



*Mountainbikes Trekkingbikes Tourenräder Road*

---

---

*2007*

---



# Philosophie

Das Leben steckt voller Möglichkeiten!

## *High Tech pur und Konzentration auf das Wesentliche*

Unsere Entwickler schaffen Konzepte auf zwei Rädern. Wir feilen am Detail, optimieren Rahmendesigns, verbessern die Qualität und reduzieren das Gewicht. Das Resultat ist deutsche Ingenieursleistung, mit dem Anspruch höchster Zuverlässigkeit.

## *Custom Made aus Leidenschaft*

Das Steppenwolf Custom Made System ist für Menschen die auf Ihre individuellen Wünsche nicht verzichten wollen. Bei der Zusammenstellung Ihres ganz persönlichen Steppenwolf Bikes bieten wir Ihnen eine große Auswahl an Sonderausstattungen. Angefangen von Ergonomieanpassungen wie Lenker, Vorbau und Sattelstützen, über Funktionsanpassungen wie Federgabeln, Dämpfer, Reifen etc., bis hin zu feinstem Gewichtstuning ist alles möglich.

On Top können Sie noch ganz nach Ihren ästhetischen Vorstellungen Farbe und Design Ihres Steppenwolf Bikes bestimmen.

## *Individualität zu Serienpreisen*

Hier noch eine weitere gute Nachricht! Individualität muss nicht teuer sein. Durch 10 Jahre Steppenwolf Custom Made und der damit verbundenen Erfahrung in der kundenindividuellen Fertigung, können wir Ihnen Ihr persönliches Bike zu einem Preis anbieten, den Sie sonst nur bei seriengefertigten Produkten finden.

## *Ihr Steppenwolf Team*

### *Inhalt*

<i>Mountainbikes</i>	<i>04</i>
<i>Steppenwolf Woman</i>	<i>12</i>
<i>Cross-, Trekking-, Tourenbikes</i>	<i>16</i>
<i>Road</i>	<i>30</i>
<i>Farben</i>	<i>36</i>
<i>Gabeln und Dämpfer</i>	<i>37</i>
<i>Sonderausstattungen</i>	<i>38</i>
<i>Bekleidung</i>	<i>40</i>
<i>Rahmengenometrien</i>	<i>41</i>
<i>Steppenwolf erleben</i>	<i>42</i>
<i>Garantie</i>	<i>43</i>



**10th ANNIVERSARY**



# Tycoon CR

„Nur Stärken, keine Schwächen. Das Tycoon CR ist das ... perfekte All-Mountain-Bike.“ (Zitat Bike 02/06)

Kaum ein Bike verkörpert den Gedanken All-Mountain so genial wie das Tycoon CR. Die Sitzposition ist entspannt - man nimmt eine ideale Kletterhaltung ein und verschwendet keine Kraft beim Gipfelsturm. Beim Downhill wird man durch das harmonisch arbeitende Fahrwerk mit einem Maximum an Grip verwöhnt. Das Ergebnis ist Fahrfreude pur bei gleichzeitig hoher Sicherheit. Ausgewogen und mit Spitzenleistungen in allen Disziplinen ist das Tycoon CR ein perfekter Alleskönner.

## Rahmenmaterial Rahmenfeatures

Triple Butted Alpha Ultralight 7005  
Aircore Ausfallenden, Industriekugellager mit CNC  
Abdeckkappen, Gusset  
ausser konifizierte Rohre,  
Smooth Welding, abgesenktes Oberrohr  
43, 48, 53 cm  
Rahmenhöhen  
Rahmengewicht  
2750 g (48 cm, schwarz matt)  
Federweg vorne  
bis 130 mm  
Federweg hinten  
125 mm  
Hinterbausystem  
4-Gelenker  
Dämpferlänge  
200 mm  
Sattelstützendurchmesser  
31,6 mm  
Gewicht abgeg. Bike (o. Pedal)  
12,6 kg

Rahmenhöhen  
Rahmengewicht  
Federweg vorne  
Federweg hinten  
Hinterbausystem  
Dämpferlänge  
Sattelstützendurchmesser  
Gewicht abgeg. Bike (o. Pedal)



Baugruppe	LX/Firex Juicy 5	XT/Stylo Juicy 7	XT Juicy 7	X.0 Juicy 7
Schaltwerk/Umwerfer	LX	XT	XT	X.O/X9
Schalter	LX	XT	XT	X.O Twist
Kurbelgarnitur/IL	Truvative Firex 3.3TM	Truvative Stylo 3.3TM	XT	Truvative Stylo 3.3TM
Kette	Sram PC 971	Sram PC 971	XT	PC 991
Kassette	Sram PG 970	Sram PG 980	XT	PG 990
Bremssystem				
Bremse	Avid Juicy 5 185/160	Avid Juicy 7 185/160	Avid Juicy 7 185/160	Avid Juicy 7 185/160
Laufrad				
Nabe/Felge/Speiche	XT/XM317/Spr. Comp	XT/XM317/Spr. Comp	DT/XR4.2/Spr. Comp	240s/XR4.2/Spr. Comp
Reifen	Nobby Nic falt 2,25	Nobby Nic falt 2,25	Nobby Nic falt 2,25	Nobby Nic falt 2,25
Schlauch	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A
Anbauteile				
Anbauteile	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light
Lenker	Amazing L-Rize	Amazing L-Rize	Amazing L-Rize	Amazing L-Rize
Sattel	Filante B-Color	Filante B-Color	Ritchey WCS	Ritchey WCS
Dämpfer	Radium RL	Radium RL	MC3.3	MC3.3
Gabel	Recon 351 U-Turn	Recon 351 U-Turn	Revelation 426 U-Turn	Revelation 426 U-Turn
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)			



## Tycoon SL

<b>Rahmenmaterial</b>	Triple Butted Alpha Ultralight 7005
<b>Rahmenfeatures</b>	CNC Superlight Ausfallenden Industriekugellager mit CNC Abdeckkappen, Gusset, aussen konifizierte Rohre, Smooth Welding, abgesenktes Oberrohr 43, 48, 53 cm
<b>Rahmenhöhen</b>	43, 48, 53 cm
<b>Rahmengewicht</b>	2550 g (48 cm, schwarz matt)
<b>Federweg vorne</b>	100 mm
<b>Federweg hinten</b>	100 mm
<b>Hinterbausystem</b>	4-Gelenker
<b>Dämpferlänge</b>	165 mm
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	31,6 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</b>	11,3 kg

Superschnell bergauf, wendig auf den Trails und mit viel Reserven bergab. Das Tycoon SL ergänzt die äusserst erfolgreiche Tycoon Serie von Steppenwolf um ein leichtes Bike mit 100mm Federweg. Edelstes und puristisches Design prägen das Bild dieses Rades. Das bei allen Rahmengrössen nach unten gezogene Oberrohr bietet neben einer deutlich erhöhten Schrittfreiheit auch eine bessere Agilität. Der Vortrieb ist dank des antriebsneutralen Hinterbaus phänomenal. Mit dem Tycoon SL gleitet man spielerisch über Trails und Abfahrten hinab- genau so, wie es einem reinrassigen Marathon und Racebike gebührt.



Baugruppe	LX/Firex Juicy 5	XT/Stylo Juicy 7	XT Juicy 7	X.0 Juicy Ultimate	XTR Juicy Ultimate
<b>Schaltwerk/Umwerfer</b>	LX	XT	XT	X.O/X9	XTR
<b>Schalter</b>	LX	XT	XT	X.O Twist	XTR
<b>Kurbelgarnitur/IL</b>	Truative Firex 3.3TM	Truative Stylo 3.3TM	XT	Truative Noir 3.3TM	XTR
<b>Kette</b>	Sram PC 971	Sram PC 971	XT	PC 991	XTR
<b>Kassette</b>	Sram PG 970	Sram PG 980	XT	PG 990	XTR
<b>Bremssystem</b>					
<b>Bremse</b>	Avid Juicy 5 185/160	Avid Juicy 7 185/160	Avid Juicy 7 185/160	Avid Juicy Ult. 185/160	Avid Juicy Ult. 185/160
<b>Lauftrad</b>					
<b>Nabe/Felge/Speiche</b>	XT/XM317/Spr. Comp	XT/XM317/Spr. Comp	DT/XR4.2/Spr. Comp	240s/XR4.2/Spr. Comp	240s/XR4.2/Spr. Comp
<b>Reifen</b>	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1
<b>Schlauch</b>	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A
<b>Anbauteile</b>					
<b>Anbauteile</b>	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light
<b>Lenker</b>	Amazing L-Rize	Amazing L-Rize	Amazing L-Rize	Amazing L-Rize	Amazing L-Rize
<b>Sattel</b>	Filante B-Color	Filante B-Color	Ritchey WCS	Ritchey WCS	Ritchey WCS
<b>Dämpfer</b>	Radium RL	Radium RL	MC 3.3	MC 3.3	MC 3.3
<b>Gabel</b>	Recon 351 Soloair	Recon 351 Soloair	Reba Race Poplock	Reba Race Poplock	Reba Race Poplock
<b>Grundfarbe</b>	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)				



# Tundra FS

„Der Steppenwolf im Schafspelz trägt einen Namen: Tundra FS.“

(Zitat: Mountain Bike 01/06)

Das Tundra FS ist aggressiv beim Anstieg und fährt sich spielerisch auf Trails und hervorragend bergab. Dabei ist die Optik dezent und puristisch. Die Sitzposition ist sportlich, und bietet auch bei langen Touren und im Marathoneinsatz Komfort. Das Lenkverhalten findet einen guten Kompromiss aus Agilität und Laufruhe. Eigenschaften, die professionelle Racer und ambitionierte Biker gleichermaßen begeistern.

„Draufsetzen und Kette rechts“ lobt Manuel Fumic (U-23-CC Weltmeister und Olympia Achter in Sydney) den sportlichen Charakter des Bikes im Test.

## Rahmenmaterial Rahmenfeatures

Triple Butted Alpha Ultralight 7005  
CNC Superlight Ausfallenden,  
Industriekugellager mit CNC Abdeckkappen,  
Gusset, aussen konifizierte Rohre, Smooth  
Welding

Rahmenhöhen 43, 48, 53 cm  
Rahmengewicht 2500 g (48 cm, schwarz matt)  
Federweg vorne 100 mm  
Federweg hinten 100 mm  
Hinterbausystem 4-Gelenker  
Dämpferlänge 165 mm  
Sattelstützendurchmesser 27,2 mm  
Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal) 11,3 kg



Baugruppe	LX/Firex Juicy 5	XT/Stylo Juicy 7	XT Juicy 7	X.0 Juicy Ultimate	XTR Juicy Ultimate
Schaltwerk/Umwerfer	LX	XT	XT	X.O/X9	XTR
Schalter	LX	XT	XT	X.O Twist	XTR
Kurbelgarnitur/IL	Truvative Firex 3.3TM	Truvative Stylo 3.3TM	XT	Truvative Noir 3.3TM	XTR
Kette	Sram PC 971	PC 971	XT	PC 991	XTR
Kassette	Sram PG 970	PG 980	XT	PG 990	XTR
Bremssystem					
Bremse	Avid Juicy 5 185/160	Avid Juicy 7 185/160	Avid Juicy 7 185/160	Avid Juicy Ult. 185/160	Avid Juicy Ult. 185/160
Laufрад					
Nabe/Felge/Speiche	XT/XM317/Spr. Comp	XT/XM317/Spr. Comp	DT/XR4.2/Spr. Comp	240s/XR4.2/Spr. Comp	240s/XR4.2/Spr. Comp
Reifen	Racing Ralph falt 2,1	Racing Ralph falt 2,1	Racing Ralph falt 2,1	Racing Ralph falt 2,1	Racing Ralph falt 2,1
Schlauch	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A
Anbauteile					
Anbauteile	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light
Lenker/Barends	Amaz. Z-Rize + Barends	Amaz. Z-Rize + Barends	Amaz. Z-Rize + Barends	Amaz. Z-Rize + Barends	Amaz. Z-Rize + Barends
Sattel	Filante B-Color	Filante B-Color	Ritchey WCS	Ritchey WCS	Ritchey WCS
Dämpfer	Radium RL	Radium RL	MC 3.3	MC 3.3	MC 3.3
Gabel	Recon 351 Soloair	Recon 351 Soloair	Reba Race Poplock	Reba Race Poplock	Reba Race Poplock
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)				



<b>Rahmenmaterial</b>	Beta Extralight 7005
<b>Rahmenfeatures</b>	CNC Superlight Ausfallenden Industriekugellager mit CNC Abdeckkappen Gusset
<b>Rahmenhöhen</b>	43, 48, 53 cm
<b>Rahmengewicht</b>	2650 g (48 cm, schwarz matt)
<b>Federweg vorne</b>	100 mm
<b>Federweg hinten</b>	100 mm
<b>Hinterbausystem</b>	4-Gelenker
<b>Dämpferlänge</b>	165 mm
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</b>	12,2 kg

## Taiga FS

Das Taiga FS- das Fully mit den Genen des Testsiegers Tundra FS „Die schnellsten Fullies der Welt“ (*Mountainbike 01/06*)

Beim Taiga FS wurde die hervorragende Kinematik des Erfolgsmodells Tundra FS adaptiert. Das Oberrohr wurde gegenüber dem grossen Bruder etwas verkürzt, und die Rahmengrösse 43cm mit der bewährten „Smooth Geometry“ versehen (kürzeres Oberrohr, längeres Steuerrohr). Die aufrechtere Sitzposition garantiert mehr Fahrsicherheit und Komfort. Auf dem Taiga FS sitzt man insgesamt entspannter, ohne jedoch top Fahrleistungen einzubüssen. Das Taiga FS wird damit zu einem bestechenden Tourenfully mit extrem hohem Wohlfühlfaktor.



