

**STORCK PRODUKT KATALOG 2009 / 2010**  
*STORCK PRODUCT CATALOG 2009 / 2010*

**INHALT / *CONTENT***

**VORWORT**.....4

**PHILOSOPHIE**.....6

**HANDCRAFTED PERFECTION**.....8

**TRIATHLON / TIME TRIAL** .....10

**AERO 2** .....12

**AERO** .....14

**ROAD BIKES**.....16

**FASCENARIO 0.7 IS** .....18

**FASCENARIO 0.7**.....20

**FENOMALIST** .....22

**FENOMALIST DI2** .....24

**ABSOLUTIST 0.9** .....26

**ABSOLUTIST 1.0** .....28

**SCENARIO 1.0** .....30

**SCENARIO C 1.1** .....32

**SCENARIO PRO** .....34

**VISION LIGHT** .....36

**MOUNTAIN BIKES**.....38

**ADRENALIN 1.7** .....40

**ADRENALIN** .....42

**REBELION 1.0** .....44

**REBELION 1.3** .....46

**REBEL CARBON II** .....48

**REBEL RACE** .....50

**HYBRID BIKES**.....52

**MULTIROAD** .....54

**MULTITASK** .....56

**MULTITASK COMFORT**.....58

**E-BIKE** .....60

**RADDAR MULTIROAD** .....62

**RADDAR MULTITASK** .....64

**PARTS, CARE & GARMENT**.....66

**FORKS** .....68

**STORCK SYNTACE PARTS** .....70

**STORCK ALLOY PARTS** .....71

**STORCK BARENDS & GRIPS** .....72

**STORCK PARTS & ACCESSORIES** .....73

**WHEEL SET STORCK / ZIPP 69 & POWERARMS SL** .....74

**STORCK CARBO’CARE** .....75

**STORCK WEAR** .....76

**STORCK POWDER COATING COLORS** .....78

**IMPRESSUM** .....80



Träume in Erfüllung gehen zu lassen heißt auch, hart daran zu arbeiten. Mein Traum ist es seit jeher, die weltbesten Rahmen und Komponenten zu fertigen, Design und Formensprache zeitlos und unverwechselbar zu gestalten und, dass der Name Storck für innovative und technologisch faszinierende Produkte steht. Meine Mitarbeiter und ich teilen die Leidenschaft für den Radsport und das kontinuierliche Streben nach technologischen Spitzenleistungen.

*To let dreams come true also means hard work. I have always dreamt of building the best frames and components in the world, of creating unique design and style and achieving that the name of Storck is equivalent to innovation and technical leadership. My employees and me, we share the passion for cycling and the striving for technological excellences.*

*Markus Storck*





## UNTERNEHMEN / COMPANY

Im Februar 2009 konnte Storck Bicycle den eigenen Firmenneubau in Idstein/Taunus in Besitz nehmen, ein weiterer logischer Entwicklungsschritt in der Geschichte des Unternehmens. 1995 gegründet, ist Storck Bicycle seit jeher führend in Technologie und Design von Fahrradrahmen und Komponenten. Mit der ersten Vollcarbongabel und dem weltweit ersten Carbonfully setzte Storck Bicycle Maßstäbe. Mit innovativer Produktentwicklung und vielfachen Testgewinnen sowie zahllosen Design Awards wird diese Vorreiterrolle immer wieder bestätigt.

*In February 2009, Storck Bicycle moved into purposefully designed company headquarters in Idstein/Taunus. This was another logical step in the success story of the company. Founded in 1995, Storck Bicycle has always been leading in technology and the design of bicycle frames and components. With the first carbon fork and the world-wide first carbon fully, Storck Bicycle set standards. Innovative product development, multiple test wins and countless design awards again and again confirm Storck is cutting edge in the world of bicycles. This is mirrored by the new company headquarters.*





## HANDCRAFTED PERFECTION

Qualität, Innovation und Beständigkeit sind wesentliche Merkmale der Storck Philosophie. Eigenständige Produkte mit unverwechselbarem Design und herausragenden technischen Eigenschaften sind das Ergebnis akribischer Entwicklungsarbeit und stetiger Produktpflege. Individualität und technische Spitzenwerte kennzeichnen Rahmen und Komponenten von Storck. Ein strukturiertes Qualitätsmanagement sowie intensive Testverfahren sichern diesen hohen Standard.

*Accurateness, innovation and continuity are the most prominent features of the Storck philosophy. Unique products with a distinctive design and remarkable technical features are the result of extensive development work and continuous perfective maintenance. Storck frames and components are characterized by individuality and best technical values. A structured quality management as well as thorough tests make sure this high product level is maintained at all times.*

## TRIATHLON / TIME TRIAL

Geschwindigkeit, Präzision und optimale Kraftübertragung sind die entscheidenden Faktoren bei Zeitfahren, Triathlon und Straßenrennen. Die Storck Aero Modelle bieten mit einer intelligenten Konstruktionsweise alle Vorteile einer modernen Rennmaschine. Einzigartige technische Features finden im Aero 2 ihre Vollendung. Der straßentaugliche Sitzrohrwinkel gibt den Aero Modellen zudem ein breites Einsatzspektrum.

*Speed, precision and an ideal power transmission are the crucial factors at time trial, triathlon and road races. Thanks to intelligent engineering design, the Storck Aero models offer all advantages of a modern race bike. The Aero 2 shows unique technical features in perfection. Thanks to the roadworthy seat tube angle, the Aero models are suitable for a wide range of usage.*



STORY

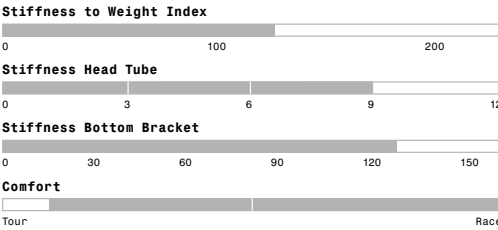
Der Aero 2 ist die konsequente Weiterentwicklung des Aero Konzeptes. Beste technische Werte und hervorragende Fahreigenschaften zeichnen auch dieses Rad aus. Innovative Features wie die Möglichkeit, integrierte Bremsen einzusetzen, den Sitzwinkel und die Ausfallenden zu verstellen sowie die Fokussierung auf die DI2 Technologie machen den Aero 2 zu etwas ganz Besonderem.

*This is the consistent further development of our Aero concept. Best technical values and remarkable handling performance are typical of the Aero 2. Innovative features like integrated brakes, adjustable seat tube angle and dropouts and the focus on the DI2 technology make the Aero 2 an outstanding bike.*

FEATURES

frame set: Aero 2 including fork THM Scapula „F“ with integrated front and rear break system // Carbon seat post // Storck Carbon time trial handlebar // DI2 only // integrated stem system // 1 1/8" integrated headset // adjustable seat tube angle (73°-80°) // full internal cable / wire routing // optimized air disruption gap // seatstay wing design // replaceable derailleur hanger

FACTS



GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
51	537	515	515	115	405	44,0	73-80	72,0
55	558	545	545	135	405	44,0	73-80	72,5







## STORY

Der steifste Zeitfahrrahmen in einzigartigem Design. Die Standard Geometrie erlaubt, dieses Rad als Straßenmaschine, Zeitfahrrad und Triathlonrad zu nutzen. Wettkampf erprobt durch Faris Al Sultan (Weltmeister 2005), das Tri Team Abu Dhabi und Meike Krebs (4te der Europameisterschaften 2008). Die neuartige V-Profilierung der Rohre lenkt den Luftstrom aerodynamisch optimal ab. Maximale Kontrolle, null Kraftverlust und eine exzellente Aerodynamik heben das Aero von den Mitbewerbern ab.

*This is the stiffest time trial bike in the world – and stiff translates into fast. The Aero has a versatile geometry that results in incredible performance on the road, in time trials and in triathlons. The V-profile tubing on the Aero cuts the wind away from the riders, resulting in less drag and more speed. The Aero is the bike of choice for Faris Al Sultan (Ironman World Champion 2005), the Tri Team Abu Dhabi and Meike Krebs (4th in the 2008 European Championships). It is not only the fastest bike on the course, it is also the best-looking. Don't follow the crowd, lead them!*

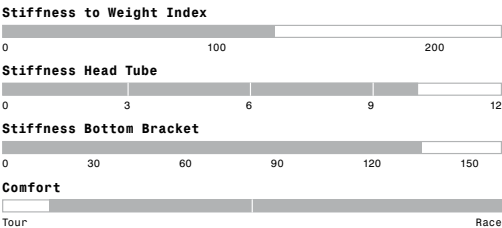
## FEATURES

frame set: Aero including fork Aero and 1 1/8" integrated headset // frame and fork: unidirectional fiber weaves // sloping top tube geometry // aero shape, v-profiles tubing // aerodynamic front triangle and seat stays // aero super size chainstays // internal cable routing // Carbon rear entry dropout with replaceable hanger // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size 31,6mm // special Storck seat post clamp included, removable seat post cover // weight (frame) from 1.290g

## GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
51	500	537	549	115	405	37,5	74,0	72,5
55	530	553	566	139	405	37,5	73,5	73,5
57	550	562	576	162	405	37,5	73,5	73,5

## FACTS





## ROAD BIKES

Storck Rennradrahmen sind seit jeher bekannt für hohe Qualität und zeitloses Design. Eine ausgewogene Balance aus hoher Steifigkeit, geringem Gewicht, Langlebigkeit und zeitgemäßem Komfort garantieren ein einmaliges Fahrerlebnis. Proportionales Rohrdesign, intelligentes Engineering, stetige Innovation und die Verwendung hochwertigster Materialien sind Details individueller Produkte.

