



Mountainbikes

Trekkingbikes

Tourenräder

Rennräder

2006

Liebe Biker,

High Tech „Made in Germany“

Steppenwolf Bikes werden in Deutschland entwickelt und montiert und zeichnen sich durch höchste Produktqualität, perfekte Verarbeitung und den Einsatz modernster Technik aus.

Durch zahllose Testsiege haben wir bewiesen, dass unsere Rahmendesigns in Punkto Kinematik und Ergonomie zur Weltspitze gehören. Für unseren Rahmenbau verwenden wir ausschließlich konifizierte, leichte Aluminium-Rohre mit einem optimalen Verhältnis von Stabilität zum Gewicht. Zweifach geschweißte und geglättete Schweißnähte (Smooth Welding®) und unterschiedliche Außendurchmesser der Rohre (Conical Tubing) sorgen für einen besseren Kräftefluss. Das Finish der Rahmen besteht aus einer farbkräftigen und schlagfesten Pulverbeschichtung. Bei unserer Auswahl an Schaltungsgruppen, Bremssystemen, Federgabeln, Dämpfern und Anbauteilen verwenden wir nur erstklassige Komponenten aus den Programmen der weltweit führenden Hersteller.

Das „Custom Made“ System

Steppenwolf Mountainbikes, Trekkingbikes, Tourenräder und Rennräder gibt es für jeden nur erdenklichen Einsatzbereich. Möglich ist das durch die überschaubare Anzahl an Grundmodellen, die Sie mit einer einzigartigen Auswahl an Gabeloptionen und Sonderausstattungen kombinieren können. Definieren Sie einfach anhand unserer Spezifikations- und Ausstattungslisten Ihre Anforderungen an Funktion, Ergonomie, Leichtbau, Farbe und Design...

...dann baut Steppenwolf Ihr perfektes, individuelles Traumbike.

Ihr Steppenwolf-Team aus München



04	Mountainbikes	36	Spezifikationen Rennräder
16	Trekkingbikes	37	Federgabeln/Dämpfer/Tuning-Optionen
26	Rennräder	39	Bekleidung
32	Farben und Designs	40	Steppenwolf erleben
34	Spezifikationen Mountainbikes	42	Teamfahrer
35	Spezifikationen Trekking-/Tourenbikes	43	Garantie



Mountainbikes





Tycoon FR

Long Travel Enduro & Trail Riding | Rahmen
4-Gelenk-Hinterbau, Alpha Ultralight Triple
Butted Conical Tubing, außen konifizierte Rohre,
Industriekugellager mit CNC-Abdeckkappen,
Aircore-Ausfallenden, doppelte „smooth welded“
Schweißnähte, nach unten gezogenes Oberrohr,
ca. 2750g, | **Standarddämpfer** Manitou Radium
RL | **Rahmenhöhen** 43, 48, 53 | **Federweg
hinten** 145mm | **Schaltungsoptionen** LX, XT
(Spezifikationen Seite 34) | **Bremsoptionen** Magura
Louise FR Scheibenbremse | **Gabeloptionen** Rock
Shox Pike 426 U-Turn, 110-140mm | **Gewicht** ab
13,5 kg | **Basisfarbe** Schwarz matt | **Farboptionen**
Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37



9/2005





Tycoon CR



Transalp & Enduro Light | **Rahmen** 4-Gelenk-Hinterbau, Alpha Ultralight Triple Butted Conical Tubing, außen konifizierte Rohre, Industriekugellager mit CNC-Abdeckkappen, Aircore Ausfallenden, doppelte „smooth welded“ Schweißnähte, nach unten gezogenes Oberrohr, ca. 2500g | **Standarddämpfer** Manitou Radium RL | **Rahmenhöhen** 43, 48, 53 | **Federweg hinten** 120mm | **Schaltungsoptionen** LX, XT (Spezifikationen Seite 34) | **Bremsoptionen** Magura Louise FR Scheibenbremse | **Gabeloptionen** Manitou Black Super RTWD Lockout 90-120mm / Rock Shox Revelation 426 U-Turn 100-130mm / Fox Talas RLC 90+110+130mm | **Gewicht** ab 11,7 kg | **Basisfarbe** Schwarz matt | **Farboptionen** Seite 32 | **Tuningoptionen** Seite 37



7/2005



11/2004

Tycoon SL

Marathon & Cross Country Racing | Rahmen
4-Gelenk-Hinterbau, Alpha Ultralight Triple Butted Conical Tubing, außen konifizierte Rohre, asymmetrische Kettenstreben, Industriekugellager mit CNC-Abdeckkappen, CNC-Superlight-Ausfallenden, doppelte „smooth welded“ Schweißnähte, nach unten gezogenes Oberrohr, ca. 2200g | **Standarddämpfer** Manitou Radium RL | **Rahmenhöhen** 43, 48, 53 | **Federweg hinten** 100mm | **Schaltungsoptionen** LX, XT, XTR, SRAM X.O (Spezifikationen Seite 34) | **Bremsoptionen** Magura HS 33 Hydraulik-Felgenbremse / Magura Louise FR Scheibenbremse / Magura Marta Scheibenbremse | **Gabeloptionen** Manitou R7 Super Lockout 100mm / Rock Shox Reba Race 100mm / Fox F 100X 100mm | **Gewicht** ab 10,6 kg | **Basisfarbe** Schwarz matt | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37





Tycoon XC



Cross Country & Tour | **Rahmen** Aktiver 1-Gelenker, Beta Extralight 6061 Double Butted Tubing, Industriekugellager, geschmiedete Ausfallenden | **Standarddämpfer** Manitou Radium RL | **Rahmenhöhen** 41, 45, 48, 52, 56 | **Federweg hinten** 100mm | **Schaltungsoptionen** Deore, LX, XT (Spezifikationen Seite 34) | **Bremsoptionen** Magura HS 11 / HS 33 Hydraulik-Felgenbremse / Magura Louise FR Scheibenbremse | **Gabeloptionen** Manitou Splice Platinum Lockout 100mm / Manitou Black Super RTWD Lockout 100mm / Rock Shox Revelation 426 U-Turn, 100-130mm | **Gewicht** ab 11,8 kg | **Basisfarbe** Schwarz matt | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37



4/2005



6/2005

Tundra FS

Marathon & Cross Country Racing |
Rahmen 4-Gelenk-Hinterbau, Alpha Ultralight Triple Butted Tubing, Industriekugellager mit CNC-Abdeckkappen, CNC-Superlight-Ausfallenden, doppelte „smooth welded“ Schweißnähte, ca. 2300g | **Standarddämpfer** Manitou Radium RL | **Rahmenhöhen** 43, 48, 53 | **Federweg vorne/hinten** 100mm | **Schaltungsoptionen** LX, XT, XTR, SRAM X.O (Spezifikationen Seite 34) | **Bremsoptionen** Magura HS 33 Hydraulik-Felgenbremse / Magura Louise FR Scheibenbremse / Magura Marta Scheibenbremse | **Gabeloptionen** Manitou R7 Super Lockout 100mm / Rock Shox Reba Race 100mm / Fox F 100X 100mm | **Gewicht** ab 10,7 kg | **Basisfarbe** Schwarz matt | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37





