HEADQUARTER
Storck Bicycle GmbH
Carl-Zeiss-Straße 4
65520 Bad Camberg/Germany
phone +49-0 700 00-78 67 25
phone +49-6434-90 94-0
fax +49-0 700 0-78 67 25-0
fax +49-6434-90 94-11

AUSTRIA
Storck Bicycle GmbH
Carl-Zeiss-Straße 4
65520 Bad Camberg/Germany
phone +49-6434-90 94-0
fax +49-6434-90 94-11

BELGIUM
Vertex Cycle Systems
Flemingstraat 100A
2041 VL Zandvoort/Holland
phone +31-23-571 81 84
fax +31-23-571 86 06

CANADA
Eurospek Inc.
570 rue Notre-Dame
suite # 5
CAJ5R 6A2 La Prairie
phone +01-514 219 2890
fax +01-450 659 6530

CZECHIA
Storck Bicycle GmbH
Carl-Zeiss-Straße 4
65520 Bad Camberg/Germany
phone +49-6434-90 94-0
fax +49-6434-90 94-11

DENMARK
Storck Bicycle GmbH
Carl-Zeiss-Straße 4
65520 Bad Camberg/Germany
phone +49-6434-90 94-0
fax +49-6434-90 94-11

FINLAND
Oy Viking Bike Ab
Salmenranta 33
8800 Kirkniemi
phone +358-19-34 30 83
fax +358-19-34 30 84

FRANCE
Jose Alvarez
ZL de L'Hippodrome
3200 Auch
phone +33-562 602 391
fax +33-562 601 173

GERMANY
Storck Bicycle GmbH
Carl-Zeiss-Straße 4
65520 Bad Camberg/Germany
phone +49-6434-90 94-0
fax +49-6434-90 94-11

GREAT BRITAIN
WALLIS PRODUCTS LTD
13/14 Willow Farm Buildings
Tyland Lane
Sandling Maidstone Kent
ME14 3BN
phone +44-162 276 2055
fax +44-162 269 1597

GREECE
Kinisi
Nick Siganos
1, Ellis Str. Kifissa
14563 Athens
phone +30-1-6 20 86 11
fax +30-1-6 25 00 26

ITALY
0. Beltrami
Via Fratelli Cervi, 84/A
42100 Reggio Emilia
phone +39-052 230 0523
fax +39-052 230 7803

JAPAN
Motocross International LTD
2-1111, Kamisuge-Meito-ku
Nagoya 465-0014
phone +81-52-773-0256
fax +81-52-775-4119

LUXEMBURG
Vertex Cycle Systems
Flemingstraat 100A
2041 VL Zandvoort/Holland
phone +31-23-571 81 84
fax +31-23-571 86 06

NORWAY
Sykkelshop Sandnes A/S
Racing Depot
Gravarsv 36
4300 Sandnes
phone +47-516 862 60
fax +47-516 862 62

POLAND
Storck Bicycle GmbH
Carl-Zeiss-Straße 4
65520 Bad Camberg/Germany
phone +49-6434-90 94-0
fax +49-6434-90 94-11

RUSSIA
Bike Service Ltd.
2-nd Sovietskaya Street
Building 21
193036 St. Petersburg
phone +7-812-2 77 17 23
fax +7-812-3 95 13 02

SWITZERLAND
Storck Bicycle GmbH
Carl-Zeiss-Straße 4
65520 Bad Camberg/Germany
phone +49-6434-90 94-0
fax +49-6434-90 94-11

THE NETHERLANDS
Vertex Cycle Systems
Flemingstraat 100A
2041 VL Zandvoort/Holland
phone +31-23-571 81 84
fax +31-23-571 86 06

USA
Storck Bicycle GmbH
Carl-Zeiss-Straße 4
65520 Bad Camberg/Germany
phone +49-6434-90 94-0
fax +49-6434-90 94-11

Storck Bicycle GmbH
Carl-Zeiss-Straße 4
65520 Bad Camberg/Germany
phone +49-0 700 00-78 67 25
phone +49-6434-90 94-0
fax +49-0 700 0-78 67 25-0
fax +49-6434-90 94-11
info@storck-bicycle.de
www.storck-bicycle.de

STORCK
BICYCLE

STORCK
BICYCLE
HANDCRAFTED PERFECTION

Innovation, Design, Qualität.

Unser Ziel ist es, perfekt verarbeitete Rahmen und Komponenten zu fertigen. Produkte, die im Road- und Off-Road-Einsatz den optimalen Kompromiss zwischen Langlebigkeit, Leichtigkeit und Stabilität bieten. Charakteristisch für Storck sind die permanente Weiterentwicklung bestehender Technologien, die Verwendung modernster Materialien und die Gestaltung von zeitlosem Design. Viele Innovationen, die heute Stand der Technik sind, wurden von Storck entwickelt, patentiert und eingeführt. Kein anderer Hersteller betreibt eine so konsequente Modellpflege: ausgereifte Produkte, die nicht schon im nächsten Jahr veraltet sind. Im Komponentenbereich setzt Storck Maßstäbe: Unsere Carbon-Kurbel wurde bereits 1995 in den Markt eingeführt und ist bis heute unerreicht. In punkto Individualität muss
ein Storck-Bike dem Fahrer gerecht werden. Deshalb können Sie sich Ihr persönliches Traumrad selbst konfigurieren.
Viel Spaß beim Auswählen und beim Biken wünscht Ihnen Ihr Storck Bicycle Team.

Innovation, Design, Quality.

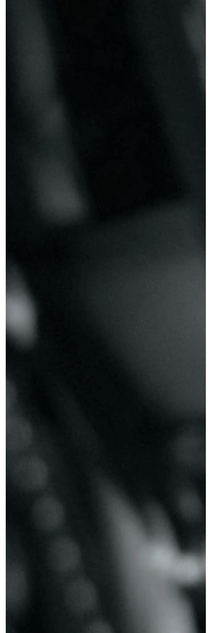
Our aim is to manufacture perfectly produced frames and components. Products which offer the best combination of strength, durability and lightweight on- or off-road.

Storck products are characterised by the continuous re-development of existing technologies, the application of the most modern materials and timeless design. Many innovative frame features such as the 1 1/8" fork standard for racing bikes or integrated headsets which have since become standard were developed, patented and introduced by Storck.

In the area of components Storck also sets the standard: our carbon fibre cranks were introduced in 1995 and remain the best on the market.

As far as individuality is concerned a Storck bike must do justice to its owner. For this reason you can choose from a huge selection of colors, surface finishes and components in order to put together your dream bike, tailored to your own specific wishes and needs.

Your Storck dealer will be happy to help you find the right frame size and advise you on equipping your bike. Your Storck-Team wishes you a lot of fun choosing and riding your Storck bike.



Printing:
mt druck Walter Thiele GmbH & Co KG
Carl-Friedrich-Gauß-Straße 6
D-63263 Neu-Isenburg
phone +49(0)6102-3077-20

© Storck Bicycle GmbH 2003
Schutzgebühr 5 Euro

Inhalt/Content

ROAD BIKES 6
- *SCENARIO CARBON* 8
- *SCENARIO EVO* 10
- *SCENARIO PRO* 12
- *SCENARIO LIGHT* 14
- *SCENARIO TEAM* 16
- *VISION* 18

MOUNTAIN BIKES 20
- *ORGANIC LIGHT* 22
- *ORGANIC* 24
- *ORGANIC ALUMINIUM* 26
- *ADRENALIN CARBON* 28
- *ADRENALIN TEAM/PRO* 30
- *ADRENALIN* 32
- *REBEL RACE* 34
- *MULTIROAD* 36

ROAD FORKS, PARTS, ACCESSORIES 38

FRAME GEOMETRIES 54

FRAME COLORS 57

GLOSSARY 58

Road Bikes

Storck-Rahmen sind bekannt für ihre Qualität. Die Kombination von hervorragender Steifigkeit, Langlebigkeit und niedrigem Gewicht sind für die außergewöhnlichen Fahreigenschaften entscheidend. Einen leichten Rahmen kann man ohne großen Aufwand bauen. Was zählt ist , ob dieser Rahmen auch nach Jahren noch seinen Dienst versieht! Eine optimale Kraftübertragung und eine hohe Lenkpräzision sind durch nichts zu ersetzen. Fahrkomfort erreicht man am besten mit einer intelligenten Laufrad- und Reifenwahl und nicht durch einen weichen instabilen Rahmen! Storck hat im Rennrahmenbau neue Maßstäbe gesetzt und innovative neue Features wie 1 1/8" Gabelmaß und integrierte Steuersätze eingeführt. Unsere proportionalen Rohre werden in Zukunft sicher auch wieder bei unseren Mitbewerbern Einzug halten. Für 2004 werden erstmals auch Carbon-Rennrahmen gefertig. Unsere über zehnjährige Erfahrung mit dem Werkstoff Carbon kam uns natürlich zu Gute. Die Leistungsdaten der Scenario-Carbon-Rahmen sind eine Klasse für sich. We innovate and others imitate. Freuen Sie sich auf jeden Kilometer Asphalt, der mit Ihrem Storck vor Ihnen liegt.

Storck road bikes are known for their light weight, rigidity and durability. The combination of these factors is decisive. Anyone can build a light frame, what counts is whether the frame still performs after years of use. The efficient transmission of the rider's power and high precision steering are also essential. Riding comfort can be achieved through intelligent choice of wheels and tires; not by using a flexible frame! Storck has set new standards and introduced new technology in racing bike frame building. Integrated headsets and 1 1/8'' steerer tubes were developed and introduced in 1995/1996. Today they are standard. Innovations such as proportional tubing or the Tri-flare seat tube are sure to become the standard features of our competitors in years to come. In 2004 we will produce our first carbonfibre road frames. Our advantage lies in ten years of experience manufacturing with carbon fiber material. The performance results of the Scenario carbonfibre frame are in a class of its own.We innovate and the others imitate. You will look forward to every kilometer of asphalt awaiting you and your Storck.