*Storck frames are known for their extremely high quality and timeless design. A balanced combination of superb rigidity, low weight, longevity and contemporary comfort guarantees exceptional performance. Proportional tubing, intelligent engineering, continuous innovation and the use of high quality materials are the details of individual products.*



### STORY

Das weltweit leichteste Rahmenset, führend im STW Wert (Steifigkeits-/Gewichtsindex). Ein exklusives Set, bestehend aus Rahmen, ultraleichter Stiletto UMS Gabel, Powerarms SL und superleichtem Steuersatz. Für die Produktion kommen das revolutionäre V.V.C. Verfahren und die hochwertige 2K Carbonfaser zum Einsatz. Limitiert auf 100 Stk. pro Saison.

*There is nothing to debate, this is the lightest, stiffest and the most exclusive frameset. Consisting of frame, ultra light Stiletto UMS fork, Powerarms SL and ultra-light headset. Using the V.V.C. process and the exotic 2K carbon fiber weaves. Owning this bike guarantees that you will always have the best bike in your group. This frameset is limited to just 100 per year.*

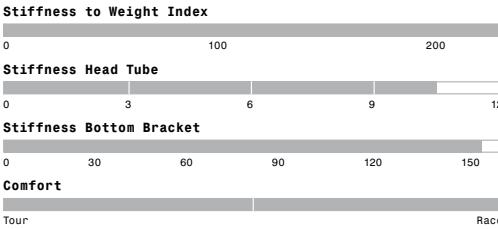
### FEATURES

frame set: Fuselage (frame, fork Stiletto light UMS, crank set Power Arms SL, 1 1/8" integrated headset) // Vacuum Void Control (V.V.C.) process // Storck Carbon 2K fiber weave // proportional tubing // sloping top tub geometry // fully integrated BB (only for Power Arms SL) // integrated headset // super size chain stays // Carbon rear entry dropout with replaceable hanger // bottom bracket 85,5mm // seat post size 31,6mm // seat post clamp 34,9mm // weight (Fuselage) from 1.550g

### GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
51	500	537	549	115	405	36,0	74,0	72,5
55	530	553	566	139	405	36,0	73,5	73,5
57	550	562	576	162	405	36,0	73,5	73,5
59	572	567	581	184	405	36,0	73,5	73,5

### FACTS



# FasceNario 0.7 IS





### STORY

Der „Weltmeister“ (Tour Magazin 03/2007). Das beste Rahmen-Gabelset im größten Test der führenden Hersteller. Auch im Test 2008 konnte der Fascenario seinen Spitzenplatz bestätigen. Ein in jeder Hinsicht alltags-taugliches Wettkampfrad. Extrem hohe Steifigkeit bei spürbarem Komfort durch den V.V.C. Produktionsprozess. Das Ergebnis ist ein fantastischer STW Wert und wunderschöne Optik (1K Faser). Fühlen Sie sich wie ein Champion, messen Sie sich mit den Besten.

“World champion” (Tour Magazin 03/2007), best frameset in test. Second lightest frame set in the world (after the 0.7 IS) in 2008 test of Tour Magazin. Competition riders best choice. Super high stiffness but very high comfort due to the V.V.C process. Fantastic stiffness to weight index. Very expensive 1K fiber weave. Feel like a champion, ride like the best.

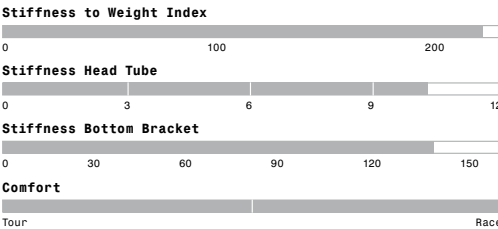
### FEATURES

frame set: fascenario 0.7 including fork Stiletto light UMS 1K or Stiletto Race SL 1K // 1 1/8" integrated headset // Vacuum Void Control (V.V.C) process // Storck Carbon 1K fiber weave // proportional tubing // sloping top tube geometry // super size chain stays // Carbon rear entry dropout with replaceable hanger // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 34,9mm // weight (frame) from 790g

### GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
47	470	510	523	124	405	36,0	75,0	71,0
51	500	537	549	115	405	36,0	74,0	72,5
55	530	553	566	139	405	36,0	73,5	73,5
57	550	562	576	162	405	36,0	73,5	73,5
59	572	567	581	184	405	36,0	73,5	73,5
63	612	590	605	229	405	36,0	73,5	73,5

### FACTS



# FASCENARIO 0.7





# FENOMALIST

## STORY

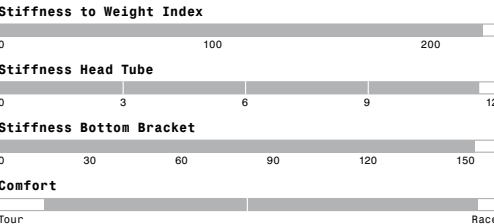
Ein extrem steifes Racebike im klassischen Carbon Monocoque Verfahren gefertigt. High Performance auf neuem Niveau, konstruiert um jede Herausforderung anzunehmen. Die unidirektionale, hoch-modulare Carbonfaser, kombiniert mit neuer Formsprache (teilweise Absolutist, teilweise Fascenario) verleihen dem Fenomalisten herausragende Fahreigenschaften und ein unglaubliches Steifigkeit-Gewichts-Verhältnis. Eine Rennmaschine für alle, die richtig schnell sein wollen.

*An incredibly stiff race frame made in the classic carbon bladder manufacturing process. This bike was designed to put the racer in full control. The Fenomalist will find whatever talent, strength, and stamina you have inside you. The unidirectional, high modular fiber combined with the unique design (part Absolutist, part Fascenario), has produced a bike with an unbelievable stiffness to weight ratio. We only recommend this bike to people who know how to ride fast.*

## FEATURES

frame set: Fenomalist including fork Stiletto Aero UD / Stiletto Race SL UD // including 1 1/8" integrated headset // frame and fork: Storck Carbon unidirectional fiber weave // proportional tubing // sloping top tube geometry // super size chain stays // Carbon rear entry dropout with replaceable hanger // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 34,9mm // weight (frame) from 900g

## FACTS



## GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
47	470	510	523	124	405	37,5	75,0	71,0
51	500	537	549	115	405	37,5	74,0	72,5
55	530	553	566	139	405	37,5	73,5	73,5
57	550	562	576	162	405	37,5	73,5	73,5
59	572	567	581	184	405	37,5	73,5	73,5
63	612	590	605	229	405	37,5	73,5	73,5



# FENOMALIST DI2



## STORY

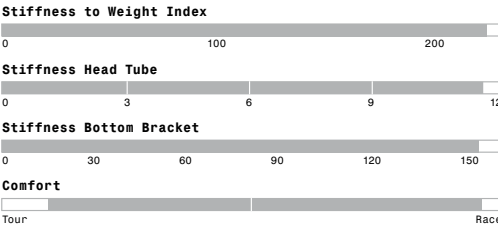
Die hervorragenden Eigenschaften des Fenomalist mit seinem dynamischen Design treffen auf die DI2 Technologie. Komplett innen verlegte Leitungen und ein unauffällig positionierter Akku garantieren einen makellosen Auftritt und High Tech in erlebbarer Vollendung.

*The brilliant features of the Fenomalist with its dynamical design meet the DI2 technology. Complete inside wiring routing and a discreetly positioned battery guarantee a perfect entrance and high tech at its best.*

## FEATURES

frame set: Fenomalist including fork Stiletto Aero UD / Stiletto Race SL UD // complete internal routing for DI2 // including 1 1/8" integrated headset // frame and fork: Storck Carbon unidirectional fiber weave // proportional tubing // sloping top tube geometry // super size chain stays // Carbon rear entry dropout with replaceable hanger // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 34,9mm // weight (frame) from 900g

## FACTS

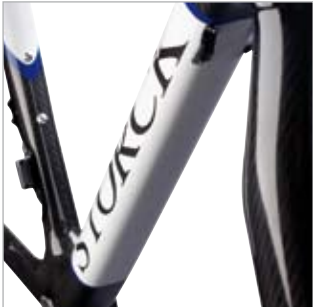


## GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
47	470	510	523	124	405	37,5	75,0	71,0
51	500	537	549	115	405	37,5	74,0	72,5
55	530	553	566	139	405	37,5	73,5	73,5
57	550	562	576	162	405	37,5	73,5	73,5
59	572	567	581	184	405	37,5	73,5	73,5
63	612	590	605	229	405	37,5	73,5	73,5







STORY

„Form follows function“: proportionales Rohrdesign, ein komfortabler Hinterbau, die oversized Aero Gabel und die Gestaltung des Steuerrohres (von 1 1/4" auf 1 1/8") führen zu mehr Steifigkeit bei weniger Gewicht. Der Absolutist 0.9 hat ein unglaublich ruhiges Fahrverhalten mit absolut präziser Performance.

