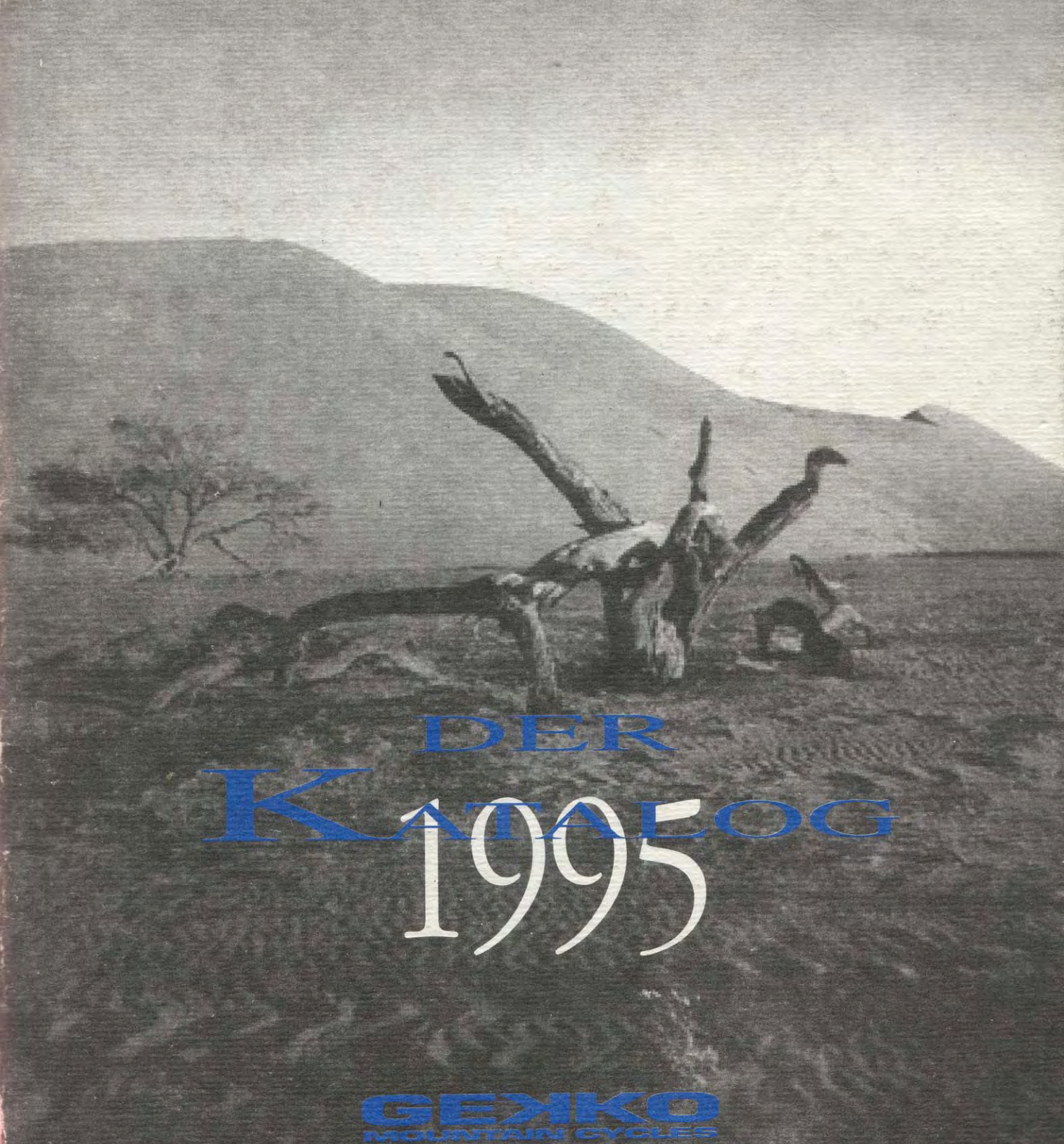


DER KATALOG 1995

GEKKO
MOUNTAIN CYCLES

SCHWETZINGER STR. 92 68165 MANNHEIM
✆ 0621 - 40 29 86 FAX 0621 - 40 35 05

Dieser Katalog besteht aus Hanf-Papier. Die Hanfpflanze (Cannabis marihuana) ist der wohl vielseitigste Rohstoff unseres Planeten und schützt durch ihre Anspruchslosigkeit und Schnellwüchsigkeit die Ressourcen. Informieren Sie sich!

Rahmen ..... S. 5-11

Beleuchtung ..... S. 13
Bremsen ..... S. 14-15
Bremshebel ..... S. 16
Bremszubehör ..... S. 16-17
Brillen ..... S. 17
Downhill ..... S. 18
Felgen ..... S. 19
Federgabeln ..... S. 20-21
Federgabelzubehör ..... S. 22
Flaschen & Flaschenhalter ..... S. 23
Gabeln ..... S. 22
Gepäckträger ..... S. 23
Goodies ..... S. 24
Ketten ..... S. 25
Kettenblätter ..... S. 25
Kurbeln ..... S. 26
Laufräder (Speichen, Nippel) ..... S. 27
Lenkergriffe ..... S. 27
Lenker ..... S. 28
Lenkeranbauten ..... S. 29
Naben ..... S. 29-30
Pedale ..... S. 31
Pumpen ..... S. 31
Reifen ..... S. 32-33
Sättel ..... S. 34
Sattelstützen ..... S. 34
Schalthebel ..... S. 35
Schaltwerke ..... S. 36
Schmier & Pflegemittel ..... S. 37
Schläuche ..... S. 37
Schnellspanner ..... S. 38
Schuhe ..... S. 38
Schutzbleche ..... S. 38
Steuersätze ..... S. 38-39
Tretlager ..... S. 40
Umwerfer ..... S. 40
Vorbauten ..... S. 41
Werkzeug ..... S. 42-43
Zahnkränze ..... S. 43

Die Teile sind zur leichteren Orientierung grob alphabetisch geordnet

Grau Kaufen, Schwarz Ärgern !

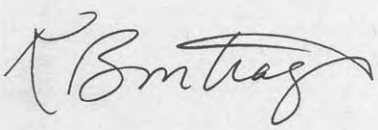
Wir können es gut verstehen, daß versucht wird, billig an Teile ranzukommen. Die Sache hat aber mehrere große Haken, die nicht sehr lustig sind. Es ist klar, daß Fahrradteile - v.a hartbeanspruchte - immer mal wieder Ärger bereiten, auch grundlos. Stellen Sie sich vor, Sie kaufen Ihre Teile irgendwo bei einem Billigversand und Grauimporteur ein. Wie ist das denn dann mir der Garantie, wenn was nicht stimmt? Wird er womöglich das Teil auf eigene Kosten ersetzen (das macht er nicht lange) oder schickt er es in die USA zu seinem Grauimportkollegen (und Sie warten bis zum Sankt Nimmerleinstag) oder sagt er gar: L.... mich!
Eins ist klar: wenn man Garantie und Service nicht leisten will oder kann, ist es einfach mit Preisen um sich zu schlagen.

***Billig* ist langfristig *teuer* !**

Denken Sie mal darüber nach...

Nach einigen Stunden anstrengenden Bikens hat ihre Reaktion und Energie nachgelassen. Ein nervöses Bike würde Ihre Fahrt erheblich verlangsamen und zu viel von Ihrer Konzentration kosten. Nach über 18-jähriger Erfahrung aus der Zusammenarbeit mit einigen der besten Bikern der Welt, kann ich mit Sicherheit eins sagen: je weniger Ihr Bike von Ihnen verlangt, desto schneller und länger können Sie fahren.

Keith Bontrager



Meine Rahmen werden nach diesen Prinzipien gebaut und zeichnen sich durch ein wendiges und gleichzeitig richtungsstabiles Fahrverhalten aus. Das funktioniert so:

Wir bauen unsere Bikes für einen Gabel-Vorlauf von 32mm (der kürzeste von allen Hersteller verwandte Vorlauf). Dadurch vergrößern wir den Nachlauf und verbessern damit die Richtungsstabilität.

Der verkürzte Radstand sorgt für mehr Wendigkeit in den Kurven. So wird auch der Schwerpunkt des Fahrers nach vorne verschoben und die Vorderradtraktion erhöht. Dadurch bewahren wir den Fahrer vor einem vorzeitigen Ausbrechen des Vorderrads in hart gefahrenen Kurven, wie man es von anderen Bikes her kennt.

Unsere Geometrie hilft Ihnen, auf dem Rad zu bleiben. Diese Philosophie gilt besonders für die speziell konstruierte Federgabelgeometrie. Bei dieser Geometrie werden sowohl die größere Einbauhöhe als auch der Nachlauf berücksichtigt. Durch den 74° Sitzrohrwinkel und den kurzen Vorlauf der Bontrager-Rock Shox werden ca. 5% mehr Gewicht auf das Vorderrad verlagert und der Wirkungsgrad der Federgabel erheblich verbessert. Diese Vorteile machen sich vor allem bei technisch schwierigem Terrain bemerkbar. Vergleichen Sie einfach mal (wenn Sie die Möglichkeit haben) die Fahreigenschaften eines gewöhnlichen Bikes, ohne spezielle Federgabelgeometrie, mit einem Bontrager. Selbst gegenüber anderen Rahmen mit korrigierter Geometrie ernten wir Begeisterungsstürme.

Ich baue meine Rahmen nicht nach dem üblichen Strickmuster. Allgemein bekannte Konstruktionsmethoden werden von mir nur angewandt, wenn sie auch wirklich das bessere Resultat bringen. Innovative Methoden kommen bei mir dann zum Einsatz, wenn man sie einfach braucht, um einen besseren Rahmen zu bauen. Stahl ist für mich das attraktivste Material, da es mit Sicherheit die besten Allround-Eigenschaften hat. Es liegt auf der Hand, daß die Konstruktionsmethoden veraltet sind, nicht jedoch das Material.

Vom Tretlagergehäuse bis zu den Kabelstops wird alles von mir entwickelt und in unserer Firma hergestellt.

Lebenslange Garantie **auch bei Renneinsatz** auf Material- und Verarbeitungsfehler ist deshalb für uns keine leere Werbephrase.

Die Details

Durch eine sorgfältige und konsequente Überarbeitung des klassischen Rahmenbaus konnten wir die Festigkeit meiner Rahmen erhöhen und dabei Gewicht sparen.

Das Steuerrohr

Unser 1" Durchmesser funktioniert seit Jahren einwandfrei. Ich sehe keine Sinn und Zweck darin schwerere Übergrößen einzusetzen.

Im Gegenteil: bei meinen Race *lite* Rahmen ist das Steuerrohr in den Wandstärken noch reduziert ohne irgendeinen Festigkeitsverlust.

Die Verbindungen am Steuerrohr

Jedes Stahlrohr wird beim Schweißen thermisch so stark belastet, daß die Umgebung der Schweißnaht (inclusive der Schweißnaht selber) immer nur noch einen Bruchteil der Originalfestigkeit behalten. Dabei spielt es keine Rolle, wie oft der Rahmen vorher hitzebehandelt wurde oder wie gekonnt der Rahmenbauer den Rahmen verschweißt.

Diese Schwächung aufzufangen war mein Ziel. Sogenannte *gussets* (konkave Verstärkungsbleche) entlasten diese kritischen Zonen. Dieses Verfahren hat zwei Vorteile:

- die Schweißnaht selbst wird entlastet und ca. 30-60% fester
- der Belastungsstreß wird von der kritischsten Zone, der unteren Seite der Verbindung Steuerrohr-Unterrohr, weggeleitet und gleichmäßig verteilt.

Zwar verdoppelt sich dadurch die Herstellungszeit für jeden Rahmen, aber die Vorteile dieses Verfahrens sind es wert. Metallurgische Tests haben ergeben, daß unsere spezielle Form der *gussets* am besten funktioniert.

Ein weiterer Vorteil ist die hoch angesetzte Verbindung des Steuerrohrs mit dem Unterrohr. Dadurch wird eine thermische Belastung der Steuerlagerregion verhindert. Das gefährliche Stretchen bei deftigen Sprüngen gehört damit der Vergangenheit an.

Insgesamt gesehen sind dadurch meine Rahmen bei Frontalzusammenstößen 200-300% fester als andere der gleichen Gewichtsklasse.

Flaschenhaltersockel (Race *lite*)

- geklebte Alu Sockel verstärken das Rohr durch ihre konkave Form und den genauen Paßsitz
- keine Schwächung des Rohres durch eine Schweißnaht

Flaschenhaltersockel (Race)

- silber-verlötet (aufgrund der dickeren Wandstärke), ebenfalls um die thermische Belastung herabzusetzen

Lackierung und Aufkleber (Decals)

- Pulverbeschichtung
- Decals (großflächige Aufkleber) schützen Ober- und Unterrohr vor Kratzern (ein Trick aus meiner Radcross Zeit)
- austauschbar: ein neues Set ist bei Ihrem Bontrager-Stützpunkt erhältlich

Kabelführung

- speziell für TIG-Schweißen entwickelte Kabelstops, die die Festigkeit des dünnwandigen Rohrs voll erhalten
- am Oberrohr verlegt
- weg von Schlamm und Dreck
- stört nicht beim Tragen
- Umlenkrolle seitlich verlegt für optimale Kraftübertragung

Sitzrohrklemmung

- gefrästes 7075 T6- Alu
- versenkte Imbusklemmung
- durch die Klebung und die spezielle Form der Klemmung wird kein Streß auf das Sitzrohr übertragen

Kettenstrebendesign

Bei meinem Kettenstrebendesign verwende ich die gleichen *gussets* wie bei meinen Steuerrohrverbindungen. Eigentlich kommt mein Design aus dem Radcrossbereich. Beim Radcross wird durch die häufig stattfindenden Schlammschlachten die Funktionsfähigkeit der Schaltung eingeschränkt und zusätzlich Dreck bis zu einem Gewicht von 0.5 kg (gewogen) mitgeschleppt.

Die Ursache liegt bei der Kettenstrebenbrücke, die zusammen mit dem Sitzrohr und den Kettenstreben einen idealen Schmutzfänger bildet. Mein Design hat dieses Problem gelöst: die *gussets* ersetzen die Kettenstrebenbrücke, ohne daß der Rahmen an Stabilität verliert.

Kettenabweiser

Dieses Thema hat viele Designer inspiriert, unzählige Designs (oft auch unsinnige) zu entwerfen.

Chain-suck (Kettenklemmen) ist aber eigentlich ein Problem, das durch äußere Faktoren hervorgerufen wird. Selbst bei erfahrenen Bikern tritt Chain-Suck auf (v.a. in Situationen, in denen man es verwünscht). Das Schlimmste an diesem Phänomen ist aber, daß die dünnwandigen Kettenstreben an einer strukturell kritischen Stelle beschädigt werden können.

Meine Lösung ist einfach und effektiv: im Gegensatz zu anderen Designs kann man diesen Kettenabweiser auf jede Kurbel und Kettenringabstufung individuell und präzise einstellen.

Wishbone Hinterbau

Bereits 1982 haben wir begonnen, dieses Konstruktionsprinzip zu verwenden, und es hat sich seitdem bestens bewährt.

Unsere Rahmen sind im Bremssockelbereich sehr steif. Der Wishbone Hinterbau verkürzt die Hebelwirkung der Cantilverarme beträchtlich, so daß eine exakte Dosierung der Bremse ermöglicht wird. Die Sitzrohrstreben sind nicht durchgehend gleich stark, sondern weisen (gemäß den unterschiedlichen Anforderungen) im oberen Teil einen größeren Durchmesser auf. Dadurch wird dort die Steifigkeit erhöht (weniger Bremssockelflex), während der untere Teil durch den kleineren Durchmesser (bei gleichen Wandstärken) elastischer ist und somit vertikale Stöße besser dämpfen kann. Spannungsspitzen werden vermieden und der Kräftefluß im Vergleich zu herkömmlichen Hinterbauten verbessert. Die dadurch erhöhte Ermüdungsfestigkeit wirkt sich natürlich auch positiv auf die Lebensdauer aus.

Die Cantileversockel

- sind einfach auswechselbar.

Wer einmal einen abgerissenen Cantisockel erlebt hat, wird das zu schätzen wissen.

Ausfallenden

- Laser-geschnitten aus gehärteten Edelstahl-Platten (haltbarer und biegesteifer als geschmiedet).

