

[www.GiodaCycling.com](http://www.GiodaCycling.com)

**GIODA**  
Made for Cycling



**4ITALY**

4 Italy Srl - Via Pasque Veronesi, 43 - 37014 Castelnuovo del Garda (VR)  
Tel. 045.7570925 - Fax 045.21090028 - [www.4italysrl.it](http://www.4italysrl.it) - [info@4italysrl.it](mailto:info@4italysrl.it)

**Collezione 2009**

**Espresso**

**Jade 09**



**Telaio:** Il nostro telaio top di gamma è in monoscocca con fibra di carbonio unidirezionale. Sterzo differenziato 1" 1/8 e 1" 1/4. Movimento centrale BB30. Peso del telaio: 930 grammi.  
**Forcella:** Costruzione monoscocca con parte inferiore dello sterzo più larga.  
**Colori:** rosso/nero  
**Misure:** S, M, L, XL, XXL logo bb  
**Varie:** Grazie al tubo di sterzo speciale la parte anteriore risulta molto robusta e in grado di dare direzionalità alla bici. Il reggisella integrato distribuisce meglio il peso.



**Telaio:** monoscocca in fibra unidirezionale con finitura 3K. Predisposizione BB30.  
**Forcella:** carbonio monoscocca con canotto in carbonio. Finitura unidirezionale e 3K. Forcellini in alluminio.  
**Colori:** nero/rosso  
**Misure:** S, M, L, XL, XXL  
**Varie:** Linea pulita e finiture precise con fibra 3K. Tubo di sterzo differenziato con parte superiore da 1" 1/8 e parte inferiore da 1" 1/5. Il peso del telaio è di 1.050 grammi.

**Tom**

**Luke 09**



**Telaio:** Interamente in fibra di carbonio con tubo sella integrato che permette di scaricare dal peso il nodo di sella. Il peso del telaio è di 1.050 grammi.

**Forcella:** full carbon

**Colori:** bianco/nero

**Misure:** S, M, L, XL

**Varie:** Tom è un telaio per alte prestazioni che può essere realizzato assolutamente su misura nella lunghezza del tubo di sella. Massima ottimizzazione della posizione.



**Telaio:** full carbon con fibra unidirezionale. Peso telaio: da 1.170 grammi.

**Forcella:** carbonio monoscocca con canotto in carbonio. Finitura unidirezionale e 3K. Linea aerodinamica e forcellini in alluminio.

**Colori:** bianco/nero/arancio

**Misure:** S, M, L, XL

**Varie:** Telaio per chi non vuole compromessi. E' leggero ma anche rigido per soddisfare i corridori più esigenti.

**Sprinter**

**Penny**



**Telaio:** interamente in fibra di carbonio con congiunzioni in composito a scomparsa. Tubo sterzo integrato e di grandi dimensioni per la massima precisione di guida.

**Forcella:** forcella in carbonio con canotto in alluminio da 1" 1/8. Peso 580 grammi.

**Colori:** rosso/nero

**Misure:** S, M, L, XL

**Varie:** Il telaio base nella linea carbonio ha un peso di 1.150 grammi ed è disponibile con vari montaggi (come tutta la gamma Gioda).



**Telaio:** telaio con triangolo principale in alluminio 7005 a spessore differenziato. Saldatura a tig leggermente fresata. Geometria sloping. Carro posteriore in fibra di carbonio.

**Forcella:** in carbonio con canotto in alluminio da 1" 1/8. Peso 580 grammi.

**Colori:** bianco/argento

**Misure:** XS, S, M, L, XL, XXL

**Varie:** la bici ideale per chi vuole la rigidità dell'alluminio senza rinunciare al massimo del comfort. Il telaio pesa 1.310 grammi.

# Street

# Chrono



**Telaio:** la struttura principale è in alluminio a triplo spessore lavorato tramite procedimento hydroforming per ottimizzare forme e dimensioni.

**Forcella:** foderi in fibra di carbonio udc con cannotto in lega di alluminio.

**Colori:** azzurro/grigio/bianco

**Misure:** XS, S, M, L, XL

**Varie:** la Street si basa su una struttura molto reattiva caratterizzata da una geometria compatta e ottimizzata dalla soluzione hydroforming per top tube e obliquo.



**Telaio:** Struttura in monoscocca, fibra di carbonio unidirezionale e linea altamente aerodinamica. Il tubo sella integrato viene realizzato su misura e, una volta tagliato, permette comunque ampie possibilità di regolazione per l'altezza di sella.

**Forcella:** in carbonio con steli aerodinamici dritti.

**Colori:** rosso/bianco

**Misure:** S, M, L

**Varie:** Una bicicletta ideale per le gare a cronometro ed il triathlon.

# Glamour

# Pista Alu



**Telaio:** finitura udc per questo telaio dalla linea raccolta e filante. Il carro sagomato permette notevole comfort e, nelle misure più piccole, è ideale per le proporzioni femminili.

**Colori:** bianco/rosa

**Misure:** S, M, L, XL

**Varie:** Leggerezza e robustezza per questo telaio da 1.170 grammi. La zona di sterzo rinforzata assicura la massima direzionalità.



**Telaio:** struttura in lega di alluminio con obliquo di grandi dimensioni per sostenere tutta la potenza degli scatti. Forcellini a innesto posteriore.

