

www.cannondale.com

2002 WEB COMPANION

english deutsch español italiano français 日本語



cannondale
HANDMADE IN USA

Freeride



Hard-core, long-travel bikes for radical terrain. Body armor *not* included.

All Mountain



Climbing. Descending. Single-track. Rock gardens. These versatile bikes do it all.

Cross Country Racing



Lightweight rockets engineered for racing. Super-fast, with precise, nimble handling.

Cyclocross



Rugged, all-weather bikes for 'cross racing, winter riding and commuting.

Triathlon



Lightweight, aerodynamic speed machines with triathlon-specific specs and geometry.

High-Performance Road



Super-light, super-fast, skinny-tire thoroughbreds for the *Tour de France* or Tuesday night crit.

Road Warrior



High-tech road machines that emphasize performance while delivering all-day comfort.

Touring



Rugged, reliable, and decked-out for the ultimate pedal-powered expedition.

Adventure



Easy-pedaling models for fitness and recreation, with stable geometries and upright handlebars.

Easy Rider



20 years of Cannondale experience comes to recumbents, for those who dare to be different.

Comfort



The ultimate "rider-friendly" bikes, with plush saddles, upright handlebars, and versatile gearing.

Bad Boy



Urban assault bikes with attitude. Muscular mountain bike frames mated with lightning-quick road wheels.

Street



Alternative transportation for the enlightened. Lightweight utilitarian models for saving the planet.

Tandems



Twice the horsepower means twice the thrills. Two-seat models for road or off-road exploration.

Fourteen Flavors. Two Wheels. One Passion.

Even Lighter



Page
4

E1000	F1300	1800	F100	1500	1600	F500 Feminine	Jekyll 3000	F400	Jekyll 1000	Tara	Jekyll 800	Jekyll 700	Jekyll 500	Jewel 600	Jekyll 700 Feminine	Super V700	Super V500
5-22																	

E3000 SL	Scape Team Replica	1900 SL	Scape 2000	Scape 1000	Scape 800	Jekyll 500 SL
23-29						

Cyberus	Cyberus Ultra
30	

Multipet 5000 Si	Multipet 2000 Si	Multipet 700 Si
31-33		

R4000 Si	R3000 Si	R1000 Si Single	R2000 Si Feminine	R7000 Si	R2000 Si Triple	R800 Si Feminine Triple	R900 Si	R900 Si Triple	R200 Si	R700 Si Triple	R1000 Si Feminine Triple	R500	R500 Triple	R400 Triple
34-43														

RoadWarrior 2000	SilkWarrior 900	RoadWarrior 700	SilkWarrior 500	RoadWarrior 100	RoadWarrior 900	SilkWarrior 1000	RoadWarrior 500	RoadWarrior 700
44-52								

T2000	T800
53-54	

Silk Adventure 2000	Silk Adventure 700	Silk Adventure 700 Wide	Silk Adventure 400	Silk Adventure 400 Male	Adventure 700	Adventure 700 Male	Adventure 400	Adventure 400 Wide	Adventure Jekyll 1000
55-60									

EasyRider
61

Comfort 400	Comfort 400 Male	Silk Trail 500	Silk Trail 400	Super Silk
62-65				

Bad Boy Ultra	Bad Boy Scape	Bad Boy
66-68		

Street 1000	Silk City 1000	Silk City Jekyll 1000
69-71		

#1300	B1100	M1000	M1200
72-75			

Full-length, butted seat tube withstands loads far better than interrupted seat tube designs.

TIG-welded, 6061-T6 aluminum main frame.

Delta main frame/twin triangle design maximizes strength and stand-over clearance.

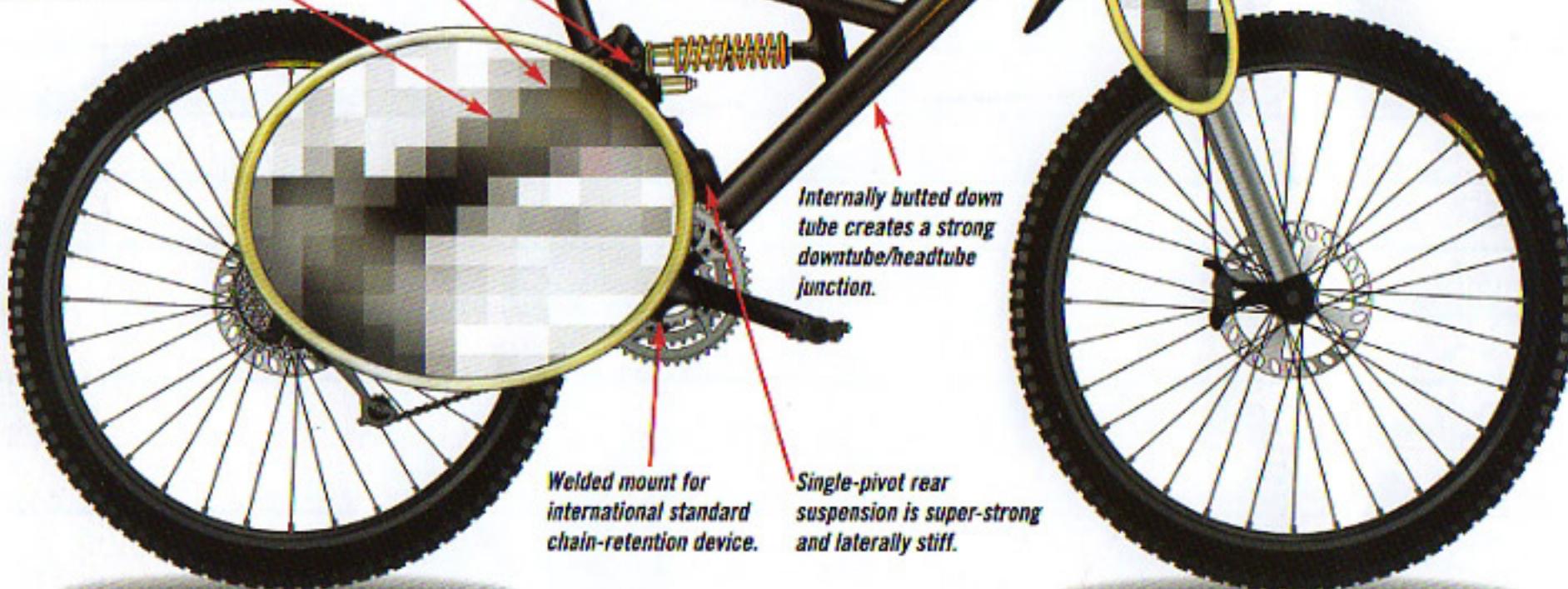
Adjustable design delivers 140 mm, 150 mm, or 170 mm of rear wheel travel.

TIG-welded, 6061-T6 aluminum swingarm.

Loads of rear tire clearance.

Externally butted headtube helps withstand big drops and major hits.

Full-on freeride geometry.



"Im Dauertest präsentiert sich das Jekyll von der Sonnenseite"

"Dauertest Mountain bike, Sehr Gut"

"Meinen Lieblingstrail bin ich selten so perfekt wie mit der Lefty abgefahren"

"ELO... auch nach Monaten schnell und zuverlässig"

"Die Lefty steckt den Dauertest völlig klaglos weg."

-Mountain Bike (Germany)

"Licht, lichter, lichtst!! de lichtgewicht Headshok Lefty carbon."

-Mountainbike Plus magazine (Holland)



Ball-burnished aluminum (6061)

"The ELO lockout is the business, on every short stretch of fire road or climb we'd lock the fork for a burst of power and on tarmac it's like riding a rigid bike"

-MBR (UK)

Lefty

HeadShok Lefty ELO, variable travel

For Dual RL

Mavic UST, 24 hole

Cannondale Lefty front 27.5 240 disc rear

SRAM Super Camp whilly nipples

Hutchinson Scorpion Tubeless 26"

Shimano clipless
not included in Europe

Cannondale CX, 22/24/24

9-speed

Shimano XT 9-speed, 11-34

Shimano Deore

Shimano XT

Shimano XTR

Shimano XT

Symace 10/10

Symace 10/10

Cannondale HeadShok S1

Naya Mag (Europe: Magura Marta)

Naya Mag (Europe: Magura Marta)

Fox Float, Maxxis tires

Cannondale Competition

S.M.L.X

Electronic Lock-Out (ELO).

Electrically lock out your Lefty fork with Cannondale's handlebar-mounted, push-button ELO system.

Deaktivieren Sie die Blockiermöglichkeit Ihrer Lefty-Gabel mit Druckschalter auf dem Lenker.

Bloqueo electrónico para tu horquilla Lefty con el sistema ELO de Cannondale con pulsador en el manillar.

Blaccate elettronicamente la vostra forcella Lefty con il sistema a pulsante ELO Cannondale montato sul manubrio.

Bloquer électriquement votre fourche Lefty avec le système à boutons poussoir ELO monté sur le guidon.

ハンドルバーに装着されたプッシュ・ボタン式のELOシステム（電子ロックアウトシステム）で、レフティ・フォークをロックアウトします。



"...de meest spectaculaire vork uit de geschiedenis van de mountainbike."

-Fiets magazine (Holland)



JEKYLL 1000



Superlight Lefty With Titanium Spindle.

We've improved the lightest, long-travel fork on the market by incorporating a titanium spindle and shaving 90 grams—without sacrificing our trademark rigidity.

Wir haben die leichteste Long-Travel-Gabel des Bike-Marktes noch leichter gemacht. Mit der Titan-Achse haben wir alle 90 Gramm weggeputzt, ohne auch nur den kleinsten Teil unserer Cannondale-Steligkeit zu opfern.

Hemos mejorado la horquilla de largo recorrido más ligera del mercado incorporándole un eje de titanio que ahora 90 gramos sin sacrificar una impresionante rigidez que ya es "marca de la casa".

Abbiamo perfezionato la forcella ad escursione lunga più leggera sul mercato incorporando un perno in Titano ed eliminando 90 grammi, senza sacrificare la rigidità tipica della nostra marca.

Nous avons amélioré la plus légère des fourches long débattement du marché incorporant un pivo en Titane et en l'allégeant ainsi de 90 grammes sans sacrifier notre rigidité emblématique.

チタンのスピンドル（軸）を採用、トレーデマークの堅さを損うことなく重量を90gカット。軽量化ロングトラベル・フォークとしての改良に成功しました。

- Jekyll**
- Headline Lefty 50R Titanium, variable travel
- Fox Float 3R
- Maxxis X223, 22 inch
- Cannondale Lefty Travel/ Shimano XT Disc rear
- DT Super Comp w/ alloy nipples
- Continental Explore folding, 26 x 2.1"
- Shimano discless (not included in Europe)
- Shimano Hollowtech, 20/30/44, Octalink w/2 alloy rings
- 9-speed
- Shimano XTR 9-speed, 11-32
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XTR
- Shimano EX
- Cannondale 6061 alloy rim
- Cannondale NeoShock 3
- Cannondale NeoShock 3
- Hayes Mag (Europe, Magura Louise Dual Piston)
- Hayes Mag (Range, Magura Louise)
- Cannondale Expert
- Cannondale Comodine
- S, M, L, X



"The Cannondale pushes the technological envelope, while staying true to what is important to the company – weight and stiffness."
—Mountain Bike (USA)

"The Jekyll's single-pivot swingarm, combined with the new frame and HeadShok, produce incredible performance at high speeds. Around fast, high-speed sweeps, the Jekyll holds a line better than any dual-suspension bike on the market. The finished product is a manufacturing masterpiece."

—Mountain Biking (USA)



"Die Lefty beweist in der Praxis unschlagbare Stabilität....."
—BIKE (Germany)

Probe (post) #ERL

Non Blue fade / Non Blue /
Baby Blue fade (gloss) (MFR).



Lefty Lock-Out Dial.

Lock out the Lefty's 100 mm of air-sprung, oil-dampered travel for a completely rigid fork by using our easy-to-operate Damping Dial, mounted atop the fork's single leg.

Lefty, das bedeutet 100 mm Federweg, luftgedämpft und oligedämpft. Besonders cool: die Federung lässt sich mit einem Druck am Hebel auf dem Gabelholm ganz einfach blockieren. Ergebnis: eine vollkommen starre Gabel, perfekt für lange Straßen-Erhebungen und Sprünge.

Bloquea los 100 milímetros de recorrido amortiguado por aire y aceite para tener una horquilla completamente rígida con el panel de Bloqueo fácilmente accesible montado sobre la parte superior del brazo único de la horquilla.

Bloccate i 100 mm di escursione della Lefty ad aria e olio per avere una forcella completamente rigida con il pannello di bloccaggio facilmente accessibile montato sopra il fermo singolo.

Grâce à la molette du blocage 'Damping Dial', bloquez l'amortisseur air/huile de 100 mm de la Lefty pour obtenir une fourche totalement rigide. Cette molette est facile à manœuvrer puisqu'elle est montée sur le dessus de l'unique fourreau de la fourche.

フォーク上部にマウントされたダンピングダイアルの簡単操作で、エアスプリング＆オイルダンプの100mmトラベルをロックアウトし、完全なリジッドフォークにすることができます。



- Lefty
- < HeadShok Jolly 20R, variable travel
- For Front
- Music K23, 32 hole
- Cannondale Lefty front/Cannondale Lefty disc rear
- BF Discpump
- Holzmann Mosquito, 26 x 2.0"
- Shimano cipresso (not available in Europe)
- Cannondale DH, 22/32/34
- 9-speed
- Shimano Dura Ace 9-speed, 11-34
- Shimano Octalink
- Shimano UK
- Shimano XTR
- Shimano Dura
- Cannondale 6061 alloy disc
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Mugra Jupe (Europe: Mugra Oval)
- Mugra Jupe (Europe: Mugra Oval)
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- S.M.L.X



JEKYLL 700



Needle-Bearing Technology.

Exactly 88 needle bearings roll on the flats of the HeadShok's steerer, creating a lightweight fork that eliminates fork "bind-up"—a problem common to bushing-equipped forks.

Auf den superebenen Laufflächen der vier Linearführungen im HeadShok-Gabelschaft rollen insgesamt 88 Nadeln. Ergebnis: ein Leichtbaugabel ohne jede Haftreibung, also mit allenbestem Ansprechverhalten (die Haftreibung ist ein prinzipbedingtes Problem aller herkömmlichen, mit Gleitbuchsen ausgestatteten Gabeln).

Exactamente 88 rodamientos de aguja rodan sobre los caras planas del eje de dirección de la Headshok, creando una horquilla ligera sin el problema de "adhesión" que aparece de forma común en horquillas equipadas con casquillos de fricción.

Exactamente 88 cuscinetti ad ago si muovono con precisione nelle piste del tubo sterzo HeadShok, creando una forcella leggera in grado di eliminare l'attrito - un problema comune alle forcelle a buccelle.

Exactement 88 roulements à aiguilles mouvent sur les faces du pivot HeadShok créant ainsi une fourche légère qui élimine les frottements et coincements de la fourche - problème commun aux fourches équipées d'entretoises.

88軸のニードルベアリングを採用した HeadShokステアリングコラムは、軽量化を実現しながらもブッシングフォークよりスムーズな動きを図ることができます。



700

- HeadShok Super Tatty DL
- Fox Float 4
- Movie 1023, 32 hub
- Shimano Disc
- DT Champion
- RockShox Monarch, 26 x 2.0"
- Shimano cipress
- Shimano, 22/32/44, malleysender ring
- 7-speed
- ▶ Shimano Deore 7-speed, 11-34
- Shimano STX
- △ Dynacraft LF
- △ Shimano LF
- Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Magura Arre
- Magura Arre
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- S, M, L, X



JEKYLL 600*



Lock-Out Lever on Rear Shock.

The Fox Float L shock speed on the Jekyll 600 lets you lock out the rear suspension. Because the HeadShok fork can also be locked out, you can transform this bike into a rigid bike within seconds.

Am Jekyll 600 mit dem Fox Float L Federbein kann man die hintere Federung abstellen. Weil sich auch die HeadShok-Gabel amstören lässt, kann man das Rad innerhalb von Sekunden ein ungefedertes Bike verwandeln.

El amortiguador Fox Float L con el que está equipada la Jekyll 600 te permite bloquear la suspensión trasera. La horquilla HeadShok también es bloqueable, lo que significa que en segundos puedes conseguir una bicicleta rígida.

L'amortisseur Fox Float L monté sur la Jekyll 600 vous permet de bloquer la suspension arrière. Puisque anche la horquilla HeadShok può essere bloccata, questa bici può trasformarsi in pochi attimi in una bici rigida.

Jekyll 600に搭載されたFox Float Lのリアサスペンションは、ロックアウトが可能です。フロントのHeadShokもまたブロックされると組み合せにより、数秒でリジットバイクに変身することができます。



- ↗ Jepp!
- ← HeadShok Super Tally II.
- Fox Float L.
- Mavic X139, 32 hole
- ↔ Shimano Disc
- ★ DT Champion
- Hutchinson Mosquita, 26 x 2.2"
- ⊖ Shimano cleatless
- Shimano 22/24/26, white color ring
- 9-speed
- ▶ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- ↔ Shimano SX
- △ Shimano LX
- ▷ Shimano XT
- *H Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- ♀ Shimano BB-470 w/XT cartridge pad
- ♂ Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- | Cannondale Expert
- *** S, M, L, X

*Not available in Europe.



Press this button when visiting
www.cannondale.com and
we'll help make a personal
appointment for you to try out a
new Cannondale in your correct
size at the Cannondale dealer nearest you. Or in
the USA call 1.800 BIKE.USA for more info.



JEKYLL 500



Jekyll's Adjustable Geometry.

The Jekyll's innovative design allows riders to customize bottom bracket height and frame geometry without sacrificing rear wheel travel.

Dank der innovativen Konstruktion des Jekyll-Rahmen lassen sich die Tretlagerhöhe und die Lenkgeometrie an individuelle Bedürfnisse anpassen, ohne beim Federweg Kompromisse akzeptieren zu müssen.

El innovador diseño de la Jekyll permite al usuario personalizar la altura del eje pedalier y la geometría del cuadro sin sacrificar recorrido trasero.

L'innovativo design della Jekyll permette di personalizzare l'altezza del eje pedalier y la geometria del cuadro en base alle esigenze degli atleti, senza pregiudicare l'escursione della rueda trasera.

La conception innovatrice du Jekyll permet au coureur de personnaliser la hauteur du boîtier de pédalier et la géométrie du cadre sans sacrifier le débattement de la roue arrière.

革新的なデザインのジキルは、リアホイールのトラベル長を変えることなく、ボトムブラケットの高さとフレームのジオメトリーや調整することができます。



JEKYLL

- [HeadRock Super Tally X](#)
- [Fox Float Evolve Fox Float 3](#)
- [Shimano XTR](#) 32 teeth
- [Shimano Deore](#)
- [DT Champion](#)
- [Durohobby Negrauto, 26 x 2.0"](#)
- [Kiwico alloy cage quick and strass](#)
- [Shimano, 22/32/44, alloy chain ring](#)
- [7-speed](#)
- [Shimano Deore S-guard, 11-34](#)
- [Shimano SX](#)
- [Shimano XT](#)
- [Shimano XTR](#)
- [Shimano Deore](#)
- [Cannondale G3/G1 alloy](#)
- [Cannondale HeadRock 5](#)
- [Cannondale HeadRock 3](#)
- [Shimano BB-470 w/XT cartridge pad](#)
- [Cannondale Expert](#)
- [Selle Royal Wing](#)
- [Cannondale Expert](#)
- [S, M, L, X](#)



chaingang

Partenaires proposent des récompenses aux courses, etc.... De plus, quelques membres sélectionnés se feront offrir quelques cadeaux sympas lors des événements auxquels ils participeront en tant que coureurs sponsorisés par Cannondale. Afin de voir sur Cannondale.com

Devenez membre du Chain Gang, sur le www.cannondale.com, et vous serez informés en avant première des nouvelles infos produit, des résultats des Je plus, quelques membres feront offrir quelques cadeaux événements auxquels ils sont que courreurs sponsorisés. Allez voir sur Cannondale.com.



SUPER V 700**



Rear Shock Lock-Out.

The rear shock's lock-on lever deactivates the rear suspension on-demand for efficient sprints and climbs, then reactivates the suspension for greater comfort and control.

Der Lock-Out-Hebel am hinteren Federbein arretiert die hintere Federung bei Bedarf für effiziente Spins und Anstege. Wieder aktiviert, bietet die Federung perfekten Komfort und Lenkkontrolle.

La palanca de bloques del amortiguador trasero permite desactivar la suspensión durante las subidas y aceleraciones, y reactivarla para aumentar la comodidad y el control en otras partes del trayecto.

La leva di bloccaggio dell'ammortizzatore posteriore permette di disattivare la sospensione posteriore "a richiesta", per salite e scese efficienti, quindi di riattivarla per un comfort ed un controllo maggiore.

プリント時や量板には、リアショックのロックアウト・バーを作動することによりオン・デマードでリアリストを固定することができ、また、通常の走行時には、リアショックを平衡することで快適性を確保することができます。



- Super FS
 - HeadShot Super Flyer M
 - For Flite I
 - Mavic X223, 32 hole
 - Shimano Disc
 - DT Champion
 - Hutchinson Mosquito, 25 x 2.0"
 - Wellgo alloy cage nipples and straps
 - Shimano, 22/32/44, width outer ring
 - 3-speed
 - Shimano Deore 9-speed, H-M
 - Shimano STX
 - Shimano LX
 - Shimano XT
 - Shimano Deore
 - Cannondale 6061 alloy
 - Cannondale HeadShot Si
 - Cannondale HeadShot Si
 - Magura Jolle
 - Magura Jolle
 - Selle Royal Ring
 - Kelly SP 263
 - S.M.L.X

** Only available in Europe*



SUPER V 500



Cartridge Bearing Tech.

The Super V's sealed, single-pivot cartridge bearings are durable and flex-resistant for impressive rigidity and minimal maintenance.

Die gedichteten Rillenkugellager der Cannondale-Eingangsschwinge sind dauerhaft silide und superstabil. Ergebnis: beeindruckende Torsionssteifigkeit des Hinterbaus und minimierte Wartung.

Los rodamientos del pivote único de Cannondale son resistentes e indeformables para una impresionante rigidez y un mantenimiento mínimo.

I cuscinetti a carrello sigillati del fulcro singolo di Cannondale, robusti e resistenti alle tensioni, regalano un'incredibile rigidità e richiedono una minore manutenzione.

Les roulements annulaires de l'unique pivot des SV sont durables et résistants à la flexion pour une rigidité impressionnante et une maintenance moindre.

密封されたシングルピボット・カートリッジベアリングは、ねじれに強く、メンテナンス不足にも耐えます。



- Super V SL
- HeadShot Super Fatty 4
- Fox Vanilla
- Mavic X139, 32 hole
- Shimano RM-40
- DT Swissplus
- Hutchinson Mosquita, 26 x 2.0"
- Wellgo alloy cage wheels and struts
- Shimano 9-speed, 22/32/44, w/ alloy outer ring
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-32
- Shimano STX
- Shimano EX
- Shimano XT
- Shimano XTR
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShot SL
- Cannondale HeadShot SL
- Shimano BR-420
- Felt 375M
- Suntour Royal King
- Kelly SP-263
- S, R, L, X

"Sometimes you climb on a bike and think 'this is the future', the F2000 is one of those bikes"

-MBUK.com (UK)

"Questa Cannondale può essere acquistata con soddisfazione da due categorie di biker. Dagli agonisti, che trarranno vantaggio dalle sue doti di scalatrice e scattista, e da chi cerca una bicicletta divertente e performante."

-Ciclismo (Italy)



Super Black (gloss) (BLK)

Adjustable Bar/Stem System.

This bar/stem combines the versatile adjustability of the Syntace VRO system with the Cannondale HeadShok stem for the ultimate in lightweight bar-and-stem system integration.

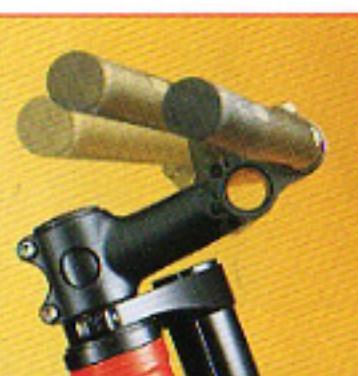
Diese Lenker-Vorbaueinheit kombiniert den weiten Verstellbereich des Syntace VRO-Systems mit dem Cannondale HeadShok-Vorbau. So entstand die weltweit leichteste verstellbare Lenker-Vorbaus-Kombination.

Esta potencia combina la versatilidad ajustable del sistema Syntace VRO con la potencia Cannondale HeadShok logrando un ligero sistema integrado de potencia y manillar.

Questo attacco può combinar la versatilità regolabile del sistema Syntace VRO all'attacco Cannondale HeadShok, per il massimo della leggerezza di un sistema integrato attacco e curva.

Cet ensemble offre une grande variété de réglage du système Syntace VRO avec la puissance Cannondale HeadShok, offrant le summum de légèreté en système intégré attaque et courbe.

このハンドルバー&ハンドルステムは、Syntace製VROシステムの多様な調整機能とキャノンデール・ヘッドショックシステムが融合したものです。システム・インテグレーションの実現がVROアジャストブルシステムです。



- △ GMRS Mountain
- HeadShok (atty 11.6, variable travel)
- air
- Maxxis Ikon, 24 hole
- Cannondale Lefty front 100mm, rear 24 hole
- DT Swiss Comp wheel/tire options
- Hutchinson Scorpion Tubeless, 25"
- Shimano cassettes (not available in Europe)
- Cannondale CX, 22/32/41
- 9-speed
- Shimano XT 9-speed, 11-34
- Shimano XT DeoreXTR
- △ Shimano XT
- ▲ Shimano XT
- Shimano XT
- Syntace VRO
- Syntace VRO
- Cannondale HeadShok S
- ♀ Hayes Mag (Europe: Magura Hora)
- ♂ Hayes Mag (Europe: Magura Hora)
- FSA Plateau, titanium rails
- Cannondale Competition
- P, S, K, L, X

"Una notevole attenzione è stata riservata alla progettazione dell'elemento di fissaggio della ruota, realizzato in titanio e in acciaio inox a seconda dei modelli, poiché lavorando da un solo lato è soggetto a notevoli sollecitazioni flessionali e torsionali."

-Tecno Mtb (Italy)



Lightweight, High-Strength Competition Seatpost.

The lightweight Cannondale Competition seatpost weighs just 245 g and is 3-D forged for added strength.

Die leichte Cannondale Competition-Sattelstütze wiegt gerade einmal 245 g. Sie ist dreidimensional geschmiedet und somit extrem belastbar.

La ligera tija del sillín Cannondale Competition pesa tan sólo 245 gr y se fabrica por fundición para asegurar su resistencia.

Il leggero reggisella Cannondale Competition pesa appena 245 g e la forgiatura tridimensionale ne aumenta la robustezza.

Le tube de selle Cannondale ultra léger ne pèse que 245 g. Il est forgé en 3D pour être encore plus solide.

245グラムの軽量な「キャノンデール・コンペティション・シートポスト」は、3-D鍛造により剛性を確保しています。



- Cannondale**
- RockShox Lyrik RL R, available travel**
- n/a**
- Shimano XTR, 32 hole**
- Commencal Lefty front/ Shimano XTR disc rear**
- GT Super Comp w/ alloy nipples**
- Continental Explore, 26 x 2.1"**
- Shimano clincher (not included in Europe)**
- Shimano Hollowtech, 2/3/3/4pc Hollowtech II 2 alloy cranks**
- 9-speed**
- Shimano XTR 9-speed, 11-34**
- Shimano XTR**
- Shimano LX**
- Commendale 6061 alloy 15mm**
- Commendale NextShock S**
- Commendale NextShock S**
- Hayes Mag (Europe: Magura Louise Dual Piston)**
- Hayes Mag (Europe: Magura Louise)**
- Commendale Expert**
- Commendale Competition**
- P.S.M. L.X**



cannondale
CHAINGANG Diventa membro della nostra
 Chain Gang on-line al
www.cannondale.com, e
 sarà fra i primi ad avere
 informazioni sui nuovi prodotti,
 sui risultati delle corse e altro. In più, alcuni
 fortunati membri avranno l'opportunità di avere
 alcuni gadgets durante le manifestazioni. Tieni
 sot' l'occhio il Cannondale.com!



F800

CANNONDALE

Adjustable Lefty Travel.

Now you can have your local Cannondale dealer customize Lefty travel. Opt for 80 or 100 mm of travel to dial in your preferred handling characteristics or suit the bike for your riding environment.

Ab sofort können sie bei Ihrem Händler den Federweg der Lefty individuell einstellen lassen. Entscheiden Sie sich für 80 oder 100 mm Federeingang, um dem Bike die Handlingseigenschaften zu geben, die Sie bevorzugen, oder um das Rad auf Ihr Gelände abzustimmen.

Ahora tu tienda autorizada Cannondale puede personalizar el recorrido de tu Lefty. Elige entre 80 y 100mm de recorrido para adaptar la bicicleta a las características de tu conducción o a las del terreno.

Ora il vostro Rivenditore Cannondale potrà personalizzare l'escursione della vostre Lefty. Optate per 80 o 100 mm di escursione per adattare la bicicletta al vostro stile di guida o al percorso.

Votre revendeur Cannondale peut désormais personnaliser le débattement de votre Lefty. Optez pour 80 ou 100 mm de débattement pour obtenir vos conditions de conduite préférées ou adapter le vélo au terrain.

キャノンデールの代理店でレフティーのショックアブソーバーのトラベル長をカスタマイズすることができます。乗る環境、好みの手元等にあわせて80mm、または100mmのトラベル長が選択できます。



- CANOS Mountain**
- Reactor Lefty 80/8, variable travel**
- 80 mm**
- 80/100, 32 hole**
- Cannondale Lefty Suspension Expert disc rear**
- DT Champion**
- RaceFace Machete, 26 x 2.3"**
- Cannondale tires (not included in Europe)**
- Cannondale EX, 22/23/24**
- 9 speed**
- Shimano Deore 9-speed, 11-34**
- Shimano Octalink**
- Shimano UX**
- Shimano XT**
- Shimano Deore**
- Cannondale 6061 alloy rear**
- Cannondale HeadShok S1**
- Cannondale HeadShok S2**
- Mugra Auto (Europe: Mugra Dual)**
- Mugra Auto (Europe: Mugra Dual)**
- Cannondale Expert**
- P, S, M, L, X**



F700



Cannondale Expert Seatpost.

For simple, secure, saddle-angle adjustment, the Cannondale Expert seatpost has an easy to use, two-bolt design.

Die leicht zu bedienende Konstruktion mit zwei Flanschschrauben macht die Einstellung der Sattelneigung bei der Cannondale Expert Sattelstütze einfach und sicher.

El sistema de fijación con dos tornillos de la tija del sillín Cannondale Expert permite un ajuste fácil y seguro del ángulo del sillín.

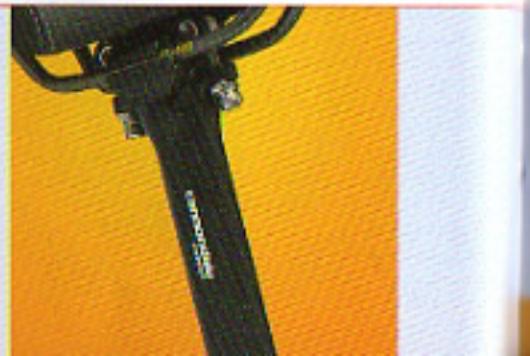
Per una semplice e sicura regolazione dell'angolo della sella, ecco il reggisella Cannondale Expert con il suo design a due bulloni, facile da usare.

Pour ajuster l'angle de la selle facilement et en toute sécurité, le tube de selle Cannondale Expert possède un système à deux boulons facile à utiliser.

『キャノンデール・エキスパート・シートポスト』は、2ボルト・デザインの採用により、簡単、正確、かつ、しっかりとしたサドル・ポジションの調整が可能になっています。

CANNONDALE Mountain

- ◀ HeadShot Super Flyer DL
- ▣ n/a
- Manic X273, J2 hole
- Shimano Disc
- * DT Champion
- Hatchback Nesquik, 26 x 2.0"
- Shimano clipless
- Shimano, 22/24/4, white outer ring
- 9-speed
- Shimano Deore Expert, 11-34
- Shimano SX
- △ Shimano DX
- △ Shimano XT
- * Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShot S
- Cannondale HeadShot S
- ♀ Magura Julie
- ♂ Magura Julie
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- P, S, M, L, X





Atlantic Blue (gloss) (SLI),
Petite (gloss) (PLR).