Scenario Carbon

Das Scenario Carbon erreicht neue Bestwerte. Es ist ein Rahmen der Superlative entstanden, der trotz des phänomenal niedrigen Gewichts von unter 1000 g (Scenario C. 0.9.) sehr hohe Steifigkeitswerte bietet, ein bislang unerreichtes STW-Verhältnis sein eigen nennt bei gleichzeitig dauerfester Haltbarkeit. Einzig die Entscheidung, ob Scenario C. 0.9 mit unter 1000 g und super hochfesten Carbonfasern belegt oder das Scenario C.1.1 mit etwas mehr Gewicht von rund 150 g kann schwer fallen. Das Scenario Carbon kommt in einer Kompaktgeometrie und ist deshalb in vier verschiedenen Rahmenhöhen, mit unterschiedlichen auf die Belastung ausgelegten Unterrohrdurchmessern erhältlich, die alle Fahrergrößen abdecken. Lassen Sie sich von der wunderschönen Carbon-Optik begeistern. Scenario Carbon: die ultimative Rennmaschine.

The Scenario Carbon sets new milestones with its features. We have built an outstanding frame which - despite its super light weight of less than 1000 grams (Scenario C 0.9) – has a never before acheived STW-ratio and shows exceptional longtime durability. The only difficult choice is the one between the Secnario C. 0.9 weighing less than 1000 grams with its super high durability carbonfibres, and the Scenario C.1.1 with some 150 grams more weight. The Scenario Carbon is produced in a compact geometry and therefore available in four different frame sizes, with different downtube-diameters according to the stress, which should fit all riders. You will soon become a fan of the wonderful carbon look. Scenario Carbon the ultimate racing machine

Storck Carbon Fiber Technology *Sloping Top Tube Geometry*	*Integrated Headset-System 1 1/8"*	*S-Bend Seat and Chain Stays*	*Bottom Bracket BSA 68 mm*	*Frame Weight approx. 1140 g (C 1.1) and 985 g (C 0.9)* *(55 cm frame incl. weight saving from headset cups)*

Scenario Evo

Die exklusivste Möglichkeit, ein Storck Scenario zu fahren. Das auf 100 Stück limitierte Scenario Evo verbindet die Eigenschaften der Scenario-Aluminium-Modelle in einem Rahmen. Entstanden ist eine unerreichte Symbiose aus Leichtigkeit, Steifigkeit, Langlebigkeit – gepaart mit traumhaft schöner Verarbeitung. Unser Scenario Evo wird aus Custom-Kinesium-Rohren in Smooth-weld-Technik geschweißt und danach aufwändig in Handarbeit poliert und in edlem Titangrau mit einem innovativen Verfahren beschichtet. Mit nur 80 g Mehrgewicht zum Scenario Light ist es mit 1220 g (bei 55 cm) einer der leichtesten Rennrahmen der Welt, und auch noch 10 % steifer als das Schwestermodell Light. Unser Meisterstück. High-end pur.

The most exclusive way to ride a Storck Scenario. With a limited edition of 100 frames, the Evo combines the characteristics of other Scenarios in one model. An almost unattainable symbiosis of lightweight, rigidity, longevity and fantastic beauty has been created. Our Scenario Evo is smooth welded from custom drawn Kinesium tubing. It is then hand polished and given a precious titanium grey comp cote finish. At 1220 g for a 55 cm frame the Scenario Evo is just 80 g heavier, yet 10 % more rigid than our Scenario Light – one of the world's ightest racing machines. Pure high end. Our masterpiece.

Storck Kinesium X00X Tubing *Sloping Top Tube Geometry*	*Pro-Headset-System 1 1/8"* *Triple Butted Seat, Top, Down Tube*	*Super Lightweight Double Butted Chain Stays* *Hyperlight Seat Stays*	*Full Smooth Welded Frame*	*Frame Weight approx. 1220 g* *(55 cm bare frame incl. weight saving from headset cups)*

Scenario Pro

Das Scenario Pro wird konsequent weiterentwickelt. Die leichte und zugleich megasteife Rennmaschine konnte noch einmal Steifigkeit im Tretlagerbereich durch Verwendung des Tri-flare-Sitzrohres zulegen. Die mehrfach konifizierten Ketten- und Sitzstreben, die nicht nur außen, sondern auch innen aufwändig bearbeitet werden, tragen zur Gesamtsteifigkeit bei. Das bewährte gewichtsoptimierte und patentierte Pro-Headset-System sorgt für höchste Lenkkopfsteifigkeit und eine längere Lebensdauer. Zum Einsatz kommen leichte, hochwertige, gedichtete Industrielager. Durch Proportional-Tubing wird der Rohrdurchmesser dem Gewicht des Fahrers und den Beanspruchungen optimal angepasst. Mit Pulverbeschichtung und Smooth-weld-Schweißnähten ist der Rahmen des Scenario Pro nicht nur dauerfest vor Beanspruchungen und Korrosion geschützt. Er hat auch noch eine unerreichte Verarbeitungsqualität. Alles in allem: Ein absolutes Top-Modell, die ultimative Rennmaschine mit der höchsten in dieser Klasse gemessenen Lenkkopf- und Tretlagersteifigkeit.

The Scenario Pro is continuously in a process of evolution. This lightweight and super rigid racing machine got even more stiffness in the bottom bracket area when we added a tri-flare-seattube. The multiple butted chain- and seatstays, which are butted on the inside and outside, contribute to the stiffness of the entire frame. The proven weight optimised and patented Pro-Headset-system with high quality lightweight sealed cartridge bearings gives maximum steering precision and delivers outstanding durability. The proportional tubing system varies the diameters for frame sizes up to 55 cm and above 57 cm in order to perfectly tune the frame to the weight of the rider and the stresses. Powder coating and the smooth double-welding process for the frame not only provide extended protected against corrosion and stress, but show an unequalled level of manufacturing quality and workmanship. The bottomline: you receive an absolute top model, the ultimate racing machine with the highest recorded headtube- and bottom bracket stiffness in it's class.

Storck Prodium 7005 Tubing	*Pro-Headset-System 1 1/8"*	*Pro Down Tube, Tapered and Quad Butted*	*Trible Butted Top Tube*	*Double Butted Chain Stays*	*Frame Weight approx. 1360 g*
Proportional Tubing	*Tapered and Multi Butted Head Tube*	*Tri-flare Seat Tube*	*Supersize Lightweight Triple Butted Seat Stays, Tear Drop Design*	*Full Smooth Welded Frame*	*(55 cm bare frame incl. weight saving from headset cups)*

Scenario Light

Unser Scenario Light verbindet leichtes Gewicht, hohe Steifigkeit und Dauerfestigkeit wie kein anderer Rahmen. Zugegeben, an die Steifigkeitswerte von einem Scenario Pro kommen wir nicht heran, aber der Rahmen ist ja auch 200 Gramm leichter. Dank des neuen Werkstoffes Kinesium konnten wir die Wandstärken und Rohrquerschnitte ohne großen Steifigkeitsverlust noch einmal reduzieren. Aus Gründen der Gewichtsreduzierung haben wir auch auf die wunderschönen Smooth-weld-Schweißnähte verzichten müssen, aber auch unsere TIG-Schweißnähte suchen ihresgleichen. Gewichtsreduzierung ja, aber nur mit Fachverstand. Schließlich soll ja nicht der Kunde zum Testfahrer werden. Das Scenario Light kommt mit Sloping-Top-Tube-Compact-Geometrie in 3 Rahmengrößen. Auf unser Steuersatzsystem Pro-Headset wollten wir aus Steifigkeits- und Qualitätsgründen nicht verzichten, obwohl ein anderes System auf den ersten Blick das Rahmengewicht noch weiter reduziert hätte. Scenario Light: Lightweight at it´s best.

Our Scenario Light combines light weight, high rigidity and durability like no other frame can. Admittedly we have not reached the rigidity of the Scenario Pro but the frame is almost 200 grams lighter. Thanks to the new material Kinesium we have been able to reduce the tube diameter and wall thicknesses without sacrificing rigidity. In order to save weight we had to do without the beautiful smooth welded joints; but you'll still be hard pressed to find such beautiful TIG welds elsewhere. Yes to weight reduction; but only with the necessary expertise. After all, customers should not become test riders. The Scenario Light comes with sloping top tube, compact geometry in 3 frame sizes. We were not prepared to do without our Pro Headset system even though this could at first glance have saved even more weight. Scenario Light: the new light weight class for racing bikes.

Storck Kinesium X00X Tubing *Sloping Top Tube Geometry*	*Pro-Headset-System 1 1/8"* *Small Size Pro Down Tube*	*Tapered and Quad Butted Tri-flare Seat Tube* *Triple Butted Top Tube*	*Trible Butted Seat Stays* *Super Lightweight Double Butted Chain Stays* *TIG Welded Frame*	*Frame Weight approx. 1140 g* *(55 cm bare frame incl. weight saving from headset cups)*

Scenario Team

Mit dem neuen Scenario Team bauen wir einen absoluten Spitzenrahmen aus der Kinesium-Wunderlegierung, der in punkto Gewicht einen optimalen Kompromiss aus niedrigem Gewicht, hoher Steifigkeit und langer Lebensdauer erzielt. Auf die aufwändigen Smooth-weld-Schweißnähte und auf den integrierten Steuersatz mussten wir zu Gunsten der Custom-Kinesium-Rahmenrohre verzichten. Ein superleichter steifer Rennrahmen in Storck-Qualität.

With our new Scenario Team we built a top of the range frame made of the magical alloy Kinesium, featuring the best compromise in weight, high rigidity and durability. Because of the custom Kinesium tubing we had to cancel the smooth welding and the integrated headset. A super light weight road frame with Storck quality.

Storck Kinesium X00X Tubing	*Headset Size 1 1/8"*	*Triple Butted Seat, Top, Down Tube*	*TIG Welded Frame*	*Frame Weight approx. 1300 g (55 cm bare frame)*

Vision

Relaunch eines unserer erfolgreichsten Modelle. Wir haben das Vision weiterentwickelt und ihm ein integriertes Steuersatzsystem und wunderschöne Smooth-weld-Schweißnähte im Steuerrohrbereich spendiert. In Verbindung mit unseren Storck-Rahmenrohren ist einer der schönsten Rennrahmen in einem super Verarbeitung entstanden. Ein tolles Rennrad zum attraktiven Preis.

This is a relaunch of one of our most successful models. We improved the Vision by treating it to an integrated headset and wonderful smooth welding in the head tube area. Together with our Storck tubing the Vision became a real beauty and offers an excellent value for money. A truly affordable dream machine.

