

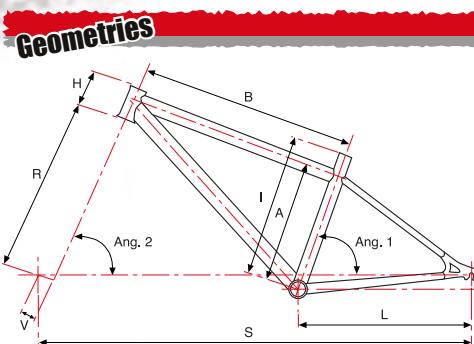
SANTÉ



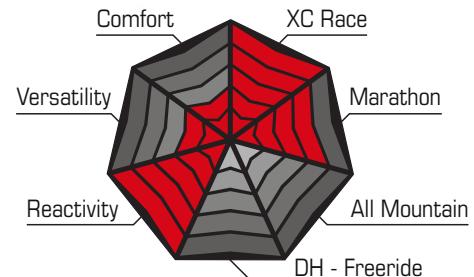
2008 COLLECTION

W424 Specs

	MARATHON	RACE DISC	TEAM ISSUE
Art./Item	108.06000	108.06001	108.06002
Forcella	Rock Shox	Rock Shox	Rock Shox
Fork	Recon SL Turnkey	Reba Team RMT	Reba Team RMT
Amm. post.	-	-	-
Rear shock			
Comandi	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XTR
Shifters	M 580	M 770	M 970
Cambio	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR
Rear derail.	M 770	M 771	M 970
Guarnitura	Shimano LX	Shimano XT	FSA Team Issue Megaexo
Crankset	M 580	M 771	
Deragliatore	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XTR
Front derail.	M 580	M 771	M 971
Freni	Avid	Avid	Avid
Brakes	Single Digit 5	Juicy 5 160	Ultimate
Manubrio	991	FSA	FSA
Handlebar	Blade	XC 180	K Force
Attacco	991	FSA	FSA
Stem	Griffin	OS 150XTC	OS 115XTC
Reggisella	991	FSA	FSA
Seat post	Aspen	SL-280	SLK
Sella	Fizik	Fizik	Fizik
Saddle	Nisene Sport	Nisene Sport	Gobi XM
Mozzi	-	-	-
Hub			
Cerchi	-	-	-
Rim			
Ruote	Mavic	Mavic	Mavic
Wheel	Cross Ride	Cross Trail Disc	Cross Max SLR
Coperture	Geax	Geax	Geax
Tires	Mezcal	Mezcal	Mezcal
Pedali	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Pedals	Comp	Comp	Comp



Use Chart



Description

I rider più appassionati ed esperti sanno che la potenza da sola non basta! Per raggiungere risultati veramente entusiasmanti è necessario un perfetto equilibrio fra tutti i componenti. Da questo concetto è nato W424, un telaio realizzato completamente in fibra di carbonio con il sistema HER (high elastic recovery). La caratteristica esclusiva di questo sistema è di fare ritornare inalterate le fibre nella posizione originale dopo un urto o una distorsione. Questo è una delle motivazioni per le quali il W424 è l'espressione massima della tecnologia delle fibre composite nella realizzazione di telai per mountain bike. Il telaio monoscocca è costruito in fibra di carbonio e presenta le più elevate prestazioni in assoluto, in particolare riguardo al rapporto rigidità-peso e resistenza-peso. Infatti il ridottissimo peso poco ad sopra del chilo rende W424 uno dei telai da mtb più leggeri. Le nervature realizzate nella parte posteriore conferiscono una notevole rigidità evitando una dispersione della potenza durante la pedalata. Le fibre sono stese in modo simmetrico per consentire uno scarico simmetrico ed omogeneo delle forze senza subire alcuna deformazione. Grazie alla geometria compact, l'angolo di sterzo, il dimensionamento della struttura si ottengono una sensazione di millimetrico controllo, di istintiva naturalezza che permette di affrontare e vincere ogni sfida. Il forcellino di dimensioni ridotte è realizzato in cnc come pure l'adattatore per il montaggio del freno a disco. Quest'ultimo è asportabile e permette anche una regolazione laterale che facilita la regolazione della pinza. L'adattatore del freno a disco è disponibile nella versione "post mount".

Expert riders know that power alone is not enough! For true performance, all components must be in perfect harmony. This is the concept behind W424, a frame made entirely of high elastic recovery (HER) carbon fibre. With HER carbon fibre, the fibres return precisely to their original position after any distortions, which is one of the reasons that the W424 frame is the utmost expression of composite fibre technology for mountain bike frames. This is the absolute top of the line in monocoque carbon-fibre frames in terms of performance, particularly for its stiffness-to-weight and strength-to-weight ratios. Weighing in at just over one kilogram, the W424 is one of the lightest mountain bike frames available. The ribbing at the back of the frame provides significant stiffness in order to optimize the transfer of pedalling power. The fibres are symmetrically woven so that forces are released evenly without causing any deformation. The frame's compact geometry, its steering angle and structural design provide the feeling of precision control and instinctive fluidity you need to face and overcome all challenges. The small dropouts are CNC-machined, as is the disk-brake adaptor, which can be removed or moved in order to facilitate brake adjustment. The disk-brake adaptor is available on the "post-mount" version.

	15"	17"	19"	21"
A	380	390	395	405
B	527	562	580	600
H	122	122	122	122
I	445	470	480	505
L	415	420	420	420
Q	30	30	30	30
R	480	480	480	480
S	1056	1085	1110	1125
V	45	45	45	45
Ang.1	74°,3	74°,3	74°,3	74°,3
Ang.2	68°,5	70°	69°,5	71°

Technical Info

Cannotto sella/Seat post: 31,6mm (D)
Deragliatore/Front derail: 35mm (D)
Peso telaio/Frame weight: 1150grs. (mid size)



W424 Team issue



W424 Race disc



SINTESI ANTI CHAIN SUCK

Nel caso di continuo risucchio della catena è possibile che il telaio si possa danneggiare in modo permanente ed irreparabile. Tutti i telai Sintesi in carbonio hanno una protezione in alluminio che salvaguarda il contatto con la catena, ma in caso di ripetuti risucchi e prepotenti sforzi esercitati sulla pedivella, questa protezione può non essere sufficiente. A fronte di questo, Sintesi ha realizzato un particolare accessorio che previene in qualsiasi condizione di utilizzo qualsiasi risucchio della catena. Questo accessorio è compatibile con tutti i telai Sintesi in commercio. Maggiori informazioni sono consultabili sul sito (Tech Center).

In case of continuous chain suck it is possible that the frame could be damaged. Every carbon Sintesi frame has an alloy protection on the chain stay, but sometimes is not enough. Sintesi realized a particular accessory called "anti chain suck" that avoid every problem caused by the chain. That accessory is compatible with any Sintesi frame. More info at our web site (Tec Center area).