- CANNONDALE Mountain**
- HeadShok Super Fatty DL
- n/a
- Music X23, R2 note
- Shimano disc
- DT Swiss
- Hutchinson Rusque, 26 x 2.0"
- Shimano discless
(not included in Europe)
- Shimano 223244, mid-layer outer ring
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano STX
- Shimano IX
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 6961 alloy
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale HeadShok SL
- Avid Mechanical disc
- Cannondale Expert
- Selle Royal Ring
- Cannondale Expert
- P, S, M, L, X

*Not available in Europe.

Plush Travel With Super Fatty DL.

For 2002, Cannondale offers the 80 mm Super Fatty Fork on all disc-compatible hardtails.

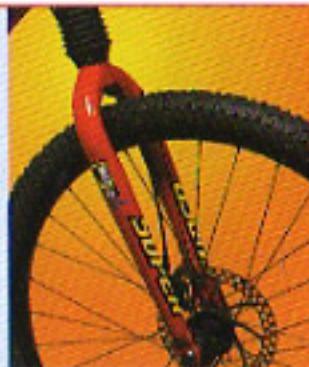
Super Fatty DL,
Scheibenbremsen kompatibel.
Im Modelljahr 2002 bietet
Cannondale die Super Fatty mit
80 mm Federweg für alle
Scheibenbremsen kompatiblen
Hardtails an.

Super Fatty DL, para
frenos de disco. Para
2002, Cannondale ofrece
la Super Fatty con
80mm en todas las
bicicletas de suspensión
delantera compatibles
con frenos de disco.

Super Fatty DL, specifica
per freni a disco: per il
2002, Cannondale offre
la Super Fatty da 80 mm
su tutte le bici ad
ammortizzazione
anteriore compatibili con
freni a disco.

La Super Fatty DL
spéciale disque. Pour
2002, Cannondale offre
la Super Fatty du 80 mm
sur tous les
suspensions avant
compatibles avec freins
à disque.

2002年、キャノン
デールのすべてのテ
ディスクコンパチブル
・フロントサスペ
ンションバイクにて
80mmのSuper
Fattyをお楽しみいた
だけます。



"La bici es austera, siva y exquisita."

-Bike a Fondo



Damping Dial Lock-Out.

Twist the Super Fatty's Damping Dial to instantly lock out the fork's 80 mm of travel. Twist it again to reactivate suspension on the bike industry's surest-steering suspension fork.

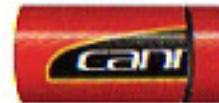
Ein einfacher Dreh an der Dämpfungsinstellung blockiert den Federweg der Super Fatty in Sekundenbruchteilen. Noch ein Dreh und schon ist die Federung der steilsten Federgral der Bike-Welt wieder aktiv.

Gira el Dial de Amortiguación de la Super Fatty para bloquear instantáneamente los 80 mm de recorrido de la horquilla. Giro de aereo para reactivar la suspensión de la horquilla con mayor precisión de trazado de la industria ciclista.

Gire il pannello di regolazione della Super Fatty per bloccare all'istante gli 80 mm di escursione. Giratelo di nuovo per riattivare l'ammortizzazione della forcella più precisa sul mercato.

Tournez la molette de blocage de la Super Fatty pour désactiver instantanément les 80 mm de débattement de la fourche. Tournez encore pour réactiver la suspension de la fourche dont la précision de direction est la plus sûre du marché.

► Super Black (post) (SLM).
► Super Red (gloss) (RES).



CANNONDALE

- HeadWire Super Fatty SL
- n/a
- Music KJ25, JZ n/a
- Shimano Deore
- DT Champion
- Hutchinson Requin, 26 x 2,0"
- Phillips alloy cage white & strap
- Shimano 22/22/14, white extruding
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano STX
- △ Shimano IX
- △ Shimano XT
- *H Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShot SL
- Cannondale HeadShot SL
- Shimano 58-42/36T cartridge pad
- Cannondale Expert
- Selle Royal King
- Cannondale Expert
- P, S, R, L, X





F400



Innovative CAAD3 PowerPyramid.

The CAAD3's PowerPyramid down tube employs a tapered shape and varying wall thicknesses to simultaneously improve strength at the head tube and efficiency at the bottom bracket shell.

Das PowerPyramid-Unterhülse im CAAD3 Rahmen hat eine variable Wandstärke und verjüngt sich im Profil. So ist es gleichzeitig stabil im Steuerkopfbereich und effizient am Tretlager.

El tubo diagonal PowerPyramid de la CAAD3 presenta un diámetro variable y diferentes gruesos de la pared para mejorar simultáneamente la resistencia en la pipa de dirección y la eficacia de la caja del eje pedalier.

Il tubo obliqua PowerPyramid della CAAD3 con la sua forma affusolata e lo spessore differenziato delle pareti conferisce maggiore robustezza al tubo sterzo e consente una migliore efficienza della struttura del movimento centrale.

Le tube intérieur PowerPyramid du CAAD3 a une forme effilée et une épaisseur de paroi variable pour améliorer simultanément la résistance au niveau du tube de direction et le rendement au niveau de la boîte de pédalier.

CAAD3のパワーピラミッドダウンチューブは、ボトムブラケットシェルに自かって肉厚を薄くすると同時に口徑を広げ、ヘッドチューブの剛性とボトムブラケットの効力を同時に強化します。

- CAAD3 Mountain
- HeadShok P-Sonic M
- m7
- Cannondale Performance, 32 hole
- Shimano RM-40
- DT Champion
- RockShox Rasa RL, 26 x 2.0"
- Wellgo alloy cage with lip & strap
- Fender, 22/32/44
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-32
- Shimano SX
- Shimano XTR
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok S1
- Cannondale HeadShok S1
- Shimano BR-420
- Tektro J37M
- Selle Royal King
- Kelly SP-263
- P, S, M, L, X



Join our on-line Chain Gang at www.cannondale.com, and we'll keep you up to speed with new product info, race results and more, plus you'll learn where you can demo the latest, hottest, Cannondale gear at cycling events around the globe. In addition, a select few members will pick up some sweet schwag at races and other events as factory-supported riders. Check it out at cannondale.com



TERRA*



Butted Frame Tubes.

All of Cannondale's Terra bikes feature double-butted tubes for exceptional strength and light weight.

Bei allen Terra-Bikes von Cannondale sorgen Rahmen aus doppelt konifizierten Rahmen für außerordentliche Belastbarkeit und geringes Gewicht.

Todas las bicicletas Terra de Cannondale utilizan tubos con doble espesamiento para mejorar su resistencia y reducir su peso.

Tutte le bici Terra di Cannondale sono caratterizzate da tubi a doppio spessore differenziato per una robustezza ed una leggerezza eccezionali.

Tous les vélos Terra Cannondale se caractérisent par des tubes à épaisseurs variables pour une solidité et une légèreté exceptionnelles.

Terra シリーズのすべてのバイクはダブル・バティッドのチューブを採用し、堅固の強度と軽量化を実現しています。

*Not Available in Europe.

- Terra Mountain, double-butted**
- HeadShok P-Save S
- n/a
- Cannondale Performance, 22 hole
- Shimano RM-40
- DT Swissplus
- Hutchinson Rugged, 25 x 2.3"
- Wedge alloy cage
- Sugino K150, 20/22/24
- 8-speed
- SRAM 3.0 8-speed, 11-30
- Shimano STX
- Shimano LX
- Shimano Deore
- Shimano Alivio
- Cannondale 6061 Alloy
- Cannondale HeadShok S
- Cannondale HeadShok S
- Shimano BR-420
- Felco J734
- Sofie Royal Vario Gel
- Kelly SP 263
- S, M, L, X



JEKYLL 700 FÉMININE



Women-Specific Sizing.

We've added a smaller Jekyll frame size just for women, allowing shorter women to achieve the proper frame/rider fit required for maximum performance.

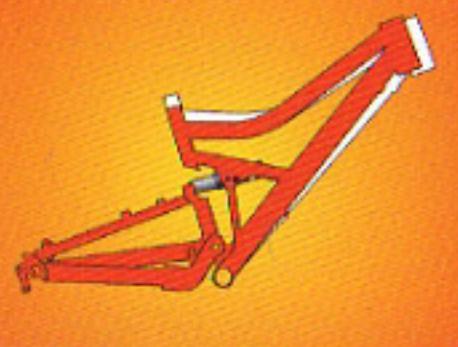
Wir bieten einen zusätzlichen Jekyll-Rahmen speziell für Frauen an. So können auch kleinere Frauen die richtige Rahmenhöhe entsprechend ihrer Körpergröße auswählen und optimale Fahreleistungen erreichen.

Hemos añadido una talla pequeña de Jekyll para permitir a las mujeres de baja estatura conseguir un tamaño de cuadro óptimo que garanticé su máximo rendimiento.

Abbiamo aggiunto una misura più piccola ai telai Jekyll proprio per le donne, per consentire anche alle più minute di raggiungere quella giusta proporzione telaio/ciclista necessaria ad ottenere le massime prestazioni.

Nous avons élargi notre gamme d'un cadre Jekyll plus petit conçu spécialement pour les femmes. En effet, il permet aux femmes de petite taille d'avoir un cadre parfaitement adapté à leur morphologie et garantissant une performance maximale.

女性用に小さめのフレームをジキルのラインアップに追加。背の低い女性でも体格にあったフレームをお選びいただき、最高のパフォーマンスを発揮していただくことを可能にしました（子どもにもオススメです）。



- JEKYLL
- ◀ HeadShot Super Flyer DL
- ▶ Fox Flair L
- Mavic X23, 32 hole
- Shimano Disc
- △ DT Swiss
- Hutchinson Mosquita, 26 x 2.8"
- Shimano clipless
- Shimano, 20/24/44, wally outer ring
- 3 speed
- ▶ Shimano Deore 3-speed, 11-34
- ⇒ Shimano SX
- ↗ Shimano LX
- ↘ Shimano XT
- ↑ Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- ⇒ Cannondale HeadShot 3
- ◎ Cannondale HeadShot 3
- ◊ Magura Juix
- ▼ Magura Juix
- ⇒ Bontrager
- Cannondale Expert
- P.S.M.



F500 FÉMININE



Women's Gel Saddle.

For the utmost in comfort, selected models feature gel-filled saddles designed specifically for women's anatomy.

Für maximalen Komfort sind bestimmte Modelle mit einem Gelsattel ausgestattet, der speziell auf die weibliche Anatomie zugeschnitten ist.

Para que la comodidad sea total determinados modelos están equipados con sillines rellenos de gel y diseños adaptados a la anatomía femenina.

Per il massimo in fatto di comfort, alcuni modelli selezionati utilizzano selle con imbottitura in gel, progettate specificamente per l'anatomia femminile.

Le nez plus ultra au niveau confort : les modèles sélectionnés possèdent une selle avec un insert en gel qui s'adapte parfaitement à l'anatomie féminine.

より高い快適性を実現するために、一部のモデルには、女性の骨格にあわせたゲル・フィルド・サドルを採用しました。



- C500 Mountain
- HeadShok SuperTally 3
- a/c
- Maxxis X139, 32 hole
- Shimano Deore
- DT Champion
- Rockshox Reverb, 26 x 2.6"
- Phillips alloy cage nut & strap
- Shimano, 22/32/44, white chain ring
- F-1weld
- Shimano Deore 7-speed, 17-28
- Shimano SX
- Shimano XTR
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok S
- Cannondale HeadShok S+
- Shimano SW-420 white cartridge pad
- Cannondale Expert
- Women's gel
- Cannondale Expert
- P.S. #

"In pratica, è una bici senza compromessi che punta tutto sulle tecnologie costruttive, sulla qualità dei materiali e sull'inedita intuizione di sostituire al falco primario della sospensione una precisa deformabilità elastica dei foderi orizzontali, visibilmente sagomati in modo da localizzare la flexione necessaria esclusivamente nel punto voluto (tecnologia denominata EPO)."

-Bici Da Montagna (Italy)

"Il fortunato acquirente di questa bela **non** acquista solo una bicicletta, ma ne acquista tre. In meno di 4 secondi, infatti, la MTB, come un camaleonte, cambia la sua pelle e si trasforma agilmente in una rigida, in una trail o in una full."

-MTB Magazine (Italy)



SCALPEL TEAM REPLICA



Linkage Design.

The Scalpel's innovative linkage design has an optimal 2.6-to-1 leverage ratio and 2.5" (63mm) of rear wheel travel. Because all of the travel is useable, it feels like much more.

Die neuartige Anordnung der Hebel und ihre Drehpunkte hat ein optimiertes Übersetzungsverhältnis von 2.6 zu 1. Der Federweg beträgt 63 Millimeter. Da der gesamte Federweg auch wirklich ausgenutzt wird, fühlt sich die Federung trotzdem sehr komfortabel an - als ob der Hub viel größer wäre.

El innovador sistema de bucle de la Scalpel proporciona un coeficiente de palanca óptimo de 2.6 a 1 y 63 mm de recorrido de la rueda trasera; y dado que este recorrido es útil en su totalidad aparece ser mucho mayor.

Il rapporto dell'innovativo leveraggio della Scalpel è di 2.6 a 1 con un escursione di 63 mm alla ruota posteriore. Poiché l'escursione è completamente utilizzabile la sensazione è che ce ne sia molto di più.

La conception novatrice de la bielette du Scalpel possède un ratio de suspension de 2.6 pour 1 et offre 63 mm de débattement à la roue arrière. Cependant on a l'impression d'avoir un plus grand débattement puisque celui-ci est entièrement utilisable.

スカルペルは、1対2.6の「テコ」の機構を利用したショック・ユニットと、2/12インチのリアホイール・トラベルの組合せによる斬新なリンクージュ(総合型)デザインを採用しています。これにより、トラベル幅を最大限に活用することが可能になります。その結果、スペック以上のトラベルを実感することがで出来ます。

Scalpel

- ← HeadShok Lefty Carbon 620 vacante fram
- Fox Float 3L
- Manitou 24, 24 hole
- Cannondale Lefty Front DT 240 disc mat
- DT Swiss Comp alloy nipples
- RockShox Scampus Teleless, 26"
- Shimano nipples
(not included in Europe)
- Cannondale Si Ballbearing, 294g
- 3-speed
- ▶ Shimano XTR 3-speed, 12-34
- Cannondale Si Ballbearing
- △ Shimano XTR
- △ Shimano XTR
- Shimano XTR
- Enduro GTR XC
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Magura Huka
- Magura Huka
- RockShox, Team edition,
Shimano sans
- Cannondale Competition
- S, M, L, K



"Dit wedstrijdje is sneller dan welke hardtail dan ooit."

-Fiets magazine (Nederland)

"Un rapport poids-agréement jusqu-là inconnu."

-VTT Mag (France)

"Jamais nous n'avions roulé sur un tout-suspendu aussi rapide."

-VTT Mag (France)



Carbon EPO Chainstays.

The hand-laid composite EPO stays are engineered to pivot at a precise point—not flex over the length of the chainstay like short-travel softtail designs.

Die handgefertigten EPO-Kompositkettenstreben sind so konstruiert, dass sie sich an einer präzise berechneten Stelle biegen und nicht über die ganze Länge der Strebe wie bei anderen Softtails.

Las vainas de la EPO están fabricadas a mano y han sido diseñadas para flexionar en un punto preciso — no se doblan a lo largo de toda su longitud como otros diseños de "vainas blandas".

I tubi orizzontali posteriori EPO in composito fatti artigianalmente, sono stati progettati per flettere in un solo punto ben preciso, e non in tutta la loro lunghezza come accade negli altri design softtail.

Les bases EPO en composites posées à la main, sont conçues pour pivoter à un point précis — et non pas sur toute la longueur des bases comme cela se voit sur d'autres conceptions softtail (bases semi-rigides).

合成カーボンのEPOは一般的なソフト・テールのバイクのようにチェーンスティックの全体が曲がる仕組みではなく、正確に一点で作動するよう設計されています。



Scalpel

→ HeadShok Fully Ultra RL

→ Fox Float RL

○ Maxxis 2.5, 24 polegadas

→ Cannondale Competition hard/BB Disc rear

→ DT Super Comp wheel nipples

→ Hutchinson Scorpion Tubless, 26"

→ Shimano clipless
(not included in Europe)

○ Cannondale CX, 29/27

S-sprint

→ Shimano XT 3-speed, 11-24

→ Shimano XT Octalink

→ Shimano XT

→ Shimano XTR

→ Shimano XT

→ Easton EA-70

→ Cannondale HeadShok S1

→ Cannondale HeadShok S1

→ Magura MT5

→ Magura MT5

→ RockShox, Maxxis rats

↓ Cannondale Competition

↓ S, M, L, X

"Cannondale Scalpel pflügt über Singletrails wie ein Messer durch warme Butter – schnell und "smooth."

–Mountain Bike (Germany)

"Le plus frappant est que la légèreté, le confort, le rendement du Scalpel donnent un vélo beaucoup plus universel que sa vocation affirmée."

–Vélo Vert (France)

"... le Scalpel est peut-être le vélo que tous les compétiteurs attendaient. En effet, jamais nous n'avons roué sur un tout-suspendu aussi rapide."

–VTT Mag (France)



Forged Collar Cluster.

The unique, forged seat collar cluster on the Scalpel serves to maximize strength while optimizing the bike's already light weight.

Die einzigartige geschmiedete Verbindung von Gelenk, Sattelstütze und Federbeinaufnahme garantiert maximale Stabilität und optimiert dabei noch das ohnehin schon geringe Gewicht des Rades.

El segmento superior del tubo vertical de la bicicleta es una sola pieza forjada para conseguir la máxima resistencia y reducir aún más el peso del conjunto.

Il segmento superiore del tubo sella della Scalpel è un solo pezzo fognato, ciò imbustisce e, contemporaneamente, ottimizza il peso di questa già leggera bicicletta.

La partie supérieure du tube de selle du Scalpel est un ensemble unique et forgé qui contribue à maximiser la solidité du vélo tout en optimisant sa légèreté.

Scalpelに装着された
独特な鍛造シートカーラークラスターは、
バイクの軽量特性を
維持しつつ抜群の耐
久性を実現しました。



- E Scalpel
- < HeadShok Easy Ultra DT
- For Trail I
- (Manc 1223, 22 tali)
- Shimano Di2
(Europe, Cannondale Competition
frame/Shimano XT rear)
- DT Super Comp alloy nipples
- Continental Tucker folding, 26 x 2.1"
- Shimano cipress
(not included in Europe)
- Shimano Reverb, 2230/244,
Octalink w/2 alloy rings
- 9-speed
- Shimano DX 9-speed, 11-34
- Shimano Deore
- Shimano XTR
- Shimano XT
- Cannondale 5061 alloy
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok ST
- Magura Louise Disc Pistons
- Cannondale Expert
- Cannondale Competition
- S, M, L, X

«Sans compromis. [...] Le Scalpel apparaît d'ores et déjà comme une véritable machine de course faite pour gagner sur les terrains cassants. [...] Une vrai bête de course qui répond au quart de tour.»

-O2 Bikers (Belgium)

"Nous avons pu rouler avec le Scalpel, et n'ayons pas peur des mots, il envoie."

-VTT Mag (France)



SCALPEL 800



Lightweight Fatty Ultra.

No fork matches
the Fatty Ultra's
combination of precise
steering, plush response
and light weight.

Keine andere Gabel kann mit der
Fatty Ultra in der Kombination
von präzisem Lenzerhalten,
weichem Ansprechen und
geringen Gewicht mithalten.

Ringuna otra horquilla
iguala la precisión,
respuesta en la
amortiguación y ligereza
de la Fatty Ultra.

Nessuna forcella
eguaglia la precisione di
guida, la risposta
raffinata e la leggerezza
della Fatty Ultra.

Aucune fourche
n'égale la combinaison
de la fourche Fatty
Ultra: légèreté, précision
de direction et
amortissement
sumptueux.

Fatty Ultraは、正
確なステアリング、
すぐれたレスポンス、
ライトウェイ
トが自慢。このコ
ンビネーションに
はどんなフォーク
もかないません。



- Scalpel**
- HeadShot Fatty Ultra DI
- FoFatt I
- Movie X23, 32 hole
- Shimano Disc
- (Europe: Cannondale Expert)
- BT Champion
- Continental Explor'r Foldable, 26 x 2.1"
- Shimano discplus
(not included in Europe)
- Cannondale EXP, 233244
- T-sport
- Shimano Deore 9 speed, 11-34
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- non Cannondale HeadShot DI
- Cannondale HeadShot DI
- Magura Julie (Europe: Magura Claro)
- Magura Julie (Europe: Magura Claro)
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- S, M, L, X



We have always believed that the relationship between a customer and a company should go on long after the customer makes their purchase.

The Cannondale Owners Group, or COG, seeks to enhance the bond – the sense of kinship and community – between our company and our customers. Open to every Cannondale bike owner free of charge, the Cannondale Owners Group is an "intimate circle" of our closest friends and fellow Cannondale riders. For more information on our COG program, please visit our web site at www.cannondale.com where we'll be publishing full details soon!



JEKYLL 900 SL



Asymmetrical Swingarm.

The right chainstay on the Jekyll swingarm is curved for drivetrain clearance, but the left chainstay is straight. The direct routing of the left stay adds stiffness that lets us use lighter, thinner-walled tubing elsewhere in the swingarm.

Die rechte Kettenstange der Jekyll-Schwinge ist gebogen, um Raum für die Kette zu schaffen, aber die linke Stange ist gerade. Die gerade Führung der Stange macht das System steifer, so dass wir überall sonst in der Schwinge leichtere Röhre mit dünneren Wandstärken einsetzen können.

La vaina derecha del basculante de la Jekyll es curva para aumentar la distancia al neumático, mientras que la trayectoria en linea recta de la vaina izquierda refuerza la rigidez del conjunto, permitiendo reducir el peso de las paredes de los tubos.

Il tubo orizzontale posteriore destro sul forcellone della Jekyll è curvato per lo spazio necessario alla trasmissione, ma quello sinistro è diritto. Il tubo orizzontale sinistro diritto conferisce una rigidità che ci permette di utilizzare tubi più leggeri, con pareti più sottili, nelle parti restanti del forcellone.

La base diritta del bras oscillant Jekyll est courbée pour laisser suffisamment de place à la transmission, la base gauche, par contre, est rectiligne. Cette dernière caractéristique confère une grande rigidité qui permet d'utiliser des tubes plus légers, aux parois plus fines, dans les parties restantes du bras oscillant.

Lightning White (gloss) (007).
 Moon Blue Jade / Team Blue / Baby Blue (gloss) (400).



- Jekyll
- HeadShok Fatty Ultra DL
- Fox Float 3
- Maxxis X223, 32 hole
- Cannondale Expert Disc
- DT Swiss
- Continental Elitser Evolution, 26 x 2.1"
- Schwalbe elplus
(not included in Europe)
- Cannondale EX, 223244
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok S
- Cannondale HeadShok S
- Cannondale Expert Disc
- Cannondale Expert Disc
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- S, M, L, X





Abbiamo sempre creduto che il rapporto tra un cliente e l'azienda debba proseguire oltre il momento in cui i clienti effettuano il loro acquisto.

Il Gruppo dei Proprietari Cannondale, o COG, cerca di rafforzare il legame – il senso di familiarità e collettività – tra la nostra azienda ed i nostri clienti. Aperto a chiunque possiede una bici Cannondale, senza alcuna spesa, il Gruppo dei Proprietari Cannondale è un "club familiare" formato da nostri amici più intimi e dai compagni che hanno scelto una Cannondale. Per maggiori informazioni sul nostro programma COG, visitate il nostro sito web al www.cannondale.com su cui potrete trovare tutti i dettagli.



Team Replica Team Blue / Baby Blue / Lightning Blue Fade (gloss) (REF).

- △ G400 Mountain
- ◀ RoadShok Fatty 100 R
- ◀ u7
- Mavic UST, 24 hole
- Cannondale Competition front/DT 240 rear
- △ Of Super Comp walky nipples
- Revolution Scorpion Tubeless, 24"
- Shimano clavos (not included in Europe)
- Cannondale CX, 28/34
- 9 speed
- ▶ Shimano XT 9-speed, 11-34
- ◀ Shimano XT Octalink
- △ Shimano XT
- ▶ Shimano XTR
- Shimano XT
- Easton EC2 AC
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- ♀ Magura Marca
- ♂ Magura Marca
- Rock Plates, Team edition, titanium rails
- Cannondale Competition
- P, S, M, L, X

Lightweight UST System.

Cannondale combined lightweight hubs with Mavic's revolutionary tubeless UST system for unparalleled performance from a wheelset.

Cannondale hat Leichtbau-Naben mit Mavics revolutionären UST Tubeless-Felgen zu einem Laufradsatz mit unübertroffener Leistung kombiniert.

Cannondale combina bujes ligeros con el revolucionario sistema UST de neumáticos sin cámara para conseguir unas ruedas con un rendimiento sin precedentes.

I leggeri mozzi Cannondale, associati al rivoluzionario sistema UST di Mavic, rendono queste ruote capaci di ineguagliabili prestazioni.

Afin de proposer des roues complètes aux performances incomparables, Cannondale a associé des moyeux légers avec des jantes UST de Mavic, un système révolutionnaire sans chambre à air.

軽量ハブと革新的な Mavic チューブレス UST システムのコンビネーションにより、ホイールセットから非常に高いパフォーマンスを引き出します。



La Fatty Ultra DL: "Grâce aux roulements à aiguilles, la rigidité latérale et frontale est la meilleure. [...] C'est celle qui affiche le poids le plus léger. [...] Elle dispose du levier de blocage aisement accessible et très efficace."

-02 Bikers (Belgium)



F900 SL



Lightweight CAAD5 Tubeset.

Hourglass seatstays and a replaceable derailleur hanger come together on the CAAD5 design for an ultra-lightweight, disc-specific rear triangle with unparalleled comfort.

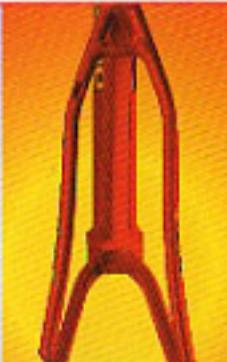
Der ultraleichte CAAD5-Rahmen verzahnt sich durch in Sanduhr-Form gehägnete Sattelstützen, ein auswechselbares Schaltlängsauge, eine Scheibenbremse spezifischen Hinterbau und unerreichten Komfort aus.

Titanos en espagueti y anclaje del desviador trasero reemplazable se aunen en el CAAD5 para proporcionar un triángulo trasero superligero, específico para frenos de disco y de uso extraordinariamente confortable.

I tubi posteriori a chiodato ed il forcettino del cambio sostituibile conferiscono ultra-leggerezza ed una comodità senza pari al carico posteriore, specifico per freni a disco, del CAAD5.

Des haubans en forme de sablier et une patte de dérailleur remplaçable composent le triangle arrière spécial disque du CAAD5 pour un poids ultra léger et un confort intégral.

CAAD5デザインは、アワーグラス・デザイン（砂時計型）のシートステイと交換可能なディレーラーハンガーがいっしょになって、超快適・超軽量のディスク専用リアトライアンブルを実現しています。



- CAAD5 Rahmen
- FrontShock Fatty Ultra DL
- air
- Neve X22, 32 hole
- Cantilever Expert Disc
- DF Clamps
- Continental Explorer 26x2.1"
- Shimano ciatius (not included in Europe)
- Cantilever DF, 22/32/44
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano Octalink
- Shimano XTR
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Continental Expert Disc
- Continental Expert Disc
- Cantilever Expert
- Cantilever Expert
- P.S.R.L.X



CYCLOCROSS ULTRA

HeadShok Fatty Ultra X With Lock-Out.

The Fatty Ultra X is the industry's only integrated cyclocross suspension fork with on-the-fly lock-out.

Die Fatty Ultra X ist weltweit die einzige Querfeldein-Gabel, die sich während der Fahrt blockieren lässt.

La Fatty Ultra X es la única horquilla de ciclocross con suspensión y bloqueo "sobre la marcha."

La Fatty Ultra X est l'unica forcella integrata da ciclocross esistente sul mercato con bloccaggio rapido.

La Fatty Ultra X est l'unique fourche à suspension intégrée sur le marché du cyclocross avec possibilité de blocage au guidon "on-the-fly lock-out".

Fatty Ultra Xは、サスペンションと走行中のロックアウト機能が融合した業界唯一のシクロクロス用フロントフォークです。



- ↗ Cyclocross Ultra, Cyclocross HeadShok Cyclocross, Cyclocross
- ← Cyclocross Ultra, HeadShok Fatty Ultra X Cyclocross, Cannondale Fatty XFR, 1-1.5"
- ➡ n/a
- Merit CXP 23, 28 Jante
- Cannondale Expert
- ↗ DT Champion
- Machismo Pro Series, 700x38c
- Not included
- Cannondale Expert, 36/48
- ⇒ 7-speed
- ▶ Shimano Raya 9-speed, 12-25
- Shimano 105 Octalink
- ↗ Shimano Raya
- ⇒ Shimano 105
- ↗ Shimano Raya
- Cannondale Competition (Europe Only/Alloy)
- ⇒ Cyclocross Ultra, Cannondale HeadShok Cyclocross, Cannondale 1-1.5", HeadShok
- ⇒ Cyclocross Ultra, Cannondale HeadShok Cyclocross, Care Creek G-1, HeadShok
- ↗ And many more
- ↑ Shimano Raya
- Cannondale Expert
- ↑ Kelley SP-248
- mm 50, 52, 54, 55, 56, 60 cm



Hit this button when visiting
www.cannondale.com and
we will help make a
personal appointment
for you to try out a new

Cannondale in your correct size at the
Cannondale dealer nearest you. Or call our
customer service from U.K. 0930 200300
or from other European countries +31 541
573 580 for more info.



MULTISPORT 5000 Si



Super-lightweight Hollowgram Crank.

Complex machining
produces a hollow
crankarm body of
aircraft-grade
aluminum, and makes
the Hollowgram the
lightest, stiffest
crankset ever produced.

In einem komplexen
Produktionsverfahren entsteht
ein hohler Kurbelarm aus
Aluminium nach Luftfahrt-
Spezifikation. Dadurch wird
Hollowgram zur leichtesten und
steifsten Kurbel, die
jemals produziert wurde.

Un complejo rebajado
meccanico produce un
brazo de biela de
aluminio hueco y
convertir a la
Hollowgram en la biela
más ligera y rígida
jamás producida.

La complessa
lavorazione a macchina
dell'alluminio
aeronautico realizza una
guarnitura a corpo cavo
che rende l'Hollowgram
la guarnitura più
ligera e più rigida mai
fabbricata.

Des usinages complexes
ont permis la fabrication
d'un corps de manivelle
croix en aluminium de
qualité aéronautique,
façant de l'Hollowgram
la guarnitura plus
ligera et rigide jamais produite.

飛行機にも採用され
るレベルのアルミニ
ウムを使い、複雑な
機械加工で中空クラ
ンクアームをつくり
だし、Hollowgramを
これまでもっとも
軽く剛性のあるクラ
ンクセットに仕上げ
ました。



- CANN Aero**
- Integrated Aero carbon**
- slg**
- Spinxgy Xero**
- Spinxgy Xero**
- Spinxgy Xero**
- Continental Grand Prix 5000,
700x38x23c**
- Bat included**
- Cannondale Si Hollowgram, 23/33**
- 5-speed**
- Shimano Dura Ace 5-speed, 12-23**
- Cannondale Si Hollowgram**
- Shimano Dura Ace**
- Shimano Dura Ace**
- Shimano Dura Ace w/Syntax Anodized**
- Syntax stratos mG-2 cle**
- Cannondale 3-D forged aluminum**
- Campagnolo Record Hollowgram**
- Shimano Dura Ace**
- Syntax Space Control**
- Belle Soi Marco Aspe
(Europe, Florida, Pagoda, Team Replica)**
- Cannondale Competition**
- 650c: 48, 50, 52 cm**
- 700c: 54, 56, 58, 60, 62 cm**



MULTISPORT 2000 Si



Lightweight Aero Fork.