Baugruppe	Deore Juicy 3	LX/Firex Juicy 5	XT/Stylo Juicy 7
Schaltwerk/Umwerfer	Deore	LX	XT
Schalter	Deore	LX	XT
Kurbelgarnitur/IL	442 Octalink	Truvative Firex 3.3TM	Truvative Stylo 3.3TM
Kette	Deore	Sram PC 971	Sram PC 971
Kassette	Deore	Sram PG 970	Sram PG 980
Bremssystem			
Bremse	Avid Juicy 3 185/160	Avid Juicy 5 185/160	Avid Juicy 7 185/160
Laufgrad			
Nabel/Felge/Speiche	Deore/MX/Plus	XT/MX/Plus	XT/MX/Plus
Reifen	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1
Schlauch	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A
Anbauteile			
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Lenker	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp
Sattel	SR Viper Xsenium	Filante B-Color	Filante B-Color
Dämpfer	Radium RL	Radium RL	Radium RL
Gabel	Slate Spr. LO E2 Air	Slate Spr. LO E2 Air	Recon 351 Soloair
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)		



# Tycoon XC

„Das Tycoon XC ist ein klassischer Allrounder. Es fährt in allen Disziplinen auf die vorderen Ränge...“ (Zitat Bike 04/05)

Dank des niedrigen Gewichts kurbelt man mit dem Tycoon XC zügig bergauf. Auf dem Singletrail zirkelt man spielerisch um Spitzkehren, oder drückt das Bike in langen Kurven in die Schräglage. Das ausgewogene Fahrwerk des Tycoon XC arbeitet unauffällig und zuverlässig, grobe Schläge werden freudig weggesteckt. Im harten Antritt verhält es sich antriebsneutral. Nicht nur auf der Waage, sondern auch auf den Trails überzeugt das Tycoon XC als komfortabler Sport-Tourer mit Ausdauer und Vielseitigkeit.

<b>Rahmenmaterial</b>	Butted Beta Extralight 7005
<b>Rahmenfeatures</b>	Schmiede Ausfallenden Industriekugellager Gusset
<b>Rahmenhöhen</b>	41, 45, 48, 52, 56 cm
<b>Rahmengewicht</b>	2450 g (48 cm, schwarz matt)
<b>Federweg vorne</b>	100 mm
<b>Federweg hinten</b>	100 mm
<b>Hinterbausystem</b>	aktiver Eingelenker
<b>Dämpferlänge</b>	165 mm
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Peda)</b>	13,2 kg



Baugruppe	Deore Juicy 3	LX/Firex Juicy 5	LX Juicy 5	XT/Stylo Juicy 7
Schaltwerk/Umwerfer	Deore	LX	LX	XT
Schalter	Deore	LX	LX	XT
Kurbelgarnitur/IL	442 Octalink	Truvative Firex 3.3TM	LX	Truvative Stylo 3.3TM
Kette	Deore	Sram PC 971	LX	Sram PC 971
Kassette	Deore	Sram PG 970	LX	Sram PG 980
Bremssystem				
Bremse	Avid Juicy 3 185/160	Avid Juicy 5 185/160	Avid Juicy 5 185/160	Avid Juicy 7 185/160
Lauftrad				
Nabe/Felge/Speiche	Deore/MX/Plus	XT/MX/Plus	XT/MX/Plus	XT/MX/Plus
Reifen	Nobby Nic 2,25 dr.	Nobby Nic 2,25 dr.	Nobby Nic 2,25 dr.	Nobby Nic 2,25 dr.
Schlauch	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13
Anbauteile				
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Lenker	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp
Sattel	SR Viper Xsenium	SR Viper Xsenium	SR Viper Xsenium	Aliante Delta
Dämpfer	Radium RL	Radium RL	Radium RL	Radium RL
Gabel	Slate Spr. LO E2 Air	Slate Spr. LO E2 Air	Recon 351 Soloair	Recon 351 Soloair
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)			



# Tundra

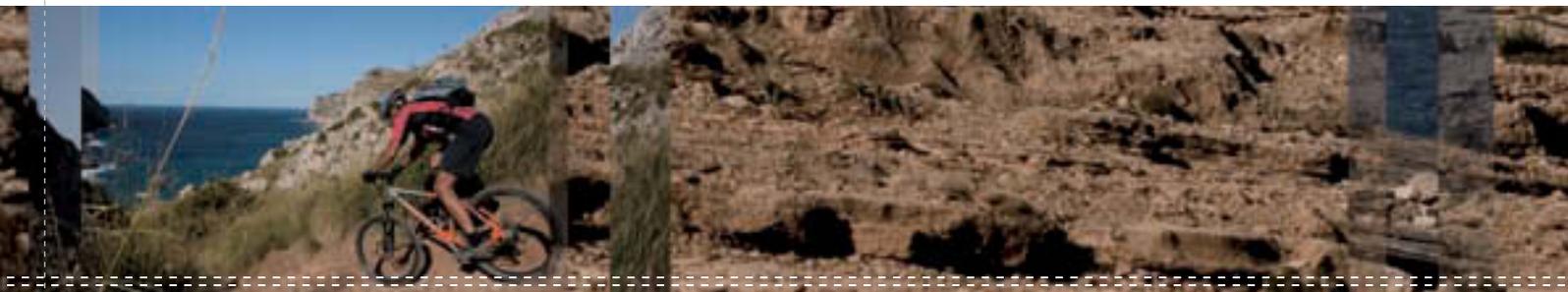
<b>Rahmenmaterial</b>	Tripple Butted Alpha Ultralight U6
<b>Rahmenfeatures</b>	CNC Superlight Ausfallenden, asymmetrische Kettenstreben, Gusset, ausßen konifizierte Rohre, Smooth Welding
<b>Rahmenhöhen</b>	43,48, 53 cm
<b>Rahmengewicht</b>	1450 g (48 cm, schwarz matt)
<b>Federweg vorne</b>	100 mm
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</b>	9,9 kg

Leicht, edel und kompromisslos schnell. Das Tundra besticht durch seine dezente Optik und sein aggressives Fahrverhalten. Das Bike präsentiert sich als reinrassige und äußerst vielseitige Race- und Marathon-Waffe. So geht es mit dem Tundra mächtig vorwärts! Gipfel erstürmt man im Eiltempo und enge, kurvige Singletrails lassen sich spielerisch meistern.



Baugruppe	XT/Styleo Juicy 7	XT HS33	XT Juicy Ultimate	X.0 Juicy Ultimate	XTR Juicy Ultimate
<b>Schaltwerk/Umwerfer</b>	XT	XT	XT	X.O/X9	XTR
<b>Schalter</b>	XT	XT	XT	X.O Twist	XTR
<b>Kurbelgarnitur/IL</b>	Truvative Stylo 3.3TM	XT	XT	Truvative Noir 3.3TM	XTR
<b>Kette</b>	PC 971	XT	XT	PC 991	XTR
<b>Kassette</b>	PG 980	XT	XT	PG 990	XTR
<b>Bremssystem</b>					
<b>Bremse</b>	Avid Juicy 7 185/160	Magura HS33	Avid Juicy Ult. 185/160	Avid Juicy Ult. 185/160	Avid Juicy Ult. 185/160
<b>Lauftrad</b>					
<b>Nabel/Feige/Speiche</b>	XT/XM317/Spr. Comp	DT/XR4.1/Spr. Comp	DT/XR4.2/Spr. Comp	240s/XR4.2/Spr. Comp	240s/XR4.2/Spr. Comp
<b>Reifen</b>	Racing Ralph falt 2,1	Racing Ralph falt 2,1	Racing Ralph falt 2,1	Racing Ralph falt 2,1	Racing Ralph falt 2,1
<b>Schlauch</b>	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A
<b>Anbauteile</b>					
<b>Anbauteile</b>	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light
<b>Lenker</b>	Amaz. Z-Rize + Barends	Amaz. Z-Rize + Barends	Amaz. Z-Rize + Barends	Amaz. Z-Rize + Barends	Amaz. Z-Rize + Barends
<b>Sattel</b>	Filante B-Color	Ritchey WCS Stream	Ritchey WCS Stream	Ritchey WCS Stream	Ritchey WCS Stream
<b>Gabel</b>	Recon 351 Soloair	Reba Race Poplock	Reba Race Poplock	Reba Race Poplock	Reba Race Poplock
<b>Grundfarbe</b>	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)				

Abbildung Sonderausstattung – Änderungen, Tippfehler und Irrtümer vorbehalten



# Taiga

Das perfekte Bike für anspruchsvolle Touren- und Sporeinsätze. Das Taiga überzeugt mit angenehmer Sitzposition und neutralem Fahrverhalten. Tourenfahrer spüren auf Anhub den hohen Wohlfühleffekt. Auch Alpencrosser, Vielfahrer, Marathonisti und Racer kommen mit diesem Rad auf ihre Kosten. Denn das Taiga verbindet spielend Allroundtalente mit Race-Ansprüchen.

<b>Rahmenmaterial</b>	Double Butted Beta Extralight 6061
<b>Rahmenfeatures</b>	Profilierte CNC Ausfallenden Hinterbau aus Vierkantrohren Gusset
<b>Rahmenhöhen</b>	40, 44, 48, 52, 56 cm
<b>Rahmengewicht</b>	1600 g (48 cm, schwarz matt)
<b>Federweg vorne</b>	100 mm
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</b>	10,8 kg



Baugruppe	LX/Firex HS11 Alu	LX/Firex Juicy 5	LX HS33	LX Juicy 5	XT/Stylo Juicy 7
Schaltwerk/Umwerfer	LX	LX	LX	LX	XT
Schalter	LX	LX	LX	LX	XT
Kurbelgarnitur/IL	Truvative Firex 3.3TM	Truvative Firex 3.3TM	LX	LX	Truvative Stylo 3.3TM
Kette	Sram PC 971	Sram PC 971	LX	LX	Sram PC 971
Kassette	Sram PG 970	Sram PG 970	LX	LX	Sram PG 980
Bremssystem					
Bremse	Magura HS11 Alu	Avid Juicy 5 185/160	Magura HS33	Avid Juicy 5 185/160	Avid Juicy 7 185/160
Laufрад					
Nabe/Felge/Speiche	LX/MX/Plus	XT/MX/Plus	LX/XM317/Spr. Comp	XT/XM317/Spr. Comp	XT/XM317/Spr. Comp
Reifen	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1
Schlauch	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A
Anbauteile					
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light
Lenker	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Amazing L-Rize	Amazing L-Rize	Amazing L-Rize
Sattel	Aliante Delta	Aliante Delta	Filante B-Color	Filante B-Color	Filante B-Color
Gabel	Slate Super LO E2 Air	Slate Super LO E2 Air	Recon 351 Soloair	Recon 351 Soloair	Reba Race Poplock
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)				



# Timber

<b>Rahmenmaterial</b>	Butted Beta Extralight 6061
<b>Rahmenfeatures</b>	CNC Ausfallenden Gusset
<b>Rahmenhöhen Men</b>	40, 44, 48, 52, 56 cm
<b>Rahmenhöhen Lady</b>	44, 48 cm
<b>Rahmengewicht</b>	1900 g (48 cm, schwarz matt)
<b>Federweg vorne</b>	100 mm
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bikes (o. Pedal)</b>	12,8 kg

„Das Timber kann alles, und zwar mit Vergnügen!“ (Zitat RADtouren 05/04)  
Ob Feierabendrunde, Moser-Tour am Wochenende oder das erste Crosscountry-Rennen, das Timber punktet in allen Bereichen. Es begeistert durch seine ausgewogene Geometrie, man sitzt entspannt und fährt sehr leichtfüßig und flott. Das Handling ist einfach und präzise. Das Timber ist ein rundum feines Touren-MTB! Das Timber gibt es auch in der Damen-Version.