Storck Prodium 7005 Tubing	*Integrated Headset-System 1 1/8"* *Pro Down Tube Tapered and Quad Butted*	*Tri-flare Seat Tube*	*Head Tube Joints Smooth Welded, Rest TIG Welded*	*Frame Weight approx. 1460 g* *(55 cm bare frame incl. weight saving from headset cups)*

Mountain Bikes

Innovative ausgereifte Mountainbikes mit jeder Menge Fahrspaß. Storck baut für jeden Einsatz das perfekte Bike. Aufwändige Fullys mit optimaler Kinematik und Fahrwerksleistungen, die schon seit Jahren zur absoluten Weltspitze zählen, oder Hardtails, die zu den schnellsten und steifsten auf der Welt gehören. Unsere Modelle werden konsequent weiterentwickelt und auf die Fahrerwünsche angepasst. Bei einer professionellen Entwicklung eines Fullys ist es nicht nötig, alle 12 Monate dem Kunden wieder eine neue Rahmenform oder Federungsvariante zu präsentieren. Einmal ordentlich entwickelt kann ein Fully mit seinen Fahrleistungen über Jahre an der Spitze stehen. Unser Adrenalin zum Beispiel ist schon seit 8 Jahren Weltspitze. Egal ob neuer Dämpfer, Carbonwippe oder aktueller Hinterbau, alle Komponenten sind so konstruiert, dass Sie auch nach Jahren noch in das allererste Adrenalin montiert werden können! Wer einmal ein ausgereiftes Storck-Bike gefahren ist, dem machen andere Bikes einfach weniger Spaß. Wählen Sie, ob Sie sich für mehr Fahrkomfort, Traktion und Fahrsicherheit bei einem Fully entscheiden oder für die leichtere und wartungsärmere Hardtail-Lösung. Ihr Fachhändler hilft Ihnen aus bis zu sieben Rahmenhöhen die richtige für Sie zu ermitteln und dann können Sie Ihr Wunschbike mit ihm zusammenstellen. Fragen Sie bei Ihrem Händler nach unseren Montagegruppen und Upgrade-Angeboten. Schließlich fängt der Spaß ja schon beim Zusammenstellen an.

The innovative and proven Storck mountainbikes offer a lot of fun on the ride. Storck has been building complex suspension frames with proven kinematics for years. The performance of our suspension frames is amongst the best in the world, our hardtail model is one of the world's lightest, most durable and rigid frames. Our Adrenalin for example has been a top model for 8 years now. Whether you want to tune your bike with a new damper, a carbon-linkage or a new rear triangle – you can fit it to your Adrenalin without difficulties. Our frames are subject to constant redevelopment, the biker can feel the advantages on every ride. Those who have ridden a Storck bicycle know that other bikes simply aren't as much fun. Choose between the increased comfort, traction, and safety of riding full suspension or the lighter hardtail option which requires less maintenance. Your dealer can calculate the right frame from our choice of up to seven different sizes. Then you can both decide on your dream bike. Ask your dealer about our groupset and upgrade choices. Putting a bike together for yourself in this way is a wonderful experience.

Organic Light

Kann man eines der besten Fullys noch optimieren und wenn ja, wo? Wir haben uns lange darüber Gedanken gemacht und sind zu dem Entschluss gekommen, nach dem steifsten Fully auch noch das leichteste zu bauen – mit den gleichen Features wie unser Top-Modell Organic. Noch leichter und genauso langlebig. Das Ergebnis „Organic Light" kann sich sehen lassen, setzt es nun neue Maßstäbe in punkto Leichtigkeit. Es erzielt auch noch nebenbei den höchsten STW (Stiffness to weight)-Wert von allen Fullys. Ganz nebenbei führt es auch die Bestenliste in punkto Dauerhaltbarkeit (höchste Prüfklasse bei niedrigstem Gewicht) des Prüfinstitutes EFBe.de an. Wir haben, um dieses Ergebnis erreichen zu können noch mehr Spanten im Rahmen eingebaut, die Faserbelegung reduziert und zum Teil spezielle neuartige Fasern verwendet. Einige Details möchten wir aus patentrechtlichen Gründen gar nicht erwähnen. Leider können wir vom Organic Light nur ca. 100 Stück pro Jahr fertigen. Handarbeit eben!

Can one improve on one of the best full suspension bikes? And if so how? We thought about this for a long time and decided that having built the stiffest suspension frame we should also produce the lightest. Using the same features as our top model Organic but with less weight and the same durability qualities. The result: the "Organic Light" sets new standards in light weight and also achieves the highest STW (stiffness to weight) ratio of all fullsuspension frames. And another result, by the way, it is Number 1 in the durability ranking (highest examination class) of the institute EBFE.We have added more reinforcing ribs into the frame and reduced the thickness of the fibre layers. Newly developed fibres have also been applied, regretably more details cannot be given because of patent regulations. We are also unfortunately only able to build approx. 100 of these frames per year. Because they are truely "handbuilt."

Super Light Full Carbon Frame *Carbon Rear Triangle and Carbon Linkage*	*Internal Rib Technology (Pat.)* *QLS Quadro-Link Suspension-System (Pat.)*	*Computer Designed Kinematic and Optimized Anti-Squat and Anti-Dive Construction*	*Pro-Headset-System 1 1/8"* *Pro-Bearing-System* *110 mm Rear Travel*	*Frame Weight* *2040 g (Size S, no shock)* *2200 g (Size M, no shock)* *(incl. weight saving from headset cups)*

Organic

Das Organic ist das innovativste Fully. Durch computergestützte Entwicklung konnten die Antriebseinflüsse trotz großen Federwegs auf ein Minimum reduziert werden. Es entstand das QLS (Quadro Link System), ein Viergelenksystem mit Parallelogrammtechnik, bei dem alle Drehpunkte außerhalb des Hinterrades sitzen und bei dem Dank des virtuellen Drehpunktes sensationelle Fahreigenschaften realisiert werden konnten. Die menschliche Antriebsleistung wird optimal umgesetzt. Die innovative Hinterradaufhängung zeichnet sich durch besonders feinfühliges Ansprechverhalten bei minimalen kinematischen Reaktionen aus. Auf eine größtmögliche Dauerhaltbarkeit und Steifigkeit (Test: siehe www.efbe.de) wurde besonderer Wert gelegt. Nicht ohne Grund wurde der Rahmen mit einem sensationellen Steifigkeitsergebnis von fast allen Fachzeitschriften getestet. Dank der Carbontechnologie sind neue technische Lösungen und zukunftsweisende Verfahren entwickelt worden. Dazu zählen unter anderem das Torsionsfender zwischen Sitzstrebe und Kettenstrebe (erhöht die Hinterbausteifigkeit), Spanten im Rahmen (zur Erhöhung der Rahmensteifigkeit), Dämpferoffset (zur gleichmäßigen Krafteinleitung in die Lagerstellen) und Cabel-Channel (zur einfachen und schönen Zugverlegung). Neben all diesen technischen Highlights wurde das Organic auch noch mit dem roten Punkt für höchste Designqualität ausgezeichnet und für den Bundesdesignpreis nominiert. Ein Fully der Superlative.

The Organic is the most innovative full suspension bike. Using computer development we have been able to minimize drivetrain influences in spite of the long travel. The QLS or Quadro Link System was created; a four bar linkage system with parallelogram technology. All pivots are external to the rear wheel, thanks to the virtual pivot point sensational ride characteristics have been achieved. The rider's energy is transformed in an optimal way, the innovative rear suspension is sensitive to bump forces but minimizes kinetic reactions. Great emphasis was given to achieving the highest possible rigidity and durability (test report see www.efbe.de). The sensational results of stiffness tests from nearly all special interest magazines are not without reason. These were achieved due to carbonfibre technology, new solutions, and forward thinking production methods. For example the torsion fender between the seat stay and chainstay (increases rigidity), the internal reinforcement ribs (increase main frame rigidity) the offset damper (ensures even load transfer on all pivots) and cable channels (for simple and attractive cable routing). Alongside these technical highlights the Organic was also awarded the German "red point" for highest possible design quality and has been nominated for the National Design Prize. A suspension bike of superlatives.

Super Stiff Full Carbon Frame *Carbon Rear Triangle and Carbon Linkage*	*Internal Rib Technology (Pat.)* *QLS Quadro-Link Suspension-System (Pat.)*	*Computer Designed Kinematic and Optimized Anti-Squat and Anti-Dive Construction*	*Pro-Headset-System 1 1/8"* *Pro-Bearing-System* *110 mm Rear Travel*	*Frame Weight* *2330 g (Size S, no shock)* *2490 g (Size M, no shock)* *(incl. weight saving from headset cups)*

Organic Aluminium

Warum gibt es nur kein günstigeres Organic? War in den letzen Monaten eine der am meisten gestellten Fragen! Kann man ein Organic auch aus Aluminium bauen? Wir haben schon lange mit dem Gedanken gespielt und das QLS-Federungssystem in einen Aluminium-Rahmen integriert. Entstanden ist ein Rahmen in Mono-coque-Bauweise mit dem bewährten Carbon-Hinterbau und nur rund 150 Gramm Mehrgewicht wie das Organic Carbon. So besitzt der Rahmen die gleichen herausragenden Fahreigenschaften wie die Carbon-Schwestermodelle, nur eben zu einem günstigeren Verkaufspreis. Ob in Hochglanz poliertem Aluminium oder in edlem Schwarz gepulvert, das Bike ist in jedem Fall ein Eye Catcher mit sensationellen Eigenschaften. Man darf schon gespannt sein, ob wir auch noch einen Aluminium-Hinterbau realisieren können. Schließlich sollen noch viele Kunden in den Genuß eines Organic kommen können.

"Why isn't there a less expensive Organic?", was the one of the most frequent questions asked over the last months. Can the Organic be built from aluminium? We've been playing with the idea for a long time and have integrated the QLS suspension system with an aluminium frame. A monocoque main frame combined with the proven carbon fibre rear triangle is the result. The frame has the same amazing ride characteristics as it's carbon fibre sister model but with a lower price. Whether polished or powder coated in black this bike is always an eye-catcher. Wait and see if we can develop an aluminum rear triangle! After all every customer should be able to enjoy an Organic.