Our bladed Aero frames are combined with wind-cheating, lightweight Aero carbon fiber forks that offer remarkable vibration-damping abilities.

Unsere Aero Rahmen aus walen Röhren sind mit windschleifigen und leichten Aero Carbonfibre-Gabeln ausgestattet, die Vibrationen bemerkenswert gut dämpfen können.

Nuestro cuadro aerodinámico se combina con una ligera horquilla de fibra de carbono aerodinámica que ofrece sorprendentes capacidades de amortiguamiento de vibraciones.

I nostri telai a forma di lama Aero si avvalgono delle leggere forcelle in fibra di carbonio Aero che offrono sorprendenti capacità di smorzamento delle vibrazioni.

Nos cadres profilés Aéro sont équipés d'une fourche Aéro en fibres de carbone légère et profilée offrant un remarquable amortissement des vibrations.

空気力学を考慮して設計されたエアロフレームは非常にすぐれた振動吸収性を持ち、風を切る軽量エアロ・カーボンファイバー・フォークと最高のコンビを組んでいます。



- OMOS Aero
- Integrated Aero carbon
- aly
- Kevlar GXP 33, 28 tooth
- Cannondale Competition
- DT Aeropred
- Continental Grand Prix 3000 700x38 + 23
- Not included
- Shimano Ultegra, 39/53
- 5-speed
- Shimano Ultegra 7-speed, 12-23
- Shimano Ultegra Octalier
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Shimano Dura Ace w/System Aeromultifit
- Syntace shates w/C-2 clip
- Cannondale 3.0 legal aluminum
- Campagnolo Record Hollowtech
- Shimano Ultegra
- Syntace Space Control
- Selle San Marco Arada (Europe), Cannondale Competition, Maxxis 700x23
- Cannondale Competition
- 550: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
600: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm



MULTISPORT 700 Si



Choose Your Wheel Size.

Choose between smaller, faster accelerating 650c wheels, or 700c wheels for lower rolling resistance and compatibility with a huge range of conventional road tires.

Sie haben die Wahl zwischen kleineren 650c-Laufrädern für schnellere Beschleunigung und 700c-Rädern, die einen geringeren Rollwiderstand aufweisen und mit einem großen Angebot von konventionellen Straßenräder kompatibel sind.

Elige entre la aceleración rápida de las ruedas de 650c o la menor resistencia de las 700c compatibles con un gran número de neumáticos convencionales de carretera.

Scopriete tra le ruote da 650c, più piccole e più veloci, e le ruote da 700c, con una minore resistenza cinetica e compatibili con una svariata gamma di ruote tradizionali da strada.

Vous avez le choix entre des roues 650c plus petites pour une accélération plus rapide et des roues 700c pour une résistance au roulement plus faible et une compatibilité avec une gamme importante de pneus de route conventionnels.

加速性の良い650cのホイール、または、回転に対する抵抗が低く、タイヤの選択肢が多い700cのホイールのいずれかをお選びいただくことが可能です。



- ✓ CAMO Aero
- ← Integrated Aerocarbon
- ↔ a3
- Mavic CXP 21, 32 hub
- ⇒ Cannondale Expert
- DI Disc pump
- Continental Ultra 3000, 700x25x25
- Kit included
- Cannondale Expert, J253
- 9-speed
- ▶ Shimano Tiagra 9-speed, 12-25
- ◀ Shimano 105 11-speed
- ↗ Shimano Tiagra
- ↘ Shimano 105
- ↔ Shimano 105
- Cannondale 8-Speed W/Cassette
- ⇒ Cannondale 3-Bolt forged aluminum
- Campagnolo Record Hollowset
- ♀ Cannondale Expert
- ↑ Shimano 105
- Cannondale Expert
- ↓ Cannondale Expert
- 650c: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
700c: 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

"Step forward the supermodel because quite simply this idea of system integration has to be the future for bike building, the dynamic results add up to more than the numbers can ever communicate beforehand"

-Pro Cycling (UK)

"best bike we've tested to date"
"probably the world's sexiest bike to date"
"Their attention to detail even goes down to measuring frame alignment!"

"so direct and free of flex it's like
riding a fixed wheel"
-Cycling Plus (UK)



R4000 Si



Oversized Bottom Bracket Saves Weight.

The CAAD6 has an oversized BB shell and spindle that utilizes press-fit bearings to create a superlight system weighing only 125 grams.

Der CAAD6 Rahmen hat ein Oversize-Trellager und eine Tretlagerachse für ein Lager mit Pressitz. So entsteht ein superleichtes System von gerade einmal 125 g.

Gracias a sus rodamientos a presión la caja del eje pedalier y el eje del CAAD6 forman un sistema superligero de tan solo 125 g.

Il CAAD6 présente une boîte de pédalier surdimensionnée et un axe utilisant des roulements emmarchés pour créer un système super léger pesant seulement 125 grammes.

Le CAAD6 a une boîte de pédalier surdimensionnée et un axe utilisant des roulements emmarchés pour créer un système super léger pesant seulement 125 grammes.

Stage 1 Replica Lighting
Ride / Easy Blue/gloss (SM)
Team Yellow (gloss) (EU)



- CAAD6 Road
- Silver Si, full carbon
- SLR
- Campagnolo Photon
- Campagnolo Photon
- Campagnolo Photon
- Continental Grand Prix 2000, 700 x 25c
- Not included
- Cannondale Si Hollowgram, 39/53
- 9-speed
- Shimano Ultegra 9-speed, 17-23
- Cannondale Si Hollowgram
- Shimano Ultegra
- Shimano Dura Ace
- Shimano Dura Ace
- HT Zipp 20 over-sized
- HT Zipp 20 over-sized
- Campagnolo Record Hollow
- Shimano Ultegra
- Shimano Dura Ace
- Fizik Poggio, titanium rails
- Cannondale Competition
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 61 cm





CANNONDALE

CHAIN GANG

Werden Sie Mitglied in unserer On-Line Chain Gang bei www.cannondale.com, und wir halten Sie mit brandneuen Produktinfos, Rennergebnissen und wichtigen Informationen immer auf dem Laufenden. Außerdem können ausgewählte Teilnehmer als gesponserte Cannondale Fahrer bei einem Fahrrad-Event wunderbare Schnäppchen machen. Einfach bei Cannondale.com reinsurfen!



R3000 Si TRIPLE



Dura Ace Triple Crankset.

Shimano's new Dura Ace triple crankset features conventional 39/53 gearing, with the reassuring convenience of a 30-tooth "bail-out" chainring for killer climbs.

Shimano's never Dura Ace Dreilach-Kurbelsatz hat die üblichen Kettenblätter mit 39 und 53 Zähnen sowie ein zusätzliches kleines Blatt mit 30 Zähnen. Das gibt ein beruhigendes Gefühl und hilft bei Killer-Stiegsungen aus dem Größten heraus.

Las nuevas bielas Dura Ace triples de Shimano cuentan con los platos convencionales de 39 y 53, y la opentina adicional de un plato de 30 dientes para las subidas más radicales.

La nuova guarnitura tripla Shimano Dura Ace è caratterizzata da una doppia corona tradizionale da 39/53, con un'utile e rassicurante corona "di emergenza" a 30 denti adatta alle salite più dure.

Le nouveau pédalier triple Dura Ace de Shimano, avec les plateaux conventionnels 39/53 allié au confort rassurant d'un plateau à 30 dents, viendra à votre «secours» dans les montées les plus abruptes.

シマノの新しい「デュラエース」トリプル・クランク・セットは従来の39/53Tのチェーンリングに加え、急勾配の登坂にも耐えうる30Tのリングを装備しています。



- CA305 Radr
- Silver Si, full carbon
- SV
- Mavic Radium SSC
- Mavic Radium SSC
- Mavic Radium SSC
- Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
- Not included
- Shimano Dura Ace double, 39/53
- Shimano Dura Ace triple, 39/53/30
- 9-speed
- Shimano Dura Ace 9-speed, 12-23
- Shimano Dura Ace Octalink
- Shimano Dura Ace
- Shimano Dura Ace
- Shimano Dura Ace
- TII Zipp XL over-sized
- TII Zipp XL over-sized
- Cannopista Record Hiddaset
- Shimano Dura Ace
- Shimano Dura Ace
- Fizik Poggio, titanium rails
- Cannondale Competition
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm



R2000 Si



R2000 Si TRIPLE



Creamcycle Fade: Lightning White / Team Yellow / Citrus Glass (GDF). Hyper Red (glass) (SA).

Aluminum Steerer on Si Fork.

Aesthetically identical to the full-carbon Slice Si fork, our alloy Slice Prodigy Si fork uses carbon fiber legs and an aluminum crown and steerer for incredibly light "System integration" with amazing stiffness.

Die Slice Prodigy Si Gabel ist äußerlich identisch mit der Vollcarbon-Si-Gabel, aber mit anderer Technik: Carbon-Gabelscheiden, Aluminium-Gabelkrone und -schalt. was zu einem unglaublich niedrigen Gewicht und einer überraschendes Stifigkeit führt.

Estéticamente idéntica a la horquilla Si de carbono, nuestra horquilla Slice Prodigy Si de aleación esta compuesta por vainas de fibra de carbono y caño y corona de aluminio para lograr un sistema integrado superligero con una rigidez sorprendentemente.

Esteticamente identica alla forcella Si tutta in carbonio, la nostra forcella Slice Prodigy Si in lega utilizza foderi in fibra di carbonio con testa forcella e tubo sterzo in alluminio, per un sistema integrato incredibilmente leggero ed una rigidità sorprendente.

Esthétiquement identique à la fourche Si tout carbone, notre Slice Prodigy Si Alu possède des fourreaux en fibres de carbone, une tête de direction et un pout en aluminium afin de créer un système intégré d'une légèreté et d'une rigidité incroyables.

見た目にはフル・カーボンのSiフォークとほぼ同じですが、ミアルミニ合金フォークは、カーボンファイバーのレッグとアルミニウムのクラウン＆ステアリングコラムを採用し、驚くほど軽くかつ堅さを保ったフォークに仕上がっています。



- CM03 Road
- Slice Prodigy Si, disc suspension
- aSi
- Campagnolo ProTec
- Campagnolo ProTec
- Campagnolo ProTec
- Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
- Not included
- Shimano Ultegra double, 39/53
Shimano Ultegra triple, 39/42/52
- 5-speed
- Shimano Ultegra 8-speed, 12-23
- Shimano Ultegra Octalink
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Cannondale Avid 12, 21, 24sp
- Cannondale 3-D forged aluminum
- Campagnolo Record Hollowtech
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Cannondale Competition, stainless rails
- Cannondale Competition
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm



Únete al Chain Gang en-line en nuestra página web www.cannondale.com y te mantendremos al dia con información sobre nuevos productos, resultados de las competiciones y mucho mas.
¡Compruébalo en www.cannondale.com!



R900 Si TRIPLE



Mavic Cosmos Wheels.

Mavic's versatile Cosmos wheels are ultra-reliable and lightweight.

Mavics vielseitige Cosmos-Leichträder sind absolut zuverlässig und sehr leicht.

Las versátiles Cosmos de Mavic son sumamente fiables y ligeras.

La versatili ruote Cosmos della Mavic sono assolutamente affidabile e leggere.

Les roues Cosmos de Mavic sont polyvalentes, aérodynamiques et légères et pour un usage multiples.

R900には、どのような条件でのライディングにも適している軽量かつ、エアロダイナミック性に優れたマビック・コスモスを搭載しています。



- CAN90 Road**
- Slice Prodigy Si, True manufacturing**
- Si**
- Mavic Cosmos**
- Mavic Cosmos**
- Mavic Cosmos**
- Continental Grand Prix 5000, 700 x 23c**
- Not included**
- Shimano 105 double, 3533
Shimano 105 triple, 20/22/25**
- 3-speed**
- Shimano 105 7-speed, 17-25**
- Shimano 105 octaline**
- Shimano 105**
- Shimano Ultegra**
- Shimano Ultegra**
- Cannondale 7.1 8"**
- Cannondale 7.1 8", threaded**
- Compagnie Récord Hollowrat**
- Shimano 105
(Europe: Cannondale Expert)**
- Shimano Ultegra**
- Cannondale Expert**
- Cannondale Competition**
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm**



Wenn Sie die Cannondale Webseite www.cannondale.com besuchen, klicken Sie auf das rote "TEST RIDE" Feld und wir arbeiten einen Testtermin für Sie, damit Sie dieses neue Cannondale in der korrekten Größe bei einem Cannondale Händler in Ihrer Nähe testen können. Für weitere Fragen können Sie unseren Kundenservice unter der Nummer +31 541 573 580 anrufen oder ein E-Mail an servicedesk@cannondale.com schicken.



R700 Si TRIPLE



Integrated CAAD5 Si Frame.

The integrated CAAD5 frame has an oversized headtube that incorporates an amazingly light 490 g Slice Prodigy Si fork, and an 80 g Campagnolo Record "Hiddensee" headset.

Der integrierte CAAD5-Rahmen hat ein Oversize-Steuerrad, das die mit 490 g unglaublich leichte Slice Prodigy Si Gabel und den nur 80 g schweren Campagnolo Record "Hiddensee" Steuersatz aufnimmt.

El cuadro integrado CAAD5 incluye una pipe de dirección sobredimensionada con una sorprendente horquilla Slice Prodigy Si de 490 gr montada sobre un juego de dirección "Hiddensee" Record de Campagnolo de 80 gr de peso.

Il telaio integrato CAAD5 ha un tubo sterzo oversize che incorpora i 490 g. di una forcella Slice Prodigy Si, sorprendentemente leggera, ed una serie sterzo Campagnolo "Hiddensee" del peso di 80 g..

Le cadre CAAD5 intégré possède un tube de fourche surdimensionné dans lequel sont incorporés une fourche Slice Prodigy Si de 490 g. par conséquent extrêmement légère, et un jeu de direction Hiddensee Campagnolo de 80 g..

高性能のCAAD5フレームには、490グラムという驚異的に軽量な「Slice Prodigy Si」フォークとカンパニョーロ製の「Hiddensee」ヘッドセットを合体させたオーバーサイズのヘッドチューブが採用されています。



R700 Si



Super Black (gloss) (S1)

Viper Red (gloss) (S1)

- CAAD5 Road
- Slice Prodigy Si, alloy steerer
- S1
- Novec GXP 21, 32 hole
- Cannondale Expert
- DT Champion
- Dura-Ace Ultra 1090, 700x23c
- R7 included
- Cannondale Expert double, 39/53
Cannondale Expert triple, 39/42/57
- 5-speed
- Shimano Tiagra 8-speed, 12-25
- Shimano 105
- Shimano 105
- Shimano 105
- Shimano 105
- Sora 310
- Cannondale 3.0 forged aluminum
- Campagnolo Record Hiddensee
- Cannondale Expert
- Shimano 105
- Cannondale Expert
- K-Edge GP-246
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm



Continental Carbon Fork
on European Models.



Super-Plus Hourglass Seatstays.

The vertically compliant, hourglass design of our CAAD4, CAAD5 and CAAD6 seatstays helps you ride faster with greater comfort during all-day rides.

Die in Sanduhr-form gebogenen, vertikal elastischen Sattelstreben an unseren CAAD4, CAAD5 und CAAD6 - Rahmenrahmen ermöglichen es Ihnen, bei Ihren täglichen Trainingslängen durch einen verbesserten Komfort schneller und ausdauernder zu fahren.

El diseño en espagueti de los tirantes de nuestros cuadros CAAD4, CAAD5 y CAAD6 permite cierta deformación vertical que te proporciona una mayor velocidad y comodidad durante los trayectos largos.

Il design a clessidra dei nostri tubi posteriori CAAD4, CAAD5 e CAAD6 contribuisce a dare un comfort maggiore, facendoti correre più veloci e più a lungo.

La conception en forme de sablier des haubans de nos CAAD4 et CAAD5 vous procure une absorption verticale des chocs et vous aide à rouler plus vite avec un meilleur confort lors de vos sorties de tous les jours.

アワーグラス（砂時計型）シートステイ仕様のCAAD4・CAAD5・CAAD6ロードバイクはより快適に、より遠く乗れるデザインになっております。



- CAAD4 Road
- < Size Prodigy 1 10", alloy steer
- CAAD4
- New CAAD 21, 32 inch
- Shimano 7200
- * DT Swisspot
- Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- > Clipless (not included in Tandem)
- Cannondale Performance triple, 104252 Cannondale Performance double, 35/57
- 9 speed
- Shimano Di2 9-speed, 12-25
- Shimano R8000
- > Shimano Di2
- > Shimano Di2
- H Shimano Di2
- Cannondale Competition (Fusio-Connex Ultra)
- Cannondale F 1 10", threadless
- Care Creek C-1, Threadless
- Cannondale Performance
- T Shimano Di2
- Cannondale Performance
- Kelley SP-262
- = 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

* Only available in Europe.



www.cannondale.com
のオンライン・チューン
ギヤングでは、最新のブ
ロダクト情報、レース結
果などのさまざまな情報
をお届けしています。世界各社のサイク
リングイベント情報を入手して、最新バ
イクのテストライドに参加してみてい
かがでしょうか。



Olive (gloss) (OIL)
Atlantic Blue (gloss) (BLU)



- ↗ CAAD3 Road
- ← HS-welded chromoly, F*
- HS
- Music CDP 21, 22 hub
- ⇒ Stemano 3300
- ✖ BI Champion
- Continental Ultra 38NR, 700 x 23c
- Helium wide & strap
- Stemano Sora 36/42/52
- 8-speed
- ▶ Stemano Sora 8-speed, 17-25
- Stemano RSE
- △ Stemano Sora
- △ Stemano Dura
- * Stemano Sora
- Alloy anodized
- Cannondale 3-D forged aluminum
- Case Creek C-1, threaded
- Cannondale Performance
- ↑ Stemano Sora
- ⇒ Solo Royal Ring
- ✖ Kelly SP-267
- 46, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

*Not available in Europe.

Innovative CAAD3 PowerPyramid.

The CAAD3's
PowerPyramid down tube
employs a tapered shape
and varying wall
thicknesses to
simultaneously improve
strength at the head
tube and efficiency at
the bottom bracket shell.

Das PowerPyramid-DownTube
im CAAD3 Rahmen hat eine
variable Wandstärke und
verjüngt sich im Profil. So ist
es gleichzeitig stabil im
Steuerkopfbereich und
effizient am Tretlager.

El tubo diagonal
PowerPyramid de la
CAAD3 presenta un
diámetro variable y
diferentes gruesos de la
pared para mejorar
simultáneamente la
resistencia en la pata de
dirección y la eficacia de
la caja del eje pedalier.

Il tubo diagonale
PowerPyramid del CAAD3, con
la sua forma allungata
e le spessore
differenziali delle sue
pareti, aumenta la
robustezza del tubo
steering e,
contemporaneamente,
migliora l'efficienza
della scatola del
movimento centrale.

Le tube intérieur
PowerPyramid du CAAD3
a une forme étirée et
une épaisseur de paroi
variable pour améliorer
simultanément la
résistance au niveau du
tube de direction et le
rendement au niveau de
la boîte de pédalier.

ヘッドチューブの堅
性とBBの効力を同時
に強化したCAAD3
パワーピラミッドダ
ウンチューブは、ペ
ダリングのエネルギーを
効率的にリアホ
イールへ伝えます。





Pulsa este botón cuando visites www.cannondale.com y te organizaremos una cita personal. Prueba una nueva Cannondale de tu talla en nuestro comercio autorizado más cercano. Para más información llama a nuestro número de atención al cliente +31 541 573 580 o envía un e-mail a sevicedesueurope@cannondale.com.



R2000 SI FÉMININE



Women-Specific CAAD5 Frame.

The CAAD5 Feminine road frame pairs our lightweight, integrated CAAD5 design with a frame geometry crafted specifically to fit a woman's proportions.

Der CAAD5 Feminine Strassenrahmen verbindet die leichte, integrierte CAAD5-Konstruktion mit einer Rahmengeometrie, die speziell auf die Proportionen von Frauen abgestimmt ist.

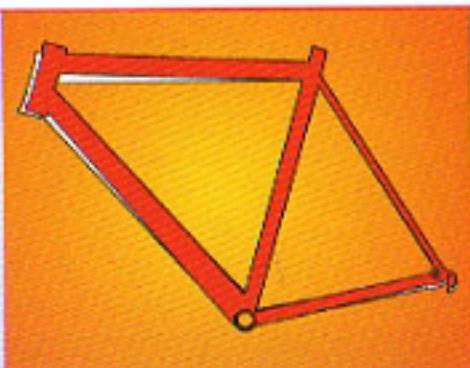
El cuadro CAAD5 Feminino de carretera aplica nuestro ligero diseño integrado CAAD5 a una geometría que se adapta a las proporciones de una mujer.

Il telaio da strada CAAD5 Feminino alle volte il nostro leggero design integrato CAAD5 con una geometria creata specificatamente per le proporzioni delle donne.

Le cadre de route CAAD5 Feminine offre notre design intégré CAAD5 léger à une géométrie de cadre conçue spécialement pour s'adapter aux proportions des femmes.

Tangela (glass) (TNG).

- CAAD5 Feminine
- Stem Prizing Si, alloy steerer
- n/a
- Mavic Open Pro, 28 hole
- Cannondale Competition
- DT Swiss
- Continental Grand Prix 5000, 700x25c x 26c
- Not included
- Shimano Ultegra, 3075
- 9-speed
- Shimano Ultegra 9-speed, 12/23
- Shimano Ultegra Octalink
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- TIF Maple
- Cannondale 3-B forged aluminum
- Campagnolo Record Hollowtech
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Crank Brothers
- Cannondale Competition
- 650c: 40, 44, 47 cm
700c: 50, 53 cm





R800 Si FÉMININE TRIPLE



Integrated CAAD5 Si Frame.

The integrated CAAD5 frame has an oversized headtube that incorporates an amazingly light 490 g Slice Prodigy Si fork, and an 80 g Campy Record "Hidenset" headset.

Der integrierte CAAD5 Rahmen hat ein Oversized-Steerrad, das die mit 490 g unglaublich leichte Slice Prodigy Si Gabel und den nur 80 g schweren Campagnolo Record "Hidenset" Steuersatz aufnimmt.

El cuadro integrado CAAD5 incluye una pipa de dirección oversize que incorpora i 490 g. de una horquilla Slice Prodigy Si, sorprendentemente ligera, y una serie sencilla Campy Record "Hidenset" Repar de Campagnolo de 80 gr de peso.

Il telaio integrato CAAD5 ha un tubo sterzo oversize che incorpora i 490 g. di una forcella Slice Prodigy Si, sorprendentemente leggera, ed una serie senna Campy Record "Hidenset" del peso di 80 g. .

Le cadre CAAD5 intégré possède un tube de fourche s'adimensionné dans lequel sont incorporés une fourche Slice Prodigy Si de 490 g. par conséquent extrêmement légère, et un jeu de direction Hidenset Campy Record de 80 g. .

高性價のCAAD5フレームには、490グラムと言う驚異的に軽量な「Slice Prodigy Si フォーク」とカンパニョーロ製の「Hidenset」ヘッドセットを合体させたオーバーサイズのヘッドチューブが採用されています。



- CAAD5 Feminine
- Slice Prodigy Si, alloy steerer
- alloy
- Basic CDP 21, 32 hole
- Cannondale Expert
- DT Champion
- Continental Gavia 700, 700x250 x 23c
- Kit excluded
- Shimano 105, 36x252
- Expert
- Shimano 105 9-speed, 12-25
- Shimano 105 Octalink
- Shimano 105
- Shimano 105
- Shimano 105
- DT Maple
- Cannondale 3.0 forged aluminum
- Campagnolo Record Hollowtech
- Cannondale Expert
- Shimano 105
- Women's gel
- Kailey SP-248
- 650c: 42, 44, 47 cm
700c: 50, 53 cm



Stix Prodigy Rale (gloss) (MIL).
White Prodigy Team Yellow
(gloss) (TLL).



- ↗ CANNONDALE Feminine
- ← Stix Prodigy 1 1/8", alloy steerer
- ↔ n/a
- Mavic DP 21, 32 hole
- Shimano 3300
- ★ DT Champion
- △ Continental Ultra 3000, 700x35c x 26c
- ⇒ Clipless foot included in European
- Shimano Targa 3042/32
- S-presso
- ▶ Shimano Targa 9-speed, 12-25
- ⇒ Shimano SIX
- ↗ Shimano Targa
- ↑ Shimano Targa
- Shimano Targa
- Shimano Targa
- HED Kophie
- Cannondale 3-D forged aluminum
- Cannondale C-1, threadless
- ♀ Cannondale Performance
- △ Shimano Targa
- ⇒ Women's gel
- ↑ Kelly SP-263
- 650c: 40, 44, 47 mm
700c: 50, 57 mm

Size-Specific Wheels.

To achieve the best possible rider ergonomics, we equip the smaller sizes of our féminine models with 650c wheels. (Larger sizes feature 700c wheels.)

Um die bestmögliche Ergonomie für die Fahrerin zu erzielen, rüsten wir die kleineren Rahmengrößen der Frauen-Modelle mit 650er Rädern aus (die größeren Rahmen sind mit 700er Rädern ausgestattet.)

Para lograr la mejor ergonomía posible equipamos las bicicletas para mujer más pequeñas con ruedas de 650c (tallas mayores tienen ruedas de 700c.)

Per ottenere la migliore ergonomicia possibile, le misure più piccole dei nostri modelli per donna sono equipaggiate con ruote da 650c. (Nelle misure più grandi le ruote sono da 700c.)

Pour taller le plus possible à l'ergonomie du cycliste, nous équipons les plus petites tailles de nos modèles femme avec des roues de 650c. Les tailles plus grandes ont des roues de 700c.)

ライダーにとってできる限り最高のエルゴノミクスを達成するため、小さいサイズのモデルは650cのホイールを装着しています。(大きいサイズは700cホイール)





Clickate qui quando visitate il sito www.cannondale.com e vi aiuteremo ad avere un appuntamento personalizzato con il rivenditore autorizzato di zona per provare una nuova Cannondale nella vostra taglia. Per ulteriori informazioni chiamate la nostra linea riservata ai consumatori +31 541 573 580 o mandate un e-mail al servicedeskeurop@cannondale.com.



Silver Metallic (gloss) (R.V.)

SILK WARRIOR 900



Silk Warrior Suspension Fork.

The shock-absorbing HeadShok Silk Road suspension fork features lightweight carbon fiber blades, plus long-travel brakes that allow the use of fenders and comfort-enhancing, wider profile tires.

Die stoßdämpfende HeadShok Silk Road Federfeder hat leichte Gabelschäfte aus Karbonfaser und Bremsen mit langen Schenkeln. Dadurch können Schutzbretter und dicke, komfortablere Reifen benutzt werden.

La horquilla con suspensión HeadShok Silk Road tiene brazos de carbono y está equipada con frenos de largo alcance que facilitan su uso con guardabarros y círculos neumáticos de perfil ancho.

La horquilla ammortizzata HeadShok Silk Road presenta foderi leggeri in fibra di carbonio e freni ad alto profilo che consentono l'uso di parafanghi e di gomme più larghe, per un comfort maggiore.

La fourche de suspensions HeadShok Silk Road destinée à amortir les chocs possède des ressorts légers à lame en fibre de carbone ainsi que des freins aux mâchoires plus longues qui permettent d'utiliser des garde-boue et des pneus profilés plus larges pour davantage de confort.

高い振動吸収性能を持つHeadShok Silk Roadサスペンション・フォークは、軽量カーボン・ファイバー・ブレードと、フェンダーや幅広タイヤ（快適な走行を可能にする）の装着を可能にするリーチの長いブレーキを装備しています。



- CANNONDALE HeadShok
- HeadShok Silk Road
- n/a
- Merci GXP 23, 22牙
- Cannondale Competition
- DI Competition
- Cannondale Ultra Gates Skin, 705 x 25c
- BB included
- Shimano 105, 39/52
- 9-speed
- Shimano 105 9-speed, 12-25
- Shimano 105 Octalink
- Shimano 105
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Giro D-Groove
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Shimano 105 (twins: Cannondale Expert)
- Shimano Ultegra
- Selle Royal Axius Jr
- Cannondale Competition
- S.M.L.X



Q Cirrus w/Gold Pearl
ByondHighlight (ghost) (GD)
Atlantic Blue (gloss) (BLU)



Selle Royal Gel Saddle.

Don't let a perfect day of riding be spoiled by a painful posterior! The shock-absorbing Selle Royal Look-In gel saddle helps you ride further and more comfortably.

Lassen Sie sich einen perfekten Tag auf dem Rad nicht durch ein schmerzendes Hinterteil verderben! Mit dem stoßdämpfenden Look-In Gelsattel von Selle Royal fahren Sie weiter und mit mehr Komfort.

No permitas que el dolor de tu "parte trasera" arruine un día perfecto de ciclismo! El sillín amortiguador Selle Royal Look-In con gel garantiza tu comodidad durante todo el recorrido.

Non lasciate che un posteriore dolorante possa rovinarvi un pomeriggio perfetto! La sella imbottita assorbivibrazioni Selle Royal Look-In vi aiuta ad andare più lontano e più comodamente.

Ne laisser pas un postérieur douloureux vous gâcher votre journée ! Avec la Selle Royal Look-In gel, une selle destinée à absorber les chocs, vous roulez plus vite et profitez d'un confort plus important.

楽しいはずのライディングを臀部の痛みで台無しにせず。より遠くに、より快速に走りが楽しめるよう、ショック吸収性能が高い「Selle Royal Look-In」のゲル・サドルを搭載しています。



- CANNONDALE
- HeadShok SIL Road
- n/a
- KMC Z410, 12牙輪
- Shimano 3500
- DT Champion
- Continental Ultra 2000, 700x25c
- Kenda clip & stop
(not included in Europe)
- Cannondale Performance, 3042/S2
- 7-speed
- Shimano Tiagra 9-speed, 12-25
- Shimano R500
- Shimano Tiagra
- Shimano Tiagra
- Shimano Tiagra
- Deda 330
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale Performance
- Shimano Tiagra
- Selle Royal Look-In
- Kelly SP-263
- S.A.L.T.



ROAD WARRIOR 2000



Puncture-Resistant Tires.

Continental's Ultra GatorSkin tires have three layers of flat-resistant technology: an ultra-fine 170 thread-per-inch casing, a layer of DuraSkinTM polyamide fabric, and a Kevlar-reinforced belt.

Die Ultra GatorSkin Reifen von Continental haben drei Lagen, die sie passenlicher machen: eine ultrafeine Karkasse mit 70 Fäden pro Zoll, eine Lage DuraSkin^T Polyamidfaser, und einen Kevlar-verstärkten Gürtel.

Los neumáticos GatorSkin Ultra de Continental tienen tres capas de tecnología anti-pinchazo: una capa ultralínea de 170 hilos por pulgada, una capa de topó de poliamida Duraskin y un cinturón de seguridad de Kevlar.

Le gomme Continental Ultra GatorSkin hanno tre strati di tecnologia resistente alle ferature, uno strato interno ultra sottile formato da 67 fili per centimetro, uno strato di tessuto poliammido DuraSkin® ed un nucleo in Kevlar®.

Les pneus UltraGripSkin de Continental possèdent trois couches de technologie anti-crépitation : une gaine ultra fine avec 170 fils par pouce, une couche de tissu DuraSkinT en polyester, et une tringle renforcée par le Kevlar.

コンチネンタル社の「Ultra GatorSkin」は、1インチあたり170スレッドの複雑なケーシングと、DuraSkin TRリアミド層およびケブラー強化ベルトの3層構造になってしまおり、高い耐パンク性能を誇ります。



- CABIN Roof Rower**
 - Schw Prodigy 1 1/8", alloy steerer**
 - n/a**
 - Wave Casitas**
 - Wave Casitas**
 - Wave Casitas**
 - Camelback Ultra Gator Skis, 700 x 25**
 - All excludes**
 - Shimano Ultegra, 10/42/52**
 - 8 speed**
 - Shimano Ultegra 8 speed, 17-23**
 - Shimano Ultegra Derailleur**
 - Shimano Ultegra**
 - Shimano Ultegra**
 - Shimano Ultegra**
 - Onewall 8-Gauge**
 - Camelback 3-0 forged aluminum**
 - Cane Creek S-2, threaded**
 - Shimano Ultegra**
 - Shimano Ultegra**
 - Selle Royal FLOW - In leatherette cover**
 - Camelback Competition**

Chromed Carbon Fork
on European Models



ROAD WARRIOR 700



Improved Road Warrior Geometry.

