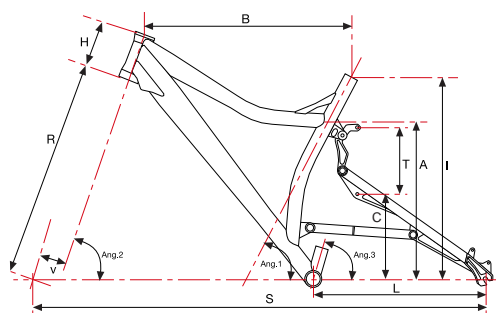




# Python 2 Marathon disc



Cannotto sella/Seat post: 31,6mm (D)  
 Deragliatore/Front derail: 35mm (D)  
 Peso telaio/Frame weight: 3150grs. (mid size)  
 Escursione post/Rear travel: 125/155mm  
 Interasse amm./Shock length: 165mm (190mm optional)



## GEOMETRIE

	S	M	L	XL
A	365	375	375	395
B	529	549	569	589
H	120	120	120	120
I	417	437	457	477
L	430	430	430	430
T	165/190	165/190	165/190	165/190
R	515	515	515	515
S	1100	1110	1130	1150
V	45	45	45	45
Ang.1	62°	62°	62°	62°
Ang.2	69°	69°	69°	69°



Erede della famosa versione uscita nel 1999 questo nuovo telaio è stato completamente ridisegnato nel carro posteriore. Costruito con tubazioni in alluminio della serie 7000 quest' ultima versione ha una corsa alla ruota di 125 mm con le biellette standard ed ammortizzatore da 165 mm.

E' disponibile come optional un kit con biellette maggiorate per alloggiare ammortizzatori da 190 mm modificando la corsa alla ruota a 155mm.

Il sistema di sospensione è assemblato su boccole sinterizzate e cuscinetti.

L' ingresso posteriore della ruota grazie al suo particolare disegno del forcellino aumenta la rigidità posteriore.

Grazie a questo restyling la struttura del telaio risulta più leggera e resistente.

Tutti i particolari sono forgiati a freddo poi lavorati su macchine a controllo numerico

*Successor of the famous model released in 1999 this new frame features a completely redesigned rear stay. Built from 7000 series aluminium tubing, the latest version has a wheel travel of 125 mm with standard rods and a 165 mm shock absorber.*

*Available as an optional is a kit with larger rods for accommodating 190 mm shock absorbers.*

*The adjustment increases the wheel travel to 155mm.*

*The suspension system is assembled on sintered bushings and bearings.*

*Thanks to the special design of the dropout, the rear entry of the wheel increases rigidity in the rear section.*

*This restyling has made the frame structure sturdier and more lightweight.*

*All parts are cold forged and machined with numerical control machine tools.*





## Python 2



Pro disc



Marathon disc Hone

## MTB SPECIFICATIONS - Movida

Modelli Model	Pro disc	Marathon disc	Pro disc plus	Race disc
<b>Forcella Fork</b>	Suntour Axon D LO	Suntour SF Axon-E RL	Rock Shox Tora 302 UT	Rock Shox Tora 289 UT
<b>Manubrio Handlebar</b>	Kalloy AL-027	Ritchey Rizer Comp	991 Volkoth	Fsa XC 282 AOS
<b>Amm. post. Rear shock</b>	Xfusion RPV	Xfusion Glyde RL	Dnm AM22AR	Dnm A030RC
<b>Attacco Stem</b>	Kalloy AS-6056	Ritchey Wide	991 Griffin	Fsa OS 190
<b>Guarnitura Crankset</b>	Shimano Acera M 340	FSA Gamma Drive Megaexo	Fsa Gamma Drive Megaexo	Fsa V-Drive Megaexo
<b>Pedali Pedals</b>	-	-	Shimano M424	Shimano M424
<b>Sella Saddle</b>	Velo VL3037	Fizik	Velo VL3095	Fzk Nisene Sport
<b>Reggisella Seat post</b>	Kalloy SP-342	Ritchey OE	991 Aspen	Fsa SL 280
<b>Mozzi Hub</b>	Formula DC21/22	Formula DC 61/33	Formula DC 20/22	-
<b>Cerchi Rim</b>	Alex DH 19	Mavic X 117	Alex TD17 White	-
<b>Ruote Wheel</b>	-	-	-	Aclass Vetrax D5
<b>Coperture Tires</b>	Ritchey Zed Race Comp	Ritchey Zed Race Comp	Ritchey Millenium	Ritchey Millenium
<b>Cambio Rear derail.</b>	Shimano Deore M 510	Shimano LX M 580	Shimano Deore M 530	Shimano XT M 761
<b>Deragliatore Front derail.</b>	Shimano Alivio MC 21	Shimano Deore M 510	Shimano Deore M 511	Shimano Deore M 531
<b>Freni Brakes</b>	Xsiv DBH8	Xsiv DBH8	Promax DSK 903 160	Avid Juicy 3 160



Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.