Spezifikationen Race / Race*lite* :

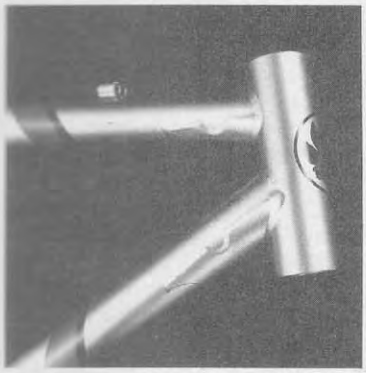
Sattelstütze	26,8 mm (Stütze mindestens 9 cm einführen!)
Nabeneinbaumaß	135 mm
Innenlagergehäuse	68 mm, BSA
Umwerfer	28,6 mm Schellenmaß Kein Top-Pull verwenden!
Steuersatz	1"
Gewicht	Race: 1950 gr. (M) Race *lite*: 1750 gr. (M)

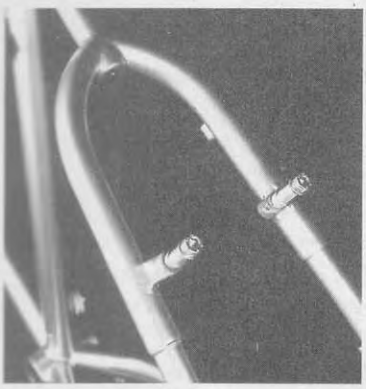
Rahmen ohne Gabel

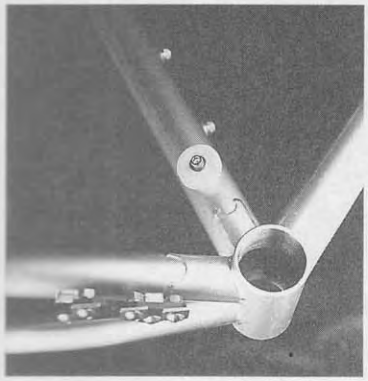
RACE	DM **1600,-**
RACE *lite*	DM **2400,-**

BONTRAGER usa

RACE & RACE lite TECHNISCHE DATEN







Details:

GUSSETS (Verstärkungsbleche) und Verringerung der thermischen Belastung an den Schweißnähten ergeben im Vergleich bis zu 300% festere Rahmen (bei Frontalcrash)

KETTENSTREBEN: der Einsatz von Gussets erlaubt es die Brücke zwischen den Kettenstreben am Innenlager wegzulassen, dadurch kein Ablagern mehr von Dreck, hervorragende Reifenfreiheit

WISHBONE Sattelstreben-Design: dicker Rohrdurchmesser am oberen Teil für bessere Bremskraft, nach unten hin in einen kleineren Rohrdurchmesser übergehend (Gewichtsersparnis)

KETTENABWEISER: beseitigt Kettenklemmen ohne das weiche und schwere "Hochgezogene-Kettenstreben"-Design

PULVERBESCHICHTUNG: ist um einiges zäher und widerstandsfähiger als jeder Lack auf Lösungsmittel-Basis

AUFKLEBER: schützen großflächig den Lack (Zugverlauf, Steinschlag, etc. ...), können problemlos ausgetauscht werden

SATTELROHRKLEMMUNG: Präzisionsgefräste Alu-Klemmschelle, leicht, schont das Sitzrohr

BONTRAGER CYCLE SANTA CRUZ, CALIFORNIA

Steuerrohrwinkel 71° *Sitzrohrwinkel 74°*
Innenlagerhöhe 30 cm *Kettenstrebenlänge 42,5 cm*

Größe	Sattelrohr Länge Mitte -Mitte	Steuerrohr Länge	Radstand	Oberrohr Länge Mitte -Mitte	mittl. Oberrohrhöhe Länge Mitte -Mitte	
XS	27,9	10,6	101,3	55,4	68,6	
S	33,0	10,6	102,6	56,4	71,1	
M	38,1	10,6	103,8	57,4	73,4	
L	43,2	10,6	105,4	58,4	75,8	
XL	48,3	10,6	106,7	59,4	78,2	
XXL	53,3	13,0	107,9	60,5	82,3	
XXXL	53,3	13,0	109,9	63,5	82,3	cm

Farben jede Aufkleberfarbe ist mit allen Rahmenfarben frei kombinierbar

Schwarz
Metallic Deep Purple
Racing Silver
Team-Rot
Metallic Deep Blue
British Racing Green
Orange

Aufkleber

Silber / Weiß
Silber / Schwarz
Silber / Rot
Silber / Blau
Silber / Grün
Silber / Gelb
Weiß / Silber
"Rasta" (Gelb-Rot-Grün)

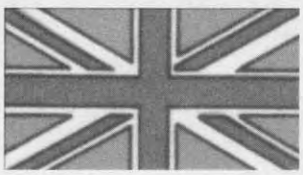
RC

ist bei den tee- und guinnesstrinkenden Bikern von der nebligen Insel Great-Britain seit Jahren die **#1** im Custom-Rahmen Bereich. Der Überkopf Adrian Carter wurde zuerst belächelt als er sein Ingenieurs Know-How aus dem Moto-Cross Bereich einsetzte und zu rechteckigen Alurohren griff. Den Kritikern ist mitlerweile das Grimassenschneiden vergangen und der Rahmen aus speziell gezogenem 7000er Aluminium stellt das Beste dar, was man aus „Bierdosen" machen kann. Der Gag ist die äußerliche Konifizierung, durch Ausfräsung erreicht, welche an den Hauptbelastungszonen nicht etwa wie landläufig double butted, sondern **6** mal so dick ist. Der gesamte Wishbone Hinterbau ist so gebogen, daß der Bremssockelbereich maximal steif ist - kein Booster nötig. Durch das Weglassen der Kettenstrebenbrücke, kann sich auch bei Schlammschlachten kein „mud" festsetzen und so den gesamten Antriebsbereich zum Erliegen bringen.

Weitere **serienmäßige** Highlites sind:

- spezielle Federgabelgeometrie
- auswechselbare Ausfallenden (incl. einer speziellen längeren Version für verbesserten Geradeauslauf für *Raser*)
- Anti-Chainsuck
- 4-fach Dichtung im Sattelrohr - kein Eindringen von Schlammwasser möglich
- incl. angeschraubtem Crud Catcher
- alle, wirklich alle benötigten Schrauben aus hartem, unverstrahltem 6AL4V Titan, etc.!!!
- und für alle Paradiesvögel unter den Bikern auch eloxiert in rot, blau, violett, graphitgrau und schwarz zu haben.

- God save the Queen & Adrian Carter -



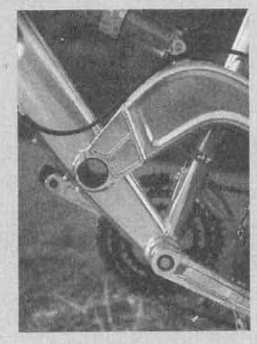
Rahmengrössen:	**16.5"**	**18"**	**19"**	**20.5"**	(nominal = mit gedachtem geraden Oberrohr)
Oberrohrlänge:	57.2	58.5	59.6	60.9	cm
Steuerrohrhöhe:	105	125	145	165	mm

Geometrie:	71° / 74°
Kettenstrebenlänge:	425 mm
Steuersatz:	1 "
Sattelrohr Ø:	29.4 mm
Umwerfer Ø:	31,8 / Standard
Innenlager-Gehäusebreite:	68 mm

Preis: DM 2190,-

lieferbar ab Frühjahr '95

FOES Racing



Der 18 incher im Detail

Dieser Rahmen hat absolut den längsten Federweg im Business! Mit satten 6 inch = ca. 15 cm Federweg hinten, kann man nicht nur über kleine Bodenwellen gleiten, auch junge Felsen machen keine Probleme mehr. Fahren wie auf dem Highway Route 66 - on the road again. Früher hat Brent Foes Offroad Race Trucks gebaut. Was die Dinger für Federwege haben und aushalten müssen, kommt Ihnen nicht in den kühnsten Alpträumen. Absolut verwindungssteifer Monocoque-6061 T6-Alurahmen und -schwinge, abgewandelter FOX Luft/Öl-Motocrossdämpfer (anderthalb inch Kolbenschaft Ø, aus gehärtetem Alu, anodisiert und teflonbeschichtet, Kevlar-Dichtungen) und großdimensionierte Delrin-Schwingenlagerung aus dem LKW-Bereich. Was wollen Sie mehr, da kommt longlife-Freude auf. Traumhafte Verarbeitung mit insgesamt 480 inch Schweißnaht (beim 18") - Sie können nachmessen! Das Finish ist hochglanzpoliert und gegen Korrosion anodisiert in klar oder rot. Ausfallenden und Schwingenlagerungen vom feinsten CNC-gefräßt.

Wenn Sie den absoluten *hardcore dirt surfer* suchen:

- Größen: 14" 16" 18"

Radstand:	104,1	107,3	107,3	cm
Oberrohrlänge:	54,6	57,2	58,4	cm
Gewicht:	2,7	2,78	2,86	kg

(fällt groß aus)

- Steuersatz: 11/4"
- Sitzrohr: 26.8
- Geometrie: 71°/72,5°
- Kettenstrebenlänge: 43 cm
- Innenlagerhöhe: 34,3 cm

DM **3800,-**

abgebildete Größe: 16"

Preislich etwas milder - Der **WEASEL** Frame: Kein Monocoque, sondern mehr traditionelle oversized Aluröhren mit der gleichen Traumverarbeitung - Technik, Maße und Federweg wie beim Monocoque.

- Größen: S M L

Radstand:	104,1	107,3	107,3	cm
Oberrohrlänge:	54,6	57,2	58,4	cm
Gewicht:	2,7	2,78	2,86	kg

- Farbe: rot pulverbeschichtet

DM **2900,-**

abgebildete Größe: M

THINK ABOUT...

Was ist denn dran an den neuen superexotischen Materialien wie Thermoplast und anderen sogenannten „Weltraumlegierungen" ? Leider nicht viel.

Die meisten dieser Materialien haben entscheidende Nachteile in den Allroundeigenschaften und sind noch lange nicht marktreif. Deswegen dominieren Materialien wie hochfeste Stahl- und einige bewährte Aluminiumlegierungen unser Programm.

Wir verlassen uns in diesem Jahr mehr denn je auf Produkte von Herstellern und Designern, egal ob groß oder klein, die mehr als nur cool aussehen - nämlich funktionieren und sicher sind. Der Sicherheitsaspekt ist bis auf wenige Hersteller in den letzten Jahren stark vernachlässigt worden. Durch den stärker werdenden Downhillbereich kommt aber sicherlich eine neue Strömung auf.

Unser Worldcup-Team hat fast das ganze vielversprechende Zeug getestet. Dem rauhen Offroadbetrieb ist dann das meiste zum Opfer gefallen. Unser Programm ist eine Auswahl der haltbarsten Teile die aufzuspüren waren.

Was nützt uns Bikern denn die coole Optik, wenn bei 50 Stundenkilometern auf einem steinigen Pfad das super angepriesene Material von Onkel Zitrone aus dem Land der aufgehenden Sonne *grundlos* versagt - mit Crash und allen Folgen (für Ihre Gesundheit und Ihren Geldbeutel).

Grundsätzlich ist nicht die maximale Belastbarkeit eines Bauteils das Problem, sondern die Fähigkeit, möglichst viele dynamische Lastwechsel auszuhalten (Ermüdungsfestigkeit) und nach Erreichen der Ermüdungsfestigkeitsgrenze (x-Lastwechsel) nicht katastrophal zu versagen (verbiegen statt abreißen).

Allerdings macht es keinen Sinn, alles auf die Hersteller abzuwälzen, denn der richige Einbau ist genauso wichtig wie gutes Material. Alle wirklich sicherheitsempfindlichen tragenden Teile wie Lenker, Vorbau und Gabeln sollten Sie möglichst vom Fachmann, der mit Anzugsdrehmomenten umzugehen weiß - **watch the pros** - einbauen lassen. Nur bei erstklassigem Material und richtigem Einbau hält das Material, was es verspricht. Unser Einbauservice für hochbeanspruchte tragende Teile ist empfehlenswert - zu Ihrer Sicherheit.

Die meisten Hinterhof-Fuzzies und Garagenbastler haben von so etwas meistens noch nicht einmal etwas gehört, geschweige denn sind in der Lage, so etwas auszuführen. „Brauchste nich' Alter, alles neumodische Fürze" ist die Standardantwort solcher „Shops". Dies kann aber teuer und unangenehm werden. Sie müssen entscheiden, ob das teure Teil professionell eingebaut oder von „Schnell-Geld-Harry" nur zusammengepopelt wird. Wir geben täglich Tips, was zu was paßt und ernten dabei regelmäßig großes Staunen, wenn wir anmerken, daß die irgendwo zusammengekauften Teile null zusammenpassen und nicht montierbar sind.

Wir sind an langjährigen Kundenbeziehungen interessiert, bei denen aber auch der Spaß nicht zu kurz kommen darf, weshalb auch jede Menge Goodies in unserem Katalog zu finden sind...

... seien Sie ehrlich, den meisten Fun hat man doch an Dingen die man eigentlich gar nicht braucht!

Beleuchtung

Auch im Dunkeln sind harte Offroadritte möglich, allerdings sind zur Ausleuchtung die gewöhnlichen Batteriefunzeln viel zu schwach. Große Leuchten - wie Nite Rider - bringen die nötige Power und machen die dunkelste Nacht taghell.

Nite Rider

Professionelles wasserdichtes Lichtsystem

- Die Firma ist Ausrüster für Army, Expeditionen, Tauch-Teams, Rettungsstaffeln und Profi-Sportler. Kein Spielzeug sondern Werkzeug! Für Helm- oder Lenkerbefestigung. Die robuste Ausführung und durchdachten Befestigungsmöglichkeiten haben uns begeistert.
- Nickel-Cadmium Batterien können zwischen 800-1000 x wieder aufgeladen werden
- Alle Teile und Anschlüsse sind wassergeschützt
- Linse aus Spezialglas (-> kein Plastik!)

Cyclops Premium System Einzelhalogen-Scheinwerfer
• 10W • incl. Ladegerät und Lenkerbefestigung • Brenndauer: 3St 20Min 850 g **299,-**

Commuter Premium System Doppelhalogen
• 20+12W (als Option können auch andere Wattstärken bis 20W verwendet werden -> siehe Ersatz Halogenlampen)
• incl. Ladegerät und Lenkerbefestigung • alle Lampen auch getrennt schaltbar
• Brenndauer: 3St 10Min (12W), 1St 50Min (20W),1St 5Min (12W+20W) 1240 g **599,-**

Nite Rider Zubehör:

Lenkerschalter	• Bedienung der Lampen vom Lenker aus	**69,-**
Helmbefestigung	• mit Klettverschlüssen	**72,-**
Ersatz Halogenlampen	• 5W, 12W, 20W	**59,-**
Kabelverlängerung	• 30cm	**47,-**

VistaLite

Halogen-Lichtsysteme

• voll spritzwassergeschützt • leichte und stabile Montage • verstellbarer Lichtkegel
• Baukastensystem: nach oben erweiterbare Leuchtstärke und Brenndauer

vl 400	• 2W • für 4 Mignon Batterien	159 g	**39,-**
vl 410	• 2W • komplett mit 4 Akkus und Ladegerät (werden direkt im Gerät geladen)	195 g	**106,-**
vl 430 S	• 6+10W • mit 5 Amp. Akku-Pack und Ladegerät	1332 g	**299,-**

Cateye HL500 Front-Halogenlicht
• Lenkerbefestigung mit Schlitten und deswegen problemlos überall mitnehmbar
• für 2 Mignon-Batterien • sw 80 g **29,-**

Knightlite LED 5 LED-Rücklicht
• halten 100-200 Std. • Blink- und Dauerlicht umschaltbar • fünf verschiedene Befestigungsmöglichkeiten
• incl. Batterien **29,-**

BREMSEN

Alle gängigen MTB Bremsen sind Scheibenbremsen (die Felge ist nichts anderes als eine grosse Scheibe). Externe Scheibenbremsen eignen sich unserer Meinung nach nicht für den Einsatz im Fahrradbereich, denn hohe Übertragungkräfte auf das ganze Laufrad erfordern massivste Felgen, Speichen und Naben. Bei Federgabeln kommt noch hinzu, daß die ungefederte Masse drastisch erhöht wird (Trägheit, Lenkverhalten !). Das bessere Naßbremsverhalten externer Scheibenbremsen kann mit keramikbeschichteten Felgen und speziellem Bremsbelag nahezu erreicht werden.

MAGURA®

Product Line 1995:

Maguras Engagement im Race Bereich ist eindrucksvoll. Greg Herbold, John Tomac und Jürgen Beneke sind nur einige der Fahrer, die sich auf ihren halsbrecherischen Fahrten auf Magura verlassen. Alle diese Fahrer betätigen übrigens genau dieselben Bremsen wie sie im Laden erhältlich sind. Für Full Suspensions sind Stopper von Magura die einzige korrekte Lösung. Magura bietet für 1995 im Zubehörbereich einige neue interessante Produkte an:

- neue Bremsbeläge • einen leichten Carbonbooster
- ein nettes Leitungsbefestigungskit, ... u.a.