Timber Lady



Baugruppe	Deore V-brake	Deore HS11 Alu	Deore Juicy 3	LX/Firex HS11 Alu
<b>Schaltwerk/Umwerfer</b>	Deore	Deore	Deore	LX
<b>Schalter</b>	Deore	Deore	Deore	LX
<b>Kurbelgarnitur/IL</b>	442 Ocatlink	442 Ocatlink	442 Ocatlink	Truative Firex 3.3TM
<b>Kette</b>	Deore	Deore	Deore	Sram PC 971
<b>Kassette</b>	Deore	Deore	Deore	Sram PG 970
<b>Bremssystem</b>				
<b>Bremse</b>	Avid Single Digit 5	Magura HS11 Alu	Avid Juicy 3 185/160	Magura HS11 Alu
<b>Laufрад</b>				
<b>Nabe/Felge/Speiche</b>	Deore/MX/Plus	Deore/MX/Plus	Deore/MX/Plus	LX/MX/Plus
<b>Reifen</b>	Smart Sam 2,1	Smart Sam 2,1	Smart Sam 2,1	Smart Sam 2,1
<b>Schlauch</b>	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13
<b>Anbauteile</b>				
<b>Anbauteile</b>	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp
<b>Lenker</b>	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp
<b>Sattel</b>	SR Viper Xsenium	SR Viper Xsenium	SR Viper Xsenium	SR Viper Xsenium
<b>Gabel</b>	XCR LO	XCR LO	Slate Super LO E2 Air	Slate Super LO E2 Air
<b>Grundfarbe</b>	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)			



## Taiga FS Woman

Das Taiga FS- das Fully mit den Genen des Testsiegers Tundra FS „Die schnellsten Fullies der Welt“ (Mountainbike 01/06)

Beim Taiga FS wurde die hervorragende Kinematik des Erfolgsmodells Tundra FS adaptiert. Das Oberrohr wurde gegenüber dem grossen Bruder etwas verkürzt, und die Rahmengrösse 43cm mit der bewährten „Smooth Geometry“ versehen (kürzeres Oberrohr, längeres Steuerrohr). Die aufrechtere Sitzposition garantiert mehr Fahr-sicherheit und Komfort. Auf dem Taiga FS sitzt man insgesamt entspannter, ohne jedoch Top Fahrleistungen einzubüssen. Das Taiga FS wird damit zu einem bestechenden Tourenfully mit extrem hohem Wohlfühlfaktor. In der Woman- Version werden zudem ein kürzerer Vorbau und ein spezieller Damensattel verbaut.

<b>Rahmenmaterial</b>	Beta Extralight 7005
<b>Rahmenfeatures</b>	CNC Superlight Ausfallenden Industriekugellager mit CNC Abdeckkappen Gusset
<b>Rahmenhöhen</b>	43, 48 cm
<b>Rahmengewicht</b>	2650 g (48 cm, schwarz matt)
<b>Federweg vorne</b>	100 mm
<b>Federweg hinten</b>	100 mm
<b>Hinterbausystem</b>	4- Gelenker
<b>Dämpferlänge</b>	165 mm
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</b>	12,3 kg



Baugruppe	Deore Juicy 3	LX/Firex Juicy 5	XT/Stylo Juicy 7
Schaltwerk/Umwerfer	Deore	LX	XT
Schalter	Deore	LX	XT
Kurbelgarnitur/IL	442 Octalink	Truvative Firex 3.3TM	Truvative Stylo 3.3TM
Kette	Deore	Sram PC 971	Sram PC 971
Kassette	Deore	Sram PG 970	Sram PG 980
Bremssystem			
Bremse	Avid Juicy 3 185/160	Avid Juicy 5 185/160	Avid Juicy 7 185/160
Laufrad			
Nabe/Felge/Speiche	Deore/MX/Plus	XT/MX/Plus	XT/MX/Plus
Reifen	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1
Schlauch	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A
Anbauteile			
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Lenker	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp
Sattel	Vitesse Sport	Vitesse Sport	Vitesse Sport
Dämpfer	Radium RL	Radium RL	Radium RL
Gabel	Slate Spr. LO E2 Air	Slate Spr. LO E2 Air	Recon 351 Soloair
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)		



## Tycoon XC Woman

<b>Rahmenmaterial</b>	Butted Beta Extralight 7005
<b>Rahmenfeatures</b>	Schmiede Ausfallenden Industriekugellager Gusset
<b>Rahmenhöhen</b>	41, 45, 48 cm
<b>Rahmengewicht</b>	2450 g (48 cm, schwarz matt)
<b>Federweg vorne</b>	100 mm
<b>Federweg hinten</b>	100 mm
<b>Hinterbausystem</b>	aktiver Eingelenker
<b>Dämpferlänge</b>	165 mm
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</b>	13,1 kg

„Das Tycoon XC ist ein klassischer Allrounder. Es fährt in allen Disziplinen auf die vorderen Ränge...“ (Zitat Bike 04/05)

Dank des niedrigen Gewichts kurbelt man mit dem Tycoon XC zügig bergauf. Auf dem Singletrail zirkelt man spielerisch um Spitzkehren, oder drückt das Bike in langen Kurven in die Schräglage. Das ausgewogene Fahrwerk des Tycoon XC arbeitet unauffällig und zuverlässig, grobe Schläge werden freudig weggesteckt. Im harten Antritt verhält es sich antriebsneutral. Nicht nur auf der Waage, sondern auch auf den Trails überzeugt das Tycoon XC als komfortabler Sport-Tourer mit Ausdauer und Vielseitigkeit. Das Tycoon XC Woman ist mit einem nach unten gezogenen Oberrohr und bei den Grössen 41cm und 45cm mit der bewährten „Smooth Geometry“ ausgestattet (kürzeres Oberrohr und ein längeres Steuerrohr). Die dadurch etwas aufrechtere Sitzposition garantiert mehr Fahrsicherheit und viel Komfort.



Baugruppe	Deore Juicy 3	LX/Firex Juicy 5	LX Juicy 5	XT/Stylo Juicy 7
Schaltwerk/Umwerfer	Deore	LX	LX	XT
Schalter	Deore	LX	LX	XT
Kurbelgarnitur/IL	442 Octalink	Truvative Firex 3.3TM	LX	Truvative Stylo 3.3TM
Kette	Deore	Sram PC 971	LX	Sram PC 971
Kassette	Deore	Sram PG 970	LX	Sram PG 980
Bremssystem				
Bremse	Avid Juicy 3 185/160	Avid Juicy 5 185/160	Avid Juicy 5 185/160	Avid Juicy 7 185/160
Lauftrad				
Nabe/Felge/Speiche	Deore/MX/Plus	XT/MX/Plus	XT/MX/Plus	XT/MX/Plus
Reifen	Nobby Nic 2,25 dr.	Nobby Nic 2,25 dr.	Nobby Nic 2,25 dr.	Nobby Nic 2,25 dr.
Schlauch	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13
Anbauteile				
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Lenker	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp
Sattel	SR Viper Xsenium	SR Viper Xsenium	SR Viper Xsenium	Vitesse Sport
Dämpfer	Radium RL	Radium RL	Radium RL	Radium RL
Gabel	Slate Spr. LO E2 Air	Slate Spr. LO E2 Air	Recon 351 Soloair	Recon 351 Soloair
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)			

Abbildung Sonderausstattung – Änderungen, Tippfehler und Irrtümer vorbehalten

# Taiga Woman

Das perfekte Bike für anspruchsvolle Touren- und Sporeinsätze. Das Taiga überzeugt mit angenehmer Sitzposition und unaufgeregtem Fahrverhalten. Tourenfahrer spüren auf Antrieb den hohen Wohlfühleffekt. Auch Alpencrosser, Vielfahrer, Marathonisti und Racer kommen mit diesem Rad auf ihre Kosten. Denn das Taiga verbindet spielend Allroundtalente mit Race-Ansprüchen. Bei den Grössen 40cm und 44cm ist das Taiga mit der bewährten „Smooth Geometry“ versehen. Durch das im Verhältnis kürzere Oberrohr und das längere Steuerrohr wird die Sitzposition etwas aufrechter. Das Ergebnis ist mehr Fahrsicherheit und viel Komfort. In der Woman-Version werden zudem ein kürzerer Vorbau und ein spezieller Damensattel verbaut.

<b>Rahmenmaterial</b>	Double Butted Beta Extralight 6061
<b>Rahmenfeatures</b>	Profilierte CNC Ausfallenden Hinterbau aus Vierkantrohren Gusset
<b>Rahmenhöhen</b>	40, 44, 48, 52, 56 cm
<b>Rahmengewicht</b>	1600 g (48 cm, schwarz matt)
<b>Federweg vorne</b>	100 mm
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</b>	11,5 kg



Baugruppe	LX/Firex HS11 Alu	LX/Firex Juicy 5	LX HS33	LX Juicy 5	XT/Stylo Juicy 7
Schaltwerk/Umwerfer	LX	LX	LX	LX	XT
Schalter	LX	LX	LX	LX	XT
Kurbelgarnitur/IL	Truvative Firex 3.3TM	Truvative Firex 3.3TM	LX	LX	Truvative Stylo 3.3TM
Kette	Sram PC 971	Sram PC 971	LX	LX	Sram PC 971
Kassette	Sram PG 970	Sram PG 970	LX	LX	Sram PG 980
Bremssystem					
Bremse	Magura HS11 Alu	Avid Juicy 5 185/160	Magura HS33	Avid Juicy 5 185/160	Avid Juicy 7 185/160
Laufrad					
Nabe/Felge/Speiche	LX/MX/Plus	XT/MX/Plus	LX/XM317/Spr. Comp	XT/XM317/Spr. Comp	XT/XM317/Spr. Comp
Reifen	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1	Nobby Nic falt 2,1
Schlauch	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A	Schwalbe SV 14A
Anbauteile					
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Amazing S-Light	Amazing S-Light	Amazing S-Light
Lenker	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Amazing L-Rize	Amazing L-Rize	Amazing L-Rize
Sattel	Vitesse Sport	Vitesse Sport	Vitesse Sport	Vitesse Sport	Vitesse Sport
Gabel	Slate Super LO E2 Air	Slate Super LO E2 Air	Recon 351 Soloair	Recon 351 Soloair	Reba Race Poplock
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)				



# Timber Woman

„Das Timber kann alles, und zwar mit Vergnügen!“ (Zitat RADtouren 05/04)  
 Ob Feierabendrunde, Stadtbummel, Moser-Tour am Wochenende oder das erste Crosscountry- Rennen, das Timber punktet in allen Bereichen. Es begeistert durch seine ausgewogene Geometrie, man sitzt entspannt und fährt sehr leichtfüßig und flott. Das Handling ist einfach und präzise. Das Timber ist ein rundum feines Touren-MTB!

Rahmenmaterial	Butted Beta Extralight 6061
Rahmenfeatures	CNC Ausfallenden Gusset
Rahmenhöhen	40, 44, 48 cm
Rahmengewicht	1900 g (48 cm, schwarz matt)
Federweg vorne	100 mm
Sattelstützendurchmesser	27,2 mm
Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)	12,7 kg



Baugruppe	Deore V-brake	Deore HS11 Alu	Deore Juicy 3	LX/Firex HS11 Alu
Schaltwerk/Umwerfer	Deore	Deore	Deore	LX
Schalter	Deore	Deore	Deore	LX
Kurbelgarnitur/IL	442 Ocatlink	442 Ocatlink	442 Ocatlink	Truvasive Firex 3.3TM
Kette	Deore	Deore	Deore	Sram PC 971
Kassette	Deore	Deore	Deore	Sram PG 970
Bremssystem				
Bremse	Avid Single Digit 5	Magura HS11 Alu	Avid Juicy 3 185/160	Magura HS11 Alu
Lauftrad				
Nabe/Felge/Speiche	Deore/MX/Plus	Deore/MX/Plus	Deore/MX/Plus	LX/MX/Plus
Reifen	Smart Sam 2,1	Smart Sam 2,1	Smart Sam 2,1	Smart Sam 2,1
Schlauch	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13
Anbauteile				
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Lenker	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp	Low Rizer Comp
Sattel	SR Viper Xsenium	SR Viper Xsenium	SR Viper Xsenium	SR Viper Xsenium
Gabel	XCR LO	XCR LO	Slate Super LO E2 Air	Slate Super LO E2 Air
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)			



*Cross-, Trekking-, Tourenbikes*



# Tao FS

Das Tao FS besticht durch den gelungenen Transfer der MTB Fahrwerkstechnik auf das Trekking Rad. Der Vierecken- Hinterbau besticht durch beste Funktion und Einstellbarkeit. Das Rad begeistert durch Komfort, Funktionalität und hervorragende Fahreigenschaften! Es ist frei von Antriebs- und Bremsinflüssen, und damit extrem ruhig und ausgewogen. Die klassische Schönheit dieses Rades mit seiner schlanken Silhouette wird trotz modernster Rahmetechnik gekonnt beibehalten.