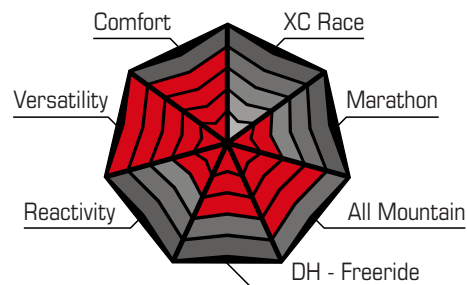
# Movida



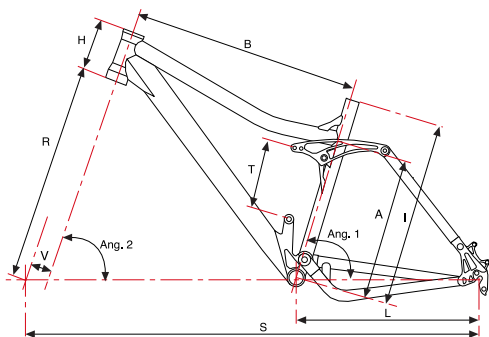


# Movida

Race disc



Cannotto sella/Seat post: 27,2mm (D)  
 Deragliatore/Front derail: 31,8mm (D)  
 Peso telaio/Frame weight: 2950grs. (mid size)  
 Escursione post/Rear travel: 100/130mm  
 Interasse amm./Shock length: 165mm



## GEOMETRIE

	17"	19"	21"
<b>A</b>	334	387	436
<b>B</b>	540	564	573
<b>H</b>	120	135	155
<b>I</b>	432	483	533
<b>L</b>	430	430	430
<b>T</b>	165	165	165
<b>R</b>	503	503	503
<b>S</b>	1068	1098	1110
<b>V</b>	39	39	39
<b>Ang.1</b>	73°	73°	73°
<b>Ang.2</b>	69°	69°	69°



**Telaio realizzato in Lega di alluminio 7005.** L'escursione alla ruota è variabile da 95 a 125 mm con una semplice operazione, infatti è sufficiente fissare la sospensione in un punto diverso del leveraggio per ottenere una corsa differente.

Movida è particolarmente adatta a chi avendo fatto cross country nutre la voglia di lanciarsi nel free ride con un mezzo che rende semplici anche i passaggi più difficili ed impensabili da superarsi con una front.

Il tubo obliquo con integrato il "gusset" di rinforzo acconsente una maggior rigidità alle sollecitazioni della forcella.

Tutti i componenti del telaio sono forgiati a freddo e poi lavorati con macchine di precisione, mentre il movimento principale del sistema di ammortizzazione è assemblato su cuscinetti.

I forcellini sono predisposti per pinze disco international standard.

**Frame built from 7005 aluminium alloy.** The wheel travel can vary between 95 mm to 125 mm with a simple task, in fact is sufficient to fix the suspension in a different point of leverage to obtain a different travel.

This model is ideal for those who have done cross-country and would like to launch out into freeriding with a bike that makes it easy to overcome even the most difficult challenges, which would be unthinkable with a front-suspended bike.

The down tube with an integrated gusset provides greater rigidity to withstand fork stresses.

All frame components are cold forged and machined with precision machine tools, while the main bracket of the shock absorber system is assembled on bearings.

The dropouts are set up for "international standard" disc callipers.

# Movida

Pro disc plus



SINUS



# Movida



Marathon disc



Pro disc

**SINTEST**



## ROAD SPECIFICATIONS - Infinity

<b>Modelli Model</b>	<b>Pro 10V</b>	<b>Race 10V</b>		
<b>Forcella Fork</b>	Full Carbon	Full Carbon		
<b>Manubrio Handlebar</b>	Fsa RD 305CW	Fsa Wing Pro Shallow		
<b>Amm. post. Rear shock</b>	-	-		
<b>Attacco Stem</b>	Fsa OS190	Fsa OS150 XTC		
<b>Guarnitura Crankset</b>	Shimano Ultegra FC-M6600	Shimano Dura Ace FC R700 Compact		
<b>Pedali Pedals</b>	-	-		
<b>Sella Saddle</b>	Fizik Arione	Fizik Arione		
<b>Reggisella Seat post</b>	Fsa SL 280	Fsa SLK		
<b>Mozzi Hub</b>	-	-		
<b>Cerchi Rim</b>	-	-		
<b>Ruote Wheel</b>	Mavic Aksium	Mavic Ksyrium Elite		
<b>Copertura Tires</b>	Continental Grand Prix 4000	Continental Grand Prix 4000		
<b>Cambio Rear derail.</b>	Shimano Ultegra RD 6600	Shimano Dura Ace RD 7800		
<b>Deragliatore Front derail.</b>	Shimano Ultegra FD 6600	Shimano Dura Ace FD 7800		
<b>Freni Brakes</b>	Shimano Ultegra CS 6600	Shimano Dura Ace CS 7800		