HS 22 Race-line	VR oder HR	268 g	**179,-**
HS 22	VR oder HR	288 g	**129,-**

Gewicht komplett incl. Bremsbeläge, Bremsbebel, Leitungen, Zylinder

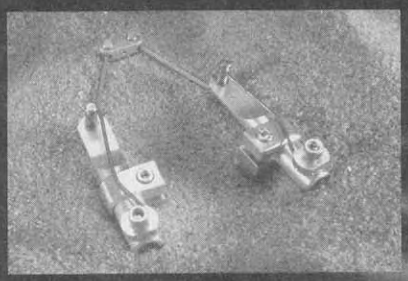
Universal-Adapter	• für die Bremssockel	134 g	**35,-**
Magura Brake Booster	• empfehlenswert für alle Maguras		
• titanfarben		45 g	**35,-**
• neongelb "Race-line"		45 g	**39,-**
• Carbon		20 g	**49,-**
Magura Schnellspanner	• zur schnell Demontage der Bremsen - kein Muß, aber eine Erleichterung beim Wechsel der Laufräder • Schnellspanner und Booster sind jetzt kompatibel!	22 g	**35,-**
Magura Bremsbeläge	• neue Form für `95		
• zwei Versionen: 1. grauer Belag für harteloxierte und Keramikfelgen 2. schwarzer Bremsbelag für polierte- und eloxierte Felgen • bitte Felgentyp angeben • 4 Stück		8 g	**29,-**
Magura Mini Service Kit			
• beinhaltet Spritzen und Einfüllschlauch, 50 ml Hydrauliköl, Klemmringe, Montagestutzen, Überwurfmuttern; • reicht zum selbständigen Service voll aus			**49,-**
Magura STI Adapter	• für alle Shimano Rapidfire Schaltungen ohne Ganganzeige		
• bitte Schaltungstyp angeben		30 g	**20,-**
Magura Leitungsbefestigungskit			
• endlich eine saubere Befestigung der Leitung auf dem Oberrohr			**9 ,-**
Magura Kabelbinder	• zur Leitungsbefestigung • 10 Stück		**7 ,-**

*Achtung! Magura-Bremsen sind **nicht** mit Shimano '94/95 STI Hebeln (Ganganzeige) kompatibel. Magura empfiehlt GRIP SHIFT.*

Wir haben fast alle Magura-Ersatzteile auf Lager. Bitte erkundigen Sie sich.

HYDRAULIC BRAKE POWER

Wir montieren kostenlos beim Kauf einer kompletten Magura-Bremsanlage (Bremsen+Schnellspanner+Booster - v.+h.). Falls Sie sich zur Eigenmontage entschließen, reduziert sich der Preis um die Montagekosten von DM 60,-



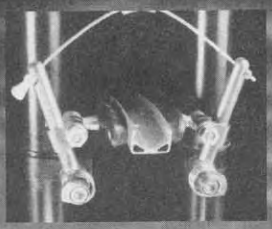
Trust Engineering Trail Born Cantileverbremse

Testsieger im Bremsentest Bike 3/94: " ..... Dosierbarkeit: Sehr gut definierter Druckpunkt .....
... Bremswirkung: Hervorragend ..... die Bremsgummi Justage klappt perfekt...."

• 7075 Aluminium CNC-gefräst und -gedreht • das runde Bremskörperprofil erlaubt auf einer großen Bandbreite den Bremsschuh exakt zur Felge einzustellen (zur Einstellung nur 5mm Inbus nötig). • die Positionierung der Bremsschuhe verhindert wirksam ein Aufbiegen der Bremssockel • lineare Federn sichern ein exakteres Rückholen der Bremskörper in die Ausgangsposition • incl. Hardware • sil, sw (ohne Beläge) 120 g **194,-**

Trust Engineering Trail Born "Racing" Cantileverbremse

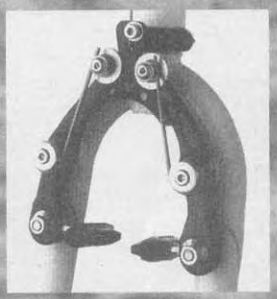
• mit Querzuggestänge, sonst siehe oben • sil, sw (ohne Beläge) 120 g **259,-**



Footwork Easy Brake Cantileverbremse

Kurztest Bike 9/93 : ".....die Greifer bringen`s wirklich .... extrem bissig ...sehr steif und machen der Felge gnadenlos Druck.... korrekte Einstellung wird zum Kinderspiel...." Any Questions?

• erstklassige Verarbeitung: CNC Dreh- und Fräsbearbeitung aus 7075 Alu • austauschbare Teflon-Kupfer-Laufbuchsen • incl. Hardware • sil, sw, blau, vio, rot (ohne Beläge) 90 g **249,-**



Wilderness Trail Bikes Speedmaster Rollercam-Bremse

• Die patentierte WTB Bremse ist die Originale - von Suntour in Lizenz nachgebaute - Rollercam. Die präzise Modulation und die Bremskraft wird von keiner anderen Bremse erreicht • Lineare Federn holen die Bremse exakt zurück • abschmierbare Bronzebuchsen • industriegelagerte Umlenkröllchen

• sil, sw *Achtung: nur für U-Brake Sockel!* 208 g **348,-**

Dia Compe 987 Cantileverbremse

• kalt geschmiedete Low-Profile Bremse • incl. grauer Bremsbeläge und kompletter Hardware

• sil	140 g	**44,-**
• vio	140 g	**74,-**
• blau	140 g	**89,-**

Shimano XTR BR-M900-c Cantileverbremse

• M-System Bremsen garantieren selbst bei nassen und verschmutzten Felgen gute Bremsleistungen, durch den hohen Reibungskoeffizienten des Bremsbelags mit der Felge • incl. Cartridge-Bremsschuhe & Verbindungskabel • sil

• Vorderrad	110 g	**84,-**
• Hinterrad (kürzerer Hebelarm für mehr Fersenfreiheit)	110 g	**84,-**

Shimano XT BR-M737 Cantileverbremse

• M-System Bremsen • incl. Cartridge Bremsschuh • sil

• Vorderrad	118 g	**57,-**
• Hinterrad	118 g	**57,-**

Shimano LX BR-M560 Cantileverbremse

• M-System Bremsen • incl. Cartridge Bremsschuh • sil

• Vorderrad	120 g	**32,-**
• Hinterrad	120 g	**32,-**

Gewichtsangaben ohne Bremsbeläge.
Preis pro Paar (also für hinten oder vorne)!

Scott-Matthauser Bremsbelag

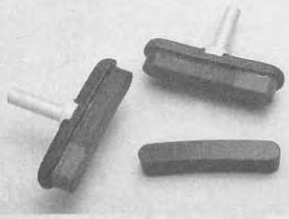
- der legendäre rote Bremsbelag packt durch spezielle Gummimischung ordentlich zu
- Superbrake Version mit austauschbaren Belägen und Kühlrippen • wir emfehlen Scott Beläge besonders für gerade und hohe Felgenflanken (Mavic, Bontrager, ...)
- für Canti oder U-Brake erhältlich • made in the USA

Superbrake • sw	36 g	**49,-**
Standard • sil	38 g	**27,-**
Ersatzbeläge (nur Superbrake)		**17,-**

Wilderness Trail Bikes Gripmaster Bremsbelag

- "Advanced brake pad technology !"
- wir emfehlen den langlebigen Standard-Bremsbelag für eingebremste Felgen
- der Dual Compound vereint zwei Gummimischungen in einem Belag: 1. zum Einbremsen der Felgenflanken 2. langlebiger Standardbelag,
- sil, sw, vio, blau • nur Canti

Standard	51 g	**59,-**
Dual Compound	51 g	**68,-**



Kool Stop Bremsbelag

- für Canti und U-Brake erhältlich • grau — 47 g — **14,-**

Shimano XT Bremsschuh • mit austauschbaren Cartridge-Bremsschuh **25,-**

Shimano XT Ersatzgummis • passend für Shimano XT Bremsschuh **14,-**

Shimano Unit Link Querbremszug

- für Shimano M-System • Typ A - kurze Version — 10 g — **7,-**

Gore Tex Ride On Bremzuggarnitur • minimiert die Reibung der Bremzüge um ca 70%

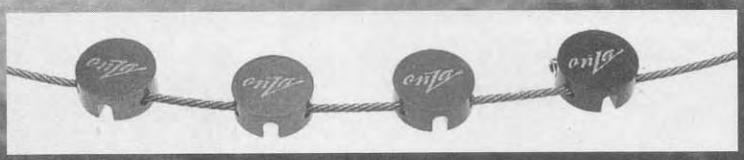
- incl. Hardware • Made in the USA — **59,-**

Ringlé Mojo Cablehanger Querzugdreieck • gefrästes 7075 Aluminium

- Bremszug wird mit zwei Inbusschrauben geklemmt • sil, sw, rot, bl — 7 g — /Stück **39,-**

Onza Chill Pills Querzugträger

- rundes Pillen-Design mit Onza Schriftzug • sil, sw, blau, rot — 7 g — /Paar **47,-**



BRILLEN

Aus dem sehr umfangreichen Marktsortiment haben wir die Marktführer **OAKLEY** *und* **UVEX** *ausgewählt. Wir führen eine sinnvolle Auswahl der funktionellsten Brillen. Bitte fragen sie nach Einzelheiten*

DOWNHILL

Protektoren von **UZIMO** werden aus den besten erhältlichen Materialien hergestellt. Sie haben Ihre excellente Qualität in Hunderten von Stürzen demonstriert. Trotz ihrer excellenten Schutzwirkung sind Uzimo-Downhill-Protektoren angenehm zu tragen und schränken die Bewegungsfreiheit kaum ein.

Brustpanzer mit Hüftschutz
• mit Schlagschutz und Überzug aus Kevlargewebe • verstärkt mit PP-Einlagen • incl. Hüftschoner aus 7mm Neopren • mit Schnalle und Klettverschluß • S, M, L, XL **449,-**

Hüftprotektor • mit Schlagschutz aus 3mm Neopren und Überzug aus Kevlargewebe • universelle Größe **109,-**

Armprotektor • aus Neopren mit Schlagschutz und Überzug aus Kevlargewebe • M, L **149,-**

Ellenbogenprotektor • aus Neopren mit Schlagschutz und Kevlargewebe • S, M, L **74,-**

Beinprotektor • aufbauend auf 5mm Neopren mit Schlagschutz in Knie und Schienbeinbereich • Überzug aus Kevlargewebe • S, M, L **209,-**

Knieprotektor • aufbauend auf 5mm Neopren mit Schlagschutz im Kniebereich • Überzug aus Kevlargewebe • universelle Größe **99,-**

Nierengurt • vorne schmal geschnitten für optimalen Tragekomfort • kein Auskühlen im Nierenbereich • S, M, L, XL **74,-**

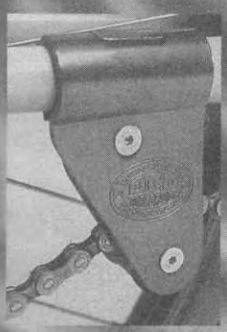
HELME

Troy Lee Designs Edge TL Comp • das Original - halbgeschlossener Helm mit Lüftungschlitzen – Mundschutz erweiterbar • incl. Helm-Visor
• S, M/L, XL • weiß, sw **289,-**

Troy Lee Designs Mundschutz
• speziell für Troy Lee Helme • weiß, sw **90,-**

GOODIES

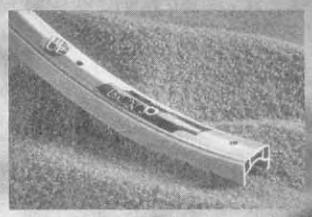
Mr.Crud DCD Downhillkettenspanner
• das Original - schont die Kettenstreben und verhindert das Abspringen der Kette beim brachialen Downhillritt • die Kettenlinie wird dadurch nicht eingeschränkt • auch kein Kettenklemmen mehr
• sil, sw, vio, blau, rot, grün, gold 92 g **55,-**



Weiteres Downhillzubehör finden Sie unter den einzelnen Hardware Sparten.

FELGEN

Nicht jeder Aluring hält was er verspricht. Die Felgen in unserer Auswahl bieten das höchste Gewichts-Stabilitätsverhältnis das zu ermitteln war. Bunteloxierte Felgen sehen nur im Laden gut aus - nach ein paar Touren nicht mehr - und sind deswegen auch nicht in unserem Programm zu finden.



Bontrager BCX Red-Label Dreifach-Hohlkammerfelge

• neues Design - das bewährte ausreißfeste Speichenbett der BCX-1 und -2 gepaart mit einer Verdrehsteifigkeit und Festigkeit, die jede andere Competition-Hohlkammerfelge dieser Gewichtsklasse übertrifft • empfehlen wir als Vorderradfelge • 14,5mm hohe gerade Seitenflanken für einfache Bremsschuheinstellung • Ösen sind nachrüstbar (empfehlenswert bei Verwendung von Alunippeln) • Breite: 22mm • Alu natur gebürstet (für hohen Reibwert) • 32° 370 g **69,-**

Bontrager BCX Blue-Label Dreifach-Hohlhammerfelge

• wie oben - noch steifer und deswegen speziell für's Hinterrad • 32°, 36° 410 g **59,-**

Bontrager BCX-1 Doppel-Hohlkammerfelge

• empfehlen wir als Vorderradfelge • gerade Seitenflanken • Doppelkammer • ohne Ösen • Breite: 22mm • sil gebürstet • 32° 395 g **49,-**

Bontrager BCX-2 Doppel-Hohlkammerfelge

• dickere Seitenflanken - speziell für's Hinterrad • sonst siehe oben • 32°, 36° 435 g **49,-**

BONTRAGER CYCLES B LITE MADE RIGHT

Mavic 117 SUP Ceramic Hohlkammerfelge

• SUP bedeutet, daß nach dem Schweißen die Felgenflanke mit CNC-Technik völlig glatt gehobelt wird - dadurch gibt es keinen Felgenstoß mehr • der Keramikbelag bremst hervorragend bei allen Witterungsverhältnissen und erhöht die Lebensdauer der Felge • gerade Seitenflanken • Hohlkammer • 1-fache Ösen • Breite:23mm • dunkel harteloxiert • 32°, 36° 464 g **119,-**

Mavic 117 SUP CD Hohlkammerfelge

• wie oben, ohne Keramik-Beschichtung • dunkel harteloxiert • 32°, 36° 460 g **59,-**

Mavic 121 SUP CD Ceramic Hohlkammerfelge

• diese superstabile Felge wurde von unseren Teamfahrern auf den härtesten Downhillstrecken getestet und hat sich als unverwüstliche Hinterradfelge bewährt • die Ceramic Beschichtung sorgt für gute Verzögerung beim Bremsen • Doppelösen • dunkel harteloxiert • Breite: 28mm • 36° 530 g **139,-**

Mavic M7 CD Hohlkammer-Felge

• die absolut stabilste Felge in unserer Auswahl • Hohlkammer • Doppelösen • dunkel hart-eloxierte Rarität • 36° 660 g **74,-**

FEDERGABELN

... die Auswahl zu treffen fällt vielen Bikern nicht leicht.

Wir empfehlen Ihnen sich für eine Teleskopgabel (z.B Rock Shox, Pace, Manitou) zu entscheiden, wenn Sie viel und bei schlechten Witterungsverhältnissen fahren. Gute Teleskopgabeln benötigen weniger Wartung als andere Federsysteme (dank der einfachen und großen Gleitlagerung). Shock-Boots verlängern die Wartungsintervalle übrigens beträchtlich. Bitte nehmen Sie bezüglich der Wartung Ihrer Federgabel mit uns Kontakt auf, viele Gabeln sind in dieser Beziehung nicht unproblematisch,

zudem kann bei unsachgemäßem Öffnen Garantieverlust drohen. Hobbybastlern sei geraten hochqualitatives Werkzeug und unbedingt einen Drehmomentschlüssel zu verwenden.

Bei Parallelogrammsystemen (z.B. AMP) verkürzen die auftretenden Belastungen die Lebensdauer der vielen Achsen, Lager und Drehpunkte. Schmutz und Wasser können leichter in den ungeschützten Federbereich eindringen. Die Einbauhöhe von Parallelogrammsystemen ist im allgemeinen größer.

Alle Gabeln, die Sie bei uns finden, können problemlos in jedes Bike nachträglich eingebaut werden, ohne die Geometrie merklich zu verändern.