## Rahmenmaterial Rahmenfeatures

Double Butted Beta Extralight 7005  
CNC Ausfallenden  
Industriekugellager mit CNC Abdeckkappen,  
ausßen konifizierte Rohre, Smooth Welding  
48, 53, 58 cm  
2650 g (53 cm, schwarz matt)  
63 mm  
70 mm  
4-Gelenker  
165 mm  
27,2 mm  
12,6 kg

Rahmenhöhen  
Rahmengewicht  
Federweg vorne  
Federweg hinten  
Hinterbausystem  
Dämpferlänge  
Sattelstützendurchmesser  
Gewicht abgeb. Bike (o. Peda)



Option Street Kit

Baugruppe	LX/Firex V-brake	LX/Firex HS11 Alu	LX/Firex Juicy 5	XT/Stylo HS11 Alu	Rohloff HS11 Alu
Schaltwerk/Umwerfer	LX	LX	LX	XT	
Schalter	LX	LX	LX	XT	Rohloff
Kurbelgarnitur/IL	Truvative Firex 3.3	Truvative Firex 3.3	Truvative Firex 3.3	Truvative Stylo 3.3	Truvative Firex TM 42Z
Kette	Sram PC 971	Sram PC 971	Sram PC 971	Sram PC 971	Sram PC 971
Kassette	Sram PG 970	Sram PC 970	Sram PG 970	Sram PG 980	
Bremssystem					
Bremse	Avid Single Digit 7	Magura HS11 Alu	Avid Juicy 5 185/160	Magura HS11 Alu	Magura HS11 Alu
Laufgrad					
Nabe/Felge/Speiche	LX/240/Spr. Comp	LX/240/Spr. Comp	XT/240/Spr. Comp	XT/240/Spr. Comp	XT, Rohloff/240/Spr. Comp
Reifen	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32
Schlauch	SV 18	SV 18	SV 18	SV 18	SV 18
Anbauteile					
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Amazing S-Light	Ritchey Comp
Lenker	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Amazing L-Rize	Lowrizer Comp
Sattel	Pavé Sport	Pavé Sport	Pavé Sport	Fliante B-Color	Pavé Sport
Dämpfer	Radium RL	Radium RL	Radium RL	Radium RL	Radium RL
Gabel	NCX-D LO	NCX-D LO	NCX-D LO	NCX-D LO	NCX-D LO
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)				



<b>Rahmenmaterial</b>	Double Butted Beta Extralight 6061
<b>Rahmenfeatures</b>	Exzenter Tretlager, CNC Ausfallenden, ausßen konifizierte Rohre, Smooth Welding, 45, 50, 55, 60 cm
<b>Rahmenhöhen Men</b>	45, 50, 55, 60 cm
<b>Rahmenhöhen Lady</b>	45, 50 cm
<b>Rahmengewicht</b>	1850 g (50 cm, schwarz matt)
<b>Federweg vorne</b>	63 mm
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</b>	13,4 kg

## Tao Light Rohloff Men & Lady

Bei dem neu entwickelten Tao Light Rohloff lässt sich die Kette über ein mittels Exzenter verstellbarem Tretlager spannen. Da man ohne Kettenspanner auskommt ist das die perfekte Lösung für ein Rohloff Getriebena-benrad. Der Rahmen basiert auf dem Erfolgsmodell Tao Light. Dieser befindet sich mittlerweile in der vierten Generation. Ausßen konifizierte Rohre sorgen für noch geringeres Gewicht bei gleichzeitig mehr Steifigkeit. Eine Scheibenbremse ist optional möglich. Die klassische Schönheit mit der schlanken Silhouette wird auch beim Tao Light Rohloff gekonnt beibehalten.



Cross-, Trekking-, Tourenbikes

Baugruppe	Rohloff V-brake	Rohloff HS11 Alu	Rohloff Juicy 5
Schalter	Rohloff	Rohloff	Rohloff
Kurbelgarnitur/IL	Truative Firex TM 42Z	Truative Firex TM 42Z	Truative Firex TM 42Z
Kette	Sram PC 971	Sram PC 971	Sram PC 971
<b>Bremssystem</b>			
Bremse	Avid Single Digit 7	Magura HS11 Alu	Avid Juicy 5 185/160
<b>Lauftrad</b>			
Nabel/ Felge/ Speiche	DT, Rohloff/240/Spr. Comp	DT, Rohloff/240/Spr. Comp	DT, Rohloff/240/Spr. Comp
Reifen	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32
Schlauch	SV 18	SV 18	SV 18
<b>Anbauteile</b>			
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Lenker	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp
Sattel	Pavé Sport	Pavé Sport	Pavé Sport
Gabel	NCX-D LO	NCX-D LO	NCX-D LO
<b>Grundfarbe</b>	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)		



# Tao Light Men

Das Tao Light befindet sich mittlerweile in der vierten Generation. Der Rahmen wurde 2006 noch einmal komplett überarbeitet. Aussen konifizierte Rohre sorgen für noch geringeres Gewicht bei gleichzeitig mehr Steifigkeit. Auch die Ausstattung des Tao Light ist noch einmal leichter geworden. Die klassische Schönheit mit seiner schlanken Silhouette wird gekonnt beibehalten. Das Tao Light ist ein superleichtes und agiles Cross/Trekking Multitalent für Touren- und Alltagsfahrer die Training und Fahrspass verbinden möchten.

<b>Rahmenmaterial</b>	Double Butted Beta Extralight 6061
<b>Rahmenfeatures</b>	CNC Ausfallenden ausßen konifizierte Rohre Smooth Welding
<b>Rahmenhöhen</b>	45, 50, 55, 60 cm
<b>Rahmengewicht</b>	1850 g (50 cm, schwarz matt)
<b>Federweg vorne</b>	63 mm
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Peda1)</b>	11,3 kg



4/2006



Option Street Kit

Baugruppe	Deore V-brake	LX/Firex V-brake	LX/Firex HS11 Alu	LX/Firex Juicy 5	XT/Stylo HS11 Alu
Schaltwerk/Umwerfer	Deore	LX	LX	LX	XT
Schalter	Deore	LX	LX	LX	XT
Kurbelgarnitur/IL	443 Octalink	Truvative Firex 3.3	Truvative Firex 3.3	Truvative Firex 3.3	Truvative Stylo 3.3
Kette	Deore	Sram PC 971	Sram PC 971	Sram PC 971	Sram PC 971
Kassette	Deore	Sram PG 970	Sram PG 970	Sram PG 970	Sram PG 980
Bremssystem					
Bremse	Avid Single Digit 5	Avid Single Digit 7	Magura HS11 Alu	Avid Juicy 5 185/160	Magura HS11 Alu
Laufrad					
Nabe/Felge/Speiche	Deore/240/Plus	LX/240/Spr. Comp	LX/240/Spr. Comp	XT/240/Spr. Comp	XT/240/Spr. Comp
Reifen	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32
Schlauch	SV 17	SV 18	SV 18	SV 18	SV 18
Anbauteile					
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Amazing S-Light
Lenker	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Amazing L-Rize
Sattel	Pavé Sport	Pavé Sport	Pavé Sport	Pavé Sport	Filante B-Color
Gabel ahead	NCX-D LO	NCX-D LO	NCX-D LO	NCX-D LO	NCX-D LO
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)				



**Rahmenmaterial** Double Butted Beta Extralight 6061  
**Rahmenfeatures** CNC Ausfallenden aussen konifizierte Rohre Smooth Welding  
**Rahmenhöhen** 45, 50, 55, 60 cm  
**Rahmengewicht** 1850 g (50 cm, schwarz matt)  
**Federweg vorne** 63 mm  
**Sattelstützendurchmesser** 27,2 mm  
**Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)** 11,5 kg

## Tao Light Lady

Das Tao Light Damen Version mit Trapez Rahmen. Modellbeschreibung siehe Tao Light Men.



Option Street Kit



4/2006

Cross-, Trekking-, Tourenbikes

Baugruppe	Deore V-brake	LX/Firex V-brake	LX/Firex HS11 Alu	LX/Firex Juicy 5	XT/Styleo HS11 Alu
<b>Schaltwerk/Umwerfer</b>	Deore	LX	LX	LX	XT
<b>Schalter</b>	Deore	LX	LX	LX	XT
<b>Kurbelgarnitur/IL</b>	443 Octalink	Truvative Firex 3.3	Truvative Firex 3.3	Truvative Firex 3.3	Truvative Stylo 3.3
<b>Kette</b>	Deore	Sram PC 971	Sram PC 971	Sram PC 971	Sram PC 971
<b>Kassette</b>	Deore	Sram PG 970	Sram PG 970	Sram PG 970	Sram PG 980
<b>Bremssystem</b>					
<b>Bremse</b>	Avid Single Digit 5	Avid Single Digit 7	Magura HS11 Alu	Avid Juicy 5 185/160	Magura HS11 Alu
<b>Lauftrad</b>					
<b>Nabel/Felge/Speiche</b>	Deore/240/Plus	LX/240/Spr. Comp	LX/240/Spr. Comp	XT/240/Spr. Comp	XT/240/Spr. Comp
<b>Reifen</b>	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32	Speedmax Cross 32
<b>Schlauch</b>	SV 17	SV 18	SV 18	SV 18	SV 18
<b>Anbauteile</b>					
<b>Anbauteile</b>	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Amazing S-Light
<b>Lenker</b>	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Amazing L-Rize
<b>Sattel</b>	Pavé Sport	Pavé Sport	Pavé Sport	Pavé Sport	Fliante B-Color
<b>Gabel ahead</b>	NCX-D LO	NCX-D LO	NCX-D LO	NCX-D LO	NCX-D LO
<b>Grundfarbe</b>	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)				



# Tiago Men

Das Tiago – die konsequente Neuentwicklung für ambitionierte Trekkingbiker. Die Strömung „Back to Basics“ findet bei vielen Trekking- und Crossradfahrern wieder Zuspruch. Diese wollen vor allem eines: stressfreies Radfahren. Der augenscheinlichste Unterschied beim Tiago ist die speziell auf die Starrgabel ausgelegte Rahmengeometrie. Die Vorteile liegen bei absoluter Wartungsfreiheit, einem satten Gewichtsvorteil von bis zu 1,5kg und einer angenehmen, ausgewogenen Geometrie mit geringerer Durchstiegshöhe. Dabei bleibt die Optik elegant und formschön. Das Tiago ist ein echter Alleskönner. Ob Training und Fitness, Tour oder gar die grosse Reise, dieses Rad ist der perfekte Begleiter für alle Fahrtsituationen.

<i>Rahmenmaterial</i>	Butted Beta Light 6061
<i>Rahmenfeatures</i>	CNC Ausfallenden
<i>Rahmenhöhe</i>	45, 50, 55, 60 cm
<i>Rahmengewicht</i>	2000 g (50 cm, schwarz matt)
<i>Federweg vorne</i>	Starrgabel
<i>Sattelstützendurchmesser</i>	27,2 mm
<i>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</i>	10,4 kg



Option Street Kit

Baugruppe	Deore V-brake	Deore HS11 Alu	LX/Firex HS11 Alu	XT/Stylo HS11 Alu
<i>Schaltwerk/Umwerfer</i>	Deore	Deore	LX	XT
<i>Schalter</i>	Deore	Deore	LX	XT
<i>Kurbelgarnitur/IL</i>	443 Octalink	443 Octalink	Truvative Firex 3.3	Truvative Stylo 3.3
<i>Kette</i>	Deore	Deore	Sram PC 971	Sram PC 971
<i>Kassette</i>	Deore	Deore	Sram PG 970	Sram PG 980
<i>Bremssystem</i>				
<i>Bremse</i>	Avid Single Digit 5	Magura HS11 Alu	Magura HS11 Alu	Magura HS11 Alu
<i>Lauftrad</i>				
<i>Nabe/Felge/Speiche</i>	Deore/240/Plus	Deore/240/Plus	LX/240/Plus	XT/240/Spr. Comp
<i>Reifen</i>	Marathon Racer 35 dr.	Marathon Racer 35 dr.	Marathon Racer 35 dr.	Speedmax Cross 32
<i>Schlauch</i>	SV 17	SV 17	SV 18	SV 18
<i>Anbauteile</i>				
<i>Anbauteile</i>	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Amazing S-Light
<i>Lenker</i>	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Amazing L-Rize
<i>Sattel</i>	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL	Filante B-Color
<i>Gabel ahead</i>	Starrgabel ahead	Starrgabel ahead	Starrgabel ahead	Starrgabel ahead
<i>Grundfarbe</i>	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)			



<i>Rahmenmaterial</i>	Butted Beta Light 6061
<i>Rahmenfeatures</i>	CNC Ausfallenden
<i>Rahmenhöhen</i>	45, 50, 55 cm
<i>Rahmengewicht</i>	2000 g (50 cm, schwarz matt)
<i>Federweg vorne</i>	Starrgabel
<i>Sattelstützendurchmesser</i>	27,2 mm
<i>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</i>	10,8 kg

## Tiago Lady

Das Tiago Damen Version mit Trapez Rahmen.  
Modellbeschreibung siehe Tiago Men.