Tundra



Marathon & Racing | **Rahmen** Alpha Ultralight Triple Butted Conical Tubing, außen konifizierte Rohre, asymmetrische Kettenstreben, CNC-Superlight-Ausfallenden, doppelte „smooth welded“ Schweißnähte, ca. 1350g | **Rahmenhöhen** 43, 48, 53 | **Schaltungsoptionen** XT, XTR, SRAM X.O | **Bremsoptionen** Magura HS 33 Hydraulik-Felgenbremse / Magura Marta Scheibenbremse (Spezifikationen Seite 34) | **Gabeloptionen** Manitou R7 Super Lockout 100mm / Rock Shox Reba Race 100mm / Fox F 100X 100mm | **Gewicht** ab 9,2 kg | **Basisfarbe** Schwarz matt | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37



Taiga

Cross Country Racing & Tour | **Rahmen** Beta Extralight 6061 Double Butted Tubing, Hinterbau aus Vierkantrohren, stark profilierte CNC-Ausfallenden, ca. 1500g | **Rahmenhöhen** 43, 48, 53 | **Schaltungsoptionen** LX, XT (Spezifikationen Seite 34) | **Bremsoptionen** V-Brake / Magura HS 33 Hydraulik-Felgenbremse / Magura Louise FR Scheibenbremse | **Gabeloptionen** Manitou Splice Platinum Lockout 100mm / Manitou R7 Super Lockout 100mm / Rock Shox Reba Race 100mm | **Gewicht** ab 10,3 kg | **Basisfarbe** Schwarz matt | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37





Timber/Timber Lady



Timber Lady



Cross Country & Tour | **Rahmen** Beta Lightweight 6061 Butted Tubing, ca. 1700g | **Rahmenhöhen** 40, 44, 48, 52, 56 | **Rahmenhöhen Lady-Version** 40, 44, 48 | **Schaltungsoptionen** Alivio, Deore, LX, XT, Rohloff (Spezifikationen Seite 34) | **Bremsoptionen** V-Brake / Magura HS 11 / HS 33 Hydraulik-Felgenbremse / Magura Julie Scheibenbremse | **Gabeloptionen** Starrgabel Alu / Suntour Axon D Lockout 100mm / Manitou Splice Platinum Lockout 100mm | **Gewicht** ab 12,0 kg | **Basisfarbe** Schwarz matt | **Basisfarbe Lady-Version** Rot metallic | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37



Twixter Team



„Rauf aufs Bike, losfahren, Spaß haben – so unkompliziert ist das Twixter. Ein Singletrail-Rocker, aber auch ideal für Dirt und 4X.“

Was das Twixter besonders auszeichnet, ist eine wohl durchdachte Geometrie und eine optimale Länge des Oberrohrs, die extrem viel Spielraum bietet.

Ich empfehle das Twixter allen, die mit ihrem Bike nicht nur gern fahren, sondern auch spielen.“
Stefan Herrmann

Dirt Jump, 4X & Urban | Rahmen X-Edge Beta Lightweight 6061 Butted Tubing, Kettenstreben im Box-Design, Gussets, CNC-Ausfallenden, ca. 2250g | **Rahmenhöhe** 40 | **Federweg vorne** 100mm **Basisfarbe** Schwarz matt | **nur als Rahmenkit erhältlich** | **Farboptionen** Seite 32/33





Twixter + Little Wolf

Twixter:

Urban | **Rahmen** X-Edge Beta Lightweight 6061 Butted Tubing, Gussets, geschmiedete Ausfallenden | **Rahmenhöhen** 38, 43, 48, 53 | **Federweg vorne** 100mm | **Gewicht** ab 13,2 kg | **Farben** Schwarz matt, Olive matt | **Farb- und Tuningoptionen** keine

Modelle:

Acera V-Brake Suntour XCM Lockout, 100mm
Alivio V-Brake Suntour XCM Lockout, 100mm
Alivio Disc 465 Suntour XCM Lockout, 100mm
Deore Disc 465 Suntour XCM Lockout, 100mm



Little Wolf:

24" Junior (8-12 Jahre) | **Rahmen** Beta Extralight 6061 Double Butted Tubing | **Rahmenhöhe** 36cm | **Federweg vorne** 50mm | **Schaltung** Alivio | **Bremsen** V-Brake | **Gabel** Suntour XCC | **Gewicht** ca. 12,2 kg | **Farbe** Blau metallic | **Farb- und Tuningoptionen** Keine



Trekking-, Touren- und Fitnessbikes





Tao FS

Cross, Trekking & Tour | **Rahmen** 4-Gelenk-Hinterbau, Beta Extralight 7005 Double Butted Conical Tubing, außen konifizierte Rohre, Industriekugellager mit CNC-Abdeckkappen, CNC-gefräste Ausfallenden, doppelte „smooth welded“ Schweißnähte, ca. 2650g | **Standarddämpfer** Manitou Q | **Rahmenhöhen** 48, 53, 58 | **Federweg hinten** 70mm | **Schaltungsoptionen** Deore, LX, XT, Rohloff (Spezifikationen Seite 35) | **Bremsoptionen** V-Brake / Magura HS 11 / HS 33 Hydraulik-Felgenbremse / Magura Julie Scheibenbremse | **Gabeloptionen** Suntour NRX 6500 Lockout 63mm / Suntour NRX 9100 Lockout 63mm | **Gewicht** 13,2 kg | **Basisfarbe** Steelgrey matt | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37



Option: Street-Kit





Tao Race



Fitness | **Rahmen** Alpha Ultralight Double Butted AERO Tubing, AERO-Unterrohr, doppelte „smooth welded“ Schweißnähte, Race-Ausfallenden, ca. 1550g | **Rahmenhöhen** 48, 53, 58 | **Schaltungsoptionen** LX Taigra, XT Tiagra (Spezifikationen Seite 35) | **Bremsoptionen** V-Brake / HS 33 Hydraulik-Felgenbremse | **Gabeloptionen** Starrgabel Alu / Starrgabel Carbon | **Gewicht** ab 9,5 kg | **Basisfarbe** Schwarz matt | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37



5/2003

Tao SL

Cross, Trekking & Tour | **Rahmen** Beta Extralight 6061 Double Butted Conical Tubing, außen konifizierte Rohre, CNC-gefräste Ausfallenden, doppelte „smooth welded“ Schweißnähte, ca. 1700g | **Rahmenhöhen** 45, 50, 55, 60 | **Schaltungsoptionen** Deore, LX, XT, Rohloff (Spezifikationen Seite 35) | **Bremsoptionen** V-Brake / Magura HS 11 / HS 33 Hydraulik-Felgenbremse / Magura Julie Scheibenbremse | **Gabeloptionen** Starrgabel Alu / Suntour NRX 6500 Lockout 63mm / Suntour NRX 9100 Lockout 63mm | **Gewicht** ab 11,5 kg | **Basisfarbe** Steelgrey matt | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37