W424 Marathon

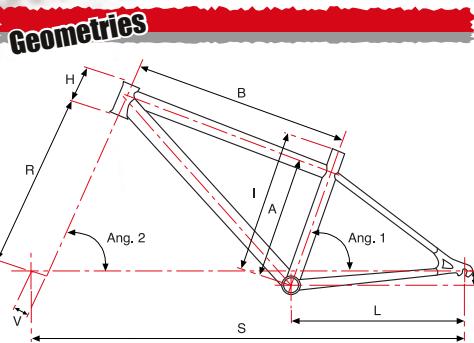


W424



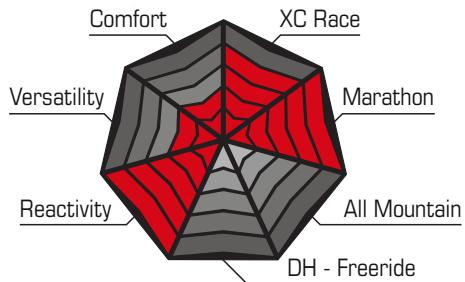
Warbird 2.0 Specs

	PRO DISC	RACE DISC
Art./Item	107.03000	107.03001
Forcella	Rock Shox	Rock Shox
Fork	Dart 3 + RMT	Tora 302 + RMT
Amm. post.	-	-
Rear shock		
Comandi	Shimano LX	Shimano LX
Shifters	M580	M580
Cambio	Shimano LX	Shimano XT
Rear derail.	M581	M761
Guarnitura	FSA	Shimano XT
Crankset	V-Drive Megaevo	M760
Deragliatore	Shimano Deore	Shimano LX
Front derail.	M530	M580
Freni	Avid	Avid
Brakes	Juicy 3 160	Juicy 5 160
Manubrio	991	FSA
Handlebar	Blade	HB 180 CW
Attacco	991	FSA
Stem	Griffin	OS 190
Reggisella	991	FSA
Seat post	Aspen	SL-280
Sella	Fizik	Fizik
Saddle	Nisene Sport	Nisene Sport
Mozzi	Formula	-
Hub	CL21/22	
Cerchi	Alex	-
Rim	TD17 White	
Ruote	-	Aclass
Wheel		Vetrax D5
Copertura	Kenda	Kenda
Tires	Kwicker	Karma
Pedali	Ritchey	Ritchey
Pedals	Comp	Comp



	17"	19"
A	390	395
B	562	580
H	122	122
I	460	470
L	420	420
Q	30	30
R	480	480
S	1085	1110
V	45	45
Ang.1	74°,3	74°,3
Ang.2	70°	69°,5

Use Chart



Technical Info

Cannotto sella/Seat post: 31,6mm (D)

Deragliatore/Front derail: 35mm (D)

Peso telaio/Frame weight: 1350grs. (mid size)



Description

Telaio da gara xc e marathon con triangolo in fibra composita combinato ad un carro in alluminio a spessore variabile.

Il triangolo monoscocca è realizzato in fibra di carbonio ad alto modulo intrecciata a trama larga (Twill Weave) mentre la parte posteriore è in alluminio a spessore variabile. Sintesi è stata la prima azienda a proporre questo tipo di combinazione. Questo non è dovuto solo ad una soluzione estetica ma si è arrivati alla costruzione di questo telaio dopo mesi di ricerca per trovare il giusto rapporto fra l'elasticità del carbonio e la rigidità dell'alluminio. Infatti il carro in alluminio garantisce maggior rigidità torsionale durante lo sforzo per cui disperde meno energia durante lo scatto. Nella parte anteriore, la stessa simmetrica a spina di pesce delle fibre consente uno scarico delle forze torsionali in modo lineare. La geometria del telaio è prettamente race ma grazie al suo angolo sterzo favorisce la facilità di guida, la scorrevolezza e la stabilità sullo sconnesso. Il tubo orizzontale super sloping caratterizza il telaio per la sua compattezza e consente un maggior controllo delle torsioni, una maggior libertà di guida, quindi si traduce in una notevole maneggevolezza del mezzo. I "muscoli" di rinforzo nella zona dello sterzo creano motivo estetico seguendo le linee di forza della struttura in particolare nella zona dello sterzo. Il forcellino di dimensioni ridotte è realizzato in cnc come pure l'adattatore per il montaggio del freno a disco. Quest'ultimo è asportabile e permette anche una regolazione laterale che facilita la regolazione della pinza. L'adattatore del freno a disco è disponibile nella versione "post mount".

Frame for marathon and cross-country racing with composite-fibre main triangle and aluminium rear triangle of variable thickness.

The carbon-fibre main triangle is a monocoque twill-weave design with a high elastic modulus, while the rear triangle is made of variable-thickness aluminium. Sintesi is the first to offer this type of combination. Not merely an aesthetic decision, this frame is the result of months of research and testing in order to find the right combination of the elasticity of carbon and the stiffness of aluminium.

The rear triangle provides greater torsional stiffness under stress so that less energy is wasted during acceleration, while the symmetrical herringbone weave of the carbon-fibre main triangle releases the torsional forces in a more linear manner.

The frame has a primarily racing geometry, but its steering angle provides a smoother, easier ride for greater stability off-road.

The super-sloping top tube gives this compact frame greater control of torsion and greater riding freedom, which translates into excellent bike handling.

The reinforcing "muscles" in the steering area enhance the overall look while following the lines of force particularly in the steering area.

The small dropouts are CNC-machined, as is the disk-brake adaptor, which can be removed or moved in order to facilitate brake adjustment.

The disk-brake adaptor is available on the "post-mount" version.

Warbird 2.0

Race disc



STATEST
TIR
2008



Warbird 2.0



Warbird 2.0 Pro disc



10

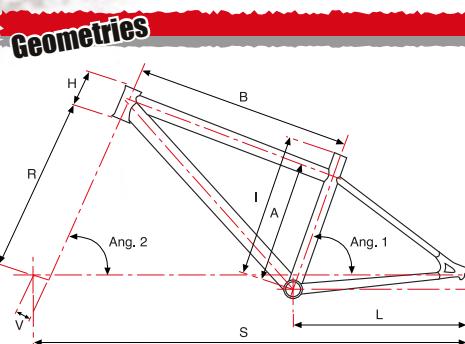


Warbird 2.0

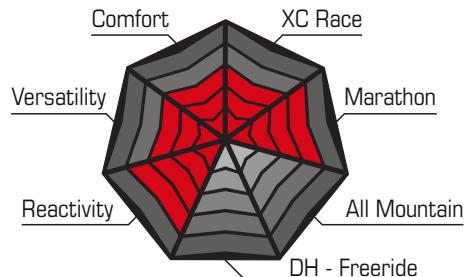


911 Specs

	MARATHON	RACE DISC	TEAM DISC
Art./Item	107.05000	107.05001	108.05001
Forcella	Rock Shox	Rock Shox	Rock Shox
Fork	Dart 2 + RMT POP	Tora 302 + RMT	Reba SL + POP
Amm. post.	-	-	-
Rear shock			
Comandi	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano XTR
Shifters	M 511	SL-M 580	M 970
Cambio	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XTR
Rear derail.	M 581	M 761	M 970
Guarnitura	FSA Gamma	Shimano XT	FSA Afterburner
Crankset	Drive Megaexo	M760	Megaexo
Deragliatore	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano XTR
Front derail.	M 530	M580	M 970
Freni	Avid	Avid	Avid
Brakes	Single Digit 3	Juicy 5 160	Juicy 5 160
Manubrio	991	FSA	991
Handlebar	Blade	XC281-CW	Blade
Attacco	991	FSA	991
Stem	Griffin	OS150 XTC	Griffin
Reggisella	991	FSA	991
Seat post	Aspen	SL-280	Aspen
Sella	Fizik	Fizik	Fizik
Saddle	Nisene Sport	Nisene	Gobi XM
Mozzi	Formula	-	-
Hub	DC91/32		
Cerchi	Alex	-	-
Rim	DC19		
Ruote	-	Aclass	Xero
Wheel		Vetrax D5	Element UST
Coperture	Ritchey	Ritchey	Geax
Tires	Excavader	Z-Race Comp	Mezcal
Pedali	FPD	Ritchey	Ritchey
Pedals	C21L	Comp	Comp



Use Chart



Description

Rappresenta il gradino più alto nei telai in alluminio della gamma Sintesi.

È particolarmente adatto per chi pratica gare di Marathon e Cross Country. Le tubazioni sono a triplo spessore ed offrono un peso molto contenuto di soli 1350 gr. Il tubo obliquo è stato sagomato appositamente sulla zona del movimento per aumentare la rigidità torsionale del telaio.