Option Street Kit



Baugruppe	Deore V-brake	Deore HS11 Alu	LX/Firex HS11 Alu	XT/Stylo HS11 Alu
<i>Schaltwerk/Umwerfer</i>	Deore	Deore	LX	XT
<i>Schalter</i>	Deore	Deore	LX	XT
<i>Kurbelgarnitur/IL</i>	443 Octalink	443 Octalink	Truvative Firex 3.3	Truvative Stylo 3.3
<i>Kette</i>	Deore	Deore	Sram PC 971	Sram PC 971
<i>Kassette</i>	Deore	Deore	Sram PG 970	Sram PG 980
<i>Bremssystem</i>				
<i>Bremse</i>	Avid Single Digit 5	Magura HS11 Alu	Magura HS11 Alu	Magura HS11 Alu
<i>LaufRAD</i>				
<i>Nabe/Felge/Speiche</i>	Deore/240/Plus	Deore/240/Plus	LX/240/Plus	XT/240/Spr. Comp
<i>Reifen</i>	Marathon Racer 35 dr.	Marathon Racer 35 dr.	Marathon Racer 35 dr.	Speedmax Cross 32
<i>Schlauch</i>	SV 17	SV 17	SV 18	SV 18
<i>Anbauteile</i>				
<i>Anbauteile</i>	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Amazing S-Light
<i>Lenker</i>	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Amazing L-Rize
<i>Sattel</i>	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL	Fliante B-Color
<i>Gabel ahead</i>	Starrgabel ahead	Starrgabel ahead	Starrgabel ahead	Starrgabel ahead
<i>Grundfarbe</i>	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)			



# Transterra Men

„Den Namen darf man ruhig wörtlich nehmen: ein richtig feines Rad mit Reisequalitäten.“ (Zitat *TrekkingBike 02/06*)

Ausgewogenheit ist die grosse Stärke des Transterra. Eine Fahrt ins Büro oder zum Einkaufen, eine Trainingsfahrt, eine schöne ausgiebige Tour am Wochenende mit Familie oder Freunden, oder etwa eine Reise mit grossem Gepäck, das Transterra bleibt dabei stets praktisch und unkompliziert. Die Gewichtsverteilung im Sattel ist ideal, die Lenkung direkt, das Fahrgefühl sicher, angenehm und dynamisch. Ob Alltag, Fitness, Tour oder Reise, das Transterra ist ein echter Allrounder.

Rahmenmaterial	Butted Beta Light 6061
Rahmenfeatures	CNC Ausfallenden
Rahmenhöhen	45, 50, 55, 60 cm
Rahmengewicht	2000 g (50 cm, schwarz matt)
Federweg vorne	63 mm
Sattelstützendurchmesser	27,2 mm
Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)	12,4 kg



Option Street Kit

Baugruppe	Deore V-brake	Deore HS11 Alu	LX/Firex HS11 Alu
Schaltwerk/Umwerfer	Deore	Deore	LX
Schalter	Deore	Deore	LX
Kurbelgarnitur/IL	443 Octalink	443 Octalink	Truvative Firex 3.3
Kette	Deore	Deore	Sram PC 971
Kassette	Deore	Deore	Sram PG 970
Bremssystem			
Bremse	Avid Single Digit 5	Magura HS11 Alu	Magura HS11 Alu
Laufrad			
Nabe/Felge/Speiche	Deore/240/Plus	Deore/240/Plus	LX/240/Plus
Reifen	Marathon Racer 35 dr.	Marathon Racer 35 dr.	Marathon Racer 35 dr.
Schlauch	SV 17	SV 17	SV 18
Anbauteile			
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Lenker	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp
Sattel	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL
Gabel ahead	NCX-D LO ahead	NCX-D LO ahead	NCX-D LO ahead
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)		



**Rahmenmaterial** Butted Beta Light 6061  
**Rahmenfeatures** CNC Ausfallenden  
**Rahmenhöhen** 45, 50, 55 cm  
**Rahmengewicht** 2000 g (50 cm, schwarz matt)  
**Federweg vorne** 63 mm  
**Sattelstützendurchmesser** 27,2 mm  
**Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)** 12,3 kg

# Transterra Lady

Das Transterra Damen Version mit Trapez Rahmen.  
 Modellbeschreibung siehe Transterra Men.



Option Street Kit



Cross-, Trekking-, Tourenbikes

Baugruppe	Deore V-brake	Deore HS11 Alu	LX/Firex HS11 Alu
Schaltwerk/Umwerfer	Deore	Deore	LX
Schalter	Deore	Deore	LX
Kurbelgarnitur/IL	443 Octalink	443 Octalink	Truative Firex 3.3
Kette	Deore	Deore	Sram PC 971
Kassette	Deore	Deore	Sram PG 970
Bremssystem			
Bremse	Avid Single Digit 5	Magura HS11 Alu	Magura HS11 Alu
Lauftrad			
Nabe/Felge/Speiche	Deore/240/Plus	Deore/240/Plus	LX/240/Plus
Reifen	Marathon Racer 35 dr.	Marathon Racer 35 dr.	Marathon Racer 35 dr.
Schlauch	SV 17	SV 17	SV 18
Anbauteile			
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Lenker	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp
Sattel	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL
Gabel ahead	NCX-D LO ahead	NCX-D LO ahead	NCX-D LO ahead
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)		

Abbildung Sonderausstattung – Änderungen, Tippfehler und Irrtümer vorbehalten



# Transterra Comfort Men

„Den Namen darf man ruhig wörtlich nehmen: ein richtig feines Rad mit Reisequalitäten.“ (Zitat *TrekkingBike* 02/06)

Ausgewogenheit ist die grosse Stärke des Transterra. Eine Fahrt ins Büro oder zum Einkaufen, eine Trainingsfahrt, eine schöne ausgiebige Tour am Wochenende mit Familie oder Freunden, oder etwa eine Reise mit grossem Gepäck, das Transterra bleibt dabei stets praktisch und unkompliziert. Die Gewichtsverteilung im Sattel ist ideal, die Lenkung direkt, das Fahrgefühl sicher, angenehm und dynamisch.

Ob Alltag, Fitness, Tour oder Reise, das Transterra ist ein echter Allrounder.

Das Transterra Comfort bietet durch den Schaftvorbau noch mehr Möglichkeiten zum Einstellen der individuellen Sitzposition!

Rahmenmaterial	Butted Beta Light 6061
Rahmenfeatures	CNC Ausfallenden
Rahmenhöhen	45, 50, 55, 60 cm
Rahmengewicht	2000 g (50 cm, schwarz matt)
Federweg vorne	63 mm
Sattelstützendurchmesser	27,2 mm
Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)	15,2 kg



Option ohne Street Kit

Baugruppe	Deore V-brake	Deore HS11 Alu	LX/Firex HS11 Alu
Schaltwerk/Umwerfer	Deore	Deore	LX
Schalter	Deore	Deore	LX
Kurbelgarnitur/IL	443 Octalink	443 Octalink	Truvative Firex 3.3
Kette	Deore	Deore	Sram PC 971
Kassette	Deore	Deore	Sram PG 970
Bremssystem			
Bremse	Avid Single Digit 5	Magura HS11 Alu	Magura HS11 Alu
Laufрад			
Nabe/Felge/Speiche	Deore/240/Plus	Deore/240/Plus	LX/240/Plus
Reifen	Marathon Racer 35 dr.	Marathon Racer 35 dr.	Marathon Racer 35 dr.
Schlauch	SV 17	SV 17	SV 18
Anbauteile			
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Lenker	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp
Sattel	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL
Gabel Gewinde	Suntour NCX-D LO Gew.	Suntour NCX-D LO Gew.	Suntour NCX-D LO Gew.
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)		



**Rahmenmaterial** Butted Beta Light 6061  
**Rahmenfeatures** CNC Ausfallenden  
**Rahmenhöhen** 45, 50, 55 cm  
**Rahmengewicht** 2000 g (50 cm, schwarz matt)  
**Federweg vorne** 63 mm  
**Sattelstützendurchmesser** 27,2 mm  
**Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)** 15,2kg

## Transterra Comfort Lady

Das Transterra Comfort Damen Version mit Trapez Rahmen. Modellbeschreibung siehe Transterra Comfort Men.



Option ohne Street Kit



Cross-, Trekking-, Tourenbikes

Baugruppe	Deore V-brake	Deore HS11 Alu	LX/Firex HS11 Alu
Schaltwerk/Umwerfer	Deore	Deore	LX
Schalter	Deore	Deore	LX
Kurbelgarnitur/IL	443 Octalink	443 Octalink	Truvative Firex 3.3
Kette	Deore	Deore	Sram PC 971
Kassette	Deore	Deore	Sram PG 970
Bremssystem			
Bremse	Avid Single Digit 5	Magura HS11 Alu	Magura HS11 Alu
Lauftrad			
Nabe/Felge/Speiche	Deore/240/Plus	Deore/240/Plus	LX/240/Plus
Reifen	Marathon Racer 35 dr.	Marathon Racer 35 dr.	Marathon Racer 35 dr.
Schlauch	SV 17	SV 17	SV 18
Anbauteile			
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Lenker	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp	Lowrizer Comp
Sattel	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL
Gabel Gewinde	Suntour NCX-D LO Gew.	Suntour NCX-D LO Gew.	Suntour NCX-D LO Gew.
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)		

# Transterra 8 Men & Lady

„Den Namen darf man ruhig wörtlich nehmen: ein richtig feines Rad mit Reisequalitäten.“ (Zitat *TrekkingBike* 02/06)

Das Transterra 8 ist für alle gedacht, die den Komfort einer Nabenschaltung bevorzugen. Das Bike kann wahlweise mit einer leichten 8-fach Premium Freilaufnabe oder mit einer 8-fach Rücktrittnabe ausgestattet werden. Ausgewogenheit ist die grosse Stärke des Transterra. Eine Fahrt ins Büro oder zum Einkaufen, eine Trainingsfahrt, eine schöne ausgiebige Tour am Wochenende mit Familie oder Freunden, oder etwa eine Reise mit grossem Gepäck, das Transterra bleibt dabei stets praktisch und unkompliziert. Die Gewichtsverteilung im Sattel ist ideal, die Lenkung direkt, das Fahrgefühl sicher, angenehm und dynamisch. Ob Alltag, Fitness, Tour oder Reise, das Transterra ist ein echter Allrounder.

Rahmenmaterial	Butted Beta Light 6061
Rahmenfeatures	CNC Ausfallenden
Rahmenhöhen Men	45, 50, 55, 60 cm
Rahmenhöhen Lady	45, 50, 55 cm
Rahmengewicht	2000 g (50 cm, schwarz matt)
Federweg vorne	63 mm
Sattelstützendurchmesser	27,2 mm
Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)	13,5 kg



Option Street Kit

Baugruppe	Inter 8	Inter 8 HS11
Schalter	Inter 8	Inter 8
Kurbelgarnitur/IL	Nexus 38Z	Nexus 38Z
Kette	CNNX10	CNNX10
Kassette	18Z	18Z
Bremssystem	Avid Single Digit 5	Magura HS11
Bremse		
Laufrad		
Nabe/Felge/Speiche	Deore, Nexus/240/Plus	Deore, Nexus/240/Plus
Reifen	Marathon Racer 35-622 dr.	Marathon Racer 35-622 dr.
Schlauch	SV 18	SV 18
Anbauteile		
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Lenker	Humpert Moon Bügel	Humpert Moon Bügel
Sattel	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL
Gabel ahead	NCX-D LO	NCX-D LO
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)	



Rahmenmaterial	Butted Beta Light 6061
Rahmenhöhen	45, 50 cm
Rahmengewicht	2050 g (50 cm, schwarz matt)
Federweg vorne	Starrgabel
Sattelstützendurchmesser	27,2 mm
Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)	15 kg

## Talis Light

Der Focus für das neu entwickelte Talis Light lag auf der Optimierung des Gesamtgewichts. Mit Premium 8fach Schaltung, einer superleichten Starrgabel, leichten und edlen Anbauteilen, sowie einer überarbeiteten Strassenvollausstattung, kommt das Talis Light nur noch auf 15 kg. Dieser Gewichtsvorteil macht sich nicht nur beim Fahren deutlich bemerkbar, sondern auch beim Heben und Tragen. Die entspannte Tourengometrie mit dem tiefen Einstieg lädt gleichermaßen zu Fahrten in der Stadt und zu Ausfahrten in der Natur ein. Die vielen Optionen aus dem Steppenwolf Ergonomie- und Komfortprogramm erfüllen jeden Wunsch auf dem Weg zum perfekten Radlerglück.