Option: Street-Kit





Tao SL Lady



Option: Street-Kit



Cross, Trekking & Tour | **Rahmen** Beta Extralight 6061 Double Butted Conical Tubing, außen konifizierte Rohre, CNC-gefräste Ausfallenden, doppelte „smooth welded“ Schweißnähte, ca. 1700g | **Rahmenhöhen** 45, 50 | **Schaltungsoptionen** Deore, LX, XT, Rohloff (Spezifikationen Seite 35) | **Bremsoptionen** V-Brake / Magura HS 11 / HS 33 Hydraulik-Felgenbremse / Magura Julie Scheibenbremse | **Gabeloptionen** Starrgabel Alu / Suntour NRX 6500 Lockout 63mm / Suntour NRX 9100 Lockout 63mm | **Gewicht** ab 11,5 kg | **Basisfarbe** Rot metallic | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37

Transterra

Trekking, Tour & Travel | **Rahmen** Beta Light 6061 Butted Tubing, CNC-gefräste Ausfallenden, ca. 1850g | **Rahmenhöhen** 45, 50, 55, 60 | **Schaltungsoptionen** Alivio, Deore, LX, Rohloff, Nexus Inter 8 (Spezifikationen Seite 35) | **Bremsoptionen** V-Brake / Magura HS 11 / HS 33 Hydraulik-Felgenbremse | **Gabeloptionen** Starrgabel Alu / Suntour NRX 6500 Lockout 63mm / Suntour NRX 9100 Lockout 63mm | **Gewicht** ab 12,5 kg | **Basisfarbe** Steelgrey matt | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37





Transterra Lady



Option: Street-Kit



Trekking, Tour & Travel | **Rahmen** Beta Light 6061 Butted Tubing, CNC-gefräste Ausfallenden, ca. 1850g | **Rahmenhöhen** 45, 50, 55 | **Schaltungsoptionen** Alivio, Deore, LX, Rohloff, Nexus Inter 8 (Spezifikationen Seite 35) | **Bremsoptionen** V-Brake / Magura HS 11 / HS 33 Hydraulik-Felgenbremse | **Gabeloptionen** Starrgabel Alu / Suntour NRX 6500 Lockout 63mm / Suntour NRX 9100 Lockout 63mm | **Gewicht** ab 12,5 kg | **Basisfarbe** Silber glanz | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37

Smoover

City & Tour | **Rahmen** Beta Light 7005 Butted Tubing, modernes integriertes Rahmendesign, innen verlegte Züge | **Rahmenhöhen** 45, 50 | **Schaltung** Cyber Nexus Elektronik Automatik-Schaltung | **Federung** Cyber Nexus Elektronik Automatik-Federung | **Ausstattung** StVO-Straßenvollausstattung | **Gewicht** ca. 19 kg | **Farbe** Blau metallic | **Farboptionen** keine | **Tuningoptionen** Seite 37





Talis Sport



City & Tour | **Rahmen** Beta Light 6061 Butted Tubing ca. 1900g | **Rahmenhöhen** 45, 50 | **Schaltungsoptionen** Nexus Inter 8 Freilauf / Nexus Inter 8 Rücktritt / Alivio / Deore (Spezifikationen Seite 35) | **Bremsoptionen** V-Brake / Magura HS 11 Hydraulik-Felgenbremse | **Gabeloptionen** Starrgabel Alu / Suntour CR 860 Lockout 50mm | **Ausstattung** StVO-Straßenvollausstattung | **Gewicht** ab 16,0 kg | **Basisfarbe** Steelgrey glanz | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37

Rennräder





Prisma CA

Professional Road Racing | **Rahmen** Carbon Monocoque, vollintegrierter Steuersatz, ca. 1100g | **Rahmenhöhen** 52, 54, 56, 58, 60 | **Schaltungsoptionen** 105 3*10, Ultegra 2*10, Ultegra 3*10, Dura Ace 2*10 (Spezifikationen Seite 36) | **Gabel** Vollcarbon | **Gewicht** ab 6,9 kg | **Farbe** Carbon natur glanz | **Farboptionen** keine | **Tuningoptionen** Seite 37





Prisma RS



High Performance Road Racing | Rahmen Alpha Ultralight Triple Butted Conical Tubing, außen konifizierte Rohre, doppelte „smooth welded“ Schweißnähte, integrierter Steuersatz, Softslooping Geometrie mit leicht abfallendem Oberrohr, ca. 1400g | **Rahmenhöhen** 51, 54, 57, 60 | **Schaltungsoptionen** 105 3*10, Ultegra 2*10, Ultegra 3*10, Dura Ace 2*10 (Spezifikationen Seite 36) | **Gabel** Carbon | **Gewicht** ab 7,4 kg | **Basisfarbe** Schwarz matt | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37

Prisma RC

Comfort Racing & Training | **Rahmen** Beta Extralight 6061 Triple Butted Tubing, verlängertes Steuerrohr und leicht verkürztes, leicht abfallendes Oberrohr (Softslooping) für mehr Komfort, ca. 1550g | **Rahmenhöhen** 48, 51, 54, 57, 60 | **Schaltungsoptionen** 105 3*10, Ultegra 2*10, Ultegra 3*10 (Spezifikationen Seite 36) | **Gabel** Carbon | **Gewicht** ab 8,5 kg | **Basisfarbe** Schwarz matt | **Farboptionen** Seite 32/33 | **Tuningoptionen** Seite 37





Farben & Designs 2006

Alle Rahmen sind dank ihrer umweltschonenden „2fach Pulverbeschichtung“ extrem schlagfest. Die Dekore befinden sich unter der zweiten Pulverschicht.



