

PURE CYCLING

Mountain Bikes 2007

CANNON



Stefan Herrmann

Lado Fumic

Manuel Fumic

Bobby Root



## PURE CYCLING

Perfekte Bikes zu entwickeln, ist seit unserer Gründung Ansporn und Philosophie zugleich. Canyon bietet Fahrräder, die technologisch und gestalterisch zu den fortschrittlichsten Produkten am Markt zählen. Durch unser direktes Vertriebskonzept können wir die besten Fahrräder zu deutlich günstigeren Preisen liefern als andere.

Sehr gute Testergebnisse, Designauszeichnungen, STW-Rekorde und schließlich zahlreiche zufriedene Kunden haben uns gezeigt, dass wir den richtigen Weg eingeschlagen haben, um dieses Ziel zu verfolgen.

Doch deutlicher als je zuvor wollen wir 2007 zum Ausdruck bringen, dass Radfahren für uns mehr ist als eine gesunde Art der Fortbewegung. Eigenständigkeit, Klarheit und Präzision – Eigenschaften, die schon in der Vergangenheit von unseren Produkten ausgingen, werden nun auch durch das Erscheinungsbild der Marke Canyon verdeutlicht.

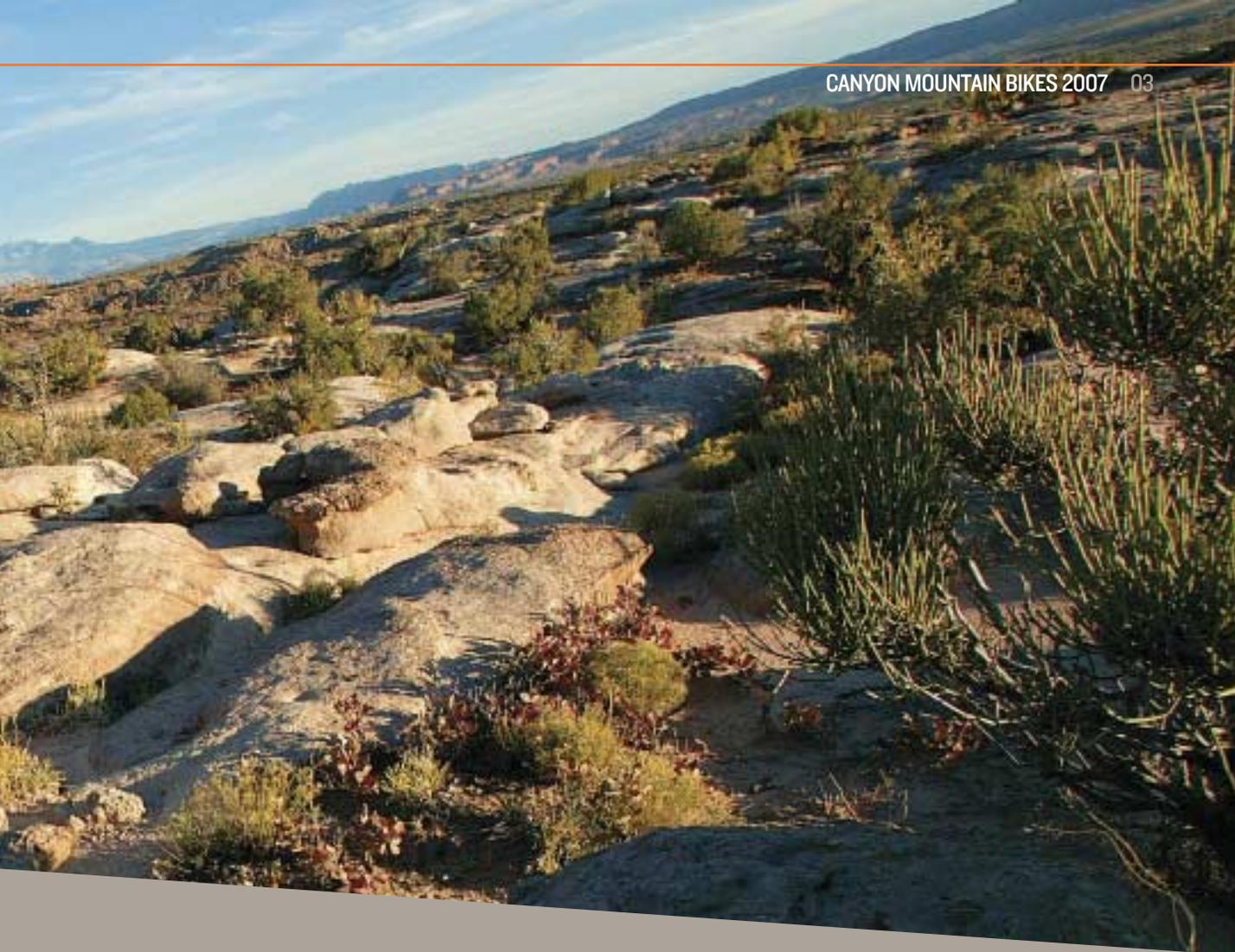
Was ist das reine Fahrerlebnis? Biken pur ist ein hochemotionaler Lebensstil. Es ist Begeisterung für hochkarätige Technik und

Präzision. Canyon steht für das reine, unverfälschte Biken aus Leidenschaft – für echte Lebensfreude, die wir mit unseren Produkten zum Ausdruck bringen. Den ersten Tritt in die Pedale spürbar erleben, den Pass überqueren oder den nächsten Anstieg angehen, den Körper fühlen – die eigenen Grenzen austesten. Wind – Sonne – strömenden Regen – Natur pur spüren. Das ist volles Leben. Das ist Pure Cycling.

Canyon ist Technik in Reinkultur. Wir bauen Fahrräder, die sich durch technische Perfektion, hochwertige Komponenten und klare Formen auszeichnen. Unermüdliche, harte Arbeit und die unbedingte Hingabe zur Perfektion sind die Grundlage für unsere Produkte.

A handwritten signature in white ink that reads 'Roman Arnold'.

Roman Arnold,  
Geschäftsführer / Inhaber



Roman Arnold, Gründer und Geschäftsführer der Canyon Bicycles GmbH

Konzept & Design	04
Entwicklung	06
Engineering	08
Testing	10
Komponenten	12
Canyon Modell-Plattformen	16
Torque Series	18
Nerve ESX/ES Series	32
Spectral Series	46
Nerve XC/WXC Series	54
Nerve RC Series	68
Ultimate CF Series	76
Grand Canyon Series	90
Sport Series	98
MTB Rahmen	104
Bekleidung	106
Zubehör	108
Beratung & Verkauf	118
Shopping & Finanzierung	120
Perfect Positioning System PPS	121
Bestellformular	122





Montage, Kontrolle, Verpackung und Versand – bei Canyon alles aus einer Hand.

## BIKE-SHOP-MARKE

Hersteller >>>>>>> Importeur/Großhändler >>>>>>> Bike-Shop >>>>>>> Kunde als Selbstabholer  
 Zusätzliche Handelsstufen erhöhen den Preis und verhindern den direkten Kontakt des Hersteller zum Kunden.

Wenn Sie Ihr Rad zur Inspektion oder zur Reparatur einschicken, bietet Ihnen unser Konzept des Direktvertriebes ebenfalls deutliche Vorteile. Unsere Mechaniker arbeiten ausschließlich an Canyon Bikes. Sie durchlaufen regelmäßig Schulungen, spezifisch ausgerichtet auf die von uns verbauten Komponenten. Und weil wir wissen, mit welchen Rädern Sie unsere Serviceleistungen in Anspruch nehmen, ist eine besonders hohe Lieferfähigkeit an Ersatzteilen gewährleistet.

## WIR UNTERSTÜTZEN DIE DEUTSCHE INITIATIVE MOUNTAINBIKE E.V.



1. Fahre nur auf Wegen.
2. Hinterlasse keine Spuren.
3. Halte dein Mountainbike unter Kontrolle.
4. Respektiere andere Naturnutzer.
5. Nimm Rücksicht auf Tiere.
6. Plane im Voraus.

Weitere Informationen zur Deutschen Initiative Mountainbike und ihren aktuellen Projekten finden Sie im Internet unter [www.dimb.de](http://www.dimb.de). Und wenn Sie einmal in Koblenz sind, sprechen Sie uns an, wir geben Ihnen gerne Tipps für schöne Bike-Touren.



**Das Canyon Entwicklungsteam:**  
(v. l.) Hans-Christian Smolik,  
Andreas Heimerdinger, Roman  
Arnold, Lutz Scheffer und (nicht  
abgebildet) Michael Kaiser.

## KREATIVE KÖPFE – ÜBERLEGENE KONSTRUKTION

Stillstand ist Rückschritt. Die Konsequenz ist einfach: Was sich bewährt hat, wird verbessert. Die gesamte Erfahrung unseres Entwicklungsteams um Dipl. Designer Lutz Scheffer, unseres Testcenters mit seinem einzigartigen MultiForce Prüfstand sowie des Canyon Fahrerteams fließen in die Entwicklung neuer Modelle ein. Die Philosophie: Höchste Rahmenfertigungsqualität, makellose Verarbeitung, Kontrolle und Montage im eigenen Haus. Wir schrauben nicht irgendwelche Komponenten an anonyme Rahmen, sondern stimmen alles von Anfang an aufeinander ab.

Die Entwicklungsabteilung umfasst bikebesessene Designer und Ingenieure, die auf der Basis aktuellster Forschungsergebnisse des Canyon-eigenen Prüfstandes die Rahmen konstruieren. Die Viergelenk-Federungstechnik hat sich konsequent bei allen voll gefederten Modellen bei Canyon durchgesetzt. Das überlegene Gewichts-Steifigkeits-Verhältnis und die intelligente Kinematik sprechen für diese hochwertige Form der Hinterradführung.

Die Kinematik eines guten Viergelenkers ist eine Welt für sich. Die Raderhebungskurve verläuft auf einer elliptischen Bahn, die

durch die genaue Position aller vier Gelenkpunkte vorgegeben ist. Ein gutes Fahrwerk entkoppelt die Federung vollständig von den Antriebseinflüssen. Gleichzeitig darf es zu keinem Pedalrückschlag kommen. Beides beherrschen alle Canyon Fulllys mit Bravour. Zweiter wichtiger Punkt in der Fahrwerkskinematik ist die Anlenkung des Federbeines: Ein Federbein mit z. B. 50 mm Hub wird mit einer Übersetzung von ca. 1:2 bis 1:3 angelenkt. Daraus ergeben sich 85 bis 165 mm Federweg am Hinterrad. Um eine harmonische Kraftaufnahme zu erreichen, muss das Federbein progressiv angelenkt werden. Das heißt: die Übersetzung im Verlauf der Einfederung nimmt ab, die Kraft des Federbeins nimmt dabei zu. Damit wird erreicht, dass das Federbein sensibel anspricht und über einen wirksamen Durchschlagsschutz verfügt. Der sanfte Verlauf dieser Progression wird durch die spezielle Anordnung des Umlenkhebels und der Schwinge moduliert.

Alle Canyon Full Suspension Modelle sind hervorragend auf die neuen FOX ProPedal- und RockShox Motion Control-Federbeine abgestimmt. Sie unterscheiden Bodenunebenheiten von Kräften, die durch Beinbewegungen und Gewichtsverlagerungen entste-



Entwicklung findet bei Canyon am PC statt und natürlich auf den Trails.

hen. Somit wird ein Fahrwerkswippen ausgeschaltet. Weiterhin verhindert diese Technik ein Einsacken der Federung beim Bergauffahren und bei Beschleunigungsvorgängen. Der stehend angeordnete Dämpfer ist mit einem extrem seitensteifen CNC-Hebel angelenkt, der Seitenkräfte wirkungsvoll eliminiert. Die Position gewährleistet optimale Bedienung des Verstellhebels. Canyon beeindruckt mit einer Vielzahl angemeldeter Patente für eigene Fräs- und Schmiedeteile: Die Center-Link®-Hebel vereinen geringes Gewicht und hohe Steifigkeit bei voller Versenkbarkeit der Sattelstütze. Oder das Hohlbau-Schwingengehäuse für die Enduromodelle, das für beste Steifigkeitswerte bei geringem Gewicht und extremem Reifendurchlauf (bis zu 2.5") sorgt.

Qualität in jedem Detail. Bei den Aluminium-Viergelenkern von Canyon verrichten im Hinterbau acht doppelt gedichtete und wartungsfreie Industriekugellager ihren Dienst. Das Spectral überzeugt mit einer neuartigen Lagertechnik, die noch besseres Ansprechverhalten und größere Verschleißfestigkeit ermöglicht. Höchste Qualität in allen Bereichen, die nur ein Ziel kennt: Ihren Spaß am Biken zu erhöhen.



Perfektionismus heißt für Canyon, auch Details immer wieder zu überdenken. Die neue Sattelklemme erstrahlt nicht nur im neuen Design, sondern ermöglicht über einen verlängerten Hebel deutlich höhere Klemmkraft. Um diese dauerhaft zu gewährleisten, ist auf den Einsatz von Kunststoff vollständig verzichtet worden.



**3D-CAD und FEM Analyse ermöglichen belastungsgerechte Konstruktion und eröffnen Wege zu neuen Lösungsprinzipien.**

## DIE FASZINIERENDE SYNTHESE AUS HIGH-END-TECHNOLOGIE UND HOCHWERTIGKEIT SPÜREN SIE BEI JEDEM KILOMETER.

Außergewöhnliche Begeisterung schafft außergewöhnliche Ergebnisse. Alle Mitarbeiter des Canyon Entwicklungsteams teilen eine Passion: das Fahrrad. Denn nur dann entstehen Lösungen, die Sie als Fahrer fühlen lassen: Canyon Bikes haben das gewisse Extra in Fahrdynamik und Design. Ein Team begeisterter Designer, Ingenieure und Faserverbundwerkstoffspezialisten entwickelt in Deutschland mit modernsten 3D-Modellen und Computertechnologien alle Canyon Modelle.

Dabei gibt es zwei Grundprinzipien: Bewährte Konstruktionen werden konsequent weiterentwickelt und bis ins kleinste Detail perfektioniert. Neuentwicklungen werden langfristig vorbereitet und mit Hilfe von 3D-CAD und FEM (Finite Elemente Methode) Rechenverfahren konstruiert. Nur mit diesen aufwendigen Simulationen und Konstruktionsprogrammen können wir gefahrlos die entscheidenden Gewichtsvorteile erzielen, ohne

die Festigkeit und Dauerbelastungsfähigkeit des Rahmens zu schwächen.

Bei der Entwicklung der Lastenhefte steht eins immer an erster Stelle: Der Canyon Fahrer. Mehr Sicherheit, beste Fahrdynamik und höherer Komfort. Das ist unser Fokus. Qualität in jedem Detail. Schmiede- und Frästeile werden deshalb für ein Maximum an Funktionalität für jeden Rahmen speziell entworfen. Jeder Canyon Aluminiumrahmen wird von erfahrenen Spezialisten von Hand geschweißt. Ein Prozess, der pro Rahmen mehrere Stunden in Anspruch nimmt. Dreimaliges Zwischenrichten mit anschließender Endkontrolle ist notwendig, bevor der Rahmen einer zwölfstündigen T6-Wärmebehandlung unterzogen wird.

Ein unverzichtbarer Bestandteil der Produktentwicklung und Qualitätssicherung ist der Canyon MultiForce Prüfstand, der in



Jeder Rahmen wird von erfahrenen Spezialisten von Hand geschweißt.

der Fachhochschule in Pforzheim unter der Leitung von Professor Dr. Ing. Kohmann betrieben wird. Seit der Einrichtung vor fünf Jahren ist dieser einzigartige Prüfstand ständig erweitert worden, um den enorm gestiegenen Kräften und Intervallen Rechnung zu tragen, die speziell im Carbonrahmenbau die Messlatte nach oben verschoben haben. Konsequente Entwicklung und Fertigung mit dem Ziel, Ihnen ein unvergleichliches Fahrerlebnis zu ermöglichen. Und bei jeder Tour mit einem Canyon Bike werden Sie erleben: In der Canyon Entwicklung arbeiten Biker, die sich für ihre Produkte begeistern. Begeisterung, die Canyon zu einer der Top Marken in der Fahrradbranche hat werden lassen, wie regelmäßige Spitzenergebnisse in Tests und Leserumfragen belegen.



Unser neues Ultimate CF Hardtail - Detaillösungen jenseits üblicher Denkmuster. Asymmetrische SuperSize Ausfallenden, speziell für den Einsatz in Carbonrahmen entwickelt.



Der neue asymmetrische Kettenstreben-Yoke am ES/ESX-Rahmen erlaubt mehr Reifenfreiheit bei gleichzeitig höherer Steifigkeit.



Im Labor von Prof. Dr. Ing. Kohmann werden die Canyon Rahmen aufwendigen statischen und dynamischen Tests unterzogen.

## DER MULTIFORCE PRÜFSTAND: BIKE-ENTWICKLUNG MIT DEN AUGEN EINES WISSENSCHAFTLERS

Fahrradrahmen sind vermeintlich einfache Konstruktionen. In Wahrheit ist die Entwicklung eines hochwertigen Rahmens sehr komplex, denn er muss sehr viele verschiedene Anforderungen erfüllen. Nur steif kann jeder. Nur leicht ist auch nichts Besonderes. Steif, leicht und – vor allem aber – zuverlässig: Diese Ansprüche muss jedes Canyon Rad erfüllen. Denn nur dann können Sie Ihrem Bike vertrauen.

Möglich wird dies ausschließlich durch ausgeklügelte Testverfahren in Theorie und Praxis, die dem Einsatzprofil eines Canyon Bikes in der Realität gerecht werden. Die Stunde der Wahrheit schlägt auf dem dynamischen Canyon MultiForce Prüfstand, der die realistischen Belastungen aus dem Praxisalltag simuliert.

Allerdings sind nicht alle Belastungen, die in der Realität auf den Rahmen treffen, gleichförmig. Deshalb werden für jeden Fahrradtyp der Programmablauf sowie die Zyklen individuell

ausgelegt, und die Prüfprogramme belasten die Testrahmen immer wieder mit dynamisch variierenden Lastwechseln. Erst wenn Tausende von computergesteuerten Impulsen ohne Schaden auf den Rahmen eingewirkt haben, hat er den Härtetest bestanden und wird zur Produktion freigegeben.

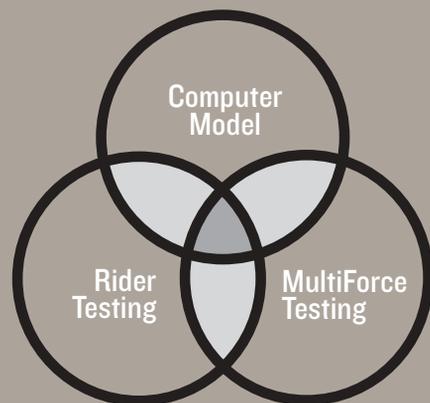
Dieser hochmoderne und innovative Canyon MultiForce Prüfstand wird bei der Fachhochschule Pforzheim von Professor Dr. Ing. Kohmann wissenschaftlich betreut. Die Auswertung der Testläufe ist standardisiert und jederzeit nachvollziehbar. Das Feedback aus diesen Tests fließt direkt in die Entwicklung ein. Aber die theoretische Prüfarbeit ist erst durch praktische Erprobung richtig wertvoll. Denn nur die Kombination aus wissenschaftlicher Prüfarbeit, theoretischem Design mit CAD-Programmen und tatsächlicher Erfahrung auf den Trails gewährleistet optimal praxisgerechte Bikes. Bis wir mit dem Fahrverhalten zufrieden sind, werden Tausende Kilometer abgespult und neueste Komponenten sowie der Rahmen getestet. Vom



Extrembiker Bobby Root testet gemeinsam mit Konstrukteur Lutz Scheffer auf den Trails.

schweren Wiegetritt bis zur rasenden Abfahrt: Alle Bauteile eines Canyon Bikes werden auf Herz und Nieren geprüft. Wir wollen dabei alles ganz genau wissen: Aufwendige FEM Analysen (Finite Elemente Methode) bringen Schwachstellen bereits in der Konstruktionsphase ans Tageslicht. Anhand von theoretischen Modellen wird der Rahmen schon auf dem Reißbrett optimiert.

Die Auswertung aller Tests zeigt es: Wie sieht es aus mit der Stabilität? Zuverlässigkeit? Bruchverhalten? Steifigkeit? Ein Canyon muss alle unsere Testanforderungen erfüllen. Wir ruhen uns nicht auf theoretischen Ergebnissen aus. Canyon steht deshalb heute in der ersten Reihe, wenn es um innovatives Design und technologische Entwicklung geht. Unsere Ingenieure haben in die Entwicklung der 2007er Modelle aber nicht nur ihr ganzes Know-how gesteckt, sondern vor allen Dingen eines: Herzblut. Begeisterung, die sich in jedem Canyon Bike widerspiegelt.





## CANYON WEISS, WELCHE KOMPONENTEN GUT SIND ...

... und nur die werden verbaut ... „Die Ausstattung ist typisch Canyon: Die Anbauteile von Syntace, ‚Juicy-Carbon‘ Bremsen von Avid und ‚X.0‘-Schaltung sind teuer, edel und bilden eine optisch wie funktional perfekte Einheit.“ (BIKE 08/2006). „Fazit: Das Canyon Nerve präsentiert sich als agiles und schnelles Endurobike erster Güte und leistet sich nicht die geringste Ausstattungsschwäche.“ (MOUNTAINBIKE 06/2006). „Stimmig und durchdacht: Die Ausstattung des ‚Grand Canyon Pro‘ ist Klasse“ (BIKE 01/2006).

Erst die Summe verschiedener Komponenten und ihre intelligente Kombination machen ein gutes Mountainbike als Ganzes aus.

Deshalb wählen wir bei Canyon die passenden Komponenten erst nach umfangreichen Praxistests.

Canyon spezifiziert bewährte Markenteile, auch wenn sie teurer sind. Weil sich Federungskomponenten neben dem Rahmen ganz entscheidend auf den Fahrspaß auswirken, kommt hier nur das Beste für uns in Frage.

Innovative Technologie mit Plattformdämpfung für wippfreies Pedalieren, hervorragende Steifigkeit und höchste Zuverlässigkeit. Dafür stehen Federgabeln und Dämpfer von Marktgrößen wie RockShox und dem Premium-Anbieter FOX

SHIMANO

SRAM

SCHWALBE

selle  
ITALIA

Syntace

iridium



Racing Shox. Schaltkomponenten von SRAM sind mehr als nur eine Alternative zu den bewährten Shimano Parts. Erstklassige Funktion gepaart mit superedler Optik und geringstem Gewicht: Das SRAM X.0 Schaltwerk ist ein echtes Schmuckstück. Dies gilt auch für die Thomson Elite Sattelstütze – Einzelverkaufspreis 99,00 € –, die wir bereits ab dem Grand Canyon 7.0 für 1299,- € serienmäßig verbauen. Premium-Komponenten zum Canyon Preis-Leistungs-Verhältnis.

Neu in diesem Jahr bei Canyon: Die Oro-Scheibenbremsen des italienischen Herstellers Formula. Mehrfacher Gewinner der als äußerst hart bekannten Bremsentests des Magazins „BIKE“

bestechen die verschiedenen Oro-Varianten mit Ihrer Standfestigkeit und der Bremsleistung. Und dass bei Canyon auch auf die vermeintlichen Kleinigkeiten geachtet wird, zeigt die Verwendung der Avid Matchmaker und Formula X.0 Adapter bei verschiedenen Modellen mit SRAM X.0 und X.9 Schalthebeln. Aufgeräumte Optik und noch bessere Ergonomie. „Die Ausstattung: perfekt“ (BIKE 12/2005 über das 2006er Nerve XC 9).





## „OSCAR“ DER BIKEBRANCHE – 10 ERSTE PLÄTZE FÜR CANYON BEI DER WAHL ZUM BIKE DES JAHRES.

Wie die US-Filmindustrie in Hollywood jedes Jahr die besten Filme und Filmschaffenden mit dem Oscar prämiert, so kürzt das Magazin MOUNTAINBIKE alljährlich die besten Bikes des Jahres. Mehr als 12.000 Leser des Magazins haben im Jahre 2006 an der weltweit größten MOUNTAINBIKE-Befragung teilgenommen.

Wie auch in den vergangenen Jahren zählte Canyon auch im Jahr 2006 zu den großen Gewinnern der Branche. In den letzten sechs Jahren sind Canyon Modelle insgesamt 10 mal zum „Bike des Jahres“ gewählt worden. Zwei erste Plätze für die Modelle Yellowstone und Grand Canyon Pro sowie zwei zweite Plätze für das XC 5 und das XC 8 in der aktuellen Wahl 2006 beweisen, dass Canyon in den Punkten Qualität, Innovation und nicht zuletzt beim Preis, ganz vorne zu finden ist.

Auch bei den großen Marktdatenauswertungen der Zeitschriften BIKE und TOUR hat sich Canyon unter fast 100 Bikemarken nun beständig auf dem Podium etabliert. Bei den Herstellern mit Direktvertrieb liegt Canyon unangefochten – und mit weitem Abstand – an der Spitzenposition.

Regelmäßig erhalten unsere Bikes von den führenden nationalen und internationalen Fachmagazinen beste Testnoten. Einen besseren Lohn für unsere Arbeit können wir uns nicht vorstellen. Die Ergebnisse zeigen uns: Canyon entwickelt Premiumbikes, die begeistern und gleichzeitig das beste Preis-Leistungs-Verhältnis sowie einen umfassenden Service und beste Beratung bieten.







## FREERIDE

TORQUE FRX  
 TORQUE FR  
 TORQUE  
 NERVE ESX  
 NERVE ES  
 SPECTRAL  
 NERVE XC  
 NERVE WXC  
 NERVE RC  
 ULTIMATE CF  
 GRAND CANYON  
 YELLOWSTONE  
 WXC HARDTAIL



## ENDURO

TORQUE FRX  
 TORQUE FR  
 TORQUE  
 NERVE ESX  
 NERVE ES  
 SPECTRAL  
 NERVE XC  
 NERVE WXC  
 NERVE RC  
 ULTIMATE CF  
 GRAND CANYON  
 YELLOWSTONE  
 WXC HARDTAIL



## ALL-MOUNTAIN

TORQUE FRX  
 TORQUE FR  
 TORQUE  
 NERVE ESX  
 NERVE ES  
 SPECTRAL  
 NERVE XC  
 NERVE WXC  
 NERVE RC  
 ULTIMATE CF  
 GRAND CANYON  
 YELLOWSTONE  
 WXC HARDTAIL

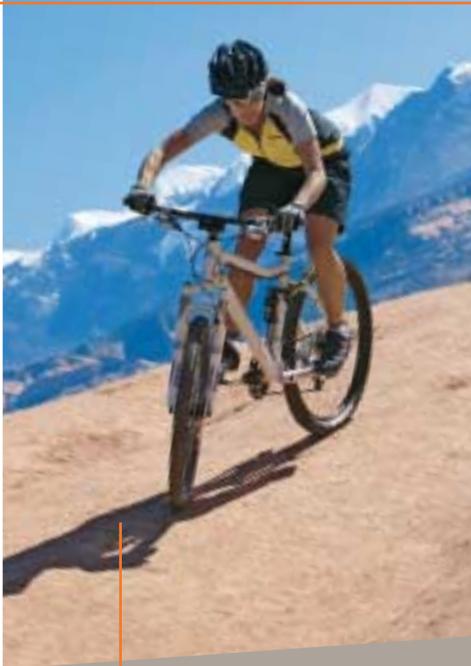
# DAS PERFEKTE BIKE FÜR IHREN FAHRSTIL

Als vor über 20 Jahren die ersten Mountainbikes in Deutschland auftauchten, war der Markt noch sehr überschaubar: Heute ist das Angebot sehr viel breiter gefächert: Das Canyon Team hat die Entwicklung des Mountainbikes von Anfang an miterlebt und mitgestaltet. Deshalb wissen wir ganz genau, welche Anforderungen an ein modernes Bike gestellt werden. Egal ob Sie sich im Bikepark austoben, einen Alpencross planen oder bei einem Marathonrennen starten: Bei Canyon finden Sie Ihr Traumrad. Das perfekte Bike für Ihren Fahrstil.