Aluminium Monocoque Frame with Carbon Rear Triangle and Carbon Linkage	*QLS Quadro-Link Suspension-System (Pat.)*	*Computer Designed Kinematic and Optimized Anti-Squat and Anti-Dive Construction*	*Pro-Headset-System 1 1/8"* *Pro-Bearing-System* *110 mm Rear Travel*	*Frame Weight approx. 2650 g* *(Size M, no shock)* *(incl. weight saving from headset cups)*

Adrenalin Carbon

Was kann man an einem Fully der Weltspitze im neunten Modelljahr noch verbessern? Die Lösung ist das erste Adrenalin mit Carbon-Monocoque-Hauptrahmen und neuem Hinterbaudesign. Der Hauptrahmen ist rund 100–200 Gramm leichter als die Aluminium-Pro/Team-Rahmen und dennoch steifer, schließlich kommt ein 60-mm-Unterrohr zum Einsatz. Beim Hinterbau setzen wir wie in den vergangen Jahren auf maximale Reifenfreiheit und hohe Steifigkeit. Die neuen vertikalen 3D-Ausfallenden sind ein Traum und erleichtern bei Scheibenbremsverwendung den Hinterradausbau. Mit dem integrierten patentierten Steuersatzsystem und wahlweise gegen Aufpreis mit Carbonwippe erhältlich. Storck Adrenalin Modelle sind seit Jahren zeitlos schön und führend in Sachen Kinematik, Lagertechnik und Verarbeitung. Außerdem passen beim Adrenalin vom ersten Modell vor neun Jahren bis heute alle Bauteile im Gegensatz zu vielen Auslauffullys. Eben ausgereift und zeitlos schön, wie der jüngst erlangte „rote Punkt" für höchste Designqualität vom Design Zentrum und die Auszeichnung vom IF Design Wettbewerb belegen.

Can one improve on a full suspension frame in it's 9th year of production? Yes! We had no need to play with the patented suspension kinematics or bearings. They've been world class for years. But new materials and detail solutions become available every year. This year is the first for an Adrenalin with carbon fibre monocoque main frame and a newly designed rear triangle. The new main frame is about 100-200g lighter than the aluminium pro/team version, yet thanks to a 60 mm down tube is even more rigid. With the rear triangle we have aimed for maximum tire clearance and rigidity just like last years model. The new vertical 3D drop outs are a dream to behold and make rear wheel removal easier with disc brakes. Available with a new patented integrated headset and the option of a carbon fibre linkage. Storck's Adrenalin frames have set the standards in kinematics, bearing design and workmanship for years. Over the years most other manufacturers have turned to complex four bar linkage designs at the cost of their customers who are left with no spare parts for their older frames. The same spare parts fit an Adrenalin frame whether it is 9 years old or brand new. Timeless and proven. Take the „red point" awarded for the highest design quality from the German Design Center and the award from the IF design competition as proof.

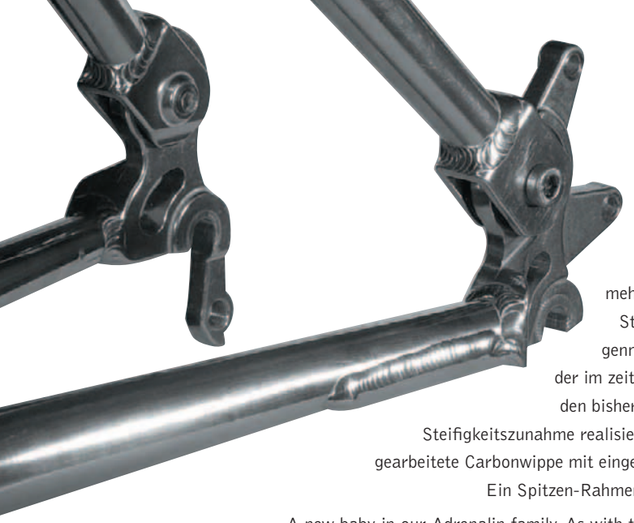
Carbon Monocoque Front Trianglewith Aluminium Rear Triangle	*New Rear Triangle with Lightweight double butted Supersize Chain and Seatstays with vertical Dropouts*	*Integrated-Headset-System 1 1/8"* *4-Linkage System with Computer Designed Kinematic and optimized Anti-Squat and Anti-Dive Construction*	*Pro-Bearing-System* *85–95 mm Rear Travel* *Carbon Linkage optional*	*Frame Weight approx. 2250 g* *(frame size 19", carbon linkage and alloy screw sets)*

Adrenalin Team/Pro

Hervorragende Kinematik, ausgereifte Lagertechnik, sieben verschiedene Rahmenhöhen und Smooth weld-Schweißnähte im Hauptrahmen. Kein Wunder, dass die Presse schon zum Adrenalin schrieb: „Der beste Viergelenker der Welt". Oft kopiert und nie erreicht. Zeitloses Design und Technik vom Feinsten. Die Pro-Ausführung kommt serienmäßig zusätzlich mit der superleichten Carbonwippe und einem hochwertigeren Dämpfer. Beide Modelle unterscheiden sich außerdem durch ein unterschiedliches Steuerlagersystem.

Outstanding kinematics, proven bearing technology, seven different frame sizes and smooth welding in the frame main triangle. It is no surprise to us that journalists wrote: "The best four-link-mountainbike in the world". "Often copied ... but never equalled". " Timeless design and technology, the finest". The Pro model comes with a carbon linkage and a high tech damper. The two models also have different headset systems.

Storck Prodium 7005 Tubing *Integrated (Team) or Pro- (Pro) Headset-System*	*Round Triple Butted Down Tube* *Triple Butted and External Tapered (reinforced) Seat Tube* *Lightweight Double Butted Supersize Chain and Seatstays*	*4-Linkage System with Computer Designed Kinematic and Optimized Anti-Squat and Anti-Dive Construction*	*Pro-Bearing-System* *85–95 mm Rear Travel Depending on Shock* *Carbon Linkage (for Team optional)*	*Frame Weight approx. 2450 g* *(frame size 18,5", carbon linkage and alloy screw sets)*



Adrenalin

Zuwachs in unserer Adrenalin Familie. Wie auch beim Rebel Race wird ein gebogenes Unterrohr eingesetzt, um Gabeln mit mehr Federweg problemlos einbauen zu können und zusätzlich die Steifigkeit auf ein neues Höchstmaß anzuheben. Besonderes Augenmerk verdient auch der komplett überarbeitete neue Hinterbau, der im zeitgemäß innovativen Design überzeugt, jedoch voll und ganz mit den bisherigen Modellen kompatibel bleibt. Dabei konnte zusätzlich eine Steifigkeitszunahme realisiert werden. Als weiteres Feature gehört eine neue wunderschön gearbeitete Carbonwippe mit eingearbeitetem Storck-Schriftzug zur serienmäßigen Ausstattung. Ein Spitzen-Rahmen mit sensationellem Preis-Leistungs-Verhältnis made in USA.

A new baby in our Adrenalin family. As with the Rebel Race we use a curved down tube allowing us to spec suspension forks with longer travel and increasing the stiffness to a new unequalled level. Check the completely redesigned new rear triangle offering a fresh new look but it is still compatible with all the other models. We managed to improve the rigidity yet once more. The stunningly manufactured carbon linkage with the integrated Storck logo is another fine feature of the Adrenalin. A top frame with sensational value for your money, made in USA.

Storck Prodium 7005 Tubing *Supersize 50 mm Curved Down Tube*	*Triple Butted and External Tapered (reinforced) Seattube* *New Rear Triangle with Light-weight Double Butted Chain and Seat Stays with Vertical Dropouts*	*4-Linkage System with Computer Designed Kinematic and Optimized Anti-Squat and Anti-Dive Construction*	*Pro-Bearing-System* *85–95 mm Rear Travel Depending on Shock* *Carbon Linkage (optional)*	*Frame Weight approx. 2600 g* *(frame size 19", carbon linkage and alloy screw sets, no shock)*

Rebel Race

Durch die Verwendung des gebogenen 50-mm-Unterrohres wird dem Wunsch der Fahrer Rechnung getragen, Federgabeln mit über 100 mm einsetzen zu können. Es erhöht zudem die ohnehin schon sensationell hohen Steifigkeitswerte. Die aufwendige Smooth-weld-Schweißtechnik wird bei der Steuerrohr/Unterrohr/Oberrohr-Verbindung und Oberrohr/Sitzrohr-Verbindung verwendet. Der restliche Rahmen ist mit wunderschönen TIG-Schweißnähten ausgeführt. Die Supersize-Kettenstreben haben eine riesige Reifenfreiheit für ein Hardtail. Integrierter Steuersatz, CCD (Chain control device) und Discbrakemounts sind selbstverständlich. Die Rahmenfarbe und Ausstattung wählen Sie zu guter Letzt nach Ihren Wünschen aus. Ein echtes Race-Hardtail mit hervorragenden Fahreigenschaften zum Kampfpreis.

The newly revised Rebel Race incorporates 2 important customer wishes: increased suspension and higher rigidity. With the new curved 50 mm down tube the desire to use suspension forks with 100mm and more has been answered. This new, minimally heavier down tube and the monostay rear triangle increase the already sensational rigidity even further. Complex smooth welds are used on the head tube/down tube/top tube and top tube/seat tube joints. The rest of the frame is beautifully TIG welded. The super-sized chain-stays give huge tire clearance for a hardtail frame. An integrated headset, chain control device (CCD) and disc mounts go without saying. Frame color and component choice are of course up to you. With seven available sizes every rider should find a perfectly fitting frame. A real race hardtail with sensational ride characteristics at a cut throat price.

Storck Prodium 7005 Tubing *Integrated Headset-System 18,5"*	*Tapered and Multi Butted Head Tube* *Pro Down Tube, Tapered and Quad Butted*	*Tri-flare Seat Tube* *Triple Butted Top Tube* *Supersize Stays, Double Butted Light-weight Chain and Seat Stays for Maximum Tire Clearance*	*Forged Compact Rear Entry Dropouts* *Chain Control Device* *Head Tube and Seat Tube (2 Joints) Smooth Welded, Rest TIG Welded*	*Frame Weight approx. 1590 g* *(18,5" bare frame, incl. weight saving from headset cups)*

Multiroad

Ein Rad für fast alles. Egal ob auf Feld- und Waldwegen oder als Reiserad, das Multiroad macht überall eine gute Figur. Schließlich haben wir eine über 15-jährige Erfahrung auf diesem Gebiet. Robust, leicht und vielseitig sind nur einige wenige Attribute des Rades. Der Rahmen wird sogar zum Teil mit der aufwendigen Smooth-weld-Schweißtechnik angefertig und mit dem integriertem Steuersatzsystem in Ihrer Wunschfarbe gepulvert. Zur Auswahl stehen mehrere Komponentenkits für verschiedene Einsatzzwecke wie Reisen oder Cross. Oder Sie stellen Ihr Multiroad ganz und gar individuell bei Ihrem Händler auf Ihre Wünsche abgestimmt zusammen. Eines der hochwertigsten 28-Zöller auf der Welt mit herausragenden Fahreigenschaften und schöner Verarbeitung.