Infatti la zona esagonale che interferisce nella scatola movimento fa aumentare la rigidità laterale del 30% rispetto ad un telaio tradizionale.

La parte posteriore verticale, nella zona di unione con il tubo sella è realizzata in una unica struttura monoscocca scatolata che pur mantenendo un peso ridottissimo conferisce a tutto il carro posteriore una grande resistenza strutturale. Anche i foderi posteriori orizzontali sono stati sagomati per limitare al massimo la torsione laterale sotto sforzo.

Le geometrie compact garantiscono ottime prestazioni e favoriscono lo scatto in salita.

I forcellini sono in alluminio forgiato e sono predisposti per pinze international standard.

The top of the line of the Sintesi range of aluminium frames, this frame is particularly suited for cross-country and marathon racing.

Its triple-thickness tubes weigh in at just 1350g.

The profile of the down tube has been specifically designed to increase the frame's torsional stiffness, with the hexagonal zone near the bottom bracket increasing lateral stiffness by 30% as compared with traditional frames.

The section of the seat stays where they meet the seat tube has a unique monocoque structure that keeps weight to a minimum while giving the entire rear triangle excellent structural strength.

Even the chain stays have been shaped in such a way as to keep lateral torsion under stress to a minimum.

Compact geometries provide excellent performance, especially during uphill acceleration.

The dropouts are in forged aluminium and set up for international standard callipers.

	15"	17"	19"	21"
A	340	375	405	420
B	548	560	570	585
H	115	115	115	115
I	420	450	480	500
L	418	418	418	418
Q	30	30	30	30
R	475	475	475	475
S	1045	1061	1073	1088
V	40	40	40	40
Ang.1	74°	74°	74°	74°
Ang.2	71°	71°	71°	71°

Technical Info

Cannotto sella/Seat post: 31,6mm (D)

Deragliatore/Front derail: 35mm (D)

Peso telaio/Frame weight: 1350grs. (mid size)



911 Team disc



911 Race disc

Taglie disponibili:
Available sizes:
15"-17"-19"



SINTESI
www.sintesibikes.com



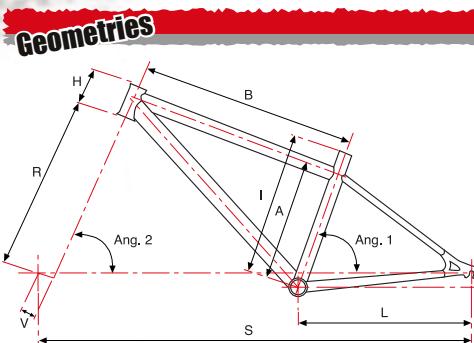
911 Marathon

Taglie disponibili:
Available sizes:
17"-19"

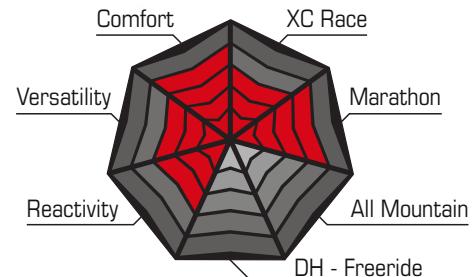


812 Specs

	MARATHON DISC	RACE DISC
Art./Item	108.08000	108.08001
Forcella	Rock Shox	Fox
Fork	Dart 2 Turnkey	F100RL
Amm. post.	-	-
Rear shock		
Comandi	Shimano Deore	Shimano XT
Shifters	M 530	M 770
Cambio	Shimano LX	Shimano XT
Rear derail.	M 580	M 770
Guarnitura	FSA Gamma	Shimano XT
Crankset	Drive MegaExo	M 770
Deragliatore	Shimano Deore	Shimano XT
Front derail.	M 530	M 770
Freni	Tektro	Avid
Brakes	Auriga Comp	Juicy 3
Manubrio	Ritchey	991
Handlebar	Comp Rizer	Blade
Attacco	Ritchey	991
Stem	Comp	Twister
Reggisella	Ritchey	991
Seat post	Comp	Bryce
Sella	Ritchey	Fizik
Saddle	Vector	Nisene Sport
Mozzi	Formula	-
Hub	CL21/22	
Cerchi	Alex	-
Rim	XC Lite	
Ruote	-	Xero
Wheel		Element UST
Coperture	Geax	Geax
Tires	Mezcal	Mezcal
Pedali	FPD	Ritchey
Pedals	C21L	Comp



Use Chart



Description

Telaio in lega di alluminio della serie 7003 realizzato con tubazioni a doppio spessore.

812 è adatto per chi pratica Marathon e grazie alla sua geometria abbastanza compatta favorisce la guidabilità pur mantenendo precisione nelle traiettorie.

Il carro a forma di doppia S permette un'ottima fuoriuscita del fango e limita al massimo le torsioni laterali durante la pedalata.

Il forcellino di dimensioni ridottissime ed è realizzato a cnc ed è separato dall'adattatore del freno a disco che è situato sul tubo obliquo posteriore.

L'attacco del freno a disco è di tipo post mount e alloggia la pinza direttamente, senza nessun adattatore, eliminando peso inutile e le torsioni che si verificano durante la frenata.

7003 double butted aluminium frame.

"812" is suitable for Marathon use and thanks to its compact geometry it favors the drive to keep right trajectories.

"Double S" rear stays are perfect to expel the mud and to limit torsions during pedaling.

Small dropouts are CNC machined and it is separated from the disc brake adapter that is placed on the rear seat stay.

Disc brake is a post mount version and lodges directly the clamp, without any adapter and it reduced the weight and torsions during braking.

	15"	17"	19"	21"
A	380	387	395	405
B	527	561	581	600
H	122	122	122	122
I	445	470	480	505
L	415	420	420	420
Q	30	30	30	30
R	478	478	478	478
S	1056	1084	1110	1125
V	45	45	45	45
Ang.1	74°	74°	74°,3	74°,3
Ang.2	68°,5	70°	69°,5	70°

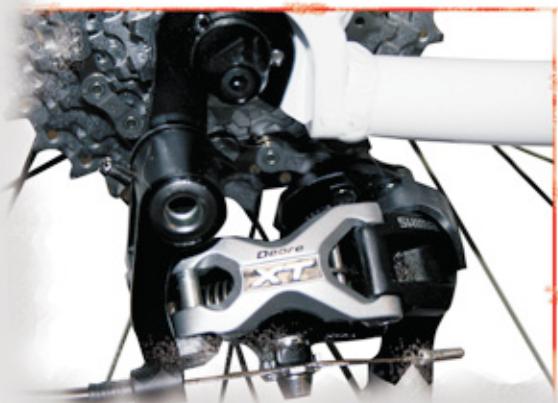
Technical Info

Canotto sella/Seat post: 31,6mm (D)

Deragliatore/Front derail: 34,9mm (D)

Peso telaio/Frame weight: 1450grs. (mid size)

812 Race disc



812



812 Pro disc

18



812





Giubbino invernale in Wintex

Wintex jacket

art./item

ST.903

Taglie/Size

S-M-L-XL-XXL-XXXL



Guanto invernale

Winter gloves

art./item

ST.906

Taglie/Size

M-L-XL



Maglia manica corta

Short sleeves jersey

art./item

ST.900

Taglie/Size

S-M-L-XL-XXL-XXXL



**Calzamaglia
con fondello in microfibra**

Bib tight with microfiber chamois

art./item

ST.905

Taglie/Size

S-M-L-XL-XXL-XXXL



Salopette con fondello in microfibra

Bib short with microfiber chamois

art./item

ST.901

Taglie/Size

S-M-L-XL-XXL



Maglia manica lunga

Long sleeves jersey

art./item

ST.904

Taglie/Size

S-M-L-XL-XXL-XXXL



Borraccia 600 cc.