14 STEPPENWOLF FARBEN





10 DESIGNVARIANTEN: MIT ALUMINIUM GEBÜRSTET



SPEZIFIKATIONEN (NACH GRUPPEN)								
	GRUPPE BREMSE	ALIVIO	DEORE	LX	XT	XO	XTR	Rohloff
AUSSTATTUNG	Schalwerk	Alivio	Deore	LX	XT	XO	XTR	Rohloff
	Umwerfer	Alivio	Deore	LX	XT	X-Gen.	XTR	
	Sti links	Alivio	Deore	LX	XT	XO Trigger	XTR	Rohloff
	Sti rechts	Alivio	Deore	LX	XT	XO Trigger	XTR	
	Bremshebel vorne	Alivio	Optionen: Deore/ HS11/ Julie	Optionen: Avid SD 7/ HS 33/ Louise FR	Optionen: Avid SD 7/ HS33/ Louise FR/ Marta	Marta	Marta	HS33
	Bremshebel hinten	Alivio	Optionen: Deore/ HS11/ Julie	Optionen: Avid SD 7/ HS 33/ Louise FR	Optionen: Avid SD 7/ HS33/ Louise FR/ Marta	Marta	Marta	HS33
	Bremse vorne	Alivio	Optionen: Deore/ HS11/ Julie	Optionen: Avid SD 7/ HS 33/ Louise FR	Optionen: Avid SD 7/ HS33/ Louise FR/ Marta	Marta	Marta	HS33
	Bremse hinten	Alivio	Optionen: Deore/ HS11/ Julie	Optionen: Avid SD 7/ HS 33/ Louise FR	Optionen: Avid SD 7/ HS33/ Louise FR/ Marta	Marta	Marta	HS33
	Innenlager	Alivio	Deore	inclusive	inclusive	inclusive	inclusive	inclusive
	Kurbelgarnitur	Alivio 175mm, 42-32-22Z	FCM 530 175mm, 44-32-22Z	LX 175mm, 44-32-22Z	XT 175mm, 44-32-22Z	Stylo Carbon	XTR 175mm, 44-32-22Z	LX 175mm, 44Z
	Kette	Alivio	Deore	LX	XT	PC-991	XTR	LX
Kassette	Alivio 11-30Z	Deore 11-34Z	LX 11-34Z	XT	PG 990 11-32Z	XTR 11-34Z		
LAUFRADSATZ	VR Nabe	Alivio 32l	Felgenbremse: Deore 32l/ Scheibenbremse: Deore Disc 32l	Felgenbremse: LX 32l/ Scheibenbremse: XT Disc 32l	Felgenbremse: XT 32l/ Scheibenbremse: XT Disc 32l	DT 240 Disc 32l	DT 240 Disc 32l	XT 32l
	HR Nabe	Alivio 32l	Felgenbremse: Deore 32l/ Scheibenbremse: Deore Disc 32l	Felgenbremse: LX 32l/ Scheibenbremse: XT Disc 32l	Felgenbremse: XT 32l/ Scheibenbremse: XT Disc 32l	DT 240 Disc 32l	DT 240 Disc 32l	Rohloff
	Felgen MTB	Mach 1 MX	Felgenbremse: Mach 1 MX/ Scheibenbremse: Mach 1 MX Disc	Felgenbremse: Ritchey Rock Pro/ Scheibenbremse XM 317 Disc	Felgenbremse: Ritchey Rock Pro/ Scheibenbremse XM 317 Disc	DT XR 4.1 Disc	DT XR 4.1 Disc	Mavic XM 317
	Speichen	2,0	2,0	2,0/1,8/2,0	2,0/1,8/2,0	2,0/1,8/2,0	2,0/1,8/2,0	2,0/1,8/2,0
	Felgenband	Schwalbe	Schwalbe	Schwalbe	Schwalbe	Schwalbe	Schwalbe	Schwalbe
	Schlauch	SV 13	SV 13	SV 14A	SV 14A	SV 14A	SV 14A	SV 14A

ANBAUTEILE (NACH MODELLEN)				
	Timber & Tycoon XC	Tycoon CR & FR	Taigo, Tundra, Tundra FS,	Tycoon SL
Steuersatz	Scuzzy Comp	Amazing Toys F-Ride	Amazing Toys S-Light	Amazing Toys S-Light
Vorbau	Ritchey Comp	Amazing Toys F-Ride	Amazing Toys S-Light	Amazing Toys S-Light
Lenker	Low Rizer Comp 62cm	Amazing Toys L-Rize 62cm	Amazing Toys Z-Rize 60cm	Amazing Toys L-Rize 62cm
Griffe	Amazing Toys F-Ride	Amazing Toys F-Ride	Amazing Toys F-Ride	Amazing Toys F-Ride
Pedale	LU 964	VP 196	VP 196	VP 196
Sattelstütze	Ritchey Comp	Amazing Toys S-Light	Amazing Toys S-Light	Amazing Toys S-Light
Sattelklemme	JD	JD	JD	JD
Sattel	Selle Royal Viper Xsenium	Gobi	Fi'zi:k Aliante Sport	Fi'zi:k Aliante Sport
	Vorbaulängen: (L)	Vorbaulängen: (L)	Vorbaulängen: (L)	Vorbaulängen: (L)
	40, 41, 44cm 100mm	43cm 100mm	43cm 100mm	43cm 100mm
	45, 48cm 110mm	48, 53cm 110mm	48cm 110mm	48cm 110mm
	52, 56cm 120mm		53cm 120mm	53cm 120mm

REIFEN (NACH MODELLEN)	
MODELL	
Reifen Timber	Smart Sam
Reifen Tycoon XC	Nobby Nic 2,25
Reifen Tycoon CR	Albert Falt 2,25
Reifen Tycoon FR	Schwalbe Fat Albert 2,35
Reifen Tundra & Tundra FS	Racing Ralph Falt 2,1
Reifen restl. MTB	Nobby Nic Falt 2,1

KÖRPERGRÖSSE (CM)	-170 -175 -184 -190 -196
SCHRITTLÄNGE (CM)	-80 -84 -88 -92 -97
RAHMENHÖHE (CM)	38/40/41 43/44/45 48 52/53 56

Wahl der richtigen Rahmenhöhe: Körpergröße und Schrittlänge sollten berücksichtigt werden. Stellen Sie sich mit Rücken und Fersen aufrecht gegen eine Wand und messen Sie den Abstand vom Boden bis in den Schritt. Die Angaben gelten nur als Richtwerte.

SPEZIFIKATIONEN (NACH GRUPPEN)								TAO RACE	
GRUPPE BREMSE	ALIVIO	DEORE	LX	XT	Rohloff	Nexus Inter 8 mit/ohne Rücktritt	LX Taigra	XT HS 33 Tiagra	
AUSSTATTUNG	Schalwerk	Alivio	Deore	LX	XT	Rohloff	Nexus Inter 8	LX	XT
	Umwerfer	Alivio	Deore	LX	XT			Tiagra	Tiagra
	Sti links	Alivio	Deore	LX	XT	Rohloff	Nexus Inter 8	Tiagra	Tiagra
	Sti rechts	Alivio	Deore	LX	XT			Tiagra	Tiagra
	Bremshebel vorne	Alivio	Optionen: Deore / HS11	Optionen: Avid SD 7/ HS 33 / Julie	Optionen: Avid SD 7/ HS33 / Julie	HS33	BRM 430	Avid SD 7	HS33
	Bremshebel hinten	Alivio	Optionen: Deore / HS11	Optionen: Avid SD 7/ HS 33 / Julie	Optionen: Avid SD 7/ HS33 / Julie	HS33	BRM 430	Avid SD 7	HS33
	Bremse vorne	Alivio	Optionen: Deore / HS11	Optionen: Avid SD 7/ HS 33 / Julie	Optionen: Avid SD 7/ HS33 / Julie	HS33	BRM 430	Avid SD 7	HS33
	Bremse hinten	Alivio	Optionen: Deore / HS11	Optionen: Avid SD 7/ HS 33 / Julie	Optionen: Avid SD 7/ HS33 / Julie	HS33	BRM 430	Avid SD 7	HS33
	Innenlager	Alivio	Deore	LX	XT	LX		Tiagra	Tiagra
	Kurbelgarnitur	Alivio 175mm, 42-32-22Z	FCM 530 175mm, 48-36-26Z	LX 175mm, 48-36-26Z	XT 175mm, 48-36-26Z	LX 175mm, 48Z	Nexus Inter 8, 38Z	Tiagra	Tiagra
Kette	Alivio	Deore	LX	XT	LX	Nexus Inter 8	LX	XT	
Kassette	Alivio 11-30Z	Deore 11-34Z	LX 11-34Z	XT 11-34Z		Ritzel 18Z	LX	XT	
LAUFRADSATZ	VR Nabe	Alivio 32l	Felgenbremse: Deore 32l / Scheibenbremse: Deore Disc 32l	Felgenbremse: LX 32l / Scheibenbremse: XT Disc 32l	Felgenbremse: XT 32l / Scheibenbremse: XT Disc 32l	XT 32l	Dynamo DH3N 30 36l	Komplett-	Komplett-
	HR Nabe	Alivio 32l	Felgenbremse: Deore 32l / Scheibenbremse: Deore Disc 32l	Felgenbremse: LX 32l / Scheibenbremse: XT Disc 32l	Felgenbremse: XT 32 l/ Scheibenbremse: XT Disc 32l	Rohloff 32l	Nexus Inter 8 36l	laufradsatz:	laufradsatz:
								WHR-500	WHR-500
	Felgen Transterra/ Talis Sport	Mach 1 240	Mach 1 240	Mach 1 240	Mach 1 240	Mach 1 240	Mach 1 240		
	Felgen Tao		A 319	A 319	A 319	A 319			
	Schlauch	Schwalbe SV 17	Schwalbe SV 17	Schwalbe SV 18	Schwalbe SV 18	Schwalbe SV 18	Schwalbe SV 17	Schwalbe SV15	Schwalbe SV15
Speichen	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	Schwalbe	Schwalbe	