Torque steht für eine ganz neue Bike-Klasse: Mountainbikes mit freeridetauglichen Downhill-Eigenschaften, die auch auf den Trails Spaß bereiten, die keinen Lift für den Uphill in der Nähe haben. Die ausgeklügelte Geometrie mit zentraler Sitzposition sorgt für Fahrspaß in allen Situationen. Fünf verschiedene Modelle in zwei verschiedenen Linien für technisch anspruchsvolle Touren oder den etwas härteren Einsatz. Und für den extremen Bikepark-Fan wurde die Torque Reihe mit dem FRX nach oben erweitert.

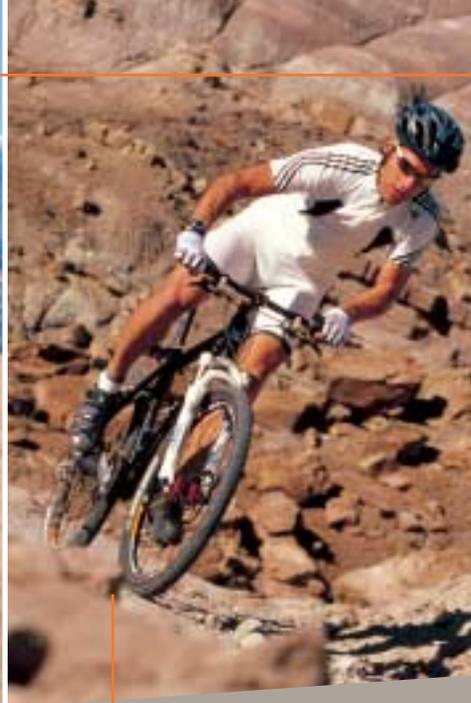
Nerve ES/ESX. Ausgewogene Multitalente, die in keine Kategorie passen und in jedem Gelände zu Hause sind. Die perfekte Endurogeometrie ermöglicht die Kombination hervorragender Abfahrteigenschaften, voller Tourentauglichkeit und enormer Kletterfähigkeit. „Fazit: Das Canyon Nerve präsentiert sich als agiles und schnelles Endurobike erster Güte. Dieses Bike macht Trails fahrbar, von denen viele Biker nicht zu träumen wagten.“ So das Magazin MOUNTAINBIKE in Ausgabe 06/2006.

Exklusive Supertourer, die von der Tagestour über Marathonrennen bis zum Alpencross mit ihren sportlichen Fahreigenschaften begeistern. Der extrem steife und leichte Spectral-Rahmen sorgt für beste Kraftübertragung. 120 mm Federweg bieten genug Reserven für die härtesten Alpentrails. Aufwendige FEM Analysen garantieren beste Materialausnutzung und Stabilität. Auch bei der Ausstattung wurde auf Tourentauglichkeit besonderer Wert gelegt.



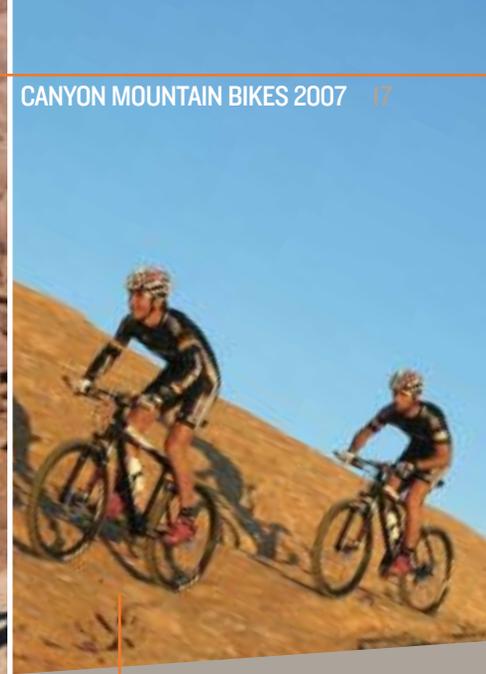
## TOUR

TORQUE FRX  
TORQUE FR  
TORQUE  
NERVE ESX  
NERVE ES  
SPECTRAL  
NERVE XC  
NERVE WXC  
NERVE RC  
ULTIMATE CF  
GRAND CANYON  
YELLOWSTONE  
WXC HARDTAIL



## MARATHON

TORQUE FRX  
TORQUE FR  
TORQUE  
NERVE ESX  
NERVE ES  
SPECTRAL  
NERVE XC  
NERVE WXC  
NERVE RC  
ULTIMATE CF  
GRAND CANYON  
YELLOWSTONE  
WXC HARDTAIL



## XC RACE

TORQUE FRX  
TORQUE FR  
TORQUE  
NERVE ESX  
NERVE ES  
SPECTRAL  
NERVE XC  
NERVE WXC  
NERVE RC  
ULTIMATE CF  
GRAND CANYON  
YELLOWSTONE  
WXC HARDTAIL

Bestseller unter den Canyon Modellen sind die sportlichen Nerve XC Bikes. Schnell, stark und leicht bergauf. Zuverlässig, robust und sicher bergab. Die 2007er Generation wurde weiter verbessert. Die leichten, extrem standfesten Formula Scheibenbremsen begeistern mit bester Bremsleistung. Auch als Nerve WXC in Damenspezifikation erhältlich.

Der mehrfach ausgezeichnete Testsieger. Superleicht, rennorientiert und mit besten Klettereigenschaften. Die RC Serie wurde auf der Rennstrecke und beim Marathon entwickelt. Die schnörkellose Silhouette und die aufwendigen Fräs- und Schmiedeteile sprechen vor allem die Technikästheten an.

Die komplett neue Ultimate CF MTB Hardtail Serie ist ein weiteres Beispiel für die konsequente Produktentwicklung bei Canyon. Race Ready. Echte Racebikes, die Sie bei ihren Marathon- oder CC-Rennen nach vorne bringen werden. Und das Sahnehäubchen sind die Original-Rennmaschinen des Fumic Brothers International Rennteams. Echtes Profimaterial.

Wer auf den Komfort eines Fullys verzichten kann, findet mit dem Canyon HT Race den idealen Begleiter. Präzises Handling und hoch effektive Kraftübertragung machen diese Bikes unübertroffen wendig und schnell. Die mehrfachen Auszeichnungen zum „Bike des Jahres“ sind ein beeindruckender Beweis dafür, dass es Canyon mit der HT Race Serie gelungen ist, echte Spaßmaschinen zu entwickeln.

Sport Series. Die preisgünstigste Art, am Mountainbiken richtig Spaß zu haben. Preiswert, aber dennoch voll geländetauglich, da die Komponentenbestückung wie bei allen Canyon-Modellen sehr sorgfältig auf den Einsatzzweck angepasst wurde. Speziell auf die Wünsche der weiblichen Bikerinnen abgestimmt sind die WXC Modelle.

Canyon Bikes – in jedem Gelände zu Hause und für jeden Spaß zu haben.

# TORQUE SERIES





# TORQUE SERIES

„Die Stärken des leichten Canyon-Freeriders sind kurvige Singletrails und Touren.“

FREERIDE 01 / 2006 für das Vorgängermodell 2006



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG VORNE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
<b>FRX</b>													
16,5"	425	71°	130	66°	25	445	560	566	140-180	200	755	222	1122
18,5"	455	71°	140	66°	25	445	585	566	140-180	200	768	222	1148
20,0"	500	71°	140	66°	25	445	610	566	140-180	200	787	222	1172

	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG VORNE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
<b>TORQUE FR / TORQUE</b>													
16,5"	425	72°	130	67,5°	10	425	560	547	120-160	160	740	222	1085
18,5"	460	72°	140	67,5°	10	425	585	547	120-160	160	760	222	1112
20,0"	500	72°	140	67,5°	10	425	610	547	120-160	160	777	222	1136
22,0"	540	72°	160	67,5°	10	425	630	547	120-160	160	788	222	1157



**1** Der Answer Evolver Dämpfer bietet Stahlfeder-Performance bei Luftdämpfer-Gewicht. Einfache Einstelloptionen ermöglichen das korrekte Setup für jeden Fahrertyp. Der Testsieger des MOUNTAINBIKE Dämpfertests 09/2006.



**2** Die ausgeklügelte Konstruktion der Tretlagerschwinge vereint große Freiheit für breite Reifen wie Schwalbes Big Betty mit kurzen Kettenstreben für beste Fahreigenschaften und 170 mm (bzw. 200 mm beim FRX) vollaktiven Federweg.



**3** Höchste Lenkkopfsteifigkeit für sicheres Fahrverhalten bei verblockten Trails. Charaktervolles Styling.



**4** Aufwendige 3D-Ausfallenden für höchste Steifigkeit und bestes Schaltverhalten. Und im Falle eines Falles ist das Schaltauge austauschbar

## DAS CANYON TORQUE: VIEL ZU GUT FÜR DEN REINEN BIKEPARK-EINSATZ

Das Canyon Torque gehört zu einer ganz neuen Kategorie unter den Mountainbikes und ist richtungsweisend in der Bauweise und der Komponentenauswahl. Keine reine Abfahrtsmaschine, sondern ein Long Travel Enduro Bike mit der besonderen Eignung für schwere, verblockte Trails und knifflige Abfahrten jeder Kategorie.

Die 2007er Torque Reihe wurde stark überarbeitet. Eine komplett neue Hinterbaukinematik bietet mehr Reserven für hohe Drops und raues Gelände, bei gleichzeitig verbessertem Ansprechverhalten. Das Torque 2007 wird in 3 Modellreihen angeboten: Torque für den Tourenbiker mit Spaß an Freeride-Einlagen, Torque FR für den Bikepark-Besucher, der aber immer noch Touren fahren möchte und – als neues Topmodell – das Torque FRX mit 200 mm Federweg am Heck. Alle Modelle mit starken Bremsen von Formula oder der superfein dosierbaren Avid Juicy Code.

Beim Torque 8.0 und 9.0 sorgt der neue 2-Step-Mechanismus der RockShox Lyric Gabel für optimale Klettereigenschaften. Mit einem Griff lässt sich die Luftgabel so von 160 auf 115 mm

absenken. Wer eher auf die härtere Gangart setzt, es aber dennoch nicht scheut, den einen oder anderen Uphill selbst unter die Stollen zu nehmen, findet in der kommenden Saison im Torque FR sein liebstes Spielzeug.

Basierend auf dem gleichen Rahmen wie die Modelle Torque 9.0 und 8.0 sind die FR-Modelle in ihrer Ausstattung deutlich stärker auf den Freeride-Einsatz ausgerichtet. Durch Stahlfedergabeln, eine Zweifach-Kurbelgarnitur mit robustem Bashguard und den 2,4" breiten Big Betty Reifen von Schwalbe wird auch den verblocktesten Downhills der Schrecken genommen. Das FRX bietet dank 200 mm Federweg, einem Einfach-Kettenblatt mit Kettenführung, Onepointfive-Steuerrohr und insgesamt noch steiferer und robusterer Auslegung noch mehr Reserven für den extremen Einsatz im Bikepark oder sonstigen Freeride-Einlagen.

Welches Torque Sie auch wählen, jedes Modell ist mit entsprechend angepasster Ausstattung für beste Stabilitäts-/Gewichts-Verhältnisse bestückt. Das Canyon Torque sprengt die Grenzen bisheriger Bikes und sorgt für Fahrspaß, wie er faszinierender kaum sein kann.



## „CANYON RIDE-ON“-CAMPS MIT STEFAN HERRMANN

Stefan Herrmann ist ein echter Top-Fahrer - und Sie sind das auch bald. Stefan Herrmann, Deutschlands wohl bekanntester Mountainbiketrainer, tritt in die Pedale eines Canyon Torque FR. Seit fast 20 Jahren ist er erfolgreich in der Mountainbikeszene unterwegs. Er gründete nicht nur die erste Mountainbike Schule (1997), sondern hat auch als Fahrer mehr als 270 Wettbewerbe mit großem Erfolg bestritten. Als Weltmeister und mehrfacher deutscher Meister im Downhill der Masters-Klasse hat er sein fahrerisches Können eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Als ausgebildeter Sportlehrer kann er sein Know-how auch methodisch perfekt vermitteln.

Seitdem Stefan 1993 seinen ersten Schnupperkurs durchgeführt hat, nahmen über 3500 Bikerfans mit Erfolg an seinen Kursen teil. Auch namhafte Profis gehörten zu seinen Schülern, die er unter anderem als Co-Nationaltrainer zu ihren Erfolgen geführt oder selbst zu Coaches ausgebildet hat. Durch seine diversen Fahrtechnik-Publikationen und die von ihm produ-

zierte DVD „Besser Biken“ machte Stefan sein Können auch den Bikern zugänglich, die noch nicht in den Genuss eines Fahrtechnikurses kommen konnten.

Für Canyon ist Stefan Herrmann ein großer Gewinn. Aufgrund seiner Erfahrungswerte von der MTB Academy weiß er genau, was ein Biker braucht und was nicht. Darauf konzentriert er sich in seiner Arbeit als Produktberater und -tester. Canyon Kunden und Interessenten können aber im Jahr 2007 noch unmittelbarer von der Zusammenarbeit mit Stefan profitieren. Bei vier ausgesuchten Fahrtechnikcamps der MTB Academy stehen den Teilnehmern zahlreiche Canyon Bikes zum ausgiebigen Testen zur Verfügung. Statt einer einfachen Parkplatzzrunde bietet die Testfahrt unter professioneller Anleitung eine wirkliche Entscheidungshilfe. Bei zwei weiteren Veranstaltungen, 13.04 - 15.04.2007 in Willingen und 29.06 - 01.07.2007 in Bad Wildbad, wird es dann noch einmal exklusiver. Neben Fahrtechniktraining mit Stefan Herrmann gibt es hier auch die



Möglichkeit, mit Canyon Mitarbeitern aus der Entwicklung und dem Produktmanagement über die Bikes zu fachsimpeln. Natürlich sind hier noch einmal mehr Räder im Gepäck, um sie auf Herz und Nieren zu testen. Ob Anfänger oder Fortgeschrittener, Cross Country Racer, Tourenfahrer oder Freerider – diese Termine sollten in jedem Biker-Kalender rot angestrichen werden. Die Anmeldung erfolgt online über [www.canyon.com](http://www.canyon.com) oder [www.mtb-academy.de](http://www.mtb-academy.de).

„Lehren mit Erfahrung und Spaß“ ist das Credo der MTB Academy. In kleinen homogenen Gruppen ist stressfreies Lernen möglich, was maximalen Lernerfolg garantiert. Methodische Basics wie Erklärung, Demonstration, Selbstversuch, Korrektur und Videoanalyse sind allen Trainern der MTB Academy heilig. Grundlagen wie die richtige Position auf dem Rad, Brems- und Kurventechnik, aber auch Singletrailtechnik, Springen und die optimale Fahrwerksabstimmung werden den Teilnehmern der Kurse vermittelt. Mehr Informationen zu den 2007er Camps gibt es unter [www.mtb-academy.de](http://www.mtb-academy.de)

## „Canyon Ride-on“-Camps

13.04 – 15.04.2007	Willingen
29.06 – 01.07.2007	Bad Wildbad

## Bikecamps mit Canyon-Testrädern

20.04 – 24.04.2007	Gardasee
11.05 – 13.05.2007	Geißkopf
22.06 – 24.06.2007	Bozi Dar
20.07 – 22.07.2007	Willingen

mountain  
BIKE  
Academy



HIGHLIGHTS ROCKSHOX TOTEM COIL 180 | FOX DHX 5.0 | AVID JUICY CODE 203 MM | DT SWISS WHEELSET | TRUVATIV HOLZFELLER | SCHWALBE BIG BETTY 2.4

# TORQUE FRX 9.0

Bobby Root hat ein neues Lieblingsspielzeug. Das komplett neu entwickelte Torque FRX 9.0 bringt mit 200 mm Federweg am aktiven Hinterbau Freeride-Spaß erster Güte, auch im extremen Einsatz. Ob im Bikepark, bei hohen Drops, auf North Shore Hühnerleitern oder Ihrer Extrem-Hausrunde, härteste Trails werden fahrbar. Konsequente Ausstattung mit der 180 mm RockShox Totem Coil Federgabel, dem FOX DHX Stahlfederdämpfer und Truvativ Hussefelt Kurbel mit Einfach-Kettenblatt und Boxguide Kettenführung. Die bullige Optik entspricht dem brachialen Einsatzprofil. Brachial ist auch die Bremsleistung der 203 mm Juicy Code Scheibenbremsen. Torque FRX – Fahrspaß pur.

**Komplettpreis: € 2699,-**

€ 86,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240223

<b>Rahmen</b>	New Torque FRX, F8 Series, 7500 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset, MAXLE Steckachsensystem
<b>Gabel</b>	RockShox Totem Coil 180
<b>Dämpfer</b>	FOX DHX 5.0
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Kettenführung Boxguide
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Trigger
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy Code
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy Code 203/203
<b>Naben</b>	DT Swiss FR 2350 Special Edition
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-32
<b>Felgen</b>	DT Swiss FR 2350 Special Edition
<b>Reifen</b>	Schwalbe Big Betty 2,4"
<b>Kurbeln</b>	Truvativ Hussefelt
<b>Kettenblätter</b>	Bashguard/36
<b>Innenlager</b>	Truvativ Howitzer XR
<b>Vorbau</b>	Truvativ Holzfeller (31,8) Onepointfive
<b>Lenker</b>	Truvativ Holzfeller Riserbar (31,8)
<b>Griffe</b>	Ergon Enduro
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR TI
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Aluminium
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Knuckle White
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0")
<b>Gewicht</b>	17,80 kg



## BOBBY ROOT UND SEIN NEUES TORQUE FRX

Bobby Root gehört sicher zu den buntesten Vögeln in der Szene. Nicht viele Freerider können auf eine Karriere als Trialfahrer, Downhiller, Cross Country Racer und Triathlet zurückblicken.

Bobby sorgt nicht nur bei Wettbewerben unterschiedlichster Disziplinen mit seiner Bikebeherrschung für Furore, sondern konnte auch Derek Westerlund, den Produzenten der New World Disorder Filme, von seinem Talent überzeugen. Die Speedwheelie-Sequenzen in seinen Filmen sind so spektakulär, dass sogar die großen US-Fernsehsender Interesse an solchen Bildern zeigen.

In einer Guinness Record Show war Bobby schon zur besten Sendezeit zu bewundern. Mit über 140 km/h raste er auf dem Hinterrad und über 90 km/h auf dem Vorderrad, dem Nosewheelie. Bobby hält zurzeit insgesamt drei Weltrekorde. Nicht nur mit Geschwindigkeit kann er seine Fans begeistern, auch die legendären Weitsprungcontests der Bikefestivals beherrscht der sympathische Kalifornier mit unglaublich hohen und weiten Sprüngen.

Bobby Root beschreibt sich selbst als „Soul-Freerider“, der sich auf jedem Trail zu Hause fühlt. „Flow“ – das ist es, was zählt. Egal ob auf den kalifornischen Wüstentrails seiner Heimat oder den nicht enden wollenden Downhills in den Alpen.

Gemeinsam mit den Canyon Entwicklern Lutz Scheffer und Andreas Heimerdinger testet Bobby die neusten Bikes. Liebstes Testrevier sind hierfür die abwechslungsreichen Trails am Comer See in Italien. Bobbys Know-how wird jeder Fahrer der Torque Modelle spüren. Besonders stolz ist er auf das Torque FRX 9.0, für das er wichtigen Input geleistet hat. „Dieses Bike macht alles mit“, so Bobbys Fazit zu einem Rad, das bei Freeride-Touren eine genauso gute Figur macht wie im Downhill- oder Bikepark-Einsatz.

Bobby plant zurzeit wieder wilde Aktionen auf dem Bike. Nicht nur auf actionreiche Stunts, sondern auch auf bestes Entertainment kann man sich freuen, verspricht Bobby, der als Kind von einer Karriere als Rockstar geträumt hat.



HIGHLIGHTS FOX 36 VAN RC2 | ANSWER EVOLVER | AVID JUICY CODE 203 MM | DT SWISS 6.ID | TRUVATIV HOLZFELLER | SCHWALBE BIG BETTY 2.4

## TORQUE FR 9.0

Torque FR – mehr als ein Freerider. Die 2007er Modelle mit komplett neuer Kinematik für noch mehr Reserven im extremen Einsatz sind echte Spaßmobile. Der überarbeitete Rahmen mit 170 mm Federweg und progressiver Kennlinie bietet jetzt noch mehr Reserven für Drops und Sprünge bei gleichzeitig deutlich verbessertem Ansprechverhalten. Das Topmodell der Bikepark-orientierten Torque FR Serie ist mit feinsten Parts bestückt. Die FOX 36 VAN RC2 Stahlfedergabel begeistert mit supersensibler aktiver Performance und bester Spurtreue auch bei extremen Manövern. Ein perfekt abgestimmtes Truvativ Cockpit, die Avid Juicy Code Bremsen und der Manitou Evolver, der Testsieger im Dämpfertest des Magazins MOUNTAINBIKE, runden eine überzeugende Komponentenauswahl ab.

**Komplettpreis: € 2699,-**

€ 86,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240226

<b>Rahmen</b>	New Torque, F8 Series, 7500 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 36 VAN RC2
<b>Dämpfer</b>	Answer Evolver ISX-6
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy Code
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy Code 203/203
<b>Naben</b>	DT Swiss 340
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-32
<b>Felgen</b>	DT Swiss 6.1d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Big Betty 2,4"
<b>Kurbeln</b>	Truvativ Holzfeller
<b>Kettenblätter</b>	Bashguard/36/24
<b>Innenlager</b>	Truvativ Howitzer XR
<b>Vorbau</b>	Truvativ Hussefelt (31,8)
<b>Lenker</b>	Truvativ Holzfeller Riserbar (31,8)
<b>Griffe</b>	Ergon Enduro
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR TI
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Aluminium
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Hot Chocolate Brown, mat
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	16,30kg



HIGHLIGHTS ROCK SHOX LYRIC U-TURN | ANSWER EVOLVER | AVID JUICY CODE 203 MM | SUN SOS PI | TRUVATIV HUSSEFELT | SCHWALBE BIG BETTY 2.4

## TORQUE FR 8.0

Keine Kompromisse. Ob im Bikepark oder auf der Trailtour, fahrtechnische Herausforderungen verlieren ihren Schrecken. Das Torque FR 8.0 ist ein Extrembike der Extraklasse. Dank durchdachter Kinematik mit aktiven 160 mm Federweg und sinnvoller Komponentenauswahl bietet es große Reserven für den radikalen Einsatz. Durch die Truvativ Hussefelt Kurbel mit Doppelkettenblatt und absenkbarer RockShox Lyric U-Turn Gabel mit 160 mm Federweg kommt aber auch die Tourentauglichkeit nicht zu kurz. Robuste Sun Ringlé Laufräder mit supergriffigen Schwalbe Big Betty Reifen sowie starke und bestens dosierbare Avid Juicy Code Bremsen sind weitere Highlights.

**Komplettpreis: € 2399,-**

€ 76,76 monatlich\*

Art.-Nr.: 240225

<b>Rahmen</b>	New Torque, F8 Series, 7500 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Lyric U-Turn 115-160
<b>Dämpfer</b>	Answer Evolver ISX-6
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy Code
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy Code 203/203
<b>Naben</b>	Sun Ringlé ABBAH
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-32
<b>Felgen</b>	Sun SOS PI
<b>Reifen</b>	Schwalbe Big Betty 2,4"
<b>Kurbeln</b>	Truvativ Hussefelt
<b>Kettenblätter</b>	Bashguard/36/24
<b>Innenlager</b>	Truvativ Howitzer XR
<b>Vorbau</b>	Truvativ Hussefelt (31,8)
<b>Lenker</b>	Truvativ Holzfeller Riserbar (31,8)
<b>Griffe</b>	Ergon Enduro
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR TI
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Aluminium
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Dark Forest Green, mat
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	16,40 kg





HIGHLIGHTS ROCK SHOX DOMAIN U-TURN | ANSWER SWINGER COIL | FORMULA ORO K18 200 MM | SUN SOS PI | TRUVATIV HUSSEFELT | SCHWALBE BIG BETTY 2.4

## TORQUE FR 7.0

Großer Freeride-Spaß für kleines Geld. Das Torque FR 7.0 vereint einen Rahmen mit hervorragender Kinematik und echter Bikepark-Tauglichkeit mit Top-Komponenten, ohne dabei Kompromisse beim Preis eingehen zu müssen. Die RockShox Domain Federgabel mit 115-160 mm Federweg und der Answer Swinger Coil Dämpfer bieten souveräne Performance auf härtesten Buckelpisten. Steilste Trails verlieren ihren Schrecken durch die überlegene Leistung und Standfestigkeit der Formula Oro Bremsen. Superrobuste Laufräder mit Sun SOS PI Felgen und Schwalbe Big Betty Reifen nehmen auch grobe Behandlung nicht übel. Das FR 7.0 ist der Beweis, dass sehr gute Bikepark-Bikes nicht die Welt kosten müssen.

**Komplettpreis: € 1699,-**

€ 54,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240224

<b>Rahmen</b>	New Torque, F8 Series, 7500 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Domain 318 IS U-Turn 115-160
<b>Dämpfer</b>	Answer Swinger Coil X4
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.7
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.7
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K 18
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K 18 200/180
<b>Naben</b>	Iridium / Shimano Deore
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-32
<b>Felgen</b>	Sun SOS PI
<b>Reifen</b>	Schwalbe Big Betty 2,4"
<b>Kurbeln</b>	Truvativ Hussefelt
<b>Kettenblätter</b>	Bashguard/36/24
<b>Innenlager</b>	Truvativ Howitzer XR
<b>Vorbau</b>	Truvativ Hussefelt (31,8)
<b>Lenker</b>	Truvativ Hussefelt Riserbar (31,8)
<b>Griffe</b>	Ergon Enduro
<b>Sattel</b>	Titec
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Aluminium
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Indian Summer Red, mat
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	17,10 kg



**HIGHLIGHTS** ROCK SHOX LYRIC 2-STEP | ANSWER EVOLVER | FORMULA ORO BIANCO 200 MM | DT SWISS 5.ID | SHIMANO XTR | SCHWALBE FAT ALBERT 2.35

## TORQUE 9.0

Torque – Bikes, die alle Grenzen sprengen. Das 9.0 ist das Topmodell der tourenorientierten Serie. Maximaler Fahrspaß auch auf Trails, die keinen Lift in der Nähe haben. Ob Sie einen Alpencross der härteren Art planen, sich gerne im Bikepark austoben oder einfach technische Trails aller Art lieben und generell lieber bergab fahren, aber sich Ihren Downhillspaß auch im Anstieg verdienen wollen oder müssen. Beste Klettereigenschaften dank schnell verstellbarer Lyric 2-Step Gabel und supersensiblen Ansprechverhalten auf verblockten Trails. Mit nur 14,4 kg Gewicht und 160 mm Federweg vereint das Torque 9.0 diese Gegensätze. Eine völlig neue Dimension des Mountainbikens.