Water-bottle 600 cc.

art./item

ST.914



Guanto estivo

Summer gloves

art./item

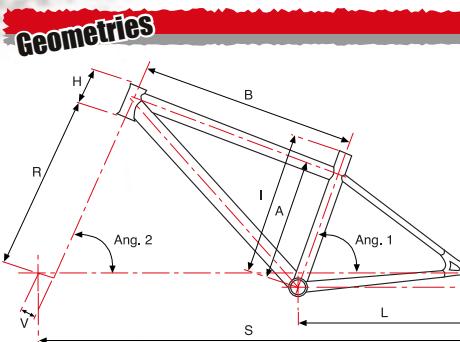
ST.902

Taglie/Size

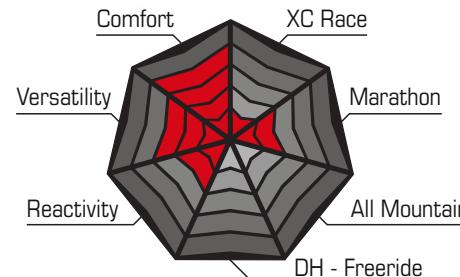
M-L-XL

701 Specs

	SPORT 108.00000 Red 108.00003 Black	COMP DISC 108.00001	PRO 108.00002
Art./Item			
Forcella	Suntour SF8-XCT	Suntour SF8-XCT	Rock Shox
Fork	V2 MLO Black	V2 MLO Black	Dart 2 Turnkey
Amm. post.	-	-	-
Rear shock			
Comandi	Shimano Altus	Shimano Alivio	Shimano Deore
Shifters	IF35-8R	MC 410	M 530
Cambio	Shimano Acera	Shimano Alivio	Shimano LX
Rear derail.	M340-S/L	M 410	M 581
Guarnitura	Shimano	Shimano Alivio	Shimano
Crankset	M 311	M 410	M 470
Deragliatore	Shimano	Shimano Acera	Shimano Deore
Front derail.	M 310	M 330	M 510
Freni	Tektro	Promax DSK903	Tektro
Brakes	837AC	Hydraulic Disc	837AC
Manubrio	Kalloy	Kalloy	991
Handlebar	AL-003	AL-003	Blade
Attacco	Kalloy	Kalloy	991
Stem	AS-601	AS-601	Griffin
Reggisella	Kalloy	Kalloy	991
Seat post	SP-242	SP-242	Aspen
Sella	Velo	Velo	Velo
Saddle	VL3095	VL3095	VL3095
Mozzi	Formula	Formula	Formula
Hub	FM21/32	DC21/22	DC21/22
Cerchi	Rigida	Rigida	Rigida
Rim	TM19	TM19	TM19
Ruote	-	-	-
Wheel			
Coperture	Kenda	Kenda	Kenda
Tires	K-877-F/R	K-877-F/R	K-877-F/R
Pedali	Wellgo	Wellgo	Wellgo
Pedals	LU-892	LU-892	U-954S



Use Chart



Description

Il telaio è in lega di alluminio della serie 7005 a spessore differenziato ed è stato realizzato per chi vuole praticare marathon ed escursionismo su sterrato. Il tubo sella di dimensioni generose unito al tubo obliquo ovalizzato in prossimità del movimento centrale conferiscono ottima rigidità e robustezza alla struttura. La geometria compact garantisce un ottimo comfort e una buona maneggevolezza durante la guida, che risulta elastica e morbida. Questo telaio offre buone prestazioni anche per chi vuole avvicinarsi al mondo delle Marathon. I forcellini sono forgiati e sono predisposti per le pinze international standard.

This frame is made from 7005 series aluminium alloy and is designed for those whose passion lies in marathons and touring on dirt roads. The frame features variable-thickness tubes, with a generous seat tube and a down tube which becomes oval near the bottom bracket, both providing optimal stiffness and strength to the whole structure. The compact geometry ensures excellent comfort and soft, flexible handling. This frame also offers good performance levels for anyone thinking of entering the world of marathon racing. The dropouts are forged and set up for international standard callipers.

	16"	18"	20"	22"
A	370	395	410	430
B	545	560	573	588
H	110	110	110	115
I	420	445	475	495
L	425	425	425	425
Q	30	30	30	30
R	478	478	478	478
S	1070	1087	1100	1115
V	45	45	45	45
Ang.1	74°	74°	74°	74°
Ang.2	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°

Technical Info

Cannotto sella/Seat post: 31,6mm (D)
Deragliatore/Front derail: 35mm (D)
Peso telaio/Frame weight: 1900grs. (mid size)

707 Pro



707 Comp disc

22



ZOX
SEVEN SEVEN



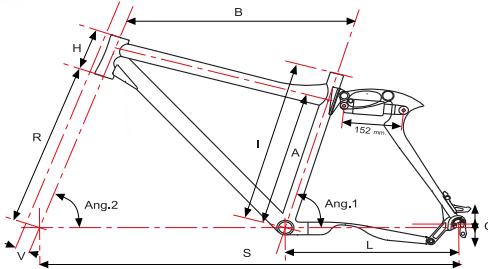
707 Sport



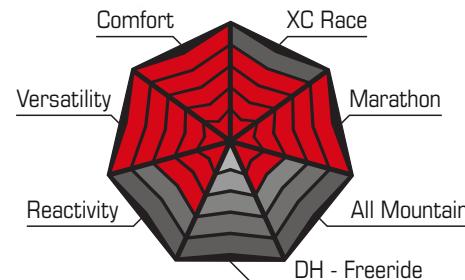
601 Specs

	MARATHON DISC	RACE DISC PLUS
Art./Item	108.01000	108.01001
Forcella	Rock Shox	Fox 32
Fork	Recon XC Air Pop	F80 RL
Amm. post.	Rock Shox	Fox
Rear shock	Monarch 2.1	Float RP23
Comandi	Shimano LX	Shimano XT
Shifters	M 580	M 770
Cambio	Shimano XT	Shimano XTR
Rear derail.	M 770	M 970
Guarnitura	Shimano	FSA
Crankset	M 542	Afterburner
Deragliatore	Shimano LX	Shimano XT
Front derail.	M 580	M 770
Freni	Avid	Avid
Brakes	Juicy 3	Juicy 7
Manubrio	991	FSA
Handlebar	Volkoth	XC 180
Attacco	991	FSA
Stem	Twister	OS 150 XTC
Reggisella	991	FSA
Seat post	Bryce	SL-280
Sella	Fizik	Fizik
Saddle	Nisene Sport	Gobi XM
Mozzi	-	-
Hub		
Cerchi	-	-
Rim		
Ruote	Xero	Mavic
Wheel	Element UST	Cross Trail UST
Coperture	Geax	Geax
Tires	Mezcal	Mezcal
Pedali	FPD	Ritchey
Pedals	C21 L	OE

Geometries



Use Chart



Description

601 è stato ideato e realizzato per chi pratica Marathon e Cross Country.

Triangolo anteriore a geometria compact, realizzato in alluminio 7003 a doppio spessore saldato a Tig che permette un maggior controllo delle torsioni, fornendo un'ottima maneggevolezza.

Carro posteriore in carbonio costruito con tecnologia Vacuum.

SAG suggerito (con persona in sella di 70 kg) è di 12 mm.

Serie sterzo di tipo semi integrato.

Attacco del freno a disco di tipo post mount.

601 is ideated and realized for those practice Marathon and Cross-Country.

7003 double butted front triangle.

Carbon rear triangle built by Vacuum technology.

Suggested SAG (70 Kg rider weight) is 12 mm.

Semi-integrated ahead set.