*„Form follows function“: proportional tubing, a comfortable mono stay, the oversized Aero fork and the unique headset (from 1 1/4" to 1 1/8") provide even more stiffness at reduced weight. The Absolutist 0.9 is a remarkable racing machine with best handling.*

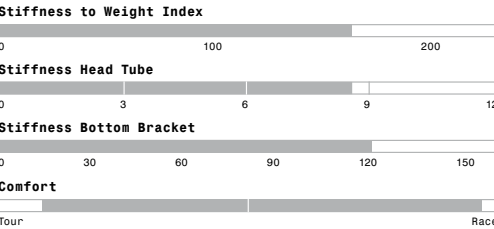
FEATURES

frame set: Absolutist 0.9 including fork Stiletto Aero // including integrated headset // frame and fork: Storck Carbon 3K or UD fiber weave top layer // proportional tubing // sloping top tube geometry // 1 1/4" lower and 1 1/8" top bearing headset // super size chain stays // oversize fork for 1 1/4" lower bearing // Carbon rear entry dropout, replaceable hanger // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size: 31,6mm // seat post clamp: 36,6mm // weight (frame) from 950g

GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
47	470	510	523	124	405	37,5	75,0	71,0
51	500	537	549	115	405	37,5	74,0	72,5
55	530	553	566	139	405	37,5	73,5	73,5
57	550	562	576	162	405	37,5	73,5	73,5
59	572	567	581	184	405	37,5	73,5	73,5
63	612	590	605	229	405	37,5	73,5	73,5

FACTS



ABSOLUTIST 0.9





ABSOLUTIST 1.0



STORY

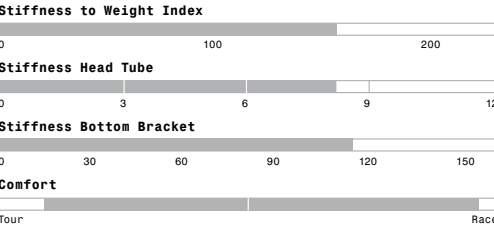
Der Absolutist 1.0 ist ein oversized Rahmenset, produziert mit attraktiver unidirektionaler Carbonfaser und den typischen Storck Design Elementen. Er gibt dem Fahrer ein unvergleichliches Fahrerlebnis für einen sehr fairen Preis und folgt der fantastischen Performance des Absolutist 0.9. Er bietet hohe Steifigkeit durch die neue Monostay Konstruktion und die oversized Stiletto Aero Ausführung. Der Meister seiner Klasse.

*A modern racing frame with oversized, proportional tubing made from unidirectional carbon fiber. The Absolutist 1.0 offers incredible performance at a great price. The bike has a remarkably smooth ride with precise performance. The new monostay is designed to be stiffer and lighter. This is an amazing race machine that will impress you with every ride. The Absolutist 1.0 is the new, affordable race machine.*

FEATURES

frame set: Absolutist 1.0 including fork Storck Stiletto Aero // including integrated headset // frame and fork: Storck Carbon UD fiber weave top layer // sloping top tube geometry // 1 1/4" lower and 1 1/8" top bearing headset // super size chain stays // oversize fork for 1 1/4" lower bearing // Carbon rear entry dropout with replaceable hanger // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 36,6mm // weight (frame) from 1050g

FACTS



GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
47	470	510	523	124	405	37,5	75,0	71,0
51	500	537	549	115	405	37,5	74,0	72,5
55	530	553	566	139	405	37,5	73,5	73,5
57	550	562	576	162	405	37,5	73,5	73,5
59	572	567	581	184	405	37,5	73,5	73,5
63	612	590	605	229	405	37,5	73,5	73,5



# SCENARIO 1.0

## STORY

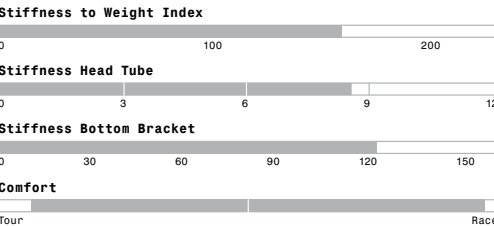
Hohe Steifigkeitswerte, absolut sicheres Handling und verlustfreie Kraftübertragung kennzeichnen die Scenario Modelle. Der Scenario 1.0 tritt in die Fußstapfen unseres erfolgreichsten Modells, dem CD 1.0, und überzeugt mit einem Optimum aus Dynamik, Komfort und Gewicht. In klassischer Monocoque Technologie gefertigt, mit patentiert verstärktem Steuerrohr für mehr Sicherheit und Lenkpräzision.

*Best bike for all riders loving safety and high speed with precise handling. One of the stiffest carbon frames made in the classic bladder monocoque mold technology. Best performance due to internal head tube design. It follows our most successful model, the CD 1.0, in good tradition with a perfect combination of stiffness, weight and comfort.*

## FEATURES

frame set: Scenario 1.0 including fork Stiletto Race light // including 1 1/8" integrated headset // frame and fork: special fiber mix High Modular premium fibers // proportional tubing // sloping top tube geometry // super size chain stays // internal head tube design (pat. pending) // Carbon rear entry dropout with replaceable hanger // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 36,6mm // weight (frame) from 1.080g

## FACTS



## GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
51	500	537	549	115	405	37,5	74,0	72,5
55	530	553	566	139	405	37,5	73,5	73,5
57	550	562	576	162	405	37,5	73,5	73,5
59	572	567	581	184	405	37,5	73,5	73,5
63	612	590	605	229	405	37,5	73,5	73,5





# SCENARIO C1.1

## STORY

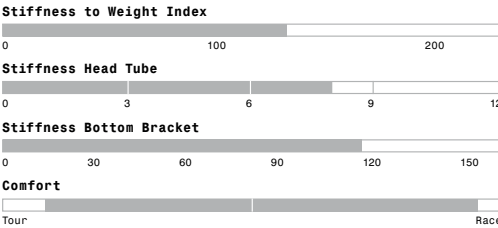
Der Klassiker unter den Storck Carbon Rennrahmen. Ausgezeichnete Steifigkeitswerte, niedriges Gewicht und eine perfekte Verarbeitung des Sichtcarbons zeichnen unseren Topseller aus. Der Scenario C 1.1 bietet überragende Leistung zum überraschend attraktiven Preis. Die Supersized Chainstays mit den aufwändigen 3D CNC Ausfallenden tragen in Verbindung mit der gelungenen Geometrie zum überzeugenden Fahrverhalten des Scenario C 1.1 bei.

*Classic top selling allround model with a long lasting success story. Great price performance ratio. Strong, stiff and with a balanced weight. High resistant fiber mix. Attractive rear end with modern stiffness. High end 3D CNC dropouts with extra strong, changeable derailleur hanger (no wear out). In the end, a bike with best qualities and a great history.*

## FEATURES

frame set: Scenario C 1.1, including Stiletto Aero or Stiletto Race Light // including 1 1/8" integrated headset // frame and fork: Storck Carbon 3K fiber weave // proportional tubing // sloping top tube geometry // super size seat and chain stays // CNC dropout with replaceable hanger // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 36,6mm // weight (frame) from 1.180g

## FACTS



## GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
47	470	510	524	124	405	37,5	75,0	71,0
51	500	537	548	115	405	37,5	74,0	72,5
55	530	553	564	139	405	37,5	73,5	73,5
57	550	558	569	162	405	37,5	74,0	74,0
59	572	562	574	184	405	37,5	73,5	73,5
63	612	590	599	229	405	37,5	73,5	73,5







STORY

Seit Jahren einer der weltbesten Aluminium Rahmen. Der Scenario Pro ist das Ergebnis jahrelanger Entwicklung und Erfahrung im Rahmenbau. Er wird mit größter Sorgfalt unter Verwendung spezieller für Storck Bicycle produzierter Rohrsätze mit Smooth Weld Technologie handgefertigt. Das alles macht ihn extrem belastbar, steif und schön leicht.