**Komplettpreis: € 3199,-**

€ 102,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240228

**„Die Stärken des leichten Freeriders sind kurvige Singletrails und Touren.“**

FREERIDE 01 / 2006 für das Vorgängermodell 2006

<b>Rahmen</b>	New Torque, F8 Series, 7500 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Lyric 2-Step 115/160
<b>Dämpfer</b>	Answer Evolver ISX-6
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Bianco
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Bianco 200/180
<b>Naben</b>	DT Swiss 340/240
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 5.1d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Fat Albert 2,35"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace Superforce
<b>Lenker</b>	Easton Monkeylite XC Riser LO
<b>Griffe</b>	Ergon Enduro
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR TI
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	14,40 kg



**HIGHLIGHTS** ROCK SHOX LYRIC 2-STEP | ANSWER EVOLVER | FORMULA ORO K24 200 MM | DT SWISS E540 | SHIMANO XT | SCHWALBE FAT ALBERT 2.35

## TORQUE 8.0

Das Torque 8.0 macht Biketouren möglich, von denen Sie bisher nicht zu träumen wagten. Schwierige Schlüsselstellen werden fahrbar, epische Trails im Hochgebirge werden erreichbar. Möglich macht dies die Kombination aus Freeride-tauglichen Fahreigenschaften und einem Gewicht und einer Sitzposition, die tourentauglich sind. Die bärenstarken und superstandfesten Formula Oro K24 Bremsen überstehen problemlos lange und steile Abfahrten. Eine ausgewogene Sitzposition und der perfekt einstellbare Manitou Evolver Dämpfer sorgen für Fahrspaß in ungeahnter Qualität. Wie alle Torque Modelle mit komplett neuer Kinematik für noch besseres Ansprechverhalten und große Reserven bei hohen Drops.

**Komplettpreis: € 2499,-**

€ 79,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240227

<b>Rahmen</b>	New Torque, F8 Series, 7500 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Lyric 2-Step 115/160
<b>Dämpfer</b>	Answer Evolver ISX-6
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K24 200/180
<b>Naben</b>	Sun Ringlé ABBAH
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss E540
<b>Reifen</b>	Schwalbe Fat Albert 2,35"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace Superforce
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 Riser Medium 680 mm
<b>Griffe</b>	Ergon Enduro
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR TI
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Grey
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	14,70 kg

# NERVE EX | ES SERIES





# NERVE ESX | ES SERIES

„Canyon landet mit dem Nerve ES 9 einen Volltreffer“, Testurteil: Super

BIKE 07 / 2006

Gesamturteil: Super

BIKE 08 / 2006 (ESX 8)



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELNBAULÄNGE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG VORNE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
16,5"	420	72°	132	68,5°	0	433	570	518	110-140	140	720	190	1090
18,5"	470	72°	142	68,5°	0	433	590	518	110-140	140	760	190	1108
20,0"	510	72°	152	68,5°	0	433	610	518	110-140	140	770	190	1130
22,0"	560	72°	162	68,5°	0	433	630	518	110-140	140	780	190	1150

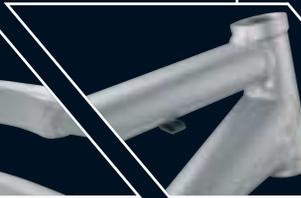
Rahmengewicht (Größe M): 2760 g | Tretlagersteifigkeit: 132,59 Nm/° | Lenkkopfsteifigkeit: 96,79 Nm/°



**1** Der Hinterbau stellt bis zu 140 mm vollaktiven Federweg zur Verfügung. Beide Modelle bieten einen wartungsfrei gelagerten Hinterbau mit bestem Ansprechverhalten und Top-Kinematik.



**2** Hollowtech-Kettenstrebenanbindung für beste Reifenfreiheit und erstklassige Hinterbausteifigkeit.



**3** Höchste Lenkkopfsteifigkeit für sicheres Fahrverhalten bei verblockten Trails. Charaktervolles Styling.



**4** Aufwendige 3D-Ausfallenden für höchste Steifigkeit und bestes Schaltverhalten. Und im Falle eines Falles ist das Schaltauge austauschbar

## DIE BERGABBERGAUFSUPERTOURINGSINGLETRAILALPEN-CROSSALLESSPASS-MASCHINEN

Der Einsatzbereich von All Mountain Bikes ist in den letzten Jahren durch wachsende Federwege bei gleichzeitig sinkendem Gewicht immer größer geworden. Vom Marathon bis zum Bikepark-Ausflug ist diese Klasse der wahre Alleskönner unter den Mountainbikes. Deshalb haben wir den Rahmen unserer ES- und ESX-Modelle völlig überarbeitet. Von nun an stehen dem Fahrer satte 140 mm Federweg zur Verfügung. Somit bietet der Rahmen eine optimale Basis für die neue FOX Talas mit 100 – 140 mm Federweg und die RockShox Pike mit dem revolutionären Maxle Steckachsensystem.

Wie beim Torque fällt nun auch das Oberrohr des ES(X)-Rahmens stärker ab und wird am Übergang zum Sattelrohr durch ein dreidimensionales Gusset verstärkt. Das abgesenkte Oberrohr sorgt außerdem für erheblich verbesserte Schrittfreiheit und eine noch bessere Kontrolle bei kniffligen Trail-Passagen. Beim ES(X) kommt die neue „Satellite“-Zugführung zum Einsatz, welche die schmutzempfindlichen Schaltzüge vollständig abdichtet und den Zugwechsel zum Kinderspiel werden lässt. In puncto Reifenfreiheit bietet der neue Rahmen jetzt noch mehr Reserven als sein Vorgänger. Dies konnte durch den

Einsatz eines neuartigen Hohlbau-Kettenstreben-Yokes erreicht werden, der den Tretlagerbereich zudem leichter und steifer werden lässt. Obwohl kaum ein Bike in der Vergangenheit so viel Lob erfahren hat wie unser ES bzw. ESX, zeigt die konsequente Weiterentwicklung, dass wir, anstatt uns auf unseren Lorbeeren auszuruhen, immer noch einen Tick besser werden wollen.



NERVE ESX

Die RockShox Pike begeistert mit extremer Seitensteifigkeit und feinstem Ansprechverhalten.



NERVE ES

Leicht und schnell, im Federweg verstellbar, dennoch genug Reserven für die richtig großen Brocken: Die FOX Talas gehört zur absoluten Top-Klasse.



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Indian Summer Red

HIGHLIGHTS ROCK SHOX PIKE 454 U-TURN | ROCK SHOX PEARL 3.3 | AVID JUICY CARBON | DT SWISS 5.10 | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4

## NERVE ESX 8.0

ESX – das X steht für das gewisse Extra. Die ESX-Modelle auf der Basis des komplett neuen Canyon ES Rahmen, ergänzen die Modellpalette um ein All Mountain der besonderen Art. Die Überflieger-Gabel RockShox Pike hat große Reserven auf verblockten Trails aller Art, besticht durch sensibles Ansprechverhalten und extreme Steifigkeit. Variable Federwege und geringes Gewicht zeichnen die ESX-Modelle genauso aus wie besonders robuste Laufräder und extrem steife Rahmen. Der Pearl 3.3 Dämpfer überzeugt mit feinfühligem Ansprechverhalten. Der Easton Monkeylite XC Carbonlenker und superedle Avid Juicy Carbon Bremsen in der „Matchmaker“ Variante runden die gelungene Ausstattung ab.

**Komplettpreis: € 2499,-**

€ 79,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240214 (Sand Blasted Anodized Black)  
240215 (Indian Summer Red)

**Hervorragende Verarbeitung und bestes  
Preis-Leistungs-Verhältnis. Top Service.**

MOUNTAIN BIKE RIDER (United Kingdom) 10 / 2006

<b>Rahmen</b>	New Nerve ESX All Mountain, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Pike 454 U-Turn 95-140, PopLoc
<b>Dämpfer</b>	RockShox Pearl 3.3
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy Carbon
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy Carbon 203/185
<b>Naben</b>	DT Swiss 340/240
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 5.1d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2.4"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace Superforce
<b>Lenker</b>	Easton Monkeylite XC Riser LO 660 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR TI
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Aluminium
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Indian Summer Red, mat / Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	13,60 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Grey  
und Dark Forest Green



HIGHLIGHTS ROCK SHOX PIKE 454 U-TURN | ROCK SHOX PEARL 3.3 | AVID JUICY 7 | SUN SOS PI | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4

## NERVE ESX 7.0

„Dieses Bike macht Trails fahrbar, von denen viele Biker nicht zu träumen wagten.“ So das Magazin MOUNTAINBIKE Ausgabe 06/2006. Testurteil „SEHR GUT“ Und wie jedes Jahr bleiben wir nicht auf den Lorbeeren sitzen, sondern machen Gutes besser. Der komplett neue ESX-Rahmen bietet mehr Schrittfreiheit und mehr Platz für dicke Reifen. „Das Canyon Nerve präsentiert sich als agiles und schnelles Endurobike erster Güte und leistet sich nicht die geringste Ausstattungsschwäche.“ An der Ausstattung des 2007er ESX 7.0 wurde erneut nicht gespart. Easton EA 50 Lenker, Syntace Vorbau, Avid Juicy Bremsen, SRAM X.9 Schaltkomponenten, Schwalbe Nobby Nic 2,4 Reifen: Sie werden wieder keinen Schwachpunkt im Aufbau des ESX 7.0 finden. Und trotz höherer Mehrwertsteuer bleibt der Preis unter 2000,- Euro.

**Komplettpreis: € 1999,-**

€ 63,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240212 (Sand Blasted Anodized Grey)  
240213 (Dark Forest Green)

**Testurteil: SEHR GUT**

MOUNTAINBIKE 06 / 2006

<b>Rahmen</b>	New Nerve ESX All Mountain, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Pike 454 U-Turn 95-140, PopLoc
<b>Dämpfer</b>	RockShox Pearl 3.3
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 7
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 7 203/185
<b>Naben</b>	Sun Ringlé ABBAH
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Sun SOS PI
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2.4"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace Superforce
<b>Lenker</b>	Easton EA 50 Riser MD 680 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR TI
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Aluminium
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Dark Forest Green, mat / Sand Blasted Anodized Grey
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	13,90 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Hot Chocolate Brown

HIGHLIGHTS ROCK SHOX PIKE 454 U-TURN | ROCK SHOX PEARL 3.3 | AVID JUICY 5 | SUN SOS PI | SHIMANO LX | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4

## NERVE ESX 6.0

Das ESX 6.0 ist mit dem gleichen Chassis und der gleichen Federungstechnologie wie seine beiden Brüder ausgestattet. Der Megaseller überzeugt mit Klasse und bestem Preis-Leistungs-Verhältnis. Der supersteife Rahmen sorgt zusammen mit der ultrastabilen RockShox Pike Gabel für beste Spurtreue. Freiheit für richtig dicke Reifen: Der Hinterbau lässt genug Platz für den 2,4" Schwalbe Nobby Nic, der mit seiner Traktion und seinen Rolleigenschaften überzeugen kann. Mit dem blockierbaren Dämpfer und der mit U-Turn absenkbarer Gabel erklimmen Sie jeden Anstieg. Top-Parts wie SRAM X.9 Trigger und Schaltwerk! Das ESX 6.0 zeigt, dass bei Canyon mit Überlegung und Fachwissen spezifiziert wird. Damit Sie genauso viel Spaß bei Ihren All-Mountain-Touren haben wie unsere Testfahrer.

**Komplettpreis: € 1699,-**

€ 54,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240210 (Sand Blasted Anodized Black)  
240211 (Hot Chocolate Brown)

<b>Rahmen</b>	New Nerve ESX All Mountain, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Pike 454 U-Turn 95-140, PopLoc
<b>Dämpfer</b>	RockShox Pearl 3.3
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 5
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 5 203/185
<b>Naben</b>	Iridium /Shimano Deore FH-M525
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Sun SOS PI
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2.4"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore LX
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore LX
<b>Vorbau</b>	Syntace Superforce
<b>Lenker</b>	Easton EA 50 Riser MD 680 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia XR XC
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Aluminium
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Hot Chocolate Brown, mat / Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	14,10 kg

# BIKE Tipp: All Mountain, Testurteil: SUPER

BIKE 03 / 2006 (ES 7)





HIGHLIGHTS FOX TALAS RLC | ROCK SHOX PEARL 3.3 | AVID JUICY CARBON | DT SWISS N'DURO | SHIMANO XT | SCHWALBE ALBERT 2.25

## NERVE ES 9.0

„Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis, top Fahrigenschaften. Canyon landet mit dem ‚Nerve‘ einen Volltreffer.“ So das Fazit des Magazins BIKE im Test 07/2006. Das 2007er Modell geht nochmals verbessert in die neue Saison. Abgestimmt auf die neue 3fach im Federweg verstellbare FOX Talas RLC und mit einem komplett neuen Rahmen mit vergrößerter Schrittfreiheit und noch mehr Platz für dicke Reifen. Der edle DT Swiss N'Duro Laufradsatz in der Canyon Special Edition Farbe schwarz ist extrem stabil und dennoch unglaublich leicht. Noch einmal das Magazin BIKE: „Erst die Geometrie, eine ausgeklügelte Kinematik und die durchdachte Zusammenstellung der Komponenten macht das Gesamtbild aus. Auch hier ist Canyon Meister“

**Komplettpreis: € 2749,-**

€ 87,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240209

**„Canyon landet mit dem Nerve ES 9 einen Volltreffer“, Testurteil: Super**

BIKE 07 / 2006

<b>Rahmen</b>	New Nerve ES All Mountain, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX Talas RLC 100-140
<b>Dämpfer</b>	RockShox Pearl 3.3
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.0 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy Carbon
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy Carbon 203/185
<b>Naben</b>	DT Swiss N'duro Special Edition
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss N'duro Special Edition
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace Superforce
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 Riser MD 680 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR Genuine Gel
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,90 kg



**HIGHLIGHTS FOX TALAS RLC | ROCK SHOX PEARL 3.3 | AVID JUICY CARBON | DT SWISS 5.ID | SHIMANO XT | SCHWALBE ALBERT 2.25**

## NERVE ES 8.0

Für die Entwicklung eines herausragenden All-Mountain-Bikes gibt es klare Richtlinien: Es muss richtig gut klettern und sich spritzig über die Trails bewegen lassen. Höchste Steifigkeitswerte und beste Fahreigenschaften, bergauf und bergab. Uphill, Downhill, Single-Trail, das Nerve ES 8.0 kann einfach alles. Die FOX Talas Gabel lässt sich in drei Schritten von 140 auf 100 mm absenken und verfügt über ein superbes Ansprechverhalten. Der RockShox Pearl 3.3 Dämpfer lässt sich sehr einfach einstellen und ist besonders robust. Für lange Abfahrten braucht ein ES leistungsstarke Bremsen. Die 203 mm große Bremsscheibe der Avid Juicy Carbon am Vorderrad ist standfest und bietet beste Dosierbarkeit.

**Komplettpreis: € 2499,-**

€ 79,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240208

<b>Rahmen</b>	New Nerve ES All Mountain, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX Talas RLC 100-140
<b>Dämpfer</b>	RockShox Pearl 3.3
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy Carbon
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy Carbon 203/185
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 5.1d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace Superforce
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 Riser MD 680 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Grey
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	13,00 kg



HIGHLIGHTS FOX TALAS RLC | ROCK SHOX PEARL 3.3 | AVID JUICY 7 | SUN SOS PI | SHIMANO XT | SCHWALBE ALBERT 2.25

## NERVE ES 7.0

Das ES 7.0 bietet 140 mm voll aktiven und komplett nutzbaren Federweg bei bester Effizienz bergauf und bergab. Supersteifer Rahmen mit verbesserter Schrittfreiheit für noch spielerischeres Handling. Der RockShox Pearl 3.3 Dämpfer bietet eine einstellbare LockOut-Funktion und bringt beste Performance. Die FOX Talas Gabel passt mit Ihrem 3fach verstellbaren Federweg optimal zu einem universellen Bike wie dem ES 7.0. Die Ausstattungsliste entspricht ebenfalls diesem Edelbike: Syntace Cockpit mit dem verwindungssteifen Superforce Vorbau, Thomson Sattelstütze, Sun Ringle Laufräder, starke und bestens dosierbare Avid Juicy Bremsen sowie SRAM X.9 Schaltkomponenten. Faszination Fahrspaß, wie ihn nur ein erstklassiges All Mountain bieten kann. Erfahren Sie selbst, warum Canyon ES Modelle seit Jahren Bestnoten einfahren.

**Komplettpreis: € 1999,-**

€ 63,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240207

**BIKE-Tipp / Testurteil: SUPER**

BIKE 03 / 2006

<b>Rahmen</b>	New Nerve ES All Mountain, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX Talas RLC 100-140
<b>Dämpfer</b>	RockShox Pearl 3.3
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 7
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 7 203/185
<b>Naben</b>	Sun Ringle Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Sun SOS PI
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace Superforce
<b>Lenker</b>	Syntace Vector Lowrider 2014
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia XR XC
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	13,50 kg



HIGHLIGHTS FOX TALAS RLC | ROCK SHOX PEARL 3.3 | AVID JUICY 7 | SUN SOS PI | SHIMANO LX | SCHWALBE ALBERT 2.25

## NERVE ES 6.0

Einer der Bestseller im Canyon Programm. Und mit dem neuen Rahmen, mehr Federweg, abgesenktem Oberrohr und neuem Hinterbau hat das ES 6.0 wieder einen Schritt nach vorne gemacht. Avid Juicy 7 Bremsen mit großen 203/185 mm Scheiben sorgen für überlegene Sicherheit auch auf langen Abfahrten. Bestens dosierbar bei gleichzeitig überzeugender Bremsleistung. Für höchsten Fahrspaß investiert Canyon mit dem Pearl 3.3 Dämpfer und der FOX Talas RLC Gabel selbst in dieser Preisklasse in Federungs-HighTech. Die SRAM X.9 Komponenten ermöglichen schnellstes Schalten in jeder Situation. Syntace Cockpit mit extrem steifem Superforce Vorbau und Vector Lowrider Lenker. Die Thomson Sattelstütze ist ein echtes Schmuckstück. Das sind Canyon-typische Ausstattungsdetails, die sich auf den Trails bezahlt machen.

**Komplettpreis: € 1799,-**

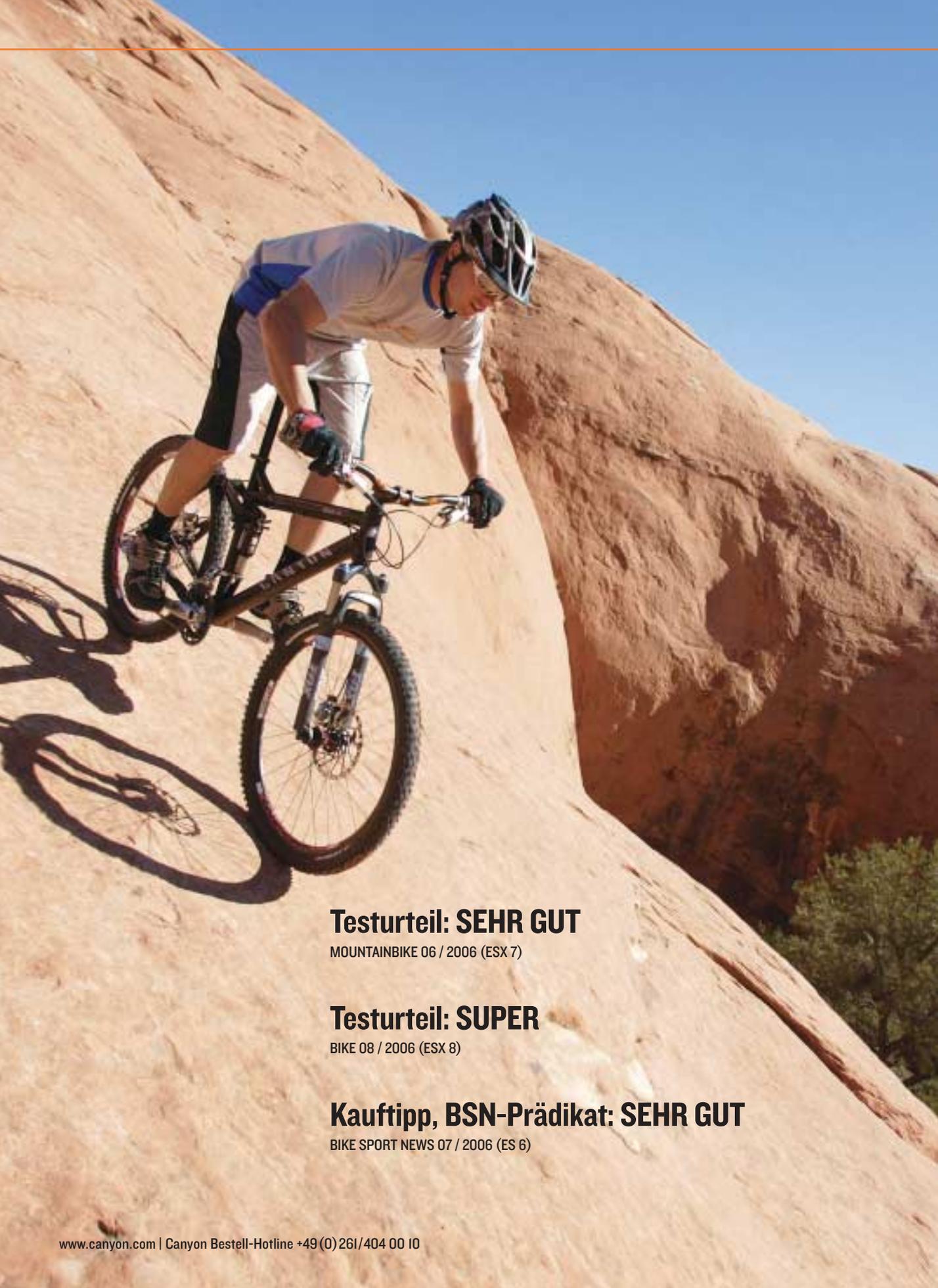
€ 57,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240206

**Kauf Tipp, BSN-Prädikat: SEHR GUT**

BIKE SPORT NEWS 07 / 2006

<b>Rahmen</b>	New Nerve ES All Mountain, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX Talas RLC 100-140
<b>Dämpfer</b>	RockShox Pearl 3.3
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 7
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 7 203/185
<b>Naben</b>	Shimano Deore M-525
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Sun SOS PI
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore LX
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore LX
<b>Vorbau</b>	Syntace Superforce
<b>Lenker</b>	Syntace Vector Lowrider 2014
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia XR XC
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Shiny Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	13,70 kg



## **Testurteil: SEHR GUT**

MOUNTAINBIKE 06 / 2006 (ESX 7)

## **Testurteil: SUPER**

BIKE 08 / 2006 (ESX 8)

## **Kauftipp, BSN-Prädikat: SEHR GUT**

BIKE SPORT NEWS 07 / 2006 (ES 6)



HIGHLIGHTS FOX TALAS RL | ROCK SHOX PEARL 3.3 | AVID JUICY 5 | SUN SOS PI | SRAM X.9 | SCHWALBE ALBERT 2.25

## NERVE ES 5.0

Das ES 5.0 ist unser Megaseller und in seiner Preisklasse eins der meistverkauften Räder überhaupt. Sinnvoll ausgesuchte Parts wie die Avid Juicy 5 Bremse mit großen Scheiben, das Syntace / Easton Cockpit oder die superstabilen Sun SOS PI Felgen runden zusammen mit dem erstklassigen Rahmen ein Gesamtpaket ab, das im Preis-Leistungsverhältnis einzigartig ist. Variabilität ist eines der Kernmerkmale eines hervorragenden All-Mountain-Bikes. Die FOX Talas RL Gabel lässt sich schnell und einfach von 100 auf 140 mm Federweg verstellen. Der Hinterbau bietet mit dem Pearl 3.3 Dämpfer beste Federperformance und eine einstellbare Plattform. Hervorragende Klettereigenschaften und großer Fahrspaß in der Abfahrt.

**Komplettpreis: € 1599,-**

€ 51,16 monatlich\*

Art.-Nr.: 240205

<b>Rahmen</b>	New Nerve ES All Mountain, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX Talas RL 100-140
<b>Dämpfer</b>	RockShox Pearl 3.3
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.7
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.7
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 5
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 5 203/185
<b>Naben</b>	Shimano Deore M-525
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Sun SOS PI
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M540L
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore BB ES 30
<b>Vorbau</b>	Syntace F I39
<b>Lenker</b>	Easton EA 50 Riser MD 680 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia XR XC
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Basalt Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	13,90 kg

# SPECTRAL SERIES





# SPECTRAL SERIES

„Das Spectral punktet als schnelles Tourenbike mit Alpengrosstauglichkeit.“

MOUNTAINBIKE II / 2006 (Spectral 9.0)



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELNBAULÄNGE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG VORNE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
16,5"	430	72°	150	69,5°	- 5	435	570	490	90-130	120	745	190	1076
18,5"	470	72°	150	69,5°	- 5	435	590	490	90-130	120	760	190	1096
20,0"	520	72°	167	69,5°	- 5	435	610	490	90-130	120	805	190	1116
22,0"	560	72°	167	69,5°	- 5	435	630	490	90-130	120	835	190	1136

Rahmengewicht (Größe M): 2190 g | Tretlagersteifigkeit: 132,59 Nm/° | Lenkkopfsteifigkeit: 96,79 Nm/°



**1** Höchste Steifigkeit und Festigkeit bei minimalem Gewicht durch SKO-FEM (soft kill option) optimierte Wippenstruktur. Die Oversized Industriekugellager am Sitzrohr mit hoher statischer und dynamischer Tragzahl garantieren eine lange Lebensdauer.



**2** Radial-Hochleistungs-Gelenklager im Schwingendrehpunkt verbinden geringes Gewicht mit hoher Tragkraft bis weit über 1,5 t Last. Full Carbon Tretlagergehäuse in der vom F10 Rennrad bekannten „Hollow-Technologie“ mit integriertem Schwingendrehpunkt.



**3** Ultra-High-Modulus Kohlefaser in Tube-to-Tube-Design. Zähmodifiziertes Carbon mit Schutzdeckschicht für verbesserte Eigenschaften gegen Steinschlag. Kegelgeometrisches Steuerrohr für höchste Lenkkopfsteifigkeit.



**4** Das Horst Link sorgt für antriebsneutrale Federungsperformance und ist auf jeder Seite mit zwei Industriekugellagern abgestützt. Extreme Verwindungssteifigkeit durch optimale Kraftverteilung des Bremsmoments.

## SCHNELL UND EFFIZIENT WIE EIN MARATHONFULLY, SPASS BRINGEND WIE EIN ALL MOUNTAIN.

Das Spectral ist der exklusive Supertourer im Canyon Programm. Der in Tube-to-Tube Bauweise gefertigte Carbonrahmen mit Aluminiumhinterbau bietet bis zu 120 mm Federweg. Er ist mit den Erfahrungen aus der Entwicklung des preisgekrönten F10 Rennradchassis konstruiert worden und besonders sicher und langlebig. Aufwendige FEM Analysen haben bereits im Zeichnungsstadium für eine belastungsgerechte Konstruktion gesorgt. Nur so konnte eine optimale Faserbelegung erreicht werden. Stabil da, wo es nötig ist, leicht da, wo es ohne Einschränkungen möglich ist. Mit einem Rahmengewicht von nur 2190 g spielt er in der allerersten Liga, wenn es um Tourenfullys geht.