The small dropouts are CNC-machined, as is the disk-brake adaptor, which can be removed or moved in order to facilitate brake adjustment.

The disk-brake adaptor is available on the "post-mount" version.

	17"	19"	21"
A	387	395	405
B	550	575	593
H	122	122	122
I	470	480	505
L	428	428	428
Q	10	10	10
R	478	478	478
S	1090	1116	1135
V	45	45	45
Ang.1	74°	74°	74°
Ang.2	69°,5	69°,5	69°,5

Technical Info

Cannotto sella/Seat post: 31,6mm (D)

Deragliatore/Front derail: 35mm (D)

Peso telaio/Frame weight: 2000grs. (mid size)

Escursione post/Rear travel: 85mm

Interasse amm./Shock length: 30mm



601 Project

Caratteristica principale il movimento del sistema ammortizzante con "chain stay" elastico, realizzato in uno speciale "sandwich" di fibre composite. In questo modo viene eliminato nella maniera più logica e funzionale il punto d'infurcio del carro posteriore avvantaggiando la configurazione geometrica che la bici assume nelle differenti condizioni di moto, stazionario e non stazionario: pedalata, accelerazione, frenata ed entrata in curva.

La solidità della struttura, unita all'efficace dinamica della sospensione isola il pilota dalle asperità del terreno senza assorbire l'energia della pedalata e contrastando al massimo gli sforzi torsionali a cui è sottoposto il telaio e grazie al sistema "ANTI-SQUAT" si elimina l'effetto affondamento durante la pedalata.

Il monolite superiore in carbonio ospita l'alloggiamento della sospensione ed offre una struttura solida, ma al tempo stesso leggerissima. Per la costruzione del monolite sono stati adottati due sistemi messi a punto da Sintesi: **HER** (High Elastic Recovery) e **VACUUM**.

Con il sistema **HER**, la stesura simmetrica delle fibre, consente uno scarico delle forze torsionali in modo lineare e permette di lavorare con estrema facilità gli spessori differenziati.

L'alto effetto-memoria fa ritornare le fibre sempre nella posizione originale senza alterare la struttura stessa.

La tecnologia **VACUUM** è una tecnica di produzione adottata da Sintesi con la quale si possono realizzare componenti semistrutturali rinforzati, di forme complesse e con pesi estremamente ridotti.

L'ammortizzatore, posto in linea con l'asse del tubo orizzontale, scarica anteriormente l'energia derivata dagli urti della ruota posteriore, riducendo al minimo tutte le forze che sollecitano la struttura. Si ottiene così un telaio leggero, ma allo stesso tempo resistente ed affidabile.

The movement of the damper system is distinguished by the elastic "chain stay" made of a special sandwich of composite fibres. This way the pivot of the rear drive train is eliminated in the most logical and functional way to the advantage of the geometric configuration assumed by the bike in the different stationary and non-stationary movement conditions: pedalling, acceleration, braking and entering bends.

The sturdiness of the structure, combined with the effective dynamics of the suspension, insulates the rider from the roughness of the terrain without absorbing the pedalling energy and contrasting to the utmost the torsional stresses on the frame; thanks to the "ANTI-SQUAT" system, sinking is eliminated during pedalling.

*The upper carbon monolith accommodates the suspension housing and provides a solid structure that is at the same time lightweight. To make the monolith, two systems have been adopted, both developed by Sintesi: **HER** (High Elastic Recovery) and **VACUUM**.*

*Thanks to the **HER** system, the symmetrical laying of the fibres permits a discharge of the torsional forces in a linear way and allows working the differentiated thicknesses very easily. The high memory-effect makes the fibres always return to their original position without altering the structure itself.*

***VACUUM** technology is a production method adopted by Sintesi whereby it is possible to make reinforced semistructural components and complex shapes with very low weights.*

The damper, placed in line with the axis of the top tube, discharges the energy produced by rear wheel knocks on the front and reduces to the utmost all the forces that stress the structure, thereby obtaining a lightweight, but at the same time strong and reliable frame.



601 Race disc plus



601



601 Marathon disc

27

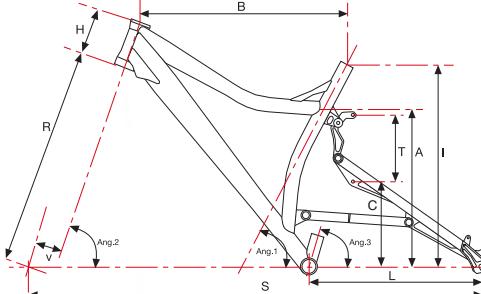


601

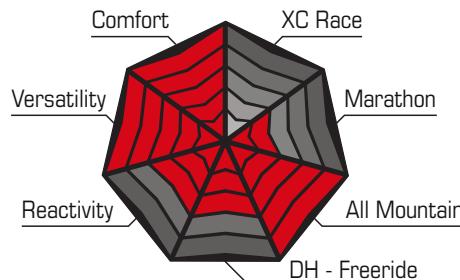
Python 2 Specs

	PRO DISC 106.04000	MARATHON DISC 107.04001	RACE DISC 107.04003
Art./Item			
Forcella	Marzocchi	Marzocchi	Marzocchi
Fork	AM2 RL	AM2 RL	AM2 RL
Amm. post.	DNM	DNM	DNM
Rear shock	MM-22AR	AO-35RC	AO-30RC
Comandi	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano XT
Shifters	M 535 Disc	M 585 Disc	M 765 Disc
Cambio	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano XT
Rear derail.	M 530	M 580	M 760
Guarnitura	FSA Gamma	FSA Gamma	Shimano XT
Crankset	Drive MegaExo	Drive MegaExo	M 760
Deragliatore	Shimano	Shimano Deore	Shimano Deore
Front derail.	M 530	M 510	M 510
Freni	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano XT
Brakes	M 535 Disc	M 585 Disc	M 765 Disc
Manubrio	Ritchey	FSA	FSA
Handlebar	Rizer Comp	XC 280 BOS	FR 270
Attacco	Ritchey	FSA	FSA
Stem	Wide	OS 170	FR 200
Reggisella	Ritchey	FSA	FSA
Seat post	OE	FR 270	FR 200
Sella	Velo	Velo	Velo
Saddle	Pronto Key	Pronto Key	Pronto Key
Mozzi	Formula	Formula	-
Hub	CL21/22	DC61/33	
Cerchi	Alex DH 19	Mavic XM 117	-
Rim			
Ruote	-	-	Mavic Crossmax Enduro
Wheel			
Coperture	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Tires	Zed Z-Max Comp	Zed Race Comp	Exca Vader UST
Pedali	Wellgo	Shimano	Shimano
Pedals	WPD823	PDM-424	PDM-545

Geometries



Use Chart



Description

Erede della famosa versione uscita nel 1999 questo nuovo telaio è stato completamente ridisegnato nel carro posteriore. Costruito con tubazioni in alluminio della serie 7000 quest'ultima versione ha una corsa alla ruota di 125 mm con le bielette standard ed ammortizzatore da 165 mm. È disponibile come optional un kit con bielette maggiorate per alloggiare ammortizzatori da 190 mm modificando la corsa alla ruota a 155mm. Il sistema di sospensione è assemblato su boccole sinterizzate e cuscinetti. L'ingresso posteriore della ruota grazie al suo particolare disegno del forcellino aumenta la rigidità posteriore. Grazie a questo restyling la struttura del telaio risulta più leggera e resistente. Tutti i particolari sono forgiati a freddo poi lavorati su macchine a controllo numerico

Successor of the famous model released in 1999 this new frame features a completely redesigned rear stay. Built from 7000 series aluminium tubing, the latest version has a wheel travel of 125 mm with standard rods and a 165 mm shock absorber. Available as an optional is a kit with larger rods for accommodating 190 mm shock absorbers. The adjustment increases the wheel travel to 155mm. The suspension system is assembled on sintered bushings and bearings. Thanks to the special design of the dropout, the rear entry of the wheel increases rigidity in the rear section. This restyling has made the frame structure sturdier and more lightweight. All parts are cold forged and machined with numerical control machine tools.

