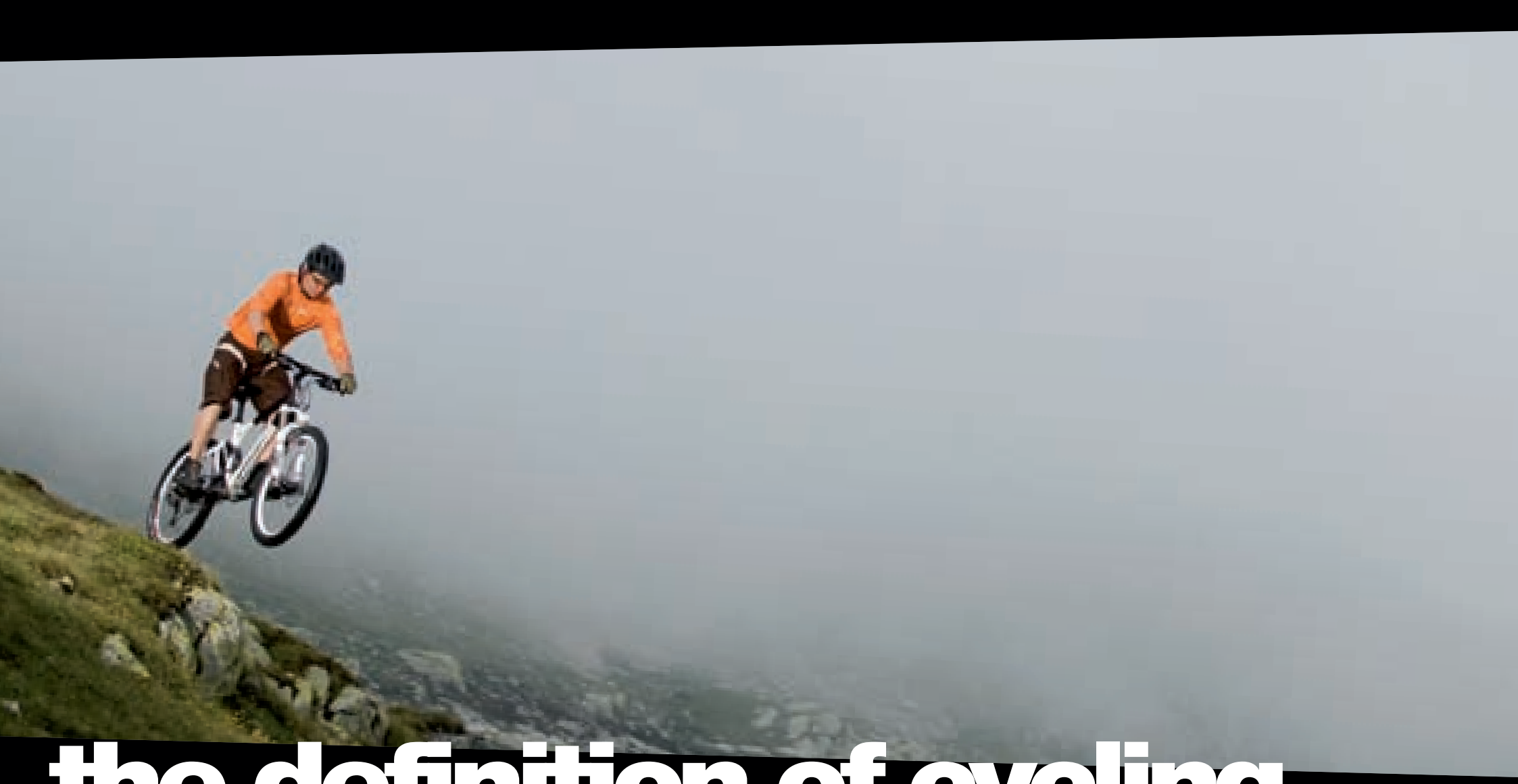
BMC Trading AG
Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54
Fax +41 32 654 14 55

info@bmc-racing.com
www.bmc-racing.com

www.personal-precision-program.com
www.bmcracingteam.com



the definition of cycling

4 precision engineering
6 frame technology
8 high-tech materials
10 our professionals

12 road series
30 full suspension series
46 race and cross series
54 women series
58 mountain road series

62 wear and gear
64 distributors
64 glossary

D Wir sind Hersteller von Schweizer Fahrrädern, die Grenzen sprengen. Leiten lassen wir uns bei der Arbeit von unserer Leidenschaft, Radikalität, Freiheit und Glaubwürdigkeit.

All diese Elemente stecken in unseren Produkten, die wir auf den nächsten Seiten zum Leben erwecken. Tauche ein in die Welt von Swiss Cycling Technology!

Erlebe, wie unsere Ingenieure ihr Verständnis von cycling leidenschaftlich definieren und umsetzen. Dabei steht immer deine und unsere Freude an der Leistung – dem optimalen Transfer von Kraft und Energie bei hohem Komfort – im Vordergrund. Dass eine profilierte, eigenständige Schönheit mit einfliesst, war bei BMC schon immer offensichtlich. Auch dieses Jahr bewegt sich unser Design dank der nahtlosen Integration in das Engineering wieder auf höchstem Niveau.

Offensichtlich ist auch, dass wir uns von teilweise irrationalen Trends im Zusammenhang mit Gewicht und Karbon nicht aus der Ruhe bringen lassen. Den technischen Möglichkeiten in der Karbonverarbeitung sind naturgemäss gewisse Grenzen gesetzt. Diese müssen auch wir respektieren, und wir tun dies mit Überzeugung. Denn unser einziges Ziel ist es, glaubwürdig und authentisch, die leistungsstärksten und schönsten Bikes der Welt für euch zu bauen!

Euer BMC Team

F En tant que fabricant suisse de vélos, nous repoussons les limites absolues. Notre inspiration se fonde sur notre passion, radicalité, liberté et crédibilité.

Chacun de ces éléments trouve une place dans nos produits qui vont s'éveiller sur les pages suivantes. Plonge dans l'univers de la Swiss Cycling Technology !

Découvre comment nos ingénieurs définissent et concrétisent leur interprétation de la notion cycling avec ferveur. Sans oublier qu'aussi bien pour nous que pour toi le plaisir de la performance, du transfert optimal de la force et de l'énergie combiné à un confort élevé reste l'atout principal. Pour BMC, il a toujours été évident d'intégrer dans ses produits de la beauté profilée et inégalée. Cette année aussi, notre design évolue au plus haut niveau grâce à son intégration parfaite dans l'ingénierie.

Evident aussi que nous ne nous laissons pas perturber par les tendances parfois irrationnelles issues des constants débats sur le poids et le carbone. Il est dans la nature des choses que la finition du carbone se frotte aux limites des possibilités techniques. Nous aussi sommes obligés de respecter ces limites. Nous le faisons par conviction. Car notre seul objectif consiste à construire pour vous les vélos les plus performants et plus esthétiques sans nous éloigner de notre crédibilité et authenticité !

Votre équipe BMC

E As the manufacturers of Swiss bicycles which defy boundaries, we are guided by our passion, radical approach, freedom, and credibility.

All these elements form the backbone of our products that we would like to introduce you to in the following pages. Take the plunge into the world of Swiss Cycling Technology!

Come experience how our engineers passionately define and translate their understanding of cycling into an outstanding product. Always standing in the foreground is our combined joy in building a bicycle which marries the optimal transfer of strength and energy with the highest comfort values. BMC always strives to produce a distinguished product with unique beauty and influence. This year has been no different as our bicycles reach the highest levels of craftsmanship thanks to a smooth integration of engineering and design.

We deliberately chose not to be influenced by the partially irrational trend regarding the relation between weight and the use of carbon as a material for frames. Carbon has become the wonder material in the world of cycling; however, there are boundaries for the technical possibilities in carbon processing. With a conviction in our expertise, we understand and work within these limits and boundaries. Avoiding capricious trends, our only goal is to build the highest performance and most beautiful bicycles in the world for you.

Your BMC Team

D BMCs einzigartiges und mehrfach preisgekröntes Design entwickelt sich aus einer profunden Kenntnis der Kräfte, die auf jeden einzelnen Punkt eines Rahmens ausgeübt werden. Die Knotenpunkte, über die du mit dem Fahrradrahmen direkt verbunden bist, sind dabei die entscheidenden Schlüsselstellen, da deine Kräfte konzentriert und stark darauf einwirken.

Unsere material- und rahmentechnologisch spezifischen Lösungen, welche auf den nächsten Seiten näher beschrieben werden, ordnen sich klaren Leistungskriterien unter. In Sachen performance, sprich optimale Balance zwischen Gewicht und Steifigkeit, Sicherheit wie auch Komfort, gehen wir keine Kompromisse ein.

Nur mit modernsten Computersimulationen ist Leichtbau in dieser Konsequenz machbar. Mittels CAD und durch den Einsatz aufwendiger FEM-Programme (Finite Elements Method) lassen sich die späteren Belastungen bereits in der Entwurfsphase simulieren. Allfällige Schwachstellen, aber auch unnötige Materialanhäufungen können sofort aufgedeckt und umgehend korrigiert werden.

In den State-of-the-art-Testlabors unseres Engineering- und Testing-Partners FUTEC werden die Prototypen getestet, analysiert und gemäss unseren enorm hohen Leistungskriterien optimiert bis zum finalen Produkt, das schlussendlich in die Serie gehen wird. Alle unsere Rahmen erfüllen dabei die als besonders streng geltenden europäischen CEN-Normen.

F Le design BMC sans égal et primé à plusieurs reprises est issu d'une connaissance approfondie des forces qui agissent sur chaque point du cadre. Les points de jonction qui t'unissent directement avec ton vélo sont les éléments clés étant donné que c'est justement là que se défoule ton énergie.

Nos solutions spécifiques fondées sur la technologie du matériel et du cadre et présentées en détail sur les pages suivantes se basent sur des critères de performance précis. Au niveau de la performance, à savoir de l'équilibre optimal entre le poids et la rigidité, la sécurité et le confort, nous ne connaissons aucun compromis.

La construction légère aussi conséquente n'est possible qu'à l'aide de simulations par ordinateur modernes. Grâce à l'emploi de systèmes CAO et de programmes FEM (Finite Elemente Method) affûtés, il est possible de simuler les contraintes futures déjà en phase de conception. D'éventuelles faiblesses ainsi que toutes surcharges de matériel inutiles sont immédiatement décelées et peuvent être corrigées sur-le-champ.

Les prototypes sont testés, analysés et optimisés conformément à nos critères de performance extrêmement élevés dans les laboratoires de test les plus modernes de FUTEC, notre partenaire d'ingénierie et de test, avant la finition du produit et sa commercialisation définitive. Tous nos cadres sont conformes aux normes CEN européennes considérées comme particulièrement sévères.

E BMC's unique and award winning design was developed through a profound knowledge of the forces which stress individual points of the frame. The junctions where you are in direct contact with your frame are naturally the crucial points where the stress is concentrated and strongest.

This brochure will make clear that performance is the guiding criteria behind the solutions we forge with our material and frame technology. We brook no compromise regarding performance related issues: refusing to sacrifice security and comfort while finding the optimal balance between weight and rigidity.

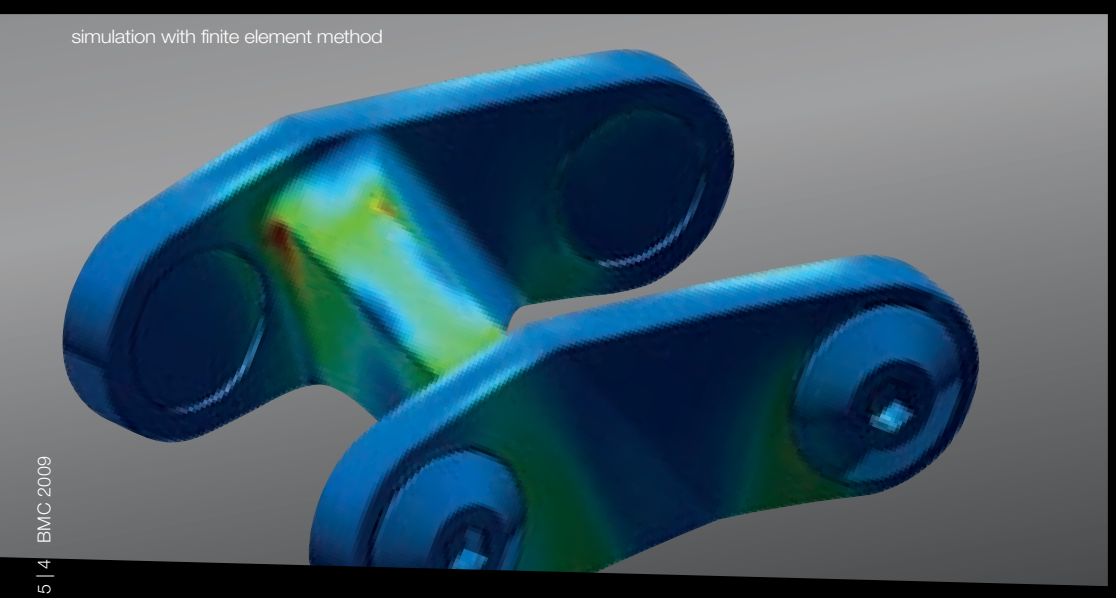
Our advancements in lightweight frame constructions are possible only through the use of the most modern computer simulations. Actual stresses resulting from on-the-road uses of finished products can be simulated already in the design phase by employing CAD and complex FEM programs (Finite Elements Methods). Potential weak points and unnecessary accumulations of material can be uncovered and corrected in advance.