Das Spectral füllt die Lücke, die zwischen dem 140 mm All Mountain und dem 100 mm XC Bike entstanden ist. Es ist dank Trail Tune Terralogic (ab dem Spectral 7.0) bzw. LockOut (beim Spectral 6.0) und mit aktivierter Plattform im Dämpfer schnell und effizient wie ein 100 mm Bike und bietet gleichzeitig auf ruppigen Downhills dank abschaltbarer Plattform am Dämpfer einen ähnlichen Fahrspaß wie ein All Mountain. Das neuartige Kugelgelenk als Schwingenlager bietet die fünffache Trag-

kraft eines vergleichbares Rillenkugellagers bei geringerem Gewicht. Die entspannte Sitzposition sorgt für Fahrspaß auch auf langen Touren. Dank voll versenkbarer Sattelstütze werden auch knifflige Trailpassagen zum Vergnügen.

Das Spectral ist das Traumbike für CTF-Fahrer und Alpen-crosser, aber auch für sportliche Tourenbiker mit Marathon-Ambitionen – es begeistert durch extreme Steifigkeit und geringes Gewicht. Die Rahmengenometrie ermöglicht schnelles Fahren am Berg, ebenso wie in der Abfahrt. Die konsequent auf sinnvollen Leichtbau ausgelegte Ausstattung unterstreicht den besonderen Charakter dieses Edeltourers. Der leichte FOX RP23 Dämpfer in spezieller Abstimmung sowie die verstellbaren FOX Talas Gabeln sprechen sensibel an und sorgen für beste Effizienz. Ab dem Spectral 7.0 ist die Talas X mit automatischer TrailTune Blockierung verbaut. Superneutral im Wiegetritt, aber beim ersten Stoß sofort voll aktiv. Das Spectral ist mit seinem leichten und supersteifen Rahmen und der exzellenten Ausstattung eine Singletrailrakete erster Güte – ein Tourenbike, das keine Wünsche mehr offen lässt.



HIGHLIGHTS FOX 32 TALAS X | FOX RP 23 | FORMULA ORO PURO 180/160 MM | MAVIC CROSSMAX ST DISC | SHIMANO XTR | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25

## SPECTRAL 9.0/9.0 Ltd.

Spectral 9.0 – Top of the Line. Das Traumbike für jeden Tourenbiker mit überzeugenden Fahreigenschaften. Aktive 120 mm Federweg machen schwierigste Trails fahrbar. Die FOX 32 Talas X TrailTune Gabel mit automatischer Blockierung ist für Tourenfahrer ein echtes Highlight in der Komponentenauswahl. Kein Wippen im Wiegetritt, aber bei Stößen ist das Fahrwerk voll aktiv. So werden Singletrails mit ständig wechselnden Bedingungen zum Vergnügen. Die weitere Ausstattung gehört zur Spitzenklasse im HighEnd-Bereich. Top-Komponenten von Formula, SRAM, Shimano und Syntace sind erstklassig abgestimmt und machen lange Touren zum Genuss. Und als Sahnehäubchen obendrauf auch als streng limitiertes 9.0 Ltd. mit Nokon Pearls, XTR Umwerfer, Selle Italia SLC Carbonio Sattel und Ritchey Carbon Sattelstütze. Besser geht es nicht mehr.

**Komplettpreis: € 3799,-**

€ 121,56 monatlich\*

Spectral 9.0 Art.-Nr.: 240222

**Komplettpreis: € 4199,-**

€ 134,36 monatlich\*

Spectral 9.0 Ltd. Art.-Nr.: 240237

<b>Rahmen</b>	Spectral Carbon, F10 Series, Ultra-High Modulus Carbon Web Wrap System
<b>Gabel</b>	FOX 32 Talas X
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O (Ltd.: mit Nokon Pearls)
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT (Ltd.: XTR)
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XTR II-32
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace F I39
<b>Lenker</b>	Easton Monkeylite XC Riser LO 660 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK (Ltd.: Selle Italia SLC Carbonio)
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Carbon (Ltd.: Ritchey Carbon)
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,50 kg (Ltd.: 11,30 kg)



**HIGHLIGHTS FOX 32 TALAS X | FOX RP 23 | FORMULA ORO PURO 180/160 MM | DT SWISS 4.2D | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25**

## SPECTRAL 8.0

Tourenfahrten – ob im Mittelgebirge oder im Alpencross. Lange Anstiege, rasante Abfahrten, unvergessliche Erlebnisse. Das Spectral 8.0 klettert schnell bergauf und bietet mit 120 mm Federweg genügend Reserven auch für grobe Alpenabfahrten. Die Komponenten sind optimal auf alle Anforderungen ausgelegt. Leicht, aber auch stabil genug für härtere Belastungen. Die DT Swiss Laufräder gehören zu den besten ihrer Klasse. Perfekte Fahrwerksperformance dank durchdachter Kinematik in Verbindung mit der FOX Talas X Gabel und dem RP 23 Dämpfer. Auch lange Abfahrten werden mit der großen 180 mm Scheibe am Vorderrad zum Vergnügen. Die Formula Oro Puro ist superleicht, bestens dosierbar und packt bei Bedarf wie ein Wurfanker.

**Komplettpreis: € 3299,-**

€ 105,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240221

<b>Rahmen</b>	Spectral Carbon, F10 Series, Ultra-High Modulus Carbon Web Wrap System
<b>Gabel</b>	FOX 32 Talas X
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.0 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-32
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F I39
<b>Lenker</b>	Easton Monkeylite XC Riser LO 660 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,70 kg



**HIGHLIGHTS FOX 32 TALAS X | FOX RP 23 | FORMULA ORO BIANCO 180/160 MM | DT SWISS 4.2D | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25**

# SPECTRAL 7.0

Tourenfahrten, Marathonrennen, Alpencross, epische Touren auf schwierigen Trails. Das Spectral 7.0 nimmt die Herausforderung an und überzeugt mit sportlichen Fahreigenschaften. Gegensätze werden vereint. Eben die konsequente Auslegung des Konzepts eines erstklassigen Touringbikes. Ohne Kompromisse. Die FOX Talas X Gabel mit einstellbarer Blockierautomatik bietet höchste Effizienz im Anstieg oder im schnellen Sprint und ist bei Abfahrten dennoch superaktiv und sensibel im Ansprechverhalten. Die SRAM Schalteinheit, bestehend aus X.9 Schalthebel und X.0 Schaltwerk, die Formula Oro Bianco Bremsen und die DT Swiss Laufräder beweisen: Auch bei der Ausstattung macht Canyon keine halben Sachen. Fahrspaß in jedem Gelände, bergauf wie bergab.

**Komplettpreis: € 2999,-**

€ 95,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240220

<b>Rahmen</b>	Spectral Carbon, F10 Series, Ultra-High Modulus Carbon Web Wrap System
<b>Gabel</b>	FOX 32 Talas X
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Bianco
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Bianco 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XT II-32
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F I39
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 Riser L0 630 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,80 kg



**HIGHLIGHTS FOX 32 TALAS RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO K24 180/160 MM | DT SWISS X 455 | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25**

## SPECTRAL 6.0

Die Extraklasse startet hier. Markantes Design, sportliche Fahreigenschaften, Top-Ausstattung, Spitzenrahmen. Das Spectral 6.0. Die FOX Talas RLC Gabel bietet verstellbare 100 bis 140 mm Federweg und passt bestens zum speziell abgestimmten RP 23 Dämpfer am Heck. Spectral, das bedeutet spritziges Fahrverhalten wie ein XC Bike, dabei aber Reserven für schwierige Trails wie ein Enduro. Der Shimano XT M760 Hollowtech II Kurbelsatz leitet Ihre Kraft verwindungsfrei in den extrem steifen Rahmen. Superstark und extrem standfest: Die Formula Oro K 24 Bremsen sind zu Recht eine der favorisierten Bremsen unserer Testcrew. Die entspannte Sitzposition auf allen Spectral Bikes ist besonders für lange Touren ausgelegt, ohne Kompromisse bei der Bergtauglichkeit einzugehen.

**Komplettpreis: € 2599,-**

€ 83,16 monatlich\*

Art.-Nr.: 240219

<b>Rahmen</b>	Spectral Carbon, F10 Series, Ultra-High Modulus Carbon Web Wrap System
<b>Gabel</b>	FOX Talas RLC 100-140
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K 24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K 24 180/160
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XT II-32
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 455 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F I39
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 Riser LO 630 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,90 kg

# **NERVE XC. | WXC. SERIES**



# NERVE XC, | WXC, SERIES

„Top Bike, Top Preis.  
Der TESTSIEGER“

BIKE 12 / 2005 (XC 9)

Testurteil: **SEHR GUT**

MOUNTAINBIKE 05 / 2006 (XC 5)

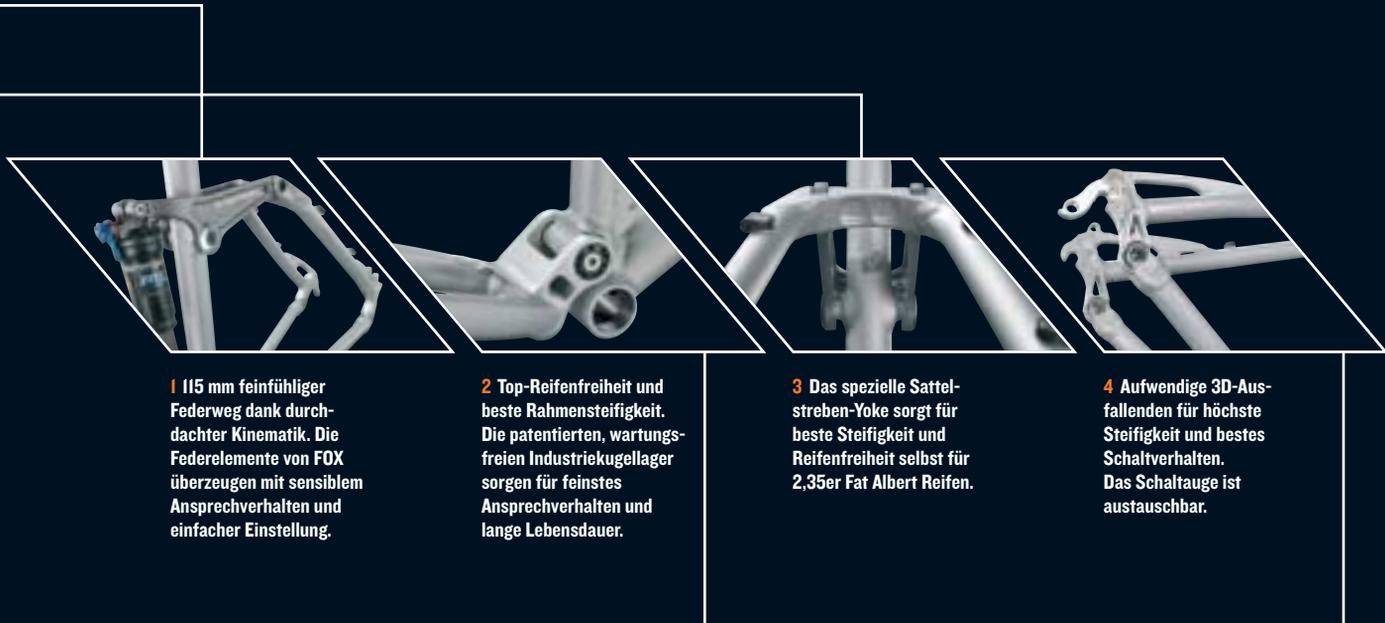


	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG VORNE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
<b>XC</b>													
16,5"	420	73°	133	70°	- 10	430	565	470	100	115	735	190	1065
18,5"	470	73°	142	70°	- 10	430	590	470	100	115	775	190	1090
20,0"	520	73°	152	70°	- 10	430	605	470	100	115	805	190	1107
22,0"	560	73°	162	70°	- 10	430	625	470	100	115	845	190	1126

Rahmengewicht (Größe M): 2390 g | Tretlagersteifigkeit: 137,69Nm/° | Lenkkopfsteifigkeit: 83,89 Nm/°

## WXC

15,0" S	420	73°	133	70°	- 10	429	545	470	100	115	710	190	1043
16,5" M	420	73°	133	70°	- 10	429	565	470	100	115	710	190	1063
18,5" L	450	73°	143	70°	- 10	429	585	470	100	115	730	115	1083



**1** 115 mm feinfühleriger Federweg dank durchdachter Kinematik. Die Federelemente von FOX überzeugen mit sensiblem Ansprechverhalten und einfacher Einstellung.

**2** Top-Reifenfreiheit und beste Rahmensteifigkeit. Die patentierten, wartungsfreien Industriekugellager sorgen für feinstes Ansprechverhalten und lange Lebensdauer.

**3** Das spezielle Sattelstrebens-Yoke sorgt für beste Steifigkeit und Reifenfreiheit selbst für 2,35er Fat Albert Reifen.

**4** Aufwendige 3D-Ausfallenden für höchste Steifigkeit und bestes Schaltverhalten. Das Schaltauge ist austauschbar.

## SPORTLICHE MULTITALENTE FÜR MARATHON UND MEHR.

100 mm XC Fullys sind die sportlichen Multitalente unter den Bikes – schnell, stark und leicht bergauf. Zuverlässig, robust und sicher bergab. Kein Alpenpass ist dem XC zu schwer, kein Aufstieg zu lang. Ob Marathon, Singletrail oder Alpencross, mit einem Canyon Nerve XC erleben Sie höchstes Fahrvergnügen.

Der Testsieg des 2006er Nerve XC 9 im ersten Vergleichstest nach dem neuen Bewertungsschema in BIKE 12/2005 beweist: Canyon Nerve XC Modelle gehören in die erste Liga der sportlichen Tourenfullys. Denn zu einem Punktsieg muss alles passen: Rahmen, Federungskinematik, Komponentenauswahl und Service.

Wie bei allen Canyon Viergelenkern werden acht wartungsfreie Kugellager verwendet – denn XC Fullys sind die Kilometerfresser unter den Mountainbikes. Teure, aufwendig und liebevoll verarbeitete Schmiede- und Frästeile ergeben in Kombination mit der überragenden Geometrie ein langlebiges Gesamtkunstwerk. Die 2007er Modellreihe ist in sieben Modellvarianten ab

1199 Euro verfügbar und trotz Mehrwertsteuererhöhung ein Beispiel für die bekannt hervorragende Komponentenspezifikation bei Canyon.

Alle XC Modelle wurden weiter verfeinert. Dabei begeistern gerade die günstigeren Modelle XC 3.0, XC 4.0 und XC 5.0 mit einer unglaublichen Ausstattung und Top-Rahmen bei einem fantastischem Preis-Leistungs-Verhältnis. Und die Mittelklasse- und Topmodelle sind wieder einmal echte Highlights im Canyon Programm, ganz in der Tradition der Megaseller der vergangenen Saisons. Die Komponentenauswahl aller Modelle passt optimal zum Einsatzprofil eines Tourenfullys. Die Formula Oro Scheibenbremsen schon ab dem XC 4.0 Modell gehören zu den besten Bremsanlagen am Markt und sind inzwischen über den Status eines Insidertipps hinaus. Ein weiteres Beispiel für die durchdachte Spezifikation der Canyon Bikes: Top Federelemente von RockShox und FOX. BIKE in Ausgabe 12/2005: „Die Ausstattung: perfekt, die Laborwerte: Spitze, die Fahreigenschaften: sportlich, der Preis: unglaublich günstig.“



**HIGHLIGHTS FOX 32 FRLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO PURO 180/160 MM | DT SWISS 4.2D | SHIMANO XTR | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25**

## NERVE XC 9.0

Das 2006er XC9 wurde in BIKE 12/05 zum Testsieger gekrönt. „Die Ausstattung: perfekt. Die Laborwerte: Spitze. Die Fahreigenschaften: sportlich. Der Preis: unglaublich günstig.“ Für einen Testsieg muss alles passen: Der Rahmen und die Ausstattung. Das XC 9.0 ist die Canyon-Vision eines sportlichen Allrounders, der von der Tagestour über den Marathon bis hin zum Alpencross alle Ansprüche perfekt erfüllt. Die 2007er Generation ist weiter verbessert worden. Die Formula Oro Puro Scheibenbremse ist deutlich leichter als andere Scheibenbremsen in ihrer Klasse, kann aber mit super Bremskraft und Standfestigkeit begeistern. Und die schlagfeste Eloxierung des Rahmens sorgt für langanhaltend perfekte Optik.

**Komplettpreis: € 2699,-**

€ 86,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240204

### TESTSIEGER

BIKE 12 / 2005 (XC9)

**Jeder liebt das XC 9 – außer der Konkurrenz**

BIKE FRANCE 02 / 2006 (XC9)

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FRLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.0 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-32
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace F I39
<b>Lenker</b>	Easton Monkeylite SL Riser L0 610 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,50 kg



**HIGHLIGHTS FOX 32 FRLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO BIANCO 180/160 MM | DT SWISS 4.2D | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25**

## NERVE XC 8.0

Das Allroundfully der Extraklasse. Ein Fahrwerk, das begeistert. Es verkörpert ein Fahrgefühl, das eines unmissverständlich zum Ausdruck bringt: Faszination Mountainbiken. Spurstabil, sensibel ansprechend und überlegen im Handling. Niedriges Gewicht und beste Dauerhaltbarkeit standen ganz oben im Lastenheft. Konsequenter Leichtbau, insbesondere bei den Laufrädern, dort, wo Gewichtsreduzierung am meisten bringt. Leichtgewicht und Alltagstauglichkeit mit überzeugenden Fahrleistungen zu vereinen, das geht nur mit Komponenten der Spitzenklasse. DT Swiss 240 IS Laufräder sind das Synonym für Perfektion im Lauftradbau. Die FOX FRLC Federgabel mit ihren mächtigen 32 mm starken Standrohren und komplett neuer Form bietet das beste Verhältnis zwischen Gewicht und Steifigkeit.

**Komplettpreis: € 2299,-**

€ 73,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240203

**BIKE DES JAHRES 2006: 2. PLATZ**

MOUNTAINBIKE Leserwahl

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FRLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Bianco
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Bianco 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-32
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F I39
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 Riser LO 630 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,70 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Classic Race White

HIGHLIGHTS FOX 32 FRLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO BIANCO 180/160 MM | DT SWISS X 455 | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25

## NERVE XC 7.0

Die Erfolgsformel des Nerve XC 7.0 ist das harmonische Gesamtkonzept. Ein hochkarätiges Fahrwerk gepaart mit der neuesten Dämpfungstechnologie. Sowohl der FOX RP23 Dämpfer als auch die FRLC Gabel bieten eine schnelle, unkomplizierte Einstellung und überzeugende Performance. Das XC 7.0 überzeugt als Preishammer in der Premiumklasse neben besten Federelementen durchgängig mit Top-Parts, wie SRAM X.9 Schaltkomponenten, Shimano XT Hollowtech II Kurbeln, Schwalbe Nobby Nic Reifen sowie den Formula Oro Bianco Bremsen. Der Easton EA 70 Riserbar, die Thomson Sattelstütze und die Sun Ringlé Dirty Flea Laufräder mit DT Swiss X 455 Felgen gehören sogar in die Kategorie der Tuningkomponenten. Und die Top-Wertungen auch für die Fahreigenschaften in den Magazinen belegen: Das Nerve XC Chassis ist ein Rahmen der absoluten Spitzenklasse.

**Komplettpreis: € 1999,-**

€ 63,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240201 (Sand Blasted Anodized Black)  
240202 (Classic Race White)

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FRLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Bianco
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Bianco 180/160
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X455 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F I39
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 Riser LO 630 mm
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black / Classic Race White
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,80 kg



**HIGHLIGHTS FOX 32 FRLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO K 24 180/160 MM | DT SWISS X 455 | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25**

## NERVE XC 6.0

Sie werden schnell feststellen, dass dieser Allrounder in puncto Preis/Leistung kaum zu schlagen ist. Beste Federungstechnologie mit FOX 32 FRLC Gabel und RP 23 Dämpfer. Der Shimano Deore XT Hollowtech II Kurbelsatz mit supersteifer Oversized-Hohlachse bringt Ihre Kraft direkt aufs Pedal und ist in dieser Preisklasse keine Selbstverständlichkeit. SRAM X.9 Schaltkomponenten für präzise Funktion. Und dass bei Canyon auch an Details gedacht wird, zeigt das aufgeräumte Cockpit mit Formula Brems-/Schalthebel-Adapter. Die ausgesuchte Ausstattung, inkl. Top Laufräder mit DT Swiss Felgen und Ringlé Naben, garantiert kompromisslose Qualität über Jahre.

**Komplettpreis: € 1799,-**

€ 57,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240200

### Bike des Jahres 2005

MOUNTAINBIKE Leserwahl

### Bestes Angebot des Jahres.

VeloToutTerrain (Frankreich) 05 - 06 / 2006

### Top ausgestattet, vielseitig und bezahlbar.

02Bikers (Belgien) 04 / 2006

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FRLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K 24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K 24 180/160
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 455 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F I39
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia Filante
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,00 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Sand Blasted Anodized  
Grey with Black Rear

HIGHLIGHTS FOX 32 FRLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO K 24 180/160 MM | DT SWISS X 455 | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25

## NERVE XC 5.0

Der Megaseller im Canyon XC-Programm. Ein perfekter Allrounder. Schön, leicht und steif. Das Nerve XC 5.0 überzeugt mit einem ausgezeichneten Fahrwerk. Ein Fully auch für den Alltag – aber kein alltägliches Bike. Design: Lutz Scheffer, einer der besten Bike-Designer der Szene. Ein Rahmen mit Charakter und einzigartigen Details. Absolut außergewöhnlich in dieser Preisklasse ist die Ausstattung: Bereits für nur 1599,- Euro ein hochwertiges Fully mit FOX 32 FRLC Federgabel und RP 23 Dämpfer. Die wunderschöne Thomson Sattelstütze und der superleichte Syntace F I39 Vorbau gehören in die Kategorie der Edel-Parts. Ausgewogener Mix aus XT-, LX- und SRAM X.9 Komponenten, die alle Strapazen wegstecken.

**Komplettpreis: € 1599,-**

€ 51,16 monatlich\*

Art.-Nr.: 240199 (Sand Blasted Anodized Black)  
240234 (Sand Blasted Anodized Grey with Black Rear)

**Bike des Jahres 2006: 2. Platz**

MOUNTAINBIKE Leserwahl

**Testurteil SEHR GUT**

MOUNTAINBIKE 05 / 2006

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FRLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K 24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K 24 180/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore M-525
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 455 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore LX
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore LX
<b>Vorbau</b>	Syntace F I39
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia Filante
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black / Sand Blasted Anodized Grey with Black Rear
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,30 kg



Erhältlich in den Farben  
Race Black und  
Fuji Bianco Pearl White

HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA SL | FOX RP 23 | FORMULA ORO K 24 180/160 MM | ALEX XD-LITE DISC | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25

## NERVE XC 4.0

Das Preiswunder. Das exzellente Rahmenchassis, mehrfach mit Bestnoten getestet, ist durchweg mit hochwertigen Parts bestückt. Und diese Ausstattung zeigt: Der Direktvertrieb und die eigene Rahmenentwicklung bei Canyon ermöglicht die Kombination hochwertiger Bauteile mit einem erstklassigem Rahmen zu einem Traumpreis. Top Federgabel Reba SL mit PopLoc Fernbedienung. Supersteife Shimano LX M580 Hollowtech II Kurbeln. Robuste Laufräder mit Alex XD-Lite Disc Felgen. Liebe zum Detail: Leistungsstarke Formula Oro K 24 Scheibenbremsen mit Spezialadapter für die superpräzisen SRAM X.9 Schalthebel. SRAM X.9 Schaltwerk. Hier wurde an nichts gespart. Ein marathontaugliches Tourenfully, mit dem Sie über Jahre Spaß haben werden. Kompromisslose Qualität. Eben ein Bike, das in bester Canyon Tradition steht. Fahrspaß pur und eine Ausstattung, wie vom Wunschzettel der Tourenbiker abgelesen.

**Komplettpreis: € 1399,-**

€ 44,76 monatlich\*

Art.-Nr.: 240197 (Race Black)

240198 (Fuji Bianco Pearl White)

„Ein echtes Multitalent“

BIKE 04 / 2006

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Reba SL, PopLoc
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.7
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K 24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K 24 180/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore M-525
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex XD-Lite Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore LX
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore LX
<b>Vorbau</b>	Iridium
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia Filante
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Bianco Pearl White / Race Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,50 kg



HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA SL | FOX RP 23 | AVID JUICY 3 185/160 MM | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE SL-M 580 | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25

## NERVE XC 3.0

Es ist eine besondere Herausforderung, preisgünstige Fullsuspensionbikes mit Spaßgarantie und langer Lebensdauer zu entwickeln. „Canyon verwendet die besten Komponenten“: Das ist das Ergebnis der BIKE-Leserumfrage. Und das Nerve XC 3.0 stellt unter Beweis, dass Canyon sich auch beim preiswertesten Fully-Modell treu bleibt. Ein Top-Fahrwerk mit RockShox Reba SL Federgabel und FOX RP 23 Dämpfer. Keine Selbstverständlichkeit: Auch beim XC 3.0 ist die Gabel per PopLoc vom Lenker aus blockierbar. Die Avid Juicy 3 ist eine hochwertige Scheibenbremse mit bester Dosierbarkeit und Bremsleistung. Shimano Deore XT Schaltwerk, kombiniert mit den neuen superschnellen Deore SL-M580 Schalthebeln. Der Lieblingsreifen der Canyon Tester, der Nobby Nic aus der teuren Schwalbe Evolution Serie. Spitzenfahrwerk und Top-Komponenten zum Supersparpreis – das XC 3.0 macht es möglich.

**Komplettpreis: € 1199,-**

€ 38,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240196

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Reba SL, PopLoc
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore SL-M580
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 3
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 3 185/160
<b>Naben</b>	Shimano Alivio M-475
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex DP 17
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M470
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano
<b>Vorbau</b>	Iridium
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia FK TransAm
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Dark Brilliant Blue
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,70 kg



**HIGHLIGHTS FOX 32 FRLC | FOX RP 23 | AVID JUICY CARBON 185/160 MM | DT SWISS X 455 | SHIMANO XTR | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25**

## NERVE WXC 9.0

Das neue Topmodell der speziell auf die Bedürfnisse von Bikerinnen abgestimmten WXC Serie. Ein komplett neu entwickelter Rahmen, leichter und steifer als das Vorjahresmodell. Top Laufräder mit Sun Ringlé Naben und DT Swiss X 455 Felgen. Hochwertigste Federelemente von FOX, einfach auf das Gewicht und Einsatzprofil der Fahrerin abstimmbare. Avid Juicy Carbon Scheibenbremsen, bestens dosierbar. Und natürlich speziell ausgewählte Parts, wie der superbequeme und elegante Selle Italia SLK Lady Sattel oder der beliebte, verstellbare VRO Vorbau von Syntace. Extrem leichte Shimano Kurbeln aus der revolutionären XTR M970 Gruppe. Ob Marathon oder Tagestour: Das WXC 9.0 erfüllt alle Wünsche der sportlichen Bikerin. Denn wir bei Canyon wissen, dass Sie nicht einfach ein billiges Männerbike mit Blümchendekor fahren wollen, sondern ein ernsthaftes Sportgerät. Fahrspaß pur. Pure Cycling.