	16"	18"	20"
A	365	375	375
B	529	549	569
H	120	120	120
I	417	437	457
L	430	430	430
T	165/190	165/190	165/190
R	515	515	515
S	1100	1110	1130
V	45	45	45
Ang.1	62°	62°	62°
Ang.2	69°	69°	69°

Technical Info

Cannotto sella/Seat post: 31,6mm (D)
Deragliatore/Front derail: 35mm (D)
Peso telaio/Frame weight: 3150grs. (mid size)
Escursione post/Rear travel: 125/155mm
Interasse amm./Shock length: 165mm (190mm optional)



Python 2 Race disc



Python 2 Marathon disc

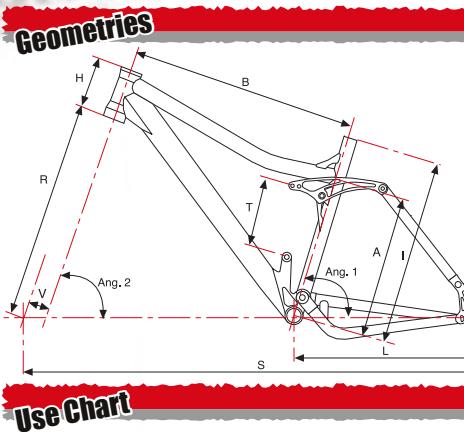


Python 2 Pro disc

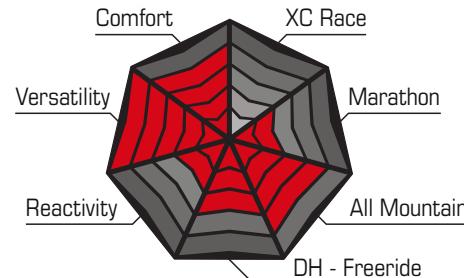


Movida Specs

	PRO DISC	RACE DISC
Art./Item	108.02000	107.02001
Forcella	Rock Shox	Rock Shox
Fork	Dart 2 POP	Tora 289 UT
Amm. post.	Xfusion	DNM
Rear shock	Glyde RL	A030RC
Comandi	Shimano Deore	Shimano LX
Shifters	M 530	M 580
Cambio	Shimano Deore	Shimano XT
Rear derail.	M 581	M 761
Guarnitura	FSA	FSA
Crankset	Moto	V-Drive Megaexo
Deragliatore	Shimano Deore	Shimano Deore
Front derail.	M 511	M 530
Freni	Tektro	Avid
Brakes	Auriga Disc 160	Juicy 3 160
Manubrio	991	FSA
Handlebar	Volkoth	XC 282 AOS
Attacco	991	FSA
Stem	Griffin	OS 190
Reggisella	991	FSA
Seat post	Aspen	SL 280
Sella	Velo	Fizik
Saddle	VL3095	Nisene Sport
Mozzi	Formula	-
Hub	DC20/22	
Cerchi	Alex	-
Rim	TD 17	
Ruote	-	Aclass
Wheel		Vetrax D5
Coperture	Kenda	Ritchey
Tires	Short tracker	Millenium
Pedali	Shimano	Shimano
Pedals	M424	M424



Use Chart



Description

Telaio realizzato in Lega di alluminio 7005.

L'escursione alla ruota è variabile da 95 a 125 mm con una semplice operazione, infatti è sufficiente fissare la sospensione in un punto diverso del leveraggio per ottenere una corsa differente.

Movida è particolarmente adatta a chi avendo fatto cross country nutre la voglia di lanciarsi nell'all mountain/easy freeride con un mezzo che rende semplici anche i passaggi più difficili ed impensabili da superarsi con una front.

Il tubo obliqua con integrato il gusset di rinforzo consente una maggior rigidità alle sollecitazioni della forcella.

Tutti i componenti del telaio sono forgiati a freddo e poi lavorati con macchine di precisione, mentre il movimento principale del sistema di ammortizzazione è assemblato su cuscinetti.

I forcellini sono predisposti per pinze disco international standard.

Frame built from 7005 aluminium alloy.

The wheel travel can vary between 95 mm to 125 mm with a simple task, in fact it is sufficient to fix the suspension in a different point of leverage to obtain a different travel. This model is ideal for those who have done cross-country and would like to launch out into all mountain/easy freeriding with a bike that makes it easy to overcome even the most difficult challenges, which would be unthinkable with a front-suspended bike.

The down tube with an integrated gusset provides greater rigidity to withstand fork stresses.

All frame components are cold forged and machined with precision machine tools, while the main bracket of the shock absorber system is assembled on bearings. The dropouts are set up for "international standard" disc callipers.

	17"	19"
A	334	387
B	540	564
H	120	135
I	432	483
L	430	430
T	165	165
R	503	503
S	1068	1098
V	39	39
Ang.1	73°	73°
Ang.2	69°	69°

Technical Info

Cannotto sella/Seat post: 27,2mm (D)

Deragliatore/Front derail: 31,8mm (D)

Peso telaio/Frame weight: 2950grs. (mid size)

Escursione post/Rear travel: 100/130mm

Interasse amm./Shock length: 165mm



Movida Race disc



Movida



Movida Pro disc

34



Movida





Dealer catalogue

**Display
for Consumer catalogue**



Consumer catalogue



Baseball cap

art./item
ST.910



Zainetto/Rucksack

art./item
ST.911

Baseball logo shirt

art./item
ST.909
Taglie/Size
S-M-L-XL-XXL



Sintesi XC TNT banner

art./item
ST.912

Dimensioni/Size
200 cm X 80 cm



Logo shirt Red

art./item
ST.908
Taglie/Size
S-M-L-XL-XXL



Sintesi FR TNT banner

art./item
ST.913

Dimensioni/Size
200 cm X 80 cm



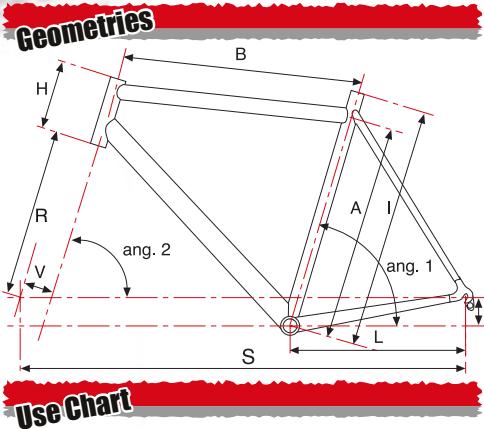
Logo shirt Black

art./item
ST.907

Taglie/Size
S-M-L-XL-XXL

Infinity Specs

	PRO 10V	RACE 10V
Art./Item	508.30000	508.30001
Forcella	Sintesi	Sintesi
Fork	GRC-31	GRC-31
Amm. post.	-	-
Rear shock		
Comandi	Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace
Shifters	ST 6600	ST 7800
Cambio	Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace
Rear derail.	RD 6600	RD 7800
Guarnitura	Shimano Compact	FSA Gossamer
Crankset	FC66/50	Compact
Deragliatore	Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace
Front derail.	FD 6600	FD 7800
Freni	Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace
Brakes	BR 6600	BR 7800
Manubrio	FSA	FSA
Handlebar	Wing Pro	Carbon Pro
Attacco	FSA	Fsa
Stem	OS 170	OS 190 CW
Reggisella	FSA	Fsa
Seat post	SL 280 CW	SLK
Sella	Fizik	Fizik
Saddle	Arione	Arione
Mozzi	-	-
Hub		
Cerchi	-	-
Rim		
Ruote	Mavic	Mavic Ksyrium Equipe
Wheel	Ksyrium Equipe	Mavic Ksyrium SL*
Coperture	Maxxis	Maxxis
Tires	Detonator	Detonator
Pedali	-	-
Pedals		



	S	M	L	XL
A	470	490	510	530
B	544	552	573	576
H	105	115	130	180
I	500	520	540	560
L	405	405	405	405
Q	68	68	68	68
R	373	373	373	373
S	980	987	995	1002
V	45	45	45	45
Ang.1	73°,5	73°,5	72°,5	72°,5
Ang.2	72°,5	72°,5	73°	72°,5

Technical Info

Cannotto sella/Seat post: 27,2mm (D)
Deragliatore/Front derail: 31,8mm (D)
Peso telaio/Frame weight: 980grs. (mid size)



Description

Telaio in monoscocca realizzato in fibra di carbonio ad alto modulo 12K.