Achtung: Wir warnen vor Grauimporten. Serviceleistungen, Produkthaftung und Garantie besteben für grau importierte Gabeln n i c h t !

Rock Shox Judy XC Elastomer-Hydraulikgabel

• die neue Rock Shox Cartridge Technologie ist für die Zukunft richtungsweisend • in punkto Steifigkeit, unkomplizierte Wartung (ohne Spezialwerkzeuge) und Funktion ist mit der Judy-Generation eine neue Ära eingeleitet worden • oversized Easton EA 70 Oberrohre mit 28mm Durchmesser weisen an den Streßzonen dickere Wandstärken auf, sind super hart anodisiert und überlappen die Unterrohre auf einer Länge von 180mm gegenüber 70 mm bei einer Mag 21 • der Gabelbooster wurde neu designt um die Bremssockelbreich zu versteifen und die neue "Wrap Around" Form sorgt für mehr Torsionssteifigkeit in alle Richtungen und damit mehr Fahrsicherheit • der verstellbare Cartridge-Dämpfer (ein gekapselter Öl-Hydraulikdämpfer) regelt die Einfeder- und Ausfedergeschwindigkeit und ist durch Entfernen eines Sicherungsring einfach zu erreichen • Cartridge Dämpfer bieten eine höhere Sicherheit vor Defekten (Ölaustritt) da die Öl-Dichtungen nicht mehr mit Schmutz in Kontakt kommen • MCU-Elastomere sorgen für ein feines Ansprechverhalten und sind mit Hilfe einer Rändelschraube während der Fahrt verstellbar • Lieferung incl. montierter Shock Boots • optional: Long Travel Kit • Vorlauf: 38mm • Federweg: 50mm, • Farbe: Nickelite • Größen: alle Maße lieferbar — 1450 g — **945,-**

Bontrager Rock Shox Judy XC Elastomer-Hydraulikgabel

• wie oben, mit kürzerem Vorlauf (speziell auf Bontrager-Geometrie abgestimmt) • nur in 1", 170mm erhältlich — 1450 g — **945,-**

Rock Shox Judy SL Elastomer-Hydraulikgabeln

• ist fast identisch mit der Judy XC • allerdings kommt bei der SL eine leichtere Brücke mit eingepresstem Alu- Steuerrohr zum Einsatz • Schrauben und Bremssockel aus Titan • Farbe: Nickelite • Größen: 11/8", 11/4" • nur als Ahead — 1350 g — **1249,-**

Bontrager Rock Shox Judy SL Elastomer-Hydraulikgabel

• wie oben, mit kürzerem Vorlauf (speziell auf Bontrager-Geometrie abgestimmt) • nur in 1", 170mm erhältlich — 1350 g — **1249,-**

Rock Shox Judy DH Elastomer-Hydraulikgabel

• großer Bruder der Judy XC mit mehr Federweg • steifere Brücke und Gabelbooster • alle Schrauben aus Titan • Vorlauf: 38mm • Federweg: 75mm • Farbe: RX Rot • Größen: alle Maße lieferbar — 1450 g — **1125,-**

Bontrager Rock Shox Judy DH Elastomer-Hydraulikgabel

• wie oben, mit kürzerem Vorlauf (speziell auf Bontrager-Geometrie abgestimmt) • nur in 1", 170mm erhältlich — 1450 g — **1125,-**

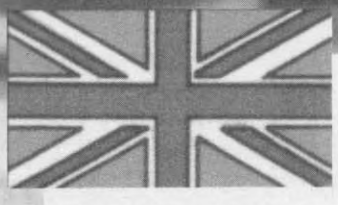
Rock Shox Mag 21 Öl-Luftgabel

• das Original und mit Abstand die ausgereifteste Öl-Luft-Gabel • 4-fache Hochdruckdichtungen halten absolut dicht • mit Hilfe eines Rändelrades kann der Fahrer unterwegs den Grad der Dämpfung auswählen - passend zu seinem Gewicht und Fahrstil • der Luftdruck ist extern mit einer mitgelieferten Manometerpumpe einstellbar • die Tuningmöglichkeiten sind endlos (z.B. Ölviskosität, Long Travel Kit, Ventilsteuerung, etc...) • Lieferung incl. Shock Boots und Luftmanometerpumpe • Vorlauf: 38 mm • Federweg: 47mm • Farbe: RX Gold • Größen: alle Maße lieferbar — 1500 g — **759,-**

Bontrager Rock Shox Mag 21 • wie oben mit kürzerem Vorlauf • Unterrohre in Bontrager Team silber lackiert • nur in 1", 170mm — 1500 g — **765,-**

Wir führen als Rock Shox Service & Tuning Center sämtliche Ersatzteile (auch die älterer Modelle) auf Lager. Unsere langjährige Erfahrung steht zu Ihrer Verfügung, egal ob es um Tuning oder Reperaturen geht.

TUNING & SERVICE · ROCK SHOX · CENTER



RC

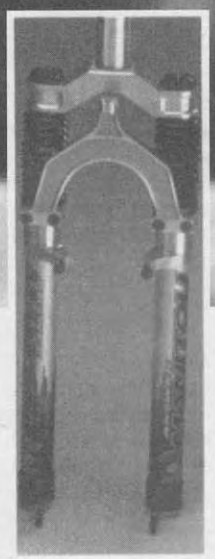
RC 35 Monobox XCD Elastomer-Hydraulikgabel

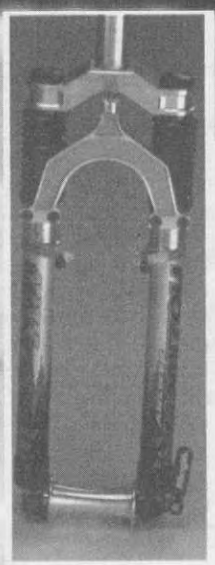
• Pace Suspension ist durch die neue Monobox Technologie der Konkurrenz einen Schritt voraus • die Gabel ist ohne Spezialwerkzeuge zerlegbar • Bremssockel vor und hinter der Gabel montierbar • die Gabeln sind auch ohne Hydraulikdämpfer voll funktionsfähig • Neuartiges, leichtes Cartridge-Hydraulikelement für mikrojustierbare Rückdämpfungskontrolle • Custom Matrix Elastomere • Dämpfung einstellbar am Gabelkopf • Monobox Design: CNC-gefräster Hohlkammer-Gabelkopf für hohe Verdrehsteifigkeit • 2x2 Verstärkungsbügel für dramatisch verbesserte Verwindungs- und Torsionssteifigkeit • MMC Carbon Unterrohre • hochpolierte Stahloberrohre • abschmierbares Greaseport System für Schmierung der Elastomere von außen • 60mm Federweg • incl. Grease Gun mit RC-/S Formula Grease • Made in England 1350 g **1040,-**

RC 35 Monobox MD Elastomer-Hydraulikgabel

• technische Details siehe oben • Einsatzbereich Downhill • 75mm Federweg 1350 g **1180,-**

Pace Magura Mounts speziell für Magura Stopper gefertigte Bremshalterungen • steifer als Standardbremssockel **call**



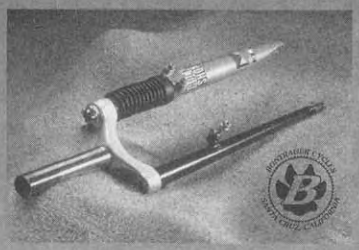


Manitou EFC Crosscountry Hydraulik-Elastomergabel

• regelbare Hydraulik-Dämpferpatrone im linken Standrohr • Bremszugbrücke mit genau gefrästen Paßstücken, in eine Nut am Tauchrohrabschuß übergreifend • teflonbeschichtete Oberrohre aus Easton Alu für feines Ansprechverhalten • die Kompressionsvorspannung läßt sich durch eine Rändelschraube unterwegs einstellen • die gesamte Gabel ist einfach zu zerlegen und zu reinigen • neue Brücke aus kaltgeschmiedetem 2024 Aluminium • incl. Shock Boots • Vorlauf: 38mm • Federweg: 50mm • Größen: in allen Maßen lieferbar 1500 g **1090,-**

Manitou EFC Downhill • wie oben, mit spezieller Vorderradnabe, die in der Gabel mittels einer motorradähnlichen Steckachse montiert wird, um die Verdrehsteifikeit zu verbessern • Lieferung incl. Shock Boots und Naben -Steckachsensystem • Vorlauf: 38mm • Federweg: 76mm • Größen: in allen Maßen lieferbar 1500 g **1390,-**

Die Preise unserer Federgabeln verstehen sich inclusive Einbau. Falls Sie auf den Einbau verzichten (z.B. im Versand) ziehen wir DM 75,- ab.



FEDERGABEL-ZUBEHÖR

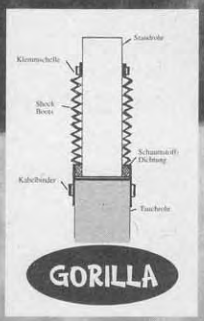
Bontrager / Rock Shox Conversion Kit
• Cro-Mo Gabelscheiden machen aus Ihrer Rock Shox eine Starrgabel, wann immer Sie es wünschen
• Geometrieanpassung möglich durch Verschieben der Gabelscheiden • sw **258,-**

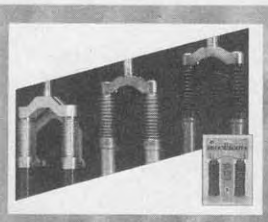
Rock Shox Long Travel Kit
• verlängert den Federweg der Rock Shox Öl-Luft-Gabeln um 13mm **20,-**

Manitou/Rock Shox Federgabelelastomere
• zur Abstimmung auf die unterschiedlichsten Ansprüche im Federungsverhalten
• Hard Ride, Soft Ride, Cold Ride • bitte Gabeltyp angeben **59,-**

Steuerrohr/Gabelbrückeneinheiten
• in allen Maßen lieferbar • bitte Gabeltyp angeben
• **Rock Shox Mag 21** passend für alle 91-94 Modelle **179,-**
• **Rock Shox Judy XC** passend für Judy SL, Judy DH **call !**
• **Manitou EFC** passend für alle Manitou-Modelle **150,-**

Gorilla Shockboots Die originalen, unverwüstlichen Faltenbälge aus Durango dichten die Dichtungen von Teleskopgabeln richtig ab. Da bei der Dekompression (Ausfedern) der Gabeln ein starker Unterdruck entsteht, dringen bei anderen Shockboots durch den Sog Mikropartikel ein. Davor schützen bei den Gorilla Boots folgende Features:
• eine Metallklammer und ein Kabelbinder verhindern wirksam das Verrutschen und Eindringen von Schmutz • 100% dicht! Eine Schaumstoffdichtung wird vor der Montage mit säurefreiem Öl eingelassen und wirkt als Mikrofilter
• schwarz, rot, blau aus UV beständigem und äußerst abriebfestem Kunststoff
• passend für Rock Shox, Manitou , Marzocchi **34,-**





ATI Shockboots Gummi Faltenbälge schützen die Federgabeln vor Wasser, Matsch und vorzeitigem Verschleiß
• bitte angeben für welchen Gabeltyp • klar **29,-**

Lizard Skins Forkboot Neoprenschutz mit Klettverschluß für einfache und schnelle Montage und sicheren Schutz • bitte angeben für welchen Gabeltyp • sw, blau, rot, grau **29,-**

Oil of Gekko Federgabelöl • nach zwei Jahren Offroad-Tests haben wir es gefunden - das Smoothste! • SAW 5 • 200ml **10,-**

GABELN

Back to the Roots!

Bontrager Comp Fork Die Bontrager Comp Fork ist eine radikal auf Festigkeit und Langlebigkeit konstruierte Wettbewerbsgabel. Die belastbare Aluminium-Gabelbrücke ist mit den hochfesten und konischen Gabelscheiden aus True Temper im Switchblade-Design verschraubt. Durch dieses Konstruktionsprinzip wird jegliche thermische Belastung, die bei herkömmlichen Unicrown Gabeln zwangsläufig die hochbelastete Gabelkrone schwächt, vermieden. Die dadurch entstehende Struktur übertrifft jede andere Gabel an Stabilität.
• problemlos austauschbare Cantileversockel • geringer Abstand zwischen beiden Bremssockeln, dadurch bester Wirkungsgrad der Bremsen auch bei schmalen Felgen • gute Reifenfreiheit auch für dickste Walzen • komplett zerlegbar und reperaturfähig • Vorlauf: 32mm,
• 1", 11/8" Standard und Ahead lieferbar • sw 920 g (bei 1", 170mm) **349,-**

Flaschen & Flaschenhalter

Ringlé H_2O XC Ultralight Aluhalter
• eloxiert in sil, sw, vio, bl, gold, grün — 49 g — **39,-**

Minoura Aluhalter
• 6 mm Alu • pulverbeschichtet • guter Flaschenhalt • sil, sw, rot, blau, grün, vio — 60 g — **12,-**

Trinkflaschen Bitte aktuelle Auswahl erfragen

CamelbaK

Trinksystem: die coolste Art bis zu 2 Liter Flüssigkeit zu transportieren. • Eine Neoprenaussenhülle isoliert die Temperatur der Flüssigkeit • drei breite Nylonriemen sorgen für sicheren Halt

Thermobak • mit dicker Polypropylenhülle • hält das Getränk länger cool bzw. hot • 2ltr • sw/weiß — **99,-**

Thermo-Halfbak • mit dicker Polypropylenhülle • hält das Getränk länger cool bzw. hot • 1ltr • sw/weiß — **94,-**

Camelbak-Zubehör:

Cool Skinz • coole Camelbak Überzüge im Holsteiner-Kuh oder Army- Look — **29,-**
Freedom Valve Ersatz-Mundstück • klein oder groß — **9,-**
Liquid Reservoir Ersatz-Innenblase • 2 ltr. — **45,-**
Camel Clip • zum Festmachen des Schlauchs an der Kleidung — **4,-**
Schlauchverlängerung — **16,-**
Powerbelt Bauchgurt — **13,-**
Camelbak Rucksack • passend für ein 2 ltr Camelbaks • Staumöglichkeiten für Werkzeug, Photoapparat etc.
Preis & Liefertermin noch offen

Gepäckträger

Unterschätzen Sie nicht das Gewicht Ihrer Gepäcks. Massenproduzierte Aluteile sind für den harten Einsatz völlig ungeeignet und können die ganze Tour versauen.

Tubus Gepäckträger • hochbelastbare Träger aus dünnwandigen 25 CrMo 4 Stahlrohren mit Schienenbefestigung • die Streben werden einzeln miteinander von Hand verlötet • Oberfläche besteht aus Zinkphosphatgrund mit einer strapazierfähigen Kunststoffbeschichtung • gebaut für den harten Touren Einsatz • 100% made in Germany • schwarz

Logo HR-Träger — 520 g — **149,-**
Tara VR-Träger • hochbelastbarer Low-rider • Montagesatz für Gabeln ohne Low-rider erhältlich — **115,-**
Tubus Montagesatz für Gabeln ohne Low Rider-Ösen — **22,-**

GOODIES

Paragon Machine Works CAN OPENER Titan-Flaschenöffner
• für metrische und zöllige Flaschen • Schriftzug "BEER IS GOOD!" eingefräst — **45,-**

Park Tools Pizzacutter
• stilgerechtes Pizzaschneide -Werkzeug in Form eines Hochrades — **39,-**

Onza Ventilkappen • Designs: Patrone oder Totenkopf — **9,-**

Car Sticker große Aufkleber fürs Auto
• Syncros • Bontrager • Race Face — **ab 39,-**

Big Sticker • Bontrager • Race Face • Syncros • WTB • Magura • Rohloff • Ringle • King • Grafton — auf Anfrage

Frame Sticker • Bontrager B-Dot • Bontrager Schriftzug • WTB • Magura • Rock Shox • Footwork • Rohloff • Syncros • Camelbak • Paragon Machin Works • ständig wechselndes Sortiment — auf Anfrage

Sweatshirts
Bontrager • verschiedene Farben • mit Kapuze • M,L,XL — **79,-**

Team Trikots
Bontrager • langarm • M,L,XL • grün oder gelb — **119,-**
Bontrager • kurzarm • M,L,XL • grün oder gelb — **99,-**

Pins
- Bontrager — **9,-**
- Race Face — **4,90**
- Syncros — **9,90**

T-Shirts
- Bontrager Big Santa Cruz Logo — **39,-**
- Paragon Machine Works Totenkopf — **45,-**
- Paragon Machine Works Dinos — **45,-**
- Race Face Schriftzug — **39,-**
- Syncros Hammer 'n Cycle — **39,-**
- Wilderness Trail Bikes Emblem mit Wolf — **49,-**
- Manitou Schriftzug — **39,-**
- Rock Shox Emblem — **39,-**
- Salsa Moto Man — **39,-**

Alle T-Shirts in XL.