Cross-, Trekking-, Tourenbikes

Das Streetkit ist bei unserem Talis light im Preis enthalten

Baugruppe	Inter 8	Inter 8 HS11
Schalter	Inter 8	Inter 8
Kurbelgarnitur/IL	Nexus 38Z	Nexus 38Z
Kette	CNNX10	CNNX10
Kassette	18Z	18Z
Bremssystem	Avid Single Digit 5	Magura HS11
Bremse		
Lauftrad		
Nabe/Felge/Speiche	Dyn., Nexus/240/Plus	Dyn., Nexus/240/Plus
Reifen	Marathon Racer 40-622 dr.	Marathon Racer 40-622 dr.
Schlauch	SV 18	SV 18
Anbauteile		
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Lenker	Humpert Touring Lenker	Humpert Touring Lenker
Sattel	Selle Royal RVL	Selle Royal RVL
Gabel	Starrgabel Stahl Gewinde	Starrgabel Stahl Gewinde
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)	



*Road*





# Prisma CA

Im Prisma CA findet man die hohe Kunst des Carbon Rahmenbaus wieder. Der hervorragend verarbeitete Monocoque Rahmen mit Aero Unterrohr wiegt nur 1150g. Standesgemäß ist dieses Rad mit einer Vollcarbongabel ausgestattet. Das geringe Gewicht von 6,9kg (abgebildetes Rad) macht es zu einem wahren Kletterkünstler. Auf schnellen Abfahrten und beim Sprint machen sich die hohen Steifigkeitswerte deutlich bemerkbar. Damit ist das Prisma CA das perfekte Rennrad für alle, die ihren Rennradtraum leben wollen.

Rahmenmaterial	Carbon Monocoque
Rahmenfeatures	Aero Ober/Unterrohr
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmengewicht	1150 g (54 cm, Carbon natur)
Sattelstützendurchmesser	27,2 mm
Gewicht abgeb. Bike (o. Peda)	6,9 kg



Baugruppe	Ultegra 2x10 kompakt	Ultegra 3x10	Dura Ace 2x10
Schaltwerk/Umwerfer	Ultegra	Ultegra	DA
Schalter	Ultegra	Ultegra	DA
Kurbelgarnitur/IL	Truvative Noir 50/34Z	Ultegra	DA
Kette	Ultegra	Ultegra	DA
Kassette	Ultegra	Ultegra	DA
Bremssystem			
Bremse	Ultegra	Ultegra	DA
Laufrad			
Nabe/Felge/Speiche	Mavic Ksyrium Elite	Mavic Ksyrium Elite	Mavic Ksyrium SL
Reifen	Schwalbe Ultrero	Schwalbe Ultrero	Schwalbe Ultrero
Schlauch	SV 20	SV 20	SV 20
Anbauteile			
Anbauteile	Syntace/WCS Post	Syntace/WCS Post	Syntace/WCS Post
Sattel	Ritchey WCS Stream	Ritchey WCS Stream	Ritchey WCS Stream
Gabel	Starrgabel Vollcarbon	Starrgabel Vollcarbon	Starrgabel Vollcarbon



## Prisma RS

<b>Rahmenmaterial</b>	Triple Butted Alpha Ultralight U6
<b>Rahmenfeatures</b>	aussen konifizierte Rohre Smooth Welding Softslooping Geometrie
<b>Rahmenhöhen</b>	51, 54, 57, 60 cm
<b>Rahmengewicht</b>	1350 g (54 cm, schwarz matt)
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</b>	7,8 kg

Das Prisma RS ist ein Rennrad der Spitzenklasse (*Gesamturteil: Tour 03/06*); der Rahmen wird aus edelsten und superleichten Alpha Ultra Light Rohren gefertigt. Die Schweissnähte sind verschliffen. Die „Softslooping Geometry“ mit einem leicht abfallenden Oberrohr verleiht dem Rad seine sportliche und dynamische Optik und macht die Sitzposition komfortabel. Das geringe Rahmengewicht macht sich besonders bergauf sehr positiv bemerkbar. Dank der hohen Fahrstabilität rollt das Prisma RS laufruhig und pfeilschnell über den Asphalt. Ob Wettkampf oder Training, das Prisma RS fährt in allen Disziplinen an die Spitze.



Baugruppe	105 3x10	Ultegra 2x10 kompakt	Ultegra 3x10	Dura Ace 2x10
Schaltwerk/Umwerfer	105	Ultegra	Ultegra	DA
Schalter	105	Ultegra	Ultegra	DA
Kurbelgarnitur/IL	105	Truvative Noir 50/34Z	Ultegra	DA
Kette	105	Ultegra	Ultegra	DA
Kassette	105	Ultegra	Ultegra	DA
Bremssystem				
Bremse	105	Ultegra	Ultegra	DA
Lauftrad				
Nabe/Felge/Speiche	Mavic Aksium	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Ksyrium Elite
Reifen	Schwalbe Ultremo	Schwalbe Ultremo	Schwalbe Ultremo	Schwalbe Ultremo
Schlauch	SV 20	SV 20	SV 20	SV 20
Anbauteile				
Anbauteile	Ritchey Pro	Ritchey Pro	Ritchey Pro	Ritchey Pro
Sattel	Pavé Sport	Ritchey WCS Stream	Ritchey WCS Stream	Ritchey WCS Stream
Gabel	Starrgabel Carbon	Starrgabel Carbon	Starrgabel Carbon	Starrgabel Carbon
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)			

Abbildung Sonderausstattung – Änderungen, Tippfehler und Irrtümer vorbehalten



# Prisma RC

Das überaus steife Prisma RC überzeugt mit neutralem Fahrverhalten, hoher Fahrstabilität und sehr guter Kraftübertragung. Das Ergebnis des „Smooth Geometry“ Rahmenkonzeptes mit einem verlängerten Steuerrohr und einem leicht verkürzten Oberrohr im „Softsloping“ Design- ist eine Komfortgeometrie mit einer etwas aufrechteren Sitzposition und hohem Wohlfühlfaktor. Konsequenterweise ist das Prisma RC das Rad für jede Fahrsituation, von Tour über Training bis Race.

<b>Rahmenmaterial</b>	Triple Butted Beta Extralight 6061
<b>Rahmenfeatures</b>	verlängertes Steuerrohr für mehr Comfort Softsloping Geometrie
<b>Rahmenhöhen</b>	48, 51, 54, 57, 60 cm
<b>Rahmengewicht</b>	1500 g (54 cm, schwarz matt)
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</b>	8,8 kg



Baugruppe	105/Elita 3x10	Ultegra/Rouleur 3x10
Schaltwerk/Umwerfer	105	Ultegra
Schalter	105	Ultegra
Kurbelgarnitur/IL	Truvative Elita C3.3	Truvative Rouleur 3.3TM
Kette	105	Ultegra
Kassette	105	Ultegra
Bremssystem		
Bremse	105	Ultegra
Laufrad		
Nabe/Felge/Speiche	WHR 500	Mavic Aksium
Reifen	Schwalbe Stelvio	Schwalbe Stelvio
Schlauch	SV 20	SV 20
Anbauteile		
Anbauteile	Ritchey Comp	Ritchey Comp
Sattel	Pavé Sport	Pavé Sport
Gabel	Starrgabel Carbon	Starrgabel Carbon
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)	



## Tao Race

<b>Rahmenmaterial</b>	Double Butted Alpha Ultralight Aero U6
<b>Rahmenfeatures</b>	Race Ausfallenden Smooth Welding Aero Unterrohr
<b>Rahmenhöhen</b>	48, 53, 58 cm
<b>Rahmengewicht</b>	1450 g (53 cm, schwarz matt)
<b>Sattelstützendurchmesser</b>	27,2 mm
<b>Gewicht abgeb. Bike (o. Pedal)</b>	8,7 kg

Das Tao Race ist dank dem längeren Steuerrohr ein hochkomfortables Fitnessbike mit hervorragenden Fahreigenschaften und zudem ein Rad, mit dem man eine hohe Geschwindigkeit erzielen kann. Es eignet sich bestens für alle jene, die Training, Speed und Komfort wollen. Für den superleichten Rahmen wurden edle Alpha Ultra Light Double Butted AERO Rohre gewählt. In der Top- Ausstattung bringt das Tao Race gerade mal knapp über 8kg auf die Waage. Optional können auch Schutzbleche und ein Gepäckträger montiert werden.



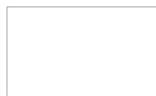
Baugruppe	105 kompakt Flat	Ultegra kompakt Flat
Schaltwerk/Umwerfer	105	Ultegra
Schalter	105/Ult. Flat	105/Ult. Flat
Kurbelgarnitur/IL	Truvative Elita C2.2 50/34	Truvative Rouleur 2.2TM 50/34
Kette	105	Ultegra
Kassette	105	Ultegra
Bremssystem		
Bremse	Avid Speed Dial 7	Avid Speed Dial 7
LaufRAD		
Nabe/Felge/Speiche	Mavic Aksium	Mavic Ksyrium Equipe
Reifen	Stelvio 25mm	Stelvio 25mm
Schlauch	SV 20	SV 20
Anbauteile		
Anbauteile	Amazing S-Light	Amazing S-Light
Sattel	Pavé Sport	Pavé Sport
Gabel	Starrgabel Alu	Starrgabel Alu
Grundfarbe	schwarz matt (Sonderfarben gegen Aufpreis siehe Seite 36)	



## Farben 2007

Alle Rahmen sind Dank ihrer umweltschonenden "2fach Pulverbeschichtung" extrem schlagfest. Die Dekore befinden sich unter der zweiten Pulverschicht. Die Steppenwolf Grundfarbe ist bei allen Modellen schwarz matt (ohne Aufpreis). Den Aufpreis für die unten aufgeführten Farben 2007 sowie die Designvarianten gebürstet entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Weiss glanz



auch in glanz/gebürstet erhältlich

Elfenbein glanz



auch in glanz/gebürstet erhältlich

Gelb glanz



auch in glanz/gebürstet erhältlich

Orange glanz



auch in glanz/gebürstet erhältlich

Pink glanz



auch in glanz/gebürstet erhältlich

Ferrarirot glanz



auch in glanz/gebürstet erhältlich

Dunkelrot glanz



auch in glanz/gebürstet erhältlich

Blau glanz



auch in glanz/gebürstet erhältlich

Dunkelblau glanz



auch in glanz/gebürstet erhältlich

Dunkelgrün glanz



auch in glanz/gebürstet erhältlich

Silber glanz



auch in matt erhältlich

Graphitgrau glanz



auch in matt oder glanz/gebürstet erhältlich

Schwarz glanz



auch in matt oder matt/gebürstet  
oder glanz/gebürstet erhältlich

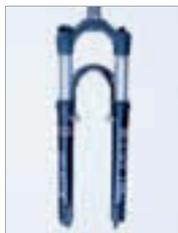
# Gabeln und Dämpfer



## Suntour XCR LO 100mm

XC- und Tourengabel mit 100mm Federweg, Federung mit Stahlfeder, Druckstufenregulierung und Lockout.

Material: 30mm Standrohre, Magnesium Tauchrohre, Stahlschaft. Gewicht: 2150g



## Manitou Slate Super Lockout E2 Air

Sportliche XC- und Touren- Gabel mit 100mm Federweg, Luftfederung, Zug- und Druckstufenregulierung, sowie TPC Lockout. Material: 30mm Standrohre, Magnesium Tauchrohre, Stahlschaft. Gewicht: 2080g



## Rock Shox Recon 351 Solo Air

Sportliche XC- und Touren- Gabel mit 100mm Federweg, Luftfederung, externer Zug- und Druckstufenregulierung, Lockout, sowie das bewährte Rock Shox Plattform System „Motion Control“. Material: 32mm 7000er Aluminium Standrohre, Magnesium Tauchrohre, Aluminiumschaft, sowie geschmiedete und hohle 6061 T6 Aluminium Krone. Gewicht: 1862g



## Rock Shox Reba Race

Die Kombination aus Leichtgewicht und hoher Steifigkeit machen die Reba Race zur ersten Wahl für ambitionierte XC- und Tourenfahrer. Gabel mit 100mm Federweg, Dual Air Luftfederung, externer Zug- und Druckstufenregulierung, Remote Lockout vom Lenker, Floodgate, sowie Motion Control Plattform System. Material: konifizierte 32mm Aluminium Standrohre, Magnesium Tauchrohre, Aluminiumschaft, sowie geschmiedete 6061 T6 Aluminium Krone. Gewicht: 1581g



## Rock Shox Revelation 426 U-Turn

Die Revelation bietet überlegene Steifigkeit bei geringem Gewicht und 100-130mm verstellbarem Federweg, Luftfederung, externe Zug- und Druckstufenregulierung, Lockout, Floodgate, sowie Motion Control Plattform System.