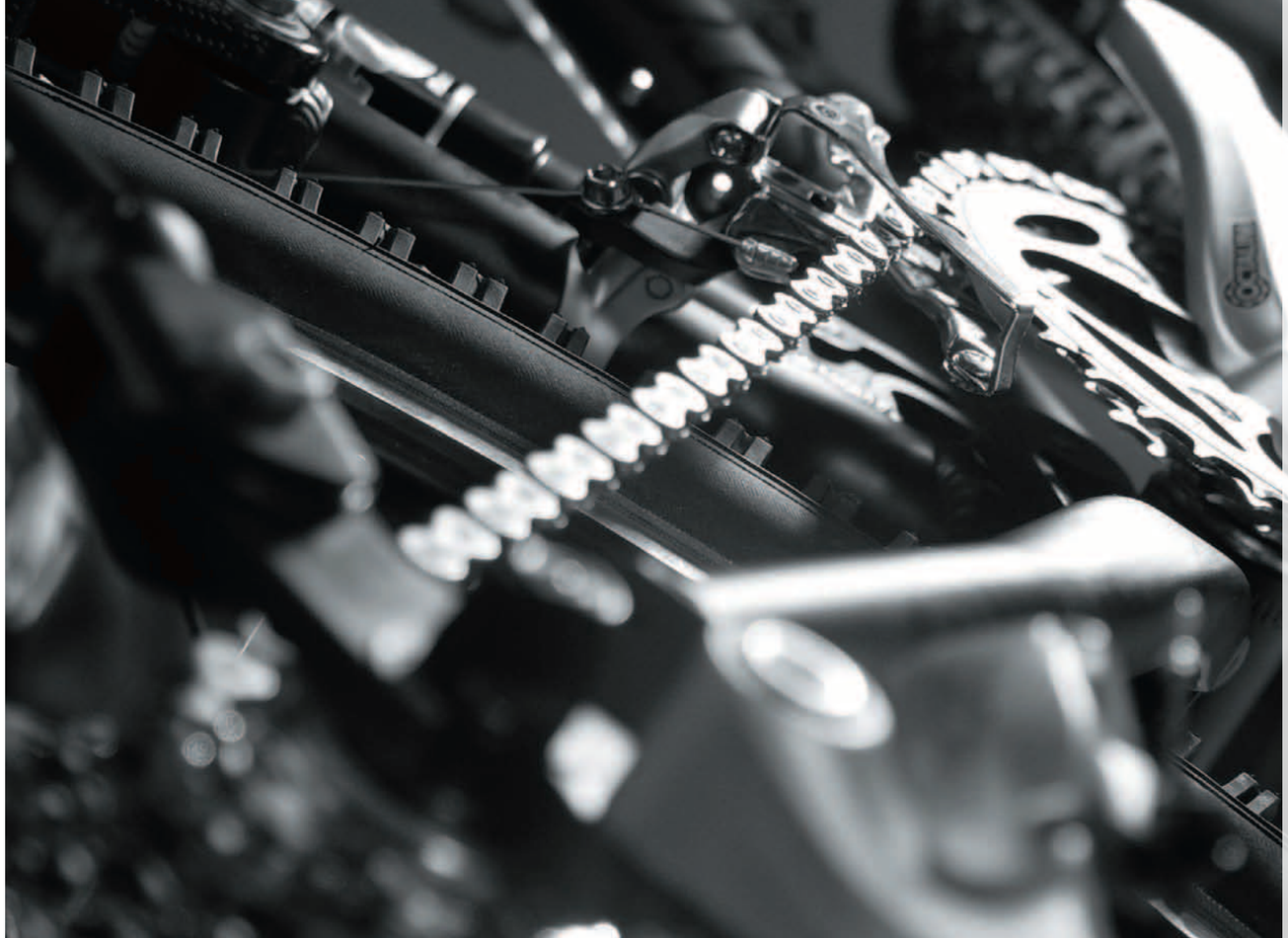
A bike for almost everything. As a tourer or country bike, the Multiroad excels in every situation. After all we have gathered more than 15 years experience in this area. Robust, light and versatile: just some of the attributes. The new model has a partly smooth welded frame, an integrated headset and the powder coated color of your choice. Various component kits are available depending on your needs. Travel or cyclo-cross? Put the Multiroad together with your dealer according to your exact needs and individual wishes. Either way one of the highest quality 700c bikes in the world with fantastic ride quality and beautiful construction. Try it yourself!

Storck Prodium 7005 Tubing *Tapered Head Tube 1 1/8"*	*Round Triple Butted Down Tube*	*Supersize Stays, Compact Dropouts* *Fender and Rear Rack Mounts*	*TIG Welded*	*Frame Weight 1560 g* *(19" bare frame)*

Road Forks, Parts, Accessories

Storck-Rahmen und Storck-Parts verbinden die gleichen Attribute: Design, Innovation, Qualität. Unsere Komponenten sind technisch und optisch perfekt auf unsere Rahmen abgestimmt. Bereits bei der Entwicklung werden die Bauteilanforderungen und Testauflagen genau festgelegt. Die Komponenten werden zusätzlich regelmäßig bei unabhängigen Prüfinstituten auf Lebensdauer, Bruch und Steifigkeit getestet. Bevor Sie schließlich die Freigabe erhalten müssen Sie noch eine Vielzahl von Eingangsprüfungen bestehen. Nicht umsonst sind Innovationen wie unsere Powerarms-Pro-Carbonkurbel seit Jahren weltweit unerreicht. Auch in diesem Katalog finden Sie wieder viele neue Storck-Parts. Ein Storck-Rad wird mit den von uns entwickelten Anbauteilen noch stimmiger. Überzeugen Sie sich selbst.

Storck frames and Storck parts share the same attributes: design, innovation and quality. Storck components are tuned to perfectly fit our frames both technically and visually. Even before we start research and development we fix the demands and the requirements concerning the tests for every part. Furthermore before any components are sold or fitted to a bike they must pass a series of demanding tests for lifespan, breakage and rigidity performed by independent testing institutes.Innovations such as our Powerarms Pro carbon fibre cranks have yet to be bettered. In this catalogue you will find a lot of newly developed Storck parts. A Storck bicycle fitted with our components makes an even more harmonious choice. Check it out and you will be convinced.



Montagegruppen
Nach der Entscheidung für den perfekten Rahmen erfolgt die individuelle Auswahl der Montagegruppe. Ihre Ausstattungswünsche können sicher durch Ihren Storck-Fachhändler realisiert werden. Er wird Ihnen helfen können, die geeigneten Ausstattungsvarianten zu finden. Egal, ob ein Upgrade auf eine andere Gabel bei einem Rennrahmen oder ein anderer Laufradsatz oder eine Scheibenbremse bei einer Mountainbikegruppe. Stimmen Sie Ihr Storck-Bike auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse ab. Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne unter info@storck-bicycle.de zur Verfügung. Schließlich kaufen Sie kein Bike von der Stange.

Component Groups
After choosing the perfect frame comes the selection of individual parts. You can have your equipment choices realised with the help of your Storck dealer. In this way you can find the equipment variations that best suit your personal requirements; upgrades to different racing bike forks or wheelsets and disc brakes with mountain bike groups. Tune your Storck bike to your needs and wishes. If you have any further questions please mail us at info@storck-bicycle.de we're happy to help, after all you're not buying a standard off the peg bicycle.

Stiletto Light
Die leichteste Rennradgabel der Welt! Faserverbundgerecht konstruierte Vollcarbon-Gabel. Diese superleichte, komfortable Variante des TOUR-Testsiegers Stiletto bleibt (leider) nur den etwas leichteren Fahrern bis max. 80 kg vorbehalten. Gewicht: ab 280 g. Gabelschaft: 1 1/8".

The lightest racing bike fork in the world! Carbon blades and steerer tube, directionally woven. The super light version of the "TOUR" magazine test winner Stiletto is only for riders with a maximum weight of 80 kg. Weight 280 g. Available only in 1 1/8".

Stiletto
Faserverbundgerecht konstruierte Vollcarbon-Gabel mit sensationellen Steifigkeits- und Lebensdauer-Werten. Die Gabel wird entweder exakt auf Maß oder neu mit kürzbarem Aramidschaft in Handarbeit in Deutschland gefertigt – wie alle Stiletto-Gabeln. Gewicht: Ab 340 g. Gabelschaft: 1" und 1 1/8".

Carbon fibre fork with directionally woven fork blades and steerer. Sensational results in durability, rigidity and lifespan. This fork is custom made or and it is now available with a shorter Aramid steerer, both products are hand made in Germany – as are all of the Stiletto forks. Weight from 340 g. 1" and 1 1/8" steerer tube available.

Stiletto Aerocover Carbon
8 g

Kinesis Roadster
Alu-Gabel mit Aluminium-Gabelschaft. Die Weiterentwicklung der bewährten Kinesis-Road-D-Gabel. Noch leichter und formschöner. Gute Komfortwerte. Für alle Fahrer geeignet. Gewicht: Ab 470 g. Gabelschaft: 1 1/8".

Aluminum fork with aluminum steerer tube. A further development of the proven Kinesis Road D fork. Lighter still, comfortable ride characteristics and improved aesthetics. Weight from 470 g. 1 1/8" steerer tube.

Kinesis Integra
Weiterentwicklung der bewährten Kinesis Carbon-Gabel mit neuer Krone um einen formschönen Übergang der Gabel zum Rahmen herzustellen. Die Gabel wird mit Aluminium-Gabelschaft. gefertig und verfügt über sehr gute Steifigkeits- und Lebensdauer-Werte bei gleichzeitig gutem Fahrkomfort. Für alle Fahrer geeignet. Gewicht: Ab 490 g. Gabelschaft: 1 1/8".

Redevelopment of the proven Kinesis carbon fork with a new crown and building a very smooth transition from fork to frame. Made with an aluminum steerer tube. Excellent performance in durability and rigidity providing a comfortable ride.

Suitable for riders of any weight. Weight from 490 g. 1 1/8" steerer tube.