TROY LEE DESIGNS

Die Kult-Sticker aus den USA. Machen aus langweiligen Helmen echte Blickfänge.

- Dice Shattered Flames — **48,-**
- Eagle Shatterd Flames — **48,-**
- Wet Flames in verschiedenen Farben — **65,-**
- Feather natural, blue oder green — **36,-**
- Piston Bone — **4,90**
- Mini Flaming Eye — **3,-**
- Flaming Eye *big* — **19,-**
- Mini Skully Rocket Men — **3,-**
- Skully Rocket Man *big* — **19,-**

Baseball-Caps
- Bontrager — **39,-**
- WTB — **59,-**
- Syncros — **59,-**
- Race Face — **39,-**
- Manitou — **39,-**
- Salsa • Barett oder Baseball-Cap — **50,-**

KETTEN

Rohloff SLT	HG 8-fach kompatibel	332 g	**55,-**
Sachs-Sedis SC-M 30	HG 7-fach kompatibel	338 g	**19,-**
Shimano Dura Ace	HG 8-fach	330 g	**56,-**
Shimano HG 91	HG 8-fach, 114Gl.	332 g	**36,-**
Shimano HG 70	HG 8-fach, 114Gl.	330 g	**22,-**

Rohloff Caliber Kettenlehre • zeigt den Verschleiß ihrer Kette an **24,-**

Stay-Wrap Kunststoffspirale
• schützt die Kettenstrebe von unten und oben • schwarz 22 g **10,-**

WTB Chainstay Protector
• dicker, selbstklebender Gummischutz • schwarz 20 g **10,-**

Lizard Skin Chainstay Neopren-Rahmenschutz
• umschließt die Kettenstrebe • mit Klettverschluß • schützt den Rahmen 100% vor Stein- und Kettenschlägen
• zwei Größen fur dicke und dünne Kettenstreben - bitte Rahmentyp angeben!
• sw, blau, rot, grau 11 g **20,-**

KETTENBLÄTTER

Lochkreisabstände (in mm):
56 = Suntour Microdrive Innen, **58** = Shimano Hyperdrive C Innen, **74** = Standard Shimano Innen,
94 = Microdrive und Hyperdrive C Mitte und Außen, **110** = Standard Shimano Mitte und Außen

Sakae Ninja Stahlkettenblatt • hält länger als Alu
• 24, 26Z • sil 36 g **26,-**

RC 20 Kettenblätter
• aus feinstem CNC-gefrästem 7075 Alu • Langlebigst! Unsere Empfehlung!

(74)	**24,26Z**	**49,-**
(110)	**34, 36, 38 Z**	**64,-**
(110)	**44, 46, 48 Z**	**81,-**
(110)	**50, 52 Z**	**92,-**

Die Jungs von **Paragon Machine Works (PMW)** haben viel Sinn für Humor und machen die wildesten Kettenblätter aus 7075Al auf der hauseigenen CNC.
Straßen-Weltmeister Gianni Bugno, Missy Giove und Jimmy Deaton sind nur einige der PMW Fahrer. Get One!
(110) **62 Z** das Mega-Downhill Blatt 180 g **249,-**

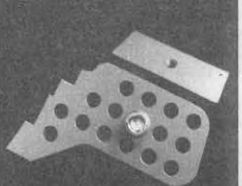
PMW Chainguard Kettenführung für Paragon 62Z
• hindert die Kette vom Runterspringen bei heftigen Antritten • sw 98 g **149,-**

Tioga Wild-Nuts Kettenblattschrauben
• für`s mittlere und große Kettenblatt • Stahl • sw **19,-**

Sugino Kettenschrauben Duraluminium
• für`s mittlere und große Kettenblatt • Duraluminium • sil **24,-**

Footwork ACS Kettenklemmverhinderer
• aus 7075 Alu gefräst • saubere Verarbeitung • sil, sw, blau,vio, rot 72 g **54,-**

RC-24 Chainring Shims Kettenblatt-Unterlagscheiben
• 0,5mm breite Unterlagscheiben - ideal für die Feinjustierung der Kettenblattlinie **call**



FOOTWORK ACS

KURBELN

Machen die kleinen Kettenblätter, das sogenannte Compact Drive (20/22-32-42 Z) Sinn oder nicht? ... für uns leider nicht viel! Die schlechte Übersetzung für Downhillfahrten spricht dagegen, ebenso der größere Verschleiß von Kränzen und Ketten durch den erhöhten Kettenzug auf dem kleinsten Kettenblatt (20 Z oder 22 Z).

Race Face Turbine LP Low-Profile Alu Kurbel

• einteilige Kurbel und Kurbelstern • Kaltschmiedung und danach CNC-bearbeitet • Achslänge: 107-110 mm • Kurbellänge:175 mm • Lochkreis: 74 / 110 • sil, sw, blau • Made in Canada, eh! 435 g **499,-**

Race Face Turbine IB Alu-Kurbel

• überarbeitete Version der Original Race Face `93 • zweiteilige Kurbel und Kurbelstern • Kaltschmiedung und danach CNC- bearbeitet • Achslängen: 120-122 mm Achsen • Kurbellänge: 175 mm • Lochkreis 74 / 110 • sil, sw, blau 465 g **409,-**

Syncros Revolution Crank Cro-Mo Hohlrohrkurbel

• nach Syncros Spezifikationen aus True Temper OX3 gezogene Kurbelarme • kaltgeschmiedeter Vierkantsitz • Kurbel- und Pedalauge sind mit dem Kurbelarm verschweißt • Achslänge: 120-130 mm • Lochkreis: 56 / 94, 74 / 110 • Kurbellänge: 175 mm • sw 458 g **769,-**

Shimano XTR FC-M900 Ti Low Profile Alu-Kurbel

• supersteife Kettenblattgarnitur • kaltgeschmiedet aus hochfestem Aluminium • Kurbellänge: 175 mm • Achslänge:107mm • Lochkreis: 74 / 110, incl. Dual SIS Kettenblätter 26-36-46 Z • poliert 710 g (incl. Kettenblätter) **470,-**

Shimano XT FC-M730 Alu-Kurbel

• ein Klassiker aber immer noch aktuell sind die alten, superstabilen XT Kurbeln • Kaltschmiedung • Kurbellänge: 175mm • Achslänge:122mm • Lochkreis: 74/110 • incl. runde SG Kettenblätter: 24-36-48 Z • sil 740 g (incl. Kettenblätter) **182,-**

Jede Shimano Kurbel kann von uns auf Wunsch noch speziell bearbeitet werden, um die Kurbel noch stabiler zu machen. Kostenpunkt: DM 10,-

Syncros Cranc-o-Matics Titan-Kurbelschrauben

• mit integriertem Abzieher • 8mm Inbus zur leichten Demontage der Kurbeln • Ti-finish **69,-**

Sugino Stahl-Kurbelschrauben

• mit integriertem Abzieher • Kurbeldemontage mit 8mm Inbus • sil, sw, rot, blau **39,-**

LAUFRÄDER

SPEICHEN / NIPPEL

Sie können sich Ihren handgebauten Laufradsatz selbst zusammenstellen (siehe FELGEN *und* NABEN*), wir beraten Sie gerne dabei. Sicherheitsreserven sind uns wichtiger als mit 200gr Gewicht zu geizen. Von Hand eingespeicht und zentriert besitzen Sie dann eine Laufradgarnitur, die auf Gewicht und Einsatz abgestimmt, den härtesten Einsatz überleben wird.*

• pro Speiche	**DT 1.6 / 1.8 oder 1.8 / 2.0** (incl. Nippel)		**-,70**
	Ritchey 1.5 / 1.8 (incl. Alu-Nippel silber)		**1,-**
	Pulstar DT 2.0 / 1.8 (incl. Nippel)		**1,-**
• Aufpreis pro	**Alu-Nippel** (sw, viol, blau, rot, gold)		**-,50**
• Aufpreis bei Verwendung von	**Messingunterlagscheiben** für die Speichenköpfe - empfehlenswert für Shimano HR-Naben	pro Laufrad	**10,-**
• Einspeichen	(mit Messing-Nippeln)	pro Laufrad	**40,-**
	(mit Alu-Nippeln)	pro Laufrad	**50,-**

LENKERGRIFFE

Bontrager Race Grip Lenkergriff
• überstehen einen Crash besser aufgrund der widerstandsfähigen Gummistöpsel • leichte Lenkerhörnchen-Montage • kleiner Durchmesser - wie es auch Hardcore Biker vorziehen - für besseren Halt mit Handschuhen • sw — 75 g — **19,-**

Wilderness Trail Bikes Trail Grips Lenkergriff
• Kratongummi • klar — **19,-**

Answer Logo Grip Lenkergriff • klar, rot, blau, vio — **27,-**

Onza Ules Lenkergriff
• gibt`s in zwei verschieden Härten • sw, grau, klar (weich) — 60 g — **20,-**

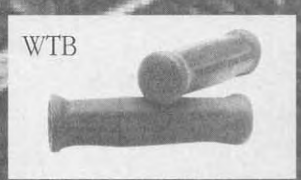
TNT Grip Lenkergriffe • ultraleichter Schaum-Griff • sw — 25 g — **19,-**

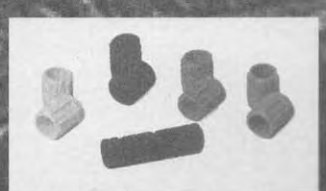
Magura Corkie Lenkergriff
• Material: Schaum mit integrierten Korkpartikeln • sw — 27 g — **19,-**

Grip Shift Stationary Grips Lenkergriff
• Griffe mit Grip Shift Logos • sw — 60 g — **15,-**

Grip Shift Mud Paws Schaltgriffüberzug
• für Grip Shift SRT 500 (`94 Modell) • rutschfestes Design - auch in glitschigen Bedingungen - mit langen Noppen • sw, blau, rot, gelb — **16,-**

Tip: Spritze + Nadel (Apotheke) + Wasser (unter den Griff gepreßt) => einfache Demontage





LENKER

Bontrager / Titec 118 Titanlenker

• das Original - der erste konifizierte Titan Lenker - mehr Material an den wichtigen Stellen - weniger wo es überflüssig ist für nahezu unbegrenzte Ermüdungsfestigkeit • laut Tests mit Abstand der stabilste Lenker seiner Gewichtsklasse • 3/2.5 Titan • **lebenslange Garantie** • incl. B.E.R.T.s Endverstärkungshülse • 56 cm • 3° 124 g **189,-**

Bontrager / Titec PG Titanlenker

• die unkonifizierte Version des Titec 118 • empfehlenswert bei Bar-end-Benutzung • lebenslange Garantie • 56 cm • 3° 154 g **109,-**

Bontrager / Titec 140 Alulenker

• konifizierter Lenker- an die Belastungszonen angepasste Wandstärken • oberflächenbehandeltes 2014-Aluminium für überlegene Ermüdungsfestigkeit • 56 cm • 5°• incl. B.E.R.T.s • sw, sil 145 g **69,-**

Answer DH Alulenker

• superstabiler Go Fast Lenker • Einsatzbereich: Downhill&Dual Slalom • Positionierung des Fahrers ca 5 cm höher - für mehr Kontrolle • Sturzunempfindlichkeit durch satte 3mm Wandstärke • 62cm • sil 430 g **109,-**

Race Face 150 3B Alulenker

• nahlos gezogenes, konifiziertes Air Alloy •56 cm • 3° • blau, rot, vio, grün 148 g **109,-**

Syncros HardCore Shotgun Alulenker

• konifiziertes Easton AluEA 70 • 56cm • 0° • sw 150 g **159,-**

Die folgenden Worte sollten Sie nicht abschrecken, sondern aufklären. Für uns Biker sind Lenker sicherheitsempfindliche tragende Teile. Da von Seiten der Hersteller und Magazine keine genauen oder richtigen Informationen erteilt werden, machen wir das - für Ihre ***Sicherheit****.*

Lenkerabbruch führt meist zu heftigen Stürzen mit allen Folgen. Rennfahrer sollten zu Beginn der Saison den Lenker vorsorglich austauschen. Beschädigte Lenker sind sofort auszutauschen. Alle Lenkerklemmteile sorgfältig entgraten (Kerbwirkung)! Anzugsmoment der Vorbauklemmung und aller anderen Klemmungen bei der Montage beachten! Das Überschreiten von Drehmomenten verkürzt die Lebensdauer des Lenkers beträchtlich und kann katastrophale Folgen haben. Sollten Sie keinen Zugang zu einem Drehmomentschlüssel haben, empfehlen wir den Einbau einer Fachwerkstatt zu überlassen!

Lenkeranbauten

Lenkerhörnchen? Die erweiterten Griffpositionen sind ein positiver Aspekt. Schwierig ist der Einfluß von Lenkerhörnchen auf den Lenker. Um den Lenker verdrehsicher zu machen muß das Anzugsdrehmoment der Vorbauklemmung meist überschritten werden. Bei Stürzen wirkt das Lenkerhörnchen oft wie ein Hebel auf auf den Lenker. Beide Tatsachen führen zu einer Verkürzung den Lenkerlebensdauer und sind auch ausschlaggebend dafür, daß wir keine Bullhornlenker führen. Beim Kauf erhalten Sie unsere Einbautips und können sich so viel Ärger ersparen.

Bontrager Titec 130s Lenkerhörnchen

• dickwandige aber leichte Magnesium Griffstücke sichern größtmögliche Stabilität und Umempfindlichkeit bei Stürzen • schmale, sehr präzise gearbeitet Klemmschellen für beste n Kraftschluß zum Lenker, dadurch keine unnötige Materialbelastung in diesem Bereich • schmale Schellen lassen der Hand großzügig Platz • Klemmschraube in den Hörnchen integriert, dadurch keine Gefahr vom Knieverletzungen • aufgerauhte und strukturierte Oberfläche der Griffstücke - bester Halt auch mit Handschuhen • sw mit weißem Emblem — 133 g — **99,-**

Bontrager Titec 99s

• die kurze Version - sonst s.o. — 99 g — **89,-**

Naben VR

Footwork Vorderradnabe

• zwei Industrielager • verspannungsfreie Lagerung - auch bei kräftigstem Schließen des Schnellspanners • 15mm 7075 AluAchse • CNC-gedrehter Nabenkörper aus 7075 Alu • 32°, 36° • sil, sw, blau , vio, rot — 150 g — **179,-**

RC 50 MT Federgabelnabe

• zwei Industrielager • Carbon-Kevlar Nabenkörper &Aluflansche • ovale Achsadapter für mehr Steifigkeit • optimale Abdichtung der Lager durch eine Labyrinthdichtung • Lagerspieleinstellung duch selbstzentrierendes Kugellager — 150 g — **216,-**

White Industries Phantom Tracker Federgabelnabe

• 17mm Cro-Mo Achse für Verdrehsteifigkeit (s. Bild) • Industrielagerung • einteiliger CNC-gedrehter Nabenkörper • Lagertausch mit 2mm Inbus einfach zu bewerkstelligen • 32°, 36° • sil — 144 g — **229,-**

Wilderness Trail Bikes Grease Guard Federgabelnabe

• äußerst robuste Hochflanschnabe • abschmierbare Industrielager • einteiliger CNC-gedrehter Nabenkörper • 32°, 36° • sil — 174 g — **379,-**

Pulstar ECO Suspension Federgabelnabe

• Industrielagerung • Kaltschmiedung • graphitgrau, blau — 155 g — **139.-**

Shimano XTR HB-M910 Vorderradnabe

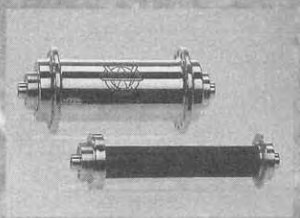
• incl. Schnellspanner • 32°, 36°, • sil — 145 g — **135,-**

Shimano XT HB-M738-A Federgabelnabe

• incl. Schellspanner • 32°, 36° • sil — 150 g — **89,-**

Shimano LX HB-M 564-A Federgabelnabe

• incl. Schnellspanner • 32°, 36° • sil — 170 g — **44,-**



NABEN HR

Footwork Kassettennabe

• Footwork Stirnverzahnung für überlegene Drehmomentbelastbarkeit • Alu-Kassettenkörper mit Inbus-Verschlußsystem: Zahnkranz ist ohne Shimano Spezialwerkzeug abnehmbar • 4-fach Lagerung durch gedichteten Rillenkugellager • Shimano HG 7/8-fach • CNC gedreht aus 7075 Alu • **Our best! - Sorry, leider noch keine Abbildung verfügbar**

• 135mm • 32°, 36° • sil, sw, blau, vio, rot 330g **319,-**

White Industries Tracker Heavy Duty Kassettenabe

• 17mm Cro-Mo Achse • Kasssettenfreilauf mit drei Sperrklinken • 4-fach gelagert • Lagertausch mit 2mm Inbus möglich • Shimano HG 7/8-fach • Achsbreiten: 130mm/135mm • 32°, 36°

• sil 335 g **475,-**

Wilderness Trail Bikes Grease Guard Kassettennabe

• Abschmiervorrichtung • superstabile, breite Lagerung • Shimano HG 7/8-fach • Achsbreite: 135mm

• 32°, 36° • sil, sw 244 g **499,-**

Pulstar ECO Kassettennabe

• kaltgeschmiedet • Shimano HG 8-fach • made in Taiwan

• Achsbreite: 135mm

• nur 32° • sil, türkis, grau, vio 360 g **159,-**

Shimano XTR FH-M910 Kassettenabe

• Parallaxdesign • Kugellager aus rostfreiem Edelstahl und polierten Laufflächen • Achsbreite: 135mm • 8-fach • incl. Schnellspanner

• 32°, 36° • sil 380 g **179,-**

Shimano XT FH-M737-A Kassettennabe

• Parallaxdesign • Achsbreite: 135mm • 8-fach • incl.Schnellspanner

• 32°, 36° • sil 380 g **99,-**

Shimano LX FH-M565 Kassettennabe

• Parallaxdesign • Achsbreite: 135mm • 8-fach • incl. Schnellspanner

• 32°, 36° • sil 380 g **59,-**

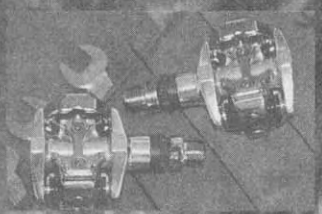
Shimano LX FH-M563 Kassettennabe

• Parallaxdesign • Achsbreite: 135mm • 7-fach • incl. Schnellspanner

• 32°, 36° • sw 380 g **54,-**

Pedale

Pedale sind hochbeanpruchte Teile, die regelmäßig gewartet und inspiziert werden sollten. Sprungbegeisterten Fahrern empfehlen wir unbedingt bei Pedalachsen aus Stahl zu bleiben.