*Best alloy frame available all times. The result of years of development and experience in frame building. Hand-made with premium custom tubing with smooth weld technology. This is the Scenario Pro: indestructible, stiff and beautifully light*

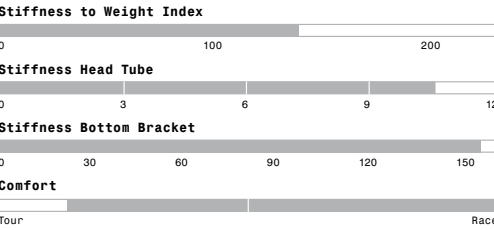
FEATURES

frame set: Scenario Pro incl. Fork Stiletto Race // including 1 1/8" integrated pro headset // frame: Storck Kinesisium X00X Tubing // fork: Storck Carbon 3K fiber weave // classic geometry // tri flare seat tube, triple butted top tube // seat stays in tear drop, hydroformed design // CNC machined bearing carrier // full smooth welded // open, hardened rear entry dropout / hanger // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 34,9mm // weight (frame) from 1360g // anodized or premium powder coating (upcharge)

GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
51	534	535	535	115	405	37,5	74,0	72,5
53	550	544	544	115	405	37,5	74,0	73,0
55	572	553	553	139	405	37,5	73,5	73,5
57	592	562	562	161	405	37,5	73,5	73,5
59	612	574	574	184	405	37,5	73,5	73,5
61	632	585	585	207	405	37,5	73,5	73,5
63	652	595	595	229	405	37,5	73,5	73,5

FACTS



SCENARIO PRO





STORY

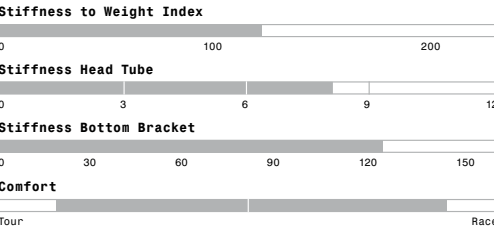
Der Vision Light hat alles, was ein guter Rennradrahmen haben muss und bietet eine Menge Storck zum unschlagbaren Preis. Mit aufwändigen Rohrsätzen und teilweiser Smooth Weld Technik gefertigt, weist er Features und Leistungen auf, wie kein anderer Rahmen in diesem Preissegment. Die Fachpresse bescheinigt dem Vision Light in zahlreichen Tests immer wieder uneingeschränkten Fahrspaß und überzeugende Qualität. Der beste Start in die Storck Welt.

*Premium Alloy road frame. A great deal of Storck for a good price. Strong, stiff and with a balanced weight. Best price performance ratio. Including Storck custom tubing and smooth welded. Extra strong and changeable derailleur. Lots of best features, see below. The cycling press has attested the Vision Light in numerous tests with an unlimited fun factor and convincing quality. The great admission to the world of Storck.*

FEATURES

frame set: Vision Light including fork Stiletto Race // including 1 1/8" integrated headset // frame: Storck Prodim 7005 Alloy tubing // fork: Storck Carbon 3K fiber weave // lightly sloping top tube geometry // pro down tube tapered and quad butted // tri flare seat tube smooth welded // double butted chain and seat stays // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 34,9mm // weight (frame) from 1.400g // black anodized or premium powder coated colors (upcharge)

FACTS



GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
51	500	537	545	115	405	37,5	74,0	72,5
55	530	553	553	139	405	37,5	73,5	73,5
57	570	559	559	162	405	37,5	73,5	73,5
59	572	562	580	184	405	37,5	73,5	73,5
63	612	585	605	229	405	37,5	73,5	73,5

VISION LIGHT



## MOUNTAIN BIKES

Aufwändige Fulllys mit optimaler Kinematik und Fahrwerksleistungen, die schon seit Jahren zur absoluten Weltspitze zählen; Hardtails, die zu den schnellsten und steifsten auf der Welt gehören. Unsere Philosophie ist es, Produkte über Jahre zur Vollendung zu führen. Technische Bestwerte und sicheres Handling stehen bei uns ganz oben.

*High performance suspension bikes with proven kinematics and fast, rigid hardtails; both belong to the finest available in the world. Our philosophy is not to frequently change models and technology but to develop products to perfection over the years. Our target: best technical measured values and absolutely safe handling.*





## STORY

Die durchdachte Konstruktion, die Anwendung von CAD und dem V.V.C. Verfahren führen beim Adrenalin 1.7 zu einem Rahmen mit perfektem und neutralem Dämpfungs- und Antriebsverhalten. Neu ist, neben der Carbon-Wippe, auch der Monocoque Hinterbau mit einer einzigartigen integrierten „flex bridge“ mit geringerem Gewicht, weniger Wartungsaufwand sowie höheren Steifigkeitswerten. Ultraleichte Carbon Ausfallenden und das fein justierbare Hinterbausystem komplettieren den Auftritt.

*The result of using intelligent technical design and the V.V.C. process is a reliable and strong oversize carbon full suspension mainframe with perfect and neutral suspension performance. One-piece carbon rear with ultra light flex bridge; lighter and low maintenance. Extra light alloy derailleur hanger, sensitive adjustable rear and damper mount system and a new linkage, that's a perfect entrance.*

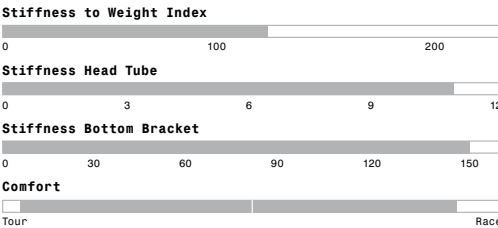
## FEATURES

frame Adrenalin 1.7 including damper, carbon linkage, carbon rear, front triangle: Vacuum Void Control (V.V.C) process // including 1 1/8" integrated headset // frame and rear end: Storck Carbon UD fibre weave // damper: Fox Float R with 95mm travel, 165mm fitting lengths // flex bridge seat stays // super size chain stays // for disc brakes only // MAGIC integrated brake mount // Carbon rear dropout // replaceable hanger // 1 1/8" integrated headset // bottom bracket 73mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 34,9mm // weight (frameset) from 1.790g (without shock)

## GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
17	430	560	585	110	420	73,0	71,5
19	480	575	599	120	420	73,0	71,5
21	530	590	612	160	420	73,0	71,5

## FACTS





STORY

Das Adrenalin bietet seit Jahren die höchsten Steifigkeitswerte bei niedrigem Gewicht. Die weltweit erste CAD-optimierte Kinematik und ein perfektes Dämpfungs- und Antriebsverhalten zeichnen das Adrenalin aus. Der extra steife Carbon Hinterbau und die Storck Carbon Wippe runden das Bild eines universellen und wartungsarmen Fulllys ab. Auch als LT-Version mit 130mm Federweg erhältlich.

*Reliable and strong oversize carbon full suspension mainframe, successful over many years. Optimized German CAD kinematics. Perfect and neutral suspension performance on all chainrings guaranteed. Extra stiff carbon rear triangle with carbon rocker. Industry norm needle, radial, axial and spherical bearings. Hardened extra strong rear dropouts and derailleur hanger. Low maintenance due to intelligent construction.*

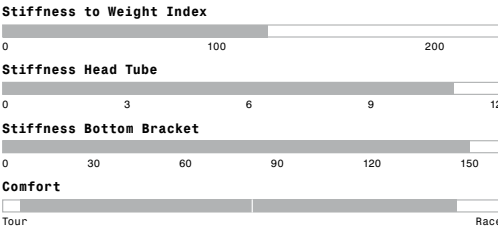
FEATURES

frame Adrenalin Carbon including damper, carbon linkage, carbon rear // including 1 1/8" integrated headset // Storck Carbon 3K fiber weave // damper: Fox Float R with 95 / 130mm travel, 165 / 184mm fitting lengths // 4-linkage system with CAD kinematics, optimized anti-squad and anti-dive construction (pat.) // super size chain stays, disc only // industry norm needle, radial, axial and spherical bearings // max. 180mm rear brake disc // bottom bracket 73mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 36,6mm // weight (frame) from 2150g (without shock)

GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
17	430	560	585	110	420	73,0	71,5
19	480	575	599	120	420	73,0	71,5
21	530	590	612	160	420	73,0	71,5

FACTS







## STORY

Der beste und leichteste Carbon Hardtailrahmen. Oversized Geometrie, absolut steif und komfortabel, das sind die Merkmale dieses im V.V.C. Verfahren hergestellten Rahmens. Die Verwendung hochwertigster 1K Carbon Fasern trägt zu dieser überragenden Performance bei. Weitere Highlights sind die Vollcarbon Ausfallenden mit tauschbaren Schaltaugen und die auf der Kettenstrebe integrierte Bremssattelaufnahme (MAGIC). Rebelion 1.0, der Star aller Trails.