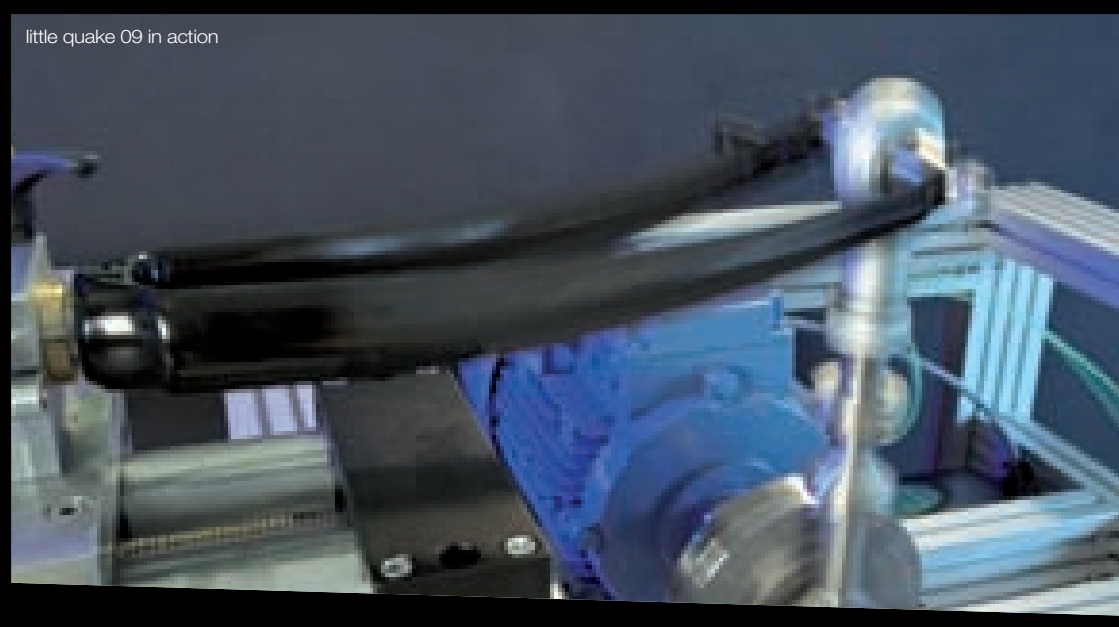
In state of the art test laboratories, our engineering and testing partner FUTEC test the prototypes, analyzing and optimizing them in accordance with our extremely high performance criteria for each finished product before it ever goes into production. Consequently, every one of our frames adheres to the particularly strict European CEN standards of construction.

precision engineering

design study

swiss engineers at work


simulation with finite element method


little quake 09 in action

core stiffness

integrated skeleton concept iSC

advanced pivot system

system integration – streampost 73,5

frame technology

D Die Knotenpunkte, wo du mit dem Fahrrad in Kontakt trittst und wo naturgemäss die grössten Kräfte einwirken, sind die leistungsrelevanten und damit entscheidenden Schlüsselstellen eines jeden Fahrradrahmens. Hier müssen die Kraftflüsse optimal und perfekt auf das Gesamtrahmensystem abgestimmt werden.

F Les points de jonction qui t'unissent avec ton vélo sont les attaches déterminantes pour la performance et par conséquent les éléments clés de chaque cadre de vélo étant donné que c'est justement là que se défoule ton énergie. Il s'agit donc d'adapter parfaitement le flux des forces au système global du cadre sur chacun de ces nœuds.

E The junction points where your body meets the bicycle experience the greatest forces and are therefore the key points of each frame. At these points, the flow of forces must be perfectly balanced within the entire structure of the frame.

core stiffness

Das breite Tretlager gilt bei jedem BMC als Kern der Steifigkeit und damit als das eigentliche Kraftzentrum, von wo aus die Kettenstrebe sowie das Sattel- und Unterrohr wegführen. Die Rohre sind radikal auf die gesamte Breite des Tretlagers ausgerichtet, so dass die grossen Kräfte, die von den Pedalen eingeleitet werden, ideal aufgenommen werden. Daraus resultiert schliesslich ein unglaublicher Vortrieb.

skeleton concepts SCC, iSC, and the new BSC

BMCs technisch clevere und mittlerweile legendäre Markenzeichen. Durch die Aufteilung des Oberrohrs vor dem Knotenpunkt am Sattelrohr verteilen wir die Kräfte ideal. Das für den racemaster SLX01 neu entwickelte Bonded Skeleton Concept BSC umfasst das Sattelrohr und verteilt die Kräfte dadurch auf eine grössere Klebefläche. So erreichen wir in diesem wichtigen Knotenpunkt eine sehr steife und absolut sichere Karbon-Aluminium-Verbindung.

system integration

Die Abstimmung und Integration wichtiger Anbauteile auf das Gesamtrahmensystem wird bei BMC immer bedeutender. Nach der TT01 gehen wir diesen Weg nun auch beim racemaster SLX01 sowie bei den Modellen roadracer SL01 und SLW01, bei denen wir die Gabel und die in jeder Hinsicht geniale Sattelstütze Streampost 73.5 massgeschneidert auf das Rahmensystem inhouse entwickelt haben. Bei den MTB-Fullys wird euch der natural born postmount beeindrucken. Clevere Lösungen, die das Rahmensystem als Ganzes leistungsstärker machen und darüber hinaus wirklich bedienungsfreundlich sind.

advanced pivot system APS

Unsere bewährte Hinterbaukinematik mit der legendären Raderhebungskurve und dem in sich geschlossenen, sehr steifen hinteren Rahmendreieck wurde auch dieses Jahr weiter optimiert und kompromisslos auf Leistung und Vortrieb getrimmt. Dank enger Zusammenarbeit mit unseren Lieferanten sind die Dämpfer ideal auf unsere Rahmen abgestimmt. Daraus resultiert das wohl effizienteste Federungssystem der Fahrradindustrie.

core stiffness

Chez BMC, le pédalier large constitue le cœur de la rigidité et par conséquent le véritable centre de répartition des forces, à partir d'où sont élancés la base arrière, le tube de selle et le tube diagonal. Les tubes sont radicalement déployés sur toute la largeur du pédalier afin de pouvoir absorber de manière idéale les importantes forces générées par la pression sur les pédales, ce qui aboutit finalement à une poussée incroyable.

skeleton concepts SCC, iSC, and the new BSC

Les griffes techniques BMC astucieuses et désormais légendaires. Grâce au partage du tube horizontal à proximité du point de jonction au tube de selle, les forces sont réparties de manière idéale. Le système Bonded Skeleton Concept BSC spécialement développé pour le racemaster SLX01 intègre le tube de selle et répartit ainsi les forces sur une plus grande surface de collage. Nous obtenons ainsi au niveau de ce point de jonction crucial une combinaison carbone-aluminium extrêmement rigide et parfaitement sûre.

system integration

BMC accorde toujours plus d'importance au réglage et à l'intégration d'éléments de construction importants sur tout le système de cadre. Après le TT01, nous appliquons ce procédé également sur le racemaster SLX01 ainsi que sur les modèles roadracer SL01 et SLW01, pour lesquels nous avons développé chez nous la fourche et la tige de selle Streampost 73.5 géniale à tous les égards, de manière à pouvoir les intégrer sur mesure dans le système de cadre. Au niveau des VTT Fully, vous serez impressionnés par notre système natural born postmount. Des solutions intelligentes qui améliorent sensiblement la performance de l'ensemble du système de cadre et qui en plus sont simples à manier.

advanced pivot system APS

Nous avons une nouvelle fois optimisé cette année notre cinématique des haubans éprouvée avec sa courbe d'élévation de roue légendaire et son triangle arrière très rigide refermé sur lui-même et l'avons affûtée sans compromis pour obtenir encore plus de performance et de poussée. Grâce à une coopération étroite avec nos fournisseurs, les amortisseurs sont parfaitement adaptés à nos cadres. Le résultat est un système d'amortissement qui est probablement le plus efficace de l'industrie du vélo.

core stiffness

Forming the rigid core of each BMC, the substantial bottom bracket plays an essential role by acting as the primary stress center from which all forces are adeptly distributed along the chain stays, seat tube, and down tube. In order for the forces produced by the pedal stroke to be effectively translated into speed on the road, the tubes leading into the bottom bracket are radically aligned with its width, resulting in an unbelievably stiff structure.

skeleton concepts SCC, iSC, and the new BSC

BMC has defined its brand name through its technical advances. The unique juncture of our seat tube cluster which ideally distributes forces remains our most visible innovation. For the racemaster SLX01 we have developed a Bonded Skeleton Concept BSC which embraces the seat tube, aiding in the distribution of forces by providing a larger adhesive surface. This innovation achieves an extremely rigid and absolutely safe carbon-aluminum interface at this very important junction.

system Integration

For all BMC frames, the calibration and integration of important juncture points become ever more important. Starting with the TT01, we continue to emphasize this approach with the racemaster SLX01 and the roadracer models SL01 and SLW01. The fork and the ingenious Streampost 73.5 seat post were developed in-house in such a customized way that they are perfectly compatible with the BMC frame systems. With our off-road products – MTB-Fullys – you will be impressed by the natural born postmount. This is one of many clever solutions which strengthen the entire frame system while at the same time ensuring an intuitive ease of use.

advanced pivot system APS

Our proven rear triangle mechanics featuring the legendary pivot system and the compact and very rigid triangle have been further enhanced with a view to greater performance and forward thrust. In close cooperation with our suppliers, the suspension systems are meticulously adjusted to fit each frame perfectly. The result is one of the most efficient suspension systems in the cycling industry.

high-tech materials

D Karbon ist nicht gleich Karbon! Kohlefaser-Bauteile von hoher Qualität, aufwendig, präzise und professionell verarbeitet, sind je nachdem leichter oder steifer als entsprechende Teile aus Aluminium. Entsprechend sind sie sehr kostspielig und lassen sich nicht in jedem Fall rechtfertigen. Wir treten dem Trend zum Karbon um jeden Preis radikal entgegen und spielen bewusst mit beiden Materialien. Richtig eingesetztes Aluminium übertrifft flüchtig konzipiertes Karbon bei Weitem. Die Performance ist unser einziger Massstab.

carbon nano tubes

Die NASA betitelt die CNTs auf Grund ihrer perfekten Geometrie und Reinheit als die stärkste Materialstruktur der Welt. In enger Zusammenarbeit mit EASTON wird die Kunstharz-Faser-Matrix mit gleichmässig verteilten Karbon-Nano-Röhrchen imprägniert und gestärkt. Das Resultat ist eine bis zu 20% festere und kompaktere Matrix bei praktisch gleichbleibendem Gewicht.

the best of both worlds. advanced union of carbon and aluminium

Der carbon arc beim SLX01 ist das dämpfende Element, welches den Komfort, aber auch das erstaunlich sichere, angenehme und kontrollierte Fahrverhalten dieser traumhaft schönen racing machine gewährleistet. Das Aluminium im Tretlager und in den Rohren, die wie ein Dreizack vom Kraftzentrum wegführen, dient der kompromisslosen Steifigkeit.

hydroformed, weight trimmed 7005 aluminum

Hydroforming ermöglicht ein präzises Ausweiten der Rohre an den Knotenübergängen und dadurch die perfekte Aufnahme der spezifischen Kräfte. Unsere hochwertigen 7005-Aluminiumrohre sind triple butted. Das heisst, sie verfügen über drei verschiedene Wandstärken. Nur wenige beherrschen diesen Produktionsprozess, der unsere Bikes auf das optimale Gewicht trimmt.

monocoque construction

Eines der effizientesten Konzepte im Leichtbau ist die Schalenbauweise oder monocoque construction. Das Tretlager der neuen trailfoxes TF01 und TF02 besteht aus zwei zusammengeschweissten Halbschalen. Das Resultat ist ein enorm steifer und gleichzeitig leichter Knotenpunkt. Alle Kräfte werden direkt in die Halbschalen-Knotenpunkte eingeleitet. Dadurch lässt sich zusätzlich das Gewicht des angrenzenden Rohrdreizacks reduzieren. Nach demselben Prinzip sind die geschmiedeten und CNC-gefrästen Ausfallenden hergestellt – einfach leicht, steif und unglaublich schön.

F Carbone ne signifie pas impérativement carbone ! Des éléments en fibre de carbone de haute qualité, confectionnés avec beaucoup d'application, de précision et de manière professionnelle peuvent être soit plus légers ou plus rigides que des éléments correspondants en aluminium. Il est donc évident qu'ils sont très coûteux et que leur emploi n'est pas toujours justifié. Notre philosophie n'exige pas l'emploi de carbone à tout prix et nous combinons consciemment les deux matériaux. De l'aluminium intelligemment utilisé est bien plus performant que du carbone conçu de manière aléatoire. Pour nous, seule la performance compte.

carbon nano tubes

En raison de leur géométrie parfaite et pureté, la NASA considère les CNT comme le matériel à la structure la plus rigide au monde. En étroite coopération avec EASTON, la matrice de fibres en résine synthétique est imprégnée et renforcée à l'aide de minuscules tubes en carbone répartis de manière régulière. Ceci augmente la rigidité et la compacité de la matrice de près de 20%, sans influence sur le poids.

the best of both worlds. advanced union of carbon and aluminium

Le carbon arc est l'élément amortisseur du SLX01 qui assure tout aussi bien le confort que le comportement routier sûr, agréable et contrôlé extraordinaire de cette fabuleuse racing machine. L'aluminium – intégré dans le pédalier et les tubes et qui, à l'image d'un trident, se développe à partir du centre énergétique – assure une rigidité inconditionnelle.

hydroformed, weight trimmed 7005 aluminum

L'hydroformage permet un mandrinage précis des tubes aux joints des nœuds et ainsi une parfaite assimilation des forces spécifiques. Nos tubes aluminium 7005 de haute qualité sont triple butted, ce qui signifie qu'ils sont conçus avec trois différentes épaisseurs de paroi. Ce ne sont que quelques fabricants qui maîtrisent cette technique qui permet à nos vélos d'obtenir un poids idéal.

monocoque construction

La construction monocoque est un des concepts les plus efficaces dans la construction légère. Le pédalier des nouveaux trailfoxes TF01 et TF02 est constitué de deux semi-monocoques soudées. Le résultat est un point de jonction extrêmement rigide et léger en même temps. Toutes les énergies sont directement transférées dans le point de jonction des semi-monocoques. Ceci permet en plus de diminuer le poids du trident du tube voisin. Les pattes de dérailleur estampées et fraisées CNC sont conçues avec le même principe – tout simplement léger, rigide et incroyablement beau.