ANBAUTEILE (NACH MODELLEN)						
MODELL	Transterra:	Optionen:	Tao Serie	Talis Sport	Tao Race	
Steuersatz	OE Pressfit	Pressfit Comp	Pressfit Comp	OE Pressfit	Pressfit Comp	
Vorbau	Schaftvorbau	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Schaftvorbau 110mm	Ritchey Comp	
Lenker	Low Rizer Comp 62cm		Low Rizer Comp 62cm	Touring	Ritchey Comp 58cm	
Griffe	Amazing Toys F-Ride		Amazing Toys F-Ride	Amazing Toys F-Ride	Amazing Toys F-Ride	
Pedale	LU964		LU964	LU975	LU964	
Sattelstütze	Ritchey Comp		Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	
Sattelklemme	JD		JD	JD	JD	
Sattel	SR Freccia		SR Rondine	SR Freccia	Aliante Sport	
	Vorbaulängen: (L)		Vorbaulängen: (L)		Vorbaulängen: (L)	
	45, 50cm	100mm	45, 48, 50cm	100mm	48cm	100mm
	55, 60cm	110mm	53, 55, 58, 60cm	110mm	53, 58cm	110mm

REIFEN (NACH MODELLEN)	
MODELL	
Reifen Transterra/ Talis Sport	Marathon
Reifen Tao	Ritchey Speedmax Cross
Reifen Tao Race	Marathon Racer

Wahl der richtigen Rahmenhöhe:

Körpergröße und Schrittlänge sollten berücksichtigt werden. Stellen Sie sich mit Rücken und Fersen aufrecht gegen eine Wand und messen Sie den Abstand vom Boden bis in den Schritt. Die Angaben gelten nur als Richtwerte.

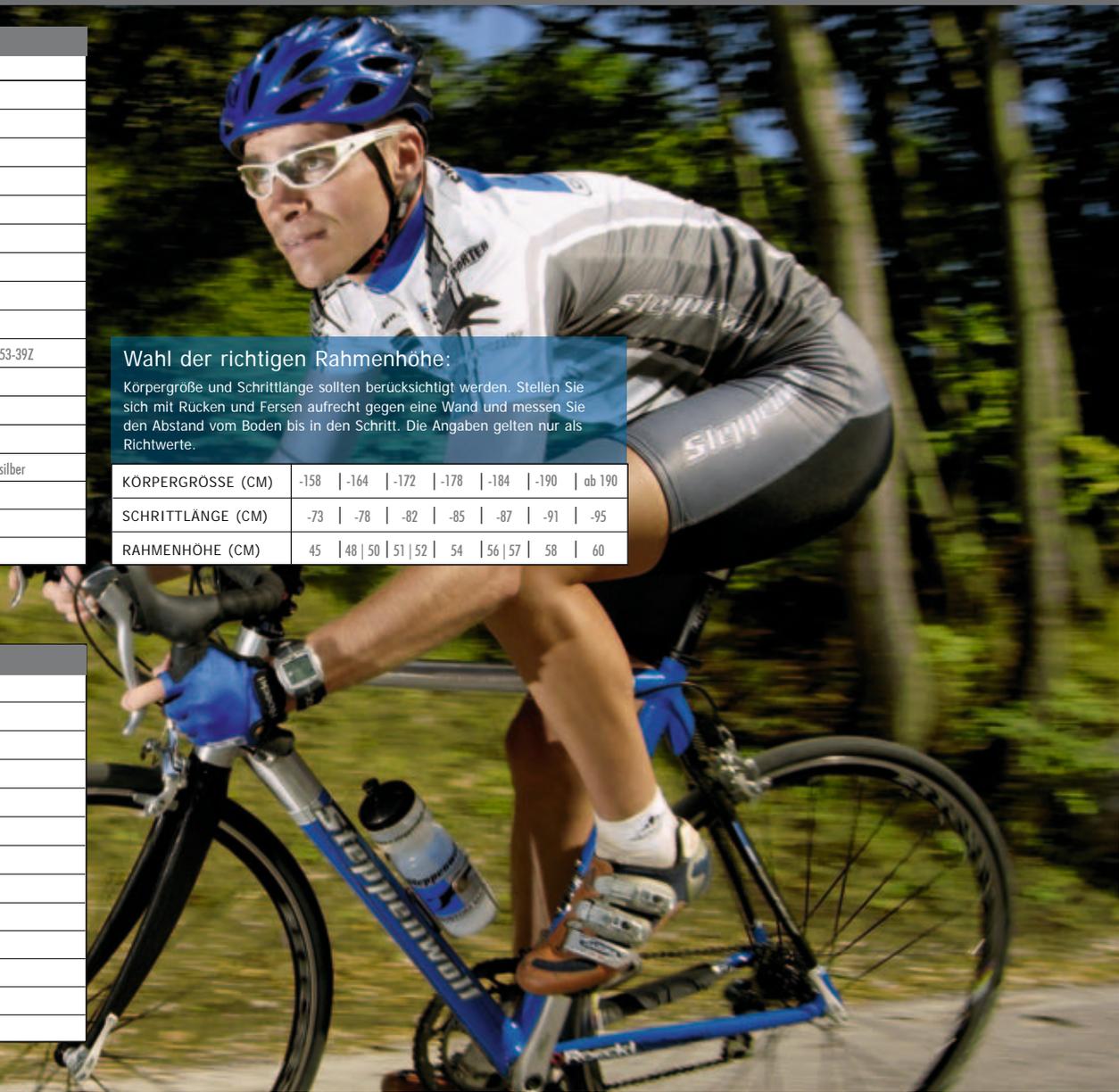
KÖRPERGRÖSSE (CM)	-165	-175	-185	-195
SCHRITTLÄNGE (CM)	-78	-83	-89	-96
RAHMENHOHE (CM)	45 48	50 53	55 58	60