**Komplettpreis: € 2499,-**

€ 79,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240233

<b>Rahmen</b>	New Nerve WXC, F6 Series, 7005 Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FRLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.0 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy Carbon
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy Carbon 185/160
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 455 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph / Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace VRO Open Mouth / X-Ray Clamps
<b>Lenker</b>	Syntace VRO 2014 Flat
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Lady Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	XS (15"), S (16,5"), M (18,5")
<b>Gewicht</b>	11,90 kg



SPECIFICALLY  
DESIGNED FOR  
WOMEN RIDERS



HIGHLIGHTS FOX 32 FRLC | FOX RP 23 | AVID JUICY 7 185/160 MM | DT SWISS X 455 | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## NERVE WXC 8.0

Superleicht, komfortabel und top ausgestattet. Mit allen frauenspezifischen Features. Die FOX 32 FRLC Federgabel und der RP 23 Dämpfer mit einfach verstellbarer Pro Pedal Dämpfung sorgen für optimales Fahrvergnügen. Mit dem Syntace VRO-System findet jede Bikerin ihre perfekte Position. Die vollhydraulischen Avid Juicy 7 Brakes mit 185er Scheibe am Vorderrad beeindruckend durch geringste Bedienkräfte und lassen sich in Griffweite und Druckpunkt perfekt anpassen. Der komplett neue Rahmen sorgt für ein geringeres Gewicht und noch mehr Stabilität. Das WXC 8.0 beweist: Canyon weiß, was Frauen wünschen.

**Komplettpreis: € 1999,-**

€ 63,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240232

**Das Nerve nimmt auch noch so steile Anstiege fast spielerisch. Leichtestes Bike im Test**

MOUNTAINBIKE REVUE (Österreich) 04/2006

<b>Rahmen</b>	New Nerve WXC, F6 Series, 7005 Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FRLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.7
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 7
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 7 185/160
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 455 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph / Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XT
<b>Vorbau</b>	Syntace VRO Open Mouth / X-Ray Clamps
<b>Lenker</b>	Syntace VRO 2014 Flat
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Lady Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Canadian White
<b>Rahmenhöhen</b>	XS (15"), S (16,5"), M (18,5")
<b>Gewicht</b>	12,00 kg



**HIGHLIGHTS FOX 32 FRL | FOX RP 23 | AVID JUICY 3 185/160 MM | ALEX XD-LITE DISC | SYNTACE VRO OPEN MOUTH | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25**

## NERVE WXC. 7.0

Das Leben ist viel zu kurz für Kompromisse. Genießen Sie die Vorzüge dieses besonderen, auf die Bedürfnisse von Frauen abgestimmten Allround-Fullys. Überlegenes Rahmendesign mit tiefem Oberrohr und voll versenkbarer Sattelstütze. Perfekte Fahrwerksabstimmung durch Spitzentechnologie von FOX. Die FOX 32 FRL gehört zur Spitzenklasse des Federgabelangebots. Der RP 23 Dämpfer bietet während der Fahrt leicht und schnell abzustimmende Antiwipp-Funktion durch ProPedal. Durchdachte Details, wie das ergonomische Syntace VRO Lenkersystem und der komfortable SLK-Lady Sportsattel von Selle Italia bringen 100 % Fahrspaß. Die Avid Juicy 3 Bremse ist besonders gut dosierbar und erreicht Spitzenwerte bei der Verzögerung.

**Komplettpreis: € 1599,-**

€ 51,16 monatlich\*

Art.-Nr.: 240231

<b>Rahmen</b>	New Nerve WXC, F6 Series, 7005 Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FRL
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.7
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.7
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 3
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 3 185/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore M-525
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore
<b>Felgen</b>	Alex XD-Lite Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph / Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano LX
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano LX
<b>Vorbau</b>	Syntace VRO Open Mouth / X-Ray Clamps
<b>Lenker</b>	Syntace VRO 2014 Flat
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Lady Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	XS (15"), S (16,5"), M (18,5")
<b>Gewicht</b>	12,60 kg

# ***NERVE RC. SERIES***





# NERVE RC. SERIES

„Perfektes Marathonbike mit klasse Preis-Leistungs-Verhältnis“

BIKE SPORT NEWS 01-02 / 2006 (RC 9)



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG VORNE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
16,5"	420	72,5°	132	70°	- 15	430	570	450	80	80	720	165	1067
18,5"	470	72,5°	142	70°	- 15	430	595	450	80	80	760	165	1092
20,0"	510	72,5°	152	70°	- 15	430	610	450	80	80	790	165	1108
22,0"	560	72,5°	162	70°	- 15	430	625	450	80	80	830	165	1123

Rahmengewicht (Größe M): 2250 g | Tretlagersteifigkeit: 123,10 Nm/° | Lenkkopfsteifigkeit: 74,53 Nm/°



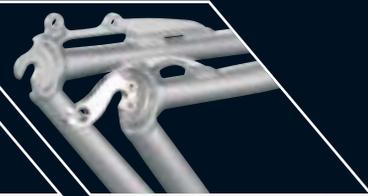
**1** Supersteifer Hinterbau und straffe, aber dennoch sensibel ansprechende 85 mm Federweg durch industriekugelgelagerte Rahmenwippe und FOX RP 23 Dämpfer.



**2** Top-Reifenfreiheit und beste Rahmensteifigkeit. Die wartungsfreien Industriekugellager sorgen für feinstes Ansprechverhalten und lange Lebensdauer.



**3** Gussets verstärken den Rahmen an allen wichtigen Punkten und sorgen so für extreme Stabilität und Rahmensteifigkeit.



**4** Aufwendige 3D-Ausfallenden für höchste Steifigkeit und bestes Schaltverhalten. Das Schaltauge ist austauschbar.

## RACEFULLYS ERSTER GÜTE – SCHNELL UND LEISTUNGSORIENTIERT.

Rennfahrer haben einen einfachen Geschmack – sie wollen immer nur das Beste. Geringstes Gewicht, höchste Steifigkeit und absolute Zuverlässigkeit. Das geringe Rahmengewicht von nur 2405 Gramm ist entscheidend für das Gesamtkonzept. Schließlich macht sich beim Anstieg jedes Gramm bemerkbar. Die extrem hohe Seitensteifigkeit des Rahmens (66,1 Nm/°) ist Teil der Erfolgsformel: ein superdirektes Race-Fully mit präzisiertem und direktem Fahrverhalten.

Straffe, aber dennoch sehr feinfühligere 85 mm Federweg, kombiniert mit einer während der Fahrt dreifach verstellbaren ProPedal Dämpfung, sorgen für ein direktes und extrem präzises Fahrverhalten sowie blitzschnelle Anpassung an jede Fahr-situation. Der neue FOX RP 23 ist schnell und einfach verstellbar durch einen wählbaren Härtegrad der ProPedal Dämpfung. ProPedal Stufe 1 bedeutet im Plattformmodus eine Quasi-Blockierung für Anstiege, reagiert aber dennoch auf unvorhergesehene Schläge. Stufe 2 ist die beste Allroundeinstellung für schnelle Antritte und hervorragendes Ansprechverhalten. Stufe 3 öffnet die Dämpfung für größte Feinfühligkeit – bestens

geeignet für lange Abfahrten bei Marathon-Rennen. Zusätzlich lässt sich die Plattform mit einem schnellen Griff in allen drei Stufen komplett ausschalten. Optimal zum Dämpfer passend ist die 80 mm FOX F 32 Gabel, supersteif dank neuer Tauchrohre. Bei allen Modellen in der RLC Topversion.

Ein weiteres Beispiel für die praxiserichte Ausstattung der RC Serie: Die Reifenkombination von Schwalbe Racing Ralph am Hinterrad und Nobby Nic am Vorderrad: leichtlaufend, aber auch bei nassem Untergrund hervorragende Spurtreue. Die Extraklasse der Nerve RC Modelle hat auch das BIKE-Magazin bestätigt: „Die beste Mischung bei der Jagd nach der Bestzeit bietet Canyon an“ (Zitat BIKE 6/2004).



HIGHLIGHTS FOX 32 FRLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO PURO 180/160 MM | DT SWISS 4.2D | SHIMANO XTR | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## NERVE RC 9.0

Das RC 9.0 ist der Technologieträger. Das Optimum. Ausgereifte Kinematik eines Weltklassechassis, kombiniert mit ultimativen Traumparts wie SRAM X.O Trigger Schalthebeln oder den brandneuen Shimano XTR M970 Kurbeln. Eine Kombination aus modernster Technologie und perfekten Fahreigenschaften, geschaffen, um Fahrleistungen zu ermöglichen, die bisher nicht gekannte Fahrdynamik bieten. Von den Fachmagazinen mehrfach mit dem Prädikat „Super“ ausgezeichnete Geometrie und Handlingeigenschaften. „Dank seiner Spritzigkeit, seines harmonischen Fahrwerks und der angenehmen Sitzposition ein perfektes Marathonbike.“ Dem Urteil der BIKE SPORT NEWS haben wir nichts hinzuzufügen.

**Komplettpreis: € 2799,-**

€ 89,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240218

**„Ein Knaller von Canyon!“**

VELOVERT (Frankreich) 04 / 2006

**Prädikat HERAUSRAGEND**

BIKE SPORT NEWS 01-02 / 2006

<b>Rahmen</b>	Nerve RC Race, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FRLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace F 99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,00 kg

Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Sand Blasted Anodized  
Grey with Black Rear



HIGHLIGHTS FOX 32 FRLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO BIANCO 180/160 MM | DT SWISS 4.2D | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## NERVE RC 8.0

Die RC Serie wurde auf der Rennstrecke und beim Marathon entwickelt. Das gehört bei Canyon zur Unternehmenskultur. Entwickler, die mit dem gleichen Enthusiasmus zur Sache gehen wie Profirennfahrer. Aus purer Leidenschaft fürs Biken. Premium Federelemente von FOX für höchstes Fahrerlebnis. In der Summe macht sich beim Rennen oder im Marathon jedes Gramm bemerkbar. Deshalb ist das RC 8.0 mit Tuning-Komponenten der Spitzenklasse ausgestattet. Race-erprobtes SRAM X.0 Schaltwerk mit dem brandneuen X.9 Trigger, DT Swiss Premiumlaufräder und die Reifenkombination aus dem ultraschnellen Racing Ralph und dem supergriffigen Nobby Nic am Vorderrad sind die Highlights dieses Hochleistungsbikes.

**Komplettpreis: € 2399,-**

€ 76,76 monatlich\*

Art.-Nr.: 240217 (Sand Blasted Anodized Black)  
240235 (Sand Blasted Anodized Grey with Black Rear)

**Testurteil: SEHR GUT, Kauf Tipp**

MOUNTAINBIKE 07 / 2005

<b>Rahmen</b>	Nerve RC Race, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FRLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Bianco
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Bianco 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F 99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite 7075
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black / Sand Blasted Anodized Grey with Black Rear
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,30 kg





HIGHLIGHTS FOX 32 FRLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO K 24 180/160 MM | DT SWISS X 455 | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## NERVE RC 7.0

In der RC Serie steckt das Herzblut unserer Entwickler. Begeisterung, die sich in jedem Bike widerspiegelt und die sich sofort auf den Fahrer überträgt. Das gilt auch für das RC 7.0. Ohnehin für bestes Preis-Leistungs-Verhältnis bekannt, haben wir diese Rennmaschine besonders knapp kalkuliert. Andere Premiumbikes in dieser Gewichts- und Ausstattungsklasse kosten schnell das Doppelte. Ein Fahrwerk, das mit den Gedanken an ein Racebike entwickelt wurde. Präzisionsgabel und Dämpfer vom Premiumhersteller FOX. Leichtfüßig schwingt sich das Nerve RC 7.0 zum Gipfel. Dabei sitzt der Fahrer zwar sportlich, aber nicht zu gestreckt. Im Trail entwickelt das Bike eine unvergleichliche Agilität.

**Komplettpreis: € 1999,-**

€ 63,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240216

**Prädikat: HERAUSRAGEND**  
**Kauftipp Preis-Leistung**

BIKE SPORT NEWS 06 / 2005

<b>Rahmen</b>	Nerve RC Race, F8 Series, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FRLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K 24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K 24 180/160
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 455 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F I39
<b>Lenker</b>	Syntace Durafliite 7075
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Classic Race Red
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,60 kg

# ULTIMATE CF SERIES





# ULTIMATE CF SERIES



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG VORNE MIT VERSTELLBARER GABEL	ÜBERSTANDHÖHE	RADSTAND
16,5"	420	73°	122	70,5°	- 30	425	575	455	80	695	1058
18,5"	470	73°	137	70,5°	- 30	425	600	455	80	745	1083
20,0"	510	73°	147	70,5°	- 30	425	615	455	80	760	1098
22,0"	560	73°	157	70,5°	- 30	425	630	455	80	805	1113

Rahmengewicht (Größe M): 1160 g | Tretlagersteifigkeit: 157,99 Nm/° | Lenkkopfsteifigkeit: 120,71 Nm/°



**1** Das 3D-geschmiedete SuperSize Ausfallende ist speziell für diesen Rahmen entwickelt. Die integrierte Bremsaufnahme leitet die Bremskraft über die verstärkte linke Sitzstrebe direkt in den Rahmen ab.



**2** Technik und Ästhetik im Einklang. Das Oberrohr des Ultimate CF zeigt Form und Funktion im perfekten Zusammenspiel.



**3** Die innovative V-End-Ausformung an den Kettenstreben minimiert Spannungsspitzen und erhöht somit die Lebensdauer. Beste Bremsmomentabstützung durch asymmetrische Sitzstreben.



**4** Das innovative SuperSize Hohlkammer-Tretlager bildet die Basis für das zum Patent angemeldete Maximus Sitzrohr.

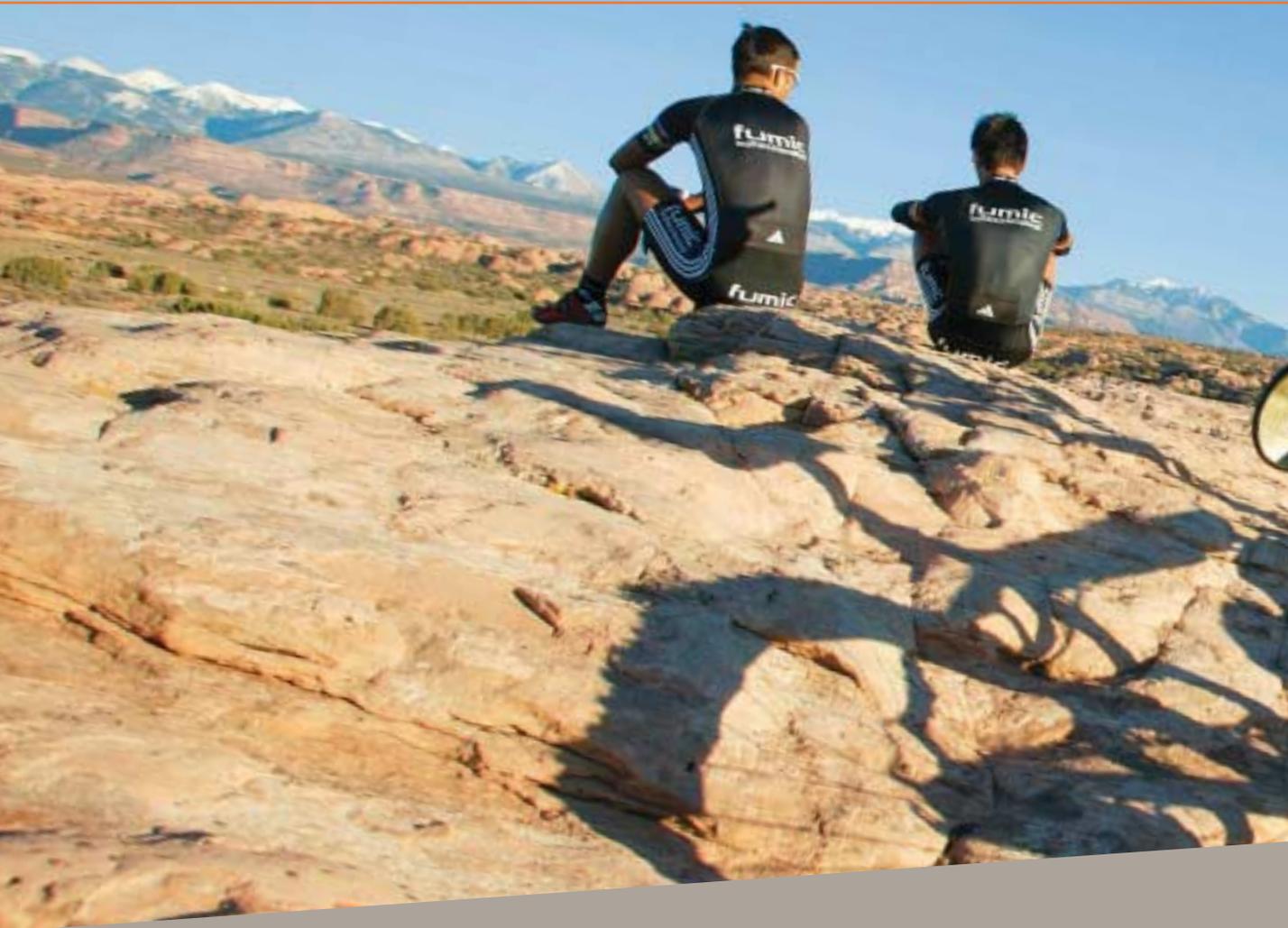
## „JEDES WATT LEISTUNG WIRD DIREKT IN VORTRIEB UMGESETZT. EINFACH GEIL.“ (Lado Fumic über das Canyon Ultimate CF)

Es war nur eine Frage der Zeit, bis das Know-how aus der Fertigung des revolutionären F10 Rennradrahmens auch im MTB-Programm Früchte tragen sollte. Mit dem Spectral wurde bereits im vorigen Jahr ein exklusiver Supertourer, basierend auf einem Carbon Hauptrahmen vorgestellt. Für das Jahr 2007 standen nun die Racer und Marathonisti im Fokus unserer Entwicklung. Ziel war es, einen Carbon Hardtailrahmen zu entwickeln, der die Vorteile des Werkstoffs auf eine derart ideale Art und Weise ausnutzt, wie es uns bereits bei den vorangegangenen Carbonprojekten gelungen ist.

Ganz weit oben im Lastenheft rangierten die Forderungen nach Sicherheit, Steifigkeit, Komfort und Gewicht. Mit Hilfe der 3D-Simulationen CAD und FEM (Finite Elemente Analyse) ist es uns gelungen, einen Rahmen zu konstruieren, der eine Tretlagersteifigkeit von 157,99 Nm/° und eine Lenkkopfsteifigkeit von 120,71 Nm/° bietet – und das bei gerade einmal 1160 g Rahmengewicht. Maßgeblich für dieses Ergebnis sind die folgenden Konstruktionsmerkmale: Fertigung in Differenzialbauweise.

Dieses zum Patent angemeldete Verfahren erlaubt es, die Fasern belastungsgerecht in die Rohrquerschnitte einzubringen, und gewährt eine zuverlässige und reproduzierbare Fertigung sowie maximale Qualitätskontrolle • Oversized Hohlkammer-Tretlagergehäuse für maximalen Vortrieb • Hochfeste double bonded Aluminium-Tretlagerschalen • Belastungsgerecht optimierte asymmetrische Sitzstreben für optimalen Lastabtrag der Bremskräfte bei extremer Verwindungssteifigkeit des Bremsabstützbereichs • Extrem steifes Supersize-Ausfallende mit integrierter Bremsaufnahme • Das aus dem F10 Rennradrahmen bereits bekannte Maximus Sitzrohr zur Erhöhung der Tretlagersteifigkeit um mehr als 20 % für maximalen Vortrieb.

Bereits ab 1999 Euro kann man ein Canyon Ultimate CF sein Eigen nennen. Gemeint ist nicht etwa der Rahmen, sondern ein ganzes Bike, wie von Canyon gewohnt, hochwertig und sinnvoll ausgestattet mit RockShox Reba Team, SRAM X.9 Komponenten, Sun Ringle Laufrädern und Formula Oro K 24 Bremsen.



## DAS FBI TEAM UND CANYON: ERFOLG PROGRAMMIERT

Lado und Manuel haben in den vergangenen 10 Jahren die deutsche Mountainbikeentwicklung maßgeblich geprägt und setzen mit ihren konstanten Spitzenleistungen über Jahre Maßstäbe. Zusammen haben sie als Team national und international 25 Medaillen eingefahren. Bei den Olympischen Spielen 2008 in Peking gehören sie zu den deutschen Medaillenanwärtern. Als Brüderpaar demonstrieren sie nicht nur in den Rennen sportliche Geschlossenheit, sondern auch in der Außendarstellung für ihre Partner.

### ERFOLGSGESCHICHTE:

Alles bleibt gut! – Das Fumic Racing Team startete 1999 mit dem Konzept, auf nationaler und internationaler Ebene ein Profi-Mountainbiketeam auf die Beine zu stellen. 2001 konnte für das Fumic Racing Team die T-Mobile Deutschland GmbH als Hauptsponsor und Premiumpartner gewonnen werden. Nach vier erfolgreichen Jahren mit zahlreichen nationalen und internationalen Erfolgen haben sich Lado und Manuel nach den Olympischen Spielen in Athen für einen neuen Weg entschieden, sportlich

und medial den Mountainbike-Sport in Deutschland nach vorne zu bringen. Lado und Manuel Fumic starteten 2005 ihr neues Zukunftskonzept.

Mit [fumic.brothers.international](http://fumic.brothers.international) haben sie die Möglichkeit genutzt, sich weiterzuentwickeln. So wie sie vor Jahren die einmalige Chance genutzt haben, den Sport zum Beruf zu machen.

Erfolg auf hohem Niveau ist sowohl für die Fumic-Brüder als auch für Canyon nicht nur eine leere Floskel. Seit Jahren spielen Lado und Manuel genauso wie Canyon in der obersten Liga. 25 Medaillen und Ehrungen bei nationalen und internationalen Wettkämpfen zeigen dies genauso wie unzählige Testsiege und Platzierungen, die Canyon in den vergangenen Jahren verzeichnen konnte.

Auch wenn Lado und Manuel sehr stark polarisieren, gibt ihnen der Erfolg doch Recht. Und überragende Radfahrer sind sie allemal.



Dies untermauert auch noch die Übersicht ihrer Erfolge:

#### MANUEL

- Weltmeister U23 2004
- Vize-Weltmeister U23 2003
- Europameister U23 2004
- Bronzemedaille EM U23 2003
- Deutscher Meister U23 (2001 - 2004)
- Deutscher Vize-Meister 2002 und 2005 bei den Profis
- 8. Platz bei den Olympischen Spielen 2004 in Athen

#### LADO

- 6 x Deutscher Meister XC (2000-2005)
- Deutscher Meister Marathon 2005
- Deutscher Vize-Meister XC 2006
- Vize-Europameister 2002 und 2004
- Bronzemedaille EM 2001 und 2003
- WM-Vierter 2002
- WM-Sechster 2004
- Olympia-Fünfter 2000 in Sydney
- Top-10-Platz Weltrangliste in den vergangenen Jahren

Wer die Jungs auf ihren Canyons sehen will, der hat an den folgenden Terminen die Gelegenheit dazu:

Datum	Rennen	Ort
15.04.2007	1. Lauf Bundesliga	Münsingen
22.04.2007	UCI Worldcup XC 1	Houffalize (BEL)
29.04.2007	2. Lauf Bundesliga	Sundern-Hagen
06.05.2007	3. Lauf Bundesliga	Heubach
20.05.2007	4. Lauf Bundesliga	Albstadt
27.05.2007	UCI Worldcup XC 2	Offenburg
10.06.2007	UCI Worldcup XC 3	Champéry (SUI)
24.06.2007	UCI Worldcup XC 4	Mount Saint Anne (CAN)
01.07.2007	UCI Worldcup XC 5	Angel Fire Resort (USA)
15.07.2007	Europameisterschaft	Cappadoccia (TR)
22.07.2007	XC DM	Wetter/Ruhr
29.07.2007	5. Lauf Bundesliga	St.Märgen
12.08.2007	Marathon WM	Verviers (BEL)
19.08.2007	6. Lauf Bundesliga	Bad Salzdetfurth
09.09.2007	Weltmeisterschaft	Fort William (Schottland)
16.09.2007	UCI Worldcup XC 6	Maribor (SLO)
23.09.2007	Marathon DM	St. Ingbert Saarland
29.09.2007	Marathon EM	St. Wendel



HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA WORLD CUP | SHIMANO XTR | MAGURA MARTA SL 180/160 MM | DT SWISS 4.2D | SRAM X.O | SCHWALBE RACING RALPH 2.1

## ULTIMATE CF 9.0 FBI TEAM / 9.0 FBI LTD.

Welcher Motorsportfan würde nicht gerne mit dem Siegerwagen des 24-Stunden-Rennens von le Mans zur Arbeit fahren? Oder einen Formel-1-Boliden in der Garage stehen haben? Dies wird wohl für die allermeisten immer ein Traum bleiben. Oder sie schrauben sich eine billige Kunststoff-Replica auf ein VW-Käfer-Chassis. Mountainbiker haben es da besser. Das Ultimate CF 9.0 FBI Ltd. Team Bike ist das Original. Die Rennmaschine des F.B.I. Teams: Keine Replica, sondern genau das gleiche Material, wie Lado und Manuel es im Weltcup fahren. Profimaterial, das Sie als Canyon Kunde nutzen können. Der supersteife Ultimate CF Rahmen. Die RockShox Reba World Cup Federgabel. Die originale Teamlackierung. Und auch das CF 9.0 FBI Team mit geringfügig anderer Ausstattung ist ein Original. Schlicht ein Traumbike für jeden Racer. Ihr Glück, dass Sie Mountainbiker geworden sind und sich damals kein Rennkart gekauft haben ...