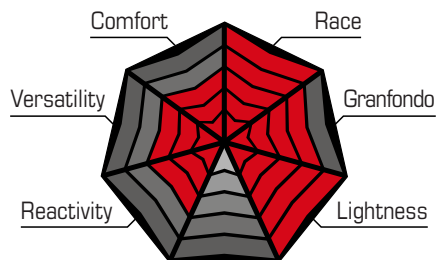


Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.

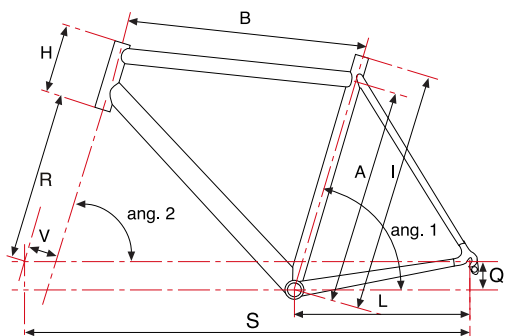


Infinity

# Infinity<sup>Pro</sup>



Cannotto sella/Seat post: 27,2mm (D)  
Deragliatore/Front derail: 31,8mm (D)  
Peso telaio/Frame weight: 980grs. (mid size)



## GEOMETRIE

	S	M	L	XL	XXL
<b>A</b>	470	490	510	530	550
<b>B</b>	544	552	573	576	584
<b>H</b>	105	115	130	180	175
<b>I</b>	500	520	540	560	580
<b>L</b>	405	405	405	405	405
<b>Q</b>	68	68	68	68	68
<b>R</b>	370	370	370	370	370
<b>S</b>	980	987	995	1002	1010
<b>V</b>	45	45	45	45	45
<b>Ang.1</b>	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
<b>Ang.2</b>	72,5°	72,5°	73°	72,5°	72,5°



**Telaio in monoscocca realizzato in fibra di carbonio ad alto modulo 12K.**

Le soluzioni tecnologiche ed il design innovativo adottati su Infinity permettono di utilizzare spessori ridotti con l'obiettivo di ottenere un peso "superlight".

Un'attenta analisi ad elementi finiti eseguita su cad 3D ha permesso di sviluppare una sagoma estremamente efficace che grazie alla sua conformazione riduce al minimo le torsioni laterali lasciando però inalterato le caratteristiche di comfort.

La geometria offre un'ottima stabilità ed anche una forte reattività durante le accelerazioni.

La forcella, completamente in carbonio, è stata sviluppata insieme al telaio ed ha un peso di circa 300 gr.

**Monocoque carbon-fibre frame with high-modulus 12K weave.**

The technology and innovative design of the Infinity frame have made it possible to reduce tube thickness and keep frame weight to an absolute minimum.

In-depth 3D CAD analysis has enabled us to develop an extremely effective frame profile that keeps lateral torsion to a minimum without sacrificing riding comfort.

Frame's geometry provides optimal stability and great reactivity during acceleration.

The fork, which is made entirely of carbon fibre, was developed together with the frame and weighs approximately 300g.

## ROAD SPECIFICATIONS - Icon 3.0

<b>Modelli Model</b>	<b>Comp 10V</b>	<b>Pro 10V</b>	<b>Anniversary</b>	
<b>Forcella Fork</b>	Full Carbon	Full Carbon	Full Carbon 12K	
<b>Manubrio Handlebar</b>	991 Havasu	Fsa RD 305CW	Fsa Wing Pro	
<b>Amm. post. Rear shock</b>	-	-	-	
<b>Attacco Stem</b>	991 Orbital	FSA OS 170 CW	FSA OS 150	
<b>Guarnitura Crankset</b>	Fsa Omega Compact Exo	Fsa Gossamer Compact Mega	Fsa Gossamer Mega Anniversary	
<b>Pedali Pedals</b>	-	-	-	
<b>Sella Saddle</b>	Fizik Pavè Sport	Fizik Pavè Sport	Fizik Arione	
<b>Reggisella Seat post</b>	991 Aspen	Fsa SL 280 CW	Fsa SL 280	
<b>Mozzi Hub</b>	-	-	-	
<b>Cerchi Rim</b>	-	-	-	
<b>Ruote Wheel</b>	Aclass 220	Xero XR-1	Mavic Ksyrium Equipe	
<b>Copertura Tires</b>	Maxxis M201	Maxxis M 201	Continental Gran Prix 4000	
<b>Cambio Rear derail.</b>	Shimano 105 RD 5600	Shimano Ultegra RD 6600	Shimano Ultegra RD 6600	
<b>Deragliatore Front derail.</b>	Shimano 105 FD 5600	Shimano 105 FD-5600	Fsa Energy	
<b>Freni Brakes</b>	Sintesi RC 452	Tektro R750 Carbon	Fsa Energy	