*One of the lightest hardtail frames in the world. Leading in stiffness to weight ratio. Super oversize construction. Absolute stiff but sensible comfortable due to the V.V.C. process with very expensive 1K fiber weave. Full Carbon dropouts with extra light changeable derailleur hanger. Integrated brake mount on the chain stay for more mobility (MAGIC). The magic dark star on trail.*

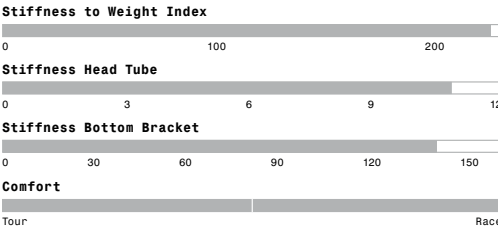
## FEATURES

frame Rebelion 1.0 // including 1 1/8" integrated head-set // Vacuum Void Control (V.V.C.) process // frame: Storck Carbon 1K with ultra modular fiber weave // super size chain stays // MAGIC integrated brake mount // Carbon dropout with replacement hanger // for disc brakes only // max. 160mm rear brake disc // bottom bracket 73mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 34,9mm // weight (frame) from 1.070g

## GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
15	380	542	562	100	420	73,0	71,0
17	430	560	585	120	420	73,0	71,0
19	470	575	600	120	420	73,0	71,0
21	530	590	615	160	420	73,0	72,0

## FACTS





# REBELION 1.3

## STORY

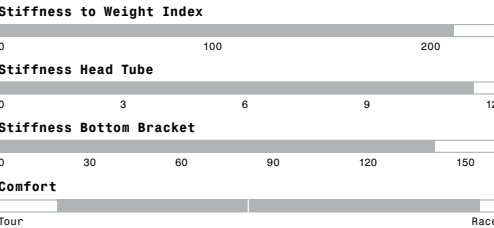
Das ultimative Race Hardtail zum attraktiven Preis. Designed und engineered nach den gewohnt hohen Standards von Storck Bicycle mit einem exzellenten STW-Verhältnis und der innovativen MAGIC Brems-sattelaufnahme. Die unidirektionale Carbonfaser und die Carbon-Dropouts verleihen dem Rebellion 1.3 ein unverwechselbares Aussehen und fantastische Performance in jedem Terrain.

*The Rebellion 1.3 is a budget-friendly MTB race bike designed and manufactured in the ultra high standards of Storck Bicycle. This bike has an amazing stiffness to weight ratio and includes also the MAGIC integrated brake mount, designed for more liberty in action. Using unidirectional carbon fiber and full carbon dropouts, this is a light bike that will help you win races.*

## FEATURES

frame Rebellion 1.3 // including 1 1/8" integrated head-set // frame: unidirectional fiber weave // super size chain stays // MAGIC integrated brake mount // Carbon dropout // replaceable hanger // for disc brakes only // max. 160mm rear brake disc // bottom bracket 73mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 34,9mm // weight (frame) from 1.250g

## FACTS



## GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
15	380	542	562	100	420	73,0	71,0
17	430	560	585	120	420	73,0	71,0
19	470	575	600	120	420	73,0	71,0
21	530	590	615	160	420	73,0	72,0





STORY

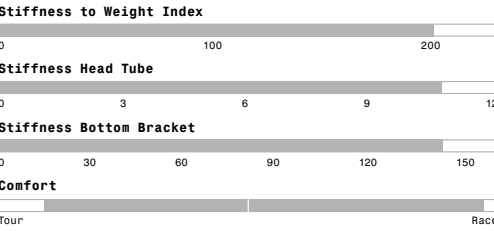
Über viele Jahre bewährt, ein verlässlicher Partner auf allen Trails wurde nun weiterentwickelt. Er kann auf einen der besten STW Werte (Steifigkeits-Gewichtsindex) verweisen. Dieser Rahmen gibt Ihnen absolute Kontrolle und spürbaren Vortrieb. Konstruiert, um jede Herausforderung anzunehmen, mit technischer Raffinesse und einem unglaublichen Preis-Leistungsverhältnis. Ein Champion mit einer bemerkenswerten Erfolgsgeschichte.

*Our reliable and ultra strong MTB hardtail has been updated now. One of the best in stiffness to weight ratio and oversize construction. Absolute security downhill and radical advance uphill. 3D machined alloy drop outs with integrated brake mount cooling ribs. Extra strong and changeable derailleur hanger (no wear-out). The champion with some remarkable track records.*

FEATURES

frame Rebel Carbon // including 1 1/8" integrated headset // frame: Storck Carbon 3K or UD fiber weaves // proportional tubing // super size chain and seat stays // 3D machined dropouts with replaceable hanger // for disc brakes only // max. 180mm rear brake disc // bottom bracket 73mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 36,6mm // weight (frame) from 1.300g

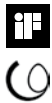
FACTS



GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
17	430	560	585	120	420	73,0	71,0
19	470	575	600	120	420	73,0	71,0
21	530	590	615	160	420	73,0	72,0

REBEL CARBON II







STORY

Rebel Race, ein Premium Alu Race Hardtail. Extrem haltbar, steif und leicht. Hergestellt mit speziell nach unseren Anforderungen produzierten Rohrsätzen und Smooth Weld Nähten. Technische Raffinessen, wie das gebogene Supersize Unterrohr, erlauben den Einbau von Gabeln mit 100mm Federweg und leiten die Belastungen optimal in den Rahmen ein. Rebel Race, ein Klassiker mit außergewöhnlichen Fahreigenschaften zu einem sensationellen Preis-Leistungsverhältnis.

*Premium alloy MTB Race Hardtail. Ultra strong, stiff and a balanced weight with Storck custom tubing. Partly smooth welded (double welded with two different materials of welding rod). Special heat treatment. Chain and seat stays constructed for maximum tire clearance. The integrated headset, CCD (chain control device) and disc mounts go without saying and given you a real race hardtail; sensational ride characteristics and great value for money. The first ride with a Storck you'll never forget.*

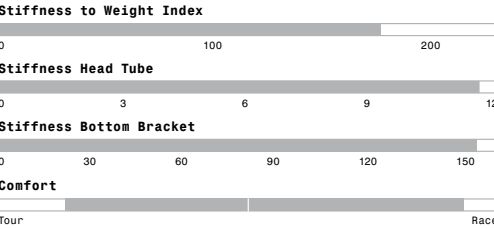
FEATURES

frame Rebel Race // including 1 1/8" integrated head-set // frame: Storck Prodim 7005 Alloy Tubing // tapered and multi butted head tube // double butted light weight chain and seat stays // chain control device (CCD) // V-brakes and disc compatible // head and seat tube smooth welded // forged compact rear entry dropouts // max. 160mm rear brake disc // bottom bracket 73mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 36,6mm // weight (frame) from 1.590g // black anodized or premium powder coated (upcharge)

GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
14,5	368	538	557	100	420	73,0	71,5
16,0	408	545	567	100	420	73,0	71,5
17,5	445	562	586	100	420	73,0	71,5
18,5	470	570	593	100	420	73,0	71,5
20,0	508	580	603	125	420	73,0	71,5
21,5	535	588	611	160	420	73,0	72,0
23,0	584	590	608	160	420	73,0	72,0

FACTS





## HYBRID BIKES

Sie denken über einen Radausflug am Wochenende oder eine Abenteuerreise über mehrere tausend Kilometer nach? Storck Trekking Räder bieten Ihnen ausgereifte Technik für alle Ansprüche. Asphalt, Schotterpisten oder moos-weicher Waldboden – manche Touren sind einfach nicht vorhersehbar. Unsere Trekkingradmodelle sind außerdem zu einem E-Bike aufrüstbar.

*Some rides are just unpredictable. But a good hybrid bike can't be caught by surprise. Storck has the right machine for every use. Either the innovative technical features of the Multitask or the classic design of the Multiroad – both are multi-talents. What's more, our hybrid bikes are designed to allow for an E-Bike update.*

MULTIROAD

STORY

Ob auf Feld- und Waldwegen oder als Reiserad, das Multiroad macht immer eine gute Figur. Das Ergebnis von über 15 Jahren Erfahrung auf diesem Gebiet. Die teilweise Anwendung der Smooth Weld Technik, spezielle Wärmebehandlung und die Verwendung hochwertiger Alu-Rohre machen das Multiroad robust und vielseitig. Eines der hochwertigsten 28"er der Welt mit herausragenden Fahreigenschaften.

Classic all seasons 28"/700C hybrid. Tour, travel sports compatible. Storck custom tubing with partly smooth welded (double welded with two different metals). Special heat treatment. A bike for every situation: on country or forest paths or as a touring bike, the Multiroad always cuts a fine figure. The result of more than 15 years of experiences in building trekking frames. Robust, light, versatile – all what a good bike needs.