**Komplettpreis: € 4399,-**

€ 140,76 monatlich\*

Ultimate CF FBI Ltd. Art.-Nr.: 240236

**Komplettpreis: € 3899,-**

€ 124,76 monatlich\*

Ultimate CF FBI Team Art.-Nr.: 240195

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT, F10 Series, High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	RockShox Reba World Cup, PushLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O (Ltd.: Nokon Pearls Germany)
<b>Umwerfer</b>	Shimano XTR
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Twist Shifter
<b>Bremsgriffe</b>	Magura Marta SL (Ltd.: Gold FBI Edition)
<b>Bremsen</b>	Magura Marta SL 180/160 (Ltd.: Gold FBI Edition)
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS (Ltd.: inkl. Tune Schnellspannern)
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XTR II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 2.1 (Ltd.: Michelin XCR)
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace F 99 (Ltd.: F II9, Ø 31,8 mm)
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite Carbon (Ltd.: Ø 31,8 mm)
<b>Griffe</b>	Iridium (Ltd.: Tune BarEnds)
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLC Carbonio (Ltd.: Becker Carbon FBI)
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey Carbon (Ltd.: Syntace P6 Carbon)
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fumic Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	9,20 kg (Ltd.: 8,80 kg)



## LADO UND MANUEL ÜBER DAS CANYON ULTIMATE CF:

Wir sind anders als die anderen. Mainstream ist langweilig. Schon deswegen stellen wir sehr hohe Anforderungen an unsere Materialpartner. Sowohl technische als auch optische. Das muss einfach stimmig sein. Canyon ist uns schon vor Längerem durch das FIO-Rennrad aufgefallen. Wir verbringen jährlich etwa 20.000 km auf dem Rennrad. Als wir da die Performance des FIO testen konnten, waren wir begeistert. Das Teil ist einfach unglaublich steif. Jedes Watt Leistung wird direkt in Vortrieb umgesetzt. Da war uns schon klar: „Canyon hat's drauf.“

Als wir dann mit Canyon Kontakt aufgenommen haben und die sie dann auf unsere Anfrage mitteilten, dass sie ein Carbon-Hardtail in der Entwicklungspipeline haben und dieses dieselben Gene wie das Rennrad haben sollte, wussten wir, dass wir unseren idealen Partner gefunden hatten. Zu dem Zeitpunkt war Canyon seit über einem Jahr mit der Entwicklung des Ultimate CF beschäftigt. Im Gegensatz zu einer Firma mit einem fertigen Produkt, konnten wir bei Canyon noch unseren Input zur Rahmenentwicklung beisteuern. Davon konnten sowohl Canyon

als auch wir als Team in hohem Maße profitieren. Das Ergebnis spricht für sich selbst. Mit einer Tretlagersteifigkeit im Bereich von 160 Nm/° sowie einer Lenkkopfsteifigkeit von ca. 120 Nm/° setzt das Ultimate CF Maßstäbe. Aber wichtiger als blanke Zahlen sind die Fahreindrücke. Hier konnte uns das Teil 120 % überzeugen. Noch nie haben wir bei einem Mountainbike so viel Kraft direkt in Vortrieb umsetzen können. Das Gefühl ist einfach geil.

Auch hat Canyon mit dem Ultimate CF ein Fahrrad erschaffen, das eine ganz eigene Silhouette hat. Man erkennt das Canyon aus zig anderen Carbonrahmen heraus. Ganz zu schweigen von den Detaillösungen wie Maximus Sitzrohr und asymmetrisches Sattelrohr, die aus dem Canyon eine Racewaffe machen. Alles in allem sind wir davon überzeugt, dass wir für die Zukunft das Fahrrad gefunden haben, das materiell genau das widerspiegelt, was wir als Fahrer auch darstellen. Perfektion und Leistung auf höchstem Niveau.



**HIGHLIGHTS FOX 32 FX | SHIMANO XTR | FORMULA ORO PURO 180/160 MM | MAVIC CROSSMAX SLR | SRAM X.O | SCHWALBE RACING RALPH 2.1**

## ULTIMATE CF 9.0 SL

Race Ready. Das Ultimate CF 9.0 SL ist eine Rennmaschine reinsten Wassers. Mit 9,3 kg superleicht und dabei extrem steif. CrossCountry oder Marathon, das Ultimate CF 9.0 SL scheut keine Herausforderung. Der Rahmen ist mit den Rennmaschinen des Fumic Teams identisch. Die Ausstattung liest sich wie das Who's who der Vollgasbranche und leistet sich keine Schwäche. Mavic Crossmax SLR Laufradsatz, FOX 32 FX Federgabel mit automatischem Terralogic LockOut. Syntace Cockpit. Superleichte und starke Formula Oro Puro Bremse. Shimano XTR Kurbeln. Die extrem schnellen und knackigen SRAM X.O Schalthebel haben sich schon in kürzester Zeit einen legendären Ruf erworben. Liebe zum Detail: Die einteilige Klemme der Formula/SRAM Brems-/Schalthebelkombi. Bereit zum Start. Worauf warten Sie noch?

**Komplettpreis: € 3699,-**

€ 118,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240194

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT, F10 Series, High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	FOX 32 FX
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O
<b>Umwerfer</b>	Shimano XTR
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax SLR Disc
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XTR II-34
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax SLR Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 2.1
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace F 99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLC Carbonio
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	9,30 kg



**HIGHLIGHTS FOX 32 FX | SHIMANO XTR | FORMULA ORO PURO 180/160 MM | DT SWISS 4.2D | SRAM X.O | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25**

## ULTIMATE CF 9.0

Konsequent auf Schnelligkeit getrimmt. Der komplett neue Ultimate CF Rahmen mit extrem steifen Ausfallenden sorgt für Vortrieb, wie Racer ihn sich wünschen. Erlebnis Racebike. Die FOX 80 mm Gabel mit Terralogic System unterstützt den Fahrer dabei mit automatischem LockOut. Mit ihren 32 mm Standrohren sorgt sie für eine präzise Umsetzung der Lenkbefehle und verträgt auch kräftige Scheibenbremsen ohne Beeinträchtigung der Spurtreue. Die Ausstattungsliste stammt direkt vom Wunschzettel der Racer: Superleichte Ritchey Carbon Sattelstütze mit dem eleganten Selle Italia SLC Carbonio Sattel, DT Swiss Laufräder, Formula Oro Puro Scheibenbremse mit 180er Scheibe am Vorderrad und die Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph Reifenkombination. Extrem präzise Schaltfunktion durch SRAM X.O Schaltgruppe. Ein echtes Schmuckstück: die Shimano Kurbel aus der revolutionären XTR M970 Gruppe. Das Ultimate CF 9.0 ist ein Racebike allererster Güte.

**Komplettpreis: € 3199,-**

€ 102,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240193

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT, F10 Series, High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	FOX 32 FX
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XT 11-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace F 99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLC Carbonio
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	9,80 kg



HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA WORLD CUP | SHIMANO XT | MAGURA MARTA SL 180/160 MM | DT SWISS 4.2D | SRAM X.0 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## ULTIMATE CF 8.0 FBI TEAM

Profimaterial muss nicht unerreichbar kostspielig sein. Der rennfertige Canyon Ultimate CF Hardtail Rahmen überzeugt mit überragenden Steifigkeitswerten von 157,9 Nm/°. Vortrieb und Spurtstärke pur. Das FBI Signature Modell ist mit dem original Fumic Teamrahmen ein Blickfang auf jedem Rennkurs. Oder auch bei der sportlichen Trainingstour. Die Ausstattung begeistert ebenso und stellt sich jeder Herausforderung auf dem Rennkurs: DT Swiss Laufräder, RockShox Reba World Cup Gabel, Magura Marta SL Bremsen, SRAM X.0 Schaltwerk mit den brandneuen X.9 Schalthebeln. Syntace Cockpit mit dem superleichten F99 Vorbau. Das Ultimate CF 8.0 FBI Team ist ein echtes Traumbike für alle Race- und Marathonfahrer.

**Komplettpreis: € 2899,-**

€ 92,76 monatlich\*

Art.-Nr.: 240192

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT, F10 Series, High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	RockShox Reba World Cup, PopLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerber</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9
<b>Bremsgriffe</b>	Magura Marta SL
<b>Bremsen</b>	Magura Marta SL 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F 99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite 7075
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fumic Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	9,70 kg



**HIGHLIGHTS FOX 32 FX | SHIMANO XT | FORMULA ORO BIANCO 180/160 MM | DT SWISS 4.2D | SRAM X.0 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25**

## ULTIMATE CF 8.0

Die Rahmenentwickler bei Canyon haben immer nur ein Ziel: Außergewöhnliche Rahmenchassis mit besten Eigenschaften zu konstruieren. Das bedeutet, neue Konzepte umzusetzen und eigene Wege zu gehen. Die asymmetrischen Sitzstreben des Ultimate CF Rahmen wurden speziell für die hohen Bremskräfte moderner Scheibenbremsen entwickelt. Die ausgewählte Ausstattung rundet dieses echte Racebike ab: Top-Komponenten von FOX, DT Swiss, Formula, Shimano und SRAM sorgen für pures Fahrvergnügen. Die Formula Oro Bianco Bremsanlage überzeugt nicht nur durch beste Bremsleistung und hervorragende Standfestigkeit, sie ist auch zusätzlich noch eine der leichtesten Bremsen am Markt. DT Swiss Laufräder haben nicht nur einen legendären Ruf, sie sind auch echte Schmuckstücke. Das Ultimate CF 8.0 ist eine Rennmaschine reinsten Wassers, die Sie bei Ihren Marathons und CrossCountry Einsätzen zu neuen Höchstleistungen treiben wird.

**Komplettpreis: € 2599,-**

€ 83,16 monatlich\*

Art.-Nr.: 240191

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT, F10 Series, High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	FOX 32 FX
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Bianco
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Bianco 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XT 11-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F 99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite 7075
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLC Carbonio
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	9,90 kg



**HIGHLIGHTS FOX 32 FX | SHIMANO XT | FORMULA ORO BIANCO 180/160 MM | DT SWISS X 455 | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25**

## ULTIMATE CF 7.0

Sportlichkeit. Agilität. Extreme Steifigkeit. Geringstes Gewicht. Hochwertige Komponenten. Diese Attribute müssen nicht den obersten Preisklassen vorbehalten bleiben. Das Ultimate CF 7.0 ist der Beweis, dass sinnvoll und herausragend ausgestattete Carbon-Racebikes kein Vermögen kosten müssen. Der Original-Rahmen des Fumic Teams, erprobt auf den Rennstrecken des Worldcup-Zirkus. Die FOX 32 FX Gabel mit automatischem Terralogic LockOut vereint den Komfort einer Federgabel mit der Sprintstabilität einer Starrgabel. Spitzen-Laufräder mit Sun Ringlé Dirty Flea Naben und DT Swiss X 455 Disc Felgen sind für viele Tausend Trainingskilometer gut. Weitere Komponenten-highlights wie Syntace F 99 Vorbau, Selle Italia SLR XC Sattel oder die Thomson Sattelstütze runden dieses Racebike erster Güte ab.

**Komplettpreis: € 2299,-**

€ 73,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240190

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT, F10 Series, High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	FOX 32 FX
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwirler</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Bianco
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Bianco 180/160
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XT 11-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 455 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F 99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite 7075
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,10 kg



HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA TEAM | SHIMANO XT | FORMULA ORO K 24 180/160 MM | DT SWISS X 455 | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## ULTIMATE CF 6.0

Eine erstklassige Rennmaschine ohne Kompromisse, mit der Sie Ihren Freunden das Hinterrad zeigen können. Das Ultimate CF 6.0 überzeugt mit herausragenden Fahreigenschaften, dem supersteifen F10 Rahmen und der durchdacht zusammengestellten Ausstattung. Der Rahmen des FBI Teams. Die RockShox Reba Team Federgabel ist dank PopLoc schnell blockierbar und hat beste Steifigkeitswerte für erstklassige Spurtreue und Fahrstabilität. Supersteife Shimano XT Kurbeln, hochwertige DT Swiss / Sun Ringlé Laufräder, Selle Italia SLK Sattel. Eine echte Canyon Höchstleistung für unter 2000 Euro. Ob auf der sportlichen Tour, beim Training für den nächsten MTB-Marathon oder beim lokalen CC-Rennen: Sie werden eine Menge Spaß haben. Sind Sie bereit für das Erlebnis Racebike?

**Komplettpreis: € 1999,-**

€ 63,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240189

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT, F10 Series, High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Team, Pop Loc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K 24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K 24 180/160
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 455 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F 99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite 7075
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,20 kg

# GRAND CANYON SERIES





# GRAND CANYON SERIES

„Schnell, schneller, Grand Canyon“,  
Prädikat: **HERAUSRAGEND**  
Kauftipp

BIKE SPORT NEWS 01-02 / 2006 (Grand Canyon Ltd.)



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG VORNE MIT VERSTELLBARER GABEL	ÜBERSTANDHÖHE	RADSTAND
16,5"	420	73°	120	71°	- 29	425	570	455	80	710	1046
18,5"	470	73°	130	71°	- 29	425	595	455	80	750	1071
20,0"	510	73°	140	71°	- 29	425	610	455	80	785	1087
22,0"	560	73°	150	71°	- 29	425	625	455	80	825	1102

Rahmengewicht (Größe M): 1480g | Tretlagersteifigkeit: 144,45 Nm/° | Lenkkopfsteifigkeit: 104,32 Nm/°



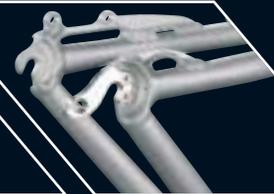
**1** Das neue Canyon Logo ist ausdrucksstark in den Hinterbau integriert.



**2** Das innovative Supersize-Hohlkammer-Tretlager bildet die Basis für das Sitzrohr. Die Tretlagersteifigkeit erhöht sich signifikant, der Rahmen begeistert mit einzigartigem Styling.



**3** Besonders stressbelastete Rahmenteile werden von Canyon mit speziell dafür berechneten Konstruktionselementen entsprechend widerstandsfähig konstruiert. Satellitenzugführung für beste Schaltperformance.



**4** 3D-Ausfallenden für bessere Rahmensteifigkeit und Spurtreue. Das Schaltauge ist natürlich austauschbar.

## DER SERIENSIEGER GEHT IN DIE NÄCHSTE RUNDE UND PRÄSENTIERT SICH FITTER DENN JE.

Die „Best Bikes“-Wahl 2006 im Magazin MOUNTAINBIKE: Die Vorgängermodelle des Grand Canyon 6.0 – das Yellowstone – und des Grand Canyon 9.0 – das Grand Canyon Pro – gewinnen wie auch bereits 2004 und 2005 jeweils ihre Kategorie bei der populärsten Leserwahl Deutschlands. Das sind zwei von drei möglichen Siegen in den wichtigsten HardTail-Preissegmenten. Dafür möchten wir uns bedanken.

Die ungeheuer positive Resonanz ist Beweis dafür, dass es gelungen ist, echte Spaßmaschinen zu entwickeln. Niedrigstes Gewicht bei maximaler Funktion und Zuverlässigkeit waren die Vorgaben für die Canyon Race Series. Präzises Handling und hoch effektive Kraftübertragung machen diese Bikes unübertroffen wendig und schnell.

Bei Canyon gilt: Erfolgreiches noch besser machen. Grand Canyon Series 2007: Eine Erfolgsstory geht in die nächste Runde. Ein überarbeiteter Rohrsatz mit leichterem Sattelstreben-Yoke • Hohlkammer-Tretlagergehäuse für maximalen Vortrieb (2007

noch leichter als im Vorjahr) • Spezielle ultraleichte 3D-Ausfallenden für verbesserte Rahmensteifigkeit • innovative Aufnahme der Scheibenbremse zur besseren Verteilung der Bremskräfte • Gusset-Verstärkungen am besonders belasteten Steuerrohr. In der Summe reduzieren diese Maßnahmen das Rahmengewicht auf sensationelle 1480 g. Agiles Handling durch traditionelle Racegeometrie • Austauschbares Schaltauge • Schaltzugführung schmutzgeschützt durch Satelliten • Ausgestattet mit bewährten Komponenten, die auch die härteste Rennsaison überstehen • Grand Canyon 6.0 und 7.0 serienmäßig mit LockOut Lenker-Fernbedienung, die Modelle 8.0 und 9.0 mit der bei Racern sehr beliebten FOX 32 FX Gabel mit Terralogic System, einem automatischem Semi-LockOut. Spurtstabil und direkt im Wiegetritt, sensibel bei Wurzelpassagen. Die schnellste Federgabel passt ideal zum superschnellen Grand Canyon Chassis. Die konsequente Ausstattung beweist: Canyon Bikes werden in der Praxis entwickelt und getestet, damit Sie den größtmöglichen Fahrspaß erleben können.



HIGHLIGHTS FOX 32 FX | SHIMANO XT | FORMULA ORO BIANCO 180/160 MM | DT SWISS X 455 | SRAM X.0 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

# GRAND CANYON 9.0

Sportlichkeit, Technik und Agilität verschmelzen beim Grand Canyon 9.0 zu einer harmonischen Einheit. Seine Details und Leistungswerte sind für ein Serien-Hardtail außergewöhnlich. 10,40 kg Gesamtgewicht (ohne Pedale) inklusive HighTech-Scheibenbremsen von Formula mit 180 mm Disc am Vorderrad. FOX 32 FX Gabel mit automatischem LockOut. Zentraler Bestandteil dieser Rennmaschine ist neben dem Premium-Rahmen der hochwertige Laufradsatz mit SUN Ringlé Dirty Flea Naben und DT Swiss X 455 Disc Felgen. Tuning Package mit SRAM X.0 Schaltwerk, Trigger X.9 Schalthebel, Syntace Vorbau, Syntace Durafliite Lenker, Thomson Sattelstütze und dem SLK Sattel.

**Komplettpreis: € 1699,-**

€ 54,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240188

## Bike des Jahres 2006

MOUNTAINBIKE Leserwahl 2006 (Vorgängermodell Grand Canyon Pro)

**„Testurteil: SEHR GUT“**

BIKE 01 / 2006 (Vorgängermodell Grand Canyon Pro)

<b>Rahmen</b>	Hardtail Race, F6 Series Race Chassis, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FX
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Bianco
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Bianco 180/160
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 455 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F 99
<b>Lenker</b>	Syntace Durafliite 2014
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,40 kg



**HIGHLIGHTS FOX 32 FX | SHIMANO XT | FORMULA ORO K24 180/160 MM | DT SWISS X 455 | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25**

## GRAND CANYON 8.0

Exzellente Klettereigenschaften, absolut sicheres Fahrverhalten selbst bei rasanten Abfahrten sowie agile Fahrleistungen auf dem Trail. Superleichter Rahmen der neuesten Generation mit Hohlkammertretlagergehäuse für extreme Seitensteifigkeit und Stabilität im Wiegetritt. Das Grand Canyon 8.0 ist unser Preis-Leistungs-Hammer in der Topklasse. Die FOX 32 FX 80 mm Gabel ist der Favorit vieler Rennfahrer. Leicht und steif mit Terralogic System. Standfeste Bremsen von Formula, die mit geringen Bedienkräften auch bei Kilometer 80 eines Marathonrennens noch begeistern können. Spitzenkomponenten der neuesten Generation. Die superleichten und extrem steifen XT Kurbeln setzen Ihre volle Kraft direkt in Vortrieb um. Die wunderschöne Thomson Sattelstütze setzt Maßstäbe und gehört genau wie der Syntace F I39 Vorbau in die Kategorie der sündhaft teuren Tuningparts.

**Komplettpreis: € 1499,-**

€ 47,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240187

<b>Rahmen</b>	Hardtail Race, F6 Series Race Chassis, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 FX
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Shimano XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K 24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K 24 180/160
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 455 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F I39
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia Filante
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Grey
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,50 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Fuji Bianco Pearl White

HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA RACE | SHIMANO XT | FORMULA ORO K 18 180/160 MM | DT SWISS X 455 | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## GRAND CANYON 7.0

Einer unserer Topseller wurde weiter verbessert. Der F6 Race Series Rahmen ist gegenüber dem Vorjahr noch einmal entscheidend leichter geworden, dabei supersteif und spurtstabil. Die Rock-Shox Reba Race Gabel mit PopLoc Hebel ist vom Lenker aus blockierbar und begeistert mit exzellenter Motion-Control-Dämpfung. Die Shimano Deore XT Kurbeln mit Hollowtech-II-Technik sorgen für direkte Kraftübertragung. Der F6 Race Rahmen überzeugt durch extreme Steifigkeit und besondere Eleganz. Ein hochwertiger Laufradsatz mit DT Swiss X 455 Disc Felgen, die Formula Oro K 18 Bremsen, Sieger verschiedener Magazintests, sowie Tuningparts von Thomson und Syntace runden eine durchdacht zusammengestellte Komponentenwahl ab. Eine Ausstattung, die beweist: Canyon Bikes überzeugen durch ihre Praxistauglichkeit.

**Komplettpreis: € 1299,-**

€ 41,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240185 (Sand Blasted Anodized Black)  
240186 (Fuji Bianco Pearl White)

**„Die Ausstattung ist unglaublich für diesen Preis“**

BIKE FRANCE 03 / 2006 über das Vorgängermodell

<b>Rahmen</b>	Hardtail Race, F6 Series Race Chassis, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Race, PopLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Shimano LX
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K 18
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K 18 180/160
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 455 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore XT
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F 139
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia Filante
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black / Fuji Bianco Pearl White
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,80 kg



HIGHLIGHTS **ROCK SHOX REBA SL | SHIMANO LX | FORMULA ORO K I8 180/160 MM | ALEX XD-LITE | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25**

## GRAND CANYON 6.0

BIKE SPORT NEWS vergab das Prädikat „Makellos“ für das Vorgängermodell in der 999,- Euro Preisklasse. MOUNTAINBIKE Testurteil: „Überragend“. Es ist bereits ein Klassiker im Canyon Programm und überzeugt Jahr für Jahr mit Bestnoten und Testsiegen. Mehrfacher Gewinner der Auszeichnung „Bike des Jahres“ bei der Leserwahl der Zeitschrift MOUNTAINBIKE. Das 2007er Modell im neuen Gewand ist jetzt zur Grand Canyon Serie aufgestiegen und mit der begehrten RockShox Reba SL mit PopLoc LockOut bestückt. Die Teileauswahl besticht mit ausgesuchten Komponenten von Sun, Shimano und Schwalbe. Besonders herausragend: Die erstklassigen Formula Oro K I8. MOUNTAINBIKE zum Vorgänger: „Das perfekte Bike für angehende Hobby-Racer.“ Dem haben wir nichts hinzuzufügen, außer, dass das 2007er Modell wieder einmal besser geworden ist.

**Komplettpreis: € 999,-**

€ 31,97 monatlich\*

Art.-Nr.: 240184

**„Testurteil ÜBERRAGEND“**

MOUNTAINBIKE 04 / 2006 über das Vorgängermodell

**Bike des Jahres 2002, 03, 04, 05, 06**

MOUNTAINBIKE Leserwahl über das Vorgängermodell

<b>Rahmen</b>	Hardtail Race, F6 Series Race Chassis, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Reba SL, PopLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.7
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K I8
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K I8 180/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore M-525
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex XD-Lite Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore LX
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore LX
<b>Vorbau</b>	Syntax F I39
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia XR
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Basalt Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,10 kg

\* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

# SPORT SERIES



## MOUNTAINBIKEN IN REINFORM. SPASS OHNE ENDE.

Erstaunlich, welche Perfektion und Fahreigenschaften preisgünstige Hardtails haben können. Das Canyon Yellowstone überzeugt mit einzigartigem Preis-Leistungs-Verhältnis. Das Herz des Bikes ist der Premium-Rahmen – niedrigstes Gewicht

bei maximaler Zuverlässigkeit. Intelligente Details, wie die gewichtsoptimierten Ausfallenden und die schmutzgeschützte Zugverlegung zeigen Klasse in allen Details. Erfolgreiches noch besser machen. Das Canyon Yellowstone 2007.



	XC Race		Marathon		Tour		All Mountain		Enduro		Freeride	
	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBLÄNGE	OBERROHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG VORNE MIT VERSTELLBARER GABEL	ÜBERSTANDHÖHE	RADSTAND	
<b>YS</b>												
16,5"	420	73°	120	70,5°	- 29	425	560	450 / 455*	80	710	1041 / 1046*	
18,5"	470	73°	130	70,5°	- 29	425	585	450 / 455*	80	750	1067 / 1071*	
20,0"	510	73°	140	70,5°	- 29	425	600	450 / 455*	80	785	1082 / 1087*	
22,0"	560	73°	150	70,5°	- 29	425	610	450 / 455*	80	825	1092 / 1097*	

Rahmengewicht (Größe M): 1600 g / 1745g | Tretlagersteifigkeit: 157,27 / 160,24 Nm/° | Lenkkopfsteifigkeit: 113,12 / 111,04 Nm/° | \*Fact 4 / Fact 3

	WXC											
	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBLÄNGE	OBERROHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE MIT VERSTELLBARER GABEL	FEDERWEG VORNE MIT VERSTELLBARER GABEL	ÜBERSTANDHÖHE	RADSTAND	
15,0" S	380	73°	120	70,5°	- 34	425	550	450	80	658	1029	
16,5" M	420	73°	130	70,5°	- 34	425	560	450	80	690	1040	
18,5" L	470	73°	140	70,5°	- 34	425	580	450	80	730	1060	

Rahmengewicht (Größe M): 1580g | Tretlagersteifigkeit: 141,35 Nm/° | Lenkkopfsteifigkeit: 84,26 Nm/°



Erhältlich in den Farben  
Classic Race Yellow  
Basalt Black



**HIGHLIGHTS** ROCK SHOX RECON 35I AIR | SHIMANO DEORE | AVID JUICY 3 185/160 MM | ALEX DP 17 | SHIMANO DEORE XT | SCHWALBE ALBERT / SMART SAM 2.25

# YELLOWSTONE 5.0

Dass günstige Mountainbikes sehr viel Spaß machen können, beweist das Yellowstone 5.0. Hochwertiger Rahmen mit sportlich komfortabler Sitzposition. Die hervorragende RockShox Recon 35I Federgabel überzeugt durch ein geringes Gewicht, hervorragende Steifigkeitswerte, sensibles Ansprechverhalten und die unkomplizierte Handhabung selbst für anspruchsvollste Biker. Absolut ungewöhnlich sind in dieser Preisklasse auch die vollhydraulischen Avid Juicy 3 Scheibenbremsen, die höchste Bremsleistung bieten und mit bester Dosierbarkeit begeistern. Die Shimano Deore SL-M511 Schalthebel sorgen in Verbindung mit dem neuen Shimano Deore XT Schaltwerk (in herkömmlicher Schaltrichtung) für präzise und schnelle Schaltvorgänge.

**Komplettpreis: € 849,-**

€ 27,17 monatlich\*

Art.-Nr.: 240182 (Classic Race Yellow)  
240183 (Basalt Black)

**Testurteil: SUPER. BIKE-Tipp: Allround**

BIKE 06 / 2005 über das Vorgängermodell

**Top Preis-Leistung bei bester Verarbeitung**

FIETS (Holland) 03 / 2006 über das Vorgängermodell

<b>Rahmen</b>	Hardtail Comp, F4 Series Comp Chassis, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Recon 35I Air
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore SL-M511
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 3
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 3 185/160
<b>Naben</b>	Shimano Alivio M-475
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex DP 17
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert / Smart Sam 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M470
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano
<b>Vorbau</b>	Iridium
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia XR
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	MTB-Pedale, Cromoly Achse
<b>Farbe</b>	Classic Race Yellow / Basalt Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,70 kg



HIGHLIGHTS MANITOU AXEL ELITE FFD | SHIMANO DEORE | AVID JUICY 3 185/160 MM | ALEX DP 17 | SHIMANO DEORE XT | SCHWALBE ALBERT / SMART SAM 2.25

## YELLOWSTONE 4.0

Schon erstaunlich, welche Perfektion preisgünstige Hardtails haben können. Leichter und steifer F4 Rahmen, wie alle Canyon Modelle von Lutz Scheffer entwickelt und bei Canyon getestet. Makellose Verarbeitung. Eben echte Canyon Qualität. Außergewöhnlich in dieser Preisklasse ist die Manitou Axel Elite Federgabel mit einstellbarer Zugstufendämpfung. Das Ausstattungshighlight beim Modell 2007: die vollhydraulische Avid Juicy 3 Scheibenbremse überzeugt durch beste Dosierbarkeit und höchste Bremsleistung. Die neuen Shimano Deore SL-M511 Schalthebel begeistern mit geringsten Bedienkräften und überzeugender Präzision. Supersteife Shimano FC-M470 Kurbeln mit Octalink Tretlager.