SPEZIFIKATIONEN (NACH GRUPPEN)					
	GRUPPE BREMSE	105 3X10	Ultegra 2X10	Ultegra 3X10	Dura Ace 2X10
AUSSTATTUNG	Schaltwerk	105	Ultegra	Ultegra	Dura Ace
	Umwerfer	105	Ultegra	Ultegra	Dura Ace
	Sti links	105	Ultegra	Ultegra	Dura Ace
	Sti rechts	105	Ultegra	Ultegra	Dura Ace
	Bremshebel vorne	105	Ultegra	Ultegra	Dura Ace
	Bremshebel hinten	105	Ultegra	Ultegra	Dura Ace
	Bremse vorne	105	Ultegra	Ultegra	Dura Ace
	Bremse hinten	105	Ultegra	Ultegra	Dura Ace
	Innenlager	105	Ultegra	Ultegra	Dura Ace
	Kurbelgarnitur	105 175mm, 52-42-32Z	Ultegra 172,5mm, 53-39Z	Ultegra 175mm, 52-42-32Z	Dura Ace 172,5mm, 53-39Z
	Kette	105	Ultegra	Ultegra	Dura Ace
	Kassette	105 12-25Z	Ultegra 12-25Z	Ultegra 12-25Z	Dura Ace 12-25Z
LAUFRADSATZ	Laufradsatz	WHR 500	Mavic Cosmos schwarz	Mavic Cosmos schwarz	DT Swiss RR1450 rot/silber
	Felgenband	Schwalbe	Schwalbe	Schwalbe	Schwalbe
	Reifen	Stelvio light	Stelvio light	Stelvio light	Stelvio light
	Schlauch	Schwalbe SV 20	Schwalbe SV 20	Schwalbe SV 20	Schwalbe SV 20

Wahl der richtigen Rahmenhöhe:
 Körpergröße und Schrittlänge sollten berücksichtigt werden. Stellen Sie sich mit Rücken und Fersen aufrecht gegen eine Wand und messen Sie den Abstand vom Boden bis in den Schritt. Die Angaben gelten nur als Richtwerte.

KÖRPERGRÖSSE (CM)	-158	-164	-172	-178	-184	-190	ab 190			
SCHRITTLÄNGE (CM)	-73	-78	-82	-85	-87	-91	-95			
RAHMENHÖHE (CM)	45	48	50	51	52	54	56	57	58	60

ANBAUTEILE (NACH MODELLEN)				
	MODELL	Anbauteile bei Gruppe 105 und Ultegra (außer Prisma CA)	Anbauteile bei Gruppe Dura Ace und Prisma CA	
AUSSTATTUNG	Steuersatz	Pressfit Comp	Pressfit Comp	
	Vorbau	Rithey Pro	Syntax F 99	
	Lenker	Rithey Comp 42cm	Syntax Racelite 7005	
	Griffe	Eva	Eva	
	Pedale	-	-	
	Sattelstütze	Rithey Pro	Amazing Toys	
	Sattelklemme	JD	JD	
	Sattel	Aliante Sport	Selle Italia SLR	
		Vorbaulängen: (L)		
		48, 51, 52cm	100mm	
	54, 56, 57cm	110mm		
	58, 60cm	120mm		



SONDERAUSSTATTUNGEN 2006			
	PRODUKTBEZEICHNUNG	BESCHREIBUNG	EINSATZBEREICH
DESIGNVARIANTEN	Sonderfarben		alle
	Farbe/Alu gebürstet		alle
	abweichende Hinterbaufarbe		nur Fullies
ANBAUTEILE	Amazing Toys S-Light Kit/ Z-Rize	S-Light Vorbau, Z-Rize Lenker (600mm, 0mm Rize), S-Light Sattelstütze	MTB / TRK
	Amazing Toys S-Light Kit/ L-Rize	S-Light Vorbau, L-Rize Lenker (620mm, 25mm Rize), S-Light Sattelstütze	MTB / TRK
	Amazing Toys S-Light Kit/ H-Rize	S-Light Vorbau, H-Rize Lenker (640mm, 42mm Rize), S-Light Sattelstütze	MTB / TRK
	Amazing Toys F-Ride Kit/ L-Rize	F-Ride Vorbau, L-Rize Lenker (620mm, 25mm Rize), S-Light Sattelstütze	MTB
	Amazing Toys F-Ride Kit/ H-Rize	F-Ride Vorbau, H-Rize Lenker (640mm, 42mm Rize), S-Light Sattelstütze	MTB
	Amazing Toys S-Light Steuersatz	superleichter Highend-Steuersatz	MTB
	Amazing Toys S-Light Pressfit Steuersatz	superleichter, integrierter Highend-Steuersatz	TRK / Road
	Amazing Toys F-Ride Steuersatz	Highend-Enduro/Freeride-Steuersatz	MTB
VORBAU, LENKER, GRIFFE, SATTELSTÜTZEN	Syntaxe VR-O	höhen- und längenverstellbare Vorbau/Lenkereinheit	MTB / TRK
	Ritchey Vorbau	steiler Vorbau, 100mm Länge, 17° Neigung	MTB / TRK
	Ritchey High Rizer Comp	Highrizer Lenker 620mm Breite, 45mm Rize	MTB / TRK
	Airwings Evo Patent	gedeferte Sattelstütze (nur in 27,2mm Durchmesser erhältlich)	alle
	Amazing Toys Foam	Superlight Schaumgriffe	MTB / TRK
	Amazing Toys A-Classic	Hardcore Griffe mit griffiger Oberfläche für beste Kontrolle	MTB / TRK
	SQ Lab 735	Ergonomische Griffe	MTB / TRK
	Verstellvorbau	winkelverstellbar Vorbau, 110mm Länge, von -20° bis +40°	TRK
	Speedlifter	höhenverstellbarer Schaftvorbau für Ahead	TRK
	Bullbar Multiposition	Multipositionslenker	TRK
	Touringlenker	Komfortlenker	TRK
	Hornbar Vario Comfort	höhen- und winkelverstellbarer Lenker	TRK
	Humpert A.H.S. 1	verstellbarer Fahrtlenker	TRK
BARENDS	Amazing Toys	95mm Länge, 120g	MTB / TRK
SÄTTEL	SQ Lab 612 Titan	ergonomischer, leichter Gesundheitssattel, ca. 250g	alle
	F'zi:k Aliante Sport	leichter, sportlicher Sattel, ca. 240g	alle
	Selle Italia Flite SLR	superleichter Racesattel, 135g	alle
	SQ Lab 602 TRK	ergonomischer Gesundheits-Trekkingssattel	TRK
	Selle Royal Look In Men oder Lady	klassischer Trekkingssattel mit sichbarem Geleinsatz	TRK
REIFEN	Schwalbe Racing Ralph 2,1	Wettkampf Marathonreifen, 470g	MTB
	Schwalbe Nobby Nic 2,1	superlight Wettkampf Allroundreifen, 520g	MTB
	Schwalbe Albert 2,25	Enduro/Freeridereifen für besten Grip und Kontrolle, 640g	MTB
	Schwalbe Marathon	der „klassische Trekking-Langlaufreifen“, 660g	TRK
	Schwalbe Marathon Plus	„Unplattbar“ Trekking Reifen, mit hochelastischer „SmartGuard“-Einlage, 890g	TRK
DÄMPFER	Fox Float RP 3	3fach verstellbarer Dämpfer mit DOHC ProPedal Plattform System	MTB / TRK
LAUFRADSATZ	DT Swiss 240, XR 4.1 D Felge	superleichter Highend Disklaufadsatz, ca. 1590g	MTB Disc
	DT Swiss RR 1450	superleichter Highend Rennradlaufadsatz, rot/schwarz, 1450g	Road



Das Angebot an Ausstattungs- und Tuningoptionen wird während der Saison laufend an die Wünsche unserer Kunden angepasst. Es kann daher zu Abweichungen zu den hier angegebenen Spezifikationen und Tuningoptionen kommen. Die aktuelle Übersicht unseres Sortiments finden Sie aber im Internet unter www.steppenwolf-bikes.com.