**Colori:** rosso/bianco

**Misure:** XS, S, M, L, XL, XXL

**Varie:** Chi corre in pista ha bisogno di un telaio in grado di offrire la massima rigidità. Grazie all'impiego di tubazioni oversize e con diametri studiati appositamente abbiamo potuto realizzare una struttura ottima per i velocisti. La linea cura anche l'aerodinamica.

# Ciclocross Carb

# Ciclocross Alu



**Telaio:** costruzione full carbon per questo telaio dedicato alle gare di ciclocross. La fibra di carbonio unidirezionale assicura la massima resistenza. Sterzo integrato con forcella in fibra.

**Colori:** grigio/nero

**Misure:** XS, S, M, L, XL

**Varie:** la struttura in carbonio risulta ideale per il ciclocross. Il peso è contenuto: 1.320 grammi per un telaio in grado di sopportare stress notevoli. Il passaggio dei cavi sopra al top tube permette di portare la bici in spalla con facilità nei tratti più difficoltosi.



**Telaio:** abbiamo costruito questo telaio pensando alla massima resistenza. Per questo abbiamo adottato tubazioni dimensionate per sopportare gli stress della pratica fuoristrada.

**Colori:** nero

**Misure:** S, M, L, XL, XXL

**Varie:** Nessun compromesso; è con questa filosofia che è stato progettato il telaio da ciclocross in alluminio dedicato ai corridori che vogliono la massima robustezza. Proprio per questo motivo non è leggerissimo: 1.820 grammi, ma non vi lascerà mai ai piedi.

# Miniracer

# Geometric



Alu carb.

Alluminio



**Telaio:** struttura in alluminio o in alluminio carbonio con forcella in lega o in composito.

**Colori:** grafica Gioda design con sistema Change Color. Le bici vengono fornite

**Misure:** 20", 22", 24", 26"

**Varie:** Telai di varie misure ideali per la categoria Giovanissimi. Estrema cura nella realizzazione delle biciclette personalizzabili per i gruppi sportivi.

L'ottimizzazione delle misure e la ricerca della leggerezza rendono queste bici ideali per i campioni del futuro.

	B	B1	A1	A2	S	PO	c°	b°
<b>Espresso</b>								
S	470	420	510	499	110	405	71	75
M	500	450	529	519	120	405	72	74,5
L	530	480	548	537	150	405	72,5	73,5
XL	560	510	560	552	160	405	73	73,5
XXL	580	530	575	567	180	405	73	73
<b>Jade</b>								
S	440	380	510	495	120	408	71,8	76
M	480	420	530	512	145	408	72	74,5
L	520	460	550	532	165	408	73	74
XL	550	490	565	548	175	408	73,5	73,5
XXL	580	520	580	565	190	408	74	73
<b>Tom</b>								
S	440	380	530	509	125	408	74	74
M	480	420	547	526	145	408	73,5	74
L	520	460	570	552	165	408	73	73
XL	560	510	590	570	190	408	73,5	73,5
<b>Luke</b>								
S	440	395	529	510	125	408	72	74
M	480	435	546	530	145	408	73	74
L	520	475	570	552	165	408	73	73
XL	560	515	590	570	190	408	73,5	72,5
<b>Sprinter</b>								
S	440	385	527	510	125	450	72	74
M	480	425	540	526	145	450	72,5	73,5
L	520	465	568	550	165	450	73	73
XL	560	505	590	570,5	190	450	73,5	72,5
<b>Penny</b>								
XS	480	430	525	510	120	403	72	75
S	500	450	538	520	135	403	72	74,8
M	520	470	550	535	150	403	72	74,6
L	550	500	565	550	170	403	73	73,8
XL	580	530	585	575	200	403	73	73,3
XXL	600	550	600	595	220	403	73,2	72,9
<b>Street</b>								
XS	470	418	515	500	115	405	72	75
S	500	448	523	508	130	405	72,5	75
M	520	468	535	518	145	405	72,5	74
L	550	498	567	549	160	405	73,5	73,5
XL	580	528	583	563	180	405	73,5	73

	B	B1	A1	A2	S	PO	c°	b°
<b>Chrono</b>								
S	440		521	100	390	73,9	74,3	
M	475		535	110	390	73,9	74,3	
L	500		556	120	390	73,9	73	
<b>Glamour</b>								
S	440	395	529	510	125	408	72	74
M	480	435	546	530	145	408	73	74
L	520	475	570	552	165	408	73	73
XL	560	515	590	570	190	408	73,5	72,5
<b>Pista</b>								
XS	480	410	510		90	390	74,3	74,3
S	500	460	520		90	390	74,3	74,3
M	520	480	535		110	390	74,3	74,3
L	540	500	535		130	390	74,3	74,3
XL	560	520	550		150	390	74,3	74,3
XXL	580	540	575		170	390	74,3	74,3
<b>Cross Carb</b>								
XS	490	450	552	536	100	425	72,5	71,5
S	520	480	562	549	125	425	72,5	71,5
M	550	510	573	563	135	425	72	71,5
L	570	530	583,5	576	155	425	72,5	71,5
XL	590	550	594	588	170	425	72,5	71,5
<b>Cross Alu</b>								
S	540	500	518	514,7	120	370	72	73
M	560	520	538	533,4	145	370	72	73
L	580	540	545	540	165	370	72	73
XL	600	560	555	549,5	190	370	72	73
XXL	620	580	567	562	200	370	72	73