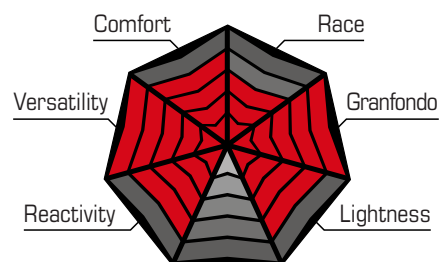
Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.

# Icon 3.0

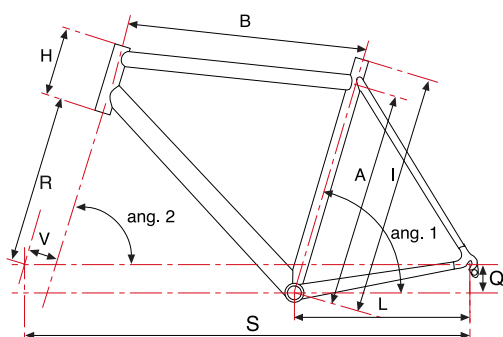




# Icon 3.0<sup>Pro</sup>



Cannotto sella/Seat post: 27,2mm (D)  
 Deragliatore/Front derail: 31,8mm (D)  
 Peso telaio/Frame weight: 1100grs. (mid size)



## GEOMETRIE

	S	M	L	XL	XXL
<b>A</b>	380	420	460	500	540
<b>B</b>	529	546	558	588	603
<b>H</b>	110	135	155	190	205
<b>I</b>	430	463	503	543	583
<b>L</b>	408	408	408	408	408
<b>Q</b>	68	68	68	68	68
<b>R</b>	370	370	370	370	370
<b>S</b>	983	983	986	996	1010
<b>V</b>	45	45	45	45	45
<b>Ang.1</b>	74,5°	73,5°	73°	72°	72°
<b>Ang.2</b>	71,5°	72,5°	73°	74°	74°



### Telaio monoscocca in fibra composita di carbonio

Grazie alla sua fibra composita il modello Icon 3.0 è un prodotto molto leggero e resistente ma allo stesso tempo confortevole.

Questa soluzione consente di realizzare il telaio in un' unica operazione dove l' intera struttura è completamente in fibra composita.

La fibra di carbonio utilizzata combinata con la geometria sloping smorza le vibrazioni in maniera ottimale e grazie all' orientamento dei tessuti conferisce al telaio l' elasticità e la rigidità nei punti giusti.

### Monocoque frame made of carbon fibre composite.

Thanks to its fibre composite the Icon 3.0 model is an extremely lightweight and sturdy product, but comfortable at the same time.

This solution allows the frame to be built in a single operation, where the structure is entirely made from fibre composite.

The carbon fibre used, combined with the sloping geometry, dampens vibrations in an optimal fashion and, thanks to the weaves, lends the frame elasticity and rigidity in just the right places.

# Icon 3.0 Anniversary



SINTESE



# Icon 3.0 <sup>Comp</sup>



**SINTEST**



## ROAD SPECIFICATIONS - Vision

<b>Modelli</b> <b>Model</b>	<b>Pro 10V</b>			
<b>Forcella</b> <b>Fork</b>	Full Carbon			
<b>Manubrio</b> <b>Handlebar</b>	Fsa RD 305CW			
<b>Amm. post.</b> <b>Rear shock</b>	-			
<b>Attacco</b> <b>Stem</b>	Fsa OS170CW			
<b>Guarnitura</b> <b>Crankset</b>	Fsa Omega CP Carbon Pro MExo			
<b>Pedali</b> <b>Pedals</b>	-			
<b>Sella</b> <b>Saddle</b>	Fizik Arione			
<b>Reggisella</b> <b>Seat post</b>	Fsa SL 280CW			
<b>Mozzi</b> <b>Hub</b>	-			
<b>Cerchi</b> <b>Rim</b>	-			
<b>Ruote</b> <b>Wheel</b>	Xero XR-1			
<b>Coperture</b> <b>Tires</b>	Ritchey OE			
<b>Cambio</b> <b>Rear derail.</b>	Shimano Ultegra 6600			
<b>Deragliatore</b> <b>Front derail.</b>	Shimano Ultegra 6600			
<b>Freni</b> <b>Brakes</b>	Tektro R750 Carbon			

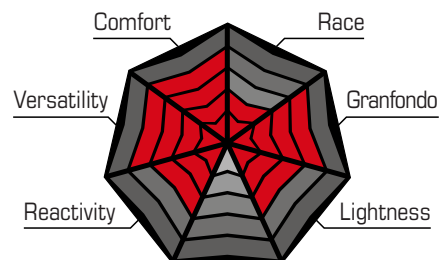


Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.