Beim Steppenwolf-Fachhändler können Sie sich außerdem individuell beraten lassen, Ihre perfekte Rahmengröße bestimmen oder einfach nur schauen und Fragen stellen. Den Steppenwolf-Fachhändler in Ihrer Nähe finden Sie unter www.steppenwolf-bikes.com

STRASSENAUSSTATTUNGEN TREKKING			
STREETKIT BESTEHT AUS:	Pletscher Genius	moderner Gepäckträger mit höchster Funktionalität	TRK
	Pletscher Esge	Ständer mit sehr hoher Stabilität	TRK
	SKS Chromoplastics	Kunststoffschutzbleche	TRK
	B&M Lumotec Oval Senso plus	VR Licht mit Standlichtfunktion und Einschaltautomatik	TRK
	B&M D Toplight plus	HR Licht mit Standlichtfunktion und Einschaltautomatik	TRK
	Nabendynamo	Shimano	TRK
	Comet Bell	Cat Eye	TRK
OPTIONEN:	Tube Logo Expedition	der ultimative Reisegepäckträger	TRK
	Axa Dynamo	Seitenläuferdynamo	TRK
	Son Nabendynamo	unübertroffen leichtgängig, geräuscharm, wartungsarm	TRK
	Son E6 Scheinwerfer	„Edelscheinwerfer“, passend zum Naben-Dynamo	TRK
	Pirlock Radverschluss	abschließbare Naben- und Sattelspanner	MTB/TRK

Federgabeln/Dämpfer 2006



	Hersteller	Name	Funktion	Federweg	Federung / Dämpfer	Einstellbarkeit	Rohre	Gewicht	Beschreibung	
PRODUKTE	GABELN	Suntour	Axon D	Lockout	100mm	Stahlfedern	Zugstufe von außen einstellbar	30mm Rohre	2200g	Preisaggressive Lockout-Gabel
		Manitou	Splice Platinum	TPC Lockout	100mm	Luft	Zugstufe von außen einstellbar	30mm Rohre	1995g	Stabile Luft-Gabel mit Lockout
		Manitou	R7 Super	TPC Lockout	100mm	Luft	Zugstufe von außen einstellbar	30mm Rohre	1360g	Superleichte Marathon/Race-Gabel mit Lockout
		Rock Shox	Reba Race	Motion Control	100mm	Luft (Dual Air)	Zug- und Druckstufe von außen einstellbar	32mm Rohre	1608g	Superleichte Marathon/Race-Gabel mit Plattform
		Fox	F 100X	Bump threshold Plattform	100mm	Luft	Zugstufe von außen einstellbar	32mm Rohre	1620g	Superleichte Marathon/Race-Gabel mit Plattform
		Manitou	Black Super	TPC Lockout	90-120mm	Stahlfedern	Zug- und Druckstufe von außen einstellbar	30mm Rohre	1860g	Leichte Tour-Gabel mit Lockout
		Rock Shox	Revelation 426	Motion Control	100-130mm	Luft (Dual Air)	Zug- und Druckstufe von außen einstellbar	32mm Rohre	1808g	Superleichte, vielfach einstellbare Enduro/Tour-Gabel
		Fox	Talas RLC	Lockout	90/110/130mm	Luft	Zug- und Druckstufe von außen einstellbar, Lockoutauslösung einstellbar	32mm Rohre	1720g	Superleichte, vielfach einstellbare Enduro/Tour-Gabel
		Suntour	NRX 6500	Lockout	63mm	Stahlfedern	Lockout am Gabelkopf		2000g	Leichte Tour Gabel mit Lockout
		Suntour	NRX 9100	Lockout	63mm	Luft	Lockout vom Lenker aus bedienbar		1750g	Superleichte Tour/Luft-Gabel mit Remote Lockout
	Suntour	CR 860	Lockout	50mm	Stahlfedern	Lockout am Gabelkopf		2000g	Leichte City/Tour-Gabel mit Lockout	
	DÄMPFER	Radium RL	Radium RL	Lockout		Luft	Zug- und Druckstufe von außen einstellbar, Lockout		250g	Leichter Luftdämpfer mit Lockout
Float RP 3		Float RP 3	DOHC Pro Pedal Plattform		Luft	Zugstufe und Pro Pedal Plattform mit 3 Positionen		195g	3-fach verstellbarer Dämpfer mit DOHC ProPedal Plattform System	



Bekleidung



TRÄGERHOSE KURZ:
Cool Max – atmungsaktive High Performance Funktionsfasern. Geringe Feuchtigkeitsaufnahme und hochgeschnittene Träger garantieren höchsten Tragekomfort.

Größen: S | M | L | XL



KOPFTUCH:
Funktionstuch im Teamdesign, aus wind-abweisendem und atmungsaktivem Windtex

Größe: one size



TEAM-LANGARMTRIKOT:
Funktionstrikot im Teamdesign, aus windabweisendem und atmungsaktivem Windtex mit Rückentasche und Reflexstreifen

Größen: S | M | L | XL



TEAM-KURZARMTRIKOT:
Funktionstrikot im Teamdesign, atmungsaktiv, drei Rückentaschen

Größen: S | M | L | XL

Steppenwolf erleben

Unsere Bikes kann man seit 2005 unter schönsten Realbedingungen Probe fahren. Auf Mallorca, im österreichischen Nauders oder auf Sizilien können Sie sich auf ausgedehnten Radtouren von den Top-Fahreigenschaften und der Qualität unserer neuesten Modelle überzeugen.



Radsportferien im Allgäu:

Das Allgäuer Alpenvorland bietet unerschöpfliche Möglichkeiten, in ländlicher Umgebung Steppenwolf Renn- oder Tourenräder ausgiebig zu testen. Von Bad Wörishofen aus wählen Sie Ihre eigene Route nach Lust und Laune anhand von detaillierten Tourvorschlägen oder Sie schließen sich in einer geführten Gruppe Ihrer Leistungsklasse an. Von bayerisch-gemütlich bis sportlich anspruchsvoll... Mehr Informationen unter: www.radsportferien.info.



Bikestation Mallorca:

Das Testcenter befindet sich im Norden der Insel in der Bucht von Alcudia. Es ist in eine wunderschöne Clubanlage eingebunden und bietet den idealen Ausgangspunkt für vielseitige und traumhafte Touren jeden Schwierigkeitsgrades.

Insgesamt 220 Rennräder, Mountain- und Trekkingbikes stehen hier im Pollentia Club Resort zur Verfügung.

Radtouren mit GPS-Geräten. Neben geführten Touren bietet der Veranstalter und Initiator der Bikestation BALEAR REISEN als erster auf Mallorca einen vielfältigen, digitalen Tourenkatalog an. Hieraus können Sie Ihre persönliche Route auswählen und sich satellitengesteuert durch die traumhaft schöne Natur führen lassen.