Shimano PD-M737 XT zweiseitiges Klickpedal
• zuverlässigem Einstiegs- und Auslösemechanismus • Kurvenfreiheit 31° • Industrielager • Cro-Mo Achse
• incl. Sohlenplatte • sw — 512 g — **219,-**

Shimano PD-M535 LX zweiseitiges Klickpedal *ab Januar `95*
• Nachfolgermodell des PD-M525 • verbesserter Einstiegsmechanismus und leichter
• incl. Sohlenplatte — **119,-**

Winwood Cleats Ersatzsohlenplatten
• passend für alle Shimano Modelle • hält fast doppelt so lang wie die Shimano Original-Sohlenplatten
• Material: Chrom-Stahl — **39,-**

Suntour XC Pro Grease Guard
• unsere Empfehlung - das Haltbarste • Industrielager • abschmierbare Industrielagerung
• Cro-Mo Achse • Alukäfig • sil — 314 g — **159,-**

Shimano PD-M735 XT
• Low-Profile Design für gute Kurvenfreiheit • Konuslager • Cr-Mo Achse • Alukäfig • ohne Pedalhaken
• sw-sil — 305 g — **99,-**

Shimano PD-M730 XT "Bärentatze"
• speziell für Dual Slalom und Trial geeignet • Konuslager, • Cro-Mo Achse • Alukäfig
• sil-sw — **79,-**

Pumpen

Zefal Mini Double Shot Mini Pumpe
• für Auto- und Presta-Ventil geeignet • teleskopmäßig auseinanderziehbar • für unterwegs voll ausreichend • Länge: 24cm (zusammengeschoben) • mit Befestigungsteilen
• sw — 100 g — **32,-**

Reifen

(Durchschnittsgewichte)
Wir beraten Sie gerne über einen passenden Reifen, abgestimmt auf Terrain, Fahrstil, Gewicht und Witterungsverhältnisse.

Panaracer Reifen haben sich bei uns aufgrund ihrer außergewöhnlichen Qualität und Funktion in langjährigen Tests bewährt.

Smoke Hardcore 2.1 Comp Falt-Hinterradreifen
• faltbarer Wettbewerbsreifen • guter Biß in jedem Gelände • breiter Querschnitt • griffige Gummimischung • sw — 530 g — **59,-**

Smoke Hardcore 2.1 Draht-Hinterradreifen — 750 g — **44,-**

Dart Hardcore 2.1 Comp Falt-Vorderradreifen
• faltbarer Wettbewerbsreifen • sitzt exakt auf der Felge und deswegen für schmale Felgen sehr geeignet • sw — 530 g — **59,-**

Dart Hardcore 2.1 Draht-Vorderradreifen
• wie oben, nicht faltbar — 750 g — **44,-**

XC Magic-F 2,1 Falt-Vorderradreifen
• neuartige B.F.C Softgummimischung • die Stollen sind in Fahrtrichtung stabil und traktionsstark und in Längsrichtung griffig • ohne den hohen Verschleiß von anderen Softgummireifen • weiß — 570 g — **69,-**

XC Magic 2,1 Draht-Vorderradreifen • sonst s.o — 670 g — **46,-**

XC Magic-R 2,1 Falt-Hinterradreifen
• selbstreinigendes, griffiges Profil für den harten Allroundeinsatz • BFC Softgummimischung — 590 g — **69,-**

XC Magic2,1 Draht-Hinterradreifen • sonst s.o — 650 g — **46,-**

XC Magic-F Downhill 2,1 Falt-Vorderradreifen
• Downhillreifen mit extrem griffigem, grobem Profil • excellente Selbstreinigung — 620 g — **69,-**

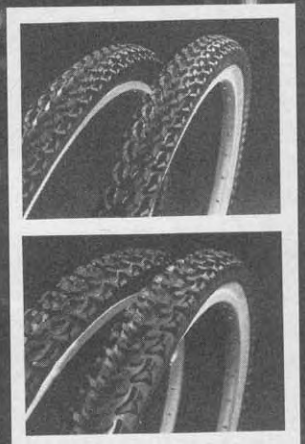
XC Magic-R Downhill 2,1 Falt-Hinterradreifen
• sonst wie oben — 620 g — **69,-**

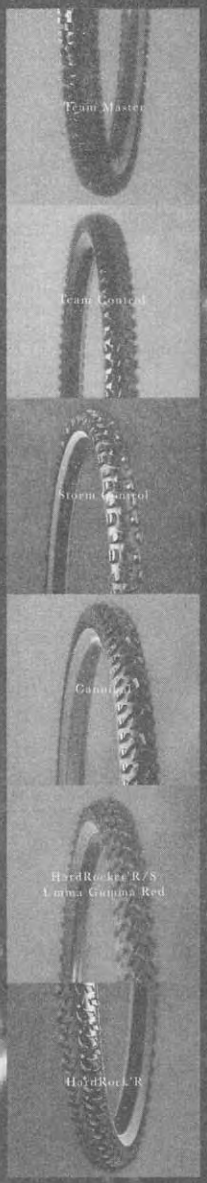
Panaracer Spike Rear 2.0 Kevlar Falt-Hinterradreifen
• aggressives Stollenprofil • sehr gute Traktion im weichem Gelände oder losem Untergrund • sw — 600 g — **72,-**

Panaracer Spike Front 1.95 Kevlar Falt-Vorderradreifen
• heftigste Traktion in schlechtem Gelände • sw — 620 g — **72,-**

Onza Aggro Draht-Vorderradreifen
• ausgeprägtes Längsprofil • hohe Kurvenstabilität und Seitenhalt • gutes Bremsverhalten • sw — **49,-**

Onza Honch Draht-Hinterradreifen • gute Traktion und Selbstreinigung • sw — **49,-**





Specialized Team Master Falt-Hinterradreifen
• robuste Centerzone • weiter Stollenabstand erhöhen den Selbstreinigungseffekt • verstärkte Seitenstollen • hoher Durchschlagschutz • natur-Version speziell für feuchte und weiche Böden 550 g **69,-**

Specialized Team Control Falt-Vorderradreifen
• richtungsorientiertes längsgerichtetes V-Profil der mittleren Noppen • verstärkte Seitenstollen garantieren optimale Kurvenstabilität • weit geöffnete Seitennoppen verstärken Bremswirkung und Spurtreue • hoher Durchschlagschutz • natur-Version für trockenen, steinigen und harten Untergrund 550 g **69,-**

Specialized Team Control Falt-Vorderradreifen
• Umma Gumma Version für trockenen, harten Untergrund 550 g **69,-**

Specialized More Extreme 2.5 grey Falt-Allroundreifen
• entschärft jede Starrgabel • Umma Gumma 750 g **66,-**

Specialized Storm Contol Draht-Hinterradreifen
• extrem grobes Profil - für absolute Schlammfahrten ideal 750 g **66,-**

Specialized Cannibal 2.2 Draht-Hinterradreifen
• wie oben in Standard Ausführung • faltbar • sw 690 g **49,-**

Specialized HardRock'R Draht-Allroundreifen
• kompakte Centerstollen für geringen Rollwiderstand auf Asphaltpassagen
• vor allem bei trockenem Untergrund ein erstklassiger Reifen **39,-**

Specialized Hardrock'R Falt-Allroundreifen
in derselben Farbe wie Ihr Zahnfleisch
• wie oben mit roter Gummimischung • faltbar **67,-**

Specialized Turbo S ATB Falt-Slick
• superschneller Kevlar-Slick - ideal für schnelle Straßenrunden 220 g **39,-**

IRC Piranha Pro Rear 2.0 Falt-Hinterradreifen
• für jeden schlechten Untergrund • faltbar • sw 580 g **59,-**

IRC Piranha Pro Rear Draht-Hinterradreifen **39,-**

IRC Piranha Pro Front 2.0 Falt-Vorderradreifen
• guter Kurvengrip • faltbar • sw 570 g **59,-**

IRC Piranha Pro Front Draht-Vorderradreifen **39,-**

IRC Geoclaw 1.9 Kevlar Falt-Allroundreifen
• gut abrollender Cross-Countryreifen • sehr leicht • sw 469 g **59,-**

Sättel

Bontrager Ti Ledersattel mit Titangestell

• mehr Bewegungsfreiheit: die spezielle Formgebung gestattet ein problemloses Verlagern hinter den Sattel ohne hängenzubleiben
• Stabilität: Das Sattelgewölbe behält auch bei Langzeitbeanspruchung seine Form (im Gegensatz zu anderen Leichtsätten) und stößt nicht auf den Sattelklemmkopf • sw — 190 g — **99,-**

Bontrager Cro-Mo Ledersattel mit Cro-Mo Hohlrohr

• sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis • stabiles Hohlrohr Cro-Mo Gestell • Details siehe Bontrager Ti
• sw — 215 g — **69,-**

Bontrager Race Day Ledersatttel mit Cro-Mo Hohlrohrgestell für Frauen

• Rennsattel für sportliche Frauen - der Sattel ist etwas kürzer, breiter und der weiblichen Anatomie speziell angepasst
• Details siehe Bontrager Ti • sw — 230 g — **69,-**

Sattelstützen

....sind hochbelastete tragende Teile. Wir haben für jeder Einsatz die Richtige im Programm und beraten Sie gerne.

Bontrager / Titec C 191 Carbon-Sattelstütze

• Haltbarkeit: 40% biegebelastbarer als die besten Alu-Stützen und ein nahezu unbegrenzte Ermüdungsfestigkeit für jahrelangen Hardcore Einsatz • Material: intern verstärktes, oberflächenbehandeltes Composit Material, die Oberflächen wird mit einer speziellen Glasfaser beschichtet und schützt vor Korrosion und Abrieb • kaltgeschmiedeter Alu-Sattelklemmkopf • leicht einstellbare, schonende Sattelklemmung • lebenslange Garantie • 26.8/ 27.0/ 27.2 • 360mm / 390mm
• carbon-sw Liefertermin: Frühjahr `95 — 191 g — **189,-**

Bontrager / Titec C 222 Carbon-Sattelstütze

• dito in etwas schwerer Ausführung mit dickeren Wandstärken • lebenslange Garantie
• sw Liefertermin: Frühjahr `95 — 222 g — **129,-**

Bontrager / Titec AL 220 Alu-Sattelstütze

• aus mehrfach konifizierten 2014 Alu • Wandstärken den Belastungszonen angepasst
• kaltgeschmiedeter Alu-Sattelklemmkopf • 350mm • 26,6 - 26.8 - 27.0 - 27.2
• sil, sw Liefertermin: Januar /Februar `95 — 225 g — **89,-**

Syncros Hardcore Series Alu- Sattelstütze

• die "Längste"- ein Muß für alle Biker, die 1. ihre Stütze oft in der Höhe verstellen, 2. mit üblichen 350mm Länge nicht klarkommen • mikrojustierbare Sattelklemmung • kaltgezogenes 7075T78 Alu-Rohr • 26.0-31.8mm in 2/10 mm Sprüngen
• 425mm • sw — 240 g — **199,-**

Syncros Titan Pro Series

• gut federnde 6/4 Titan Sattelstütze • stufenlos einstellbarer Kopf
• 26.8 / 27.0 / 27.2 / 29.8/ 31.6 • 330mm • Titan natur — 190 g — **339,-**

Tip: Sattelrohr bitte von möglichen scharfen Kanten befreien und gut einfetten! Vorgegebenes Anzugsdrehmoment der Sattelklemmung unbedingt einhalten.

SCHALTHEBEL

Shimano oder Grip Shift ? Eine Frage der Einstellung! Beides funktioniert excellent auf seine Weise. Shimano Vorteile sind die Schmutzunempfindlichkeit und Ergonomie - Grip Shift Vorteile die Einfachheit des Systems in Montage und Service und die gute Funktion solange die Züge in Ordnung sind. Wir fahren fast alle Grip Shift - einfach um Shimano's Monopolstellung nicht noch zu fördern.

Grip Shift SRT 800 X-Ray Drehgriffschaltung
• ermöglicht blitzschnelles Schalten ohne die Finger vom Lenker zu nehmen • um 30% verkürzter Schaltweg für den vorderen Umwerfer • neue Federn aus rostfreiem Stahl sorgen für positives Einrasten ohne Überschalten • durchsichtiges Plastikgehäuse • incl. schwarzen Emblem-Grips • Shimano HG 8-fach kompatibel **149,-**

Grip Shift SRT 600-8 Drehgriffschaltung
• verkürzter Schaltweg • wie oben, mit schwarzen Plastikgehäuse • incl. Griffe • Shimano HG 8-fach kompatibel 156 g **109,-**

Grip Shift SRT 600-7 Drehgriffschaltung
• verkürzter Schaltweg • Shimano HG 7-fach kompatibel • incl. Griff 156 g **109,-**

Grip Shift Stahlrastermechanismus
• zum Nachrüsten für Plastikraster bei allen 94er Grip Shift Modellen **64,-**

Grip Shift Johannisnot Spezialfett • für Grip Shift-Schmierung • incl. Spritze **19,-**

Spezial-Schaltwerkfeder
• zum Nachrüsten: stärkere Federn für Shimano Light-Action Schaltwerke - sehr empfehlenswert für Grip Shift User - bewirkt exakteres Runterschalten • problemlose Montage • rostfreier Stahl **9,-**

Shimano XT SL-M732A obenliegende Daumenschalthebel
• der Klassiker, immer noch aktuell durch seine Robustheit • Shimano HG 7-fach kompatibel 220 g **104,-**

Shimano XTR ST-M910 Schalt-Bremseinheit
• abnehmbares Optical Gear Display • Servo-Wave zur Bremskraftverstärkung • Shimano HG 8-fach kompatibel 411 g **322,-**

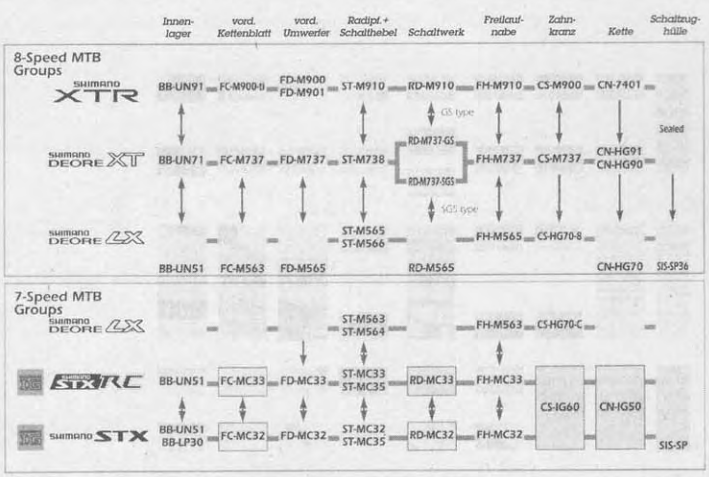
Shimano XT ST-M 738 Schalt-Bremseinheit
• abnehmbares Optical Gear Display • Servo-Wave Bremshebel zur Bremskraftverstärkung • Shimano HG 8-fach kompatibel 385 g **246,-**

Shimano LX ST-M 565A Schalt-Bremseinheit
• abnehmbares Optical-Gear Display • Servo-Wave Bremshebel zur Bremskraftverstärkung • Shimano HG 8-fach kompatibel **213,-**

Gore Tex Ride On geniales Schaltzugset
• 70% weniger Reibung als herkömmliche Züge • sehr empfehlenswert für Grip Shift • gedichtetes wartungsfreies System • incl. rostfreider Hardware **59,-**

Tip zum Einbau: entgraten der Klemmschellen und vorsichtiges Anziehen der Klemmschrauben erhöht die Lebensdauer des Lenkers !