Revised geometry for the Road Warrior includes a taller head tube and shorter seat tube, creating an incredibly comfortable, upright riding position and better standover clearance.

Zur geänderten Geometrie des Road Warrior gehört ein höheres Steuerrohr und ein kürzeres Sattelrohr. So entsteht eine extrem komfortable, aufrechte Sitzposition und genugend Sitzfreiheit über dem Oberrohr.

La geometría revisada de la Road Warrior incluye una pata de dirección más alta y un tubo vertical más corto para conseguir una cómoda postura de conducción erguida y mayor distancia desde la entrepierna al tubo horizontal al bajar de los pedales.

La nouvelle géométrie révisée de la Road Warrior comprend un tube de direction plus long et un tube de selle plus court, permettant une position à pieds incroyablement confortable et un plus grand espace entrejambe.

新規格のRoad Warrior 900の長めのヘッドチューブと短めのシートチューブの組み合わせは、快適なアップライトポジションを可能にし、スタンドオーバークリアランスの改善も実現しました。



- ✓ CANONDALE ROAD WARRIOR
- ← SHIMANO Tiagra 5-speed, alloy steer
- ↔ a/s
- Mavic CXP 21, J2 6061
- CANONDALE EXPERT
- ST Champion
- CONTINENTAL ULTRA GATOR SKIN, 700 x 25
- ⊖ MOLIGO DUAL-FUNCTION WALLY CAGE (not included in Expert)
- CANONDALE EXPERT, 3042/52
- 5-speed
- ▶ SHIMANO TIAGRA 5-speed, 17-25
- ← SHIMANO 105
- △ SHIMANO TIAGRA
- △ SHIMANO 105
- SHIMANO 105
- DEDA ELEMENTI 3D
- CANONDALE 3-D FORGED ALUMINUM
- ⊖ CANONDALE C-1, INOXLESS
- ♀ CANONDALE EXPERT
- ↑ SHIMANO 105
- ← SELL'S ROYAL LOCK-IT
- ↓ KALloy SP-248
- ≡ S, R, L, T



Weekend Warriors.

The Road Warrior's revised geometry is perfect for serious riders who want the performance benefits of a competition road bike but don't need the aggressive riding position.

Das Road Warrior ist mit seiner geänderten Geometrie perfekt für ehrgeizige Fahrer, die die Leistung eines Wettbewerb-Fahrrades wollen, aber keinen Wert auf eine aggressive Sitzposition legen.

La geometría revisada de la Road Warrior es perfecta para ciclistas habituales que buscan el rendimiento y los beneficios de una bicicleta de competición de carretera pero no necesitan una postura de conducción tan agresiva.

La geometria innovata della Road Warrior è perfetta per gli appassionati seri che vogliono le prestazioni di una bici da strada da gara ma non ne amano l'aggressiva posizione di guida.

La nouvelle géométrie des Road Warrior est parfaite pour les cyclistes sérieux qui souhaitent bénéficier des performances d'un vélo de route de compétition sans avoir besoin d'une position agressive.

ロードウォリアーの新規格は競技用バイクのパフォーマンスは欲しいけれど、アグレッシブなライディングポジションは勘弁」と言う上級(シリアルズな)ライダー達のわがままを喜んで適格にお応えします。



- CANNONDALE
- T6-alloy chainring, 11/39
- m7
- Mavic CXR 21, 32 hole
- Shimano 3500
- BF Components
- Continental Ultra 3000, 700 x 25c
- Hedlap clip & strap (not included in Europe)
- Shimano RST, 10/12/13
- 8 speed
- Shimano Sora 8-speed, 12-25
- Shimano RST
- Shimano RST
- Shimano Fugro
- Shimano 8-speed SH
- Bridgestone 310
- Cannondale 3.0 forged aluminum
- Cane Creek C-1, Durasleus
- Cannondale Performance
- Shimano SD
- Selle Royal Ergowave
- Katy SF-263
- S.M.L.X



SILK WARRIOR 1000



Rider-Friendly Design.

The Silk Warrior frame's revised geometry provides ample stand-over clearance, and its mountain bike-style flat handlebar seats the rider in a comfortable, upright position.

Mit seiner überarbeiteten Rahmengeometrie bietet das Silk Road Warrior auch im Stand viel Freiheit über dem Oberhirn. Die geraden Lenkergriffe wie beim Mountainbike bringen den Fahrer in eine aufrechte, bequeme Position.

Con la geometría revisada del cuadro Silk Road Warrior se logra una mayor distancia entre el tubo superior y la entrepierna al bajar los pedales y su manillar plano de montaña permite una postura más erguida y cómoda.

La geometria rinnovata del telaio Silk Road Warrior offre una spazio al cavallo più ampio, ed il suo manubrio appiattito, stile mountain bike, consente all'utente di sedersi in una comoda posizione eretta.

La nouvelle géométrie du cadre Silk Road Warrior fournit une liberté de mouvement plus grande et son guidon plat de style VTT permet au cycliste de se tenir droit et de bénéficier d'un certain confort.

充分なスタンド・オーバー・クリアランスを確保できるようにジオメトリーが刷新されたSilk Road Warrior。マウンテンバイクの様なフラットなハンドルバーとの組み合せにより、アップライトで楽な姿勢でのペダリングが可能になりました。

- SW Wiper for sale until cartridges
- HeadShok Fatty Ultra X
- n/a
- Maxxis GPZ 23, 32 hole
- ST Disc
- DT Competition
- Continental Top Tanguy 700 x 28c
- Wedge Dual function safety cage
- Cannondale Expert, 30/42/52
- 9-speed
- Shimano 105 9-speed, 11-25
- Shimano 105 Octalink
- Shimano FD-R442
- Shimano Ringe
- Shimano S-R440
- Cannondale 6061 alloy w/loc ends
- Cannondale HeadShok S
- Cannondale HeadShok S
- Shimano BB-R420 w/37 cartridge pad and ABS modulair (Europe: Magura HS-11)
- Cannondale 4-finger comfort w/locus insert (Europe: Magura HS-11)
- Selle Royal Trok-It w/leather cover
- Suspension seatpost
- S, M, L,X,L





SILK WARRIOR 700



Damping Dial Lock-Out.

Twist the dial at the top of the stem to completely lock out the fork's 25 mm of plush travel. Twist it again to reactivate suspension when you're back in the bumps.

Drehen Sie einfach das Rad auf dem Verbau, und die bequeme 25 mm Federung ist vollständig abgeschaltet. Zurück im rauen Gelände reicht ein einfacher Dreh am Rad, und die Federung ist wieder aktiviert.

Gire el dial situado en el extremo de la potencia para bloquear completamente los 25 mm de suave recorrido de la horquilla. Gírelo de nuevo para reactivar la suspensión cuando vuelva a los baches.

Gire il pomello situato sopra l'attacco manubrio per bloccare completamente i 25 mm di raffinata escursione della forcella. Quando incontrerete sassi, giratelo di nuovo per riattivare la sospensione.

Tournez la molette au-dessus de la potence pour bloquer complètement le somptueux débattement de 25 mm de la fourche. Tournez-la encore pour réactiver la suspension lorsque vous êtes de nouveau en tout-terrain.

ステムのトップにあるダイアルをひねれば、25mmのトラベルを完全にロックアウトできます。でここにある道にまたらもう一度ひねってサスペンションを再作動させましょう。



- Silk Warrior für side-pull callipers
- Shimano Dura-ace X
- a9
- Mavic CXP 21, 22 tubes
- Shimano 1337 (Range: Cannondale Expert)
- DI Champion
- Continental Top Towing, 700 x 28c
- Welly Dual Function Wholly cage
- Cannondale Expert, 30/42/52
- 9-speed
- Shimano Tiagra 9-speed, 12-25
- Shimano 105 Octalink
- Shimano FB-R443
- Shimano 105
- Shimano ST-R449
- Cannondale 6061 alloy wheel ends
- Cannondale HeadShot 3i
- Cannondale HeadShot 3i
- Shimano BR-R700 mXT cartridge pad and ABS modulator
- Cannondale 4-finger comfort vibration mount
- Selle Royal Lazio-fo
- Suspension saddle (Range: Cannondale Competition)
- S.M.I. X /



Nous avons toujours pensé que les relations entre un client et une entreprise doivent continuer bien longtemps après l'achat du client.

The Cannondale Owners' Group (COG), cherche à renforcer les liens – loyauté et communauté – entre notre entreprise et nos clients. Ouvert gratuitement à tous les propriétaires de vélo Cannondale, le Cannondale Owners' Group est un "cercle intime" composé d'amis et compagnons roulant sur Cannondale. Pour plus d'informations sur notre programme COG, veuillez consulter notre site Internet sur www.cannondale.com où nous publierons bientôt tous les détails!



Super Black (gloss) (R00)
Ferble (gloss) (P00)



ROAD WARRIOR 900



Fatty XR Fork.

The sturdy, yet light, Fatty XR fork combines lightweight aluminum legs with a weight-saving 1 1/8" aluminum steerer, for a total weight of just 1 3/4 pounds (794 g).

Die robuste und doch leichte Fatty XR Gabel kombiniert Alu-Gabelbeine mit einem Gewicht sparenden 1 1/8" Gabelschaft. Das Gesamtgewicht beträgt gerade einmal 794 g (1 3/4 lbs).

La robusta y ligera horquilla Fatty XR combina eje de dirección de 1 1/8" y brazos de aluminio para reducir el peso total hasta los 794 g (1 3/4 lbs).

La robusta, ma sempre leggera, forcella Fatty XR unisce i leggeri foderi in alluminio ad un leggero stelo in alluminio da 1 1/8", con un peso totale di appena 794 g.

La fourche Fatty XR robuste, mais légère combine des bras légers en aluminium avec une polonce 1 1/8" légère également, pour un poids total d'à peine 794 g. Tentez le même mais essayez de garder 1 1/8" ensemble.

Fatty XR フォークは、軽量なアルミ製 レッグと軽量化された1 1/8" アルミ製 ステアラーの組み合 わせにより、総重量 を1 3/4ポンド (794g) に抑えた頑 強かつ、軽量なフォ ークに仕上がっています。



- Road Warrior for side-pull callipers
- Cannondale Fatty XR, 1 1/8"
- 1/8"
- New CDP 23, 32 hole
- DT Swiss
- DT Competition
- Continental Top Racing, 200 x 25c
- Wilga Dual function handle cage
- Cannondale Expert, 30/42/52
- 9-speed
- Shimano 105 9-speed, 12-25
- Shimano 105 Octalink
- Shimano FD-R443
- Shimano Ultegra
- Shimano SL-R440
- Cannondale 6061 alloy wheel ends
- Cannondale 3-D forged aluminum
- Cane Creek S-Z, threaded
- Shimano BR-R700 w/XT cage/rotor and AEG modulator
- Cannondale 4-finger carbon/vibratory insert
- Selle Royal Local-In
- Suspension seatpost
- S, M, L, X, J



ROAD WARRIOR 500



Upright Riding Position.

The Road Warrior's upright riding position, versatile road gearing and lightweight wheels make it the perfect bike for charity fund-raising rides.

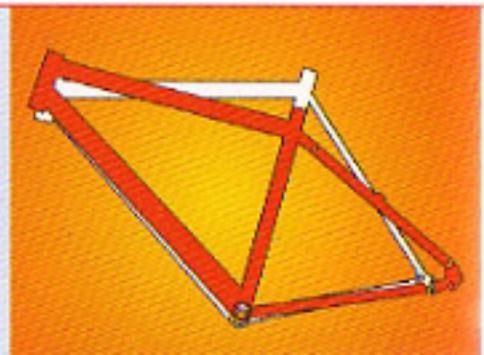
Mit seiner aufrechten Sitzposition, der vielseitigen Straßenausstattung und leichten Rädern ist das Road Warrior Bike ideal für entspanntes Fahren.

La posición de conducción más erguida, su versátil cambio de carretera y su ligereza convierten la Road Warrior en la bicicleta ideal para excursiones ocasionales.

La position relevée des vélos Road Warrior, leur transmission de route polyvalente et leurs mues légères en font les vélos parfaits pour les rassemblements urbains.

アップライトライディングポジション、用途の広いギアレシオ、そしてライトウエイトホイールを装備。チャリティーライド(グループランやボタリング)に最適なバイクです。

- Road Warrior for side-pull cantilevers
- 3G-meshed clincher, 1 1/8"
- 4G
- Mono EXP 21, 32 hole
- Shimano EN-9
- DT Champion
- Continental Top Tanguy, 700 x 28c
- Kogha alloy cage with & strap
- Cannondale Performant, 38/42/52
- 9-speed
- Shimano Nexus 9-speed, 17-25
- Shimano PSX
- Shimano FH-R443
- Shimano Tapu
- Shimano SL-R443
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale 3-D forged aluminum
- Cane Creek C-1, Threadless
- Shimano BR-R400 with SRAM microshift
- Cannondale 4-finger center self-locking lock
- Sole Flyer Wing
- Suspension snalpost (Europe: Kelly SP-263)
- S, M, L, X, J





Super Black (gloss) (BLK)

Double-Butted CAAD3.

Our CAAD3 touring frames are double-butted for strength and feature the flex-resistance offered only by Cannondale's innovative PowerPyramid down tube.

Unsere CAAD3 Rahmen sind durch die doppelt konifizierten Rohre besonders stabil und dank Cannondales innovativen PowerPyramid Unterrohr außergewöhnlich biegesteif.

Nuestro cuadro CAAD3 de cicloturismo disfruta de tubos con perfiles de grosor variable para aumentar su resistencia y cuenta con el innovador tubo diagonal PowerPyramid ofrecido sólo por Cannondale.

I nostri telai CAAD3 da turismo sono robustissimi grazie ai doppio spessore differenziato ed hanno quella resistenza alla flessibilità che solo l'innovativo tubo obliqua Power Pyramid di Cannondale è in grado di offrire.

Nos cadres touring CAAD3 sont équipés de tubes à double épaisseur pour la solidité et d'un tube inférieur novateur qui résiste à la flexion, le Power Pyramid, propriété exclusive de Cannondale.

CAAD3ツーリングフレームは强度を出すためにダブルバティードになっており、キャラントデールの革新的なパワーピラミッドダウンチューブが提供するたわみ抵抗(flex-resistance)が特徴です。

- CAAD3 Touring
- HS-welded chrome, 1 1/8"
- n/a
- Maxx 1513, 36 hole
- Shimano M510
- DT Swiss
- Continental Imp. touring, 700 x 32c
- Wellgo Dual function wallet cage
- Cannondale Expert, 28/28/48
- 8-speed
- Shimano XT 9-speed, 11-34
- Shimano 105 Octalink
- Shimano 105
- Shimano XTR
- Shimano Ultegra
- Cane Creek 1-0 forged aluminum
- Cane Creek S-2, threadless
- Tektro Oryx 160mm pad
- Shimano Ultegra
- Selle Royal Look-In weather cover
- Cannondale Competition
- S.M.L.XL



Versatile Gearing.

Tackle the tallest mountain with a versatile 27-speed drivetrain featuring a Cannondale Performance 28/38/48 triple crankset and 9-speed, 11-34 rear cassette.

Damit können Sie auch die höchsten Berge in Angriff nehmen: der Cannondale Performance Dreifach-Kurbelsatz mit 28/38/48 Zähnen und die 11-34-Ritzelkassette ergeben 27 breitgefächerte Gangstufen.

Conquista las más altas cimas gracias a un versátil juego de 27 velocidades con un triple plate Cannondale Performance 28/38/48 y 9 coronas 11/34.

Sfornate la montagna
più alta con una
versatile trasmissione
a 27 velocità che
impiega una tripla
guarnitura Cannondale
Performance 28/38/48
e una cassetta 11-34 a
9 velocità.

enez à bout de la montagne la plus haute avec une transmission à 7 vitesses possédant un pédailler triple et une cassette arrière 11-34 à 9 vitesses.

28/38/48 T のトリプル・クランクセットと、11-34 T の9スピード・カセットの組み合わせにより、山岳地帯走破も可能なバイクに仕上げました。



- CANON housing**
 - IGU-watched cleatweld, 1 1/8"**
 - BB30**
 - Cannondale Expert, 36 hole**
 - Shimano RS10**
 - DT Champion**
 - Continental Top Tantöig, 700 x 25c**
 - Weltige Dual function handlebar tape**
 - Cannondale Performance, 26/28/48**
 - 9-speed**
 - Shimano Deore 9-speed, 11-34**
 - Shimano RX3**
 - Shimano Tagu**
 - Shimano XT**
 - Shimano Tagu**
 - Beta 310**
 - Cannondale 3.0 forged aluminum**
 - Cane Creek C-1, threadless**
 - Tektro Oryx disc/twin caliper pad**
 - Shimano Tagu**
 - Selle Royal Look-It**
 - Katy SP-248**
 - S.M.L.Y.L**



ADVENTURE JEKYLL 1000



Dual Drive And Disc Brakes.

SRAM's innovative Dual Drive drivetrain allows easy one-handed shifting through all 27 gears. Magura's Julie disc brakes deliver full hydraulic performance with automatic pad-wear adjustment.

Mit SRAMs innovativem Dual Drive Schaltwerk kann man mit einer Hand leicht durch alle 27 Gänge schalten. Julie-Scheibenbremsen von Magura liefern volle Hydraulik-Leistung und stellen die Bremsbeläge bei Verschleiß automatisch nach.

El innovador sistema de transmisión Dual Drive de SRAM permite cambiar entre las 27 marchas con una sola mano. Los frenos de disco Magura Julie proporcionan el alto rendimiento propio de los sistemas hidráulicos y sus zapatas se autoregulan para compensar el desgaste.

L'innovative transmission Dual Drive de SRAM permet de changer facilement, à une main, entre les 27 vitesses. Les freins à disque Magura Julie fournissent des performances hydrauliques et les plaquettes de frein sont automatiquement ajustées pour compenser l'usure.

La transmission innovatrice Dual Drive de SRAM permet de sélectionner une des 27 vitesses d'un simple mouvement de la main. Les freins à disque Magura Julie fournissent performances de frein hydraulique Julie de Magura possèdent un système d'ajustement automatique des plaquettes.

Disc Front over Pivotal (glossy OERI)

- Jepp!
- HeadShok Fatty Ultra DE
- Air Shock
- Mavic X223, 32 hole
- SRAM Dual Drive
- DT Champion
- Continental Top Towing, 26 x 1.5"
- Hedge Dual Function Wholly cage
- SRAM Dual Drive
- 9-speed
- 9-speed, 11-34
- Shimano Deore
- n/a
- SRAM Dual Drive
- SRAM Dual Drive
- Syntace WWD
- Syntace WWD
- Cannondale HeadShok S
- Magura Julie (Europe- Magura Clava)
- Magura Julie (Europe- Magura Clava)
- Solo Royal Link IV
- Cannondale Competition
- K.L.I.





Als u deze button aanklikt
bij u bezoek aan
www.cannondale.com
zullen wij u helpen een
persoonlijke testrit te

arrangeren. Probeer een nieuwe Cannondale
in uw maat bij de Cannondale dealer bij u
in de buurt. Voor meer informatie, bel onze
klantenservice, telefoonnummer +31 341
573 500 of stuur uw e-mail naar
servicedesk@cannondale.com.



■ Super Stock (glass) (904)

Shimano Nexus C900 Drivetrain.

Changing gears has never been easier than it is with Shimano's Nexus C900 drivetrain. The system's spring-loaded front and rear derailleurs provide true push-button shifting for quick, precise gear changes.

Schalten war noch nie so einfach wie mit Shimano's Nexus C900 Schaltwerk. Die federbelasteten vorderen und hinteren Umwerter bieten schnellen und präzisen Gangwechsel buchstäblich auf Knopfdruck.

El cambio de marchas nunca ha sido tan sencillo como con la transmisión Nexus C900 de Shimano. Los desviadores delantero y trasero con acción asistida hacen posible un cambio rápido y preciso con una simple pulsación del mando.

Cambiare i rapporti non è mai stato così facile come con la trasmissione Nexus C900 di Shimano. Il cambio e il deragliatore caricati a molla permettono di cambiare i rapporti in modo rapido e preciso, semplicemente toccando un bottone.

Changer de vitesses n'a jamais été aussi facile qu'avec la transmission Nexus C900 de Shimano. Les dérailleurs avant et arrière à ressort de la transmission permettent de changer de vitesses rapidement et avec précision en ne pressant que sur un bouton.

シマノ「Nexus」C900は今までにない変速操作性を実現しています。スプリングを搭載した前後のディレイラーは、プッシュボタン式の変速操作により素早く正確に作動します。



- CANNONDALE Adventure
- HeadShot Fully Ultra X
- n/a
- Monk 1513, 36 hole
- Cannondale Competition
- DT Champion
- Hutchinson Ardent, 700 x 27c white/black stripe
- WTB Dual Function Waffle cage
- Shimano Nexus C900, 34/46
- 9-speed
- Shimano EXC Disc speed, 11-34
- Shimano Nexus C900
- Syntace 180
- Syntace 180
- Cannondale HeadShot 9
- Shimano BR-420 w/ST cartridge pad and 465 mm caliper (Europe, Magura HS-11)
- Cannondale 4-layer carbon wheelset (Europe, Magura HS-11)
- Solo Royal Lock-in wheelset cover
- Suspension seatpost
- S, M, L, XL



SILK ADVENTURE 700



Damping Dial Lock-Out.

Twist the dial at the top of the stem to completely lock out the fork's 25 mm of plush travel. Twist it again to reactivate the suspension when you're back in the bumps.

Drehen Sie einfach das Rad auf dem Vorbau, und die bequeme 25 mm Federung ist vollständig abgeschaltet. Ziehen Sie wieder Gedanke recht am Rad, und die Federung ist wieder aktiviert.

Gire el dial situado en el extremo de la potencia para bloquear completamente los 25 mm de suave recorrido de la horquilla. Girelo de nuevo para reactivar la suspensión cuando vuelvas a los baches.

Gire il gomello situato sopra l'attacco manubrio per bloccare completamente i 25 mm di raffinata escursione della forcella. Quando incontrate dei buchi, giratelo di nuovo per reattivare la sospensione.

Tournez la molette au-dessus de la potence pour bloquer complètement le somptueux débattement de 25 mm de la fourche. Tournez-la encore pour réactiver la suspension lorsque vous êtes de nouveau en tout-terrain.

ステムのトップにあるダイアルをひねれば、25mmのトラベルを完全にロックアウトできます。でここのある道に来たらもう一度ひねってサスペンションを再作動させましょう。



SILK ADVENTURE 700 MIXTE



□ Blue Pearl over Kale (gloss) (W.U.)
Silver Metallic (gloss) (S.V.)

- ▷ Silk Adventure 700 - GM04 Silk Adventure
Silk Adventure 700 Mixte - Silk Adventure Mixte
- ◀ HeadShot Silk Path D
Europe: HeadShot Fully Ultra XJ
- Cannondale Expert, 32 inch
- ↔ Shimano STX RC
- ★ DI Champion
- Holzmann Ascalab, AWx 3½°
reflective slope
- ⇒ Nitto alloy cage white & strap
- Cannondale Performance, 28/38/48
- 3-speed
- ▶ Shimano Nexus 9-speed, 31-34
- ⇒ Shimano STX
- ↗ Shimano DB-R443
- ↘ Shimano XT
- Shimano SL-R440
- Cannondale 6061 inset
- Cannondale HeadShot Si
- Cannondale HeadShot Si
- Shimano BR-470 w/XT cartridge pad
and 485 mm master
- ↑ Cannondale 4-finger number
shifter inset
- Selle Royal Tool-In
- PW-720 suspensive
(Europe: Cannondale Expert)
- Silk Adventure 700 S, M, L, X, L
Silk Adventure 700 Mixte S, L





SILK ADVENTURE 400*



CAAD2 Silk Path Frame.

All Silk Path frames are handmade at our Bedford, Pennsylvania factory from butted tubing for superior strength and minimal weight.

Alle Silk Path Rahmen werden in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania, aus konischem Rahmenrohr hergestellt. Das Resultat sind hervorragende Stabilität und geringes Gewicht.

Todos los cuadros Silk Path están fabricados a mano en nuestra fábrica de Bedford, Pennsylvania con tubos de diámetro variable para lograr la mejor relación entre resistencia y ligereza.

Tutti i telai Silk Path vengono fabbricati a mano nella fabbrica di Bedford, in Pennsylvania, utilizzando tubi a spessore differenziato per una eccellente robustezza ed un peso minimo.

Tous nos cadres Silk Path sont fabriqués à la main dans notre usine de Bedford, Pennsylvania, à partir de jeux de tubes à épaisseurs variables, pour une solidité supérieure et un poids minimal.



SILK ADVENTURE 400 MIXTE*



Super Black (gloss) (RBL)

Baby Blue (gloss) (BLB)

- Silk Adventure 400 / Silk Adventure 400 Adventure / Silk Adventure 400 Mixte / Silk Adventure 400
- > HeadBox Silk Path M
- mtb
- Cannondale Expert, 26 inch
- Shimano 8M-40
- △ DT Champion
- IRC Advantage Pro, 700x25c
- ⇒ Wedge alloy cage
- Sigma X150, 2838/48
- 8-speed
- ▶ SRAM 9.0 8-speed, 11-36
- ⇒ Shimano STX
- △ Shimano Deore
- △ Shimano Deore
- SRAM Contre
- 40-size staf
- no Adjustable size
- FSA semi-cagehub, silver
- Shimano BR-470 w/DT modulator
- T Cannondale 4-lager center lock hub/center lock
- ⇒ Sora Royal Rotor Gel
- ↓ PW-780 suspension
- ⇒ Silk Adventure 400, S, M, L, XL
- ⇒ Silk Adventure 400 Mixte, S, L

*Not available in Europe.



ABS Modulator Aids Braking.

Innovative ABS modulators bleed off excess braking force for precise, consistent stopping power. Another nice detail – non-slip rubber inserts in the levers provide a sure grip when braking.

Innovative ABS-Regler machen Schloss mit Überbremsen und sorgen für präzise, verlässliche Bremskraft. Ein pfiffiges Detail am Rande: rutschfeste Gummisets in den Bremshebeln geben sicheren Griff beim Bremsen.

El novedoso modulador ABS elimina el exceso de potencia en la frenada para lograr una acción consistente de los frenos. Otro detalle que marca la diferencia – inserciones de goma antideslizante en la maneta aseguran la sujeción correcta durante la frenada.

Gli innovativi modulatori ABS eliminano la forza frenante in eccesso, a tutto vantaggio di una potenza d'arresto stabile e precisa. Un altro particolare dettaglio – gli inserti in gomma anti-sivivolo per una presa sicura quando si frena.



ADVENTURE 700 MIXTE



Cold Weather Citrus (gloss) (CB)
Silver Metallic (gloss) (SL)

- Adventure 700. CARBON Adventure
- Adventure 700 Mixte. Adventure Mixte
- 700-millimeter cranks, 1 1/8"
- Cannondale Expert, 32 teeth
- Shimano ST-RS5C
- Di Claudio
- Ritchey Pro Carbon, 700 x 37c inflation stage
- Wallop alloy cage with clip & strap
- Cannondale Performance, 28/28/48
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano SLX
- Shimano FD-R443
- Shimano XTR
- Shimano SL-R440
- Cannondale 8061 stem
- Adjustable nose (Europe: Cannondale 3-D forged 31.8-mm)
- Cane Creek C-1
- Shimano GR-R20 w/KT cartridge pad and ABS modulator
- Cannondale 4-finger carbon w/absorbent foam
- Selle Royal saddle
- PN-700 suspension (Europe: Cannondale Expert)
- Adventure 700 S, M, L, J
Adventure 700 Mixte S, L, J*
- (*Size J available in Europe only)





ADVENTURE 400*



Comfortable Selle Royal Video Saddle.

Few things beat the comfort of a gel-filled bicycle seat, the secret behind Selle Royal's Video Gel saddle.

Es gibt kaum etwas, das in Sachen Komfort einen Gel gepolsterten Fahrradsattel wie den Selle Royal Video Sattel übertrifft.

Pocas cosas superan la comodidad de un sillín lleno de gel. Este es el secreto del sillín Video Gel de Selle Royal.

Poche chose égalent le confort d'une selle de vélo remplie de gel, le secret qui se cache derrière la "Selle Royal Video Gel".



ADVENTURE 400 MIXTE*



□ Super Black (gloss) (US)
Baby Blue (gloss) (EU)

- Adventure 400, Adventure
Adventure 400 Mixte, Adventure Mixte
- 26-wheeled chrome, 1 1/8"
- n/a
- Cannondale Expert, 26 inch
- Shimano RM-40
- ★ BT Champion
- INC Advantage Pro, 700x35c
- ⇒ Wolfsberg capo
- Sigma X150, 26/3848
- 8-speed
- SRAM 3.0 8-speed, 11-32
- Shimano STX
- △ Shimano Sora
- ▷ Shimano Sora
- +H SRAM Cranks
- Hi-tens steel
- Adjustable nose
- VST semi-cartridge, sealed
- ♀ Shimano GR-420 w/RBS modulator
- T Campagnolo 4-finger comfort
aktivat enet
- ⇒ Selle Royal Video Gel
- | PW-780 suspension
- ++ Adventure 400, S, M, L, X, J
Adventure 400 Mixte, S, L

*Not available in Europe.





EASY RIDER

Computer-Designed Rear Suspension.

The Easy Rider's "bounce-free" rear suspension was designed using sophisticated motion-analysis software and the insight garnered from Cannondale's 10-years of rear suspension experience.

Die "schwankfreie" hintere Federung des Easy Rider wurde mit Hilfe ausgefeilter Bewegungsanalyse-Software und dem gesammelten Cannondale-Wissen aus zehn Jahren Erfahrung mit Hinteradfedern konstruiert.

La suspensión trasera de nuestro Easy Rider no sufre el efecto de rebote gracias a su diseño mediante sofisticados programas de análisis del movimiento y a las más de diez años de experiencia de Cannondale en el desarrollo de suspensiones traseras.

L'ammortizzazione posteriore Easy Rider è stata creata utilizzando un sofisticato software per l'analisi del movimento e la decennale esperienza di Cannondale nella sospensione posteriore.

La suspension arrière «anti-séismes» du Easy Rider a été conçue en utilisant un logiciel d'analyse de mouvement sophistiqué et des connaissances acquises grâce à l'expérience de 10 ans de Cannondale dans la suspension arrière.

『ロード・ランナー』の“凸目フリー”なリアサスは、高度な粘感アナリシス用ソフト・ウェアと弊社の10年に渡って培ったリアサスに興味を抱いて設計・製造しています。





Silver Metallic (gloss) 26x18

SUPER SILK*



Comfortable Air Shock.

The Air Shox employs a specially-designed air bladder that suspends the rider on a cushion of comfortable air.

Die Air Shox Federung arbeitet mit einer speziellen Luftfederung – der Fahrer sitzt also souasgen bequem auf einem komfortablen Luftpolster.

El Air Shox emplea una cámara especialmente diseñada para suspender al ciclista sobre un cómodo almohadillado de aire.

L'Air Shox emploie une spéciale sacca ad aria, progettata specificamente, che mantiene il ciclista sollevato su un comodo cuscinetto.

Le Air Shox emploie une poche à air spécialement conçue pour suspendre le cycliste sur un confortable coussin d'air.

Air Shoxは、ライダーを心地よいエアクッションに浮かせるよう、特別にデザインされたエア・ブランダー(空気袋)を採用しています。

- Super FS1
- HeadShox P-Barrel M
- Air Shox
- Kroc XL38, 32 Hole
- Shimano BM-03
- ST Champion
- Continental Town and Country, 26 x 2.1"
- Brign alloy cage with clip & strap
- Shimano 28/32/34 utility cage bag
- 9-speed
- Shimano DX 9-speed, 11-34
- Shimano SX
- Shimano DT
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 6361 riser
- Cannondale HeadShox S
- Cannondale HeadShox S+
- Shimano BR-M220 w/MT cartridge pad and ABS modulator
- Cannondale 4-layer carbon seatpost insert
- Selle Royal Wave Gel
- Kelly SP-267
- S, M, L, X

*Not available in Europe.