Time Avant
Neu im Gabelprogramm: Die Topgabel von Time. Die superleichte und formschöne Time Avantgabel rundet mit Ihren Leistungsdaten das Gabelsortiment der Vollcarbongabeln ab. Besonders für Leichtbaufans geeignet, die sich die Option auf eine Stiletto- gabel für später aufheben möchten. Gewicht: ab 365 g. Gabelschaft 1 1/8".

New in our product range: The top fork from Time. The super light and beautiful looking Time Avant fork with its performance complements our range of full carbon forks. Especially suited for the fans of lightweight-customizing that perhaps still need a little time before upgrading their bike later to a Stiletto fork. Weight Weight from 365 g. 1 1/8" steerer tube.

Gabelwahl. Ob superleicht, megasteif, komfortabel oder kostengünstig – für jeden Fahrer haben wir die richtige Gabel. Aus diesem Grund bieten wir auch Rahmen und Gabel getrennt an. Für die Leichtbau-Fans die Stiletto Light – das Weltrekord-Leichtgewicht. Für die Freunde von maximaler Steifigkeit und damit verbundener hoher Lenkpräzision bleibt nach TOUR-Aussage die unverwüstliche Stiletto-Gabel. Bei allen Stiletto-Modellen wurde auf eine faserverbundgerechte Konstruktion Wert gelegt, bei der die Fasern von den Gabelscheiden bis in den Schaft verlaufen und die Kontaktstellen mit Bremse, Nabe und Schnellspanner mit Aluminium verstärkt werden, um eine mögliche Kerbwirkung zu verhindern. Für alle Stiletto-Modelle ist die Stiletto-Aerohaube (Gewicht 8 g) ein Highlight, sie kann einfach auf die Gabel aufgesteckt werden und verbindet die Gabel formschön mit dem Steuerrohr, ohne negativen Einfluss auf die faserverbundgerechte Konstruktion oder das Gewicht zu nehmen. Etwas preiswerter aber dennoch superleicht und formschön die Time Avant Gabel mit Carbonschaft. Wer hingegen eine hervorragende Gabel zum günstigen Preis sucht, der ist mit der Kinesis-Carbon-Integra oder der Roadster-Gabel gut beraten.

Fork selection. Whether super light, mega rigid, comfortable or value for money. We have the right fork for every rider. This is why we offer our frames and forks separately. For fans of light weight we have the Stiletto Light with its world record breaking weight. Those who require maximum rigidity and steering precision should follow the advice of TOUR magazine and choose the indestructible Stiletto fork. In designing our carbon Stiletto forks great emphasis was given to material specific construction in which continuous fibres run from the crown to the steerer. All contact points with the hub, quick release and brakes are reinforced in order to prevent notches being formed. New is our Stiletto Aero Cap (weight 8 g) (see page 35), which can be placed over the fork to create a smooth, attractive transition from the fork to the steerer. This has no negative effect on the material specific construction or on the weight. Anyone who is looking for an outstanding fork at a great price should choose from the Kinesis Carbon Integra or the Roadster models.

Powerarms Pro Road
315 g, 172,5 mm for campagnolo
chainrings and spindle

Powerarms Pro Road
315 g, 172,5 mm for shimano
chainrings, square spindle

Powerarms Pro Road
310 g, for shimano chainrings,
ISIS spindle
(not illustrated)

Powerarms Pro MTB
315 g, for shimano compact 5 holes
chainrings, square spindle

Powerarms Pro MTB
310 g, for shimano compact 5 holes
chainrings, ISIS spindle

Pedals Pro
Cr-Mo Body CNC machined,
Titanium-spindle, sealed bearings,
Shimano compatible, 290 g

Pedals Race
Cr-Mo Body CNC machined,
Cr-Mo spindle, sealed bearings,
shimano compatible, 350 g

Spider road for shimano chainrings
66 g

Spider MTB for shimano XTR 5 hole chainrings
63 g

MTB for shimano XT 5 hole chainrings
39 g

Powerarms Team
available for shimano Octalink
or square spindle, 170, 172,5 or
175 mm, 3 different spiders

Powerarms Team MTB Version
175 mm, shimano compact 5 holes
chainrings, square spindle, weight 420 g

Road Handlebar
Road Comp anatomic shape
42 cm/44 cm center/center,
31,8 mm Bar bore, 7075 alloy, 250g

Road Race Round Shape
41 cm/43 cm center/center,
26,0 mm Bar bore, 7075 alloy, 220 g,
(not illustrated)

Road Pro Anatomic Carbon Handlebar
42 cm center/center, 31,8 mm Bar bore,
approx. 220 g, (not illustrated)

Handlebartape
Hi-Active Carbon,
black and grey, 65g

Stem ahead
2 bold, cold forged 3D,
bar clamp 26,0 mm,
fork column 11/8",
90 mm 10°, 105 mm 10°,
120 mm 10° and 135 mm
10° extension/angle/flip flop
design, CNC machined upper
and lower surface, black
sandblasted with molded
Storck logo and with
torque settings, alloy 2014,
150-175 g

Stem ahead
4 bold, cold forged, 3D,
bar clamp 31,8 mm,
fork column 11/8", 90 mm
5°, 100 mm 5°, 110mm 5°,
120 mm 5° and 130mm 5°,
extension/angle–flip flop
design, black sandblasted
with molded Storck logo
and with torque settings,
alloy 2014, 155-175 g

Barends
Carbon, 155 g,
alloy clamp

Barends Anatomic
Carbon, 175 g, alloy clamp

Barends Short
Carbon, 75 g

MTB Handlebar
MTB Pro Riserbar 660 mm, 20 mm rise,
31,8 mm Bar bore, 2014 alloy, 280g.

MTB Pro Riserbar
680 mm, 20 mm rise, 26,0 mm Bar bore,
(not illustrated)

MTB Flatbar
580mm, 5°, 26,0 mm Bar bore, 7075
alloy, weight 148g (not illustrated)

Grips
black or clear,
99 g

Headset Storck Race
Cartridge bearings, 1 1/8", 99 g, black

Headset Storck Pro
Industrial bearings, 1 1/8", 99 g, black, silver

Integrated Headset Storck
Cartridge bearings, 1 1/8", 60 g

Carbon Spacer
1 and 1 1/8", from 3 g, 5, 10, 15, 20 mm

Brakebooster Carbon
Magura, 14 g

Brakebooster Carbon
Cantilever, 45 g with excenter

Ahead Carbon Caps
5 g (without alloy mechanism)

Linkage Carbon
for Adrenalin, 120 g ultra stiff Version

Linkage Carbon
for Adrenalin, 135 g

New Conical Spacer
Carbon/Alloy, 25 mm height, 20 g

Bottlecage
Carbon, 25 g

Alloy Screws
for Adrenalin, heat treated, black, 7 pieces about 70 g weight save

Hubs Storck/Hope
CNC machined, disc compatible, 32 holes, black color, laser Logo, 600g

Hub Quick Release
Alloy, black color, with Titanium spindle, 85 g or Cr-Mo spindle 110 g

Seat Post
Fat Tube Pro Alloy,
31,6 mm Ø, 400 mm,
250 g

Seat Post Clamp
silver and black,
34,9 mm Ø and 34,6 mm Ø
(only for Adrenalin 01/02 models)

Seat Post
Fat Tube Pro Carbon,
31,6 mm Ø, 400 mm,
280 g

Seat Post
Fat Tube Pro Alloy,
31,6 mm Ø, 400 mm,
250 g

Seat Post
Fat Tube Pro
Layback Carbon,
31,6 mm Ø, 400 mm,
280 g

Seat Post
Fat Tube Pro
Layback Alloy,
31,6 mm Ø, 400 mm,
250 g

Seat Post
Alien Layback Alloy,
31,6 mm Ø, 400 mm,
210 g

Seat Post
Fat Tube Comp
31,6 mm Ø, 350 mm,
290 g

Polo Shirt
Sizes S, M, L, XL
black with stitched label

Ladies Polo Shirt
Sizes S, M, tailored polo shirt,
black with stitched label

Jersey short sleeve
sizes XS, S, M, L, XL, color white, blue with Storck Logo invisible Zipper, TechniFine micro fiber, made by Sugoi

Jersey sleeveless
sizes XS, S, M, L, XL, color White, blue with Storck Logo invisible Zipper, TechniFine micro fiber, made by Sugoi (not illustrated)

Bib Shorts
sizes XS,S,M,L,XL, color black with blue, back-pannel, TechniFine Stretch, made by Sugoi

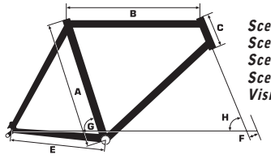
Baseball Cap
stitched logo + label
cloth peak, black

Bottle
clear or silver with Storck Logo

Coolmesh Socks
Sizes 36-40, 41-45, 46, team colors

Coolmesh Socks
Sizes 36-40, 41-45, from 46,black, Logo with white label

Coolmesh Socks
Sizes 36-40, 41-45, 46 black with white ring Logo with label



Scenario Carbon
Scenario Evo
Scenario Pro 700 C
Scenario Team
Vision

Scenario Carbon

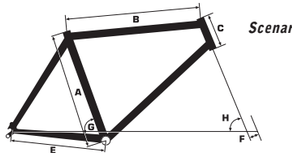
Frame Size (cm)	A Seat Tube Length (mm)	B Top Tube Length (mm)	C Head Tube Length (mm)	E Chain Stay Length (mm)	F Fork Rake (mm)	G Seat Tube Angle (degree)	H Head Tube Angle (degree)
51	500	537	115	405	37,5	74,0	72,5
55	530	553	139	405	37,5	73,5	73,5
59	572	562	184	405	37,5	73,5	73,5
63	612	585	229	405	37,5	73,5	73,5

Scenario Evo

Frame Size (cm)	A Seat Tube Length (mm)	B Top Tube Length (mm)	C Head Tube Length (mm)	E Chain Stay Length (mm)	F Fork Rake (mm)	G Seat Tube Angle (degree)	H Head Tube Angle (degree)
51	500	537	115	405	37,5	74,0	72,5
55	530	553	139	405	37,5	73,5	73,5
59	572	562	184	405	37,5	73,5	73,5