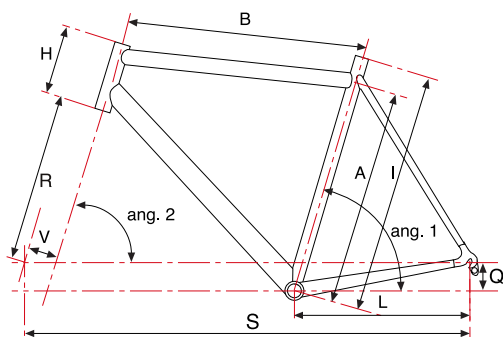
# Vision



# Vision Pro



Cannotto sella/Seat post: 27,2mm (D)  
 Deragliatore/Front derail: 31,8mm (D)  
 Peso telaio/Frame weight: 1300grs. (mid size)



## GEOMETRIE

	S	M	L	XL	XXL
<b>A</b>	445	475	505	535	565
<b>B</b>	520	532	547	569	587
<b>H</b>	120	140	165	190	210
<b>I</b>	490	520	550	580	610
<b>L</b>	405	405	405	405	405
<b>Q</b>	70	70	70	70	70
<b>R</b>	355	355	355	355	355
<b>S</b>	966	979	985,5	1008	1012
<b>V</b>	45	45	45	45	45
<b>Ang.1</b>	74,3°	74,3°	73,3°	73,3°	73,3°
<b>Ang.2</b>	72°	72°	72°	72°	73,3°



**Telaio in fibra composita di carbonio con congiunzioni in alluminio.**

Le congiunzioni in alluminio sono forgiate a freddo quindi alleggerite al minimo per ridurre il peso e per alloggiare le tubazioni in carbonio.

Questo è il frutto di un' adeguata e meticolosa progettazione che sfrutta al massimo la combinazione alluminio/carbonio.

Le nervature che contraddistinguono questo modello conferiscono un grande rigidità torsionale e ne favoriscono il comfort limitando al massimo la dispersione della potenza durante la pedalata.

**Frame made of carbon fibre composite with aluminium lugs.**

The aluminium lugs are cold forged so as to minimise their weight and to seat the carbon tubes.

This is the result of an appropriate, meticulous design which fully exploits the aluminium/carbon combination. The ribs distinguishing this model lend superior torsional rigidity and enhance comfort while minimising the dispersion of power during pedalling.

## ROAD SPECIFICATIONS - Morzine Carbon

<b>Modelli Model</b>	<b>Comp 10V</b>	<b>Pro 10V</b>		
<b>Forcella Fork</b>	Kinesis DC03	Kinesis DC03		
<b>Manubrio Handlebar</b>	991 Havasu	Fsa RD 300		
<b>Amm. post. Rear shock</b>	-	-		
<b>Attacco Stem</b>	991 Orbital	Fsa OS190		
<b>Guarnitura Crankset</b>	Fsa Omega Compact Exo	Fsa Gossamer MegaExo Anniv.		
<b>Pedali Pedals</b>	-	-		
<b>Sella Saddle</b>	Fizik Pavè Sport	Fizik Pavè		
<b>Reggisella Seat post</b>	991 Aspen	Fsa SL 280		
<b>Mozzi Hub</b>	-	-		
<b>Cerchi Rim</b>	-	-		
<b>Ruote Wheel</b>	Aclass 220	Aclass 280		
<b>Copertura Tires</b>	Maxxis M201	Continental Gran Prix 4000		
<b>Cambio Rear derail.</b>	Shimano 105 RD 5600	Shimano Ultegra RD 6600		
<b>Deragliatore Front derail.</b>	Shimano 105 FD 5600	Fsa Gossamer		
<b>Freni Brakes</b>	Shimano 105 BR 5600	Tektro R750 Carbon		



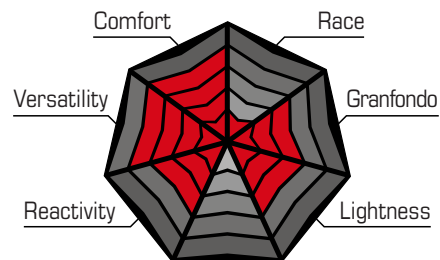
Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.