Atlantic Blue gloss (DVL)
Pebble (gloss PEBL)



SILK TRAIL 600*



Butted Silk Trail Frame.

The Silk Trail frame is butted for light weight and superior strength.

Der Silk Trail Rahmen ist kantiert und dadurch leicht und besonders robust.

El cuadro Silk Trail presenta dos gruesos diferentes de las paredes del tubo para rebajar el peso y reforzar la estructura.

Il telaio Silk Trail utilizza lo spessore differenziato per una maggiore leggerezza ed una robustezza superiore.

Le cadre Silk Trail est à épaisseurs variables pour une plus grande légèreté et une solidité supérieure.

シルク・トレイル・フレームは、軽さとすぐれた剛性を出すためにバティッド加工されています。

- Silk Trail
- HeadShok F-Save S
- 100
- Novus X39, 32 hole
- Shimano RM-40
- DT Discraver
- Continental Tom and Country, 26 x 2.1"
- Wilco alloy cage with strap
- Forged, 18/24/48
- 9-speed
- Shimano LX 9-speed, 11-34
- Shimano STX
- Shimano UX
- Shimano XL
- Shimano Deore
- Cannondale 6061 silver
- Cannondale HeadShok SI
- Cannondale HeadShok SII
- Shimano BH-420 w/XT cartridge pad and ABS mounting
- Cannondale 4-finger contact w/Araxis mount
- Selle Royal Vedo Gel
- BM-700 suspension
- S, M, L, X, J

*Not Available in Europe



SILK TRAIL 400*



■ Super Black (gloss) (BK)
Team Yellow (gloss) (YL)

- △ Silk Trail
- ◀ RealShok F-Bike M
- a/a
- Suranam Zec 19, 32 hole
- Suranam RM 40
- DI Champion
- RC Advantage Pro, 26 x 2.0"
- Helix alloy cage w/ alloy cage
- Sugino K150, 28/38/48
- F-speed
- ▶ SRAM 5.0 8-speed, 11-36
- ◀ Suranam SW
- △ Suranam Brave
- ▷ Suranam Dose
- SRAM Centra, 8-speed
- Bi-kini steel
- Cannondale Headliner S
- Cannondale Headliner S
- Suranam BB 420 w/BB5 midtuber
- ▼ Cannondale 4-finger comfort midtuber base
- Selle Royal Peda Gel
- FM-789 suspension
- S, M, L, X, J

*Not Available in Europe

Handmade in the U.S.A.

Every Cannondale frame
is handcrafted at our
Bedford, Pennsylvania,
facility.

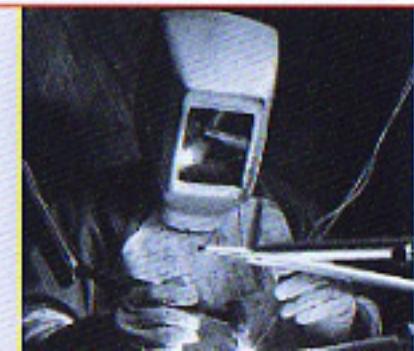
Jeder Cannondale Rahmen
entsteht in Handarbeit in
unserem Werk in Bedford,
Pennsylvania.

Todos los cuadros
Cannondale se fabrican
a mano en nuestras
instalaciones de
Bedford, Pennsylvania.

Ogni telaio Cannondale
viene fabbricato a mano
nel nostro stabilimento
di Bedford, in
Pennsylvania.

Chaque cadre
Cannondale est fabriqué
à la main dans notre
usine de Bedford,
Pennsylvanie.

キャノンテールのフレ
ームはすべてペンシル
バニア州ベッドフォー
ドの工場において手作
りされています。





Comfortable Selle Royal Video Saddle.

Few things beat the comfort of a gel-filled bicycle seat, the secret behind Selle Royal's Video Gel saddle.

Es gibt kaum etwas, das in Sachen Komfort einen Gel gepolsterten Fahrradsattel wie den Selle Royal Video Sattel übertrifft.

Pocas cosas superan la comodidad de un sillín sellado de gel. Este es el secreto del sillín Video Gel de Selle Royal.

Poche chose réussent à surpasser la commodité della sella imbottita di un gel speciale. Il cui segreto è custodito nella Selle Royal Video Gel.

Peu de choses égalent le confort d'une selle de vélo remplie de gel, le secret qui se cache derrière la "Selle Royal Video Gel".

Selle Royal Video Gel サドルをセレクト。サドルにつめられた Gel が快適なライディングをサポートします。



COMFORT 400 MIXTE*



Super Black (gloss) (EU)
Jean Yellow (gloss) (EU)

- ✓ Comfort 400 - Comfort
Comfort 400 Mixte - Comfort Mixte
- < 1.18" steel
- HD n/a
- Shimano Zee 12, 37 hole
- Shimano RD-40
- Di Champs
- RC Advantage Pm, 26 x 2.0"
- Nitto wallaby cage
- Supro X150, 28 x 28/33
- 8-speed
- SRAM 5.0 8-speed, 11-32
- Shimano SX
- △ Shimano Nexus
- △ Shimano Di2
- SRAM Direct
- N-ride steel
- Adjustable nose
- 157 semi-cartridge, sealed
- Shimano BR-420 w/ABS modulator
- Cannondale 4-finger carbon seatpost insert
- Selle Royal Video Gel
- PW-780 suspension
- Comfort 400 - S, M, L, X, J
Comfort 400 Mixte - S, L

*Not Available in Europe





Siempre hemos creído que la relación entre el cliente y la compañía no debería acabar en el momento de la compra.

El Club de Propietarios de Cannondale, o COG, intenta reforzar el vínculo – con el sentido de amistad y comunidad – entre nuestra compañía y nuestros clientes. Abierto de manera gratuita a todos los propietarios de bicicletas Cannondale, el Club de Propietarios de Cannondale es el “círculo íntimo” de nuestros mejores amigos que disfrutan de una bicicleta Cannondale. Para obtener más información visita nuestra página web www.cannondale.com donde podemos publicar todos los detalles.



BAD BOY SCALPEL



Electronic Lock-Out.

One push of the Lefty's Electronic Lock-Out (ELO) button gives you an efficient, rigid fork that will let you get the jump on traffic. A second push restores the Lefty's pot hole-absorbing 80 mm of travel.

Ein Druck auf den Electronic Lock-Out (ELO) Knopf der Lefty öffnet die Gabel. So setzen Sie Ihre Kraft bei explosiven Starts optimal ein. Beim zweiten Knopfdruck steht der vollen Federweg von 80 mm der Lefty wieder zur Verfügung und biegt auch die Obersten Schlaglöcher weg.

Para acelerar a través del tráfico desactiva la amortiguación de la horquilla con una ligera presión sobre el botón del Bloqueo Electrónico (ELO) de la Lefty. Una segunda pulsación te devolverá los 80 mm de recorrido para absorber los peores baches.

Permite una volta il pulsante del bloccaggio elettronico (ELO) della Lefty ed avrete una forcella rigida ed efficiente, pronta a saltare nel traffico. Premendo una seconda volta per restituire gli 80 mm di escusione "assorbibache" della Lefty.

Une pression sur le bouton du ELO (Electronic Lock-Out) de la Lefty et vous disposez d'une fourche rigide et efficace qui vous permettra de dépasser tout le monde. Une seconde pression sur le bouton rétablira la course de 80 mm de la suspension Lefty.

レフティの「エレクトロニック・ロック・アウト (ELO)」ボタンを一押しするだけで、街中を効率的に走ることができるリジット・フォークの乗り味を実感することができ、「エレクトロニック・ロック・アウト (ELO)」ボタンを再度押すと、悪路のデコボコをスマートに吸収する80mmのトラベル幅を持つサスペンションに戻ります。



- Scalpel
- HeadShok Lefty (D.O. variable travel)
- Fox Flit 1
- Rockshox 32 hole
- Cannondale Lefty front/80 days disc max
- DT Swiss
- Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- Not included
- Cannondale CX', 28x4
- 9-speed
- Shimano LX 9-speed, 12-34
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- Suntour XBO
- Suntour XBO
- Cannondale HeadShok 2
- Magura Jupe (except Magura Jupe Disc Poles)
- Magura Jupe (except Magura Jupe)
- Cannondale Expert
- Cannondale Comanche
- S, M, L, X

"You have to admire Cannondale's ever-evolving C-MD series - with each number standing on the shoulders of the one before. Where so many manufacturers are content to stand still Cannondale is obsessively moving forward with improvement by increment."

cannondalemountainbiking.com/UK



BAD BOY ULTRA



Lightweight Fatty Ultra.

No fork matches the Fatty Ultra's combination of precise steering, plush response and light weight.

Keine andere Gabel kann mit der Fatty Ultra in der Kombination von präzisem Lenkenhalten, weichen Ansprechen und geringem Gewicht mithalten.

Ninguna otra horquilla iguala la precisión, respuesta en la amortiguación y ligereza de la Fatty Ultra.

Nessuna forcella egua la precisione di guida, la risposta raffinata e la leggerezza della Fatty Ultra.

Aucune fourche n'égale la combinaison de la fourche Fatty Ultra: légèreté, précision de direction et amortissement somptueux.

Fatty Ultraは、正確なステアリング、すぐれたレスポンス、ライトウェイトが自慢。このコンビネーションにはどんなフォークもかないません。



- △ C4404 Rovata
- ◀ HeadShok Fatty Ultra SL
- n/a
- Rovic CDP 21, 32 sole
- Cannondale Expert
- DT Champion
- Continental Ultra 3X8, 700x23c
- Bit included
- Cannondale DF 23/44
- 9 speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale HeadShok SL
- Magura Auto
- Magura Auto
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- P.S.M.L.K



Super Black (matte) (BBQ)
Silver Metallic (gloss) (SMM)



Bad Boy Frame.

Cruise any locale with
the durability of
Cannondale's Bad
Boy line.

Meistern Sie jedes Terrain
mit der Robustheit von
Cannondales Bad Boy Serie.

Altréves la ciudad con
la resistencia de la linea
Bad Boy de Cannondale.

Puoi recarti ovunque con
la robustezza della linea
Bad Boy di Cannondale.

Soyez sûr de vous en
ville grâce à la rigidité
des Bad Boy
Cannondale.

パッドボーイのフレー
ムはタフネスが武器。
どんな環境にもなじむ
万能マシンです。

- CARBON Mountain
- 3G-welded chromoly, 1 1/8"
- 1/2"
- Maxxis XL30, 32 hole
- Shimano Deore
- DT Champion
- RockShox Zep Shox, 26 x 1.0"
- Wellgo alloy cage with lip & strap
- Shimano, 22/32/44, alloy cranks
- 3-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano STX
- Shimano LX
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Kogel 1 1/8"
- Case Creek C-1, threadless
- Shimano SR-C20 w/WT cartridge pad
- Cannondale Expert
- Selle Royal Ring
- Cannondale Expert
- P, S, M, L, X





SILK CITY JEKYLL 1000**



Comfortable Jekyll Frame.

Our Jekyll street frame is the smoothest way to take to the road with air-cushioned full suspension—now equipped with rack and fender mounts.

Bügeln Sie die Schlaglöcher einfach weg mit dem souveränen Fahrverhalten einer Full Suspension. Unser Jekyll Straßenrahmen jetzt auch mit Befestigung für Gepäckträger und Schutzbleche.

Seaviza los baches con la acción amortiguadora de una doble suspensión—equipada ahora con anclajes para transportín y guardabarros.

Il nostro telaio della Jekyll City Bike, grazie alla sospensione anteriore e posteriore con cuscinetti ad aria, rappresenta il modo più morbido per mordere la strada ed è ora predisposta per il portapacchi ed il parafango.

Notre cadre Jekyll street est la façon la plus douce de prendre la route avec un tout suspendu avec amortissement à air—désormais équipé d'attaches pour porte-bagages et garde-boue.

ジキルストリート・フレームは、エアクッションが施いたフルサスペンションモデル。スムーズに街を駆け抜けられます。ラック＆フェンダーのマウント装備。



- Jekyll**
- Roadster Satin Ultra DL**
- Air Shock**
- Cannondale Expert, 26 hole**
- Shimano Nexus Generator**
- DT Champion**
- Continental Top Towing 1000, 28 x 1.5"**
- Wolfe Dual Function with alloy cage**
- COOLI Irradiator, 22/32/44**
- Shimano 8-speed**
- Shimano 8-speed, 11-32**
- Zipp 303 DU**
- Shimano DX**
- Shimano XT**
- Shimano Deore**
- Santacruz VRS**
- Santacruz VRS**
- Cannondale Headlight S**
- Magura HS-12**
- Magura HS-12**
- New Solex Royal Look-In Gel**
- Cannondale Competition with "Toad" hole**
- M, L, X**
- S&M Dual Sensor front light, Aka Swage rear light, Jekyll rack and fenders, Cat-eye Bell**

*Only available in Europe.



SILK CITY 1000**



Seat Post Lock Mount.

A convenient and unique bicycle lock feature is found on Cannondale's City bicycles. The special seatstay brackets let you lock the frame and wheel separately, but don't add weight to the bike.

Cannondale Citybikes haben eine besonders bequeme und einzigartige Schlossbefestigung. Die speziellen Bügel an den Sitzstangen sorgen dafür, dass Rahmen und Rad sicher abgeschlossen werden können, aber sie machen das Rad nicht schwerer.

Las bicicletas de ciudad de Cannondale disfrutan de un sistema antirrobo único. La configuración de los tirantes te permite bloquear la rueda y el cuadro sin añadir peso a la bicicleta.

Le bici City di Cannondale si avvalgono di una particolare caratteristica: un utilissimo lucchetto. Gli speciali anelli dei tubi posteriori verticali vi permettono di bloccare il telaio e la ruota, per la massima sicurezza, ma non aumentano il peso della bici.

Les vélos City possèdent un système antivol dont les caractéristiques sont pratiques et uniques. Les attaches spéciales sur les haubans vous permettent d'attacher votre cadre et votre roue en toute sécurité sans alourdir le vélo.

Silk City 1000には、独自の便利なロックが装備されています。乗っているときは、取り外しが可能で、日内地では、フレームとホイールを安全にロックすることができます。



CANNONDALE

- Atlantic Blue w/ Blue Pearl HyperHighlight gloss (R60).
- Silver Metallic (gloss) (S60).



CANNONDALE SILK CITY

- ◀ HeadDisk Fast Ultra X
- Cannondale Expert, 26" wheel
- Shimano Nexus Generation
- ★ BI Champion
- Continental Top Towing 1000, 700 x 27c
- Wedge Dual Function with alloy cage
- CIMA Tarantula, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- Shimano 8-speed, 11-34
- Shimano 7X
- ▲ Shimano 7X
- Shimano 7T
- Shimano Seven
- Systace MRD
- Cannondale HeadShot SI
- ♀ Magura HS-II
- ♂ Magura HS-II
- New Selle Royal Euro+ In Gel
- | Cannondale Competition with "Lock" hub
- S, M, L, X

..1 S&M HeadSync front light, Aox Omega rear light, Cannondale rack and SRS fenders, Cat-eye belt, Kevlarband and quickguard

* Only available in Europe.



STREET 1000**



Front And Rear Lights.

For the evening commute home, or late afternoon rides that slip into dusk, an Oval Sensor headlight and Axa Omega rear light illuminate the road ahead while alerting passing cars to your presence.

Beim abendlichen Weg von der Arbeit nach Hause oder bei Ausfahrten am Nachmittag, die in der Dämmerung enden, leuchtet ein Oval Senso Scheinwerfer den Weg aus. Ein Axa Omega Rücklicht macht Sie für die überholenden Autos gut sichtbar.

Para volver a casa de noche o para las salidas que se alargan hasta el atardecer, una luz delantera Oval Senso y una trasera Axa Omega se encargan de iluminar la carretera y alertar a los coches de tu presencia.

Per i pendolari che a sera fanno ritorno a casa, e per coloro i quali si lasciano cogliere dal crepuscolo alla fine di un' uscita in bici, un fanale Oval Senso ed una luce posteriore Axa Omega illuminano lora la strada e segnalano la loro presenza alle auto che passano.

Lorsque vous rentrez le soir à la maison ou pour des promenades à la nuit tombante, une lampe Oval Senso à l'avant et une lampe Axa Omega à l'arrière éclairent la route devant vous et avertissent les voitures de votre présence.

■ Silver Metallic (gloss) (S10).
Atlantic Blue mBike Pro! HyperHighlight (gloss) (S10).

- ✓ CAM04 Sir City
- ← Cannondale Tally XR, 1 1/8"
- Cannondale Expert, 36 hole
- Shimano Nexus Generator
- ✳ DT Champion
- Continental Top Towing 1000, 200 x 37c
- ⇒ Wedge Dual function with alloy cage
- CDA4 Transite, 223244
- Shimano 9-speed
- ▶ Shimano 9-speed, 11-34
- ⇒ Shimano IX
- △ Shimano IX
- ▷ Shimano IX
- Shimano Deore
- Syntax 180
- Syntax 180
- Case Creek C-7, threadless
- ♀ Magura HS-II
- ♂ Magura HS-II
- New Selle Royal Look-In Gel
- | Cannondale Competition with "lock" hole
- S, M, L, X
- IBM Dual Sensors front light, Axa Omega rear light, Cannondale rack and SNS handlebar, Clik-eye bell, kickstand and change gear

**Only available in Europe.





Disc Brake Compatibility.

Our CAAD3 tandem frame and Fatty R fork both feature welded mounts that will simplify a later upgrade to the superior performance of disc brakes.

Unser C4D3 Tandem-Rahmen und die Fatty R Gabel haben geschwollte Scheibenbremsaufnahmen. So wird die spätere Aufzündung mit Scheibenbremsen und überlagriger Bremsleistung einfach.

Nuestro cuadro también CAD3 y la horquilla Fatty R disponen de anclajes soldados que simplificarán una posterior actualización al rendimiento superior de los frenos de disco.

Il nostro telaio tandem CAAD3 e la forcella Fatty R presentano predisposizioni che semplificano il successivo upgrade con i freni a disco.

Notre cadre tandem CAAD3 et notre fourche Fatty R possèdent tous les deux une partie de direction permettant une évolution simplifiée vers un système de freins à disque aux performances supérieures.

- Mountain Tandem
 - Cannondale Entry R. 1.18*
 - KONA
 - Sun Ringle 40 hole
 - DT Tandem disc
 - DT Champion
 - Continental Explor'r 26x2.1"
 - Not included
 - Trekcalis Tandem, 220/244
 - 9 speed
 - Shimano XT 9-speed, 11-34
 - Shimano Ultegra Di2/105
 - Shimano XT
 - Shimano XTR
 - Shimano XT
 - Surface 180
 - Surface 180
 - Cane Creek 5-2, Threadless
 - Magura Gustav
 - Magura Gustav
 - Cannondale Expert front/Selle Royal Look-In rear
 - Cannondale Competition front/Suspension rear
 - MS, IS, AM, RS, RM





Cliquez sur ce bouton lors de votre visite sur le www.cannondale.com et nous vous organiserons un rendez-vous. Essayer le nouveau Raven chez le revendeur Cannondale près de chez vous. Ou pour plus d'info, contactez notre service consommateur au +31 541 573 580 ou envoier un Email au servicedeskurspeel@cannondale.com.



Fatty R Fork.

The aluminum blades on the Fatty R fork are disc brake-compatible, and they're incredibly strong and precise to compensate for the extra stresses of tandem riding.

Die Alu-Gabelblätter der Fatty R sind Scheibenbremsen kompatibel. Sie sind außerdem so stabil und präzise, dass sie die besondere Belastung eines Tandems klug überstehen.

Los brazos de aluminio de la horquilla Fatty R admiten frenos de disco y son increíblemente resistentes y precisos para compensar la tensión extra del tandem rígido.

I foderi in alluminio della forcella Fatty R sono compatibili con i freni a disco e sono incredibilmente robusti e precisi per sopportare le extra sollecitazioni derivanti dall'uso del tandem.

Les fourreaux aluminium sur la fourche Fatty R sont compatibles avec les freins à disque et sont incroyablement rigides et précis pour supporter les contraintes spécifiques au tandem.

Fatty リジッドフォークのアルミニウム・ブレードは、ディスクブレーキにも対応。タンデムライドの余分なストレスをサポートするために、驚くほど強く精密にできています。



- Montauk tandem**
- Cannondale Fatty R, 1.15"**
- MS**
- Sun Rayne Lite, 40 tubeless**
- Shimano Tandem**
- DT Champion**
- Continental Empire toothed, 26 x 2.1"**
- Ridge alloy cage white & strap**
- Shimano Potowatch tandem, 22/32/44 dents/chain**
- 9-speed**
- Shimano LX 9-speed, 11-34**
- Shimano Deore**
- Shimano XTR**
- Shimano Deore**
- Cannondale Expert alloy disc**
- Fused 1 1/8"**
- Cane Creek C-1, stainless**
- Shimano SW-420 w/AT cartridge pad**
- Cannondale Expert**
- Cannondale Expert front/Soft Royal Video Gel rear**
- Cannondale Expert front/Symphony rear**
- MS, LS, LR, XL, XM**



Ice Blue, Team Blue / Baby Blue / Lightning White Fade (gloss) (RT)

- Road tandem
- RG-welded chromoly, 1 1/8"
- n/a
- Frame: 7320, 48 hole
- DT tandem disc
- DT Champion
- RG tandem, 700 x 32c
- R/H included
- Shimano Ultegra Tandem, 30M2/32 Octalink
- 9 speed
- Shimano XT 9-speed, 11-24
- Shimano Ultegra Octalink
- Shimano Ultegra
- Shimano XTR
- Shimano Ultegra
- Davit B-Gear
- Fingal, 1 1/8"
- Care Creek S-2, Threadless
- Tekno Disc microfringe pad
- Shimano Ultegra
- Cannondale Expert front/Selle Royal soft-in rear
- Cannondale Competition front/Suspension rear
- NS, IS, RS, XM, JL

Patented Bottom Bracket Eccentric.

Every Cannondale tandem comes equipped with our patented (#4,808,147) wedge-anchored eccentric that allows quick, easy adjustment of the timing chain.

All Cannondale tandems sind mit unserem patentierten (Patent-Nr. 4,808,147) Keil-Anker ausgestattet. Die Einstellung der Verbindungsketten-Spannung geht damit schnell und einfach.

Todos los tandem Cannondale están equipados con nuestra eje central anclaje patenteada (#4,808,147) que permite el fácil y rápido ajuste de la cadena de fase.

Ogni tandem Cannondale è equipaggiato con il nostro movimento centrale eccentrico brevettato (#4,808,147) che permette una semplice e rapida regolazione della catena di fase.

Tous nos tandem Cannondale sont équipés de notre échangeur à axe central breveté (N° 4 808 147) qui permet d'ajuster rapidement et facilement la chaîne de distribution.

キャノンデールのすべてのタンデムバイクは特許取得済み (#4,808,147) で、迅速、かつ、簡単にタイミング・チェーンの調整が行なえる「ウェッジ・アンカード・エクセントリック」を採用しています。





Wir waren schon immer der Meinung, dass die Beziehung zwischen einem Kunden und einem Hersteller noch lange weiterbestehen sollte – auch wenn der Kauf Preis ist.

Die Cannondale Owners' Group (COG) wird diese Beziehung und das Gefühl der Zugehörigkeit und Gemeinschaft zwischen uns und unseren Kunden noch verstärken. Die Mitgliedschaft steht jedem Cannondale-Besitzer kostenlos offen. Die COG ist so etwas wie der "engste Kreis" unserer Freunde und Fahrer. Weitere Informationen über das COG-Programm erhalten Sie auf unserer Website unter www.cannondale.com. Dort werden wir in Kürze alle Details bekanntgeben!



Oversized Tubing Benefits Tandems.

Cannondale's lightweight, oversized aluminum tubing combats the power-robbing flex traditionally associated with tandem frames.

Cannondale's leichten, überdimensionierten Aluminiumrohre sorgen für die kraftabzweigende Flexibilität, die die traditionelle Tandem-Rahmen berücksichtigt, den Kampf an.

Los tubos ligeros y sobredimensionados de Cannondale impiden la pérdida de potencia asociada a la flexión tradicional de los cuadros de tandem.

I leggeri tubi in alluminio oversize di Cannondale impediscono la flessibilità tradizionale associata ai telai tandem.

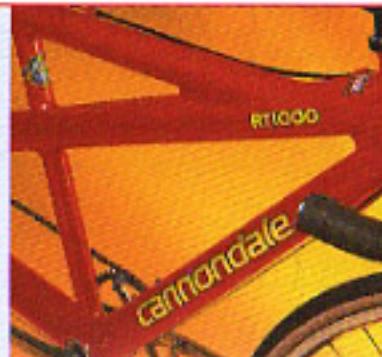
Le jeu de tubes en aluminium surdimensionnés et légers de Cannondale combat la flexion voluse d'énergie associée traditionnellement aux cadres tandem.

キャノンデールの軽量でオーバーサイズのアルミニウムチューブは、タンデム・フレームにつきまとわパワーロスを減らします。

Gold Pearl over Citrus (gloss) (G).
 Nantucket Green (gloss) (G).



- Road Tandem
- DG-anodized chrome, 1 1/8"
- n/a
- Mavic TS20, 40 hole
- Shimano Tandem
- DT Swiss Plus
- IRC Tandem, 700 x 30c
- Not included
- Shimano Tandem, 304252
- 3-speed
- Shimano DX 3-speed, 11-34
- Shimano DX 52
- Shimano 105
- Dura Ace 7100
- Forged, 1 1/8"
- Cane Creek C-1, threadless
- Tektro Oryx microshift gear
- Shimano 105
- Cannondale Expert front/Selle Royal Look-in rear
- Cannondale SP-246 front/Suspension rear
- MS, LS, RS, AM, A





- Designed for and with the cross-country riders on the Vélo/Canondale team, the Scriptel packs all the advantages of a full-suspension design into a featherweight package. The Scriptel is built around Cannondale's innovative new CFO chainstays and has 2.5" inches wheel travel, plus 70 to 100 mm of front suspension travel, depending upon model and fork. Other features include an open front triangle for easy portaging, front and rear suspension disc brakes and tubless wheelsets. (The Team Replica also uses the incredibly stiff and light Hollowgram crankset.)

- Das Scalpel wurde speziell für das Yolo-Cannondale Cross Country Team entwickelt, wobei die Fahrer ihre ganze Erfahrung aktiv eingebracht haben. Zentrales Konstruktionsmerkmal des superleichten, vollgeleisteten Scalpel sind die innovativen EPO-Achsenstrümpfen von Cannondale. Durch sie werden alle Vorteile eines vollgeleisteten Systems in einer leichtelichten Konstruktion vereint. Das Scalpel hat am Hinterrad 64 mm und vorne 70 bis 100 mm Federweg, je nach Modell und Gabel. Weitere Highlights sind das stetig verringrung Radialdruck für einfaches Liegen auf der Schotter, höchste Federgeschwindigkeit vorne und hinten, Scheibenbremsen und Laufräder mit schlüssellosen Reifen. (Meister Team Berndt will aufdringen den extrem steife Rillenwagen-Karabatsch verhindern.)

- Diseñada para los corredores de cross-country del equipo Volvo Cannondale y con su estética colaborativa, la ligísima Scalpel disfruta de toda las ventajas de las bicicletas de doble suspensión pero con un peso pluma. La Scalpel está fabricada sobre la base de las imponentes valvulas EPO y tiene 2,5 pulgadas de neumático trasero y 70 o 100 mm de suspensión delantera dependiendo del modelo y la horquilla. Otras características son el ligero triángulo principal que facilita el transporte, el bloqueo de la suspensión trasera y delantera, frenos de disco y asiento sin cámara (la rueda de la bicicleta del ensamblaje también incluye la hebda suavegoma Hollowgram).

- Progettata per i condizioni della squadra Volvo Cross-Country, e sulla base dei loro fondamentali suggerimenti, la Scopel nasce tutti i vantaggi di un design bi-ammortizzato in una leggissima costruzione. La Scopel viene contruita attorno ai nuovi, innestati tubi posteriori esagonali EPO ed ha 53 mm di escursione della ruota posteriore, più l'estensione dell'ammortizzazione anteriore che varia tra i 70 ed i 100 mm, a seconda del modello e degli accessori della forcella. Fra le altre caratteristiche un triangolo anteriore aperto per facilitare il trasporto, il bloccaggio della sospensione anteriore e posteriore, il freno a disco e le ruote tubolari. La Repubblica della nostra squadra ringrazia anche la incredibilmente agilità guerriera Hollogram.

- Comme grâce aux informations des coureurs cross-country du team Vaude/Cannondale, le Scalpel est en tout-suspension léger équilibré autour des nouvelles bases innovantes EPO Cannondale. Il passe 6,35 cm de débattement à l'arrière et entre 79 et 108 mm de débattement à l'avant—selon les modèles et fourches spécifiées. Les autres caractéristiques incluent un triangle avant non orienté pour faciliter le partage, le blocage des suspensions avant et arrière, des freins à disque, des roues tubulaires et l'incroyablement rapide démontage Bellowsgram (installé sur le modèle Le Team Repair).

- ・ チーム・ボルボ・ヤマノンデールのクロスカントリー・ライダー達からのアドバイスを報じて取り入れて開発された機能なScalpelは、新聞誌のETOチューンスタイルを基準したフル・サスペンションモデルです。Scalpelでは、2.5インチ [約60mm] のリア・サスペンショントラベルと、70mm～100mmのショントラベル、サスペンショントラベルを見ることがあります（フロント・サスペンションのトラベルはモデル、フロント・フォークのスペックによって異なります）。このほかScalpelには、快適なライディングを約束するオープン・フロント・トライアングル・フレーム、最後のサスペンションのロックアウト機構おおび、初めて（驚くほどに）魅惑の高いHollowgram（中空）・クランクセットが装備されています（チームレプリカに登場）。



- * Mountain Biking (USA) and Velo Vert (French magazine) "Bike Of The Year," the innovative Jekyll offers incredible adjustability for versatility. And unlike some other "adjustable" designs, the Jekyll doesn't sacrifice rear wheel to the whims of tunable geometry.

- Die Magazine Mountain Biking USA und Vélo Test (Frankreich) wählten das fesl zum "Bike des Jahres"; auf guten Grund, denn das innovative fesl-Design bietet bisher für unmöglich günstige Einstellmöglichkeiten im jüden Einsatz. Und dies nicht auf Kosten des Fedrigows wie es bei verwinkelten Rahmen sonst ist.

- "Bicicleta del Año" de las revistas Mountain Biking (USA) y Vélo Vert (Francia), la innovadora Ikeyl ofrece una versatilidad sorprendente gracias a su increíble ajustabilidad. Y, al contrario que otros diseños de geometrias ajustables, la Ikeyl no sacrifica rendimiento de la rueda trasera ni consigue una geometría personalizada.

- Nominata "Sci dell'Anno" dai periodici Mountain Biking USA e Vélo Vert (Francia), l'innovativa Jekyl offre un'incredibile regolazione per una versatilità superiore. E, a differenza di alcune altre geometrie "regolabili", la Jekyl non sacrifica l'ezigenza della ruota posteriore rotante quando è accostata la sospensione delle bici.

- **Le vélo de l'année par le magazine Mountain Biking et Vélo Vert (France), l'empereur kényan offre une adaptabilité incroyable pour une polyvalence fantastique. Et contrairement à d'autres géométries austères, le Jekylloïde sacrifie pas du tout l'équilibre de la roue arrière au profit de la géométrie réglable.**

- ・試乗Mountain Biking and Velo Vert (France)において「バイクオブザイヤー」を受賞した革新的なジキルは、すばらしい可変阻力で驚くほどの万能性を見せてくれます。ほかの「優勝可能」ジオメトリー・デザインとは違って、ジキルはリアホイールのトラベル長がジオメトリー調整によって変わりません。



- The key to the IPO's performance is the chainstays' unique shape and careful orientation of the composite fibers (titanium, carbon, and fiberglass) during fabrication. The design forces the chainstays to bend at a point mid-way along their length. (As opposed to other designs with chainstays where the stays bend throughout their length.) By isolating the point at which the stays bend – in reality, the pivot point around which the front rotates – Cannondale engineers are able to dictate the performance dynamics of the rear suspension.