Scenario Pro 700 C

Frame Size (cm)	A Seat Tube Length (mm)	B Top Tube Length (mm)	C Head Tube Length (mm)	E Chain Stay Length (mm)	F Fork Rake (mm)	G Seat Tube Angle (degree)	H Head Tube Angle (degree)
51	534	535	115	405	37,5	74,0	72,5
53	550	544	115	405	37,5	74,0	73,0
55	572	553	139	405	37,5	73,5	73,5
57	592	562	161	405	37,5	73,5	73,5
59	612	574	184	405	37,5	73,5	73,5
61	632	585	207	405	37,5	73,5	73,5
63	652	595	229	405	37,5	73,5	73,5



Scenario Light 700 C

Scenario Light 700 C

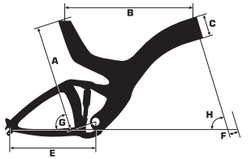
Frame Size (cm)	A Seat Tube Length (mm)	B Top Tube Length (mm)	C Head Tube Length (mm)	E Chain Stay Length (mm)	F Fork Rake (mm)	G Seat Tube Angle (degree)	H Head Tube Angle (degree)
51	500	537	115	405	37,5	74,0	72,5
55	530	553	139	405	37,5	73,5	73,5
59	572	562	184	405	37,5	73,5	73,5

Scenario Team

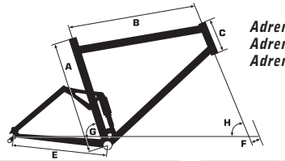
Frame Size (cm)	A Seat Tube Length (mm)	B Top Tube Length (mm)	C Head Tube Length (mm)	E Chain Stay Length (mm)	F Fork Rake (mm)	G Seat Tube Angle (degree)	H Head Tube Angle (degree)
47*	509	500	133	385	46,0	74,0	72,5
51	534	535	115	405	37,5	74,0	72,5
53	550	544	115	405	37,5	74,0	73,0
55	572	553	139	405	37,5	73,5	73,5
57	592	562	161	405	37,5	73,5	73,5
59	612	574	184	405	37,5	73,5	73,5
61	632	585	207	405	37,5	73,5	73,5
63	652	595	229	405	37,5	73,5	73,5
66	680	605	257	405	37,5	73,5	73,5

Vision

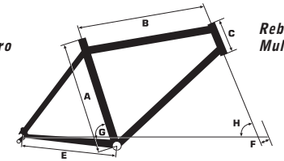
Frame Size (cm)	A Seat Tube Length (mm)	B Top Tube Length (mm)	C Head Tube Length (mm)	E Chain Stay Length (mm)	F Fork Rake (mm)	G Seat Tube Angle (degree)	H Head Tube Angle (degree)
51	500	537	115	405	37,5	74,0	72,5
55	530	553	139	405	37,5	73,5	73,5
59	572	562	184	405	37,5	73,5	73,5
63	612	585	229	405	37,5	73,5	73,5



Organic Light
Organic
Organic Aluminium



Adrenalin Carbon
Adrenalin Team/Pro
Adrenalin



Rebel Race
Multiroad

Organic

Frame Size (inch)	A Seat Tube Length (mm)	B Top Tube Length (mm)	C Head Tube Length (mm)	E Chain Stay Length (mm)	F Fork Rake (mm)	G Seat Tube Angle (degree)	H Head Tube Angle (degree)
17	430	560	110	425	k. A.	74,7	71,5
19	480	580	110	425	k. A.	73,9	71,5
20,5	520	599	110	425	k. A.	73,0	71,5

Adrenalin Carbon

Frame Size (inch)	A Seat Tube Length (mm)	B Top Tube Length (mm)	C Head Tube Length (mm)	E Chain Stay Length (mm)	F Fork Rake (mm)	G Seat Tube Angle (degree)	H Head Tube Angle (degree)
17	430	560	110	420	38	73	71,5
19	480	575	120	420	39	73	71,5
21	530	590	160	420	38	73	71,5

Adrenalin Team/Pro

Frame Size (inch)	A Seat Tube Length (mm)	B Top Tube Length (mm)	C Head Tube Length (mm)	E Chain Stay Length (mm)	F Fork Rake (mm)	G Seat Tube Angle (degree)	H Head Tube Angle (degree)
14,5	370	546	100	420	38	73,0	71,5
16	408	546	100	420	38	73,0	71,5
17,5	445	546	100	420	38	73,0	71,5
18,5	470	546	100	420	38	73,0	71,5
20	508	587	125	420	38	73,0	71,5
21,5	535	593	160	420	38	73,0	72,0
23	584	600	160	420	38	73,0	72,0

Frame Geometries

Adrenalin

Frame Size (inch)	A Seat Tube Length (mm)	B Top Tube Length (mm)	C Head Tube Length (mm)	E Chain Stay Length (mm)	F Fork Rake (mm)	G Seat Tube Angle (degree)	H Head Tube Angle (degree)
15	330	540	95	420	38	73,0	70,5
17	430	560	110	420	38	73,0	70,5
19	480	580	135	420	38	73,0	70,5
21	530	590	160	420	38	73,0	70,5
23	580	600	180	420	38	73,0	70,5

Rebel Race

Frame Size (inch)	A Seat Tube Length (mm)	B Top Tube Length (mm)	C Head Tube Length (mm)	E Chain Stay Length (mm)	F Fork Rake (mm)	G Seat Tube Angle (degree)	H Head Tube Angle (degree)
14,5	368	538	100	420	38	73,0	71,5
16	408	545	100	420	38	73,0	71,5
17,5	445	562	100	420	38	73,0	71,5
18,5	470	570	100	420	38	73,0	71,5
20	508	580	125	420	38	73,0	71,5
21,5	535	588	160	420	38	73,0	72,0
23	584	590	160	420	38	73,0	72,0

Multiroad

Frame Size (inch)	A Seat Tube Length (mm)	B Top Tube Length (mm)	C Head Tube Length (mm)	E Chain Stay Length (mm)	F Fork Rake (mm)	G Seat Tube Angle (degree)	H Head Tube Angle (degree)
17	432	538	115	440	40	73,0	71,0
19	480	548	115	440	40	73,0	71,0
21	530	556	140	440	40	73,0	71,5
23	580	575	160	440	40	72,5	71,5

Powdercoating

Storck-Rahmen werden nicht einfach lackiert; sie werden mit Kunststoff pulverbeschichtet. Dieses mehrschichtige Verfahren erzeugt eine extrem haltbare und schlagzähe Oberfläche. Da das Farbpulver ohne Lösemittel und Rückstände aufgetragen wird, ist diese Technik außerdem sehr umweltschonend. Die Schriftzüge werden dabei gleich mit eingepulvert. Neuerdings gibt es viele Farben auch in matt. Fragen Sie einfach bei Ihrem Händler nach. Übrigens können Sie auch nach Jahren Ihren Rahmen fachgerecht wieder neu bei uns pulvern lassen.

Storck frames aren't just painted; they are powder coated with plastic. This multi-layer process creates an extremely durable and dent resistant surface. As the color is applied without solvents or residues the process is also environmentally friendly. Transfers are sealed under a layer of transparent powder. Matt colors are now also available, just ask your dealer. By the way you can also have your frame professionally powder coated by us years after purchase.

Frame Colors

Standard

Pearl-Blue
Pearl-Yellow
Pearl-Black
Pearl-Orange
Ferrari-Red

Standard Matt

Matt-Black
Matt-Grey
Matt-Pearl-Blue

Elox

Black
Titan

Custom

Galaxy-Silver
Lagoon
Cranberry
Deep-Sky
Night-Blue
Black-Chrome
Reflecting-White
Matt-Black
Matt-Nightblue
Matt-Sparkling-Orange

Linear

Twilight
Ocean
Lava
Ice-Blue
Arctic

Chameleon

Indian-Summer
Coral
Smaragde

Linear Chameleon

Gentian

For printing reasons the colours represented in this catelogue may differ from the original frame colours.

Handcrafted Perfection

PRODIUM Tubing

→Storck verarbeitet für seine Aluminiumrahmen nur hochwertigste 7000er Aluminiumlegierungen. Jedes einzelne Storck-Prodium-Rohr wird in aufwendigen Verfahren nahtlos mit höchster Präzision gezogen. Jede Partie durchläuft strenge Tests in punkto Materialreinheit und Festigkeit. Jedes Rohr ist in Form, Durchmesser oder Wandstärke speziell auf seine Anwendung hin entwickelt und errechnet worden. Herkömmliche Rahmenrohre sind nur ein Kompromiss. Erst durch das konische Formen der Rohre im Inneren und Äußeren können die auftretenden Belastungsspitzen ausgeglichen und gleichmäßig über die gesamte Rohrlänge verteilt werden. Einige Rohre werden in speziellen Verfahren den spezifischen Belastungen entsprechend verformt. Um zum Beispiel eine höhere Tretlager-Steifigkeit beim Unterrohr zu erzielen, wird eine D-Shape-Section auf der Unterseite am unteren Ende des Unterrohres geformt. Ein rundes Rohr würde nicht den gleichen Zweck erfüllen.

‡Storck uses only the highest quality 7000 aluminum alloys for our aluminum frames. Every individual Prodium tube is drawn seamlessly and tested for strength and material purity. Every tube is individually designed and developed for its specific application and is unique in diameter, form and wall thickness. Standard tubes are a compromise. Only through tapering internally and externally can peak loads be evened out and spread equally over the entire length of the tube. Certain tubes are specially formed according to the stresses they are subjected to. For example: in order to increase the rigidity of the bottom bracket/down tube area, the lower side of the down tube is formed into a D-shape section at its end. A round tube could not achieve the same level of rigidity.

Kinesium X00X Tubing

→Neue Aluminiumlegierung, die in den USA in Zusammenarbeit mit Kinesis entstand. Die Zugfestigkeit des Rohrmaterials konnte um bis zu 30 % gesteigert werden. Kinesium ermöglicht eine Wandstärken- und eine rund 10-%ige Rohrdurchmesser-Reduzierung. Das Rahmengewicht kann dadurch um bis zu 15 % reduziert werden. Die Steifigkeit geht nur geringfügig zurück. Die sonst beim Schweißen von Leichtbaulegierungen auftretende Grobkornbildung, die zu einer Dauerfestigkeitsminderung führen kann, entsteht bei Kinesium nicht.

→A new aluminum alloy developed in collaboration with Kinesis USA. The tensile strength of this tube material has been increased by up to 30 %. Using Kinesium it is possible to reduce tube wall thickness and tube diameter by approximately 10 %. This reduces frame weight by up to 15 %. Frame rigidity is hardly affected. In contrast to many other light weight alloy materials Kinesium is

not afected by the formation of course grains during welding which can lead to a reduction in long term strength.