FEATURES

frame set: Multiroad incl. rigid alloy fork or SR Suntour NCX // including 1 1/8" integrated headset // frame: Storck Prodim 7005 alloy tubing // tapered head tube 1 1/8" // round triple butted down tube // supersize stays // smooth welded (head and seat tube) // compact dropouts // fender and rear rack mounts // replaceable hanger // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 34,9mm // weight (frame) from 1.560g // anodized or premium powder coated (upcharge)

FACTS



GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
17,0	432	538	564	115	440	73,0	71,0
19,0	480	548	575	115	440	73,0	71,0
21,0	530	556	581	140	440	73,0	71,5
23,0	580	575	594	160	440	72,5	71,5



# MULTITASK

## STORY

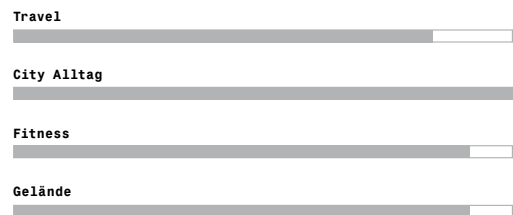
Ob für die Stadt, die Fitness Tour oder gar im Gelände, aufwändige Rohrkonstruktionen mit teilweiser Smooth Weld Technik machen das Rad absolut verwindungssteif. Es bietet die Option, Canti-, Scheiben- und Rollerbremsen zu verwenden. Schutzbleche, Gepäckträger und Big Apple Bereifung lassen sich problemlos montieren. Komfort-, Design- und Konstruktionskunst vereint im Multitask.

*Multifunctional 28"/700C fat tire hybrid frame. Tour, travel and sports compatible. Constructed for all current brake and shift systems, including Rohloff and other internal gear hubs. Storck custom tubing. Tandem bottom bracket with an integrated excenter for chain tensioning. Partly smooth welded (double welded with two different metals). In the city, off road or on tour, this bike offers unlimited possibilities.*

## FEATURES

frame set: Multitask including rigid alloy fork // including 1 1/8" integrated headset // frame: Storck Prodim 7005 alloy tubing // supersize stays for Big Apple tires // D-profiled down tube // excenter bottom bracket for chain tensioning // compatible with all brake and shift systems // smooth welded (head and seat tube) // replaceable hanger // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 34,9mm // weight (frame) from 1.850g // anodized or premium powder coated (upcharge)

## FACTS



## GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
17,0	432	538	564	115	440	73,0	71,0
19,0	480	548	575	115	440	73,0	71,0
21,0	530	556	581	140	440	73,0	71,5
23,0	580	575	594	160	440	72,5	71,5







# MULTITASK COMFORT

## STORY

Ob für die Stadt, die Fitness Tour oder gar im Gelände, aufwändige Rohrkonstruktionen mit teilweiser Smooth Weld Technik machen das Rad absolut verwindungssteif. Es bietet die Option, Canti-, Scheiben- und Rollerbremsen zu verwenden. Schutzbleche, Gepäckträger und Big Apple Bereifung lassen sich problemlos montieren. Die Comfort Variante erleichtert den Ein- und Ausstieg.

Multifunctional 28"/700C fat tire hybrid frame. Tour, travel and sports compatible. Constructed for all current brake and shift systems, including Rohloff and other internal gear hubs. Storck custom tubing. Tandem bottom bracket with an integrated excentric for chain tensioning. Partly smooth welded. Comfort top tube for easier boarding.

## FEATURES

frame set: Multitask including rigid alloy fork // including 1 1/8" integrated headset // frame: Storck ProdiuM 7005 alloy tubing // supersize stays for Big Apple tires // comfort top tube // D-profiled down tube // excenter bottom bracket for chain tensioning // compatible with all brake and shift systems // smooth welded (head and seat tube) // replaceable hanger // bottom bracket 68mm, BSA // seat post size 31,6mm // seat post clamp 34,9mm // weight (frame) from 1850g // anodized or premium powder coated (up-charge)

## FACTS

**Travel**

**City Alltag**

**Fitness**

**Gelände**

## GEOMETRY

Frame Size (cm)	ST (mm)	TT (mm)	TT-EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)
15,0	382	532	540	115	465	74,0	69,0
17,0	432	538	545	115	465	74,0	69,0



## E-BIKES

Moderne Mobilität und hochentwickelte Fahrradtechnologie treffen bei unseren E-Bikes aufeinander. Die ausgereiften Konstruktionen unserer Trekkingradmodelle bilden die Grundlage für eine neue Generation von E-Bikes. Ob als Pedelec oder reines Elektrorad\* genutzt, das Raddar Konzept überzeugt durch Leistung, Geräuscharmheit und Reichweite.

*In our E-Bikes, modern mobility meets high bicycle technology. The sophisticated design of our hybrid bikes is the basis for a new generation of E-Bikes. Whether you use it as a classic pedelec or as an electrical bike\*, the power, the low noise level and the cruising range of our Raddar concept will make you feel comfortable.*

*\* Kfz-Zulassungspflicht / vehicle registration certificate required*

# RADDAR MULTIROAD

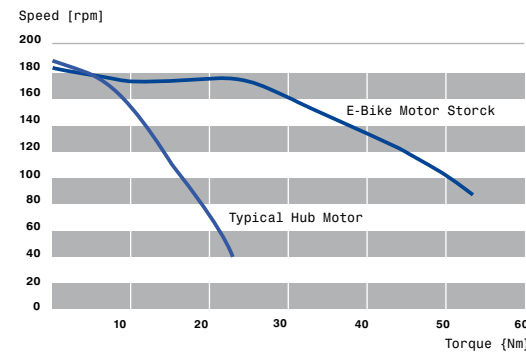


## STORY

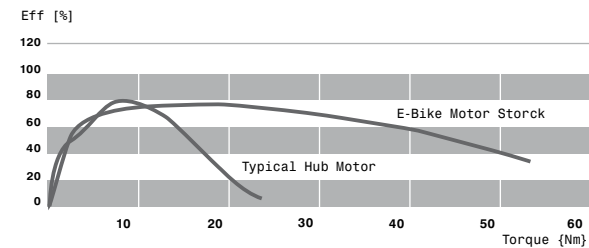
Ein Rad für jede Gelegenheit ist das Multiroad sowieso. Mit der E-Bike Variante wird jede Tour, ob auf Feld- und Waldwegen oder auf größerer Reise ein Erlebnis. Eines der hochwertigsten 28"er der Welt mit herausragenden Fahreigenschaften und perfekter Verarbeitung wird mit dem Raddar Konzept zu einem High Tech Mobilitätsfaktor.

*You know the Multiroad as a bike for every situation. On country or forest paths or as a touring bike, the Multiroad cuts a fine figure – with the E-Bike version every activity will become something special. Thanks to the Raddar concept, one of the highest quality hybrid bikes turns into a high tech vehicle.*

## PERFORMANCE MOTOR



## EFFECTIVENESS MOTOR



## FEATURES

Multiroad frame features // 250 W sport motor, torque max. 60 Nm, gearless // 25,2 V, 10 Ah Lithium Polymer battery, optionally 13,2 or 15 Ah Lithium Ion Mangan battery, 500 load cycles // replaceable battery case, lockable with charging level indication (LED) // weight system approx. 6,9kg // optionally GPS computer with cruising range info // cruising range approx. 40-90 km, depending on battery // programmable as pedelec or E-Bike // V-max 24,9 km/h as pedelec, max. 40 km/h as E-Bike // energy recovery // low noise level // patented sensitive impulse sensor // charging set: 110-240 V, AC 50-60 Hz // complete weight approx. from 20,9kg





# RADDAR MULTITASK

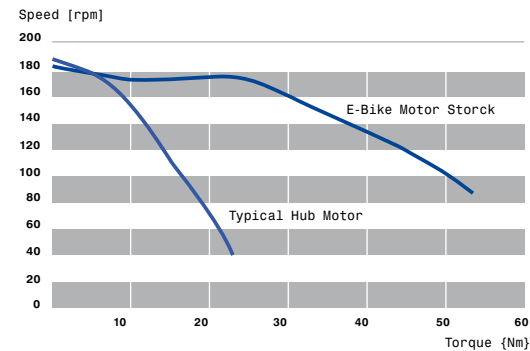


## STORY

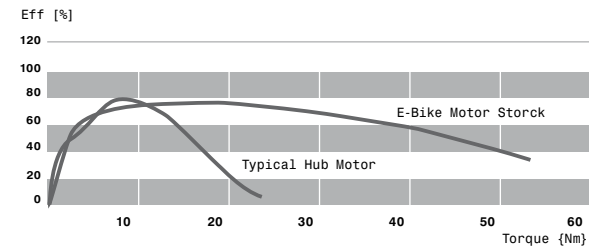
Das Multitask kann eigentlich alles. Ob in der Stadt, beim Ausflug, der Fitness-Tour oder im Gelände, als Raddar Fahrzeug bietet es unbegrenzte Möglichkeiten.