- Der Schlüssel für die besondere Leistungsfähigkeit der EPD-Konstruktion ist die einzige Form der Kettenlinien und die sorgfältige Ausrichtung der Kompositfasern (Hydro-, Carbon- und Glasfasen) bei der Herstellung. Konstruktionsbedingt liegen sich die Kettenlinien an einem präzise bestimmten Punkt auf halber Länge des Gegenzugs zu anderen Rillenkettenbrettern, die sich über die ganze Länge erstrecken. Comendales Ingenuum bestimmen den Punkt, an dem sich die Kettenlinien beginnen – es ist der Drehpunkt, um den sich das Schwingenarm drehen – und können so die Leistungscharakteristik der hinteren Federzone festlegen.

- El secreto del rendimiento de la suspensión EPO es la forma única de las vainas y la cuidadosa orientación de los lanas (inye, cada uno tiene un diseño) durante la fabricación. El diseño hace que las vainas se doblen en un punto determinado (el centro) que abre diáframas de vainas flexibles que se deforman a lo largo de todo su longitud. Al acelerar el punto preciso en el que la vaina se flacciona – que es también el punto de fijación al eje del que pivota el horquillante – los ingenieros de Camargue pueden disminuir el cansancio de la suspensión trasera.

- La chiave delle performances dell' EPO si trova nella particolarissima forma dei tubi orizzontali posteriore e nell'attento orientamento delle fibre del complesso (silk, carbonio e fibra di vetro) durante la fabbricazione. Il design castiga i tubi orizzontali posteriori a piegarsi in un punto preciso, a metà della loro lunghezza. Contrariamente agli altri designs con tubi orizzontali posti solo in posizioni fissate, che si piegano per tutta la loro lunghezza, l'isolante al punto in cui si piegato – in realtà il punto di flessione attorno al quale ruotano le bici – glinghera i Cannonball senza a pregi di stabilire le caratteristiche delle prestazioni della sospensione posteriore.

- La clé de la performance de l'EPG est la forme unique des bases et l'orientation précoce donnée aux fibres du composite (génie, carbone et fibres de verre) pendant la fabrication. La conception forme les bases à courber à un point précis à mi-distance de leur longueur. (Au contraire des autres concepts, cette base est flexible, où celles-ci courbent sur toute leur longueur). En isolant le point de courbure des bases – en réalité, le point de pivot autour duquel le bras oscillant pivote – les ingénieurs Commeil sont capables de contrôler les caractéristiques de performance de la suspension arrière.

- ・独特な形状のシートステイと、慎重に構体配合された合成繊維（ナイロン、カーボン、グラスファイバー）がEPOのパフォーマンスの秘密です。チューンステイは、特殊な形状の実現により、中心部が正常に屈曲するようデザインされています（一般的のフレキシブル・チューンステーでは、「全体が曲がる」仕組みになっています）。剛由ポイントをスイングアームの由布軸部に正確に絞り込むことによって、リア・サスペンションのパフォーマンスをフルに引き出すことができます。



• Camdale Advanced Aluminum Design (CAAD) is the pinnacle of aluminum frame technology. We define it as a kind of art, a process during which we reinforce crucial frame areas for strength or lateral stiffness, yet shave material away where possible, optimizing frame weight. Every tube on a Camdale frame has a specific purpose, and the tubing's function dictates its unique shape. Our welders then craft every Camdale frame by hand in Bedford, Pennsylvania, smooth-welding the 6061-T6 aluminum for precision, and then heat-treating it in-house to assure proper strength and temper.

• Camdale Advanced Aluminum Design (CAAD) ist das Beste was der Aluminium-Rahmenbau derzeit zu bieten hat. Wir verstehen es als eine Art Kunst, einen Prozess, bei dem wir kritische Schwachstellen des Rahmens in Höhe oder seitliche Steifigkeit verstärken. Um ein optimales Rahmen gewicht zu erhalten, wird dabei an jeder möglichen Stelle das Material vermindet, jedes Rohr eines Camdale-Rahmens hat spezielle Anforderungen. Die auf die Funktion abgestimmten Runddurchmesser geben dabei das einzigartige Design vor. Unsere Schweißer fertigen jeden Camdale Rahmen eigenhändig in Bedford, Pennsylvania an. Das 6061-T6 Aluminium wird präzise von Hand verschweißt und danach in einem speziell von Camdale entwickeltem Verfahren hinzehandelt, um eine optimale Festigkeit und Härte zu garantieren.

• El Diseño en Aluminio Avanzado Camdale (Camdale Advanced Aluminum Design, CAAD) es la cima de la tecnología de cuadros de aluminio. Lo definimos como una especie de arte, un proceso durante el cual se refuerzan las partes críticas del cuadro mientras que se elimina material en las zonas donde es posible para optimizar el peso. Cada tubo de un cuadro Camdale tiene un propósito específico, yes esto limita la que condiciona su forma única. A partir de ese momento nuestros soldadores trabajan cada cuadro Camdale a mano en Bedford, Pensilvania, soldando y lidiando el aluminio 6061-T6 con gran precisión y sometiendo después a un tratamiento térmico en nuestra fábrica para asegurar el grado exacto de robustez y templado.

• Il CAAD (Camdale Advanced Aluminum Design) rappresenta la punta di diamante nella tecnologia del telaio in alluminio. Lo definiamo una sorta d'arte, un procedimento durante il quale riduciamo i punti cruciali del telaio per la robustezza o la rigidità laterale, eliminiamo il materiale dove è possibile e ottimizziamo il peso del telaio. Ogni tubo che componete un telaio Camdale ha uno scavo ben preciso, ed è proprio questa precisa funzione che ne definisce la sua forma particolare. I nostri saldatori, a Bedford in Pennsylvania, costruiscono quindi a mano ogni telaio Camdale, lavorando l'alluminio 6061-T6 con una precisa tecnica di saldatura incisiva e trattandolo poi a calore per renderlo robusto e temperato al punto giusto.

• Camdale Advanced Aluminum Design (CAAD) est le summum de la technologie des cadres en aluminium. Nous le définissons comme un art, un processus pendant lequel nous renforçons les zones cruciales du cadre pour la rendre résistante et lui donner sa rigidité latérale, éliminant de la manière dès que cela est possible, optimisant ainsi le poids du cadre. Chaque tube d'un cadre Camdale a un rôle particulier et la fonction d'un tube dicte son profil unique. Ensuite nos soldateurs assemblent chaque cadre Camdale à la main à Bedford, en Pennsylvanie. Les soudures des tubes d'aluminium 6061-T6 sont finies pour la précision, puis le traitement à chaud dans nos murs assure le bon niveau de température et de solidité.

• Camdale Advanced Aluminum Design (CAAD) - キャンダル・アドバンスド・アルミニウム・デザイン - は、アルミニウム製自転車フレーム アクノロジーの頂点です。フレーム重量を抑えるためにできる限りむじだな部分を削りながら、高剛性に削る重要な技術の強度や剛性の特性を強化するプロセスは、ある意味で芸術的といえるでしょう。すべてのフレームのチューブにはそれそれに精緻な目的があり、そのチューブの機能がキャンダル独自のフレームの形をつくりあげています。キャンダルのフレームはすべて、ベンシルバニア州ベッドフォードの工場にてハンドメイドされます。弊社のウェルダー（溶接工）が、正確性をもって6061-T6アルミニウム



• The innovative design of Camdale's hourglass-shaped seat stays possess a distinct advantage over traditional designs. Our pre-curved stays offer excellent lateral rigidity to help you sprint faster and climb higher, yet their hourglass shape permits enough vertical compliance for comfort during long rides.

• Unsere sanduhrtürmigen Sattelstangen sehen nicht nur äußerst ultraleicht aus – sie bieten auch einen entscheidenden Vorteil im Vergleich zu traditionellen Konstruktionen: Camdales vergleichende Sattelstangen besitzen eine beeindruckende seitliche Stabilität, die energische Anritte und Spurts erlaubt. Stechzügig bietet die Sanduhrform ein erstaunliches vertikales Federungspotential für spürbaren Komfort auch auf langen Ausfahrten.

• La imagen distintiva de los tirantes curvos de las Camdale de carretera supone un avance sobre el diseño tradicional. Nuevas tirantes curvados ofrecen una excelente rigidez lateral para ayudarte a arrancar con mayor rapidez y a escalar más alta, permitiendo cierta deformación vertical para mantener la comodidad en los trayectos largos.

• I caratteristici tubi posteriori da strada a clessidra di Camdale rappresentano un grande vantaggio rispetto ai disegni tradizionali. I nostri tubi posteriori pre-curvati offrono un'eccellente rigidità laterale, in grado di rendere più scattanti le vostre volte e le vostre salite pur mantenendo, grazie alla loro forma a clessidra, vi garantiscono il massimo comfort durante le gite più lunghe.

• L'allure distinctive des huitiens en forme de sablier des cadres de route Camdale possède un avantage certain sur les conceptions traditionnelles. Nos huitiens pré-courbés offrent une rigidité latérale excellente pour vous aider à sprinter plus vite et à grimper plus haut, et leur forme en sablier vous offre suffisamment de souplesse verticale pour plus de confort sur les longues sorties.

• 素立つ外見のキャノンボール砂時計型ロードショットスタイルは、従来のトラディショナルなデザインにオシャレかなりのアドバンテージがあります。カーブがかったシートステイは、走り速く走りやすく、より高く登りやすくするために、曲がりがかなり早くつくられています。しかし、砂時計の形で垂直方向のたわみを十分に受けることで、長時間の走行でも快適性を保つことができます。



• More than two pounds lighter than the fork it replaces, the single-sided Lefty has up to three times the resistance to lateral deflection of other leading forks, and is up to 62% better at resisting deflection from side-loads. The Lefty offers 100 mm of travel, the stiction-less response of HeadShok's needle-bearing system and models with manual or electronic suspension lock-out. With the new titanium spindle on the Lefty ELO and DLR models, you'll trim 90 grams from this already lightning package.

• Die einzigartige Lefty ist fast ein Kilogramm leichter als die Vorgängergabel, hat aber im Vergleich zu anderen bekannten Gabeln eine deutlich höhere Verwindungssteifigkeit und eine um 62% besserebiegungssteifigkeit. Dabei bietet die Lefty noch mehr: 100 mm Federweg, die stiction-freie Reaktion des HeadShok-Systems mit nadelgelagerten Drehzapfen und Modellen mit manueller oder elektronischer Federabschaltung. Mit der neuen Titan-Schiene für die Lefty ELO und Lefty DLR müssen unsere Modelle nochmal 90 Gramm Gewichtersparnis.

• Con una reducción de peso de más de un kilo respecto a la horquilla que reemplaza, la Lefty de un solo brazo tiene entre tres y las veces más resistente a la deformación por torsión y tiene hasta un 62% más de resistencia a la deformación causada por cargas laterales. La Lefty ofrece 100 mm de recorrido, con bloqueo manual o electrónico de la suspensión, y la respuesta libre de fricción del sistema de rodamientos de agujas HeadShok. Con el nuevo eje de titanio en la Lefty ELO y DLR se rebajan otros 90 gramos de este ya ligerrísimo conjunto.

• Più magra di quasi un chilogrammo rispetto alla forcella che sostituisce, la Lefty a foro unico ha una resistenza alle flessioni torsionali fino a tre volte superiore rispetto a quella delle altre forcelle, e la sua rigidità risulta migliorata fino al 62%. La Lefty offre 100 mm di escursione, il bloccaggio della flessomotizzazione manuale o elettronico e la morbida risposta del sistema con cuscinetti ad ago HeadShok. Grazie al nuovo peso in titanio dei modelli Lefty ELO e DLR, soltanto altri 90 grammi da questa già leggerissima biela.

• Presque un kilo plus léger que la fourche qu'elle remplace, la Lefty à bras unique est trois fois plus résistante aux frottements torsionnels que les autres fourches de premier plan et jusqu'à 62% plus résistante aux frottements latéraux. La Lefty offre 100 mm de déplacement, le blocage manuel ou électronique et le système de roulements à aiguilles HeadShok qui soulèvent les problèmes de fourches. Avec le nouveau pôle titane, sur les modèles Lefty ELO et DLR, vous dégagerez encore 90 grammes sur le poids plume présent.

• 通常のフォークより 2 ポンド以上も軽い片持ちのレフティは、ねじれ方向に対する抵抗力がほかのトップクラスのフォークとくらべて3倍もあり、側面からの荷重に対する抵抗力も 62% すぐれています。また、レフティは 100 mm のトラベルと手動または電子式のサスペンション・ロックアウト機構を装備し、そしてヘッドショック・ニードルベアリングシステムが低摩擦の反応を提供してくれます。さらに、新しいチタン棒を使用したレフティ ELO と DLR モデルでは、さらに 90 g の質量削減が可能となります。



* Cannondale's new Electronic Lock-Out is activated by a handlebar-mounted thumb switch that uses a tiny servo motor to lock out the fork's suspension. The durable, waterproof ELO system also features a visible circuit board, complete with ten LED lights—one red, one yellow—that indicate whether or not the suspension is active. And best of all, this technology comes without any weight penalty. Please visit our web site to learn more about this revolutionary idea.

* Cannondale's neue, elektronische Blockiermöglichkeit funktioniert mittels eines am Lenker montierten Schalters. Ein winziger Elektromotor schaltet die Federung ein oder aus. Das robuste und wasserfeste ELO-System (Electronic Lock-Out) zeigt über eine LED-Anzeige auf einer sichtbaren Platine an (rote Licht), ob die Federung aktiv ist oder nicht. Und wie bei Cannondale üblich, verursacht die neue Technik kein Gramm Mehrgewicht. Auf unserer Webseite erfahren Sie mehr über diese revolutionäre Entwicklung.

* El nuevo Bloqueo Electrónico de Cannondale se activa desde un pulsador montado en el manillar conectado a un minúsculo motor que bloquea la suspensión de la horquilla. El sistema ELO a prueba de agua cuenta también con una placa de circuito visible y dos luces LED—una roja y otra amarilla—que indica si la suspensión está o no activa. Y lo mejor de todo, esta tecnología no significa peso adicional. Visita nuestra página web para conocer más sobre esta idea revolucionaria.

* Il nuovo sistema di bloccaggio elettrico di Cannondale viene attivato, con un semplice movimento del pollice, da un pulsante montato sul manubrio che utilizza un minuscolo motore per bloccare l'ammortizzazione della forcella. Resistente all'acqua il ELO presenta un circuito elettronico visibile, completo di due luci LED—una rossa ed una gialla—che indicano se l'ammortizzazione è stata attivata o meno. La cosa più interessante è che questa tecnologia non penalizza il peso. Vi preghiamo di visitare il nostro sito per saperne di più su questa idea rivoluzionaria.

* Le nouveau blocage électronique Cannondale est commandé par un bouton pousser/maintenir sur le cadre et qui utilise un moteur minuscule pour bloquer la suspension de la fourche. Le système ELO, étanche et résistant, est aussi caractérisé par un circuit visible équipé de deux diodes LED—une rouge, une jaune—qui indiquent si la suspension est active ou non. Et le meilleur, c'est que cette technologie n'apporte aucune pénalité de poids! Visitez notre site pour en savoir plus sur cette idée révolutionnaire.

* キャノンデールの新しいElectric Lock-Out（電子ロックアウト）は、ハンドルバーに埋め込まれた小さなサーボモーターのスイッチを操作でブッシュレバーフロントフォークのサスペンションをロックアウトします。丈夫で耐水性にすぐれたELOシステムは、電子回路板の赤色と黄色の発光ダイオードライトを搭載しており、サスペンションがロックされているかどうかの動作確認することができます。また、なによりも素晴らしいのは、これだけの技術が重量格という犠牲を払うことなく実現していることです。この面開拓アイデアについてさらにお知りたい方は、ウェブサイトへアクセスしてください。



* Each fork in the HeadShok family relies upon 88 needle-bearings for stiction-less travel. Some models are available with the industry's only "on-the-fly" compression lock-out and among these, you may choose from a manual on/off Damping Dial or the Lefty's all-new Electronic Lock-Out system. Ultra-light blades are butted and swaged for the precise steering and unequalled handling that you've come to expect from the entire HeadShok line.

* Alle Gabeln der HeadShok-Familie basieren auf der berühmten Lineardurchführung mit nicht weniger als 88 Nadeln. Einige Modelle sind mit dem weltweit einzigen, während jeder Fahrt bedienbaren Blockiermöglichkeit ausgestattet. Es gibt sie entweder mit dem manuellen Ein/Aus-Schalter oder dem brandneuen elektronischen Steuerungssystem. Die ultraleichten, konifizierten Gabelscheiden zeichnen sich durch ein außerordentlich präzises Lenkechalllen aus – ganz wie Sie es seit langem von allen HeadShok-Gabeln gewohnt sind.

* Cada horquilla de la familia HeadShok se basa en la acción de 88 rodamientos de aguja para proporcionar un recorrido libre de fricción. Algunos modelos están disponibles con el único bloqueo de compresión "sobre la marcha" de la industria, y entre ellos puedes elegir entre el accionamiento manual del bloqueo y nuestro nuevo sistema de Bloqueo Electrónico. Los brazos superligeros confeccionados proporcionan la precisión de trazado y el control que has llegado a esperar de cualquier producto de la línea HeadShok.

* Ogni forcella della famiglia HeadShok si affida agli 88 cuscinetti ad ago per minimizzare l'attrito della sua escursione. Alcuni modelli sono disponibili con l'unico bloccaggio rapido sul mercato e, tra questi, potete scegliere fra un pannello di regolazione manuale aperto-chiuso ed il nostro nuovo sistema di bloccaggio elettronico ELO. I foderi ultraleggeri in alluminio ultraleggero regalano la precisa guidabilità e l'ineguagliabile maneggevolezza caratteristica dell'intera linea HeadShok.

* Chaque fourche de la famille HeadShok utilise 88 roulements à aiguilles pour moins de frottement dans le fonctionnement. Certains modèles sont disponibles avec un blocage de compression "on-the-fly/lock-out" (but en mouant), unique sur le marché, et parmi ceux-ci vous pouvez choisir entre un blocage manuel ou le tout nouveau système de blocage électronique. Les fourches ultra légères sont clinquées et à épaulement variables et possèdent la précision de direction et la maniabilité inégalées que vous attendez de toute la gamme HeadShok.

* ヘッドショック採用のフォークはすべて、88個のニードルベアリングによって摩擦の少ないトラベルが得られるよう作られています。ヘッドショックの中でもいくつものモデルでは、業界初の「走行中」コンプレッション・ロックアウトが可能となっています。左側ドアリのON-OFF式ダンピングダイヤルか、新型ELO（電子ロックアウト）システムのどちらかを選んでいただけるようになりました。もちろんヘッドショックのすべてのラインアップにおいて超軽量ブレードを使用しており、正確なステアリングとこのうえないハンドリングをお楽しみいただけます。



* By using an aluminum inner stem/timber of shell, our HeadShok engineers have created some of the lightest suspension forks on the market. Available in mountain, road, and cyclocross models, our Ultra fork line also comes with a wide selection of travel. All Ultras feature Cannondale's patented HeadShok lock-out system and stiction-less suspension.

* Durch das Aluminium-Schaftteil (statt Stahl) haben es die HeadShok-Ingenieure geschafft, eine der leichtesten Teleskopgabeln der Welt zu konstruieren. Die Fatty Ultra ist als Mountainbike-, Straßen- und Cyclocross-Gabel erhältlich, jede mit einem dem Einsatzzweck angepassten Federweg. Alle Ultras verfügen selbstverständlich über das patentierte HeadShok-Blockiersystem und über die reibungsfreie Lineardurchführung.

* Gracias a la incorporación de un cuello de Aluminio, nuestros ingenieros HeadShok han creado una de las horquillas más ligeras del mercado. Disponible para MTB, carretera y ciclocross, nuestras horquillas Fatty Ultra ofrecen una amplia selección de recorridos además de estar montadas con nuestros sistemas patentados de bloqueo y suspensión sin rozamiento alguno.

* Utilizzando un camello interno in alluminio invece che in acciaio, nostri ingegneri HeadShok hanno creato delle forcelle ammortizzate tra le più leggere sul mercato. Disponibile sui modelli della gamma mountain, strada e ciclocross, la nostra linea Ultra è disponibile con un'ampia gamma di escursioni. Tutte le Ultras si avvalgono del sistema di bloccaggio HeadShok di Cannondale e di un'ammortizzazione ad alto edotto innestata.

* Grâce à l'utilisation d'un pivot en aluminium (au lieu de l'acier) nos ingénieurs ont conçu l'une des fourches suspendues les plus légères du marché. Disponible en version VTT, route et cyclocross, la fourche Ultra existe en plusieurs débordements. Toutes les fourches Ultra utilisent la technologie HeadShok autorisant un blocage complet et un amortissement en mode suspension.

* スチールのかわりにアルミのインナーステムアーリングコラムを使ってことで、市場においてもっとも軽いサスペンションフォークを作りました。Ultraフォークはマウンテン、ロード、シクロクロスモデルにそれぞれのトラベル量で採用されています。すべてのUltrasには、特許取得のヘッドショック・ロックアウトシステムとサスペンションを仕様しています。



Cannondale's 'on-the-fly' mechanical lock-out is on/off suspension made easy. A twist of the oversized, stem-mounted Damping Dial shifts off suspension travel, transforming HeadShok forks into rigid forks instantaneously. Another twist and travel is fully restored.

Cannondale während voller Fahrt bedienbares, mechanisches Blockiersystem macht das Ein-Aus-Schalten der Federung ganz leicht. Eine Drehung am großen Verstellrad oben auf dem Lenkrohr blockiert die Federung und verwandelt die HeadShok so in Sekundenbruchteile in eine Stangengebel. Eine Drehung zurück und schon fährt die Gabel wieder.

El bloqueo "sobre la marcha" de Cannondale permite la desactivación o activación rápida de la amortiguación de la horquilla. El giro del anillo control situado sobre la potencia hace que la HeadShok se transforme inmediatamente en una horquilla rígida. Otra giro y la horquilla recobra su suspensión.

L'assortimento/dismembramento dell'ammortizzazione è semplice con il bloccaggio meccanico rapido di Cannondale. Un giro delanello di bloccaggio inserito, montato sull'attacco manubrio, disattiva l'ammortizzazione, trasformando istantaneamente le forcelle HeadShok in forcelle rigide. Un altro giro e l'ammortizzazione viene riattivata completamente.

Le verrouillage mécanique Cannondale "en the fly" est un système de désactivation très simple. Une action de la molette -surdimensionnée installée sur la potence supérieure complètement l'action de la suspension, et transforme instantanément la fourche HeadShok en une fourche rigide. Une action dans le sens inverse rétablit la totalité de la suspension.

キャノンデールのメカニカル・ロックアウトは、走行中でもサスペンションのON/OFFの切り替えを簡単に行なえます。スムーズに組み込まれたダンピングダイヤルで、サスペンションをロックアウトし、ヘッドショック・フォークをたちまちリジッド・フォークに変身させます。もう一度ひねれば、すぐにトラベルが上みがえります。



The family of 1 1/8" Slice forks is engineered specifically to work with CAAD road designs. The line's premier fork is the 390 g monocoque, full carbon Slice Si. It boasts a super-efficient design, and the distinctive 'keyhole' notch below the fork crown feeds amazing vertical compliance. The Slice Prodigy Si, identical in appearance to the all-carbon version, uses an alloy steerer and crown instead of steel to trim 140 grams from its 1" predecessor. Finally, the Slice Prodigy is a svelte fork whose 1 1/8" aluminum steerer tube results in equally impressive weight reduction.

Die Palette von Slice 1 1/8-Zoll-Gabeln ist speziell für die CAAD Straßenrahmen konstruiert. Das Topmodell der Familie ist die 390 g leichte Slice Si. Die Voll-Carbon Monocoque-Konstruktion glänzt mit einem supereffizienten Design. Besonders bemerkenswert ist das "Schlüsselloch" unterhalb der Gabelkrone, das für besonderen Komfort in der Vertikalen sorgt. Die Slice Prodigy Si, äußerlich identisch mit der Voll-Carbon-Version, hat einen Stahl und eine Gabelkrone aus einer Aluminium-Legierung (statt aus Stahl) und fällt daher um 140 g leichter als ihr 1-Zoll-Vorgänger aus. Zu guter Letzt ist da die Slice Prodigy, eine flächige Gabel, deren 1 1/8-Zoll-Aluschaft das Gesamtgewicht genauso eindrucksvoll reduziert.

La familia de horquillas de 1 1/8 pulgadas Slice están especialmente concebidas para complementar el diseño CAAD de carretera. La primera horquilla de la línea es la Slice Si de carbono monocasco con un peso de 390 g. Su diseño carregó la máxima eficiencia y sudinante huma de "ojo de cerradura" bajo la corona mejora la deformación vertical. La Slice Prodigy Si, es idéntica en apariencia a la versión fabricada integralmente de carbono pero su eje y coronación son de aluminio (en lugar de acero) para rebajar 140 gramos respecto a su predecesora de 1 pulgada. Finalmente la Slice Prodigy es una estética horquilla con un eje de 1 1/8 pulgadas de aluminio que permite una reducción del peso también espectacular.

La famiglia delle forcelle Slice da 1 1/8" è stata creata specificatamente per i design da strada CAAD. La prima forcella della linea è la Slice Si in carbonio monococcia, da 390 g. Si avvale di un design super-efficiente ed è caratteristico fare "a serratura" sotto la testa della forcella che regala una sorprendente elasticità verticale. La Slice Prodigy Si, apparentemente identica alla versione in carbonio, utilizza uno stelo ed una testa in alluminio (vece che in acciaio) ed elimina ben 140 grammi rispetto alla precedente. Infine la Slice Prodigy, una forcella leggera con un tubo sterzo in alluminio da 1 1/8" con un'ugualmente impressionante riduzione di peso.

La famille des fourches Slice en 1 1/8" sont conçues spécialement pour les cadres de routes CAAD. La Slice Si monococo tout carbone à 390 g est la première fourche de la gamme. Elle peut se vanter d'une conception super efficace, et la forme distinctive de ses loquets en «forme de serrure» lui donne une souplesse verticale incroyable. La Slice Prodigy Si, identique en apparence à la version carbone, utilise une tige et une tête en aluminium (plutôt qu'en acier) pour gagner 140 grammes sur la version 1 pouce. Enfin, la Slice Prodigy est une fourche svelte dont le tube de direction en 1 1/8" en aluminium offre également une réduction de poids impressionnante. Telle est OK but keep the 1 1/8 together.

La famille des fourches Slice en 1 1/8" sont conçues spécialement pour les cadres de routes CAAD. La Slice Si monococo tout carbone à 390 g est la première fourche de la gamme. Elle peut se vanter d'une conception super efficace, et la forme distinctive de ses loquets en «forme de serrure» lui donne une souplesse verticale incroyable. La Slice Prodigy Si, identique en apparence à la version carbone, utilise une tige et une tête en aluminium (plutôt qu'en acier) pour gagner 140 grammes sur la version 1 pouce. Enfin, la Slice Prodigy est une fourche svelte dont le tube de direction en 1 1/8" en aluminium offre également une réduction de poids impressionnante. Telle est OK but keep the 1 1/8 together.



To improve small-bump response in suspension forks, engineers attempt to decrease the fork's unsprung weight—the amount of weight beneath the damper. To make the already impressive Lefty even lighter, Cannondale's engineers sought to boost performance by reducing overall weight and unsprung weight. By combining a carbon fiber structure with a titanium spindle, they removed more than one-half pound, transforming the Lefty into a fork with less unsprung weight than ANY other fork in the world.

Um die Reaktion einer Federgabel auf kleine Schläge zu verbessern, verfolgen die Ingenieure immer den gleichen Weg: die Verringerung der ungeleiteten Massen, also der Massen unterhalb des Dämpfers. Da Lefty war schon immer eine beeindruckend leichte Gabel, aber die Cannondale-Ingenieure hatten den Ehrgeiz, die Leistung noch einmal deutlich zu verbessern. Der Weg nach weniger Gewicht, noch weniger ungeleitete Massen. Durch die Kombination einer Carbonfaser-Konstruktion mit einer Titan-Achse wurde mehr als 230 g gewonnen. Damit ist die Lefty die Gabel mit der geringsten ungeleiteten Masse auf der Welt!

Para mejorar la respuesta de las horquillas con suspensión ante los pequeños baches, los ingenieros intentan reducir el peso no suspendido de la horquilla—el peso situado bajo la amortiguación. Para hacer la ya impresionante Lefty aún más ligera, los ingenieros de Cannondale han conseguido aumentar el rendimiento gracias a la reducción del peso total y del no suspendido. Mediante la combinación de una estructura de fibra de carbono en un eje de titanio, se ha rebajado más de 225 gramos, considerando la Lefty en la horquilla con menos peso no suspendido del mundo.

Per migliorare la risposta delle forcelle ammortizzate alle piccole asperità del terreno, gli ingegneri tentano di diminuire il peso rigido della forcella—valo a dire il peso sotto la ammortizzatore. Per rendere la già impressionante Lefty ancora più leggera, gli ingegneri di Cannondale hanno cercato di migliorare la prestazione riducendo il peso totale e il peso non-sospeso. Mediante una struttura in fibra di carbonio ad un perno in titanio, si è riusciti a ridurre circa 230 g, trasformando la Lefty in una forcella con il peso rigido inferiore a quello di QUALSIASI altra forcella al mondo.

Pour améliorer l'amortissement des fourches à suspension sur les petits chocs, les ingénieurs ont cherché à diminuer la masse non suspendue de la fourche — le poids situé sous la cartouche. Afin de réduire encore le poids de la très légère Lefty, les ingénieurs Cannondale ont cherché à augmenter la performance en réduisant le poids global et le poids non-suspendu. En combinant une structure en carbone avec un pivot en titane, ils ont supprimé plus de 250 g, transformant la Lefty en une fourche dont la masse non suspendue est la plus faible de toutes les fourches de marché.

ちいさな凸凹に対するサスペンションフォークの反応を改善するため、キャノンデールのエンジニアは、フォークのバネ下重量を減少させることを試みました。すでに素晴らしいレフティをさらに軽量化するために、フォーク全体のウェイトとバネ下重量を減らすことによって、さらなるパフォーマンスを追求したのです。カーボンファイバーハンドルとチタニウム・スピンドル(軸)のコンビネーションで、227 g以上の減量を成功し、レフティ・フォークを世界中のどのフォークよりもバネ下重量の軽いフォークに変身させたのです。



- Without the extra weight of tubes, the rotational weight of wheels is reduced. less weight at the tires means you accelerate faster and your bike has better handling properties—one of the biggest advantages of tubeless tire technology. In addition, the innovative design of tubeless systems also helps prevent pinch flats, one of the leading causes of mountain bike flats, and allows you to run lower air pressure for better traction in rough terrain.

- Wir kein zusätzlicher Schlauch ist, ist die rotierende Masse eines Laufrades einfach geringer. Dieser Gewicht auf den Folgen bedeutet bessere Beschleunigung und besseres Handling – die größten Vorteile von schlauchlosen Reifen. Die moderne Konstruktion bringt aber auch noch andere Vorteile. Statische, die häufigste Ursache für plötzliche Reifen beim Mountainbiken, sind viel seltener, und alle, die viel Traction in schwer Gelände brauchen, Minuten mit weniger Luftdruck als üblich fahren.

- Sin el peso extra de los tubulares, el peso de rotación de la rueda disminuye. Menos peso sobre las Ruedas significa una mejor aceleración y mejor precisión en el control: uno de los principales ventajas de la tecnología de ruedas sin tubulares. Además, el innovador diseño de los sistemas sin tubulares previene los pinchazos por compresión, el más común en bicicletas de montaña, y le permite disminuir la presión de inflado para aumentar la tracción en terrenos accidentados.

- Senza il peso extra delle camere d'aria, il peso delle ruote in movimento è diminuito. Un peso minore ai circhi si traduce in un'accelerazione più veloce e in una maggiore maneggevolezza – uno dei grandi vantaggi della tecnologia della pneumatico tubeless. Inoltre, l'innovativo design dei sistemi tubeless contribuisce ad evitare quelle furture cause della pusticatura, così comuni nelle mountain bikes, e permette di garantire meno la gomma per una migliore trazione su terreni scoscesi.