Smooth-weld

→Unsere Schweißnähte sind etwas ganz Besonderes! Jede Smooth-Weld-Naht ist zweimal geschweißt. Einmal die erste Naht, die die Tiefenverbindung gewährleistet und für die eigentliche Festigkeit sorgt. Dann die zweite Naht, die nicht nur kosmetisch schön aussieht, sondern auch noch die Stabilität des Rahmens erhöht durch eine gleichmäßige Oberflächenstruktur. Dass nicht alle Mitbewerber mit dieser Technik arbeiten, liegt auf der Hand: Das Herstellungsverfahren ist durch die aufwendigen Produktionsvorgänge kostenintensiver, und es benötigt zudem äußerst qualifizierte und erfahrene Schweißer. Schauen Sie sich unsere Schweißnähte mal genauer an!

→Our welds are something special! Every smooth weld join has in fact been welded twice. First of all the initial weld ensures the actual tensile strength is achieved by creating a deep internal join. Then the second weld which not only improves the appearance of the frame but also increases its strength and creates an even surface structure. Why don't the competitors use the same technology? Simply put – this process would be more cost intensive and requires extremely experienced welders. Take a closer look at our welds!

TIG-weld

→Superhochwertig ausgeführte Schweißnähte im TIG-Verfahren. Bei einigen Modell im 12 beath per inch Technik (12 Raupen pro inch (2,54cm)) kosmetisch und technisch in Handarbeit wunderschön geschweißt.

→High-tech welds carried out with high precision using the TIG (Tungsten Inert Gas)-technology. Some models are made with the 12bpi-technology. The hand welding is visually and technically perfect.

Heattreatment

→Nach dem Schweißen werden die Rahmen in einem speziellen Verfahren wärmebehandelt, um die vorherigen Belastungen durch das Schweißen zu eliminieren und um dem Material eine höhere Festigkeit zu geben.

→After welding the frames are heat treated using a special process which increases the tensile strength of the frame material and eliminates the stresses put on the frame during welding.

Proportional-Tubing

→Bei diesem Konzept werden die Rohre – in Wandstärke, Durchmesser und Konifizierung – genau auf die entsprechende Rahmenhöhe und die dafür kalkulierten Belastungen ausgelegt. Ein 63-cm-Rahmen hat schließlich andere Belastungen auszuhalten als ein 51-cm- Rahmen, oder?

→This design concept adapts tubing dimensions according to frame size. The wall thickness, diameter and butting of the tubes is specific to the stresses of each individual frame size. A 51 cm frame is after all stressed very differently than a 63 cm model.

Pro-Headset-System

→Unser patentiertes Steuersatzsystem vereint maximale Steifigkeit des Rahmens mit Gewichtsreduzierung wie kein anderes. Warum sollte man auch in einen Aluminiumrahmen eine Alu-Steuersatzlagerschale einpressen, um später in diese wiederum ein Industrielager einzusetzen? Storck entwickelte das integrierte System, bei dem die Lagerschalen einfach weggelassen und die Industrielager direkt in den Rahmen mit Maschinenbau-Toleranzen (H7) eingesetzt werden. Dies erhöht nicht nur die Lenkpräzision, es verlängert durch Verwendung von großen Lagern auch die Lebensdauer des Steuersatzes. Von optischen Aspekten ganz zu schweigen.

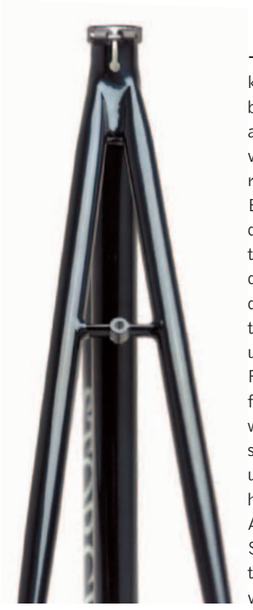
→Our patented headset system combines maximum frame rigidity and weight reduction like no other. Why bother pressing an aluminum headset cup into an aluminum frame and then put a cartridge bearing inside the headset cup? Storck has developed an integrated system whereby

the headset cups are eliminated and the cartridge bearings are pressed directly into the frame itself. This of course requires that the head tube is perfectly machined to engineering standards. The result is increased steering precision and longer headset life thanks to the increased size of the bearings, not to mention the improved looks!

Integrated Headset

→Optisch wie ein Pro-Headset-System, aber in der Fertigung bei weitem nicht so aufwändig. Beim Integrated-Headset-System werden, wie auch beim Pro-Headset-System, die Lager (zur Gewichtsreduzierung bei gleichzeitiger Erhöhung der Rahmensteifigkeit) ins Steuerrohr integriert. Das Integrated-Headset-System wird nach dem Schweißen nicht so kostenintensiv bearbeitet.

→Similar in appearance to the Pro-headset system but not as costly to produce. The system uses bearings



which are pressed directly into the frame, this saves weight and increases frame rigidity. These frames are not processed as cost intensively after welding as with the Pro-headset system..

Forged Compact Rear Entry Dropout

→Es ist nicht nur das kleinste, leichteste und stabilste Ausfall-Ende – es ist auch technisch die sinnvollste Variante ein Hinterrad einzubauen. Beim Rear-Entry-Ausfall-Ende wird das Hinterrad unter Belastung immer exakt mittig in den Rahmen gezogen und die Kraft wird direkt weitergeleitet. Zwischen Achse und Rahmen entsteht ein Formschluss. Unser Ausfall-Ende ist, nebenbei erwähnt, geschmiedet, verstärkt und wärmebehandelt, um dadurch eine noch höhere Festigkeit zu erzielen. Aus diesem Grund muss das Schaltwerkauge nicht austauschbar sein und hat eine viel höhere Schaltpräzision als bei Rahmen mit austauschbaren Schaltaugen.

→This isn't just the smallest, lightest and strongest dropout! It is also technically the most meaningful way of fixing the rear wheel in the frame. With rear entry dropouts the rear wheel remains exactly in the middle of the frame even when under extreme loads. All of the rider's energy is translated into forward motion. Admittedly you will need to get used to the new system the first time you remove the rear wheel, but once learned you can remove the rear wheel just as quickly as with a normal dropout. Our dropout is forged, reinforced and heat treated to further increase it's strength. For these reasons it doesn't have to be replaceable and shifting accuracy is improved compared to frames with a replaceable dropout.

External cable routing

→„Warum sind die Züge außen verlegt?" werden wir immer gefragt! Ganz einfach: Bei innen verlegten Zügen wird das Rohr durch zusätzliche Bohrungen geschwächt. Außen verlegte Züge lassen sich einfacher warten und austauschen. Durch den geradlinigeren Zugverlauf entsteht weniger Reibung

und die Schaltvorgänge sind reibungsloser.

→We are continuously asked: "Why external cables?" Quite simple; the frame tubes aren't weakened through additional drilling and because externally routed cables are easier to maintain and replace. The straight routing of the cables means less friction and better shifting.

Pro Down Tube

→Konisch gezogenes Unterrohr mit drei unterschiedlichen Außen- und vier unterschiedlichen Innendurchmessern. Im Tretlagerbereich zur Erhöhung der Steifigkeit des Rahmens im D-Profil geformt.

→Conically drawn down tube with three different external diameters and four different internal diameters. Formed in a D-shaped profile at the bottom bracket area for increased rigidity.

Tri-flare

→Dreifach konifiziertes Sitzrohr. Zur Erhöhung der Tretlagersteifigkeit mit vergrößertem Außendurchmesser im unteren Ende und dreieckiger Aufweitung hergestellt. Die Tretlagersteifigkeit konnte um rund 10 % gesteigert werden.

→This butted seat tube has an oversized external diameter at the lower end and is triangulated in order to increase bottom bracket rigidity by 10 %.

Curved Downtube

→Gebogenes super steifes konifiziertes Unterrohr bei Mountainbikemodellen. Das neue etwas schwerere Unterrohr erhöht die Steifigkeit und Belastbarkeit des Rahmen und ermöglicht eine optimale Anschlagsfreiheit der Gabelkrone mit dem Unterrohr. Gerade immer steifer werdende Federgabel, mit mehr Federweg, belasten den Rahmen höher und führen oftmals zu einem früheren Versagen des Rahmens. Mit dem neuen Curved Downtube wird dem Trend nach mehr Federweg und dem gewünschten steiferem Rahmen Rechnung getragen.

The downtube of our mountainbikes is curved, super rigid and butted. This new downtube adds a little more weight but improves rigidity and load-bearing capacity of the frame allowing the fork crown more freedom to move without hitting the downtube. Suspension forks with long travel are getting more and more rigid and increase the stress on the frame. The new curved downtube allows forks with more travel to be used and makes the frame more rigid.

Supersized Stays

→Die außergewöhnlich groß dimensionierten Kettenstreben bei Storck-Rahmen gewährleisten – neben hervorragenden Tretlagersteifigkeitswerten – auch noch eine bessere Kraftübertragung. Sie sind in Kettenzugrichtung Steifigkeits-optimiert. Je nach Modell auch 2-fach konifiziert und bei den Hardtail-Modellen spektakulär geformt. Allein die Kettenstreben kosten in der Fertigung mehr als manch kompletter Rahmen.

→The unusually oversized chainstays of Storck frames ensure maximum bottom bracket rigidity and optimum power transfer. They are optimised to be more rigid against the stresses applied by the chain. Depending on the frame model double butted or with our hardtail models spectacularly formed. Our chainstays alone cost more to produce than some complete frames.

Supersized Seatstays

→Die Sitzstreben sind aus Gewichtsgründen 2fach oder 3fach konifiziert und haben aus Steifigkeitsgründen beim Scenario Pro zusätzlich noch ein Teardrop-Design. Diese Form schließt nicht nur schön an das Sitzrohr an, sie erhöht auch noch die Seitensteifigkeit.

›To save weight the seatstays are double or triple butted and in order to increase rigidity are formed to a teardrop shape on the Scenario Pro. This form does not just connect with the seat tube in an attractive way, it also increases lateral rigidity.

Airwing Brakebridge-

→Neue Bremsbrücke für Rennrahmen mit neuem formschönen Aerodesign.

→A new brakebridge for road frames with a beautiful new aero design.