*The Multitask can in fact do everything. As a Raddar vehicle, it offers unlimited possibilities in travel, for getting fit and even off the road.*

## PERFORMANCE MOTOR



## EFFECTIVENESS MOTOR



## FEATURES

Multitask frame features // 250 W sport motor, torque max. 60 Nm, gearless // 25,2 V, 10 Ah Lithium Polymer battery, optionally 13,2 or 15 Ah Lithium Ion Mangan battery, 500 load cycles // replaceable battery case, lockable with charging level indication (LED) // weight system approx. 6,9kg // optionally GPS computer with cruising range info // cruising range approx. 40-90 km, depending on battery // programmable as pedelec or E-Bike // V-max 24,9 km/h as pedelec, max. 40 km/h as E-Bike // energy recovery // low noise level // patented sensitive impulse sensor // charging set: 110-240 V, AC 50-60 Hz // complete weight approx. from 21,5kg



## PARTS, CARE & GARMENT

All unsere Produkte verbinden die gleichen Attribute: Design, Qualität, Langlebigkeit und ein hoher Innovationsgrad. Alles ist technisch und optisch optimal aufeinander abgestimmt. Komponenten, die perfekt zu unseren Rahmen passen, Pflegemittel, die Ihren Carbonrahmen und das Rad noch langlebiger werden lassen und Bekleidung, die Ihnen noch mehr Spaß am Radfahren bietet.

*All our products share the same attributes: design, quality, longevity and innovation. All of them are built to match both functionally and visually. Components that perfectly fit your bike frame. Care products that offer your bike increased longevity. Clothes that make cycling even more fun.*



FORK MTB

Optimal auf das Design der Rebel Hardtails abgestimmt, erlaubt die Gabel dem neuen „alten“ Trend Starrgabel zu folgen. Die Gabel ermöglicht, mit enormer Reifenfreiheit, maximaler Steifigkeit und einer idealen Bauhöhe, ein modernes Hardtail auf technisch höchstem Niveau zu fahren.

Perfectly designed for our Race hardtails. This fork allows to following the new / old trend of rigid forks – not missing perfect tire clearance and high rigidness.

MTB FORK REBEL

1 1/8" Carbon stem (300mm) // for disc brakes only, max. 185mm disc // 456mm construction height // lag (backlash) 38mm // recommend tire size: 2,25" // weight approx. 590g // for centerlock only



FORKS ROAD

Storck Rennradgabeln sind fasergerecht konstruiert und bestimmen seit Jahren das Weltniveau. Steif, leicht und formschön entsprechen sie der hoch entwickelten Performance unserer Rahmen.

Road forks by Storck are fiber compliant constructed and leading the world-class. Stiff, light and shapely – these forks meet the high performance of our frames.

STILETTO LIGHT UMS (3K)

Ultra light Stiletto fork with best values in rigidness // Excellent stiffness to weight ratio // Maximum rider weight 85kg // Weight from 260g // 3K Carbon weave // 1 1/8" Carbon stem // Color: carbon gloss



STILETTO LIGHT UMS (1K OR UD)

The lightest Stiletto fork with sensational values in rigidness // Best stiffness to weight ratio // Maximum rider weight 85kg // Weight from 250g // 1K Carbon weave // 1 1/8" Carbon stem // Color: carbon gloss



picture similar

STILETTO AERO (3K OR UD)

Aerodynamic, beautiful design and incredible rigid – the benchmark for road bike forks // Weight from 360g // Available with 3K or UD (unidirectional) Carbon weave // 1 1/8" Carbon stem // Color: carbon gloss



STILETTO RACE SL (1K OR UD)

Fantastic shaped aero design with top characteristics in riding // Weight from 360g // Available with 3K or UD (unidirectional) Carbon weave // 1 1/8" Carbon stem // Color: carbon gloss



STILETTO RACE LIGHT (3K)

Fantastic shaped aero design with top characteristics in riding // Weight from 350g // 3K Carbon weave // 1 1/8" Carbon stem // Color: carbon gloss



STILETTO RACE (3K)

For every day use Carbon/Alloy fork with typical aero design // Weight from 490g // Fork with 3K Carbon weave and 1 1/8" alloy stem // Color: carbon gloss



alle Farben und Dekore abweichend

STORCK SYNTACE PARTS

Spitzen Design und beste Qualität kombiniert in einem großartigen Projekt. High End Syntace Parts, customized im Storck typischen speed-blue Design werden jedes Rad noch attraktiver machen.

Best design and quality are combined in this great project. High end Syntace parts in customized speed-blue design will make any premium bike a little more irresistible.



DURAFLITE CARBON MTB BAR

Ultralight MTB Carbon bar // Lighter and stronger is not possible says Syntace // Sweep 9° // Clamp 31,8mm. Width 600mm // Approx. 146g // Do not shorten



VECTOR CARBON MTB BAR

Full Carbon riser bar with 12° sweep // 31,8mm clamp // Rise 10mm // 680mm width // Approx. 183g weight



RACELITE ROADBAR CARBON (RR)

Perfect and successful // Full Carbon road-bar for comfortable riding // 42 / 44 / 46cm (measured outer / outer) // Weight approx. 195g



SEATPOST P6 CARBON

Syntace calls it the intelligent seatpost, because of its really useful range of adjustments // For MTB and Road // Speed blue Titan bolts // Seatpost size 31,6mm with weight up to 220g (325mm length) // Length: 325 and 400mm // Minimum insert 90mm



SEATPOST P6 ALLOY

Syntace calls it the tough companion // Stiff and robust // For MTB and Road // Speed blue Titan bolts // Seatpost size 31,6mm with weight approx. 256g // Length: 400mm // Minimum insert 90mm



STEM F119

The genius alloy stem for Road and MTB practice // Steerer 1 1/8" with alloy insert, 1 1/4" without insert // Speed blue Titan bolts // Steerer heights 40mm, minimum insert 32mm // Handle bar clamp 31,8mm // Angle 6° flip flop // Weight from 106g (75mm) // Sizes: 75 / 90 / 100 / 110 / 120mm

STORCK ALLOY PARTS

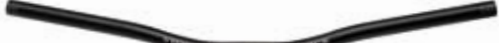
Unser Credo: form follows function. Highend Alu Teile im zeitlosen Design für Rennrad und MTB, denen Sie off- und onroad vertrauen können.

Form follows function. High end Alloy parts for Road and MTB – you can trust it on road and off road.



FLATBAR (MTB)

MTB XC handlebar // 7075 aluminium // Width 580mm and 5° bend // Clamp 31,8 and 25,4mm // Weight 170g



RISERBAR (MTB)

MTB riserbar // 2014 Aluminium T6 // Clamp 31,8mm and 20mm rise // Weight 280g



ANATOMIC ROADBAR

Flat anatomic top bar // Anatomic shape // 7075 Aluminium // 31,8mm clamp // Sizes: 42 and 44cm (center / center) // Weight 250g



SEATPOST FAT TUBE PRO, LAYBACK

Black anodized alloy seatpost with layback geometry // For MTB and road // Clamp: 31,6mm // Length 400mm, cut able, minimum insert 11cm // weight approx. 250g



SEATPOST FAT TUBE PRO, STRAIGHT

Black anodized alloy seatpost with straight geometry // For MTB and road // Clamp: 31,6mm // Length 400mm, cut able, minimum insert 11cm // weight approx. 250g



4-BOLT STEM

Black anodized alloy stem // 4-bolt clamp with 31,8mm size // For Road and MTB // Flip flop 6° degree // Weight up to 150g // Lengths: 80 / 90 / 100 / 110 / 120 / 130mm

**STORCK BARENDS AND GRIPS**

Stil, Funktion und Design. Griffe und Barends von Storck machen Ihr MTB oder Trekkingrad perfekt.  
*Style, function and design. Grips and barends by Storck complete your Mountain- or Trekking-bike.*



**STORCK GRIPS ERGO**

Anatomic designed for MTB and hybrid // Black // Weight approx. 120g



**STORCK GRIPS CLASSIC**

For MTB and hybrid // Black or clear // Weight approx. 99g



**STORCK BARENDS SHORT**

Full Carbon Barends // Most used Barends // Weight approx. 90g



**STORCK BARENDS ERGO**

Full Carbon Barends // New two way mountable design // Weight approx. 140g



**STORCK BARENDS ANATOMIC**

Organic designed Carbon / Alloy Barends // Weight approx. 180g



**STORCK BOTTLE CAGE CARBON**

Light and durable Carbon bottle cage for MTB and road // Weight 25g



**STORCK MULTITOO**

Full function in every situation // 10 tool features in an attractive Carbon case



**STORCK BOTTLE CAGE RACE**

Carbon bottle cage for road bikes // Elegant and very light // Weight 24g



**STORCK BOTTLES**

Tacx quality // Clear material with Storck logo // Available as 500ml and 750ml bottle



**STORCK BOTTLE CAGE RACE SL**

Carbon bottle cage for road bikes // Ultra light and special designed (Not for rear saddle mount) // Weight 12g

**STORCK PARTS + ACCESSORIES**

Teile und Assessoires von Storck werden Ihr Rad und Ihre Ausrüstung erst richtig komplettieren.  
 Für ein perfektes Storck Erlebnis.