- Sans le poids supplémentaire des chambres à air, le poids en rotation des roues est moindre. Moins de poids sur les jantes sous-entend que vous accélérerez plus vite et que cela donne à votre vélo de meilleures propriétés de conduite – l'un des plus gros avantages de la technologie sans chambre à air (tubeless). De plus, la conception innovante des systèmes sans chambre à air contribue à éviter les crevasses par pinçement, l'une des causes principales des crevasses en VTT, et vous permet d'avoir moins de pression pour une meilleure traction sur les terrains difficiles.

- チューブレス・システムの採用（余分な重量がないこと）で、本イールの回転重量を減少させます。リムの重量が減るということは踏み出しが軽くなり、ハンドリング特性がよりよくなるということです。さらに、チューブレス・システムの革新的なデザインにより、もっとも難易度MTBのパンク原因のひとつであるリムにパンクを予防したり、ラフな地形でも始めの空気圧により牽引力を保ることができます。



- Our strategy of "System Integration" maximizes performance and weight savings by decreasing the limitations of existing design standards. Instead, System Integration utilizes frames and components that are designed concurrently as co-dependent systems to deliver Cannondale's legendary light weight and performance. Depending upon the model, Si bicycles feature integrated frame/fork/headset systems, frame/fork/bottom bracket/frameless systems, or both.

- Systemintegration ist der Kern der Cannondale-Strategie. Ohne Erhöhung und geringeres Gewicht durch Verzicht auf traditionelle Konstruktionsweise. Si-Strategie, das bedeutet für Cannondale Vertrauen auf Rahmen und Systeme, die konsequent als die leichtesten und leistungsfähigsten Alternativen zu bestehenden Systemen entwickelt werden. Je nach Modell glänzen die Si-Bikes durch integrierte HeadShok-Gabeln, Steuersätze oder Teile der als außergewöhnlich angesehene Naben.

- La estrategia que perseguimos con el Sistema Integrado (System Integration) aumenta el rendimiento y el ahorro de peso al prescindir de los estándares de diseño existentes. El Sistema Integrado se basa en la utilización de cuadros y componentes diseñados como sistemas consistente y co-dependiente para hacer posible el operando minimalista y ligeroza de las bicicletas Cannondale. Dependiendo del modelo, las bicicletas Si presentan sistemas integrados de cuadro/bombilla/juego de dirección, cuadro/bombilla/serie esterzo, o ambos.

- La nostra strategia dell'integrazione del Sistema' massimizza la prestazione e la riduzione del peso abbandonando le limitazioni imposte dagli standard del design esistenti. Il Sistema Integrato utilizza telai e componenti progettati parallelamente, come un sistema consistente, in modo da assicurare le leggendarie prestazioni e leggerezza di Cannondale. A seconda del modello, le biciclette Si addiziano sistemi integrati di telaio/coppella/serie sterzo, di telaio/movimento centrale/guarnitura, oppure di entrambi.

- Notre stratégie du "Système Intégré" maximise les performances et le gain de poids en dépassant les limites des standards des conceptions existantes. À la place, le Système Intégré utilise des cadres et des composants conçus en parallèle en tant que systèmes interdépendants pour offrir la légèreté et la performance légendaires de Cannondale. Selon le modèle, les vélos Si se caractérisent par des systèmes intégrés de cadre/tour/botte de pédales, ou cadre/botte de pédales/serie sterzo, ou même les deux.

- 私たちの『システム・インテグレーション』戦略は、既存のデザイン基準の限界を捨てて、最高のパフォーマンスを引き出しつつ軽量化をはかろうというものです。システム・インテグレーションでは既存のデザインにはこだわらず、キャノンデールの伝説的な軽さとパフォーマンスを引き出すべく、其存機構として設計されたフレームとコンポーネントを利用しています。Siハイスクルはモデルによってフレーム、フォーク、ヘッドセットをインテグレート(統合)したシステムを特徴としたもの。また、フレーム、ボトムブラケット、クラシックセットをインテグレートしたシステムを特徴としたもの。そして、その両方を採用しているものもあります。



- Cannondale's unique PowerPyramid down tube simultaneously increases in diameter as it decreases in wall thickness near the bottom bracket. The result is an innovative frame design that provides the light weight and flex-resistance of a thin-walled, oversized tube at the bottom bracket shell, with the added strength of a thicker wall at the head tube.

- Cannondale einzigartiges PowerPyramid-Uhrsrücke vergrößert das Durchmesser am Freilauf, während die Wandstärke abnimmt. Das Ergebnis sind innovative Rahmenkonstruktionen, die vom geringen Gesamtgewicht und der Bliegfestigkeit eines dünnwandigen Oversized-Rohrs am Freilauf profitieren. Gleichzeitig garantieren sie am Steuerkopf die Stabilität, die nur große Wandstärken bieten können.

- El exclusivo tubo diagonal PowerPyramid de Cannondale presenta simultáneamente un aumento de diámetro y una disminución del grosor de la pared conforme se acerca al eje pedalier. El resultado es un innovador diseño del cuadro que combina la ligereza y resistencia a la flexión de un tubo sobredimensionado de paredes finas en la caja del eje pedalier con la resistencia añadida de una pared gruesa junto a la pipa de dirección.

- Il particolare tubo obliqui PowerPyramid di Cannondale ha un diametro allargato e, contemporaneamente, uno spessore delle pareti più sottile vicino al movimento centrale. Il risultato è un innovativo design di telaio leggero e resistente alle flessioni, che si presenta più largo e sottile alla scatola del movimento centrale e con pareti più spesse, e quindi più robuste, al tubo sterno.

- Le tube inférieur unique à Cannondale, le PowerPyramid, augmente simultanément en diamètre alors que sa paroi diminue en épaisseur au niveau de la boîte de pédalier. Le résultat est une conception de cadre innovatrice qui offre la légèreté et la résistance en flexion d'une paroi fine, un tube surdimensionné au niveau de la boîte de pédalier avec la résistance supplémentaire d'une paroi plus épaisse au niveau du tube de direction.

- キャノンデールのユニークなパワー・ピラミッド・ダウンチューブは、ボトムブラケットに近づくほど内壁が薄少し、チューブの直径が大きくなります。ボトムブラケット・チューブに内壁が無いオーバーサイズ・チューブを使用。ヘッドチューブ部では内壁を増してチューブを強化した結果、軽量でたわみ抵抗のある革新的なフレームデザインを生み出したのです。



The best way to ride faster, farther, and more comfortably is to pedal a bicycle that perfectly fits your proportions. Our Feminine women's models are designed to provide female cyclists with that critical, glove-like, frame-to-rider fit. Because women tend to be shorter overall and have shorter torsos, the Feminine models typically have more generous stand-over height and shorter top tubes. Where possible, we've also outfitted Feminine models with women's saddles and other gender-specific components.

Der beste Weg, um schneller, weiter und bequemer zu fahren, ist ein Rad, das perfekt auf die eigenen Proportionen abgestimmt ist. Unsere Feminine-Modelle für Frauen sind so konstruiert, dass der Rahmen perfekt wie ein Handschuh zur Fahrerin passt. Frauen sind im Durchschnitt etwas kleiner und ihr Oberkörper ist kürzer. Daher haben die Feminine-Modelle typischerweise ein höheres und breiter angepasstes Rahmenprofil. Wo es möglich ist, haben wir die Feminine-Modelle auch mit Frauensätteln und anderen geschlechtsspezifischen Komponenten ausgestattet.

La mejor forma de aumentar la velocidad y comodidad es usar una bicicleta que se adapte perfectamente a las proporciones. Nuestros modelos Feminine han sido diseñados para proveer al alcance de las mujeres una sencillez perfecta entre ciclista y bicicleta. Dada la menor estatura media de las mujeres y su torso más reducido los modelos Feminine disponen de un tubo horizontal más bajo y corto. Siempre que ha sido posible hemos equipado los modelos Feminine con sillines para mujer y otras componentes específicas.

Oltre alle mountain bike, più veloci e più comoda è quella che si adatta perfettamente alle vostre proporzioni fisiche. I nostri modelli per donna Feminine sono stati creati per essere calzati come guanti. Poiché le donne tendono generalmente ad avere un fisico più snello, i modelli Feminine hanno uno spazio al cavallo più generoso ed i tubi orizzontali più corti. Dove ci è stato possibile, abbiamo anche equipaggiato i modelli Feminine con sedili per donna ed altri componenti specifici per il genere femminile.

La meilleure façon de rouler vite, plus loin et de manière plus confortable est de pédaler sur un vélo qui est parfaitement adapté à votre morphologie. Nos modèles dame Feminine sont conçus pour fournir aux femmes cet accord parfait et prépondérant entre le cadre et le cycliste. Comme les femmes sont en général plus petites que les hommes et qu'elles ont des torse moins grands, les modèles Feminine offrent une liberté de mouvement plus grande au niveau de l'entrejambe et ont des tubes ayant plus courts. Dans la mesure du possible, nous avons équipés les modèles Feminine avec une selle et d'autres composants spécifiques aux femmes.

心地よく、そして、より速く、より遠くまで走るためにには、体型にピッタリとあった自転車に乗ることが重要です。女性用シリーズの『フェミニン』は、女性ライダーの体格に各々の体型にピッタリとあったフレームをお届けするために開発しました。一般的に女性は男性に比べて身長が低めで、その分、胴体部分も短めであるため、『フェミニン』シリーズは、一般車に比べ、低めのストンド・オーバー・ハイドと短めのトップチューブを採用しています。また、例えば、女性用に設計されたサドル等、女性に嬉しい特徴を可能な限り踏り譲っています。



Besides mountain bikes, we offer a range of easy-rolling road bikes that provide a "user-friendly" upright riding position. More intuitive and more comfortable, an upright riding position can also help reduce fatigue in the lower back, neck and arms. Models with an upright riding position also feature handlebar-mounted shifters, which allow the rider to keep both hands firmly on the bars while changing gears.

Neben unseren Mountainbikes bieten wir noch eine Palette von leichtlaufenden Straßenrädern mit einer fahrerfreundlichen aufrechten Sitzposition an. Eine aufrechte Position ist direkter und bequamer und kann dazu beitragen, dass der untere Rücken, der Hals und die Arme nicht so schnell ermüden. Modelle mit aufrechter Sitzposition haben alle Schalthebel am Lenkergriff, damit der Fahrer beide Hände fest am Lenker haben kann.

A parte delle biciclette da montagna, offriamo una gamma di biciclette per uso stradale con una posizione di conduzione più eretta. Una posizione eretta è più intuitiva e più comoda, può anche aiutare a ridurre la fatica nella zona lombare, del collo e degli avambracci. I modelli con posizione più eretta sono dotati anche dei cambi montati sul manubrio, che consentono all'utente di mantenere entrambe le mani salde sul manubrio mentre cambia il cambio della bicicletta.

• Oltre alle mountain bikes, vi proponiamo una gamma di bici da strada con impostazione che consentono una posizione in sella più confortevole. Più naturale e più comoda, la posizione eretta può contribuire a ridurre l'articolazione della zona lombare, del collo e delle braccia. I modelli con posizione più eretta sono caratterizzati anche dai cambi montati sul manubrio, che consentono all'utente di mantenere entrambe le mani salde sul manubrio mentre cambiano il cambio.

• Mais à part les VTT, nous offrons également une gamme de vélos de route qui permettent au cycliste d'adopter une position de selle bien meilleure. Plus naturelle et plus confortable, cette position aide à réduire la fatigue dans le bas du dos, le cou et les bras. Les modèles offrant une position droite sont également équipés de manettes munies sur le guidon qui permettent au cycliste de garder les deux mains fermement appuyées sur le guidon lorsqu'il change de vitesses.

• マウンテンバイク以外のタイプのバイクにも、アップ・ライトで柔なライディング・ポジションで乗ることができる様々な『ユーラー・フレンドリー』バイクをご用意しました。アップ・ライトなポジションは、運動機能がかかりにくく、腰や首、腕の疲労を最小限に抑えることができます。なお、アップ・ライトなライディング・ポジションのバイクには、両手ともハンドルを持ったまま変速ができるよう、ハンドルバーにシフターを搭載しました。



While narrow, lightweight saddles with only moderate padding are a smart choice for high-performance riding, they're certainly not for everyone. Those who like less aggressively often prefer a saddle that emphasizes comfort over the lightest possible weight. We've equipped a number of models with wider, more generously padded saddles. Selected bike models also feature the added comfort of a shock-absorbing seatpost.

• Schmale, leichte Sättel mit nur geringer Polsterung sind zwar eine gute Wahl für Hochleistungsfahrer, aber sie sind sicher nichts für jeden. Fahrer, die nicht so aggressiv fahren, ziehen normalerweise bequemere Exemplare des superleichten Sättels vor. Wir haben eine Reihe von Fahrradmodellen mit breiteren und weicher gepolsterten Sätteln ausgestattet. Bestimmte Modelle haben für noch größeres Komfort zusätzlich eine stoßdämpfende Sitzstütze.

• A pesar de que los sillines estrechos y ligeros con asiento fino son una elección inteligente para el ciclismo de competición, no todos por que se la opción única para todo el mundo. Aquellos que aprecian el carácter lúdico al deporte a menudo prefieren un sillín más cómodo aunque sea el más ligero posible. Por ello hemos equipado determinados modelos con sillines más anchos y mejor acolchado. Algunos modelos también disfrutan de ligas del sillín con amortiguación.

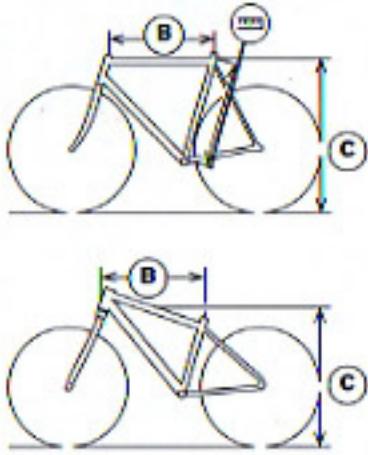
• Niente le sedie strette e leggere, con scarsa imbottitura, possono rappresentare una scelta giusta per coloro che creano ad alti livelli, non lo sono certo per tutti. Coloro che creano una minore aggressività, preferiscono spesso limitare la leggerezza di una sulla piastra che la sua comodità. Abbiamo equipaggiato diversi modelli con sedie più ampie ed imbottite più generosa. Ad alcuni modelli di bici è stato aggiunto anche il confort di un migliore assorbivibrazioni.

• Bien qu'il soit judicieux d'opter pour des selle étroites et légères ayant seulement un rembourrage moyen pour réaliser de hautes performances, elles ne sont pas destinées à tout un chacun. Les personnes ayant un style moins agressif préféreront certainement le confort que sur la légèreté. Nous avons équipé un certain nombre de modèles avec une selle plus large et mieux rembourrie. Les vélos sélectionnés présentent également une selle confortable avec amortisseurs de choc.

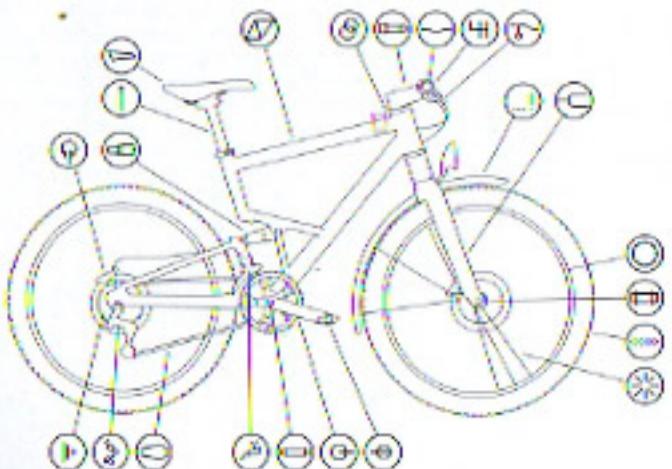
• ハイ・パフォーマンスを求める『パリパリ』ライダーの方々が多く利用している細身でパッドが薄く、軽量なサドルは、必ずしもすべてのバイクのニーズにマッチしているとは限りません。アグレッシブではない『優れ』としたライディングが中心となるバイクの方々は、サドルの重量よりも、サドルの『乗り心地』を重視する傾向にあります。弊社では、この点に着目し、多くのモデルを、幅広で厚めのパッドを使用したサドルで装備し、さらに一部のモデルでは、より高い快適性を追求すべく、衝撃・吸収型のシートポストを採用しました。

GEOMETRY GUIDE:

- (A) "Seat" on road frames is the distance from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube.
- (B) "Horizontal Top Tube Length" is measured parallel to the ground and closely approximates a traditional top tube length measurement.
- (C) "Standover at Top Tube Midpoint" describes the height of the top of the top tube, measured at the midpoint between the seat tube and head tube. Super V's are measured from the upper edge of the down tube/seat mast junction to the ground. Killer V's are measured from the upper edge of the junction of the two "top tubes" to the ground.



GUIDE TO SPEC ICONS



2002 JEKYLL Maple 900 SL, Maple 2000, Maple 1000, Maple 800, Maple 700, Maple 600, Maple 500, Maple 700 Femmes*

Adventure Jekyll 1000** 11", SB, City Jekyll 1000** 11"

SL	Maple	Maple	Maple	Maple	Maple
Seat Tube Angle (degrees)	73.5-75	73.5-75	72-73.5	72-73.5	71.5-73
Head Tube Angle (degrees)	69.5-71	69.5-71	69.5-71	69.5-71	69.5-71
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	71.4**/54.4	71.5**/57.1	73.5/57.7	74.5/62.2	75.5/64.8
Seat Tube Overall Length (in/cm)	15.0/38.1	15.0/38.1	17.0/43.2	19.0/48.3	21.0/53.3
Chainstay Length (in/cm)	16.6/42.2	16.6/42.2	16.6/42.2	16.6/42.2	16.6/42.2
Fork Rate (in/cm)	1.8/1.6	1.8/1.6	1.8/1.6	1.8/1.6	1.8/1.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.9-13.5/32.8-34.3	12.9-13.5/32.8-34.3	12.9-13.5/32.8-34.3	12.9-13.5/32.8-34.3	12.9-13.5/32.8-34.3
Wheelbase (in/cm)	41.0/104.1	42.0/109.1	42.0/107.7	41.0/115	44.0/118
Tail (in/cm)	25.2/37.4-66	29.2/67.4-66	29.2/67.4-66	29.2/67.4-66	29.2/67.4-66
Standover Height (in/cm)	25.5-26.4/8.8-17.1	26.6/7.4	30.8-31.2/7.8-19.2	31.5-32.4/8.0-18.3	32.8-33.2/8.3-18.6
Bottom Bracket Drop (in/cm)	8.1-8.5/20.3-24.1	8.1-8.5/20.3-24.1	8.1-8.5/20.3-24.1	8.1-8.5/20.3-24.1	8.1-8.5/20.3-24.1
Front-Center Distance (in/cm)	28.5/62.2	25.6/55.4	26.0/63.3	27.3/68.3	28.2/71.6

*Not available in Maple 700 Femmes

**Not available in Jekyll 1000

**Not available

Data dimensions are given with the bicycle upright for the suspension travel. By changing the standover height, the geometry is adjusted from a 71 degree head tube angle with a 22.5" standover height to a 69.5 degree head tube angle with a 22.5" standover height.

SUPER V SL Super V 700, Super V 500, Super SW

SL	700	500	SW	SL
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	73.5	73.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.5/54.5	22.5/57.0	23.5/59.6	24.4/62.1
Seat Tube Overall Length (in/cm)	15.5/41.9	18.0/45.7	19.5/49.5	21.5/54.5
Chainstay Length (in/cm)	15.6/42.2	16.6/42.2	16.6/42.2	16.6/42.2
Fork Rate (in/cm)	1.8/1.6	1.8/1.6	1.8/1.6	1.8/1.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.4/31.5	12.4/31.5	12.4/31.5	12.4/31.5
Wheelbase (in/cm)	40.0/103.6	41.7/105.3	42.5/108.2	43.6/110.7
Tail (in/cm)	28.6/68	28.6/68	28.6/68	28.6/68
Standover Height* (in/cm)	25.3/65.3	25.0/64.3	26.3/68.8	25.5/64.8
Bottom Bracket Drop (in/cm)	8.0/15	8.0/15	8.0/15	8.0/15
Front-Center Distance (in/cm)	21.2/61.5	25.0/63.8	26.0/68.0	26.3/68.3

*Data dimensions are given with the recommended levels of sag. See owner's manual for details.

**Not available in Super SW

2002 CAAD5, CAAD4 & CAAD3 MOUNTAIN HEADSHOK

F200 SL, F300 SL, F2000, F1000, F700, F600, F500, F400, F300 Femmes*, Bad Boy Ultra

SL	Maple	Maple	Maple	Maple	Maple
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5	72.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.3/56.5	23.3/59.1	24.3/61.6	25.0/63.5
Seat Tube Overall Length (in/cm)	15.0/35.6	16.0/40.6	18.0/45.7	20.0/50.8	22.0/55.9
Chainstay Length (in/cm)	15.3/42.4	16.0/42.4	16.5/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4
Fork Rate (in/cm)	1.8/1.6	1.8/1.6	1.8/1.6	1.8/1.6	1.8/1.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.5/25.2	11.5/25.2	11.5/25.2	11.5/25.2	11.5/25.2
Wheelbase (in/cm)	40.0/102.9	41.1/104.4	42.1/108.9	43.8/110.7	43.8/110.7
Tail (in/cm)	28.6/68	28.6/68	28.6/68	28.6/68	28.6/68
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.3/72.9	29.0/75.7	30.7/78.0	31.7/80.5	32.6/82.8
Bottom Bracket Drop (in/cm)	8.0/15	8.0/15	8.0/15	8.0/15	8.0/15
Front-Center Distance (in/cm)	21.5/60.7	24.0/62.0	25.5/64.8	26.4/67.1	27.0/68.6

*Not available in Maple 700 Femmes

Black Woods
Green Woods
Special Race Blanks
Advanced Frame Blanks

TERRA MOUNTAIN HEADSHOK Terra

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube length (in/cm)	21.4544	22.3566	23.3562	24.3617
Seat Tube Overall length (in/cm)	17.9432	18.9432	19.9435	20.9434
Chainstay Length (in/cm)	17.3042	17.9432	17.9432	17.9432
Fork Brake (cm/in)	1.3946	1.8446	1.8446	1.8446
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.5292	11.5292	11.5292	11.5292
Wheelbase (in/cm)	40.0/41.1	41.6/45.7	42.6/48.2	43.7/51.0
Trail (in/cm)	2.656	2.656	2.656	2.656
Standover at Top tube midpoint (in/cm)	27.5706	30.0767	31.2792	32.0815
Bottom Bracket Depth (in/cm)	1.4236	1.4236	1.4236	1.4236
Front Center Distance (in/cm)	24.3612	24.7467	25.3663	26.0621

CAAD3 CYCLOCROSS^{1,2} Cyclocross Bike, Distances

SIZE	S	M	L	XL	XXL
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.5	72.0	72.0	72.0
Horizontal Top Tube length (cm)	53.0	54.0	55.0	55.0	56.0
Chainstay Length (cm)	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2
Fork Brake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Wheelbase (cm)	131.8	132.0	132.1	132.7	134.7
Trail (cm)	7.2	6.9	6.6	5.9	5.9
Standover at Top tube midpoint (cm)	29.1	30.0	31.0	32.5	34.4
Standover at Top tube midpoint (cm) Headtubos	39.7	41.7	42.6	43.7	44.6
Bottom Bracket Depth (cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Front Center Distance (cm)	39.3	39.5	39.6	40.2	42.2

Front Brakes

Rear Brakes

Discbraked Front Brakes

Discbraked Rear Brakes

Conventional Front Brakes

Conventional Rear Brakes

SCALPEL Scalpel Team Replica, Scalpel 2800, Scalpel 3000, Scalpel 3500, Bad Boy Scalpel

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	70.5	70.5	70.5	70.5
Horizontal Top Tube length (in/cm)	22.0569	23.0577	24.0582	25.0584
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.9470	18.9470	22.0559	22.0559
Chainstay Length (in/cm)	16.9429	16.9429	16.9429	16.9429
Fork Brake (cm)	1.846	1.846	1.846	1.846
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.3911	12.3911	12.3911	12.3911
Wheelbase (in/cm)	40.9102	42.0100	43.9113	44.9113
Trail (in/cm)	2.358	2.358	2.358	2.358
Standover Height (in/cm)	28.0729	28.0732	30.2767	31.1720
Bottom Bracket Depth (in/cm)	4.7018	4.7018	4.7018	4.7018
Front Center Distance (in/cm)	29.9505	29.9556	27.1687	26.1712

*For standover height from the top tube midpoint to the center of the bottom bracket.

**The measured seat tube distance from the center of the bottom bracket to the center of the top tube.

**The measured seat tube distance from the center of the bottom bracket to the center of the top tube.

Authorized European Distributors

EUROPE: Authorized European Distributors list subject to change without notice.

CROATIA: Contact Cannondale Europe

CZECH REPUBLIC: Volnok Import, Praha 308, 1900 Prague 10, tel/fax: 420-2692-3239

ESTONIA: Hanno Express Ltd., Regist 158E-102, tel: 372-629-8508, fax: 372-629-8506

EUROPE (CEI): Cannondale B.V., Postbus 5100, Rijswijk 27, 2200 RC Rijswijk, Netherlands, tel: 31-541-572580, fax: 31-541-514240, service@europe@cannondale.com

GREECE: Gatsoulis Imports, 3 Pissourakou Street, New Faliroka, Athens, 114342

HUNGARY: Contact Cannondale Europe

LITHUANIA: Contact Cannondale Europe

MALTA: Pedal Power/Muscats Imports Ltd., 55A Lower Road, St. Julian's SLM 15

POLAND: Contact Cannondale Europe

PORTUGAL: Braga, Rua S. Goncalo de Lages, 6, tel: 351-269-8817, fax: 351-51-311758, fax: 351-51-315637

RUSSIA: Sportech Traction, 113095 Moscow, Leningradskii 11 52 / 12, Volzhsk, tel/fax: 237-8463

SLOVENIA: Sport Team 2000, Sport Trade 2000, Domova 217, 1000 Ljubljana, tel: 386-61-636-012, fax: 386-613-45678

TURKEY: Eksis Instalat Ltd., Bustek SK 15, Kocayaka, Istanbul, Turkey, 81000, tel: 901257 56 69

Authorized International Distributors

ARGENTINA: Argito SA, Maurelio 1 De Avaré 526, P.O. 1058 Buenos Aires, Argentina, tel: 54-11-4312-1511, fax: 54-11-4317-1731, info@argito.com.ar

AUSTRALIA: Cannondale Australia, P.O. Box 445, Nine Mile, NSW 2189, Australia, tel: 61-2- 9979-5551, cannondaleaustralia@cannondale.com

BAHAMAS: State Shock, Shop 122, 1st Floor, Seafarers, P.O. Box 11205 N/S Seafarers, Nassau, Bahamas, tel: 973-581-142, fax: 973-717-858

BARBADOS: Be Costa Limited, P.O. Box 103, Bridgetown, Barbados, tel: 1-246-431-8700, fax: 1-246-426-5519

CAAD5 AERO MULTISPORT 700C		Multisport 2000 Si, Multisport 700 Si									
Seat	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70
Measured Seat (cm)*	50	50	51	53	55	57	59	61	63	65	67
Saddle Height Minimum (cm)**	65.4	67.4	69.4	71.4	73.4	74.2	74.2	74.2	74.2	74.0	74.0
Seat Tube Angle (degrees)	78	78	78	79	79	79	79	79	79	79	79
Head Tube Angle (degrees)	72	72	72	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0	60.0	61.0	62.0	63.0	64.0
Seat Tube Overall Length (cm)	56.2	58.2	62.2	64.2	66.2	68.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9
Chainstay length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	99.3	101.3	102.3	102.3	103.7	106.7	106.7	106.7	106.7	106.7	106.7
Front Center Distance (cm)	65.3	65.3	65.3	66.2	66.2	66.2	66.2	66.2	66.2	66.2	66.2
Standover at Top Tube midpoint (cm)	75.4	75.4	76.1	78.1	80.0	82.0	83.9	83.9	83.9	83.9	83.9
Bottom Bracket Drop (cm)	6.3	6.3	6.3	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2
Front Center Distance (cm)	80.5	81.5	82.5	83.0	84.6	86.3	87.6	87.6	87.6	87.6	87.6

The measured seat height of the front triangle is measured from the center of the bottom bracket to the top of the top tube of the seat tube area.
The measured seat height is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube of the seat tube area.
**Due to the seat tube offset, there is a maximum saddle height measured from the center of the bottom bracket to the top of a saddle that fits well.

Race Wheels
Gavia Wheels
Customized Race Wheels
Standard Entry Wheels
Customized Entry Wheels

CAAD5 AERO MULTISPORT 650C		Multisport 2000 Si, Multisport 700 Si									
Seat	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Measured Seat (cm)*	46	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65
Saddle Height Minimum (cm)**	42.3	45.3	47.3	49.3	51.3	53.3	54.0	54.0	54.0	54.0	54.0
Seat Tube Angle (degrees)	78	78	78	79	79	79	79	79	79	79	79
Head Tube Angle (degrees)	72	72	72	72	72	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	50.5	51.5	52	52.5	53	54.5	55	55.5	56	56	56
Seat Tube Overall Length (cm)	56.2	58.2	60.2	62.2	64.2	66.2	68.9	68.9	68.9	68.9	68.9
Chainstay length (cm)	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Fork Rake (cm)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
Bottom Bracket Height (cm)	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3
Wheelbase (cm)	95.3	97.0	98.7	100.4	102.0	104.0	104.0	104.0	104.0	104.0	104.0
Front Center Distance (cm)	6.3	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
Standover at Top Tube midpoint (cm)	71.3	72.3	74.2	76.2	77.9	79.9	81.8	82.8	82.8	82.8	82.8
Bottom Bracket Drop (cm)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
Front Center Distance (cm)	58.4	59.5	61.2	62.9	64.2	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9

No allowances are made for the front triangle when calculating the standover distance.
The measured seat height is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube of the seat tube area.
**Due to the seat tube offset, there is a maximum saddle height measured from the center of the bottom bracket to the top of a saddle that fits well.

CAAD6, CAAD5, CAAD4 & CAAD3 ¹ ROAD		Team Replica, R2000 Si, R2000 Si, R1000 Si Triple									
Seat	47	49	50	52	53*	54	55*	56	57*	58	59*
Measured Seat (cm)*	47	48	49.5	51.5	53	54	55.5	56	57.5	58	59.5
Saddle Height Minimum (cm)**	74.5	74.5	74.5	74.5	74.5	75.5	75.5	75.5	75.5	75.5	75.5
Seat Tube Angle (degrees)	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5
Head Tube Angle (degrees)	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	52.5	53.5	54.0	54.5	55.5	56.0	56.5	57.5	58.5	59.0
Chainstay length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	95.6	96.2	96.8	97.4	97.9	98.2	98.9	99.7	100.5	102.2	104.9
Front (cm)	6.2	6.2	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.6	5.6
Standover at Top Tube midpoint (cm)	75.4	76.3	77.7	78.3	79.2	80.0	81.0	82.0	82.9	83.7	84.7
Bottom Bracket Drop (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	56.0	57.1	57.3	57.8	58.3	58.6	59.3	60.0	60.9	62.3	63.3

*Available w/ G400, G400, G400 Carbon rear
**Available G400 Carbon rear

CAAD5 FÉMININE ROAD		R2000 Si Feminine, R1000 Si Feminine Triple									
Seat	-	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Seat Tube Angle	75	75	75.5	74.5	74	73	72.5	72	71.5	71.5	71
Head Tube Angle	72	72.5	72.5	72	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	48.5	49	50	51.5	53	54	55	56	57.5	58.5	59
Chainstay length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
Bottom Bracket Height (cm)	26.1	26.1	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	93.6	94.8	96.7	97	97.5	98.4	98.7	99.2	99.7	99.7	99.8
Front (cm)	5.9	5.6	5.6	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
Standover at Top Tube midpoint (cm)	68.1	70.0	72.2	72.7	72.4	72.7	72.7	72.7	72.7	72.7	72.7
Bottom Bracket Drop (cm)	6.9	4.9	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
Front Center Distance (cm)	53.6	53.9	54.6	54.6	54.1	54.6	54.6	54.6	54.6	54.6	54.6
Head Tube length (cm)	11.2	11.2	11.0	11.2	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7
Wheel Size	650c	650c	650c	700c							

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributors list

subject to change without notice.