# Morzine Carbon

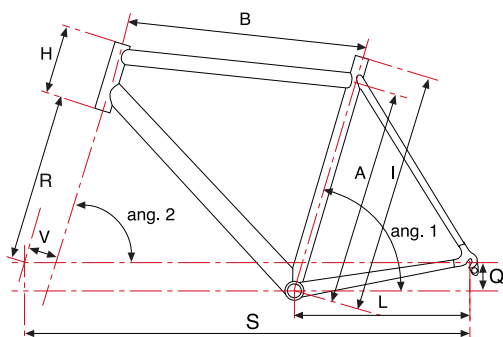




# Morzine<sup>Pro</sup> Carbon



Cannotto sella/Seat post: 27,2mm (D)  
Deragliatore/Front derail: 31,8mm (D)  
Peso telaio/Frame weight: 1300grs. (mid size)



## GEOMETRIE

	S	M	L	XL	XXL
<b>A</b>	445	475	505	535	565
<b>B</b>	520	540	550	570	590
<b>H</b>	120	140	165	190	210
<b>I</b>	495	525	555	585	615
<b>L</b>	400	400	405	405	405
<b>Q</b>	70	70	70	70	70
<b>R</b>	365	365	365	365	365
<b>S</b>	962	974	986	1008	1013
<b>V</b>	45	45	45	45	45
<b>Ang.1</b>	74,5°	73,5°	73,5°	73,3°	73,3°
<b>Ang.2</b>	72°	72°	72°	72°	73,3°



### Telaio in alluminio e carbonio.

Triangolo anteriore realizzato in alluminio a spessore differenziato unito al posteriore in fibra di carbonio rendono questo telaio rigido e confortevole allo stesso tempo.

Le tubazioni in alluminio triplo spessore hanno ottime caratteristiche meccaniche e offrono un'ottima rigidità torsionale durante lo scatto.

Il carro in materiale composito, date le sue caratteristiche costruttive, assorbe le asperità e le microvibrazioni trasmesse dalla strada.

La geometria è sloping e offre un'ottima stabilità ed una grande reattività alle accelerazioni.

La serie sterzo è integrata ed i forcellini sono forgiati a freddo.

### Aluminium/carbon frame.

The main triangle is made of variable-thickness aluminium, while the rear triangle is carbon fibre, giving this frame both stiffness and riding comfort. The aluminium tubes are extremely well designed and provide optimal torsional stiffness when pedalling, while the carbon-fibre rear triangle absorbs the bumps and vibrations of the road.

The sloping geometry provides excellent stability and reactivity to acceleration.

The steering series is integrated and the dropouts are cold forged.

# Morzine<sup>Comp</sup> Carbon



SINTESI

## ROAD SPECIFICATIONS - Morzine

<b>Modelli Model</b>	<b>Sport 10V</b>	<b>Comp 9V</b>		
<b>Forcella Fork</b>	Kinesis DC03	Kinesis DC03		
<b>Manubrio Handlebar</b>	991 Havasu	Fsa RD 300		
<b>Amm. post. Rear shock</b>	-	-		
<b>Attacco Stem</b>	991 Orbital	Fsa OS150LX		
<b>Guarnitura Crankset</b>	Fsa Vero Compact PowerD	Fsa Gossamer Compact Mega		
<b>Pedali Pedals</b>	-	-		
<b>Sella Saddle</b>	Velo VL3120	Fizik Pavè		
<b>Reggisella Seat post</b>	991 Aspen	Ritchey OE		
<b>Mozzi Hub</b>	Formula RB 21/22	-		
<b>Cerchi Rim</b>	Alex R450	-		
<b>Ruote Wheel</b>	-	Xero CXR 330		
<b>Coperture Tires</b>	Maxxis M201	Ritchey OE		
<b>Cambio Rear derail.</b>	Shimano Tiagra RD 4500	Shimano 105 RD 5600		
<b>Deragliatore Front derail.</b>	Shimano Tiagra FD 4500	Shimano 105 FD 5600		
<b>Freni Brakes</b>	Sintesi RC 452	Shimano 105 BR 5600		



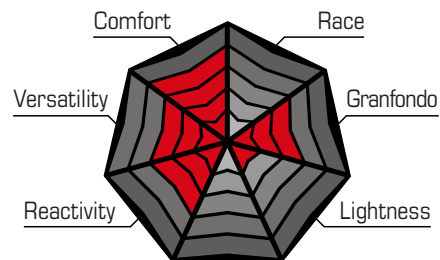
Tutte le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso. All specs are subject to changes without notice.