*Parts and accessories made by Storck will complete your bike and your equipment. For a perfectly Storck experience.*



WHEEL SET STORCK / ZIPP 69

Optisch und technisch ausgereizt, harmonisieren diese Laufräder absolut perfekt mit den Storck Rahmen. Erhältlich mit Shimano und Campa Freilauf.

*The unique Storck custom designed Zipp 69 wheel set in perfect design and engineering which ideally fit to Storck frames. Avalaible with Shimano and Campa freewheel.*



WHEEL SET STORCK / ZIPP 69

for tubular and wired tires // available with Schwalbe tubular 19mm // 69mm full carbon rim, with alloy edge for wired tires // silver hub with blue cap (Zipp 88/188) // Sapim CX Ray spokes // available with Campa or Shimano freewheel // incl. Carbon Brake pad (Campa or Shimano) // titanium quick release skewers // weight of tubular: approx. 1.390g // weight of clincher: approx. 1.750g

POWERARMS SL

Neu, leichter, steifer. Integrierte Lager und durchgehende Alu Achse sowie ein dynamisches Design kennzeichnen die neue Generation der Powerarms.

*New, lighter, stiffer. This unique crank is marked with integrated bearings and alloy axle as well as a new dynamic design. Made for light race bikes and all challenges.*



technical draft

POWERARMS SL MTB

Carbon crank set, without chain rings, integrated ultra precise high grade alloy axle // weight: from 480g // assembling: BSA thread, compatible with every frame (also E-type derailleur, outside bearing shells, on demand for Italian thread, for 68 and 73mm bottom bracket // lengths: 170 / 172,5 / 175mm // bolt circle: 104 / 64mm (min. 22er chain ring) // Q-factor: 170mm



POWERARMS SL ROAD

Carbon crank set, without chain rings, integrated ultra precise high grade alloy axle // weight: from 440g // assembling: BSA thread, compatible with every frame, outside bearing shells, on demand for Italian thread, for 68mm bottom bracket // lengths: 170 / 172,5 / 175mm // bolt circle: 110mm (compact), 130mm (Shimano standard) // Q-factor: 152mm

STORCK CARBO’CARE

Storck Carbo’Care ist der Durchbruch in der Carbonpflege. Entwickelt auf der langjährigen Erfahrung Deutschlands Nr. 1 unter den Carbon Rahmenproduzenten. Die zukunftsweisende und einzigartige Formel dieser Produkte wird den Ansprüchen ultraleichter Hochleistungsmaterialien gerecht. Anwenderfreundlich, Lösemittel frei und umweltverträglich. Realisiert und produziert in Zusammenarbeit mit Liqui Moly.

*Carbo’Care is a breaktrough carbon care formula. Based on the long year knowledge of Germany’s No. 1 Carbon bicycle manufacturer. This highly advanced and unique formulated product line satisfies the particular needs of modern ultra lightweight high performance material. User friendly, solvent free and environmental compatible. Realized and produced with Liqui Moly.*



STORCK CARBO’CREAM  
(CARBON ASSEMBLING GEL, 50G)

Reibwert erhöhend // Drehmoment reduzierend // Feuchtigkeitsschutz // Lösungsmittel frei  
*friction coefficient enhancing // torque lowering // water repellent // solvent free*



STORCK CARBO’COAT  
(CARBON CARE SPRAY, 250ML)

UV Schutz // Konservierung und Versiegelung // Schmutz, Salz und Wasser abweisend // Langzeitwirkung // hoch konzentriert // Korrosionsschutz // Schleifmittel frei // Lösungsmittel frei  
*UV protection // preserving, sealing // dirt-, salt- and water-repellent // long lasting // highly concentrated // corrosion prevention // abrasive free // solvent free*



STORCK CARBO’CLEAN  
(CARBON CLEANER, 500ML)

schnell, gründlich, schonend // kurze Einwirkzeit // erleichtert die Trocknung // Korrosionsschutz // biologisch abbaubar // Lösemittel frei  
*bio degradable // fast, intensive, gentle // corrosion prevention // fast action // rapid drying // solvent free*

STORCK WEAR

Perfektes Styling zum perfekten Rad. Sportlich funktionell und attraktiv gekleidet macht das Radfahren doppelt so viel Spaß. Dafür bietet Storck Bicycle gemeinsam mit Gore Bikewear®, DeFeet® und Alpina professionelles Material.

*Perfect styling on a perfect bike. Sporty functional and attractive dressed you'll get the right fun on your bike. For them Storck has arranged with Gore Bikewear®, DeFeet® and Alpina to offer the best material you can get for professional riding.*



STORCK SOCKS DEFEET®

Storck Logo Design // Stays cooler + Fast dry // Most durable // Best fit // Material: 60% Nylon, 39% CoolMax + Fres FXTM, 1% Lycra® // Sizes: 36–39,5 / 40–42,5 / 43–45,5 / 46+ // colors: black and white



STORCK HELMET BY ALPINA

Alpina top model Pheos designed exclusively for Storck, highly durable thanks to the used InMold manufacturing process, ultra light, great ventilation, for Road and MTB, sizes: S / M / L



POLO-SHIRT & CAP

Material: High Quality Cotton // Front embroidered logo // Short sleeve // Comfortable and durable // Color: black // Sizes: S / M / L / XL // Cap: one size



SHORT SLEEVE JERSEY + SHORT BIBS BY GORE BIKEWEAR®

**Short Sleeve Shirt:** Ergonomic 3D fit // Flatlock seams // High collar, ergonomically shaped // Raglan cut // 3/4 length zip, Zip-underflap // 3-compartment patch pockets on back, additional zip pocket on back // Long back // Partially elasticized hem // 360° reflex transfer print // Reflective piping on back, reflective logo on back // Material: 100% Polyester // Xenon quality // Sizes: S / M / L / XL / XXL

**Storck Short Bibs:** 4-panel cut // Flatlock seams // Mesh insert in back for optimum ventilation // Abrasion resistant material at inside leg and saddle area // Inseam length 9.5 inches // Xenon - Man Seat Pad // Ergonomic elasticated seat padding for perfect fit // Reflective inserts at back of trouser legs // Reflective logo on hem // Material: 75% Polyamide, 25% Elastane; Mesh: 94% Polyamide, 6% Elastane // Xenon quality // Sizes: S / M / L / XL



STORCK LONGSLEEVE + TROUSERS BY GORE BIKEWEAR®

**Longsleeve Shirt:** Ergonomic 3D fit // Thermo material // Highly wind restistant // High collar, ergonomically shaped // Raglan cut, full length zip / Zip-underflap // 3-compartment patch pockets on back // Partially elastic hem // 360° reflex transfer print // Material: 100% polyester // Sizes: S / M / L / XL

**Trousers:** 4-panel cut // Flatlock seams // Thermo material // Mesh insert in back for optimum ventilation // Abrasion resistant material at inside leg and saddle area //Inseam length 9.5 inches // Xenon - Man Seat Pad // Ergonomic elasticated seat padding for perfect fit // Reflective inserts at back of trouser legs // Reflective logo on hem // Material: 75% Polyamide, 25% Elastane; Mesh: 94% Polyamide, 6% Elastane // Sizes: S / M / L / XL

STORCK POWDER COATING COLORS

Storck Aluminium Rahmen werden hochwertig pulverbeschichtet. Dieses mehrschichtige Verfahren erzeugt eine extrem haltbare und schlagfeste Oberfläche. Die Schriftzüge werden bei unseren Rahmen immer haltbar unter dem lösungsmittelfreien und damit umweltschonenden Lack platziert. Auch nach Jahren können Sie Ihren Rahmen fachgerecht neu bei uns beschichten lassen.

*Storck alloy frames are powder coated with high quality plastic covering. This multi-layer process creates an extremely durable and dent resistant surface. As the color is applied without solvents or residues the process is also environmentally friendly. Transfers are sealed under a layer of transparent powder. You can also have your frame professionally powder coated by us years after purchase.*



pearl black

matt black

black chrome

matt grey



pearl blue

Matt pearl blue

reflecting white

ferrari red

orange gold



## **IMPRESSUM / IMPRINT**

Storck Bicycle GmbH  
Rudolfstraße 1  
D-65510 Idstein

Tel: +49 (0) 61 26 . 95 36 . 0  
Fax: +49 (0) 61 26 . 95 36 . 111  
[info@storck-bicycle.de](mailto:info@storck-bicycle.de)  
[www.storck-bicycle.de](http://www.storck-bicycle.de)

Geschäftsführung / *management*  
Markus Storck

Konzept & Design / *concept & design*  
2m Advertising GmbH  
[www.2m-advertising.de](http://www.2m-advertising.de)

Grafiken / *graphics*  
piranha grafik  
[www.piranhagrafik.de](http://www.piranhagrafik.de)

Druck / *print*  
mt-druck  
[www.mt-druck.de](http://www.mt-druck.de)

September 2009