**Komplettpreis: € 699,-**

€ 22,37 monatlich\*

Art.-Nr.: 240181

<b>Rahmen</b>	Hardtail Comp, F4 Series Comp Chassis, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	Manitou Axel Elite FFD
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore SL-M511
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 3
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 3 185/160
<b>Naben</b>	Shimano Alivio M-475
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-32
<b>Felgen</b>	Alex DP 17
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert / Smart Sam 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M470
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano
<b>Vorbau</b>	Iridium
<b>Lenker</b>	Iridium Lite
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia FK Trans Am
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	MTB-Pedale, Cromoly Achse
<b>Farbe</b>	Classic Race Blue
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	13,00 kg



HIGHLIGHTS ROCK SHOX DART 2 | AVID SPEED FR-5 | ALEX DM 18 | SHIMANO DEORE XT | SCHWALBE ALBERT / SMART SAM 2.25

## YELLOWSTONE 3.0

Richtig gute Bikes mit exzellentem Preis-Leistungs-Verhältnis anzubieten, das ist unserem Team genauso wichtig wie die Entwicklung absoluter HighEnd-Maschinen. Das Yellowstone 3.0 ist der Beweis, dass das Canyon Team viel Herzblut in die Entwicklung und Spezifikation aller Bikes steckt. Vom Preis-Leistungs-Verhältnis her kaum zu schlagen, ist das günstigste Canyon 2007 besser denn je! Ausgestattet mit Shimano Deore XT Schaltwerk und ergonomischen, in der Griffweite einstellbaren Avid Speed FR-5 Bremshebeln. Die RockShox Dart 2 Federgabel bietet viel Komfort und Kontrolle, auch wenn das Gelände ruppiger wird. Die Kombination des Schwalbe Albert Sport (am Vorderrad) mit dem Smart Sam sorgt für bisher in dieser Preisklasse nicht gekannten Fahrspaß und Sicherheit.

**Komplettpreis: € 499,-**

€ 15,97 monatlich\*

Art.-Nr.: 240180

<b>Rahmen</b>	Hardtail Comp, F3 Series Sport Chassis, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox DART 2
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT
<b>Umwerfer</b>	Shimano Alivio
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Alivio
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Speed FR-5
<b>Bremsen</b>	Tektro 836 A
<b>Naben</b>	Iridium, gedichtet
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Alivio II-30
<b>Felgen</b>	Alex DM 18
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert / Smart Sam 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Alivio FC-M410
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Cartridge, gedichtet
<b>Vorbau</b>	Iridium
<b>Lenker</b>	Iridium Lite Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia FK Trans Am
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	MTB-Pedale, Cromoly Achse
<b>Farbe</b>	Shiny Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	13,60 kg



SPECIFICALLY  
DESIGNED FOR  
WOMEN RIDERS



HIGHLIGHTS **ROCK SHOX RECON 35I AIR** | **SHIMANO DEORE** | **AVID JUICY 3 185/160 MM** | **ALEX XD-LITE** | **SRAM X.9** | **SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25**

## WXC 3.0

Das WXC 3.0 wird von Jahr zu Jahr immer weiter verbessert, weil unsere Entwickler niemals Ruhe geben. Erstmals mit der Avid Juicy 3 Scheibenbremse ausgestattet, wurden die Bedienkräfte und die Bremsleistung noch einmal entscheidend verbessert. Souveräne Bremspower bei bester Dosierbarkeit. Ergonomisch perfekt einstellbar mit dem einzigartigen Syntace VRO Multiposition Lenkersystem. Komfortabel und perfekt abgestimmt. Vollkommen eigenständiger Rahmen mit spezifischer Women's Geometrie für mehr Schrittfreiheit und besseres Handling. Komfortabler und sportlich schlanker Selle Italia SLK Lady Spezialsattel. Das WXC 3.0 ist die konsequente Umsetzung unserer „100 % Fahrspaß“-Philosophie.

**Komplettpreis: € 999,-**

€ 31,97 monatlich\*

Art.-Nr.: 240230

<b>Rahmen</b>	WXC Hardtail, F4 Series Chassis, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Recon 35I Air
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.7
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 3
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 3 185/160
<b>Naben</b>	Shimano Alivio M-475
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex XD-Lite Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph / Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M540
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore
<b>Vorbau</b>	Syntace VRO Open Mouth / X-Ray Clamps
<b>Lenker</b>	Syntace VRO 2014 Flat
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Lady Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	XS (15"), S (16,5"), M (18,5")
<b>Gewicht</b>	11,70 kg



**HIGHLIGHTS** MANITOU AXEL ELITE FFD | SHIMANO DEORE | AVID JUICY 3 185/160 MM | ALEX DP 17 | SHIMANO DEORE XT | SCHWALBE ALBERT / SMART SAM 2.25

## WXC 2.0

Das leichte Hardtail für Frauen – bestes Preis-Leistungs-Verhältnis. Spezifisches Design für mehr Performance und Komfort: stark abfallendes, kürzeres Oberrohr für mehr Schrittfreiheit. Supersensible Manitou Axel FFD Federgabel mit LockOut und spezieller Damensattel für maximalen Komfort. Das WXC 2.0 erweist sich mit seiner richtigen Mischung aus Komfort und Sportlichkeit als Super-Allrounder. Intelligenter Komponentenmix aus hochwertigen Shimano Parts. Und das absolute Highlight: Die vollhydraulische Avid Juicy 3 Scheibenbremse. So macht Biken einfach Spaß! Bequem und sportlich zugleich. Unkomplizierte und robuste Komponenten machen aus dem WXC 2.0 ein zuverlässiges Sorglos-Bike.

**Komplettpreis: € 749,-**

€ 23,97 monatlich\*

Art.-Nr.: 240229

<b>Rahmen</b>	WXC Hardtail, F4 Series Chassis, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	Manitou Axel Elite FFD, LockOut
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore SL-M511
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 3
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 3 185/160
<b>Naben</b>	Shimano Alivio
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex DP 17
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert / Smart Sam 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M470
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano
<b>Vorbau</b>	Iridium
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Lady Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Light Silver Metallic
<b>Rahmenhöhen</b>	XS (15"), S (16,5"), M (18,5")
<b>Gewicht</b>	13,10 kg

# MTR RAHMEN

TORQUE FRX



NERVE ES



TORQUE FR



SPECTRAL



## TORQUE FRX

Größen: S, M, L  
Rahmengewicht 4.430 g (ohne Dämpfer)  
inkl. FOX DHX 5.0 Stahlfederdämpfer,  
Steuersatz und Sattelklemme, 200 mm Federweg  
Farbe: Knuckle White

**Komplettpreis: € 1649,-**

€ 52,76 monatlich\*

Art.-Nr.: 100067

## NERVE ES | ESX

Größen: S, M, L, XL  
Rahmengewicht 2.760 g (ohne Dämpfer)  
inkl. RockShox Pearl 3.3 Luftdämpfer, Steuersatz und  
Sattelklemme, 140 mm Federweg  
Farbe: Sand Blasted Anodized Black

**Komplettpreis: € 1199,-**

€ 38,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 100064

## TORQUE FR

Größen: S, M, L, XL  
Rahmengewicht 3.440 g (ohne Dämpfer)  
inkl. Answer Manitou Evolver IS-X 6 Luftdämpfer,  
Steuersatz und Sattelklemme, 160 mm Federweg  
Farbe: Hot Chocolate Brown, mat

**Komplettpreis: € 1399,-**

€ 44,76 monatlich\*

Art.-Nr.: 100066

## SPECTRAL

Größen: S, M, L, XL  
Rahmengewicht 2.190 g (ohne Dämpfer)  
inkl. FOX RP 23 Luftdämpfer, Steuersatz und Sattelklemme  
120 mm Federweg  
Farbe: Carbon Fibre Black

**Komplettpreis: € 1899,- (1499,-\*\*)**

€ 60,76 monatlich\*

Art.-Nr.: 100069

**NERVE XC.****ULTIMATE CF****NERVE RC.****GRAND CANYON**

## NERVE XC.

Größen: S, M, L, XL  
 Rahmengewicht 2.390 g (ohne Dämpfer)  
 inkl. FOX RP 23 Luftdämpfer  
 Steuersatz und Sattelklemme, 115 mm Federweg  
 Farbe: Sand Blasted Anodized Black

**Komplettpreis: € 999,-**

€ 31,97 monatlich\*

Art.-Nr.: 100063

## ULTIMATE CF

Größen: S, M, L, XL  
 Rahmengewicht 1.160 g  
 inkl. Steuersatz und Sattelklemme  
 Farbe: Carbon Fibre Black

**Komplettpreis: € 1299,- (999,-\*\*)**

€ 41,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 100060

## NERVE RC.

Größen: S, M, L, XL  
 Rahmengewicht 2.250 g (ohne Dämpfer)  
 inkl. FOX RP 23 Luftdämpfer  
 Steuersatz und Sattelklemme, 85 mm Federweg  
 Farbe: Sand Blasted Anodized Black

**Komplettpreis: € 1199,-**

€ 38,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 100065

## GRAND CANYON

Größen S, M, L, XL  
 Rahmengewicht 1.480 g  
 inkl. Steuersatz und Sattelklemme  
 Farbe: Sand Blasted Anodized Black

**Komplettpreis: € 899,-**

€ 28,77 monatlich\*

Art.-Nr.: 100068

\*\* Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz. Weitere Infos unter [www.canyon.com](http://www.canyon.com)

\* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (-9,90 % effektiver Jahreszins)

# DE MARCHI BEKLEIDUNG, VISTALUX BRILLEN UND FUMIC TEAMBEKLEIDUNG FINDEN SIE – STETS AKTUELL – UNTER [WWW.CANYON.COM](http://WWW.CANYON.COM)

## DE MARCHI BEKLEIDUNG – EXKLUSIV BEI CANYON. HIGH-QUALITY BIKEWEAR – MEISTERWERKE AUS ITALIEN.

Wenn einer der größten Hersteller von Radbekleidung in Europa mit einem der erfolgreichsten Fahrradproduzenten in Deutschland kooperiert, profitieren vor allem – Sie!

Rad sport ist bekanntlich stark von äußeren Faktoren abhängig. Entsprechend spielt die richtige Bekleidung eine Schlüsselrolle, um für jede Ausfahrt, bei jeder Witterung die bestmögliche Voraussetzung zu schaffen. De Marchi gilt schon seit Jahrzehnten als richtungweisender Hersteller innovativer und technisch bis ins kleinste Detail durchdachter Radbekleidung; dies haben viele große Sportartikelmarken erkannt und lassen insbesondere ihre Top-Produkte bei dem italienischen „Schneider“ herstellen. Vom verdeckten Reißverschluss mit speziell geformtem Schlitten bis zum Beinabschluss mit eingearbeitetem Silikonstreifen – in jedem Detail erkennt man, dass echte Radsportenthusiasten am Werk sind, die ihr Handwerk verstehen und Ihre wahren Bedürfnisse kennen!

Wenn nun De Marchi bei Canyon Radbekleidung unter eigenem Label anbietet, können Sie davon ausgehen, dass in jeder Faser und in jedem Detail die Quintessenz eines großen Erfahrungs-

schatzes steckt! An Premium Bikewear, die nach dem Canyon-Direktvertriebsprinzip unschlagbar günstig angeboten wird, kommt (oder will) kein engagierter Radsportler vorbei. Ob Sommer oder Winter, die jeweils aktuelle De Marchi Kollektion finden Sie unter [www.canyon.com](http://www.canyon.com).

Um Ihre Ausrüstung abzurunden, bieten wir Ihnen an gleicher Stelle ebenfalls die von uns exklusiv vertriebenen Vistalux Brillen. Ob stylische Sonnenbrille zu jeder Gelegenheit oder ein speziell für den Renneinsatz ausgelegtes Modell mit optimalem Windschutz und drei Wechselscheiben für unterschiedliche Lichtverhältnisse – bei Vistalux finden Sie Brillen auf höchstem Niveau. Lassen Sie sich von einem Preis-Leistungs-Verhältnis überraschen, von dem Sie bisher nicht zu träumen wagten.

Für echte Fans bieten wir auf unserer Homepage auch die Fumic Bekleidungskollektion „made by adidas“. Vom Trikot bis zu den Handschuhen finden Sie alles, was echte Profis am Leib tragen, um Siege einzufahren. Und vielleicht kommt ja schon bald ein Meistertrikot hinzu ...



Sitzt wie maßgeschneidert. Fühlt sich wunderbar an. Funktioniert bis ins kleinste Detail. Alle Faktoren, die den gewissen Unterschied ausmachen, sind hier berücksichtigt. Von den Emotionen ganz zu schweigen.



Spitzenprodukte aus unzerstörbaren Grilonrahmen. Ein großes Blickfeld mit maximalem Windschutz – ideal für den Renneinsatz.



Wer glaubt, „Radhose ist eben gleich Radhose“, der sollte sich bei De Marchi eines Besseren belehren lassen. Die Kombination der Gewebe sorgt gleichzeitig für Temperaturausgleich und Atmungsaktivität.



Das Original für Originale. Das FBI-Renntrikot macht aus Ihnen bereits beim Überziehen einen Racebiker. Fast schon ein „Muss“.



2



3



6



7



11



12

#### 1 SHIMANO SH-M 225

MTB Profi-Wettkampfschuh. Die ultimative Symbiose aus bequemem Sitz und optimaler Funktion für Biker, denen gut nicht gut genug ist. Sicher sitzende Schnalle mit Feinjustierungsfunktion sowie verstärktem zweifachem Klettverschluss für perfekte Passform. Verstärktes atmungsaktives Netzgewebe, eine extrem steife und durch Kohlefaserverstärkung in einem speziellen Spritzverfahren hergestellte selbstreinigende Sohle machen diesen Schuh zur ersten Wahl für den ambitionierten Mountainbiker.

740 g, Gr. 38-48.

Auch in breiter „E“-Ausführung (Gr. 37-47)

Art.-Nr.: 750202

€ 169,95

#### 2 SHIMANO SH-M 181

Elite-Rennschuh für Racer. Mit gegossener PU-Zwischensohle und anatomisch geformter Fersenkappe. Zwei verstärkte Klettverschlüsse und ein feinjustierbarer Ratschenverschluss für perfekte Passform. Obermaterial mit widerstandsfähigem Nylon Mesh für optimale Ventilation und angenehmen Tragekomfort. Konturierte, leichte, griffige und selbstreinigende Polyurethan Laufsohle mit versenktem SPD-System. Farbe: Silber/Schwarz/Blau.

Gr. 37-48.

Art.-Nr.: 750181

€ 129,95

#### 3 SIDI Bullet

Legendärer MTB-Wettkampfschuh. Obermaterial aus widerstandsfähigem Lorica und Nylon Mesh für optimale Ventilation und angenehmen Tragekomfort. Drei Klettverschlüsse sorgen für sicheren, bequemen Halt unter hoher Beanspruchung. Kompatibel mit allen gängigen MTB-Pedalsystemen. Selbstreinigende, stark profilierte Polyurethan-Sohle; Option auf 2 Alustollen zum Nachrüsten.

Gr. 36-50

Art.-Nr.: 750053

€ 109,95

#### 4 SHIMANO SH-M 121B

Unser meistverkaufter Rennschuh mit bestem Preis-Leistungs-Verhältnis. Langstreckenkomfort durch verstärktes Oberteil aus atmungsaktivem, widerstandsfähigem Netzgewebe. Optimale Passform, drei Schlaufenriemen fixieren den Schuh individuell am Fuß. Das Stollenprofil der soliden Gummisohle bietet bei Laufpassagen sicheren Halt.

Inkl. Hakenset, 645 g, Gr. 36-50.

Mit dem SHIMANO SH-M 121W bieten wir auch eine Women Version des Erfolgs-Rennschuhs. Nicht einfach nur die Kopie des Männerschuhs, sondern optimale Passform durch eine schmalere Ferse und flachere Front. Der Schuh für sportliche Bikerinnen. 680 g, Gr. 36-42

Men: Art.-Nr.: 750182

€ 89,95

Women: Art.-Nr.: 750183

€ 89,95

#### 5 SHIMANO SH-MP 66L

Der Schuh aus der DX-Serie kombiniert die Optik eines Sneakers perfekt mit bikespezifischen Features. Verstärkt durch die Schnürungsabdeckung und eine robuste Seitenpaneele trotz dieser Schuh auch härtestem Freeride Einsatz. Die Sohle eignet sich sowohl für Plattform- als auch für SPD-Pedale. Bei aggressivem Fahrstil weiß der Fahrer den Knöchelschutz zu schätzen. 872 g, Gr. 42-48

Art.-Nr.: 750206

€ 74,95

#### 6 SHIMANO SH-MT 90

Der Schuh, der Outdoor- und Bikingqualitäten vereint. Durch Gore-Tex atmungsaktiv und wasserdicht zugleich. Die komfortable Vibramsohle ist trittsicher und sehr strapazierfähig, was den Schuh zu der Alpencross-Empfehlung macht. Eine niedrige Ferse lässt beim Pedalieren keine Wünsche offen. Hochwertiges Nubuk-Leder macht diesen Schuh zum echten Hingucker.

Gr. 37-48

Art.-Nr.: 750184

€ 149,95

#### 7 SHIMANO SH-MT 70

Durch eine flache Bauweise und den Einsatz von Mesh-Gewebe ist der SH-MT 70 sehr leicht und alltagstauglich. Eine Gore-Tex Membran und die robuste und griffige Vibramsohle machen den Schuh zum Multitalent, der bei jedem Wetter zum Einsatz kommen kann. Gr. 36-48

Art.-Nr.: 750205

€ 129,95

#### 8 SHIMANO SH-MT 40

OffRoad-Sport-Tourenschuh mit sehr guten Laufqualitäten und glasfaserverstärkter Zwischensohle für beste Kraftübertragung. Topaktuelles Design. Klettverschluss verhindert das Hängenbleiben der Schnürsenkel im Kettenblatt/Kette. Leicht zu demontierendes Sohlensegment für problemlose Montage der Cleats. 857 g, Gr. 36-48

Die beige Damen-Version des Schuhs (SHIMANO SH-MT 40W) bietet dieselben Features, ist aber speziell auf den weiblichen Fuß zugeschnitten: schmalere, niedrigere Ferse, geringeres Volumen vorn. 857 g, Gr. 36-42

Men: Art.-Nr.: 750185

€ 69,95

Women: Art.-Nr.: 750186

€ 69,95

#### 9 SHIMANO SH-MT 31

Dieser Schuh passt zu jeder Gelegenheit. Von der Fahrt zur Arbeit bis hin zu Freizeit und Fitness auf der Straße und im Gelände. Effizientes Pedalieren dank verstärkter Zwischensohle, aber dennoch komfortables Gehen. Reflektierendes Material an der Ferse und eine Schlaufe zur Fixierung der Schnürsenkel sorgen für Sicherheit im Dunkeln. Gr. 36-48

Art.-Nr.: 750203

€ 59,95

#### 10 SHIMANO SH-MT 51

Auf diesen Schuh hat der Freizeitbiker gewartet. Hoher Laufkomfort und vollwertiger MTB-Schuh in einem. Der Strap im Ristbereich unterstützt die Fixierung des Schuhs am Fuß. Die EVA-Mittelschuh vereint hohen Komfort bei gleichzeitiger Effizienz beim Pedalieren.

Inkl. Hakenset, 920 g, Gr. 36-48

Art.-Nr.: 750204

€ 79,95



**11 SHIMANO PD-M 970**

Das erste Pedal mit XTR Status. Im Vergleich zum Vorgängermodell noch einmal 25 g leichter. Dank offener Konstruktion und der mit Flourin beschichteten Krallen bietet das Pedal problemlosen Ein- und Ausstieg auch bei widrigsten Bedingungen. Für Stabilität und Langlebigkeit sorgt eine CrMo-Achse. Inkl. Hakenset. Gewicht 321 g/Pair  
 Art.-Nr.: 610052-7 € 74,95

**12 SHIMANO PD-M 520**

Unser Bestseller. Hochwertiges MTB-Pedal in offener Bauweise. Bewährte Mechanik und solide Lagereinheit. Beidseitiger Einstieg. Die Auslösespannung ist für beide Seiten getrennt einstellbar. Inkl. Hakenset. Gewicht 415 g/Pair  
 Silber: Art.-Nr.: 610038-4 € 24,95  
 Schwarz: Art.-Nr.: 610039-4 € 24,95

**13 Shimano PD-M 647**

Das ultimative Freeride-Pedal. Extrem robust mit hochwertiger Lagerung. Doppelseitige Bindung mit Schwenkkäfig. Leichter Ein- und Ausstieg. Individuell einstellbare Bindungshärte mit Skala. Inkl. Hakenset, 543 g/Pair  
 Art.-Nr.: 610044-4 € 59,95

**14 SHIMANO PD-M 545**

Das optimale Pedal für das Freeride- und Enduro-Bike. Extrem leichter Einstieg durch Schwenkkäfig und doppel-seitige Pedalbindung. Robust und schmutzunempfindlich. Inkl. Hakenset. Gewicht 567 g/Pair  
 Art.-Nr.: 610015-1 € 49,90

**15 SHIMANO PD-M 324**

verbindet die Vorzüge eines Clipless Systems mit denen eines Standard-MTB-Pedals. Einstellbare Auslösespannung mit Anzeige. Inkl. Hakenset. Gewicht 520 g/Pair.  
 Art.-Nr.: 610023-1 € 34,95

## DIE BESTE VERBINDUNG ZWISCHEN MENSCH UND MASCHINE

Canyon bietet Ihnen Schuhe und Pedale generell zu Top Konditionen. Profitieren Sie noch einmal durch den Kauf eines unserer

### KOMBI-SPARPAKETE PEDAL + SCHUH

SCHUH	PEDALE	PD-M 520 Silber	PD-M 520 Schwarz	PD-M 545	PD-M 647	PD-M 324	PD-M 970
		SH-M 225	184,90	184,90	209,85	219,90	194,90
SH-M 181		144,90	144,90	169,85	179,90	154,90	194,90
SH-M I2IB		109,90	109,90	129,85	139,90	114,90	154,90
SH-M I2IW		109,90	109,90	129,85	139,90	114,90	154,90
SH-MT 90		164,90	164,90	189,85	199,90	174,90	214,90
SH-MT 5I		99,90	99,90	119,85	129,90	109,90	144,90
SH-MT 40		89,90	89,90	114,85	119,90	99,90	134,90
SH-MT 40W		89,90	89,90	114,85	119,90	99,90	134,90
SH-MT 3I		79,90	79,90	104,85	114,90	89,90	124,90
Sidi Bullet		124,90	124,90	149,85	159,90	134,90	174,50
SH-MT 70		144,90	144,90	169,85	179,90	154,90	194,90
SH-MP 66L		94,90	94,90	114,85	124,90	104,90	139,90



1



Men's

2



Women's

3



Women's

4



5



6

## MEHR LEISTUNG DURCH PERFEKTE ERGONOMIE

Durch das ERGOSPEED-Plus-System wird Ihr Bike noch individueller auf Ihre ergonomischen Ansprüche abgestimmt. Bei Erstbestellung können Sie Ihr CANYON gegen günstige Aufpreise mit den besten Komfortkomponenten aufrüsten lassen.

**1 Optitune Service Stahlfedergabeln**  
sind ab Werk auf ein bestimmtes Fahrergewicht ausgelegt: (RockShox = 63-70 kg, Manitou Axel = 67-77 kg, FOX R 36 = 68-82 kg). Allen, die weniger/mehr wiegen, stimmen wir die Gabeln auf ihr Gewicht und ihren Fahrstil ab. Die Preise verstehen sich inkl. Montageservice.  
Optitune Manitou Art.-Nr.: 560055 € 48,00  
Optitune RockShox Art.-Nr.: 560058 € 48,00  
Optitune FOX R 36 Art.-Nr.: 560059 € 59,95

**2 Fly RS Gel Men**  
**TESTURTEIL: SEHR GUT** (MOUNTAINBIKE 05/2005)  
Unerreichter Sitzkomfort bei sportlichem Fahren durch ErgoFoam-Schaum. Sportlich schmal geschnittener Sattel, etwas straffer gepolstert. Hochwertiges Obermaterial aus WeatherMaxx Loricca®. Handmade! Zusätzliche Polsterung durch AirCell Gel, Wind-/Spritzschutz in der Sitzschale integriert. Tinox Rohrkonstruktion. Sitzbreite: 100-130 mm. 297 g.  
**Sparpreis bei Neuradkombi:** Art.-Nr.: 630002-17 € 54,95  
als Zubehör: Art.-Nr.: 630002-15 € 74,95

**3 Butterfly Women**  
**TESTURTEIL: SEHR GUT/TESTSIEGER** (MOUNTAINBIKE II/2001)  
**LESERURTEIL: GUT** (BIKE 07/2001)  
Jetzt noch weiter verbessert. Unerreichter Sitzkomfort bei sportlichem Fahren durch ErgoFoam-Schaum. Hochwertiges Obermaterial aus WeatherMaxx Loricca®/Alcantara®. Handmade! Wind-/Spritzschutz in der Sitzschale integriert. Leichtes FeC-Stahlgestell. Sitzbreite: 130-160 mm. 321 g.  
**Sparpreis bei Neuradkombi:** Art.-Nr.: 630234-117 € 39,95  
als Zubehör: Art.-Nr.: 630234-107 € 49,95

**4 Selle Italia SLK Lady Special Edition**  
Endlich auch in der Damenausführung lieferbar. Im Unterschied zu den Herrensätteln ist die Damenausführung kürzer geschnitten. Der Selle Italia SLK ist entwickelt worden mit dem Ziel, einen besonders hohen Sitzkomfort mit einfachen Mitteln zu erreichen. Die zweigeteilte Sitzfläche ist extrem anpassungsfähig und weich gepolstert. Das Sattelgestell baut höher und federt somit besonders gut. Satteldecke: Leder; Gestell: Vanox  
**Sparpreis bei Neuradkombi:** Art.-Nr.: 630233-117 € 54,95  
als Zubehör: Art.-Nr.: 630233-107 € 74,95

**5 CANYON RACE SL Bar Ends**  
Extraleichte Lenkerhörnchen, die an jedes Mountainbike gehören. Endkappe aus Carbon, Klemmschraube aus Titan. Superedle Grip-Oberfläche. Bei einem Set-Gewicht von nur 48 g gibt es zu diesem Preis keine Alternative.  
**Sparpreis bei Neuradkombi:** Art.-Nr.: 590131-107 € 34,95  
als Zubehör: Art.-Nr.: 590131-7 € 39,95

**6 IRIDIUM Bar Ends**  
6061 Aluminium. Gewicht 138 g/Set. Komfortables, ergonomisches Design.  
**Sparpreis bei Neuradkombi:** Art.-Nr.: 590002-106 € 12,95  
als Zubehör: Art.-Nr.: 590002-1 € 14,95



Der BikeShuttle ist kompromisslos auf Langlebigkeit und Bruchsicherheit ausgelegt. Kein anderer Koffer bietet:

- extrem robuste DuraStrong-Scharniere
- durchgehende Alu-Bodenplatte
- lenkbare LongLife-Rollen



- + Extrem robuste Schale
- + Separate Laufradtasche
- + Sehr dicke Schutzpolster im Inneren

**TESTURTEIL SEHR GUT:** Die Nr. 1 unter den Bikekoffern konnte im Test voll überzeugen. Kaum Kratzer, keine Oberflächenschäden in der Schale. Die Schösser gefallen genauso wie das Interieur – und das sogar ohne Fixierriemen.