E Not all carbon is created equal! When carbon fiber parts are laboriously, precisely and professionally constructed from high-quality materials, they can be lighter or more rigid than comparable parts made from aluminum. Accordingly, these carbon parts are much more expensive, creating an expense-benefit ratio that cannot always be justified. We strictly reject the trend for carbon at any price and deliberately use both materials. Aluminum employed correctly far exceeds the performance of hastily designed and manufactured carbon. And performance is our only yardstick.

carbon nano tubes

Due to the CNTs' perfect geometry and purity, NASA calls it the strongest material structure in the world. In close cooperation with EASTON, the synthetic resin fiber matrix is impregnated and strenghtened with evenly distributed carbon nano tubes. The result is a 20% increase in the stiffness and compactness of the matrix while the weight of the material remains virtually unchanged.

the best of both worlds. advanced union of carbon and aluminium

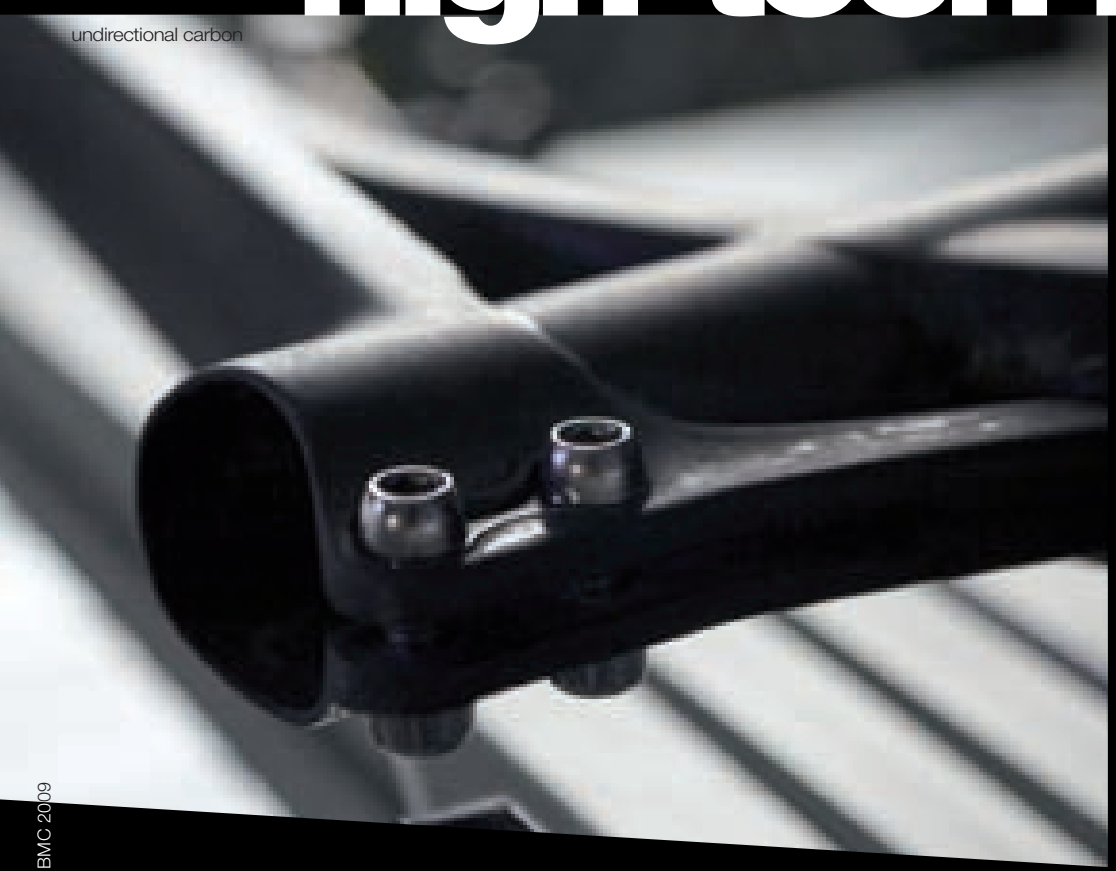
The SLX01 carbon arc acts as an absorbing element to the frame which provides comfort while ensuring an amazingly secure, pleasant and controlled handling of this beautifully crafted racing machine. The aluminum in the bottom bracket and the connecting tubes which lead away from the force center like a three-pronged trident provide uncompromising rigidity.

hydroformed, weight trimmed 7005 aluminum

Hydroforming makes possible a precise expanding of the tubes at the juncture points and thus allows for the perfect absorption of the stress forces. Our high-quality 7005 aluminum tubing is triple butted. That means all tubing has three varying degrees of wall thickness. This production process has been mastered by very few manufactures and allows us to obtain the optimum weight for our bikes.

monocoque construction

One of the most efficient concepts in the lightweight construction is the shell construction or monocoque construction. The bottom bracket of the new trailfoxes TF01 and TF02 consists of two half shells welded together. The resulting juncture is enormously rigid and light at the same time. All forces are directed toward the half shell junctions. This allows for a reduction in the weight of the adjacent three-pronged tube trident. The forged and CNC machined dropouts are manufactured according to the same principles. Simply light, rigid, and unbelievably beautiful.



undirectional carbon

monocoque construction

D research + development + refinement

Die Hauptaufgabe unserer Professional Riders ist das Gewinnen von Erfahrungen für die Produktentwicklung. Unsere Athletinnen und Athleten fahren und belasten unsere Produkte am absoluten Limit. Sie haben ein untrügliches Gespür für optimale Rahmenkonstruktionen entwickelt. Systematisch und aktiv können Daten über unsere Produkte unter Dauerbelastung generiert und damit viele Erkenntnisse gewonnen werden, die uns bei der Weiterentwicklung enorm helfen.

bmc racing team

Das Team und die Freude am Sport stehen im Mittelpunkt. Jedes Mitglied des Teams soll die Gelegenheit haben, sich persönlich und professionell weiterzuentwickeln. Wir haben ein sehr junges Team mit vielen Nachwuchstalenten. Unsere drei «Capitaines de route» sind Routiniers, die ihre Sport- und Lebenserfahrung teilen, ohne dass sie im Rennen eine klassische Leaderrolle übernehmen müssen. Je nach individueller Stärke und Situation wird jeder einzelne Fahrer attackieren und frech sein Glück suchen. Erfrischend offensiv und vor allem ehrlich wollen wir unsere Freude am Radfahren zelebrieren und hoffen dabei, ein Stück Ihres Herzens erobern zu können.

Das Team ist der Star!

F research + development + refinement

La tâche principale de nos coureurs professionnels consiste à gagner des expériences servant au développement de nos produits. Nos athlètes poussent nos produits jusqu'à leur limite absolue. Ils ont développé une forte sensibilité pour découvrir les besoins nécessaires pour une construction de cadre optimale. Nous avons ainsi la possibilité de générer systématiquement et activement des données sur nos produits sous des conditions extrêmes et de faire de précieuses conclusions qui nous sont d'une aide énorme dans le perfectionnement de nos produits.

bmc racing team

L'équipe et la joie procurée par le sport sont au centre d'intérêt. Chaque membre du team doit avoir l'occasion de se développer au plan personnel ainsi que professionnel. Nous disposons d'une jeune équipe avec plusieurs jeunes espoirs. Nos trois « capitaines de route » sont des routiniers qui partagent leur expérience du sport et de la vie sans avoir besoin de s'imposer comme leader classique dans une course. Par rapport aux qualités individuelles et à la situation, chaque coureur attaquera et cherchera courageusement son bonheur. En espérant de conquérir votre cœur, nous voulons célébrer la joie que nous procure le cyclisme avec une offensive rafraîchissante et surtout en toute honnêteté.

Le team est la vedette !

E research + development + refinement

Our sponsored athletes' primary objective is to gain insights for advancements of BMC product development. Our athletes stress and push our products to the absolute limit. They have developed an unfailing grasp of what an optimal frame construction should offer. The data generated systematically from the continuous stress which is produced by the professionals has yielded multiple findings which have assisted enormously in technical advancements.

bmc racing team

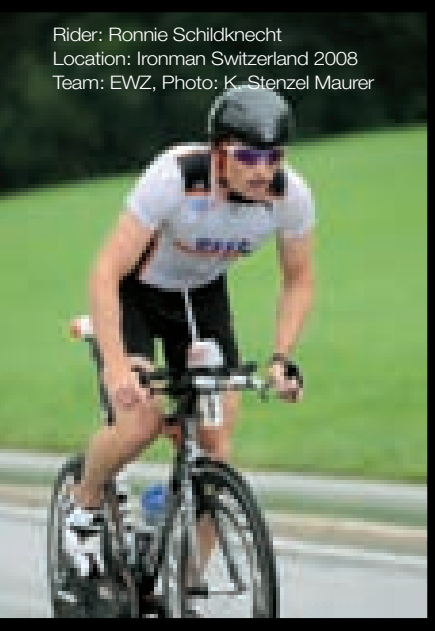
At the center of all our ambitions stand the team and our joy in the sport. Each member of the team will be given the chance to develop personally and professionally. We have a very young, very talented team. Our three "Captains of the Road" are long-time professionals and will use their life and sport experiences to help guide and educate the younger riders, without having to take on the classic role of team leader during races. Depending on individual strengths and the race situation at hand, each rider will attack and search for his luck in races. We hope that the freshness and honesty of our racing will celebrate our joy in racing, and capture the hearts of cycling fans everywhere.

The team is the star!

our professionals

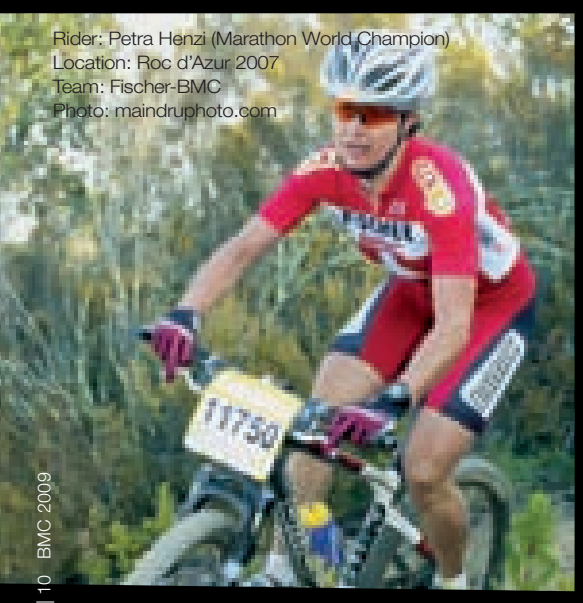
Rider: Alex Moos, Team: BMC Teamrider (MTB/Cross), BMC Racing Team (Road)
Location: Tour of California 2008, Photo: © Tim De Waele / TDWsport.com

Team: Bigla Cycling Team
Location: Team Camp Mallorca 2008
Photo: baff-huber.ch

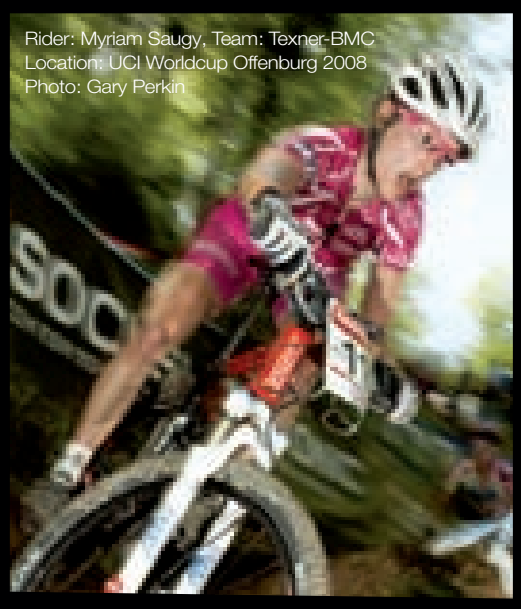


Rider: Ronnie Schildknecht
Location: Ironman Switzerland 2008
Team: EWZ, Photo: K. Stenzel Maurer

Team: BMC Racing Team
Location: Teamcamp California 07/08



Rider: Petra Henzi (Marathon World Champion)
Location: Roc d'Azur 2007
Team: Fischer-BMC
Photo: maindruphoto.com



Rider: Myriam Saugy, Team: Texner-BMC
Location: UCI Worldcup Offenburg 2008
Photo: Gary Perkin

Rider: Marielle Saner, Team: BikePark.ch
Location: UCI Worldcup Offenburg 2008
Photo: Frédéric Machabert

Rider: Alex Moos, Team: BMC Racing Team
Location: Tour de Suisse 2008
Photo: © Tim De Waele / TDWsport.com

road series

time machine TT01

D Zeit ist relativ: Der zu 100 % in der Schweiz gefertigte Rahmen vereint Features wie die ultraflache Aero Hinge, die sich nahtlos in den aerodynamischen Rahmen integriert, und die Rotating Aero Clamp, die eine präzise Anpassung der Lenkerposition erlaubt. Mit dem 3P-System werden alle Masse des Fahrers 1:1 erfasst und im Rahmenbau umgesetzt. So ist jede TT01 ein Unikat. Über das Sliding-Airfoils-System lässt sich die Sitzposition trotzdem jederzeit verändern. Das Resultat: die Zeitfahrmaschine schlechthin.