*Denotes Clothing and Accessory Distributor only.

BELIZE: Santino's Ltd., 18 New Road, P.O. Box 648, Belmopan, Belize, tel. 501-521-23256,

fax: 501-521-7-3175, santinos@btconnect.com

BERMUDA: The New Owners Edge, 34 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda, tel. 441-295-6312,

fax: 441-295-1904

BOLIVIA: Vuelta Import & Export, C.R. Bolívar 100, La Paz, Bolivia, tel. 591-2-231-7455,

fax: 591-2-231-7455, vuelta@bol.net

BRAZIL: Cannus, 101 Furtado Avenue, Singapore 482000, fax: 65-447-4772, e-mail:

Cannus@sigdig.com.sg

BRAZIL: Andressa Bicycles, Av. Adelino Penteado, 230, Cep 04737-004, São Paulo, Brazil, tel. 55-11-247-2009

CHILE: Inversiones Intercycles Ind., Av. Las Condes, 12270 #101, Santiago, Chile, South America, tel. 56-2-215-2470, fax: 56-2-217-3167,

cycles@camioneta.cl

COLOMBIA: Sport and Bike, CRA 43A #1-193, Medellín, Antioquia, Colombia, tel. 57-4-262-2630,

fax: 57-4-262-2880, sportandbike.net.co

COSTA RICA: De La Puebla, Calle 100, Bodega Anaya y Blanco, San José, Costa Rica, tel. 506-259-3382, fax: 506-259-3412

CYPRUS: Gami Bikes, 17C October 2000 Ave., Nicosia, Cyprus, tel. 357-225-1377,

fax: 357-225-1133, e-mail: gami@logos.cy.net

DOMINICAN REPUBLIC: Ramon Alonso, Av. Ramón

Reyes 2429, Santo Domingo, Dominican Republic, tel. 809-535-2553, fax: 809-532-0215

ECUADOR: Bic Sport S.A., Av. 6 de Diciembre 6327 T,

Tomas De Berlanga, local 3-4-5, Quito, Ecuador, tel. 593-2-244-8737, fax: 593-2-253-691,

BicSportQ@qntt.qcnet.ec

GUATEMALA: Bic Sport Bicycles, PO Box 8294, Tamuning, Guam 96911, tel. 671-616-9191, bicsport@qntt.qcnet.ec

GUATEMALA: PyS Importaciones S.A./h.s. Bike Center, 10 Calle 7-46 Zona 10, Guatemala City, Guatemala, tel. 502-366-7708, fax: 502-367-1598,

Wheels@qntt.qcnet.ec

HONDURAS: Canin Camerica, 2 Ave. 12 Calle 8104, San Pedro Sula, Honduras, tel. 504-552-2783, fax: 504-552-4700

CAAD3 SILK & ROAD WARRIOR (FLAT BAR)^{1,2} AND CAAD3 ADVENTURE^{1,2}
*Silk Road Warrior 300, Silk Road Warrior 400, Road Warrior 300, Road Warrior 400,
Adventure 700, Silk Adventure 2000, Silk Adventure 400, Adventure 700*

SIZE	SM31	MM30M	MM30L	MM40S	MM40L
Sext Tube Angle	75	74	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle	71	71	71	71	71
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.557.2	22.557.2	22.557.2	23.559.2	23.559.2
Sext Tube Overall Length (in/cm)	16.010.5	16.010.5	16.010.5	16.010.5	16.010.5
Chainstay Length (in/cm)	16.455.8	16.455.8	16.455.8	16.455.8	16.455.8
Fork Rate (in/cm)	1.845	1.845	1.845	1.845	1.845
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.428.9	11.428.9	11.428.9	11.428.9	11.428.9
Wheelbase (in/cm)	42.610.8	42.610.8	42.610.8	43.010.8	43.010.8
Trail (in/cm)	2.87.2	2.87.2	2.87.2	2.87.2	2.87.2
Standover at Top Tube midpoint (in/cm) rigid	23.204.3	23.204.3	23.204.3	23.606.4	23.606.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm) HeadShok	23.407.4	23.407.4	23.407.4	23.809.5	23.809.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.35.8	2.35.8	2.35.8	2.35.8	2.35.8
Front Center Distance (in/cm)	24.762.7	24.762.7	24.762.7	25.264.4	25.264.4
Head Tube Length (in/cm) Rigid	515.7	515.7	515.7	515.7	515.7
Head Tube Length (in/cm) HeadShok	4511.4	4511.4	4511.4	4511.4	4511.4

CAAD4 SILK & ROAD WARRIOR (DROP BAR)^{1,3}
Silk Warrior 300, Silk Warrior 400, Road Warrior 300, Road Warrior 400, Road Warrior 400

SIZE	SM31	MM30M	MM30L	MM40
Sext Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	72.0	72.0	72.0	71.5
Horizontal Top Tube length (cm)	51.5	51.0	50.0	50.0
Sext Tube length, center of the top of bottom tube (cm)	47.0	50.0	50.0	51.0
Chainstay length (cm)	41.2	41.2	41.2	41.2
Fork Rate (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	77.3	77.3	77.3	77.3
Wheelbase (cm)	96.7	97.4	98.6	100.6
Trail (cm)	6.5	6.2	5.9	5.6
Standover at Top Tube midpoint (cm) rigid	75.7	76.6	81.5	81.5
Standover at Top Tube midpoint (cm) HeadShok	77.5	79.0	80.4	82.3
Bottom Bracket Drop (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7
Head Tube Length (cm) rigid	12.0	15.0	18.0	21.0
Head Tube Length (cm) HeadShok	11.4	11.4	11.4	11.4

CAAD3 TOURING^{1,2} 12000, 18000

SIZE	17	19	21	23	25
Sext Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.5	72.5	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	20.351.6	20.657.8	21.654.5	22.557.2	23.559.7
Sext Tube Overall Length (in/cm)	17.648.2	18.048.3	21.053.3	23.058.4	25.063.5
Chainstay Length (in/cm)	18.845.7	18.845.7	18.845.7	18.845.7	18.845.7
Fork Rate (in/cm)	2.15.3	2.15.3	2.15.3	2.15.3	2.15.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.378.2	11.378.2	11.378.2	11.378.2	11.378.2
Wheelbase (in/cm)	40.610.1	40.610.1	41.310.4	41.310.4	42.510.0
Trail (in/cm)	1.56.4	1.56.4	1.55.8	1.55.3	1.55.1
Standover at Top Tube midpoint (in/cm) rigid	29.204.2	30.376.7	31.690.3	33.184.1	34.894.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.16.6	2.16.6	2.16.6	2.16.6	2.16.6
Front-Center Distance (in/cm)	22.358.2	23.459.4	23.659.3	24.361.7	24.863.0

EASY RIDER
Easy Rider

SIZE	SM31	MM30M
Head tube angle (degrees)	68	68
Fork rate (in/cm)	2.45.1	2.45.1
Trail (in/cm)	1.23.0	1.23.0
Back end angle (degrees min/max)	70.0	70.0
Bottom Bracket Height (in/cm)*	20.552.1	20.552.1
Chainstay length (in/cm)	16.602.2	16.602.2
Wheelbase (in/cm)	50.512.3	51.514.0
Standover/stepover height (in/cm)*	21.554.5	21.554.6
Seat height (in/cm)*	27.68.6	27.68.6
Ride height range (in-inches)	43"-57" 40"-185"	57"-61" 51"-210"
Front wheel size	15" 60/305	17" 60/305
Rear wheel size	27" 60/405	27" 60/406

*We recommend a saddle height of 27.68.6

SILK ADVENTURE^{1,2} SW Adventure 400

SIZE	SM31	MM30M	MM30L	MM40S	MM40L
Sext Tube Angle (degrees)	75.0	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.455.4	22.055.9	23.058.4	24.058.0	24.858.3
Sext Tube Overall Length (in/cm)	13.550.3	15.038.1	17.043.2	19.048.3	20.553.3
Chainstay Length (in/cm)	17.551.2	17.651.2	17.651.2	17.651.2	17.651.2
Fork Rate (in/cm)	1.84.6	1.84.6	1.84.6	1.84.6	1.84.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	40.710.4	41.175.4	42.105.5	43.110.5	44.211.3
Trail (in/cm)	2.65.6	2.65.6	2.65.6	2.65.6	2.65.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.507.6	29.122.9	30.105.5	31.170.0	32.181.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.50.8	1.50.8	1.50.8	1.50.8	1.50.8
Front-Center Distance (in/cm)	23.869.5	24.261.5	25.264.0	25.366.8	27.469.5

SILK ADVENTURE MIXTE
Sil Adventure 700-Mate, Sil Adventure 400-Mate

SIZE	SM31	MM30M
Sext Tube Angle (degrees)	75.0	75.0
Head tube angle (degrees)	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.055.9	22.557.2
Sext Tube Overall Length (in/cm)	16.541.9	19.048.3
Chainstay Length (in/cm)	18.045.7	18.045.7
Fork Rate (in/cm)	2.15.3	2.15.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	42.510.0	43.210.0
Trail (in/cm)	2.56.4	2.56.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.369.3	27.707.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.35.8	2.35.8
Front-Center Distance (in/cm)	24.762.7	25.561.8

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributor list subject to change without notice.

*Denotes Clothing & Accessory Distributor only.

Authorized European Distributors

Note: Authorized European Distributor list subject to change without notice.

CROATIA: Contact Cannondale Europe

CZECH REPUBLIC: Vokobal Import, Brno/Brno 308, 61900 Prague 10, tel/372-639-8508, fax 372-639-8506

ESTONIA: Ruumi Express Ltd., Regist 1 SME-102, tel 372-639-8508, fax 372-639-8506

EUROPE (CE): Cannondale B.V., Postbus 5100, Haarlem 27, 2570 GC Haarlem, Netherlands, tel 31-541-573580, fax 31-541-514240, www.cannondale.be/cannondale.com

GREECE: Germauls Imports, 8 Thessalonikis Street, New Filadelfia, Athens, 1714342

HUNGARY: Contact Cannondale Europe

LITHUANIA: Gedas Cannondale Europe

MALTA: Pinto Power/Musicals Imports Ltd., 93A Ta' Xbiex Road, Sliema SM4 15

POLAND: Contact Cannondale Europe

PORTUGAL: Brisaig, Rua S. Goncalo do Lago, 5, tel 351 266-051, Narm Indus, tel 351-61-311750, fax 351-61-315637

RUSSIA: SportLab Irration, 113055 Moscow, Leninskaya 18/33/12, tel/fax 237-8463

SLOVENIA: Sport Trade 2000, Sport Trade 2000, Domyska 212, 1000 Ljubljana, tel 386-611-686-612, fax 386-613-45678

TURKEY: Eskisir Instal Ltd., Rustavi SK 19,

Kazlank, Istanbul, Turkey 31030, tel 9033756-60

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributor list subject to change without notice.

*Denotes Clothing & Accessory Distributor only.

ARGENTINA: Argold S.A., Marcelo T. de Alvear 636, P.O. 1004 Buenos Aires, Argentina, tel 54-11-4312-1611, fax 54-11-4312-1731, info@sporcenter.com.ar

AUSTRALIA: Cannondale Australia, P.O. Box 465, Manly Vale, NSW 2103, Australia, tel 61-2-9879-5851

ADVENTURE^{1,2} Adventure 400

MM	16	18	20	22	24
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.757.7	22.051.2	23.058.7	23.360.2	23.760.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	15.030.6	18.045.2	20.050.8	22.055.3	24.061.0
Chainstay length (in/cm)	18.045.7	18.045.7	18.045.7	18.045.7	18.045.7
Fork Rate (in/cm)	2.15.3	2.15.3	2.15.3	2.15.3	2.15.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	43.210.7	43.611.7	43.911.5	44.211.3	44.511.3
Trail (in/cm)	2.56.4	2.56.4	2.56.4	2.56.4	2.56.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	25.873.2	29.075.7	30.878.2	32.081.3	34.283.9
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.35.8	2.35.8	2.35.8	2.35.8	2.35.8
Front Center Distance (in/cm)	25.864.5	25.865.5	26.866.3	26.968.3	27.069.5

SILK TRAIL

300 Trail 500, 520, Silk Trail 400

MM	300	500	520	520	520
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.054.4	22.055.9	23.058.4	24.061.0	24.061.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	13.594.3	15.030.1	17.043.2	19.058.3	21.073.3
Chainstay length (in/cm)	17.043.2	17.043.2	17.043.2	17.043.2	17.043.2
Fork Rate (in/cm)	1.84.6	1.84.6	1.84.6	1.84.6	1.84.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	40.710.4	41.110.4	42.110.6	43.110.5	44.211.2
Trail (in/cm)	2.66.6	2.66.6	2.66.6	2.66.6	2.66.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	26.872.6	29.071.9	30.876.5	32.080.0	32.981.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.50.8	1.50.8	1.50.8	1.50.8	1.50.8
Front Center Distance (in/cm)	23.860.5	24.261.5	25.264.0	26.366.8	27.469.6

COMFORT^{1,2} Comfort 400

MM	300	400	500	520	520
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.454.4	22.055.9	23.058.4	24.061.0	24.061.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	13.594.3	15.030.1	17.043.2	19.058.3	21.073.3
Chainstay length (in/cm)	17.043.2	17.043.2	17.043.2	17.043.2	17.043.2
Fork Rate (in/cm)	1.84.6	1.84.6	1.84.6	1.84.6	1.84.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	40.710.4	41.110.4	42.110.6	43.110.5	44.211.2
Trail (in/cm)	2.66.6	2.66.6	2.66.6	2.66.6	2.66.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.561.6	28.271.6	29.173.1	30.077.7	31.580.0
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.50.8	1.50.8	1.50.8	1.50.8	1.50.8
Front-Center Distance (in/cm)	23.861.5	24.261.5	25.264.0	26.366.8	27.469.6

ADVENTURE MIXTE

Adventure 400 Mixte, Adventure 400 Mixte

MM	300	300	300	300
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	20.955.6	22.557.2	22.958.2	22.958.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.541.9	19.048.1	22.955.9	22.955.9
Chainstay length (in/cm)	18.045.7	18.045.7	18.045.7	18.045.7
Fork Rate (in/cm)	2.15.3	2.15.3	2.15.3	2.15.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	42.010.9	42.210.9	42.811.1	42.811.1
Trail (in/cm)	2.56.4	2.56.4	2.56.4	2.56.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	26.968.3	27.269.1	28.971.1	28.971.1
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.35.8	2.35.8	2.35.8	2.35.8
Front-Center Distance (in/cm)	24.262.7	25.564.0	26.366.8	26.366.8

*Only available in Europe

CAAD3 SILK CITY AND STREET^{1,2}

Silk City 300, Silk Street 300

MM	300	300	300	300	300
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	71.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	56.6	57.7	57.7	58.4	59.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	49.6	49.7	50.8	55.9	61.0
Chainstay length (in/cm)	45.8	45.8	45.8	45.8	45.8
Fork Rate (in/cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (in/cm)	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5
Wheelbase (in/cm)	107.8	107.8	108.1	109.1	110.6
Trail (in/cm)	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	34.3	36.7	38.3	38.8	39.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm) Headshok	34.7	37.2	37.7	38.5	39.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Front-Center Distance (in/cm)	42.7	42.7	43.0	43.0	43.5
Headtube length (in/cm)	32.7	32.7	33.2	33.2	33.8
Headtube length (in/cm) Headshok	31.4	31.4	31.4	31.4	31.4

COMFORT MIXTE Comfort 400 Mixte

Comfort 400 Mixte

MM	300	300
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.0	22.6
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0	17.0
Chainstay length (in/cm)	14.0	15.0
Fork Rate (in/cm)	1.84.6	1.84.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	10.0	10.0
Wheelbase (in/cm)	41.8	42.6
Trail (in/cm)	2.66.6	2.66.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	25.3	25.7
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3	2.3
Front-Center Distance (in/cm)	24.1	24.9

Authorized International Distributors*Note: Authorized International Distributors list**subject to change without notice.***Denotes Clothing and Accessory Distributor only.***NETHERLAND ANTILLES:** Tri-Sport, 38 Airport Blvd., Simpsonbay, St. Maarten, Netherland Antilles, tel 599-545-4384, fax 599-545-4385, e-mail: tri-sport@sunbeam.net**NEW CALIFORNIA:** Royal Motors, P.O. Box 2548, Bakersfield, CA 93302, USA, tel 661-831-2200, fax 661-831-2200**PANAMA:** Estimaciones R.R., Via Jaramillo, Apartado 47-052, Zone 7, Panama, tel 507-220-3844, fax 507-220-3201, arrala@arrra.net**PERU:** Opción S.R.L., Av. Tomas Herrera 2831, Bismarck-Surco, Lima, Peru, tel 511-271-0247, fax 511-271-0247, cycling@telec.com.pe**PHILIPPINES:** Newton Multi-Sales, 71 Kundiman, cor. Nagas St., SM City Quezon City, 1170, Philippines, tel 632-372-5127, fax 632-373-3439, smw@pacific.net.ph**PUERTO RICO:** Seamount Corporation, 1706 Paraiso St., San Juan, Puerto Rico, 00902, tel 787-755-6320, info@seamount.com**SINGAPORE:** Cossiva, 101 Frankel Avenue, Singapore 438228, tel/fax 65-441-4772, e-mail: Cossiva@singnet.com.sg**SOUTH AFRICA:** Cape Cycle Systems Ltd., P.O. Box 151, Greyton, 7800, South Africa, tel 27-21-761-3528, fax 27-21-761-3914, capcycles@stateflow.co.za**JAPAN:** Pacific Cycles, P.O. Box 1535 IPT, Pepeete, Ile de French Polynesia, tel/fax 689-450-4514**MALAYSIA:** Cash Credit, 1st Floor, 4299 Sunway Rd., Cheras-Ji City, 161 Year, Kuala Lumpur, Malaysia, tel 603-949-15050**THAILAND:** Dusitanae Starbikes, 73/1 Sothorn Rd. So 3, North Nana, Khlong Toey, Bangkok, Thailand, 10110, tel 661-332-2657, fax 662-253-3664, e-mail: dusitan@starbikes.net.th**TRINIDAD:** Motorcycles Inc., 39 Eastern Main Road, Barataria, Trinidad, W.I., tel 868-675-2453, fax 868-675-3816**VENEZUELA:** Bici Bikes, 24 Av. De Las Fades Grandes, Caracas, Venezuela 1011, tel 58-212-285-0285, fax 58-212-283-7466, bici@telcel.net.mx

2002 CAAD3 MOUNTAIN *Rod Ray*

	21.000	20.000	19.000	18.000	17.000
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.051.3	21.050.1	21.050.9	21.050.9	21.050.5
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.050.6	16.045.7	16.050.8	16.050.9	16.050.0
Chainstay Length (in/cm)	16.702.4	16.702.1	16.702.4	16.702.4	16.702.4
Fork Rake (in/mm)	1.84.6	1.84.5	1.84.6	1.84.6	1.84.6
Bottom Bracket Height (in/mm)	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	40.210.1	40.200.3	40.400.2	42.200.2	43.301.00
Front (in/mm)	2.65.6	2.65.5	2.65.6	2.65.6	2.65.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	23.905.8	23.374.1	20.377.0	30.380.0	33.384.0
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.53.8	1.53.8	1.53.8	1.53.8	1.53.8
Front-Center Distance (in/cm)	23.619.9	21.940.1	24.050.0	25.060.0	26.074.8

© 2002
Cannondale
Cannondale Road Bikes
Cannondale Cyclocross
Cannondale Enduro Bikes

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributor list subject to change without notice.
*Denotes Clothing and Accessory Distributor only.

VENEZUELA: Romana C.A., C.C., M Ave. Bolívar
Polomar, Margarita Island, Venezuela,
tel: 58-166-95-0625, fax: 58-232-64-0338,
romana@caetano.net

VENEZUELA: Bike Sports-Ventura-Centre
Centrofrente, Local 34, Calle Gamboa,
Colinas de Bella Vista, Caracas, Venezuela,
tel: 58-212-731-9733, fax: 58-212-731-5271,
bikesports@bol.com.ve

WORLD WIDE MILITARY SALES

tel 814 623 4391, fax 814 623 2968,
e-mail: cavymarketing@comcast.net

WORLD WIDE TOURISM & RESORTS
tel 814 623 4260, fax 814 623 2963,
e-mail: mtchile.soldado@comcast.net

MOUNTAIN TANDEM ^{1,2}

MT2000, MT200

	MT2000	MT200	ROAD TANDEM		RT3000	RT1000
Seat	45	45	45	45	45	45
Front Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	73.5	73.0	73.0
Rear Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	74.0	74.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	73.0	73.0
Horizontal Front Top Tube Length (in)	22.0	21.0	23.0	23.4	21.5	22.1
Horizontal Rear Top Tube Length (in)	28.1	28.1	28.1	28.1	27.1	27.1
Front Seat Tube Overall length (in)	18.0	18.1	19.0	19.1	20.4	21.0
Rear Seat Tube Overall length (in)	16.0	16.0	16.0	16.0	17.0	17.0
Chainstay Length (in)	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4
Fork Rake (in)	1.3	1.8	1.8	1.8	2.1	2.1
Front Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	10.8	10.8
Rear Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	10.5	10.5
Wheelbase (in)	69.6	70.7	71.2	72.2	67.0	69.6
Front (in/mm)	2.6	2.6	2.6	2.6	2.0	2.0
Front Standover at Top Tube midpoint (in)	28.2	30.0	30.3	31.4	28.3	30.3
Rear Standover at Top Tube midpoint (in)	26.5	28.0	28.4	27.5	26.6	27.1
Front Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	2.9	2.9
Rear Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	3.2	3.2
Front Center Distance (in)	24.2	25.3	25.3	26.3	23.0	23.4
					21.2	25.2
						26.6

Price and specifications subject to change without notice. Please refer to www.cannondale.com for the most recent specifications.

Alle Komponenten, Spezifikationen und Preise können jederzeit und ohne Auskündigung geändert werden. Bitte besuchen Sie die www.cannondale.com für die aktuellsten Spezifikationen.

Precio y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Por favor visite nuestra pagina web www.cannondale.com para obtener las mas recientes especificaciones.

Prezzi e dettagli sono soggetti a variazioni senza preavviso. Vi preghiamo di far riferimento a www.cannondale.com per i dettagli più recenti.

Prise et spécifications susceptibles de changer sans préavis. Veuillez consulter notre site www.cannondale.com pour les plus récentes spécifications.

仕様と価格は予告なく変更する場合がございます。最新の仕様につきましては弊社ウェブサイトwww.cannondale.comをご覧ください。

CANNONDALE, "C" Logo, CIMA, Fatty, HeadShok, Kato, PowerPyramid, Silk Path, HeadShok, Silk Road, HeadShok, Slice and Reverb are all registered trademarks of Cannondale Corporation.

Luffy, Lekky, Scalpel, Q-Lab, EBD, Super V, Black Lightning and Tarantula are all trademarks of Cannondale Corporation. Scalpel, patent pending by Cannondale Corporation.

Sear is a registered trademark of Sear International and is used with their permission. Volvo is a registered trademark of AB Volvo and is used with their permission.

Cannondale products are Handmade in USA, covered by one or more of the following U.S. Patents:

4,684,281 4,798,318 4,808,147 4,961,233 5,020,819 5,178,035 5,201,537 5,249,818
5,320,374 5,356,058 5,349,155 5,494,302 5,509,674 5,638,653 5,782,092 5,791,673
5,791,674 5,913,529 5,924,714 6,007,066 6,155,541 6,145,882 6,135,477 6,073,336
D40L539 D006,802 D45,364

Call (800) 876 0874 for more information on Cannondale's pending and issued patents.

Please note: Wear a helmet. Wearing one is smart. Trying to look cool without one is not, for your safety, whenever you go out riding, please protect your head by wearing a helmet and make sure your bike is properly maintained and equipped with reflectors, lighting system, and appropriate tools (spare tube, pump, and allen wrenches, etc).

THE CANNONDALE PHILOSOPHY

Our passion is to be the best cycling and off-road motorsports company in the world. Our focus is people - employees, customers, retailers, and our vendors - working together to accomplish our mission. We will succeed because:

1. We care about each other, our customers, our retailers and our vendors.
2. We produce a stream of innovative, quality products.
3. We devise flexible manufacturing processes that enable us to deliver those innovative, quality products to the market quickly and then back them with excellent customer service.
4. We limit our distribution to the best specialty retailers in the world.
5. We stay lean, remain competitive and entrepreneurial.
6. We put 50% of our profits back into the company to underwrite future growth; the balance we share with all of our employees.
7. We promote from within whenever possible.
8. We concentrate on detail, because the last 5% is often the difference between success and failure.
9. We continuously improve everything.
10. We govern our every deed by what is 'just and right'.

DIE CANNONDALE-PHILOSOPHIE

Unsere Leidenschaft und unser Anspruch gelten allein einem Ziel: weltweit die beste Fahrrad- und Off-Road-Motorsportfirma zu sein. Um dieses Ziel zu erreichen, steht bei uns der Mensch im Mittelpunkt; unsere Mitarbeiter, unsere Kunden, unsere Händler und unsere Lieferanten. Die Gründe für unseren Erfolg sind:

1. Wir kümmern uns um die Wünsche und Bedürfnisse unseres Mitarbeiters, Kunden, Händler und Lieferanten.
2. Wir stellen kontinuierlich innovative, qualitativ hochwertige Produkte her.
3. Wir organisieren flexible Produktionsprozesse, um unsere innovativen Qualitätsprodukte kurzfristig auf den Markt zu bringen. Im zweiten Schritt folgt ein ebenso exzellenter Kundendienst.
4. Wir beliefern ausschließlich die besten Einzelhändler.
5. Wir bleiben ein schlankes, konkurrenzfähiges und innovatives Unternehmen.
6. Wir reinvestieren 50% unseres Gewinns ins Unternehmen und finanzieren so das weitere Wachstum; den auszuschüttenden Gewinn teilen wir mit unseren Mitarbeitern.
7. Wir bieten zuerst unseren eigenen Mitarbeitern Aufstiegsschancen, wo immer dies möglich ist.
8. Wir verlieren das Detail nie aus dem Auge, denn der Unterschied zwischen Erfolg und Misserfolg liegt oft in den letzten 5% Sorgfalt.
9. Wir arbeiten nach den Prinzipien des kontinuierlichen Verbesserungsprozesses.
10. Wir fragen uns bei jeder Entscheidung, ob wir richtig und gerecht handeln.

LA FILOSOFÍA DE CANNONDALE

Nuestra meta es ser la mejor compañía de bicicletas y motocicletas. Todo terreno del mundo. Nos centramos en las personas - empleados, clientes, minoristas y proveedores- que unen su esfuerzo al nuestro para cumplir esta misión. Tenemos éxito porque:

1. Nos cuidamos los unos a los otros y nos ocupamos de nuestros clientes, minoristas y proveedores.
2. Producimos una gama de productos innovadores de la máxima calidad.
3. Desarrollamos procesos de fabricación flexibles que nos permiten sacar al mercado esos productos innovadores y de calidad con la máxima rapidez y los mantenemos con un excelente servicio de atención al cliente.
4. Limitamos nuestra distribución a los mejores minoristas especializados del mundo.
5. Nos mantenemos firmes, competitivos y emprendedores.
6. Reinvertimos el 50% de nuestros beneficios en la compañía para asegurar nuestro continuo crecimiento, el resto lo compartimos con nuestros empleados.
7. Crecemos recordando a nuestros propios empleados siempre que sea posible.
8. Nos concentramos en los detalles, porque a menudo el último 5% es la diferencia entre el éxito y el fracaso.
9. Continuamos mejorando constantemente.
10. Guiamos nuestros actos por aquello que es "justo y correcto".

LA FILOSOFIA DI CANNONDALE

La nostra passione consiste nell'essere la migliore azienda di biciclette e di moto fuori strada del mondo. Per compiere questa missione noi puntiamo sul lavoro comune delle persone - dipendenti, clienti, rivenditori e dei nostri fornitori -. Noi siamo successo perché:

1. Ci interessiamo l'uno dell'altro, dei nostri clienti, dei nostri rivenditori e dei nostri fornitori.
2. Produciamo una infinità di prodotti nuovi e di qualità.
3. Possediamo dei metodi di lavoro che permettono di mettere rapidamente sul mercato questi prodotti innovativi e di qualità e quindi li sostengono con un'eccellente servizio clienti.
4. Limitiamo la distribuzione sui migliori rivenditori specializzati del mondo.
5. Siamo fermi, competitivi e imprenditoriali.
6. Siamo efficienti, rimanendo nel 90% dei nostri profitti per garantire una crescita futura, la differenza essendo divisa tra i nostri dipendenti.
7. Nous privilégions la promotion interne dès que possible.
8. Nous nous concentrerons sur le détail car les 5% finaux font souvent la différence entre le succès et l'échec.
9. Nous améliorons tout, constamment.
10. Nous combinons chacun de nos actes par ce qui est "juste et correct".

LA PHILOSOPHIE CANNONDALE

Notre passion est d'être la meilleure entreprise de vélos et de motos tout terrain au monde. Notre objectif est que les personnes -employés, clients, revendeurs et fournisseurs- travaillent ensemble pour accomplir cette mission. Nous réussissons car:

1. Nous nous soucions de chacun, nos clients, nos revendeurs et nos fournisseurs.
2. Nous produisons une infinité de produits nouveaux et de qualité.
3. Nous possédons des méthodes de travail qui permettent d'alimenter rapidement le marché avec des produits nouveaux et de qualité, suivi par un excellent service client.
4. Nous limitons notre distribution aux meilleurs revendeurs spécialisés du monde.
5. Nous restons humbles, compétitifs et entreprenants.
6. Nous réinvestissons dans la compagnie 90% de nos bénéfices pour garantir notre croissance future, la différence étant partagée entre tous nos employés.
7. Nous privilégions la promotion interne dès que possible.
8. Nous nous concentrerons sur le détail car les 5% finaux font souvent la différence entre le succès et l'échec.
9. Nous améliorons tout, constamment.
10. Nous combinons chacun de nos actes par ce qui est "juste et correct".

【キャノンデールの哲学】

当社は、情熱をもって、世界でもっともすぐれた自転車とオフロード・モータースポーツの会社を目指しています。当社は、人とのつながりを大事に考えています。それは、従業員、お客様、特約店の方々、株主の方々とともに使命を達成するということです。私たちが成功する理由を以下に示させていただきます。

1. 私たちはお客様、特約店の方々、株主の方々を大切にし、互いに気遣い合います。
2. 私たちは革新的で、高品質な製品をつぎつぎに発生させます。
3. 私たちの最高発展における過程は循環必至で、そのため高品質な製品を早くマーケットにお届けすることができます。そして、お客様にはすぐれたアフターサービスを提供いたします。
4. 私たちは、世界ですぐれたプロショップでのみ販売いたします。
5. 私たちは、無駄のない経営を心がけ、競争力と起業家精神を持ち続けます。
6. 私たちは、将来の発展のために利益の90%を社に還元し、10%を社員全體で分からむ合っています。
7. 私たちは、可能な限り社員の昇進を行ないます。
8. 私たちは、細部に対する注意を怠りません。それは、仕上げの5%が成功と失敗の分かれ目となることが多いのです。
9. 私たちは、日々改善を続けています。
10. 私たちは、そのときそのときに、何をすべきかを考えて行動します。



UNITED STATES
Cannondale USA,
172 Friendship Village Road,
Bedford, PA, 15522-6600, USA
tel: 1-800-BIKE-USA, fax: 1-800-429-8454
email: customercare@cannondale.com



EUROPE
Cannondale Europe
Postbus 5100, Haarlemmerdijk 27,
7570 GC Oldenzaal, Netherlands,
tel: 31-541-573580, fax: 31-541-514240,
email: servicedesk@europe@cannondale.com



AUSTRALIA
Cannondale Australia,
P.O. Box 445,
Mona Vale, N.S.W. 2103, Australia,
tel: 61-2-9979-5851,
email: cannondaleaustralia@cannondale.com



JAPAN
Cannondale Japan,
5-12-5, Hayayamada,
Sakai City, Osaka, Japan, 590-0132
tel: 072-299-9399
email: information@cannondalejapan.com

www.cannondale.com
© Cannondale Corporation, 2001

cannondale
HANDMADE IN USA