Le soluzioni tecnologiche ed il design innovativo adottati su Infinity permettono di utilizzare spessori ridotti con l'obiettivo di ottenere un peso superlight. Un'attenta analisi eseguita su cad 3D ha permesso di sviluppare una sagoma estremamente efficace che grazie alla sua conformazione riduce al minimo le torsioni laterali lasciando però inalterate le caratteristiche di comfort. La geometria offre un'ottima stabilità ed anche una forte reattività durante le accelerazioni. La forcella, completamente in carbonio, è stata sviluppata insieme al telaio ed ha un peso di circa 300 gr.

Monocoque carbon-fibre frame with high-modulus 12K weave.

The technology and innovative design of the Infinity frame have made it possible to reduce tube thickness and keep frame weight to an absolute minimum. In-depth 3D CAD analysis has enabled us to develop an extremely effective frame profile that keeps lateral torsion to a minimum without sacrificing riding comfort. Frame's geometry provides optimal stability and great reactivity during acceleration. The fork, which is made entirely of carbon fibre, was developed together with the frame and weighs approximately 300g.

* Disponibile a richiesta/Available on request

Infinity Race



infinity



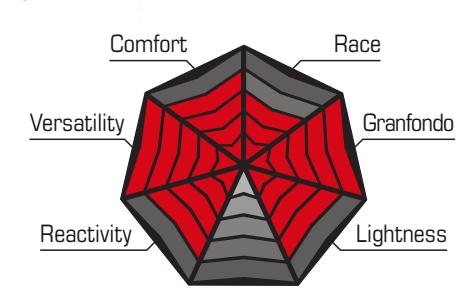
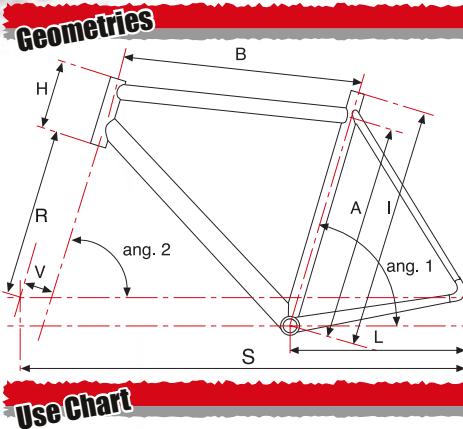


infinity



Icon 3.1 Specs

	COMP 10V	PRO 10V
Art./Item	508.10000	508.10001
Forcella	Sintesi	Sintesi
Fork	CRK01	CRK01
Amm. post.	-	-
Rear shock		
Comandi	Shimano 105	Shimano Ultegra
Shifters	ST 5600	ST 6600
Cambio	Shimano 105	Shimano Ultegra
Rear derail.	RD 5600	RD 6600
Guarnitura	FSA Gossamer	FSA Gossamer
Crankset	Megaexo Compact	Megaexo Compact
Deragliatore	Shimano 105	Shimano Ultegra
Front derail.	FD 5600	FD 6600
Freni	Sintesi	Shimano Ultegra
Brakes	RC 452	BR 6600
Manubrio	Ritchey	Ritchey
Handlebar	OE	Comp
Attacco	Ritchey	Ritchey
Stem	OE	Comp
Reggisella	Ritchey	Ritchey
Seat post	OE	Comp
Sella	Ritchey	Ritchey
Saddle	OE	Comp
Mozzi		
Hub	-	-
Cerchi		
Rim	-	-
Ruote	Aclass	Mavic
Wheel	220	Aksium
Coperture	Maxxis	Maxxis
Tires	M201	M201
Pedali	-	-
Pedals		



Description

Telaio monoscocca in fibra composita di carbonio 12K.

Grazie alla sua fibra composita il modello Icon 3.1 è un prodotto molto leggero e resistente ma allo stesso tempo confortevole. Questa soluzione consente di realizzare il telaio in un'unica operazione dove l'intera struttura è completamente in fibra composita. La fibra di carbonio utilizzata combinata con la geometria sloping smorza le vibrazioni in maniera ottimale e grazie all'orientamento dei tessuti conferisce al telaio l'elasticità e la rigidità nei punti giusti.

Monocoque frame made of 12K carbon fibre composite.

Thanks to its fibre composite the Icon 3.1 model is an extremely lightweight and sturdy product, but comfortable at the same time. This solution allows the frame to be built in a single operation, where the structure is entirely made from fibre composite. The carbon fibre used, combined with the sloping geometry, dampens vibrations in an optimal fashion and, thanks to the weaves, lends the frame elasticity and rigidity in just the right places.

	S	M	L	XL
A	380	420	460	500
B	510	525	538	566
H	110	135	155	190
I	430	463	503	543
L	408	408	408	408
Q	68	68	68	68
R	370	370	370	370
S	983	984	987	996
V	45	45	45	45
Ang.1	74,5°	73,5°	73°	72°
Ang.2	71,5°	72,5°	73°	74°

Technical Info

Cannotto sella/Seat post: 27,2mm (D)

Deragliatore/Front derail: 31,8mm (D)

Peso telaio/Frame weight: 1100grs. (mid size)



Icon 3.1 Pro

40



ICON 3.1
COMPETITION



Icon 3.1 Comp



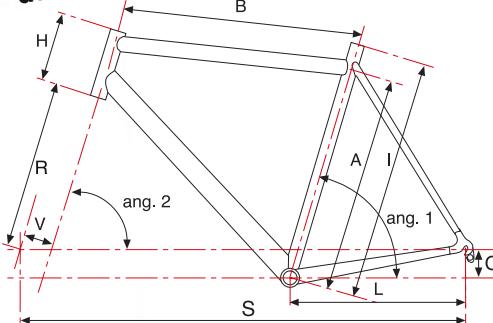
ICON 3.1
COMPETITION



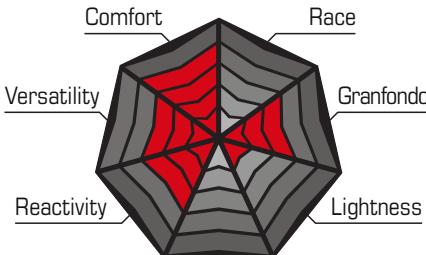
Morzine Specs

	SPORT 9V	COMP 10V
Art./Item	507.00000	506.00003
Forcella	Kinesis	Kinesis
Fork	DC-03	DC-03
Amm. post.	-	-
Rear shock		
Comandi	Shimano Tiagra	Shimano 105
Shifters	ST 4500	5600
Cambio	Shimano Tiagra	Shimano 105
Rear derail.	RD 4500	5600
Guarnitura	FSA Vero	FSA Omega
Crankset	Compact PowerD	Compact Mega
Deragliatore	Shimano Tiagra	Shimano 105
Front derail.	FD 4500	5600
Freni	Sintesi	Shimano 105
Brakes	452	5600
Manubrio	991	FSA
Handlebar	Havasu	RD 300
Attacco	991	FSA
Stem	Orbital	OS 150LX
Reggisella	991	Ritchey
Seat post	Aspen	OE
Sella	Velo	Fizik
Saddle	VL3120	Pavè CX Sport
Mozzi	Formula	-
Hub	RB21/22	
Cerchi	Alex	-
Rim	R450	
Ruote	-	Aclass
Wheel		ALX 220
Coperture	Maxxis	Ritchey
Tires	M201	OE
Pedali	-	-
Pedals		

Geometries



Use Chart



Description

Telaio in alluminio serie 7005.