Material: 32mm 7000er Aluminium Standrohre, Magnesium Tauchrohre, Aluminiumschaft, sowie geschmiedete 6061 T6 Aluminium Krone. Gewicht: 1805g



## Suntour NCX-D LO

Trekking Gabel mit 63mm Federweg, Federung mit Stahlfedern, hydraulische Dämpfung und Lockout.

Material: 28,6mm Standrohre, Magnesium Tauchrohre, Stahlschaft. Gewicht: 1995g



## Suntour NRX RLD

Highend Trekking Gabel mit 63mm Federweg, Luftfederung, hydraulische Dämpfung, Zugstufenregulierung und „Speed Lock“ Lockout vom Lenker. Material: 28,6 mm 7050 Aluminium Standrohre, Magnesium Tauchrohre, Stahlschaft, geschmiedete Aluminiumkrone. Gewicht: 1700g



## Manitou Radium RL Dämpfer

Leichter Performance Dämpfer mit Luftfederung, externer Zugstufenregulierung und Lockout. Ideal für XC- und Toureneinsatz. Gewicht 265g



## Rock Shox MC 3.3 Dämpfer

Highend Dämpfer für XC-, Touren- und Allmountaineinsätze. Durch das grosse Luftvolumen wird eine optimale Federkennlinie erreicht. Features: Luftfederung mit Floodgate mit drei Positionen, sowie dem bewährten Rock Shox Plattform System „Motion Control“ – bildet zusammen mit allen Rock Shox „Motion Control“ Gabeln das optimale Fahrwerk. Gewicht: 245g

# Sonderausstattungen



**Amazing Toys mit Z- Rize- L-Rize- oder H-Rize Lenker**  
Tuning- Kit bestehend aus A-Mazing Toys S-Light Sattelstütze, S-light Steuersatz, S-Light Vorbau (Längen 100, 110 oder 120mm) und Z-Rize Lenker (Flatbar mit 600mm Breite und 5° Kröpfung), L-Rize Lenker (Lowrizer mit 25mm Rize, 630mm Breite und 10° Kröpfung) oder H-Rize Lenker (Highrizer mit 42mm Rize, 660mm Breite und 9° Kröpfung) Gewichtersparnis zu Ritchey Comp: ca. 200g



**Ritchey Road Carbon Tuning Kit**  
Tuningkit bestehend aus Ritchey WCS Carbon Stütze, WCS 4 Axis Vorbau und WCS Carbon Lenker (420mm oder 440mm Breite), Gewichtersparnis zu Ritchey Pro: ca. 160g



**Syntace V-RO System**  
Das Syntace Vorbau- Lenkersystem bietet eine stufenlose Vorbaulängenverstellung 50mm (55-105mm bei Gr. S; 85-135mm bei Gr. M), sowie eine Lenkerhöhenverstellung in 5 Stufen (29mm bei Gr. S; 32mm bei Gr. M), und damit die Möglichkeit jederzeit die Sitzposition zu optimieren.



**Ritchey 17° Vorbau**  
Vorbau mit 100mm Länge und 17° Neigungswinkel (Lenkerhöhendifferenz 19mm)



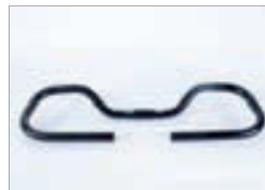
**A-Mazing Toys Verstellvorbau**  
Winkelverstellbarer Vorbau von -20° bis +40°. Länge 110mm (gesamter Lenkerhöhenverstellbereich ca. 107mm)



**Speedlifter Vorbau System**  
Der Speedlifter erlaubt eine Lenkerhöhenverstellung von 50mm für Ahead Systeme und ist mit sämtlichen Ahead Vorbauten kombinierbar.



**Touringlenker**  
Humpert Lenker mit starker Kröpfung. Grifflänge 200mm



**Bulbar Multipositions-Lenker**  
Humpert Lenker mit integrierten Griffenden für eine Vielzahl an Griffpositionen. Die Griffenden sind leicht angewinkelt; Grifflänge 150mm, Gesamthöhe 40mm



**Vario Comfort Lenker**  
Humpert Lenker mit abnehmbaren und höhenverstellbaren Griffenden für eine Vielzahl an Griffpositionen und ein Höchstmass an Verstellmöglichkeiten. Grifflänge 170mm, Höhe 30mm



**Hornbar AHS Lenker**  
Humpert Lenker mit abnehmbaren und höhenverstellbaren Griffenden, sowie einem winkelverstellbaren Mittelteil für eine noch optimalere Einstellung der individuellen Sitzposition. Grifflänge 180mm; Winkelverstellung 0°-90°.



**A-Mazing Toys Barends**  
Lenkerendgriffe für eine zusätzliche Griffposition beim Klettern. Gewicht: 120g



**Airwings Evolution gefederte Sattelstütze**  
Gefederte Sattelstütze für optimalen Fahrkomfort mit Linearkugellagern und drei progressiven Stahlfedern für Vielfahrer und Geniesser. Die Stütze besticht durch sensibles Ansprechverhalten, lange Haltbarkeit und geringen Wartungsaufwand.



**A-Mazing Toys A-Classic Griffe**  
Robuster Griff für besten Grip.  
**SQ Lab 735 Griffe**  
Griff mit vergrößerter Auflagefläche an der Kontaktstelle Handinnenfläche/Lenkergriff zur Reduzierung des Drucks auf den Ulnarnerv- für besten Comfort und Ergonomie auf langen Radtouren.  
**A-Mazing Toys S-Light Foam Griffe**  
Superleichter Griff aus Schaumstoff. Nur 41g/Paar



**SQ Lab 602 Ergolux Sattel**  
Anatomischer Sattel für maximale Druckentlastung (bei Frauen im Schambereich/Sattelnase und bei Männern im Dammbereich). Ein Komfort- Kit bestehend aus Elastomeren in den Härten Weich, Mittel und Hart sind im Lieferumfang enthalten.



**Selle Royal M Flex Men and Lady**  
Innovativer Trekkingattel mit 3D Royalgel und Comfort Features wie Twin-Flex (druckentlastende und flexierende Zone im Sitzbereich) , Wing-Flex (flexible Flanken des Sattels für weniger Reibung beim Treten), sowie ICS System (Clipaufnahme für Lookin Satteltaschen).



**Fizik Vitesse Sport Sattel**  
Sportlicher und komfortabler Damensattel mit guter Bewegungsfreiheit mit optimaler Druckverteilung. Ist auch für Männer sehr gut geeignet. Gewicht: 280g



**Ritchey WCS Stream Sattel**  
Superleichter und extrem komfortabler Sattel für Racer und Tourer mit guter Druckverteilung und viel Bewegungsfreiheit. Leichtgewicht: 180g



**Selle Italia SLR**  
Ultimativer, superleichter Race Sattel. Gewicht: nur 135g



**Strassenvollausstattung (Street Kit)**  
Strassenvollausstattung nach SIVZO bestehend aus Shimano Nabendynamo DH-3N30, Halogenscheinwerfer B&M Lumotec Oval Senso mit Einschaltautomatik, Diodenrückstrahler B&M DToplight Pus mit Standlichtfunktion, SL Tournee II Gepäckträger, SKS Chromoplastics Schutzbleche und Pletscher Esge Ständer.



**Schwalbe Racing Ralph 2,1 & 2,25 Evo Reifen**  
Superleichter Wettkampfreifen für schnelle Cross Country- und Marathon Rennen. Die Profigestaltung ist die Grundlage für Grip und hohes Tempo im Gelände. Features: Evolution Karkasse und Dual Compounding. Gewicht: 470g  
Auch als 2,25 Version erhältlich. Für etwas mehr Komfort und Grip. Gewicht: 545g



**Schwalbe Nobby Nic 2,1 und 2,25 Evo Reifen**  
Der Nobby Nic vereint das, was eigentlich unvereinbar ist: er besticht durch besten Grip dank Triple Compound und ist superschnell dank seiner Racing Ralph Karkasse und dem geringen Gewicht von nur 495g. Der 2,25er Reifen bietet zudem noch mehr Grip und mehr Komfort bei nur 570g.



**Schwalbe Marathon Racer 35mm**  
Der schnellste Marathon, den es je gab. Qualifier Compound und sportlich leichte Seitenwände machen diesen Reifen äusserst flexibel und minimieren den Rollwiderstand. Der integrierte RaceGuard- Gürtel schützt vor Durchstichen. Gewicht: 475g



**Schwalbe Marathon Plus 37mm**  
Der Marathon Plus bietet perfekten Pannenschutz dank der rollwiderstandsneutralen SmartGuard-Einlage aus hochelastischem Spezialkautschuk.



**Gepäckträger SL Trekking R**  
Dieser „Reise- und Trekking- Lastesel“ besteht aus 10mm Aluminium Rohr und verfügt über eine zweite, tiefere Gepäcktaschen Einhängelage für mehr Fersensfreiheit und einen tiefen Schwerpunkt. Die maximale Belastbarkeit beträgt 30 kg. Gewicht: 750g



**Shimano DH3N71 Nabendynamo**  
Leichter und sportlicher Premium-Nabendynamo.



**Son Nabendynamo und Son E6 Halogenscheinwerfer**  
Der Son Nabendynamo besticht durch seine hohe Verarbeitungsqualität, das geringe Gewicht und seine unübertroffene Leichtgängigkeit. Er läuft ohne Geräusche, und ist immer funktionsbereit, selbst bei Nässe und Schnee. Passend dazu überzeugt der edle E6 Halogenscheinwerfer durch grossflächige und gleichmässige Fahrbahnausleuchtung, ideal für alle, die auf unbeleuchteten Strassen auf eigenes Licht angewiesen sind.



**DT Swiss Laufradsatz für Scheibenbremsen**  
DT Swiss Laufradsatz bestehend aus DT Swiss Disc Nabensatz, DT Swiss Super Comp Speichen und DT Swiss XR 4.2 Disc Felge. Gewicht: nur 1680g



**DT Swiss 240s Laufradsatz für Scheibenbremsen**  
Highend DT Swiss Laufradsatz bestehend aus DT Swiss 240s Disc Nabensatz, DT Swiss Super Comp Speichen und DT Swiss XR 4.2 Disc Felge. Gewicht: superleichte 1510g



**Mavic Crossride Laufradsatz**  
Der Einstieg in die Welt der hochwertigen MTB System Laufräder vom Mavic. Laufradsatz für Felgen- und für Scheibenbremsen. Features: 6061er Felgen in 19mm Breite (VR und HR 24 Speichen, 2fach gekreuzt) Gewicht: 1970g



**Mavic Crossrail Disc Laufradsatz**  
Hochwertiger Laufradsatz mit einzigartiger Optik und besten Fahrleistungen und schneller Beschleunigung dank ISM Gewichtstuning. Features: Maxtal Felgen mit FORE Technologie, Aero Speichen (VR 18 Speichen radial; HR 20 Speichen 2fach gekreuzt) Gewicht: 1750g  
Scheibenbremsen-Version: Features: VR und HR 24 Speichen, 2fach gekreuzt. Gewicht: 1810g



**Mavic Crossmax SLR Disc Laufradsatz**  
Ultimativer Marathon Lightweight Laufradsatz für Scheibenbremsen mit edelster Optik. Features: Maxtal Felgen, Zicral Alu Speichen (VR 24 Speichen 2-fach gekreuzt, HR 24 Speichen Isopulse), VR Nabe aus Carbon, HR Nabe aus Titan/Aluminium. Für UST und Reifen mit Schlauch geeignet. Gewicht: superleichte 1530g  
Mavic empfiehlt für diesen Laufradsatz ein maximales Fahrergewicht von 85kg.



**Mavic Ksyrium Equipe Road Laufradsatz**  
Multiperformance Laufradsatz mit edler Optik. Features: 6061er Felgen mit 25mm Profilhöhe, VR 20 Speichen Radial, HR 24 Speichen 2-fach gekreuzt, Naben aus Aluminium. Farbe: Silber anodisiert. Gewicht: 1840g



**Mavic Ksyrium Elite Road Laufradsatz**  
Leichter Multiperformance Laufradsatz mit edelster Optik. Features: Maxtal Felgen mit 22mm Profilhöhe vorne und 25mm Profilhöhe hinten, VR 18 Speichen Radial, HR 20 Speichen Isopulse, Naben aus Aluminium. Farbe: Silber anodisiert. Gewicht: nur 1690g



**Mavic Ksyrium SL Road Laufradsatz**  
Superleichter Multiperformance Laufradsatz mit edelster Optik. Features: Maxtal Felgen mit 25mm Profilhöhe, Zicral Alu Speichen (VR 18 Speichen Radial, HR 20 Speichen Isopulse), VR Nabe aus Composite/Aluminium, HR Nabe aus Aluminium. Farbe: Silber anodisiert. Gewicht: superleichte 1535g

# Bekleidung

## 01\_Trägerhose kurz

Cool Max – atmungsaktive High Performance Funktionsfasern. Geringe Feuchtigkeitsaufnahme und hochgeschnittene Träger garantieren höchsten Tragekomfort.