F Le temps est relatif: le cadre fabriqué à 100 % en Suisse unit les gadgets comme l'Aero Hinge ultramince, s'intégrant parfaitement dans le cadre aérodynamique, et le Rotating Aero Clamp qui permet une adaptation précise de la position du guidon. Le système 3P saisit 1 sur 1 toutes les mesures de la personne correspondante, ce qui nous permet d'en tenir compte dans la construction du cadre. Ainsi, chaque TT01 est une pièce unique. La position de conduite peut être réglée à tout moment grâce au Sliding Airfoils System. Le résultat : une machine de contre la montre à l'état pur.

E Time is relative: the frame which is 100 % manufactured in Switzerland combines features like the super low profile Aero Hinge that is seamlessly integrated into its aerodynamic frame. Its other differentiating detail is the Rotating Aero Clamp allowing for a precise adjustment of the handlebar position. Using the 3P-System, all the relevant measurements of a rider are being captured one to one and transferred onto the frame. This makes every TT01 unique. Nevertheless, the Sliding Airfoils System permits easy adjustment of the seat position at any time. The ultimate Time Machine is the result.

- Team White Gloss
- Ask for our color concepts
- BSF
- BMC Personal Precision Program
- BMC Personal Precision Program

carbon700 super high module

BSF

airfoil continuum

aero hinge

carbon dropout

3P

time machine TT02

D Das Synonym für Geschwindigkeit: die kleine Schwester der TT01 besitzt aerodynamische Rohrsätze mit einem Herzstück aus Karbon. Die Distanz zwischen Hinterrad und Sattelrohr lässt sich durch den längeren Dropout je nach Parcours variabel einstellen. Unser schneller Tiefflieger ist dank der verstellbaren Sattelposition auch für Triathleten geeignet, die einen steileren Sitzrohrwinkel von bis zu 76° bevorzugen.

F Le synonyme de vitesse : la petite sœur du TT01 est équipée de jeux de tubes aérodynamiques avec un cœur en carbone. Le dropout plus long permet de régler la distance entre la roue arrière et le tube de selle en fonction du parcours. Grâce à une position de selle réglable, notre engin raz motte rapide est également très apprécié par les triathlètes qui préfèrent un angle du tube de selle plus raide – jusqu'à 76°.

E This product is synonymous with speed: the little brother to the TT01 boasts aerodynamic tubing with a carbon core. The distance between the rear wheel and seat tube can be adjusted via the extended dropout according to the requirements of the race course. Its adjustable saddle position makes our supersonic frame equally suited for triathletes who prefer a steeper seat tube angle of up to 76°.

- Team White Gloss
- BSF
- Easton EC90-Aero

carbon700 super high module

BSF

airfoil seattube

Rider: Ian McKissik, Team: BMC Racing Team, Location: Tour de Romandie 2008
Photo: © Tim De Waele / TDWsport.com

fulfil your dream

D Design und Technik verführen Auge und Geist. Der Einsatz von ausschliesslich unidirektionalen Karbonfasern, die Rahmenfertigung im Multi-Mould-System und die kompromisslose Umsetzung des Integrated Skeleton Concept iSC ermöglichen niedrigstes Gewicht bei hoher Steifigkeit und bestem Komfort. Verführung pur bei hohem Puls!

F Le design et l'aboutissement technique séduisent œil et âme. L'emploi de fibres de carbone exclusivement unidirectionnel, la production du cadre en système Multi-Mould et la concrétisation sans compromis du Integrated Skeleton Concept iSC permettent d'obtenir un poids minimum et une rigidité élevée combinés à un excellent confort. De la séduction qui augmente votre pouls !

E Design and technology ignite the body and mind. This frame uses only unidirectional carbon fiber material together with the Multi-Mould System. In addition, the employment of the Integrated Skeleton Concept iSC allows for the lowest weight possible while at the same time providing a high degree of stiffness and optimal comfort. It is 100% seduction where the high pulse is yours for free.

Team Red, Naked Carbon
Gloss + Matt
iSC
Easton EC90 SL-X
full Carbon CNT
Shimano Dura Ace, 20-Speed
Shimano Dura Ace
Easton EC90 OS Carbon
Easton EA90 OS
DT Swiss Mon Chasseral

pure carbon unidirectional

CNT COMPOSITE

iSC

carbon dropout

pro machine SLC01

Team White, Naked Carbon
Gloss + Matt
iSC
Easton EC90 SL-X
full Carbon CNT
Campagnolo Super Record
20-Speed
Ultra Torque Carbon Crank
Campagnolo Super Record
Easton EC90 OS Carbon
Easton EA90 OS
Easton Carbon Wheelset

pro machine SLC01

Rider: Danilo Wyss, Team: BMC Racing Team, Location: Tour of Qatar 2008
Photo: © Tim De Waele / TDWsport.com

race to the future

D Unsere Legende sorgt für kompromisslose Kraftübertragung und besticht mit überragenden Fahreigenschaften. Dank der Kombination von spezifisch optimierten Karbonrohren mit hochwertigem Aluminium im Bereich des Tretlagers, des Cross Lock Skeleton und des Steuersatzes erreichen wir höchste Steifigkeitswerte. Ein Rad gebaut für wirklich hohe Geschwindigkeiten.

F Notre légende assure un transfert des forces inconditionnel et convainc par des qualités de conduite hors du commun. La combinaison de tubes en carbone optimisés de manière spécifique et d'aluminium de qualité supérieure au niveau du Cross Lock Skeleton, du pédalier et du jeu de direction nous permet d'obtenir des valeurs de rigidité inégalées. Un vélo conçu véritablement pour des vitesses élevées.

E This legendary frame provides uncompromising power transmission and will captivate you with its outstanding handling characteristics. Owing to the combination of specifically optimized carbon tubing with high-quality aluminum in the bottom bracket area, the Cross Lock Skeletons area, and the headset, we succeed in providing the highest rigidity values. This is a bike built for very high speeds.

	Swiss Red, Naked Carbon
	Gloss
	SCC
	Easton EC-90 SL

pure carbon unidirectional

SCC

fire fork

team machine SLT01

Rämisgummen in the Emmental, Canton of Berne

	Flash White, Naked Carbon Gloss
	BSC
	BMC Straight Edge 048
	Shimano Dura Ace
	Shimano Dura Ace
	Easton EA70 OS
	Easton EA70 OS
	Fulcrum Racing 3

D Technisch bis ins kleinste Detail durchdacht, schnell und schön, wirklich schön: Engineering und Design vom Feinsten. Die bewusste Kombination von Karbon und Aluminium führt zu kompromissloser Steifigkeit bei gleichzeitig hohem Komfort. Die integrierte Sattelstütze Streampost 73.5 ist durch ihre Tropfenform und das intelligente Angle-Lock-System aerodynamisch, immer perfekt ausgerichtet und trotzdem maximal höhenverstellbar – mit nur einer Umdrehung lässt sie sich lösen, verstellen und anschliessend wieder fixieren.

F Techniquement affûté dans tous les détails, rapide et joli, vraiment joli : ce qu'il y a de meilleur dans l'ingénierie et le design. La combinaison voulue du carbone et de l'aluminium apporte une rigidité inégalée sans négliger pourtant le confort. Grâce à sa forme en goutte d'eau et à l'Angle Lock System astucieux, la tige de selle Streampost 73.5 intégrée se trouve constamment en position aérodynamique parfaite tout en maintenant une marge de réglage maximale – elle se laisse desserrer, régler et resserrer en un tour de main.

E Since this frame is technically thought through to the finest detail it is both fast and really, really beautiful. It is the epitome of engineering and design craftsmanship. The conscious combination of carbon and aluminum leads to incomparable rigidity with unbelievable comfort. The integrated Streampost 73.5 seat post, through its teardrop cross section and its intelligent angle lock clamping system, is aerodynamical, always perfectly aligned, and provides the maximum degree of height adjustability. Only one turn of the system is required to loosen, then adjust and finally refasten the seat post.

	Lightning Yellow, Naked Carbon Gloss
	BSC
	BMC Straight Edge 048
	Shimano Ultegra SL, 20-Speed Compact
	Shimano Ultegra SL
	Easton EA70 OS
	DT Swiss 1900
	Fulcrum Racing 3

pure carbon unidirectional

CNT COMPOSITE

airfoil seattube

continuous Edge

BSC

streampost 73.5

racemaster SLX01

D Der komplett neu entwickelte SL01 besitzt mit dem Karbon-CNT-Wishbone und dem hochwertigen Aluminium-Rahmendreieck eine Materialkombination, die für optimalen Komfort bei gleichzeitig hoher Steifigkeit sorgt. Unser neuester Hingucker glänzt wie der racemaster mit der tropfenförmig-aerodynamischen und mit nur einem Dreh verstellbaren Karbon-Sattelstütze Streampost 73.5 sowie dem legendären Integrated Skeleton Concept iSC, das für eine optimale Aufteilung der Kräfte sorgt und das Markenzeichen von BMC ist.

F Le SL01 complètement redessiné dispose avec le CNT-Wishbone en carbone et un triangle de cadre en aluminium de qualité supérieure d'une combinaison de matériaux assurant un confort optimal et une rigidité élevée. Notre dernier accroche-œil brille, à l'image du racemaster, avec la tige de selle carbone Streampost 73.5 en forme de goutte d'eau aérodynamique réglable en un tour de main ainsi qu'avec notre légendaire Integrated Skeleton Concept iSC garantissant une répartition optimal des forces et étant une des griffes de BMC.

E Through the use of the carbon-CNT-Wishbone and the high-quality aluminum main triangle, the completely redeveloped SL01 boasts a material combination which provides for optimal comfort and extreme rigidity. This new eye-catching creation shines as brightly as the new racemaster featuring the teardrop aerodynamic and easily adjustable carbon Streampost 73.5 seat post system. Additionally, the frame uses the legendary Integrated Skeleton Concept iSC which ensures an optimum distribution of forces – a defining trait of the BMC brand.

Luster Orange Metallic
White Gloss
ISC
BMC Straight Edge 048
Shimano 105
20-Speed Compact
Shimano 105
Scor Race
Scor Race
Fulcrum Racing 7

triple butted

pure carbon unidirectional

iSC

airfoil seattube

streampost 73.5

roadracer SL01

Beasty Green, Jet Black Gloss
iSC
BMC Straight Edge 048
Shimano Ultegra SL
20-Speed Compact
Shimano Ultegra SL
Scor Race
Scor Race
Fulcrum Racing 7

Flash White Gloss
iSC
BMC Custom
Shimano 105
20-Speed Compact
Shimano 105
Scor Race
Scor Race
Shimano RS10

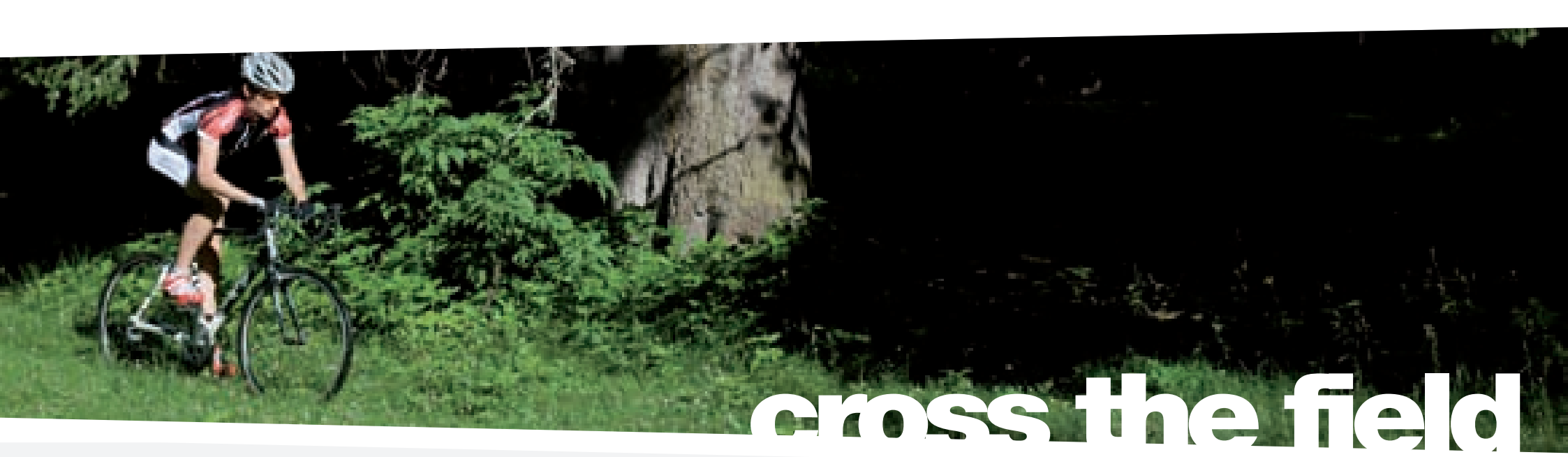
streetfire SSX

D Unser brandneuer Edelrenner brilliert mit bestechendem Design, dem Integrated Skeleton Concept iSC und den für BMC typischen Rohrformen. Ausgestattet mit bewährten Komponenten fährt sich der kleine Bruder des racemaster auch bei längeren Ausfahrten sportlich-komfortabel und mit einem angenehmen Handling – dies dank des leicht abfallenden Oberrohrs und der angepassten Steuerrohrlänge.