Nähere Informationen zur Bikestation und zum Hotel finden Sie im Internet unter www.balearreisen.de und unter www.clubpollentia.com.





Nauders - Biken im 3-Länder-Eck

Harry Ploner, Besitzer des ****-Hotels Central in Nauders und Initiator der dort angesiedelten Steppenwolf-Bikestation ist selbst begeisterter Mountainbiker. Er besitzt eine Auswahl der neuesten und hochwertigsten Fullsuspension-Bikes von Steppenwolf. Sein Hotel liegt in einem der schönsten Bike-Revier Europas und dient Alpenüberquerern, Singletrailfreaks und Genussbikern gleichermaßen als ideale Anlaufstation für ihre Leidenschaft. Das Central-Team bietet hervorragende Tourenbeschreibungen und geführte Tagesausflüge an. Neben einem reichhaltigen Frühstücksbuffet und der vielfältigen Küche sorgt der schöne Wellness-Bereich für einen gelungenen Bike-Urlaub. Nähere Informationen finden Sie im Internet unter www.hotel-central.at.



Stefan Herrmann und seine Mountainbike-Academy

Stefan Herrmann, Downhill-Weltmeister und mehrfacher Deutscher Meister, leitet die MTB-Academy. Unterstützt wird sein Team von namhaften Fahrern wie Guido Tschugg und Tibor Simai. Nicht nur in Nauders sondern auch im Pollentia Club Resort kann man sich einem Camp der Mountainbike-Academy anschließen. Die Mountainbike Academy veranstaltet unter anderem zwei Fahrtechnik-Camps im Jahr auf Mallorca. Die genauen Termine und weitere Infos finden Sie unter www.mtb-academy.de.

Bikestation Sizilien

Die Kalura Bikestation befindet sich an Siziliens Nordküste direkt am Meer und ist dem Hotel Kalura angeschlossen. Das Bike Gebiet der Madonien bietet für Rennradfahrer und Mountainbiker gleichermaßen abwechslungsreiche Touren, üppige Landschaften, romantische Bergdörfer und urige Landgasthöfe. Grund genug z.B. fuer die Zeitschrift BIKE, ihr Warm-up zum Saisonstart in den letzten 4 Jahren hier abzuhalten. Weitere Infos unter www.hotel-kalura.com.



Teamfahrer - Lernen von den Profis

Unverzichtbare Partner bei unserer Arbeit sind die Steppenwolf Teamfahrer. Sie testen, was wir konstruieren – ihr Feedback und ihre Anregungen fließen ständig in unsere Entwicklungsarbeit ein und sind Bestandteil unseres Erfolgs.



01. UND 02. STEFAN HERMANN: Stefan Herrmann ist einer der besten Mountainbike-Lehrer des Landes. Seine Referenzen sprechen für sich: mehrfacher Deutscher Meister, Downhill-Weltmeister/Masters WM, Ex-Nationaltrainer, Sportlehrer, Verbandsskilehrer und Fahrtechnikautor. Seit 1999 ist Stefan Herrmann offizieller Steppenwolf Teamfahrer und außerdem stark in die Produktentwicklung mit eingebunden. Durch seine Funktion als Gründer und Leiter der MTB-Academy kennt er sowohl die Anforderungen an die Bikes als auch die Bedürfnisse unserer Kunden bestens.

Stefans „Lieblingsbikes“ sind das Twixter Team und das Tycoon DH.

03. THOMAS SCHÄFER: Thomas Schäfer ist am 29. April 1985 in Dinslaken geboren und besucht derzeit die 12. Klasse des Gymnasiums. Er fährt seit 1996 Mountainbike. Angefangen hat Thomas mit Cross Country, seine ersten Erfolge erzielte er allerdings mit dem Rennrad und wurde dort u.a. Süddeutscher Meister und mehrfacher Bayerischer Meister.

Das Lieblingsbike von Thomas ist das Tycoon FR und natürlich das Twixter – auf diesem Bike ist er Deutscher Meister geworden.

04. FLORENCE SCHEIBLI: Florence Scheibli ist am 7. April 1976 in der Schweiz geboren und von Beruf Diplom-Physiotherapeutin. Seit 2003 ist sie Steppenwolf Teamfahrerin und Fahrtechniktrainerin bei der Mountain-Bike Academy.

Ihr Lieblingsbike ist das Steppenwolf Tycoon CR.



Garantie

Wir stehen hinter unseren Produkten und garantieren, dass sie frei von Fehlern in Material und Verarbeitung sind. Die Garantie für die Rahmen entnehmen Sie bitte unseren Garantiebestimmungen. Die jeweiligen Garantiebestimmungen der von uns verbauten Komponenten finden Sie auf den Gebrauchsanweisungen der verschiedenen Hersteller. Unsere Garantieleistung gilt nur für Steppenwolf-Produkte im Originalzustand und beinhaltet nicht Defekte, die auf Grund unsachgemäßer Umbauten, mangelhafter Wartung, unsachgemäßer Benutzung oder Materialüberbeanspruchung durch extreme Sprünge, Renneinsatz, Unfälle oder Stürze entstanden sind.

Bei Umbauten an Steppenwolf-Produkten, welche nicht in unserem Hause vorgenommen wurden, kann kein Garantieanspruch geltend gemacht werden. Das zulässige Zuladungsgewicht (Fahrer und Gepäck) für Steppenwolf-Bikes entnehmen Sie bitte unseren Garantiebestimmungen. Grundsätzlich sind die Steppenwolf-Modelle 2006 nicht für Doppelbrückengabeln zugelassen. Die normale Abnutzung der Steppenwolf-Produkte durch Fahren und Umwelteinflüsse stellt keinen Defekt dar. Wird ein Produkt von uns für defekt befunden, wird es nach eigenem Ermessen entweder repariert oder von uns mit demselben oder einem vergleichbaren Produkt ersetzt.



www.schwalbe.com



fi'zi:k



www.magura.com



Anzeige:



kapstadt winelands gordons bay

South Africa.
sunset manor.
apartments.bed&breakfast.

MOUNTAINBIKE-TOURS.....ab januar 2006
SA - Profi leitet einmalige Gruppenreise ab 6 Personen
Winter in Deutschland - Sommer in Südafrika
Single ab 1.980 euro (excl.Flug) kontakt: schleissheimer radsporhaus
Begleitperson ab 760 euro Tel. 089/3103221

Berge-Meer-Wälder 14 Tage auf Sunset Manor Kap der guten Hoffnung
9 Tage Mountainbiken in atemberaubenden Landschaften
optional Rahmenprogramm für Begleitpersonen Wine-Tour über 400 km
ausgewählte Routen



www.sunset-manor.com
Blick aufs Meer aus jeder Ecke

Garantie | 43



Händlernachweis und weiterführende Infos finden Sie unter www.steppenwolf-bikes.com

Steppenwolf Testcenter Mallorca unter www.balearreisen.de

Fachhändler / Distributor

Steppenwolf GmbH
Wettersteinstraße 18
D-82024 Taufkirchen/München

www.steppenwolf-bikes.com