Größen: S | M | L | XL



## 02\_Team-Langarmtrikot

Funktionstrikot im Team-Design aus windabweisendem und atmungsaktivem Windtex mit Rückentasche und Reflexstreifen.

Größen: S | M | L | XL | XXL | 3XL



## 03\_Team-Kurzarmtrikot

Funktionstrikot im Team-Design, atmungsaktiv, drei Rückentaschen

Größen: S | M | L | XL | XXL | 3XL



## 04\_Kopftuch

Funktionstuch im Teamdesign aus windabweisendem und atmungsaktivem Windtex

Größen: one size



# Rahmengenometrien 2007

Mountainbikes

Cross-, Trekking-, Tourenbikes

Road

Rahmen	Rahmenhöhe	Sitzrohrlänge	Oberrohrlänge	Sitzrohrwinkel	Steuerrohrwinkel	Kettenstrebenlänge	Steuerrohrlänge	Tretlagerabsenkung	Radstand	stand over height*
<i>Timber Lady</i>	44	440	560	73,0	70,0	425	100	33	1045	660
	48	480	580	72,5	70,0	425	100	33	1060	655
<i>Timber</i>	40	400	545	74,0	70,0	425	90	33	1040	723
<i>Timber Women</i>	44	440	570	73,5	70,0	425	90	33	1050	746
	48	480	590	73,0	70,0	425	100	33	1075	775
	52	520	610	73,0	70,0	425	115	33	1096	803
	56	560	630	72,5	70,0	425	130	33	1111	824
<i>Taiga</i>	40	400	545	74,0	70,0	425	90	33	1040	728
<i>Taiga Women</i>	43	430	570	73,5	70,0	425	90	33	1060	743
	48	480	590	73,0	70,0	425	100	33	1075	778
	53	530	610	73,0	70,0	425	115	33	1096	813
	56	560	640	72,5	70,5	425	130	33	1115	835
<i>Tundra</i>	43	430	575	73,5	70,5	425	95	35	1057	749
	48	480	595	73,0	70,5	425	105	35	1073	780
	53	530	615	73,0	70,5	425	120	35	1093	815
<i>Tycoon XC</i>	41	410	550	74,0	70,0	425	100	0	1056	751
<i>Tycoon XC Women</i>	45	450	570	74,0	70,5	425	110	0	1072	750
	48	480	585	73,5	70,5	425	120	0	1082	775
	52	520	605	73,5	70,5	425	135	0	1103	803
	56	560	620	73,5	70,5	425	150	0	1119	835
<i>Tundra FS</i>	43	450	575	73,5	70,0	425	100	10	1074	772
	48	480	595	73,0	70,0	425	110	10	1089	802
	53	520	615	73,0	70,5	425	120	10	1104	821
<i>Taiga FS</i>	43	430	570	73,5	70,0	425	100	10	1068	773
<i>Taiga FS Women</i>	48	480	590	73,0	70,0	425	110	10	1084	803
	53	530	610	73,0	70,5	425	120	10	1099	823
<i>Tycoon SL</i>	43	430	570	73,0	70,0	425	110	0	1071	743
	48	480	595	73,0	70,0	425	120	0	1082	774
	53	530	615	73,0	70,0	425	120	0	1097	790
<i>Tycoon CR</i>	43	430	570	73,0	70,0	425	100	0	1070	741
	48	480	590	73,0	70,0	425	125	0	1091	777
	53	530	615	73,0	70,0	425	125	0	1117	793
<i>Talis Light</i>	45	450	545	75,5	69,0	480	165	70	1116	416
	50	500	560	75,0	69,5	480	165	70	1120	418
<i>Transterra Lady</i>	45	450	550	74,5	69,5	450	130	55	1075	650
<i>Transterra Comfort Lady</i>	50	500	565	74,0	69,5	450	130	55	1084	650
<i>Transterra B Lady</i>	55	550	580	74,0	69,5	450	150	55	1110	650
<i>Transterra Men</i>	45	450	555	74,0	69,5	450	130	55	1074	772
<i>Transterra Comfort Men</i>	50	500	570	73,5	70,0	450	130	55	1078	800
<i>Transterra B Men</i>	55	550	585	73,0	70,0	450	150	55	1089	835
	60	600	600	73,0	70,5	455	150	55	1103	862
<i>Tiago Lady</i>	45	450	550	74,5	69,5	450	160	55	1080	647
	50	500	565	74,0	69,5	450	160	55	1089	644
	55	550	580	74,0	70,0	450	175	55	1100	648
<i>Tiago Men</i>	45	450	555	74,0	69,5	450	160	55	1079	767
	50	500	570	73,5	70,0	450	160	55	1083	795
	55	550	585	73,0	70,0	450	175	55	1093	829
	60	600	600	73,0	70,5	455	175	55	1108	855
<i>Tao Light Rohloff</i>	45	450	555	74,0	70,0	450	155	55	1074	766
	50	500	570	73,5	70,5	450	155	55	1077	794
	55	550	585	73,0	70,5	450	165	55	1087	826
	60	600	600	73,0	71,0	450	180	55	1092	859
<i>Tao Light Lady</i>	45	450	550	74,5	70,0	450	110	55	1073	644
	50	500	565	74,0	70,0	450	120	55	1083	645
	55	550	580	74,0	69,5	450	130	55	1100	646
<i>Tao Light Men</i>	45	450	555	74,0	70,0	450	120	55	1073	767
	50	500	570	73,5	70,5	450	120	55	1077	795
	55	550	585	73,0	70,5	450	130	55	1087	826
	60	600	600	73,0	71,0	455	145	55	1092	859
<i>Tao FS</i>	48	480	565	73,0	70,5	450	110	25	1068	802
	53	530	585	73,0	70,5	450	135	25	1089	833
	58	580	595	73,0	70,5	450	155	25	1105	863
<i>Tao Race</i>	48	480	570	73,5	71,0	420	165	65	1035	769
	53	530	590	73,5	71,0	420	175	65	1055	799
	58	580	610	73,5	71,0	420	185	65	1076	830
<i>Prisma RC</i>	48	485	515	74,5	70,0	410	114	70	980	731
	51	515	530	74,0	71,0	410	139	70	984	757
	54	545	545	73,5	72,0	410	164	70	986	785
	57	575	565	73,0	73,0	410	192	70	993	813
	60	605	585	73,0	73,0	410	224	70	1013	841
<i>Prisma RS</i>	51	515	530	74,0	71,0	410	129	70	984	757
	54	545	545	73,5	72,0	410	154	70	986	785
	57	575	565	73,0	73,0	410	182	70	993	813
	60	605	585	73,0	73,0	410	214	70	1013	841
<i>Prisma CA</i>	50	500	515	74,0	72,0	408	110	67	970	742
	52	520	525	73,5	72,0	408	120	67	969	754
	54	540	535	73,0	72,5	408	130	67	969	770
	56	560	545	73,0	73,0	408	145	67	970	786
	58	580	560	73,0	73,0	408	160	67	990	804
	60	600	575	72,5	73,0	408	175	67	1000	819

\* Als „stand over height“ messen wir den senkrechten Abstand von Oberkante Oberrohr zum Boden in einem Abstand von 100 mm vor Tretlagermitte (bei Laufrad-Ø 680mm)  
Änderungen, Tippfehler und Irrtümer vorbehalten

# Steppenwolf erleben

Unsere Bikes kann man seit 2005 unter schönsten Realbedingungen Probefahren. Auf Mallorca, im österreichischen Nauders oder auf Sizilien können Sie sich auf ausgedehnten Radtouren von den Top-Fahreigenschaften und der Qualität unserer neuesten Modelle überzeugen.

## Radsportferien im Allgäu

Das Allgäuer Alpenvorland bietet unerschöpfliche Möglichkeiten, in ländlicher Umgebung Steppenwolf Renn- oder Tourenräder ausgiebig zu testen. Von Bad Wörishofen aus wählen Sie Ihre eigene Route nach Lust und Laune anhand von detaillierten Tourvorschlägen oder Sie schließen sich in einer geführten Gruppe Ihrer Leistungsklasse an. Von bayerisch-gemütlich bis historisch anspruchsvoll... Mehr Info unter [www.radsportferien.info](http://www.radsportferien.info).



## Bikestation Sizilien

Die Kalura Bikestation befindet sich an Siziliens Nordküste direkt am Meer und ist dem Hotel Kalura angeschlossen. Das Bike-Gebiet der Madonien bietet für Rennradfahrer und Mountainbiker gleichermaßen abwechslungsreiche Touren, üppige Landschaften, romantische Bergdörfer und urige Landgasthöfe. Grund genug für die Zeitschrift BIKE, ihr Warm-up zum Saisonstart in den letzten 4 Jahren hier abzuhalten. Weitere Infos unter [www.hotel-kalura.com](http://www.hotel-kalura.com)

## Bikestation Mallorca

Das Testcenter befindet sich im Norden der Insel in der Bucht von Alcudia. Es ist in eine wunderschöne Clubanlage eingebunden und bietet den idealen Ausgangspunkt für vielseitige und traumhafte Touren jeden Schwierigkeitsgrades. Insgesamt 220 Rennräder, Mountain- und Trekkingbikes stehen hier im Pollentia Club Resort zur Verfügung.

### Radtouren mit GPS-Geräten

Neben geführten Touren bietet der Veranstalter und Initiator der Bikestation BALEAR REISEN als erster auf Mallorca einen vielfältigen digitalen Tourenkatalog an. Hieraus können Sie Ihre persönliche Route auswählen und sich satellitengesteuert durch die traumhaft schöne Natur führen lassen. Nähere Informationen zur Bikestation und zum Hotel finden Sie im Internet unter [www.Balearreisen.de](http://www.Balearreisen.de) und unter [www.clubpollentia.com](http://www.clubpollentia.com).



## Nauders - Biken im 3-Länder-Eck

Harry Ploner, Besitzer des 4-Sterne-Hotels Central in Nauders und Initiator der dort angesiedelten Steppenwolf Bike-Station ist selber begeisterter Mountainbiker. Er besitzt eine Auswahl der neuesten und hochwertigsten Fullsuspension-Bikes von Steppenwolf. Sein Hotel liegt in einem der schönsten Bike-Revier Europas und dient Alpenüberquerern, Singletrailfreaks und Genussbikern gleichermaßen als ideale Anlaufstation für ihre Leidenschaft. Das Central-Team bietet hervorragende Tourenbeschreibungen und geführte Tagesausflüge an. Neben einem reichhaltigen Frühstücksbuffet und der vielfältigen Küche sorgt der schöne Wellness-Bereich für einen gelungenen Bike-Urlaub. Nähere Informationen finden Sie im Internet unter [www.hotel-central.de](http://www.hotel-central.de).



## Garantie

Wir stehen hinter unseren Produkten und garantieren, dass sie frei von Fehlern in Material und Verarbeitung sind. Die Garantie für die Rahmen entnehmen Sie bitte unseren Garantiebestimmungen. Die jeweiligen Garantiebestimmungen der von uns verbauten Komponenten finden Sie auf den Gebrauchsanweisungen der verschiedenen Hersteller. Unsere Garantieleistung gilt nur für Steppenwolf-Produkte im Originalzustand und beinhaltet nicht Defekte, die auf Grund unsachgemäßer Umbauten, mangelhafter Wartung, unsachgemäßer Benutzung oder Materialüberbeanspruchung durch extreme Sprünge, Renneinsatz, Unfälle oder Stürze entstanden sind.

Bei Umbauten an Steppenwolf-Produkten, welche nicht in unserem Hause vorgenommen wurden, kann kein Garantieanspruch geltend gemacht werden.

Das zulässige Zuladungsgewicht (Fahrer und Gepäck) für Steppenwolf-Bikes entnehmen Sie bitte unseren Garantiebestimmungen. Grundsätzlich sind die Steppenwolf-Modelle 2007 nicht für Doppelbrückengabeln zugelassen. Die normale Abnutzung der Steppenwolf-Produkte durch Fahren und Umwelteinflüsse stellt keinen Defekt dar. Wird ein Produkt von uns für defekt befunden, wird es nach eigenem Ermessen entweder repariert oder von uns mit demselben oder einem vergleichbaren Produkt ersetzt.

*Steppenwolf GmbH  
Wettersteinstraße 18  
D-82024 Taufkirchen/München*

*www.steppenwolf-bikes.com*

---

---

*Fachhändler/Distributor*

*Händlernachweis und weiterführende Infos finden Sie unter [www.steppenwolf-bikes.com](http://www.steppenwolf-bikes.com)*

---