Cinque geometrie sloping che consentono di inclinare il tubo orizzontale di alcuni gradi verso il movimento centrale permettendo la riduzione dimensionale del tubo sella e dei posteriori verticali.

Questa geometria rende il telaio più leggero e più rigido.

Grazie alla sua conformazione strutturale questo modello ha un'ottima stabilità e grande reattività alle forti accelerazioni.

Le tubazioni, progettate e prodotte su nostre specifiche sono caratterizzate da spessori variabili e subiscono superficialmente un trattamento protettivo anticorrosione di fosfocromatizzazione.

La serie sterzo è integrata ed i forcellini sono forgiati a freddo.

7005 series aluminium frame.

Five sloping geometries allow the horizontal tube to be inclined several degrees toward the bottom bracket, which in turn permits a reduction in the size of the seat tube and vertical rear tubes.

This geometry makes the frame more lightweight and more rigid.

Thanks to its structural configuration, this model can boast excellent stability and responsiveness to strong accelerations.

The tubes, designed and built to our specifications, are characterised by variable thicknesses and are submitted to a surface phosphochromate treatment to protect against corrosion. The steering series is integrated and the dropouts are cold forged.

	XS	S	M	L	XL	XXL
A	412	445	475	505	535	565
B	510	520	532	547	569	587
H	120	130	150	175	200	220
I	465	495	525	555	585	615
L	400	400	400	405	405	405
Q	70	70	70	70	70	70
R	365	365	365	365	365	365
S	651	962	975	986	1000	1011
V	45	45	45	45	45	45
Ang.1	74°,30	74°,30	74°,30	73°,30	73°,30	73°,30
Ang.2	72°	72°	72°	72°	72°	73°,3

Morzine Comp

Taglie disponibili:
Available sizes:
XS-S-M-L-XL-XXL



Morzine Sport

Taglie disponibili:
Available sizes:
XS-S-XL-XXL

44



SINTESI
www.sintesibikes.com

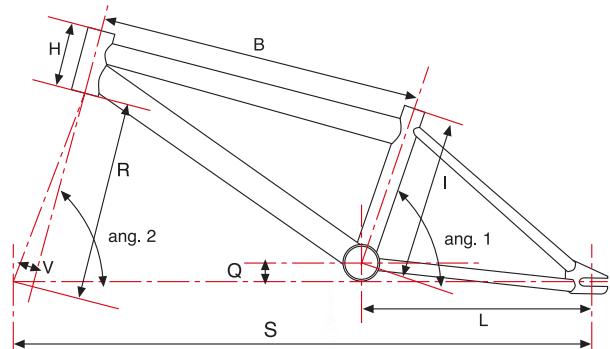


B-Wire Specs

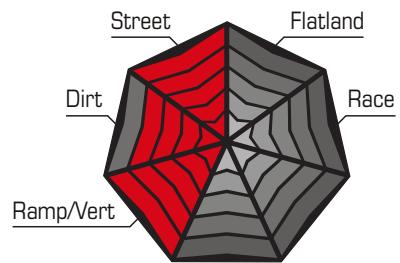
Articolo	107.07000 White
Item	108.07003 Black
Forcella	Sintesi Full
Fork	Hi-Ten
Manubrio	Sintesi HL
Handlebar	Hi-Ten
Attacco Stem	Sintesi CNC BA91
Guarnitura	Sintesi
Crankset	Hexagonal
Pedali	Wellgo
Pedals	LU-313
Sella	Velo
Saddle	VL 7015
Reggisella	Lee Chi
Seat post	SP501
Mozzi	Joy Tech
Hub	A076
Cerchi	Weinmann
Rim	Zac 19
Coperture	Kenda 1041
Tires	20*2,25
Rotore	SST
Rotor	Steel Rail
Leve freno	Terex
Brake lever	HAL89A
Freno ant.	Terex
Front brake	HAB07AR
Freno post.	Tektro
Rear brake	HAB07AR



Geometries



Use Chart



B	515
H	100
I	260
L	362
Q	30
R	324
S	920
V	27
Ang.1	70,1°
Ang.2	74,5°



Description

Telaio in Cr-mo 4130.
Saldature eseguite a Tig.
Tubazioni idroformate in prossimità della zona di sterzo per una maggiore robustezza.
Freno posteriore sui foderi alti.
Pedane lisce per meglio grindare.
Ideale per il freestyle (street, ramp/vert).

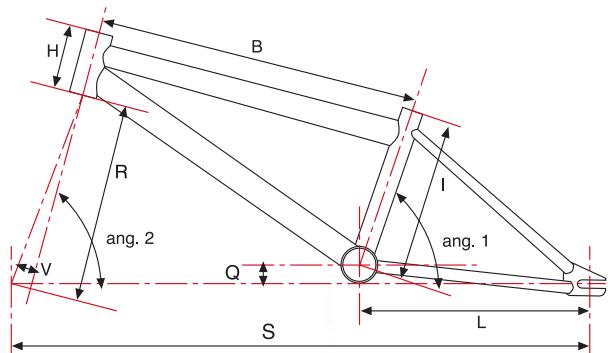
Cr-Mo 4130 frame.
Tig welded. Hydroforming tubes in proximity of the head tube to increase strength.
Rear brake on seat stays.
Smooth pegs for best grind.
Top for freestyle (street, ramp/vert).

Hype Specs

Articolo Item	107.07002 Grey 108.07004 White
Forcella Fork	Sintesi Full Hi-Ten
Manubrio Handlebar	Sintesi Steel Hi-Ten
Attacco Stem	Sintesi CNC MX
Guarnitura Crankset	Sintesi DK175 Steel
Pedali Pedals	Wellgo U-P9
Sella Saddle	Active FM246
Reggisella Seat post	Lee Chi SP501
Mozzi Hub	Joy Tech SO1E
Cerchi Rim	Weinmann CN520
Coperture Tires	Kenda 1041 20*2,25
Rotore Rotor	SST Steel Rail
Leve freno Brake lever	Terex HAL89A
Freno ant. Front brake	Terex 907 AFS
Freno post. Rear brake	Tektro HAB07AR

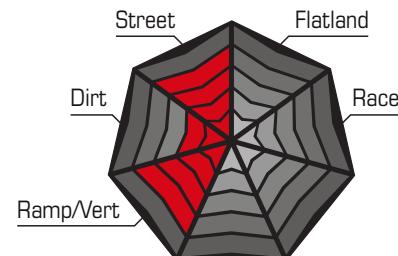


Geometries



B	495
H	100
I	275
L	362
Q	30
R	326
S	900
V	28
Ang.1	73°
Ang.2	69,1°

Use Chart



Description

Telaio in acciaio Hi-Ten.
Saldature eseguite a Tig.
Freno posteriore sui foderi alti.
Pedane lisce per meglio grindare.
Ideale per cominciare con il freestyle.

Hi-Ten frame.
Tig welded.
Rear brake on seat stays.
Smooth pegs for best grind.
Top for beginner of freestyle.