F Notre noble vélo de course flambant neuf se distingue par un design exclusif, le Integrated Skeleton Concept iSC et les formes de tubes propres à BMC. Equipé avec les composants éprouvés et grâce au tube horizontal légèrement incliné ainsi qu'à la longueur adaptée du tube de direction, le petit frère du racemaster se conduit de manière confortable, sportive et agréable même lors de sorties de plus longue durée.

E The brand new prince among our racing machines shines through its impressive design including the Integrated Skeleton Concept iSC and the much vaunted BMC tubing shapes. This little brother to the racemaster comes equipped with proven components and offers a sporty comfort also on long rides and comfortable handling. These nods toward comfort are provided by the gently sloping top tube and the adjusted length of the head tube.

Jet Black Gloss
iSC
BMC Custom
Shimano 105
Shimano 105
20-Speed Compact
Scor Race
Scor Race
Shimano RS10



cross the field

D Wo immer es wirklich dreckig wird, sind resistentes Material, hervorragende Kraftübertragung und Komfort gefragt. Für diesen Zweck haben wir unsere team machine SLT01 weiterentwickelt, damit sich die Fahreigenschaften speziell für das Gelände anpassen lassen. Das CX02 ist die logische Kombination aus bestehender Road-Bike- und innovativer MTB-Technologie. Beste Voraussetzung, um misslichen Bedingungen zu trotzen und in der Schlammschlacht ganz vorne mitzumischen!

F Là où la crasse redouble d'intensité, des matériaux résistants, des transferts d'énergie hors du commun et du confort sont exigés. Pour cela, nous avons peaufiné notre team machine SLT01, afin de pouvoir tout particulièrement adapter les qualités de conduite à ce genre de terrain. Le CX02 constitue la combinaison logique de la technologie Road Bike existante et de la technologie VTT innovatrice. Voici donc des conditions idéales pour gérer des situations difficiles et pour faire la différence dans la boue !

E When a course really starts getting dirty, resistant material, outstanding power transmission, and comfort will always be in demand. With this purpose in mind, we have further developed our team machine SLT01 in order to adapt the particular handling characteristics especially to cross-country terrain. The CX02 represents the logical combination of the well-establish road bike and innovative mountain bike technology. Ideally these frames are meant to defy messy conditions and mix it at the top in the mud bath.

Team Camo Gloss
SCC
Easton EC90-X Cross
Full carbon CNT

pure carbon unidirectional

SCC

fire fork

cross machine CX01

White Camo Gloss
iSC
BMC Gladius Blade Carbon
Shimano 105 Compact
Shimano 105
Scor Race
Scor Race
Shimano RS10

iSC

triple butted

cross machine CX02

full suspension series

D Absolute Performance, minimales Gewicht: Der Rahmen des Vollkarbon-Fullys wiegt ohne Dämpfer 1900 g und umfasst unser gesammeltes Entwicklungs-Knowhow der letzten Jahre. Beste Materialien, modernste Fertigungsmethoden und das überragende Integrated Skeleton Concept iSC resultieren in einer kaum zu übertreffenden Fahrleistung. Das legendäre Advanced Pivot System APS und das geschlossene hintere Rahmendreieck sorgen für eine ununterbrochene Energieübertragung und für stetigen Hinterrad-Bodenkontakt. Schlicht ein Traum, nicht nur für die Profis!

F De la performance absolue et un poids minimum : le cadre du Fully, tout carbone, à peine 1900 g sans amortisseurs, réunit l'ensemble de notre savoir-faire que nous avons acquis au cours des dernières années. Les meilleurs matériaux, des méthodes de production les plus modernes ainsi que l'excellent Integrated Skeleton Concept iSC aboutissent à une performance pratiquement impossible à surpasser. Le légendaire Advanced Pivot System APS et le triangle de cadre arrière fermé assurent un transfert d'énergie ininterrompu et un contact permanent avec le sol de la roue arrière. Tout simplement génial, non seulement pour les pros !

E Absolute performance with minimal weight: the full carbon-Fully frame weighs 1900 g, without its shock absorber, and comprises the entirety of our developmental know-how from the past years. The use of the best materials, the most modern production methods, and the outstanding integrated skeleton design result in an unrivaled ride performance. The renowned Advanced Pivot System APS and the closed rear triangle provide for uninterrupted energy transmission and ensure constant rear wheel to ground contact. A dream bike for professionals and hobby cyclists alike!

Team Red, Naked Carbon, Gloss + Matt
iSC
Fox F100RL, 100 mm
Fox RP2
Shimano XTR, 27-Speed
Shimano XTR Disc brake
Easton Carbon Kit 1 (Flat)
Scor Race
DT Swiss X 1800

pure carbon unidirectional

CNT COMPOSITE

iSC

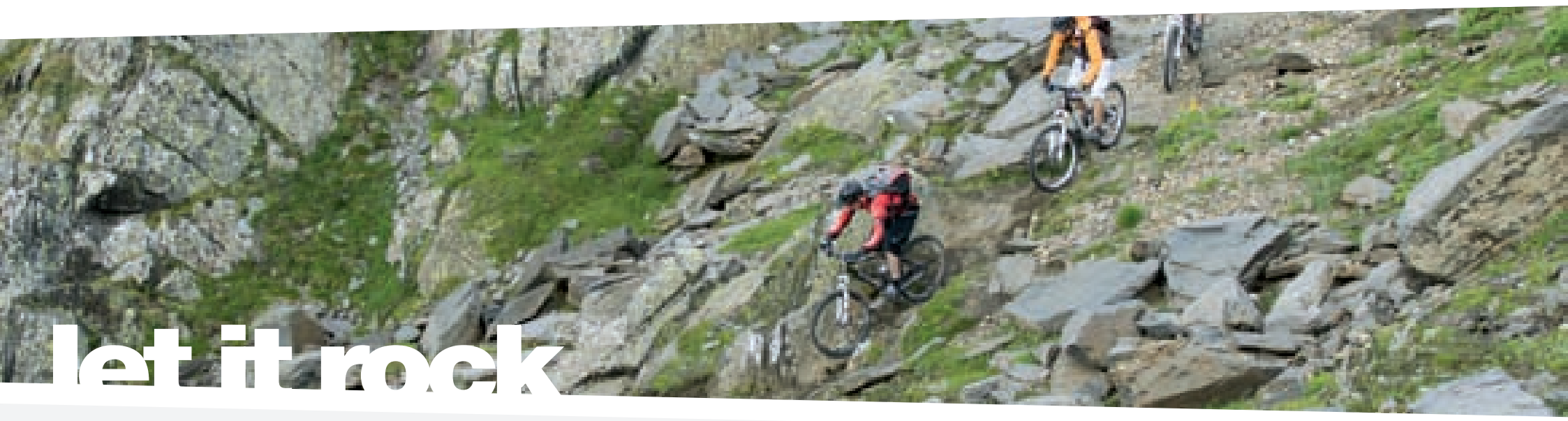
APS

fourstroke fs01

Team White, Naked Carbon Gloss + Matt
iSC
DT Swiss XCR 100 mm, Rider Limit 95 kg!
DT Swiss Carbon with Remote Lockout
Sram X.O, 27-Speed
Avid Juicy 7 Disc brake
Easton Carbon Kit 1 (Flat)
Scor Race
DT Swiss XR 1450 CL

fourstroke fs01

Cuppertone, Mirror Lugar Gloss	
iSC	
Rock Shox Reba SL, 100 mm	
Fox RP2	
Sram X.0	
Avid Juicy 7 Disc brake	
Scor Race, Flat 580 mm	
Scor Race	
DT Swiss X 1800	



let it rock

D Unser Topmodell der Aluminium-Klasse: Wie beim fourstroke01 sorgt das breitere und damit steifere LowerLink des Advanced Pivot System APS für eine höhere Hinterbaustabilität. Hydroforming ermöglicht ein präzises Ausweiten der Rohre an den Knotenübergängen und dadurch die perfekte Aufnahme der spezifischen Kräfte. Mit 100 mm Federweg vorne und hinten und den passenden Komponenten bist du für den Renneinsatz bestens gerüstet.

F Notre champion dans la catégorie aluminium : à l'image du fourstroke 01, le LowerLink du Advanced Pivot System APS plus large et par conséquent plus rigide assure une rigidité plus élevée des haubans. L'hydroformage permet un mandrinage précis des tubes aux joints des nœuds et ainsi une parfaite assimilation des forces spécifiques. Avec un débattement de 100 mm à l'avant et à l'arrière ainsi que les composants adéquats, te voici bien armé pour la compétition.

E Our top model in the aluminum class: as is the case with the fourstroke01, the broader and consequently more rigid LowerLink of the Advanced Pivot System APS provides for greater rear end stability. Hydroforming makes possible a precise expansion of the tubes at their junctures and thus allows for the perfect distribution of the stress forces. Combining 100 mm spring travel in the front and back shocks, with high-quality components, provides the optimal kit for any racing situation.

Beasty Green, Jet Black Gloss	
iSC	
Fox F100RL, 100 mm	
Fox RP2	
Shimano XT	
Shimano XT Disc brake	
Scor Race, Flat 580 mm	
Scor Race	
DT Swiss X 1800	

triple butted

iSC

APS

fourstroke fs02

Vilan near Malans, Canton of the Grisons
passion for
the peak

D Mit dem innovativen TF01 lancieren wir die trailfox-Linie komplett neu. Wir haben unser bewährtes Hinterradfederungssystem Advanced Pivot System APS weiterentwickelt und setzen im Rahmenbau auf hochwertige Aluminiumlegierungen und auf Hydroforming. Sowohl das Tretlager wie auch der obere Umlenkhebel werden in neuer, wegweisender und gewichtsorientierter Schalenbauweise hergestellt. Die Single-Bone-Schwingenkonstruktion garantiert optimale Reifenfreiheit des Hinterrades und kompromisslose Steifigkeit. Der Rahmen und die Anbauteile ergeben eine perfekte Symbiose – für Fahrspass ohne Grenzen!

F Avec le TF01 flambant neuf, nous relançons complètement la gamme trailfox. Nous avons perfectionné notre système d'amortissement arrière éprouvé Advanced Pivot System APS et nous misons au niveau de la construction de cadre sur des alliages aluminium de qualité supérieure et sur la technique de l'hydroformage. Aussi bien le pédalier que le levier de renvoi supérieur sont conçus à l'aide d'une nouvelle méthode de construction monocoque révolutionnaire et axée sur l'économie de poids. La construction Single-Bone courbée assure suffisamment d'espace libre avec la roue arrière et une rigidité inconditionnelle. Ainsi, le cadre et les éléments montés constituent une symbiose parfaite – pour un plaisir de conduite illimité.

E With the brand new TF01 we are re-releasing the trailfox line. We have improved on our established rear wheel suspension Advanced Pivot System APS, and are using high-quality aluminum alloys and hydroforming for our frame building. The bottom bracket and the upper pivot hinge are manufactured using the groundbreaking shell construction method which pays strict attention to weight-savings. The Single-Bone-Rocker suspension guarantees optimal tire clearance for the rear wheel and uncompromising rigidity. This is a bike where the frame and components work in perfect unison helping you to overcome all terrain obstacles.

Shark Metallic Matt
iSC
Fox Talas 100-120-140 mm
Fox RP2
Shimano XT
Shimano XT Disc brake
Scor Race
Scor Race
DT Swiss X 1800

triple butted

iSC

natural born postmount

initial load indicator

D Dieses Bike wird dein neues Spielzeug: Wie beim tf01 haben wir auch hier die Hinterradfederung sowie den gesamten Rahmen und Hinterbau weiterentwickelt und die Rahmenform neu definiert – für noch bessere Performance und Steifigkeit. Mit 120 mm Federweg vorne und hinten bist du für alle Herausforderungen gewappnet.

F Voici ton nouveau jouet: à l'image du tf01, nous avons pour ce modèle perfectionné l'amortissement arrière, le cadre complet et l'ensemble de la partie des haubans et redéfini ainsi la forme du cadre. Nous optimisons ainsi une nouvelle fois la performance et la rigidité. Avec un débattement de 120 mm à l'avant et à l'arrière, tu es paré pour tous les défis qui t'attendent !

E This bike will become your new toy: as with the tf01, we have further developed the rear suspension, the entire frame, and the rear end. Additionally, we have redefined the frame form in order to provide greater performance and rigidity. The 120 mm front and rear end suspension travel will provide a versatility which will prepare you for all terrain challenges.