SHIMANO DUAL-SIS KOMPATIBILITÄTS-TABELLE



SCHALTWERKE

Sachs New Success MN-800-M

• excellente Verarbeitung • starke Rückholfeder, deshalb hervorragend für Grip-Shift geeignet
• Shimano HG 7/8-fach kompatibel • Schaltkapzität: 11 bis 32Z • sil — 250 g — **149,-**

Shimano XTR RD-M910

• industriegelagerte Schaltröllchen • abgedichtete Gehäuse und beschichtete Verbindungsachsen • Light Action Feder
• Shimano HG 7/8-fach kompatibel • Schaltkapzität: 11 bis 32Z • sil — 220 g — **159,-**

Shimano XT RD-M735 SGS

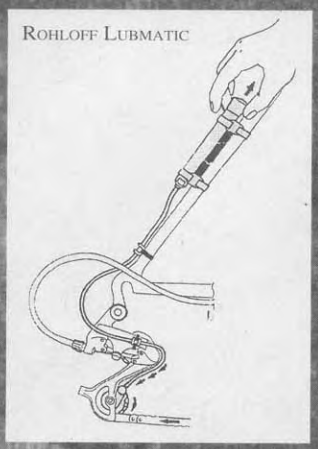
• Schaltkapazität max/min: 11-32Z • keramikgleitgelagerte Schaltröllchen • Light Action Feder
• Shimano HG 7/8-fach kompatibel • sil/sw — 235 g — **79,-**

Shimano LX ´94 RD-M 565

• Light Action Feder • Shimano HG 7/8-fach kompatibel • sw — **66,-**

Rohloff Schaltungsröllchen

• INA Industrielager für seidenweichen Lauf • sil, dunkelblau 2St. — 30 g — **45,-**
• gelocht — 27 g — **55,-**



SCHMIER- & PFLEGEMITTEL

Rohloff Neutralreiniger • biologisch abbaubar • 500ml **17,-**

Rohloff Bio-Kettenfließfett • hohe Druckstabilität • hervorragende Kriech- und Gleiteigenschaften • wasserabweisend • rostschützend • 50ml **8,-**

Rohloff Kettenwachs • optimaler der Schutz der Kette - nach dem Ölen benützen • erhöht die Schmierintervalle der Kette beträchtlich • 250ml Sprühdose **12,-**

Rohloff Lubmatic Automatisches Kettenschmiersystem • Kette schmieren während der Fahrt • weniger Verschleiß der Kette bei niedrigem Schmierstoffverbrauch • wird an der Sattelstrebe fest montiert. • durch Ziehen der Pumpe verteilt sich der Schmierstoff in 20-60 Sekunden • incl. zwei industriegelagerten Schaltröllchen • bitte nur Rohloff Lubmatic Schmierstoff verwenden • sil, blau 65 g **75,-**

Finish Line Entfetter • Entfettungsmittel mit neuartiger Formel aus Zitrusölextrakt • biologisch abbaubar • 450g Flasche **20,-**

Finish Line Teflon Schmiermittel • weist Staub, Schmutz und Wasser ab • empfohlen bei trockenen Bedingungen • 140g Pumpflasche **12,-**

Finish Line Century Kettenfett • speziell für Langstrecken und widrige äußere Bedingungen • gute Wasserfestigkeit und Haftung • 115g Flasche **12,-**

Finish Line Teflon Fett • Hochleistungsfett mit Teflon-Mikropartikel • extrem druck- und temperaturbeständig • GREASE GUARD empfohlen • 100g Tube **12,-**

Finish Line Fettpresse • incl.Teflon-Fettube **39,-**

Finish Line Pflege-/Schutzmittel • Reinigung, Konservierung in einem Vorgand • verhindert Rostbildung und verdrängt Wasser • für alle Lacke, Titan und Carbon geeignet • 225g Sprühflasche **12,-**

SCHLÄUCHE

Specialized Thornproof Butyl Schlauch • dicker und durchschlagresistenter Schlauch • Auto, Presta • 1.9-2.5 **15,-**

Specialized Butyl Schlauch • Presta, Schrader • verschiedene Größen von 1.0-2.5 176 g **9,-**

Schwalbe Lite Butyl Schlauch • Presta, Schrader • 1.5-2.2 125 g **15,-**

Speed Patch geniale Schlauchflicken • Abziehen - 5 Sekunden Aufdrücken - Weiterfahren • keine Klebegefummel • 100% dicht • 6St. **6,-**

SCHNELLSPANNER

Alle Schnellspanner so fest wie möglich schließen. Die erhöhte Vorspannung senkt die Bruchgefahr der Achse und verbessert die Laufradstabilität!

Salsa Flip Offs Schnellspanner
• laut Test MBA "die beste Schließwirkung" • für Federgabeln • Cro-Mo Achsen • leicht funktionierender Schließmechanismus
• sil, sw, rasta (Nabenset) 100 g **139,-**

Control Tech Skewers Inbus-Spanner
• Cro-Mo Achse • gute Schließwirkung • benötigt 6mm Inbus
• sil, vio, blau (Nabenset) 49 g **49,-**

Shimano XT '95 Schnellspanner
• Cro-Mo Achse • sehr gute Schließwirkung • sil (Nabenset) 130 g **call!**

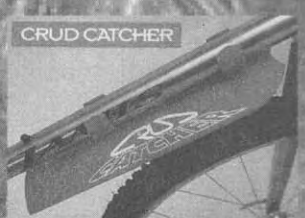
SCHUHE

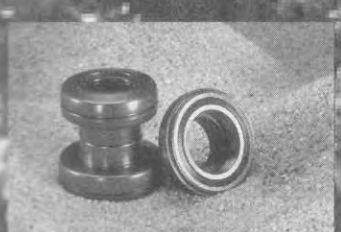
Wir führen je nach Saison eine kleine Auswahl guter Schuhe und Zubehör, wie Neoprenüberzieher... Schuhe verschicken wir nicht!

SCHUTZBLECHE

Crud Catcher Front-Schmutzabweiser
• wird am Unterrohr befestigt und hält hochspritzendes Wasser oder Schlamm sicher vom Biker fern • leichte und schnelle Montage • kein Klappern kein Verbiegen
• klar, sw, grau, rot, blau, vio **19,-**

Crud Guard Schmutzfänger hinten
• keine Probleme mit der Verlegung des Bremsquerzugs • funktionell, sehr stabil, klappert nicht - da elastisch gelagert - und vibriert sich nicht los • schnelle Montage
• klar, sw, grau, vio, blau, rot **39,-**

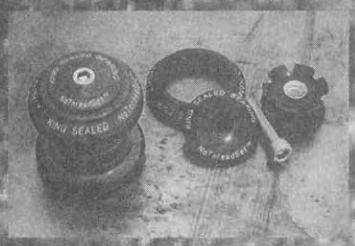




STEUERSÄTZE

Footwork Easy Steuersatz **5 Jahre Garantie**
• 2-fache Schrägkugel-Industrielagerung - unteres Lager ist stark überdimensioniert, um auch harte Fahrwerksstöße dauerhaft zu überstehen • Standard-Version mit Inbus gegen Lockern gesichert • völlig wartungsfrei • excellente Nachrüstbarkeit ohne Schafttausch durch geringe Bauhöhe: Ahead 31mm / Standard 35mm
• sil, sw, blau, rot, vio 1" 140 g **199,-**
11/8" 150 g **209,-**

Footwork Easy Ahead Steuersatz
• nur in 11/8" • der Steuersatz wird mit einem Kompressionsring festgehalten- clevere & einfache Lösung
• technische Details siehe oben • sil, sw, vio, blau, rot 140 g **209,-**



Chris King Threaded Steuersatz

• gedichtete Industrielager in edelster Verarbeitung • sichert für viele Jahre unbeschwertes Steuersatzvergnügen

• sil, sw, blau, vio	• 1" Einbauhöhe: 37,5mm	102 g	**285,-**
	• 1 1/8", 1 1/4" Einbauhöhe: 40,5mm	125 g	**315,-**

Chris King Conversion Kit Umbausatz

• convertiert King Steuersatz von Standard auf Ahead • 1", 11/8", 11/4" • sil, sw, vio, blau, rot **110,-**

Chris King No Thread Steuersatz

• wie oben, in Ahead-Set Version • sil, sw, blau, vio

1" Einbauhöhe: 39mm	124 g	**285,-**
1 1/8", 1 1/4" Einbauhöhe: 39mm	156 g	**315,-**

Shimano XT HP-M740

• Cartridge-Lager - zwei von Hand auswechselbare, wartungsfreie, gedichtete Schrägkugel-Industrielager • sil

1" Einbauhöhe: 37,6mm	116 g	**86,-**
1 1/8" Einbauhöhe: 37,6mm	126 g	**92,-**
1 1/4" Einbauhöhe: 40mm	139 g	**98,-**

Shimano LX HP-M563

• Details siehe XT '94 - jedoch einfacher gedichtet und schwerer • sw

1" Einbauhöhe: 37,6mm	147 g	**39,-**
1 1/8" Einbauhöhe: 37,6mm	160 g	**44,-**

Gorilla Headlock Steuersatzsicherung

• das Original - jetzt in abgespeckter Version • Klemmung: 9mm Gewinde auf dem Schaft - geklemmt mit M4 Edelstahlschraube - Garantiert kein Lockern mehr • Bauhöhe entspricht der entfallenden Kontermutter mit Nasenscheibe der Shimano Steuersätze - baut nicht höher. Auch für andere Steuersätze verwendbar • 1", 11/8"

• sil, sw, vio, blau	22 g	**39,-**

Lizard Skins Headset Seal Neoprensteuersatzschutz

• Klettverschluß, schützt die untere Lagerschale vor Spritzwasser und Dreck • univeselle Größe

• sw, blau, rot, grau	1 g	**9,-**

*Aheadset : Ja oder Nein? Für die Industrie hat sich diese Frage schon mit einem klaren **Ja** beantwortet (weniger Lagerhaltung, schnelle Montage). Nach vielen Tests bleibt Skepsis: 1. Aheadset spart kein Gewicht 2. das Lockern des Steuersatzes ist weiterhin möglich.*

Als beste Lösung empfehlen wir einen industriegelagerten Steuersatz (am besten mit Inbusklemmung) für Steuerrohre mit Gewinde.

Wir empfehlen als Aheadset nur 11/8" zu verwenden.

TRETLAGER

Wir würden Ihnen gerne mehr empfehlen, es gibt ja ein breites Angebot an Innenlagern. Das Problem : keines der Nachrüst-Innenlager ist uns sicher genug. Das allerwichtigste bei Innenlagern ist nicht, ob die Achse breit abgestützt ist, oder die Lager ewig halten, sondern daß die Achse nicht plötzlich abreißt ...und das passiert bei unserer Auswahl nicht, im Gegensatz zu vielen anderen.

Bontrager / Titec BB Ti Titaninnenlager

• setzt neue Maßstäbe in Stabilität und Sicherheit • patentierte, geniale Achskonstruktion: das Kurbelgewinde wird nach außen konstruiert (die Kurbeln werden durch Gewindemuttern auf der Achse gehalten) und nur eine dünne Bohrung verläuft durch die Achse. So wird der Achsenabschnitt am Vierkantkonus nicht mehr durch die große Bohrung und das Innengewinde für die Kurbelschrauben geschwächt. Das resultiert in einer max. Sicherheit vor plötzlichem Innenlagerabriß - eine gefährliche Verletzungsquelle bei allen anderen Achskonstruktionen

• Industrielager • frei einstellbare Kettenlinie • Montager der Lagerschalen mit Shimano Patronenschlüssel • voraussichliche Längen: 107/113/122mm • BSA • 68/73mm Gehäusebreite 165 g **279,-**

Mavic 616 RD Stahlinnenlager

• oft die letzte Rettung bei beschädigtem Tretlagergehäuse • einstellbare Kettenlinie • Industrielager • Montage erfordert Spezialwerkzeuge • 114, 124, 134mm • BSA • Tretlagergehäuse: 68 oder 73mm • harmoniert nicht mit Micro- oder Hyperdrive Kurbeln 350 g **139,-**

Shimano XTR BB-UN91 Stahlinnenlager

• 107/113mm • BSA • 68 oder 73mm 242 g **75,-**

Shimano XT BB-UN71 Stahlinnenlager

• 107/113/122/127mm • BSA • 68 oder 73mm 272 g **42,-**

Shimano LX BB-UN 51 Stahlinnenlager

• 107mm • BSA • 68 oder 73mm 316 g **26,-**

UMWERFER

Shimano XTR FD-M900

• XTR kompatibel • Standard / Toppull • Größen: 28,6 / 31,8 / 34,9 125 g **94,-**

Shimano XT FD-M737

• für alle Hyperdrive C Kurbeln kompatibel • Standard oder Toppull • Größen: 28,6 / 31,8 / 34,9 133 g **45,-**

Shimano XT FD-M735

• für alle Standard Kettenblätter (Shimano, Pace, etc.) mit Lochkreis 74/110mm • funktioniert ***nicht*** mit Hyperdrive C Kurbeln • Standard / Toppull 120 g **39,-**

VORBAUTEN

Unser Team hat das Stabilste in Aluminium und Stahl für Sie ausgewählt. Je nach Einsatz und Sitzposition empfehlen wir unterschiedliche Materialien und Winkel. ***Ask the Pros!***

Bontrager Race Stem Stahl-Vorbau

• Materialversagen an Lenker oder Vorbau endet schnell katastrophal. Für alle Fahrer die Wert auf ihre körperliche Unversehrtheit legen baut Bontrager diesen Vorbau im Gusset Design. Ausgedehnte Versuche und genaue Analyse der Belastungszonen machen es möglich einen 210-260gr Stahl Vorbau zu bauen, der jeden anderen getesteten Vorbau an Ermüdungsfestigkeit übertrifft.