# Morzine

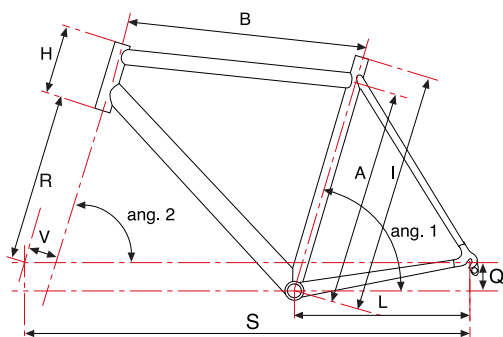




# Morzine<sup>Comp</sup>



Cannotto sella/Seat post: 27,2mm (D)  
 Deragliatore/Front derail: 31,8mm (D)  
 Peso telaio/Frame weight: 1800grs. (mid size)



## GEOMETRIE

	S	M	L	XL	XXL
<b>A</b>	445	475	505	535	565
<b>B</b>	520	532	547	569	587
<b>H</b>	130	150	175	200	220
<b>I</b>	495	525	555	585	615
<b>L</b>	400	400	405	405	405
<b>Q</b>	70	70	70	70	70
<b>R</b>	365	365	365	365	365
<b>S</b>	962	975	986	1000	1011
<b>V</b>	45	45	45	45	45
<b>Ang.1</b>	74,3°	74,3°	73,3°	73,3°	73,3°
<b>Ang.2</b>	72°	72°	72°	72°	73,3°

### Telaio in alluminio serie 7005.

Cinque geometrie sloping che consentono di inclinare il tubo orizzontale di alcuni gradi verso il movimento centrale permettendo la riduzione dimensionale del tubo sella e dei posteriori verticali.

Questa geometria rende il telaio più leggero e più rigido.

Grazie alla sua conformazione strutturale questo modello ha un'ottima stabilità e grande reattività alle forti accelerazioni.

Le tubazioni, progettate e prodotte su nostre specifiche sono caratterizzate da spessori variabili e subiscono superficialmente un trattamento protettivo anticorrosione di fosfocromatizzazione.

La serie sterzo è integrata ed i forcellini sono forgiati a freddo.

### 7005 series aluminium frame.

Five sloping geometries allow the horizontal tube to be inclined several degrees toward the bottom bracket, which in turn permits a reduction in the size of the seat tube and vertical rear tubes.

This geometry makes the frame more lightweight and more rigid.

Thanks to its structural configuration, this model can boast excellent stability and responsiveness to strong accelerations.

The tubes, designed and built to our specifications, are characterised by variable thicknesses and are submitted to a surface phosphochromate treatment to protect against corrosion.

The steering series is integrated and the dropouts are cold forged.



# Morzine Sport

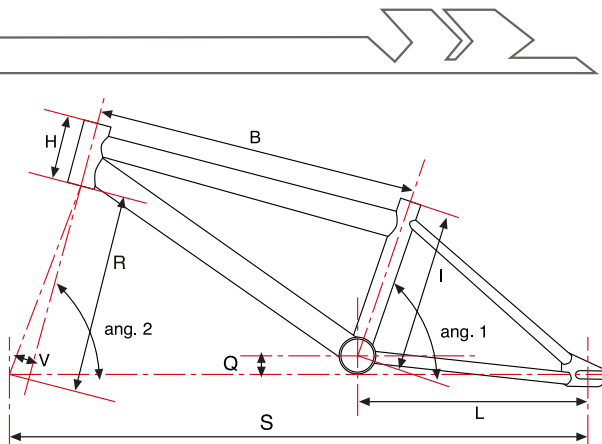


**SINTESI**



## GEOMETRIE

<b>B</b>	515
<b>H</b>	100
<b>I</b>	260
<b>L</b>	362
<b>Q</b>	30
<b>R</b>	324
<b>S</b>	920
<b>V</b>	27
<b>Ang.1</b>	70,1°
<b>Ang.2</b>	74,5°



### Telaio in Cr-mo 4130.

Saldature eseguite a Tig. Tubazioni idroformate in prossimità della zona di sterzo per una maggiore robustezza.

Freno posteriore sui foderi alti.

Pedane lisce per meglio "grindare".

Ideale per il freestyle (street, ramp/vert).

### Cr-Mo 4130 frame.

Tig welded. Hydroforming tubes in proximity of the head tube to increase strength.

Rear brake on seat stays.

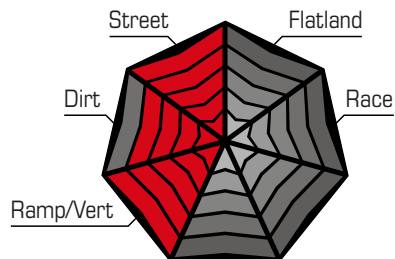
Smooth pegs for best grind.