Pure White, Silver Chrome Matt
iSC
Fox F120RL, 120 mm
Fox RP2
Shimano SLX
Shimano SLX Disc brake
Scor Race
Scor Race
DT Swiss X 1900

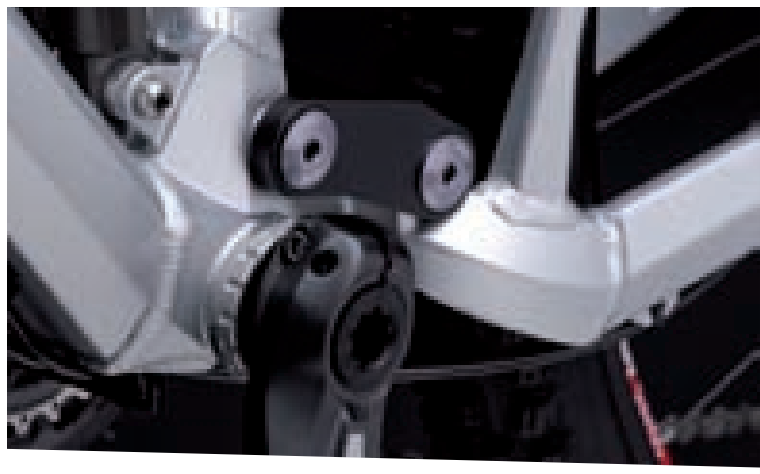
triple butted

iSC

natural born postmount

initial load indicator

trailfox tf02



Jet Black, Metallic Shark Matt
iSC
Marzocchi 44 TST2, 120 mm
Fox RP2
Sram X-7
Avid Juicy-3 Disc brake
Scor Race
Scor Race
Alex DP-20

custom ultralite

iSC

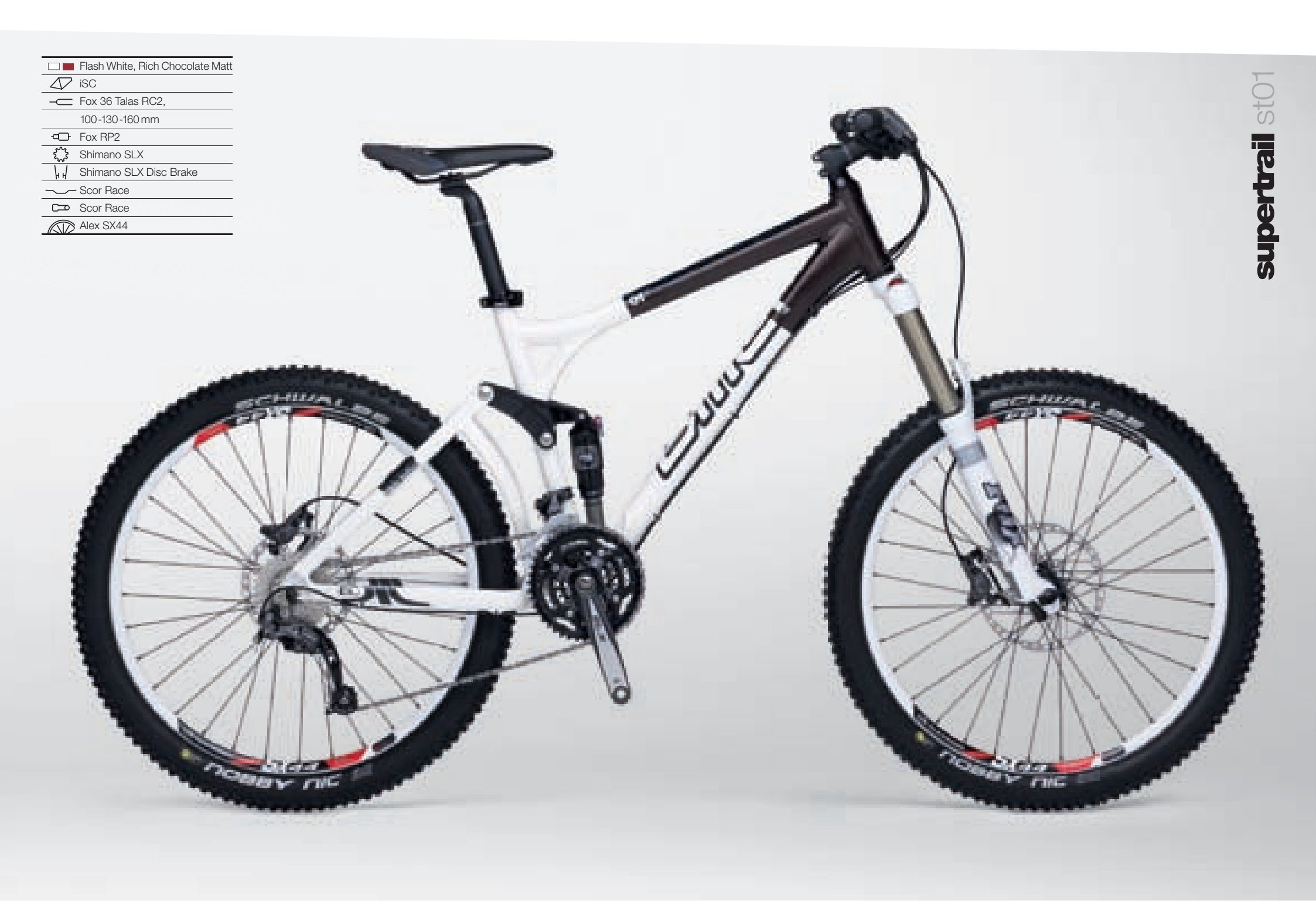
twistah legs

APS

trailfox tf03

Eiger glacier near Grindelwald, Canton of Berne

	Flash White, Rich Chocolate Matt
	iSC
	Fox 36 Talas RC2,
	100-130-160 mm
	Fox RP2
	Shimano SLX
	Shimano SLX Disc Brake
	Scor Race
	Scor Race
	Alex SX44



D Mit 160 mm Federweg vorne und hinten ist der ultimative Bergspass garantiert: Dank der sensiblen, schluckfreudigen Hinterradradfederung, dem unschlagbaren Advanced Pivot System APS und genügend Schrittfreiheit beherrschst du diese Trailrakete in jedem Gelände souverän. Das Oberrohr wird aus zwei Monocoque-Halbschalen zusammengesetzt, was in Kombination mit dem Hydroforming-Produktionsprozess absolute Verwindungssteifigkeit garantiert.

F Avec un débattement de 160 mm à l'avant et à l'arrière, le plaisir alpin est garanti : grâce à l'amortissement sensible du train arrière absorbant les irrégularités du terrain, au système Advanced Pivot System APS imbattable et suffisamment de liberté à l'entrejambe, tu maîtrises cette fusée des pistes de manière souveraine sur chaque genre de terrain. Le tube horizontal est composé de deux semi-monocoques, ce qui, en combinaison avec le procédé de production de l'hydroformage, garantit une rigidité de torsion absolue.

E With 160 mm front and rear end suspension travel this bike is the ultimate mountain conqueror! You will be in control of every topographical challenge due to this bike's responsive and forgiving rear wheel suspension, the incomparable Advanced Pivot System APS and sufficient stand over height. The top tube is constructed from two monocoque half shells which, combined with the hydroforming manufacturing process, will guarantee ultimate torsional rigidity.

	Flash White, Shark Metallic Matt
	iSC
	Marzocchi 55 ATA2, 120-160 mm
	Fox RP2
	Sram X-7
	Avid Juicy-3
	Scor Race
	Scor Race
	Alex SX44

triple butted

iSC

APS

initial load indicator

Rider: Balz Weber, Team: BikePark.ch
Location: Swisspowercup Champéry 2008
Photo: Martin Bissig

race and cross series

D Mit 100 mm Federweg vorne ist unser TE01 das schnellste Rennpferd im Hardtail-Stall – kein Wunder, ist unser Vollkarbon-Bike das Material der Marathon-Weltmeisterin! Das äusserst steife Tretlager, welches zusammen mit der Kettenstrebe in einem Stück hergestellt wird, das Integrated Skeleton Concept iSC für eine optimale Kräfteverteilung und die Eigendämpfungsfähigkeiten des Vollkarbonrahmens ermöglichen eine optimale Kraftübertragung bei gleichzeitig hohem Komfort.

F Avec un débattement de 100 mm sur le train avant, notre TE01 est le cheval de course le plus rapide dans l'écurie Hardtail – pas étonnant donc que notre VTT tout carbone est apprécié par la championne du monde de marathon ! Le pédalier extrêmement rigide, construit d'une pièce avec la base arrière, l'Integrated Skeleton Concept iSC assurant une répartition optimale des forces ainsi que les qualités d'amortissement naturelles du cadre tout carbone permettent un transfert des forces optimal tout en garantissant un confort élevé.

E With 100 mm of front end suspension travel, our TE01 is the fastest race horse in our hard-tail stable. No wonder this full carbon bike is used by the MTB Marathon women's world champion! The optimal power transmission combined with the extreme comfort of this bike is made possible by the extremely rigid bottom bracket. It is manufactured as one piece together with the chainstays. The Integrated Skeleton Concept iSC provides for an optimal distribution of forces and the shock absorbing characteristics of the full carbon frame further contribute to the outstanding ride qualities of this particular frame.

Team Red, Jet Black
Gloss + Matt
iSCE
Fox F100RL, 100 mm
Shimano XTR, 27-Speed
Shimano XTR Disc brake
Easton Carbon Kit 1 (Flat)
Scor Race
DT Swiss XR 1450 CL

pure carbon unidirectional

iSC

skeleton fork

Team White, Jet Black
Gloss + Matt
iSCE
Rock Shox Reba SL, 100 mm
Sram X.O, 27-Speed
Avid Juicy 7 Disc brake
Easton Carbon Kit 1 (Flat)
Scor Race
DT Swiss X 1800

team elite te01

team elite tej01

Frame	Pure White, Jet Black Gloss
Frame	Alloy 7005 Triple Butted 24"
Fork	Spinner Grind 24", 65 mm
Rear Derailleur	Shimano Deore
Shifter	Shimano M485
Stem	Scor Rise
Handlebar	Scor
Wheelset	Alex

triple butted

iSC

hydro forming

team elite te02

D Es ist nicht zu übersehen: Dieses Bike ist der kleine, nicht minder starke Bruder des TE01. Es gelingt uns, die Triple-butted-Aluminiumrohre mittels Hydroforming analog zum TE01 optimal den Kraftflüssen anzupassen. Im Zusammenspiel mit der hochwertigen Aluminiumlegierung ist dieses reinrassige Hardtail superleicht, wendig und leistungsstark.

F Difficile à ne pas remarquer: ce VTT est le frère cadet, non moins performant, du TE01. Nous avons réussi, à l'aide de l'hydroformage, d'adapter de façon optimale les tubes aluminium tripple butted aux flux des forces, similairement au TE01. L'alliage aluminium de haute qualité en fait un Hardtail de race pure extra-léger, habile et performant.

E Not to be ignored: this bike is the smaller, not to say the weaker brother of the TE01. We have succeeded in adapting the triple butted aluminum tubing to the stress forces on the frame by using a hydroforming technique similar to the one employed on the TE01. This thoroughbred hard tail provides a super ride as the high-quality aluminum alloy makes the frame extremely light, agile, and powerful.

Frame	Pure White, Moon Metallic Gloss
Frame	New Alloy 6040 Triple Butted
Fork	Fox F100RL, 100 mm
Rear Derailleur	Shimano XT
Shifter	Shimano 535 Disc
Stem	Scor Comp
Handlebar	Scor Comp
Wheelset	DT Swiss X 1900

triple butted

skeleton fork

iSC

Jet Black Gloss
Alloy 6040 Triple Butted
Rock Shox Recon SL Air
Shimano XT
Shimano 485 Disc
Scor Comp
Scor Comp
Alex DP-20

D Aufsteigen und losfahren! Dank der brandneuen sportlichen, aber trotzdem komfortablen Rahmengeometrie und den leichten Rohrsätzen mit bewährten Komponenten liegst beziehungsweise sitzt du mit diesen Bikes genau richtig. Die 100 mm Federweg vorne schlucken einiges an Unebenheiten und sorgen für ungetrübten Fahrspass auf jedem Untergrund.

F En selle et en route! Grâce à la toute nouvelle géométrie sportive et malgré tout confortable du cadre, aux jeux de tubes légers et aux composants éprouvés, voici ton vélo parfait. Le débattement de 100 mm sur le train avant permet d'absorber une bonne partie des irrégularités du terrain et contribue à un plaisir de conduite inaltéré sur n'importe quel terrain.

E Get out and get going! With its newly designed race-ready though comfortable frame geometry, its light-weight tubing, and the high-quality components, this bike will exactly cater to your needs. The 100 mm front end suspension travel will soak up the uneven road and provide a smooth-sailing passport for you on any terrain.

Pure White Gloss
Alloy 6040 Triple Butted
SF9-XCM MLO 26", 100 mm
Shimano Deore
Shimano 485 Disc
Scor Comp
Scor Comp
Alex DP-20

triple butted

iSC

skeleton fork

women series

road racer SLW01

D Die gezielt auf die weibliche Anatomie zugeschnittene Rahmengeometrie erlaubt es dir, auch längere Touren mit einem Lächeln zu fahren. Dieser Hingucker glänzt wie der racemaster mit der tropfenförmig-aerodynamischen und der mit nur einem Dreh verstellbaren Karbon-Sattelstütze Streampost 73.5.

F La géométrie du cadre spécialement adaptée à l'anatomie féminine te permet de garder le sourire même lors de sorties de longue durée. Cet accroche-œil épate comme le racemaster avec une tige de selle carbone Streampost 73.5 aérodynamique en forme de goutte d'eau et réglable en un tour de main.

E The frame geometry is cut specifically for the female anatomy to increase the ride comfort even on long rides! As with the racemaster, this eye-catcher boasts the same aerodynamic teardrop shape carbon Streampost 73.5 seat post with its easily adjustable one turn locking device.

	Pale Ice Metallic, Pure White Gloss
	iSC
	BMC Straight Edge 048
	Shimano 105
	Shimano 105
	Scor Race
	Scor Race
	Fulcrum Racing 7

triple butted

pure carbon unidirectional

iSC

airfoil seattube

streampost 73.5

all woman design

shiver SH01

D For girls only: Der hintere Dämpfer mit der bewährten Advanced-Pivot-System-Kinematik lässt sich präzis auf das geringere Gewicht der Fahrerin abstimmen. Mit 120 mm Federweg vorne und hinten bist du auch für anspruchsvolle Trails bestens gerüstet.