• schwarze Pulverbeschichtung • lebenslange Garantie • made in the Santa Cruz, California
• 1", 1 1/8" • 110, 130, 140, 150mm • 0°, 15° 230 g **159,-**

Bontrager Race Stem Ahead Stahl-Vorbau *ab Frühjahr `95*
• siehe oben • nur in 11/8" • 110, 130, 140, 150mm • 0°, 15° 170 g **159,-**

Bontrager Race Combo Vorbau-Lenker-Einheit

• Die beste Lösung für den gnadenlosen Einsatz im Gelände. Der 140gr konifizierte Easton Hyperlite Lenker ist mit dem Vorbau verklebt und mit einer Niete gesichert. Jegliche Druckspannungen und Kerbwirkungen, die bei gewöhnlichen Lenkerklemmungen immer auftreten, entfallen - für mehr Sicherheit. Dadurch wird Gewicht gespart und ein optimaler Kraftschluß gewährleistet - für überlegene Steifigkeit und Lebensdauer. Im Falle einer Beschädigung des Lenkers kann dieser von uns ausgetauscht werden • auf den Vorbau wird eine lebenslange Garantie gewährt • schwarze Pulverbeschichtung
• 1",11/8" • 110, 130, 140, 150mm • 0°, 15° • made in Santa Cruz, California 350 g **279.-**

Bontrager / Titec Stahl-Vorbau *ab Frühjahr `95*
• preiswerte Version des Original Race Stem • Verarbeitung und Gewicht ähnlich US Vorbau • Gusset Design • schwarze Pulverbeschichtung • 1", 11/8" • 120/130/140/150mm • 0°, 10° • Made in Taiwan 238 g **79,-**

Bontrager / Titec Ahead Stahl-Vorbau *ab Frühjahr `95*
• sonst siehe oben • 120/130/140/150mm • 0°, 10° • Made in Taiwan 178 g **79,-**

Trust Engineering Stem Alu-Vorbau *ab Frühjahr `95*

• aus einem Block 7075 Alu CNC-gefräst • Ouick Bar Mount System -zweiteilige Klemmschelle für schnellere Lenkermontage und Demontage und damit höchste Servicefreundlichkeit
• 120/5° & 17° - 135/5° & 17° • 1", 1 1/8", 11/4" • sil 255 g (1/8", 135) **169,-**

Trust Engineering Ahead Stem AheadSet Alu-Vorbau
• sonst siehe oben • nur in 1 1/8" • sil 180 g (11/8", 135) **129,-**

Manitou Alu-Vorbau

• Billetdesign - gefräst aus einem Block Aluminium • Wabenstruktur an der Unterseite • nur Aheadset
• 11/4" • 120/140mm • 10°• made in the USA • sil 255 g **249,-**

Syncros Cattleprod Alu-Vorbau

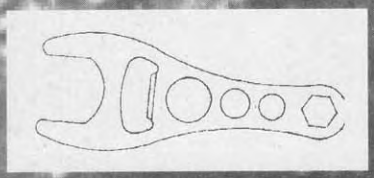
• geschweißtes 6061 T6 Aluminium • wuchtige konifizierte Alurohre mit 2-facher Zweibolzen Monocoque Lenkerschelle
• 1", 1 1/8", 1 1/4" • 120,130, 140, 150mm • 0°, 15° • schwarz 240 g **199,-**
• poliert 240 g **219,-**

Syncros Cattlehead Ahead-Vorbau

• Wedge Lock- ersetzt die Star Nut in Aheadset Systemen • incl. Verdeckplatte
• 11/8", • 120, 130, 140, 150mm • 0°, 15° • schwarz 205 g **229,-**
• poliert 205 g **249,-**

Syncros Hang Doggy Kabelgegenhalter
• Alu • für Vorbauschaftmontage auf 1", 1 1/8", 1 1/4", sw 22 g **18,-**

WERKZEUG



Ultimate Alu- Reperaturständer
Unsere Empfehlung - Funktion und Qualität sind hervorragend • Dreifußgestell - ähnlich wie ein Fotostativ ist der Ultimate schnell zusammengelegt und in einer mitgelieferten Nylontasche verstaut • Schnellverschlüsse sorgen für blitzschnellen Auf- und Abbau • im Lieferumfang enthalten sind Werkzeugkasten, Zentrierständer und ein Lenkerhalter **549,-**

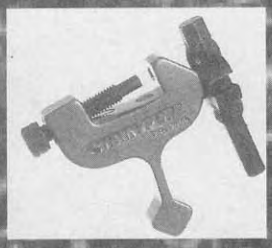
Paragon Machine Works Titan-Bieröffner und 1" Steuersatzschlüssel - cool!
• paßt für metrische und zöllige Flaschen • 10er Schraubschlüssel integriert **69,-**

Rohloff Caliber 2 HG Kettenverschleißlehre
• sollte man unbedingt in der Werkstatt liegen haben zum Überprüfen des Kettenverschleißzustandes **26,-**

Rohloff HG-Check Ritzelverschleißlehre
• mißt den Verschleißzustand ihrer Hyperglide Ritzel **29,-**

Rohloff Revolver Kettennietendrücker
• Sicherheits-Universal-Nietwerkzeug für Schaltungsketten • das Profi Kettenwerkzeug
• Ersatzteile lieferbar **149,-**

Tacx Shimano-Kettennietendrücker
• für unterwegs geeignet **19,-**



Finish Line "Chain-Pup" Combi-Werkzeug
• für unterwegs • Leichtgewicht • enthält Kettennieter • 4,5,6mm Inbus • Speichenschlüssel
26 g **34,-**

Minoura Handy Combi -Werkzeug
• Schweizer Taschenmesser Format • Längs-und Kreuzschlitz • 2- 6mm Inbus • Schraubendreher
• Steckschlüssel 8-10mm 190 g **29,-**

Reifenheber • 3-er Set - **6,-**

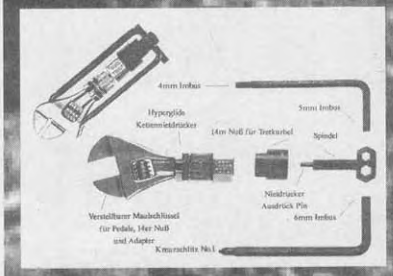
Cool Tool Combi-Werkzeug

• das Kultwerkzeug aus den USA • erweiterbares Werkzeuge mit folgender Grundaustattung:
4, 5, 6mm Inbus, 10mm Nuß • Speichenschlüssel • Pedalschlüssel • Montierhebel für Reifen
• Kettennietdrücker • verstellbarer Maulschlüssel bis 18mm • Kreuzschlitz **49,-**

Zubehör:

Hakenschlüssel fürs Tretlager **12,-**
1", 11/8", 11/4" Steuersatzschlüssel **12,-**

Cool QR Combiwerkzeug & Sattelstützschnellspanner
• 4,5,6mm Inbus • 10mm Nuß • Speichenspanner 68 g **35,-**



Park Tool FR-5 HG Kranzabzieher
• für Shimano Hyperglide Kassetten **14,-**

Park Tool CCP-1 Kurbelabzieher
• komplett mit Griff **29,-**

Park Tool BBT-2
• zur Montage von Shimano Patronenlager **29,-**

Park Konusschlüssel
• wird zur Lagerspieleinstellung von allen Shimano Naben benötigt
• kunststoffummantelter Griff • lieferbare Größen: 13-19mm **16,-**

Park Tool Steuersatz-/Pedalschlüssel
• für unterwegs •.32/15mm oder 36/15mm **17,-**

Park Tool SW Speichen-Zentrierschlüssel
• bitte Speichendicke angeben **15,-**

Park Tool GearClean Zahnkranzbürste
• sinnvolle Bürste zum Entfernen des Schmutzes aus dem Zahnkranz **10,-**

ZAHNKRÄNZE

Shimano XTR CS-M900-8
• HG 8-fach kompatibel - passend für XTR, XT/LX 8-fach • 12-28 /12-32 Z • sil 265 g **87,-**

Shimano XT '94 CS-M737-8
• HG 8-fach kompatibel - passend für XTR, XT/LX 8-fach • 11-28 Z • sil 256 g **79,-**

Shimano LX CS-HG70-8
• HG 8-fach - nur passend für LX 8-fach • 11-28 Z • sil 305 g **47,-**

Shimano XT CS-HG90-7
• HG 7-fach - passend für alle 7-fach • 12-28 / 13-30 / 14-32 Z • sil **45,-**

Shimano LX CS-HG70-7
• HG 7-fach - nur passend für LX/STX 7-fach • 11-28 Z • sil 305 g **41,-**

Crud Claw Zahnkranzreiniger
• verhindert das Zusetzen der Kassette mit Matsch und Schnee, und damit das Überspringen der Kette
• sil, sw, blau, vio, rot, grün, gold **22,-**

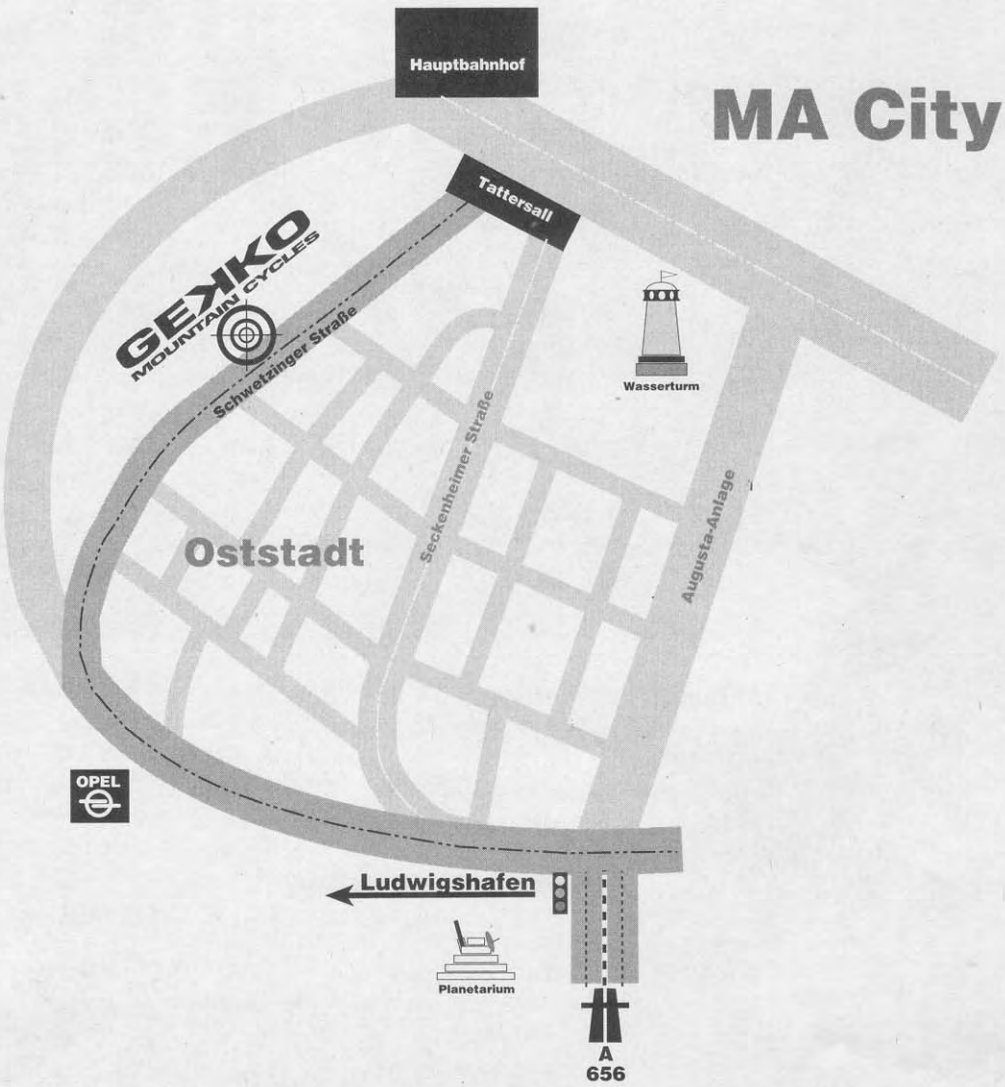
GEKKO
MOUNTAIN CYCLES

ÖFFNUNGSZEITEN:

MO.-FR.	14-18.30 UHR
LANGER DO.	BIS 20.00 UHR
SA.	11-14 UHR

Wie Sie uns finden:

Am einfachsten von der Autobahn A656 (Heidelberg-Mannheim, Anschluß mit A5 und A6 am Heidelberger- bzw. Mannheimer Kreuz) Richtung Mannheim City. An der ersten großen Kreuzung nach der Autobahn (links sieht man ein Planetarium auf der Wiese) nach links abbiegen (Richtung Ludwigshafen). Auf dieser Hauptstraße bleiben (macht einige Windungen), nach dem großen OPEL-Autohaus (linkerhand) die erste große Hauptstraße (mit Straßenbahnschienen) rechts einbiegen. Sie sind dann schon in der Schwetzinger Straße und finden uns nach ca. 200 m auf der linken Seite.



Stell´ Dir vor, ein Förster findet die Spuren, die Du gestern im Wald hinterlassen hast. Er wird sich Gedanken machen, wie er sein Revier vor Dir schützen kann. Und was macht ein Wanderer, der gerade noch ausweichen konnte, als Du im Downhill-Rausch an ihm vorbei gerast bist? Womöglich kommen beide auf die gleiche Idee ...

In den USA wird jeden Tag ein weiterer Weg für Biker gesperrt, und bei Verstößen werden ihnen empfindliche Geldbußen abgeknöpft. Müssen erst die gleichen Bedingungen wie in den USA herrschen, bevor wir aufwachen und miteinander reden?

Die Deutsche Initiative Mountain Bike - DIMB e.V.

Den konkreten Anlaß für eine Gruppe Freiburger Biker, sich als Interessenvertretung zu formieren, gab das Land Baden-Württemberg vor nunmehr drei Jahren: Per Verordnung zum Landeswaldgesetz sollten die Rechte von Radfahrern beim Betreten des Waldes stark eingeschränkt werden. Zwar wurde die Freiburger Initiative Mountain Bike zu den Anhörungsverfahren zur "Verwaltungsvorschrift über das Radfahren im Wald" hinzugezogen. Es gelang aber lediglich, die von der Verordnung nunmehr geforderte Mindest-Wegbreite für das Radfahren im Wald von drei auf zwei Meter zu reduzieren. Diese Verfügung und zahlreiche weitere Bestrebungen, das "Bergradfahren" einzuschränken - in Bayern, aber auch in den übrigen Bundesländern - zeigen, wie wichtig eine starke Lobby für die Zukunft des Mountain Bikes ist. Diese Lobby möchte die Deutsche Initiative Mountain Bike (DIMB e.V.) sein.

Gegründet wurde sie 1991 in Freiburg von Mountain Bike-Clubs und engagierten Einzelpersonen aus ganz Deutschland. Und fast überall, wo die DIMB vertreten ist, gibt es mittlerweile gute Kontakte zu Behörden und Forstämtern, teilweise sogar zu Wander- und Naturschutzverbänden. Entstanden sind daraus bereits Karten- und Wegeempfehlungen. Entscheidend ist aber, daß Gespräche stattfinden, **bevor** Konflikte eskalieren. Denn nur dann lassen sich gemeinsam Lösungen finden, die allen gerecht werden.
Die eben nicht "Radfahren verboten" heißen.

Sind Sie anweiteren Informationen interessiert?

Deutsche Initiative Mountain Bike DIMB e.V.
Auwaldstraße 63
79110 Freiburg
0761 - 13 17 45

Diese Seite ist ein Auszug aus dem Prospekt des DIMB e.V.

SCHNELLVERSAND:

DEUTSCHLAND

- **PER NACHNAHME ODER VORAUSKASSE MIT EUROSCHECK**
- **PER UPS:** 2 Werktage ab Bestelltag (wenn Sie vor 14 Uhr anrufen). UPS bietet sich an, wenn Sie vormittags zuhause sind, sonst kann es erfahrungsgemäß leider zu Schwierigkeiten kommen, da Sendungen bei UPS nicht abgeholt werden können. Laufräder, Rahmen und komplette Bikes verschicken wir nur mit UPS.
  PER POST: maximal 5 Tage. Kann jedoch auch auf dem Postamt abgeholt werden.
- **PORTO:** Nachnahme-Sendungen 13,- Sendungen nach Vorauskasse: 8,- Ab DM 500,- Bestellmenge portofrei
- **MINDESTBESTELLMENGE:** DM 100,-

SCHWEIZ

- **PER EURO-SCHECK ODER POSTANWEISUNG IM VORAUS.** Bei Scheck kommen zum Porto noch 20,- DM Bankspesen hinzu. Keine Nachnahme möglich.
- **PORTO:** DM 25,- bis 5 kg.
- **MINDESTBESTELLMENGE:** DM 100,-.
- **BITTE SCHRIFTLICH ODER PER FAX BESTELLEN.**
- **STEUER:** 15% deutsche Mehrwertsteuer werden abgezogen. Bei EG-Produkten fällt kein Zoll an! Zoll für Waren aus anderen Ursprungsländern zwischen 16,-Sfr und 60,-Sfr pro 100kg (berechnet wird das Bruttogewicht).

EG:

- **PER EUROSCHECK ODER POSTANWEISUNG.** Bei Scheck kommen zum Porto noch 20,- DM Bankspesen hinzu. Keine Nachnahme möglich.
- **PORTO:** DM 25,- bis 5kg
- **MINDESTBESTELLMENGE:** 100,-
- **BITTE SCHRIFTLICH ODER PER FAX BESTELLEN**

Im Garantiefall nehmen wir unfreie Rücksendungen nicht an. Auch alle weiteren in diesem Zusammenhang entstehende Portokosten können wir nicht übernehmen. Ausnahme: berechtigte Beanstandungen. In jedem Fall vorher telefonisch abklären!

Angebot und Preise in diesem Katalog sind freibleibend und können sich marktbedingt kurzfristig ändern.

GEKKO
MOUNTAIN CYCLES
SCHWETZINGER STR. 92 68165 MANNHEIM
✆ 0621 - 40 29 86 FAX 0621 - 40 35 05

458980