Top for freestyle (street, ramp/vert).



White

## B-Wire



Luster green

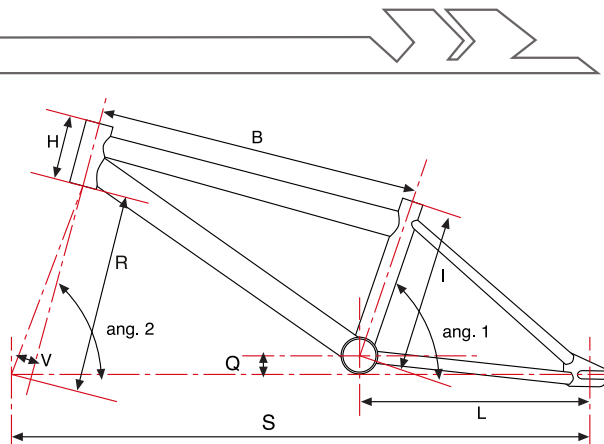
## B-WIRE SPECS

<b>Forcella</b>	Sintesi
<b>Fork</b>	Cr-Mo
<b>Manubrio</b>	Sintesi HL
<b>Handlebar</b>	Hi-Ten
<b>Attacco</b>	Sintesi
<b>Stem</b>	CNC BA91
<b>Guarnitura</b>	Sintesi
<b>Crankset</b>	Hexagonal
<b>Pedali</b>	Wellgo
<b>Pedals</b>	LU-313
<b>Sella</b>	Active
<b>Saddle</b>	FM246
<b>Reggisella</b>	Lee Chi
<b>Seat post</b>	SP501
<b>Mozzi</b>	Joy Tech
<b>Hub</b>	A076
<b>Cerchi</b>	Jalco
<b>Rim</b>	ST32
<b>Coperture</b>	Kenda
<b>Tires</b>	K-894
<b>Rotore</b>	SST
<b>Rotor</b>	Steel Rail
<b>Leve freno</b>	Tektro
<b>Brake lever</b>	HAL89A
<b>Freno ant.</b>	Tektro
<b>Front brake</b>	HAB07AR
<b>Freno post.</b>	Tektro
<b>Rear brake</b>	HAB07AR



## GEOMETRIE

<b>B</b>	495
<b>H</b>	100
<b>I</b>	275
<b>L</b>	362
<b>Q</b>	30
<b>R</b>	326
<b>S</b>	900
<b>V</b>	28
<b>Ang.1</b>	73°
<b>Ang.2</b>	69,1°



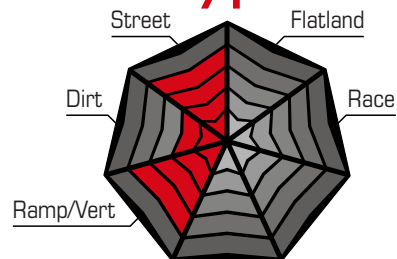
**Telaio in acciaio Hi-Ten.**  
Saldature eseguite a Tig.  
Freno posteriore sui foderi alti.  
Pedane lisce per meglio "grindare".  
Ideale per cominciare con il freestyle.

**Hi-Ten frame.**  
Tig welded.  
Rear brake on seat stays.  
Smooth pegs for best grind.  
Top for beginner of freestyle.



Silver dust

## Hype



Military

## HYPE SPECS

<b>Forcella</b>	Sintesi
<b>Fork</b>	Hi-Ten
<b>Manubrio</b>	Sintesi HL
<b>Handlebar</b>	Hi-Ten
<b>Attacco</b>	Sintesi
<b>Stem</b>	CNC MX
<b>Guarnitura</b>	Sintesi
<b>Crankset</b>	DK175
<b>Pedali</b>	Wellgo
<b>Pedals</b>	LU-P9
<b>Sella</b>	Active
<b>Saddle</b>	FM246
<b>Reggisella</b>	Lee Chi
<b>Seat post</b>	SP501
<b>Mozzi</b>	Joy Tech
<b>Hub</b>	SO1E
<b>Cerchi</b>	Jalco
<b>Rim</b>	ST32
<b>Coperture</b>	Kenda
<b>Tires</b>	K 905
<b>Rotore</b>	SST
<b>Rotor</b>	Steel Rail
<b>Leve freno</b>	Tektro
<b>Brake lever</b>	HAL89A
<b>Freno ant.</b>	Tektro
<b>Front brake</b>	907 AFS
<b>Freno post.</b>	Tektro
<b>Rear brake</b>	HAB89A



**SINTESI**



**WWW.SINTESIBIKES.COM**