F For girls only: l'amortisseur arrière avec la cinématique éprouvée du Advanced Pivot System APS peut être adapté au moindre poids de la conductrice de manière précise, et grâce au débattement de 120 mm sur le train avant et arrière, tu es parfaitement équipée pour maîtriser des pistes exigeantes.

E For girls only: the rear suspension of this bike with the proven Advanced Pivot System APS can be calibrated precisely to accommodate the lighter female rider. By using the 120 mm spring suspension in the front and rear end, you will be prepared for even the most challenging trails.

	Pure White,
	Cuppertone Metallic Gloss
	iSC
	Marzocchi 44 TST2, 120 mm
	Fox RP2
	Sram X-7
	Avid Juicy-3 Disc Brake
	Scor Race
	Scor Race
	Alex DP-20

custom ultralite

iSC

APS

twistah legs

all woman design

Jolimont near Erlach, Canton of Berne
solid as
a rock

mountain mad

carborazor

D BMC Design, das seinesgleichen sucht: Der hochwertige Aluminiumrahmen mit Disc-Bone Karbon-Monocoque-Sitzstreben, SCOR Captain-Ahab-Karbongabel und integrierter Scheibenbremsenaufnahme sind Standard in der Industrie. Ausgerüstet mit wirklich bissigen Scheibenbremsen, einer stadt- wie auch bergtauglichen Übersetzung sowie edlen Komponenten aus Karbon ist der Carborazor das ultimative Fast-forward-Objekt. Deine sportliche Herausforderung im Alltag!

F Un design BMC toujours inégalé : le cadre aluminium de toute première qualité comportant des haubans monocoque carbone Disc-Bone, une fixation intégrée pour freins à disque ainsi qu'une fourche carbone SCOR Captain Ahab ne fait que confirmer le standard dans l'industrie. Equipé de freins à disque très mordants, d'un rapport de vitesse adapté aussi bien à la ville qu'à la montagne et de composants carbone précieux, le Carborazor constitue l'objet fast forward ultime. Ton défi sportif dans le quotidien !

E Admiring BMC design: this high-quality aluminum frame complete with Disc-Bone carbon monocoque seat stays, integrated disc brake mount, and SCOR Captain Ahab carbon fork is industry standard. Equipped with outstanding disc brakes, a transmission well suited to either city or off-road riding, and high-quality components made from carbon, our Carborazor is the ultimate lightning-fast commuter. It presents you with a sporty inspiration in your everyday life!

Jet Black, Flash White Gloss
MR Concept
Scor Captain Ahab Carbon
Sram X.O, 27-Speed
Avid Juicy 7 Disc brake
Easton EC70 Carbon Flat
Easton EA70
DT Swiss X430 Disc

triple butted

iSC

disc bone

alpen challenge ac01

D Kletterstark, ultrawendig und längst Kult in der Szene: Der Allrounder aus der Werkstatt der Pioniere brilliert mit einem leichten Rahmen, extrem griffigen Scheibenbremsen und einer sportlichen Sitzposition. Wo immer du deine Herausforderung suchst, unser Klassiker fühlt sich überall zu Hause.

F A l'aise en montagne, particulièrement habile et depuis longtemps déjà la référence dans son entourage: le polyvalent issu de l'atelier de nos pionniers épate par son cadre léger, ses freins à disque mordants et une position de conduite sportive. Peu importe où tu cherches un défi, rien ne perturbe notre modèle classique.

E Climbing strongly, ultra versatile, and a cult figure in the scene: the Allrounder from the workshop of the pioneers cuts an impressive figure with its light frame, strong disc brakes, and a sporty seating position. Wherever you look for your cycling challenges, this classic will always feel at home.

- Shark Metallic Matt
- MRD
- BMC Custom Alloy
- Sram X-7, 27-Speed
- Avid Juicy 3 Disc brake
- Scor Sticky Finger
- Scor Race
- DT Swiss X430 Disc

triple butted

alpen challenge ac02

triple butted

- Jet Black Matt
- MR
- BMC Custom Alloy
- Sram X-7, 27-Speed
- Avid SD-5R
- Scor Sticky Finger
- Scor Race
- DT Swiss X-450

streamer men

D So werden auch längere Touren zum Genuss: Die gefederte Sattelstütze, die Federgabel und der gerade Lenker machen den Streamer zum perfekten Begleiter für die Stadt, aber auch für eine Tour über Land. Zusätzlich sorgen starke Scheibenbremsen für die nötige Sicherheit im Stadtverkehr.

F Voici comment les très longues sorties font plaisir : avec sa tige de selle amortie, sa fourche à ressort et son guidon droit, le Streamer est ton compagnon idéal aussi bien en ville que sur une randonnée en campagne. Et en plus, des freins à disque très performants procurent la sécurité nécessaire dans le trafic urbain.

E With this frame even the longer rides become a pleasure: the spring-mounted seat post, the suspension fork, and the straight handlebars make the Streamer the perfect city companion, not to mention roadster for countryside tours. The strong disc brakes will inspire confidence while negotiating city traffic.

- Aluminum Polished Gloss
- AT Concept
- Suntour SF7-NCX-D-LO, 65 mm, Lockout
- Shimano LX/XT, 27-Speed
- Avid Juicy 3 Disc brake
- Scor Sticky Finger
- Scor Race
- Alex ACE-19

double butted

streamer lady

D Viel Fahrkomfort, auch für längere Touren: Der spezielle Lenker, die gefederte Sattelstütze und die Federgabel sowie das abfallende Unterrohr sorgen für angenehmes Fahren. Mit den Schutzblechen und dem Pletscher-System-Gepäckträger bist du auch bei schlechtem Wetter oder mit viel Gepäck bestens ausgerüstet.

F Beaucoup de confort même sur des sorties de longue durée : le guidon particulier, la tige de selle et la fourche à ressort ainsi que le tube horizontal incliné procurent beaucoup de confort de conduite. Equipé de gardes boues et d'un porte bagage système Pletscher, l'équipement est parfait même par mauvais temps ou avec beaucoup de bagage.

E Total ride-comfort even on longer excursions: the specially formed handlebars, spring-mounted seat post, and the suspension fork as well as the deep slope of the down tube provide for a high degree of riding comfort. With its mudguards and the Pletscher system baggage carrier options, this bike is fully equipped for bad weather conditions or for those rides where a lot of baggage is required.

- Aluminum Polished Gloss
- AT Concept
- Suntour SF7-NCX-D-LO, 65 mm, Lockout
- Shimano LX/XT, 27-Speed
- Avid SD-5R
- Humpert Yuma Contest
- Scor Race
- Alex ACE-19

double butted

passion red race series

D Tricot, Trägerhose und Windbreaker aus einem Guss. Modernste Fasern wie z.B. Trevira Micro Bioactive sorgen für angenehm weichen Griff und hohe Luftdurchlässigkeit. Die bioaktiven Substanzen wirken direkt auf der Faseroberfläche und nicht auf der Haut. Niedriges Nass- und Trockengewicht.

F Tricot, collant à bretelles et veste coupevent – d'un seul jet. Les fibres les plus modernes, à l'exemple du Trevira Micro Bioactive, garantissent une agréable douceur et une haute perméabilité à l'air. Les substances bioactives agissent directement sur la surface des fibres et pas sur la peau. Faible poids humide et sec.

E Jersey, bib shorts, and windbreaker in a matching set. The latest fibers such as Trevira Micro Bioactive give a pleasingly soft feel and high permeability to air. The bioactive substances act directly on the fiber surface and not on the skin. Low wet and dry weight.

passion red race jersey

passion red race windbreaker

passion red race bib shorts

passion race jacket

D Auch wenn es mal kühler wird, darf der Spass nicht aufhören. Das Jackett aus modernstem Softshell-Material vereint beste Isolationswerte mit viel Tragkomfort.

F Même s'il devait faire plus froid, ce ne serait pas forcément la fin du plaisir. Cette veste à base du matériau Softshell le plus moderne allie les meilleures valeurs d'isolation à un grand confort.

E Even when the weather turns cooler, there is no reason for the fun to end. The jacket in the latest soft shell material combines top insulation values with outstanding wearer comfort.

isc t-shirt

D Integrated Skeleton Concept iSC. Cooles T-Shirt in Dusty Olive, ideal zum Chillen nach dem Ironbike. 100% Baumwolle.

F Integrated Skeleton Concept iSC. Teeshirt sympa, couleur Dusty Olive, idéal pour le repos après l'Ironbike. 100% coton.

E Integrated skeleton concept iSC. Cool T-shirt in dusty olive, ideal to chill out after the Ironbike. 100% cotton.

black flow race and trail series

D Modernste technische Gewebe und das Design perfekt auf die neue Mountainbike-Generation abgestimmt. Dem endlosen Flow im Rennen oder auf dem Trail steht nichts mehr entgegen. Jeweils in einer aerodynamisch korrekten Passform wie die Race Bib oder als Baggy-Variante mit separatem Polster für die Trailheads.

F Des tissus techniques des plus modernes et un design parfait adapté à la nouvelle génération VTT. Rien n'empêche plus le flux d'énergie interminable d'une course ou d'un tour sur une piste. De manière aérodynamique à l'image du Race Bib ou en tant que variante de la ligne Baggy, proposée avec un rembourrement séparé pour les sorties sur piste.

E The most modern technical fabrics and a design co-ordinated with the new mountain bike generation. The endless flow in road racing or when nothing can stop you on the trail. Whether in an aerodynamic fit like the Race Bib or as a baggy variant with a separate chamois for the Trail heads.

black flow race jersey

black flow race windbreaker

black flow race bib shorts

black flow trail jersey

black flow trail shorts

messenger bag

D Superpraktisch beim Biken in der Stadt. Mit gepolstertem Schulterriemen, Reflexelementen für die Sicherheit, einem innen liegenden Bidonhalter und natürlich einem Beckengurt. Nicht dass dich das Ding beim Bremsen überholt. Kultig.

F Super pratique pour les courses en ville. Avec bandoulière rembourrée, éléments réflecteurs pour la sécurité, un porte-bidon intégré et bien entendu une ceinture abdominale. Ainsi, cet accessoire ne te dépasse pas lors de chaque freinage. Accessoire culte.

E Super practical for riding in the city. With a padded shoulder strap, reflective elements for safety, an internal bidon holder, and of course a waist strap just in case it tries to overtake you when you hit the brakes! A cult icon.

hydration bottle 500 + 750

D Natürlich in Schwarz. Wäre sehr schade, die edle Karbonoptik der neusten Bike-Generation durch irgendwelche Farbkleckse zu stören.

F Bien entendu en noir. Serait dommage de fausser le noble look carbone de la nouvelle génération de vélos par n'importe quelles taches couleur.

E In black of course. It would be a real pity to spoil the stylish elegance of the latest carbon bike with a blotch of any old color!

wear and gear

France/Dom/Tom

Extens Quality Products
02100 Morcourt
Tel. +33 323 050 550

Germany/Austria

GROFA GmbH
65520 Bad Camberg
Tel. +49 6434 2008 200

Italy

RIDE S.N.C.
10024 Moncalieri (TO)
Tel. +39 0111 982 0212

Netherlands/Belgium/ Luxemburg

Veltec Benelux BV
5555XM Valkenswaard
Tel. +31 (0) 402 013 030

Norway

Probike
0661 Oslo
Tel. +47 22 65 00 20

Slowenia

Mitrije, d.o.o
1000 Ljubljana
Tel. +386 51 382 217

Spain/Portugal/Andorra

Megasport S.A.
08940 Cornella de Llobregat,
Barcelona
Tel. +34 934 751 420

United Kingdom

Extra (UK) Ltd.
NN8 6XF Northants
Tel. +44 1933 672 170

USA/Canada/ South America

Quality Bicycle Products
55438-2554 Bloomington MN
Tel. +1 952 941 9391

Israel

Atlantis Bike Ltd.
52573 Ramat Gan
Tel. +972 3 600 5440

Republic of South Africa

Maillot Jaune Trading Pty
3900 Richards Bay
Tel. +27 35 789 2518

Australia

Dirt Works Australia Pty Limited
2148 Blacktown N.S.W.
Tel. +61 (0) 2 9679 8400

New Zealand

W.H. Worrall and Co. Ltd.
Auckland
Tel. +64 (0) 9 636 0641

China/Hong Kong

Iron Ore Company
Hong Kong
Tel. +852 35763839

Japan

Futaba shoten Co., Ltd.
452-0822 Nagoya
Tel. +81 52 504 8345

South Korea

sidus SL
Seoul
Tel. +82 2 575 4656

Singapore/ Malaysia/ Philippines

Swissvalley Pte Ltd.
248370 Singapore
Tel. +65 (0) 6836 6566

Taiwan

Acme Sports Marketing &
Distribution Co.
40200 Taichung, Taiwan
Tel. +886 422 618 768

distributors and glossary

pure carbon unidirectional **D** Wir verzichten auf die traditionelle Karbonoptik. Die gezielte Anordnung ausschliesslich unidirektional ausgerichteter Fasern ermöglicht eine noch genauere Definition der Steifigkeitsverteilung. **F** C'est dans le souci de fabriquer des modèles encore plus performants que nous avons décidé de renoncer à l'optique carbone traditionnelle. Le positionnement précis des fibres de carbone unidirectionnelles permet une répartition encore plus optimale de la rigidité. **E** Throughout, we avoid using the traditional carbon optic. Using only carefully aligned unidirectional fibers makes for even more accurately defined rigidity distribution.

CNT COMPOSITE **D** Das von Easton entwickelte Carbon Nano Tube Composite erreicht durch die Beimischung mikroskopisch kleiner Karbonröhrchen bisher unerreichte Materialwerte. **F** Le composite à base de nanotubes de carbone développé par Easton atteint, grâce au mélange de tubes de carbone de taille microscopique, des caractéristiques de matériau jusqu'à présent inégalées. **E** The Carbon Nano Tube Composite developed by Easton achieves unprecedented material values by the admixture of microscopically small carbon tubes.

carbon700 super high module **D** Karbonfasern ermöglichen das Design von extrem leichten und steifen Bauteilen. Nicht umsonst werden in der Formel 1 ganze Karosserien aus dem Wundermaterial gebaut. **F** Les fibres de carbone permettent de concevoir des éléments extrêmement légers et rigides. On comprendra donc pourquoi ce matériau miraculeux est utilisé en Formule 1 pour réaliser des carrosseries entières. **E** Carbon fibers make extremely light and rigid components. There is good reason why in Formula 1 racing, entire car bodies are made of this wonder material.

easton ultralite **D** Easton ist der technisch führende Hersteller von Rohrsätzen für die Fahrrad-Industrie. **F** Easton est le leader technique des constructeurs de jeux de tubes destinés à l'industrie du cycle. **E** Easton is the leading manufacturer of tubes for the cycling industry.

custom ultralite **D** Speziell für BMC hergestellter, dreifach konifizierter Rohrsatz aus einer hochfesten Alulegierung. **F** Série de tubes triplement conifié, en alliage d'aluminium à haute rigidité, spécialement fabriqué pour BMC. **E** Triple coned tube set specially manufactured for BMC in high-strength aluminum alloy.

dedacciai triple butted **D** Dedacciai ist eine der treibenden Kräfte in der Entwicklung neuer Rahmentechnologien. Die Rohre sind nicht ganz billig, dafür etwas vom Leichtesten, was im Moment auf dem Markt erhältlich ist. **F** Dedacciai est un des leaders dans le domaine du développement technologique de cadres. Les tubes sont loin d'être bon marché, mais ont le privilège de faire partie de ce qui se fait de plus léger sur le marché actuellement. **E** Dedaccai is the driving force behind the development of new frame technologies. Its tubes are not exactly cheap, but among the lightest that can be found on the market today.

hydro forming **D** Dünnwandige Aluminiumrohre können durch das aufwendige Hydroforming von innen hydraulisch aufgeweitet werden und sorgen so für zusätzliche Steifigkeit an kritischen Stellen. **F** L'hydroformage permet le mandrinage hydraulique par l'intérieur les tubes aluminium a paroi mince, ce qui procure une rigidité supplémentaire aux points délicats. **E** Thin walled aluminum tubes can be hydraulically expanded using a sophisticated Hydroforming process to provide additional stiffness at critical locations.

double butted **D** Unabhängig von der Legierung, werden bei BMC alle Rahmen mit der aufwendigen T6-Wärmebehandlung ausgehärtet. **F** Peu importe l'alliage : chez BMC, toutes les séries de tubes subissent la complexe manipulation durcissante thermique à chaud dénommée T6. **E** Irrespective of the alloy, all BMC frames are subjected to the time consuming T6 heat treatment.

triple butted **D** Dreifach konifizierter Rohrsatz aus einer 7005-Legierung. Dreifach konifiziert bedeutet, dass das Rohr drei verschiedene Wandstärken hat. **F** Série de tubes étirés trois fois à partir d'un alliage d'aluminium 7005. Etiré trois fois signifie que le tube possède trois épaisseurs de parois différentes. **E** Triple butted tube set in a 7005 alloy. Triple butted means that the tube has three different wall thicknesses.

aero hinge **D** Scharnier statt Steuerrohr: Das Gabelschaftrohr bildet eine aerodynamische Nase und wird nicht mehr durch das Kugellager geführt. Dadurch ist das Kugellager wesentlich kleiner, und der ganze Kopf wird zu einer integralen Einheit. Die patentierte Aero Hinge bietet der Luft so gut wie keinen Widerstand. **F** Une articulation remplace le tube de direction : le tube de fourche, doté d'une forme aérodynamique, ne traverse plus le roulement à billes. Ce dernier est ainsi nettement plus petit et le jeu de direction devient une seule et même unité. Brevetée, l'articulation Aero Hinge n'offre quasiment aucune résistance à l'air. **E** A hinge instead of a head tube : the handlebar stem creates an aerodynamic front end and is no longer taken through the ball bearing, so the ball bearing is much smaller and the whole head becomes an integrated unit. The patented Aero Hinge offers virtually no air resistance.

BSF **D** Beim Blade Speed Frame ist das gesamte Sitzrohr als integrales Flügelprofil ausgebildet. Zusammen mit der speziell entwickelten Sattelstütze ergibt sich ein durchgehender Flügel mit minimalstem Luftwiderstand. **F** Le système Blade Speed Frame nous a permis de construire un tube de selle entièrement profilée. En combinaison avec la tige de selle spécialement conçue, nous obtenons un élément profilé avec un minimum de traînée aérodynamique. **E** The entire seat tube of the Blade Speed Frame has been designed as a wing profile. Together with the specially developed seat post it forms a continuous wing for minimum air resistance.

airfoil seattube **D** Konsequente Aerodynamik: Die speziell entwickelte Sattelstütze mit Flügelquerschnitt verbessert den Luftwiderstand an einer entscheidenden Stelle. **F** Une aérodynamique résolue : la tige de selle spécialement conçue avec une coupe transversale de l'aile améliore la traînée aérodynamique à un endroit décisif. **E** Aerodynamically effective : the specially developed seattube with a wing-shaped cross-section improves air resistance at a decisive point.

airfoil continuur **D** Die UCI fordert eine Dicke von 25 mm und erlaubt keine Profile, die schlanker als 1 : 3 sind. Ausgehend von einem gerade noch erlaubten 75-mm-Flügelprofil, verschmelzen die verschiedenen Elemente zu einer perfekten aerodynamischen Einheit. **F** L'UCI exige une épaisseur de 25 mm et interdit les profils inférieurs à 1 : 3. Avec un profil de l'aile tout juste autorisé de 75 mm, les différents éléments se complètent pour former une unité parfaitement aérodynamique. **E** The UCI requires a thickness of 25 mm and does not allow any profiles slimmer than 1 : 3. By using a 75 mm wing profile, on the limits of what is permitted, the various elements blend together into a perfectly aerodynamic whole.

iSC **D** Das Integrated Skeleton Concept erlaubt durch geschickt gewählte Verstärkungselemente eine Aufteilung der Kräfte in Knotennähe. Jeder Rohrübergang kann perfekt dem Kraftfluss angepasst werden. **F** L'Integrated Skeleton Concept permet de répartir les forces aux alentours des nœuds par des éléments de renforcement habilement sélectionnés. Chaque transition d'un tube à un autre est parfaitement adaptée au flux de force. **E** The Integrated Skeleton Concept permits good force distribution near the nodal points by using carefully selected reinforcing elements. Each tube transition can be perfectly adapted to the flow of forces.

BSC **D** Das Bonded Skeleton Concept verteilt die Kräfte in Knotennähe und gewährleistet gleichzeitig durch grosse Auflageflächen optimale Klebevoraussetzungen. **F** Le Bonded Skeleton Concept répartit les énergies à proximité des points de jonction et assure en même temps, grâce à une surface plus grande, des conditions de collage optimales. **E** The Bonded Skeleton Concept distributes the forces at load bearing junctures and ensures an optimal bond between the tubes by providing a large adhesive surface.

SCC **D** Das Skeleton Crosslock Concept ermöglicht sehr viel steifere Knoten, kürzere Rohrlängen und durch die schrägen Schnittstellen längere und damit stabilere Schweissnähte. **F** Le Skeleton Crosslock Concept autorise des assemblages beaucoup plus rigides, des longueurs de tubes plus réduites et des cordons de soudure plus longs et donc plus résistants en raison des coupes biseautées. **E** The Skeleton Crosslock Concept allows much more rigid joints, shorter tubes, and longer and therefore more stable welded joints because of the slanted cutting surfaces.

APS **D** Das beinahe legendäre Advanced Pivot System von BMC. In höchstem Masse antriebs- und bremsneutrale APS-Technologie, basierend auf einem in sich steifen Hinterbau, der über zwei relativ kleine Hebel angelenkt wird. **F** L'Advanced Pivot System quasi légendaire de BMC. Technologie APS, à traction et freinage pratiquement neutres, basée sur un triangle arrière rigide en soi, articulé au moyen de deux leviers relativement petits. **E** The near-legendary Advanced Pivot System by BMC. The APS Technology for neutral drive and braking, based on an inherently rigid rear end controlled by two relatively small levers.

integrated dropout **D** An den Ausfallenden werdet ihr sie erkennen. Der Pro Machine-Rahmen hat nahtlos integrierte Ausfallenden aus Karbon. Das Tretlagergewinde ist das einzige Metallteil am ganzen Rahmen. **F** Le cadre Pro Machine se reconnaît aux pattes en carbone. Ces dernières y sont intégrées sans apparition de cordons de soudure. Le boîtier de pédalier est la seule pièce en métal sur tout le cadre. **E** You can recognize them from the dropouts. Pro Machine frame with seamlessly integrated carbon dropouts. The only metal component on the whole frame is the thread on the bottom bracket.

twistah legs **D** Verbinden Ketten- und Sitzstreben zum steifen Dreieck des Hinterbaus. Die raffinierte, verdrehte Form ermöglicht eine sehr schlanke Bauweise. **F** Connectant la fourche de pédalier et la fourche arrière, ils forment le triangle arrière rigide. Cette élégante forme tordue permet une construction très mince. **E** These connect the chainstays and seat struts to the rigid triangle of the rear end. The smart twisted design makes for a slimline structure.

streampost 73⁵ **D** Durch einen patentierten Klemmmechanismus setzt sich das aerodynamische Sattelrohr im Streampost als Inbegriff von Systemintegration fort. **F** Grâce à un mécanisme de serrage breveté, la tige de selle aérodynamique se prolonge dans le Streampost tout à fait à l'image de l'intégration des systèmes. **E** With its patented locking system, the Streampost represents the epitome of aerodynamic seat tube integration.

fire fork **D** Die Firefork ist für ein exzellentes Handling verantwortlich. Sie bringt Steifigkeit zum einen, und zum anderen erhöht sie den Fahrkomfort beträchtlich. **F** Non seulement la Firefork est responsable de l'excellent maniement, mais elle apporte aussi de la rigidité tout en améliorant considérablement le confort de roulement. **E** Firefork is responsible for excellent handling. It provides rigidity and increases ride comfort considerably.

skeleton fork **D** Die neu entwickelte Wishbone-Sattelstrebe ermöglicht durch das Skeleton-Design eine optimale, gleichmässige Kraftverteilung und eine entsprechend leichte Bauweise. **F** Le nouveau hauban Wishbone permet, en combinaison avec le design Skeleton, une répartition optimale et égale des forces, et donc une construction légère. **E** The newly developed wishbone saddle strut with skeleton design permits optimised, uniform distribution of forces and a correspondingly light structure.

continuous Edge **D** BMC versucht, Profile und Belastungskanten über verschiedene Bauteile hinauszuziehen und schafft somit homogene Kraftverläufe und eine einheitliche Formensprache. **F** BMC tente d'étirer les profils et arêtes de sollicitation sur plusieurs éléments et crée ainsi des répartitions des charges homogènes et une conception des formes cohérente. **E** BMC strives to extend a frame's surface lines and load bearing profiles beyond its different structural elements. This provides for a homogenous distribution of forces and a harmonious design clarity.

initial load indicator **D** Optimale Voraussetzung zur Feinjustierung des APS. **F** Une condition optimale pour l'ajustage de précision de l'APS. **E** The perfect system to fine tune the APS.

natural born postmount **D** Die Bremsaufnahme wird direkt mit dem Rahmen verschraubt. Natürlich ohne Adapterteile und Kräfteverlust. **F** La fixation des freins est intégrée directement dans le cadre. Bien entendu sans pièces d'adaptation et par conséquent sans perte d'énergie. **E** The brake mount is directly bolted to the frame without the loss of power through the need for adaptors.

disc bone **D** Carbon-Wishbone mit Disc-Aufnahme? Nicht gerade Industriestandard. **F** Un hauban en carbone avec une attache de frein à disque ? Pas vraiment un standard industriel. **E** Carbon wishbone with disc mount? Not exactly the industry standard.

all woman design **D** Spezielle Geometrien und ausgewählte Komponenten für Frauen sowie frisches Design sorgen dafür, dass du nie mehr auf seinem alten Rad fahren wirst. **F** Une géometrie spécialement étudiée pour la morphologie féminine, plus des composants spécifiques pour femmes et un design frais font que tu ne voudras plus jamais monter sur son vieux vélo. **E** Special ladies' geometries and selected ladies' components as well as a fresh design ensure you'll never get back on his old bike.

impressum

BMC Outdoor Riders
Christoph Jans
David Meierhans
Myriam Saugy
Tobias Woggon

Photography
Studio: Stephan Bögli
MTB Action: Martin Bissig
Indoor Action: Martin Jeker
Brand Values: Raffael Waldner

Design and Art Direction
NOSE AG Design Intelligence

D BMC behält sich das Recht vor, Preise, Spezifikationen und Modelle jederzeit zu ändern. **F** BMC Trading se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, composants et spécifications. **E** Prices, components, and specifications are subject to change without notice.

Farbe	Couleur	Color
Rahmen	Cadre	Frame
Gabel	Fourche	Fork
Dämpfer	Amortisseur	Rear shock
Komponenten	Composants	Drivetrain
Bremsen	Freins	Brakes
Lenker	Guidon	Handlebar
Vorbau	Rotence	Stem
Räder	Roues	Wheelset