**Funktion \*\*\*\*\* (Höchstwertung)**



**KAUFTIPP (MOUNTAINBIKE)**  
**TESTSIEGER KOMPAKTKOFFER (TOUR)**

**7 Ergon Griffe**

Von schwedischen Ergonomiespezialisten entwickelt, bieten die Ergon MTB-Griffe exzellente Kontrolle. Durch eine vergrößerte Auflagefläche und unterschiedlich harte Griffzonen wird der Druck auf der Hand optimal verteilt. Ganz gleich, ob aus Alu-, Magnesium- oder Carbon, die integrierten Bar Ends sind für jeden Fahrstil und Einsatzbereich optimal abgestimmt. Ihr Winkel ist unabhängig vom Griff einstellbar. Zur perfekten Anpassung an Ihre Hand erhalten Sie jedes Modell in zwei unterschiedlichen Größen (S für Handschuhgrößen bis 8,5; L für Handschuhgrößen über 8,5). Einfache Montage.

**Als Zubehör**

GPI-S	Art.-Nr.: 590102-44	€ 25,95
GPI-L	Art.-Nr.: 590102-34	€ 25,95
GC2-S	Art.-Nr.: 590102-77	€ 39,95
GC2-L	Art.-Nr.: 590102-87	€ 39,95
GR2-S	Art.-Nr.: 590102-64	€ 49,95
GR2-L	Art.-Nr.: 590102-54	€ 49,95
GX1	Art.-Nr.: 590102-97	€ 35,95
GX2	Art.-Nr.: 590102-98	€ 119,95
GE1-S	Art.-Nr.: 590123-106	€ 35,95
GE1-L	Art.-Nr.: 590123-116	€ 35,95

**Aufpreis bei Neuradkombi:**

GPI-S	Art.-Nr.: 940258-84	€ 21,95
GPI-L	Art.-Nr.: 940258-74	€ 21,95
GC2-S	Art.-Nr.: 590132-107	€ 35,95
GC2-L	Art.-Nr.: 590132-117	€ 35,95
GR2-S	Art.-Nr.: 940258-65	€ 42,95
GR2-L	Art.-Nr.: 940258-55	€ 42,95
GX1	Art.-Nr.: 590132-127	€ 30,95
GX2	Art.-Nr.: 590132-137	€ 105,95
GE1-S	Art.-Nr.: 590124-106	€ 29,95
GE1-L	Art.-Nr.: 590124-116	€ 29,95

# IHR RAD GEHT AUF REISEN – SICHER WIE IM TRESOR

Wer hat nicht schon hin und her gerissen auf das geplante Trainingslager im sonnigen Süden geblickt? – „Soll ich mein eigenes Rad mitnehmen, das ich kenne, auf dem ich mich wohlfühle und das perfekt auf mich abgestimmt ist, oder sollte ich doch am besten in ein Leihrad vor Ort investieren, um das eigene Rad vor Transportschäden zu bewahren?“

Mit dem BikeShuttle gibt es keine faulen Kompromisse mehr. Bringen Sie Ihr Rad sicher und komfortabel ans Ziel und seien Sie gewiss, durch die neue Optik sorgen Sie schon für erstaunte Gesichter bei den Mitreisenden, noch bevor Sie das Rad auspacken.

**8 Der Original BikeShuttle bietet Features wie kein anderer:**

- Massive, lenkbare Rollen
- 5 HighTech DuraStrong-Scharniere an der Unterseite
- Komplet durchgehende eingelassene Aluminium-Bodenplatte für Langlebigkeit und Bruchsicherheit
- Spitzenverarbeitung/Made in Germany.
- In Zusammenarbeit mit namhaften Fluggesellschaften entwickelt. Eigene Produktion und Direktvertrieb ohne Zwischenhändler sparen unnötige Kosten ohne Qualitätsabstriche.

**KAUFTIPP (MOUNTAINBIKE)**  
**TESTSIEGER KOMPAKTKOFFER (TOUR)**

BikeShuttle Case inkl. 2 WheelGuard-Taschen	Art.-Nr.: 990053-107	€ 249,00
---	----------------------	----------

**9 Auch einzeln lieferbar:**  
 WheelGuard aus Cordura®-Hochleistungsgewebe. Garantiert den sicheren Transport Ihrer Laufräder auf jeder Reise durch optimale Polsterung.  
 Art.-Nr.: 990006-1 € 19,95



## PERFEKTE BIKES BENÖTIGEN PERFEKTES ZUBEHÖR

Natürlich verlassen unsere Bikes topmontiert unser Haus. Bremsen, Schaltung und sämtliche Anbauteile sind exakt justiert. Um perfekt vorbereitet auf Tour zu gehen, sollten ein paar Dinge dennoch unbedingt ins Gepäck. Ob für die Abstimmung des Fahrwerks oder die unkomplizierte Hilfe im Pannenfalle. Wir haben für Sie eine Vorauswahl an Zubehör getroffen, damit Sie für alle Fälle gerüstet sind.

### 1 Federgabelpumpe – UNSER BESTSELLER

Ein Muss für jeden Mountainbiker, der den Komfort von Luftfederelementen optimal nutzen möchte. Zur perfekten Abstimmung Ihrer RockShox-, Manitou- und FOX Luftfedergabeln sowie aller Dämpfer. Die hohe Pumpleistung und das gut ablesbare Manometer mit einer Skalierung in PSI und Bar garantiert Ihnen Ihr exaktes Fahrwerks-Setup innerhalb kürzester Zeit.

**Sparpreis bei Neuradkombi:**

Art.-Nr.: 560021-I

€ 24,95

Als Zubehör

Art.-Nr.: 940205-2

€ 34,95

### 2 TOPEAK Two Timer

Kombination aus CO<sub>2</sub>-Kartuschenpumpe und regulärer Minipumpe in Topeak Qualität. Eine Seite CO<sub>2</sub>-Dosierer mit Sicherheitsverschluss, eine Seite Minipumpe bis 8,2 Bar. Integrierte Schutzkappen. Passend für 16-Gramm- (mit/ ohne Gewinde) und 12-Gramm-Kartuschen (ohne Gewinde). Inkl. einer Kartusche

Art.-Nr.: 600066-107

€ 34,95

### 3 TOPEAK Pocket Rocket

Die meistverkaufte Topeak Minipumpe. Top-Qualität: CNC-bearbeiteter Aluzylinder, Alu-Spannhebel, wärmeresistente Messing-Pumpenkopfmechanik. Nur 115 Gramm. 220 mm Länge. Reversibler Kopf für Rennrad- und Autoventil. Bringt echte 12 bar Pumpleistung. Inkl. Rahmenhalter.

Art.-Nr.: 600057-4

€ 15,95

### 4 TOPEAK Mini MasterBlaster DX

Kraftvolle Allround Minipumpe mit SmartHead. Zwei-Wege-Pumpentechnik füllt Reifen in Sekundenschnelle. Automatischer SmartHead Kopf pumpt Presta- und Schrader-ventile ohne umzustellen. Bis 10 Bar Leistung.

Inkl. Rahmenhalter.  
Art.-Nr.: 600002-1

€ 19,95

### 5 TOPEAK Peak DX

Die Leichtkraftpumpe mit SmartHead-Technologie. Passt sich automatisch an Schrader-/Presta-Ventile an. Intelligentes Ergo-Design. Ausklappbarer Bajonettgriff für leichteres Pumpen. Zylinder aus hochfestem Alu.

Art.-Nr.: 600003-1

€ 19,95

### 6 TOPEAK Mini Morph

Wer bei einer Panne eine Morph zur Hand hat, hat's gut. Pumpst völlig entspannt hohes Volumen oder hohen Druck. Locker bis 12 Bar. Mobile Standpumpe im Miniformat: nur 26 cm. Inkl. Rahmenhalter.

Art.-Nr.: 600067-107

€ 29,95



**7 TOPEAK Joe Blow Sprint**  
**„KEINE PUMPTE LEICHTER“** (TOUR 09/2003)  
 Die Standpumpe für Profis. Alles Spitze: extra langer, druckoptimierter Aluzylinder, oberliegender Präzisions-Manometer für leichte Ablesbarkeit, lang reichender, oberliegender Schlauchanschluss (Reifen kann auf Montageständer aufgepumpt werden). Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Alu-Spannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegte Komfort-T-Griff. Das Auge pumpt mit: Echtkarbon-Ziffernblatt  
 Art.-Nr.: 600004-24 € 49,95

**8 TOPEAK Joe Blow Max**  
 Ideal Für Einsteiger. Ausgestattet mit Funktionen, die manche hochpreisige Standpumpe nicht hat. Stahlzylinder, höher gelegtes Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Kunststoffspannhebel) für alle Ventile. Breiter Kunststofffuß. Pumpleistung bis 8 bar.  
 Art.-Nr.: 600004-14 € 27,95

**9 TOPEAK Joe Blow Sport**  
**EMPFEHLUNG** (RADFAHREN AKTIV)  
**„UNSER ALLROUND-TIPP“** (BIKE SPORT NEWS 05/2002)  
 Eine der meistverkauften Standpumpen der Welt. Aus gutem Grund: druckoptimierter Stahlzylinder, höher gelegtes Präzisions-Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Aluspannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegter, Komfort-T-Griff.  
 Art.-Nr.: 600004-1 € 35,95

**10 TOPEAK X-Tool**  
 10 Werkzeuge in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremsenstellung.  
 Art.-Nr.: 680020-22 € 12,95

**11 TOPEAK Mini 9**  
 Ultraleichtes, einteiliges faltwerkzeug. 9 Funktionen. Eloxiertes, kalt geschmiedeter Alu-Körper. Innensechskantschlüssel 2/2.5/3/4/5/6/8 mm, Kreuzschlitz-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage. Inkl. Transportbag aus Neopren.  
 Art.-Nr.: 680048-106 € 14,95

**12 TOPEAK Hummer**  
 Alles, was Sie unterwegs brauchen, auf kleinstem Raum. 16 Funktionen in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Kettenniet, Reifenheber, Speichenspanner. Zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremsenstellung.  
 Art.-Nr.: 680009-2 € 19,95

**10 Funktionen**

**16 Funktionen**

**12**

**26 Funktionen**

**14**

**13 TOPEAK Mini 18**  
 Extrem klein, extrem leicht und trotzdem alles dabei. 18 Funktionen aus gehärtetem Stahl im hochwertigen Aluminiumgehäuse. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 / 10 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Speichenspanner, Kettennietdrücker, Flaschenöffner, Reifenheber.  
 Art.-Nr.: 680041-5 € 25,95

**14 TOPEAK Alien II**  
 Topeak ist seit Jahren die Nr. 1 weltweit, wenn es um Minitools geht. Das Modell Alien (vielfacher Testsieger) ist sozusagen die Mutter aller Minitools. Vollkasko ohne Selbstbeteiligung: zweiteilig (auf Knopfdruck zerlegbar) für optimales Handling, mit 26 Funktionen vom Kettenniet bis hin zum (Not-)Pedalschlüssel einfach alles dabei. Ideal auch als Miniwerkstatt zu Hause. Hosentaschenformat, 270 Gramm, inkl. Transportbag  
 Art.-Nr.: 680037-4 € 39,95



# DAS TOPEAK QUICKTRACK SYSTEM

Mit dem QuickTrack System haben Sie Ihr Gepäck schnell an Bord. Durch ein patentiertes Schienensystem lassen sich alle Trunk-Bags spielend leicht an den Beam Racks befestigen. Einfach die Tasche in die Führungsschienen gleiten lassen und mit einem Klick arretieren.



**1 TOPEAK MTX Trunk Bag DX**  
Deluxe Trunkbag für höchste Ansprüche mit Vario-Deckeltasche für zusätzlichen Stauraum. Hauptfach, 2 aufgesetzte Seitentaschen und Vario-Deckeltasche. Stauvolumen 13 l, Polsterung aus Hartschaumstoff. Material: 2520/840 Denier Nylon, Dupont-Teflon-Beschichtung, 3M-Reflektor-Streifen. Aufnahmeclip für Rücklicht.  
Maße: 31,8 x 16,5 x 22,9/33 cm  
Art.-Nr.: 660016-34 € 55,95

**2 TOPEAK MTX Trunk Bag EX**  
Economy Gepäckträgerertasche mit großem Hauptfach und 2 Seitenfächern. Speziell konstruiert für das MTX Beam Rack. Schlanke kompakte Form. Optisch abgestimmt auf sportliche Bikes. Ca. 7 Liter Stauvolumen.  
Maße 31,8 x 16,5 x 15,5 cm  
Art.-Nr.: 660016-54 € 44,95

**3 TOPEAK MTX Beam Rack V-Type „DETAILS & VERARBEITUNG ÜBERZEUGEN“ (TOUR 1000-km-Test)**  
Der Gepäckträger für die Sattelstütze! Bis 12 kg Zuladung. Schnellspanverschluss für sekundenschnelle Montage an praktisch jedes Mountainbike.  
Art.-Nr.: 660004-1 € 45,95

**4 Topeak Medium Wedge Pack Expando**  
Seit Jahren ein Bestseller. Fingernagelfreundliche Einhand-Steckbefestigung; Original Dupont® Cordura®-Nylon; variabler Stauraum (Ziehharmonika-Prinzip); klappperfreie Reißverschlüsse; 3M®-Sicherheitsreflektor; Schmutz-/Regenhülle eingebaut. Einstecklasche für Rücklicht.  
Stauvolumen: bis ca. 1,3 l, Gewicht: 145 g  
Art.-Nr.: 660010-1 € 19,95

**5 Topeak Medium Aero Wedge Pack**  
Schlanke, aerodynamische Form. Der Bike-Kofferraum für Werkzeug, Energieriegel, Schlüsselmappen, Brieftasche, Ersatzschlauch und vieles andere, das Sie auf Ihre Biketour mitnehmen möchten. Quick Release Haltesystem für schnelle Montage, einzigartiger, integrierter Pumpenhalter. Superrobustes 1000 Denier Cordura plus.  
Art.-Nr.: 660024-2 € 24,95

**Canyon Special I:**  
Das „Basic“-Set mit Ersatzschlauch und Michelin Reifenhebersatz  
Art.-Nr.: 660025-1 € 28,95

**Canyon Special II:**  
Das „All-You-Need“-Set mit Ersatzschlauch, Michelin Reifenhebersatz, Topeak Pocket Rocket und Topeak X-Tool.  
Art.-Nr.: 660026-2 € 54,95

**6 TOPEAK Aero Wedge DX Small**  
Neues schlankes Wedge Pack mit extra Seitenfach fürs Tool. Angepasste Größe für Mountainbikes. Quick Release Haltesystem für schnelle Montage.  
Volumen: 1 l. Abgedichtete Reißverschlüsse. Superrobustes 1000 Denier Cordura plus.  
Art.-Nr.: 660103-107 € 24,95

**7 SKS X-Blade & Shock Blade**  
Coole Motocross-Optik. Supereinfache, schnelle Montage. Hinten: Zweigelenk-Design, erlaubt millimetergenaue Winklereinstellung. Vorne: Sichere Klemmung – spezielles Design für Manitou-Federgabeln. Blades auf Knopfdruck abnehmbar.  
X-Blade: Art.-Nr.: 660075 € 19,95  
Shock-Blade: Art.-Nr.: 660075 € 19,95  
Blade-Set: Art.-Nr.: 660075 € 34,90



8



9



10



7



12

11



13

**8 CatEye Lampenset (StVZO-zugelassen)****HL-EL 320G Opticube Frontleuchte**

Die HL-EL 320G setzt den Maßstab im Bereich der LED-Beleuchtung. Die LED-Fahrradfrontleuchte mit LongLife Leuchtdiode bietet hellstes Licht bei geringem Stromverbrauch. Betrieben wird die Opticube mit vier Mignon AA Batterien (mitgeliefert), die den Betrieb ca. 120 Stunden gewährleisten. Inkl. Flex-Tight Befestigungssystem

**TL-LD 270G Rückleuchte**

Die LED-Rückleuchte TL-LD 270G verwendet eine superhelle Longlife-LED, die eine Lebensdauer von ca. 100.000 Stunden bietet. Die Energieversorgung erfolgt über zwei Batterien, die eine Leuchtdauer von ca. 90 Stunden gewährleisten (mit Batterie-Indikator).

Art.-Nr.: 500041-107

Setpreis € 59,95

**9 CatEye Lampenset**

Die CatEye HL-EL 400 LED-Leuchte ist schnell auf dem Lenker, dem Vorbau, oder dem Helm befestigt. Drei Dioden sorgen für beste Ausleuchtung. Im Dauer- wie im Blinkbetrieb zeigt die Leuchte extrem sparsame Verbrauchswerte. Bei einer Länge von 9,3 cm wiegt sie gerade einmal 78 g (inkl. Batterien). Wasserdicht.

**TL-LD 270G Rückleuchte (Beschreibung siehe oben)**

Schwarz Art.-Nr.: 500042-107

Setpreis € 49,95

Silber Art.-Nr.: 500043-107

Setpreis € 49,95

**10 Sigma Cube Lichtset****Cubelicht Halogen Frontleuchte:**

Superhelle 16 Lux, StVZO-zugelassen für Rennräder unter 11 kg. Auswechselbare HS 3 Glühbirne, integrierte Ladebuchse, einfachster Batteriewechsel, werkzeugfreie CLICK-Montage, Uni-Fit 22-32 mm (für alle gängigen Lenkerdurchmesser geeignet). Individuell verstellbare Halterung, abnehmbar per Klick-Knopf. Wasserdicht.

**Cubelicht Rückleuchte:**

Gut sichtbare 220° Sichtwinkel-Abstrahlung, StVZO-zugelassen für Rennräder unter einem Gewicht von 11 kg. Werkzeugfreier Batteriewechsel und schnelle, werkzeugfreie Montage. Wasserdicht. Lieferumfang: 5 Akkus, 2 Batterien (Lady Zellen), Akku-Lade-Einheit

Art.-Nr.: 500033-4

Setpreis € 39,95

**11 Tune Cage**

Dieser Flaschenhalter ist das ultimative Gewichtstuning. Aus Vollcarbon gefertigt mit einem sagenhaften Gewicht von nur 9,5 g. Komplettsset bestehend aus Flaschenhalter, Aluschrauben und Tune 0,75 l Flasche.

Art.-Nr.: 550058-12

€ 24,95

**12 TOPEAK O-Cage**

Superleichtes einteiliges Mono-coque Design. Ein flexibler Gummeinsatz hält die Flasche bombenfest im Halter. Für 0,5 und 0,7 Liter Flaschen geeignet. Ideal auch für Alu-Flaschen. Gewicht 45 g

Art.-Nr.: 550031-2

€ 7,95

**13 TOPEAK SL Bottle Cage**

Extrem leicht und stabil, aus einem Rohrstück gebogen und verschweißt.

Silber Art.-Nr.: 550004-1

€ 8,95

schwarz Art.-Nr.: 550002-1

€ 8,95

**Canyon Trinkflasche**

Ohne die fährt man einfach nicht los. Top Qualität und Ästhetik im neuen Canyon Style. Mit Messkala, damit der „Treibstoffvorrat“ jederzeit überprüft werden kann. Aus klarem Kunststoff oder in klassischem Schwarz. Und das zum Sponsoring-Preis.

0,5 l transparent Art.-Nr.: 550066-16

€ 3,50

0,7 l transparent Art.-Nr.: 550066-26

€ 3,95

0,5 l schwarz Art.-Nr.: 550066-36

€ 3,50





#### 1 TOPEAK Flash Stand

Der ultimative Montageständer für unterwegs. Kleines Packmaß, extrem leicht und damit ideal auf Reisen, um kleine Reparaturen an Ihrem Bike oder kurz vor dem Rennen einen Feinschliff am Setup vorzunehmen. Auch ideal für die Präsentation Ihres Bikes im Wohnzimmer. Mit Packtasche. Gewicht 500 g

Art.-Nr.: 680043-5

€ 29,95

#### 2 ELITE New SpinDoctor Team

Zweibeiniger Montageständer mit Füßen und Anti-Rutsch-Polstern. Die Schnellspannklaue aus Aluminium ist 360° drehbar. Die stabilen klappbaren Füße und das Gewicht von 6,6 kg garantieren festen Stand.

Art.-Nr.: 680036-4

€ 99,95

Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten):

Art.-Nr.: 680036-44

€ 69,95

#### 3 TOPEAK PrepStand MAX

Einer der besten am Markt. Dreibeiniger Profi-Montageständer zum Spitzenpreis. Die Fixierung des Bikes erfolgt über Unterrohr-Klemmung. Hochwertige, eloxierte Alu-Rohrkonstruktion. Gelenkkopf zur optimalen Ausrichtung des Bikes. Sehr stabiler Stand durch breit ausladende Füße mit breiter kreisförmiger Fußplatte. Schneller Aufbau durch Schnellspanner, kompaktes Transportmaß.

Art.-Nr.: 680049-106

€ 99,95

Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten):

Art.-Nr.: 680049-116

€ 79,95

#### 4 TOPEAK PrepStand Pro

Die erste Wahl des mehrfachen Weltmeisters und Olympiazweiten Thomas Frischknecht. Mit Digitalwaage bis 25 kg und großem Dreibeinständer für sicheres Arbeiten wie in der Profiwerkstatt. Gummikappen am Fuß verhindern das Verrutschen. Schnellverschlüsse für einfaches Verstellen. Klemmung mit Schnellverschluss für eine Oberrohrweite von 19-45 mm. Die Klemmung ist 360° drehbar. Kompakte Maße für den Transport inkl. Tasche aus stabilem Cordura.

Art.-Nr.: 680030-23

€ 279,95

Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten):

Art.-Nr.: 680030-25

€ 239,95

#### TOPEAK PrepStand

Wie PrepStand Pro, ohne Digitalwaage.

Art.-Nr.: 680030-13

€ 199,95

Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten):

Art.-Nr.: 680030-15

€ 169,95



5



6



7



8



9



10

**5 CICLOMASTER CM 2.2**

19 Funktionen. Der Multifunktions-Computer mit Volltextanzeige. Das 3-Zeilen-Display bietet alle notwendigen Informationen. 2-in-1-System bedeutet: Ein Computer für zwei Bikes. Durch Twist-Click-Lenkerhalterung an Lenker oder Vorbau montierbar. Funktionsumfang: Momentan-, Durchschnitts- und Vergleichsgeschwindigkeit. Autostart/-stopp, Tages-/Gesamtkilometer, Tages-/Gesamtfahrzeit, Power-Down-Mode. Trittfrequenz (optional).

Art.-Nr.: 520047-7

€ 19,95

**6 CICLOMASTER CM 4.2**

Drahtlose Version des CM 2.2 mit ansonsten gleichem Funktionsumfang. Herzfrequenz (optional)

Art.-Nr.: 520048-7

€ 34,95

**7 CICLOMASTER CM 4.3A**

Der Gipfelstürmer mit 12 Höhenmess- und 21 Radfunktionen und Features informiert exakt über alle Höhen und Tiefen Ihrer Tour. Funktionsumfang wie CM 4.2. Zusätzlich Temperatur, 12 Höhenfunktionen, drei Leistungsfunktionen (errechnet Trittleistung in Watt)

Art.-Nr.: 520049-7

€ 99,95

Sparpreis bei Neuradkombi:

Art.-Nr.: 520049-107

€ 84,95

**8 SIGMA BC 1706 HR**

Für alle fitnessorientierten Radfahrer ist der BC 1706 HR mit DTS die perfekte Lösung. Zusätzlich zu den bewährten Fahrrad- und Zeitfunktionen des BC 1606 L DTS misst der BC 1706 HR die Herzfrequenz. Für eine genaue Trainingskontrolle wird der aktuelle, der maximale und der durchschnittliche Puls EKG-genau aufgezeichnet. Sowohl die Geschwindigkeit als auch die Herzfrequenz wird per Funk digital und codiert an den BC übertragen. Alle Fahrrad-, Zeit- und Pulswerte sind dank des 3-zeiligen Displays einfach und übersichtlich abzulesen.

Allgemeine Funktionen: Spracheinstellung, 7-Sprachen, LCD Hintergrundbeleuchtung, Batteriezustandsanzeige, Backup-Funktion durch Speicherchip. Zwei Radgrößen einstellbar, Uhrzeit und Modellname im Standby.

Fahrradfunktionen: Aktuelle Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Vergleich aktuelle Geschwindigkeit zu Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, Tageskilometer, Programmierbarer Teilstreckenkilometerzähler, Gesamtkilometer mit Rad 1, 2, 1+2.

Zeitfunktionen: Uhrzeit, Stoppuhr, Fahrzeit, Gesamtfahrzeit mit Rad 1, 2, 1+2, Programmierbarer Timer vor/zurück

Art.-Nr.: 520050-107

€ 79,95

**9 SIGMA BC 1606 L DTS**

Drahtlos. Einfach zu bedienendes Funktionswunder mit hervorragendem Display. Ein Maximum an Informationen bei minimalem Bedienungsaufwand. 24 Funktionen, zweites Radprofil einstellbar, kein Datenverlust durch energieunabhängigen Speicherchip. Features (Auszug): Aktuelle Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer mit Rad 1, 2, 1+2, Durchschnittsgeschwindigkeit, Vergleich aktuelle Geschwindigkeit zu Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, programmierbarer Teilstreckenkilometerzähler (optional), Durchschnittstritffrequenz (optional), Uhrzeit, Fahrzeit, Gesamtfahrzeit Rad 1, Gesamtfahrzeit Rad 2, Gesamtfahrzeit mit Rad 1+2, programmierbarer Timer, LCD-Hintergrundbeleuchtung, Batteriestatusanzeige.

Art.-Nr.: 520042-106

€ 49,95

**10 SIGMA BC 506**

Das günstige Einsteigermodell überzeugt durch ein großes leicht ablesbares Display und ein piktogrammgeführtes Menü. Das kennen Sie schon vom Handy. Einfache Montage. Features: 7 Funktionen, können wahlweise automatisch im Wechsel angezeigt werden, so hat man immer die Hände am Lenker, aktuelle Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Uhrzeit, Fahrzeit.

Art.-Nr.: 520041-106

€ 13,95

Das Canyon Callcenter: Die wichtigste Schnittstelle zwischen Ihnen und uns



Von geschulten Händen wird jedes Canyon Rad nach einem 50-Punkte-Plan montiert.

## IHR VERTRAUEN IN UNSERE KOMPETENZ – DAS WICHTIGSTE, WAS UNS MIT IHNEN VERBINDET.

Da wir unsere Bikes an Sie direkt verkaufen, ist das Canyon Callcenter die wichtigste Schnittstelle zwischen Ihnen und uns: Kompetente, passionierte Biker beraten Sie, welches Bike im Hinblick auf den Einsatzzweck, Ihre Körpergröße sowie Ihre persönlichen ergonomischen Besonderheiten am besten zu Ihnen passt. Mit dem Canyon Perfect Positioning System können wir anhand Ihrer Körpermaße exakt bestimmen, welche Rahmengröße Sie benötigen. Durch die Kombination verschiedener Vorbauten, Sattelstützen und Lenker passen wir das Rad gegen einen geringen Aufpreis genauestens auf Sie an – sozusagen maßgeschneidert. Unser Ergospeed-Tuning Programm ermöglicht es Ihnen, Ihr Bike noch individueller auf Ihre ergonomischen Ansprüche abzustimmen.

Alle Canyon-Räder werden nach einem aufwendigen 50-Punkte-Plan sorgfältig von Hand montiert – ein Standard, den Sie von einer Meisterwerkstatt erwarten können. Jedes Rad wird vor dem Versand vom Mechaniker Probe gefahren. Canyon

bietet mehr als günstige Preise. Seit der Gründung unseres Unternehmens vor mehr als zwanzig Jahren ist qualitativ hochwertiger Werkstattservice eine tragende Säule unseres Konzepts. Wir arbeiten eng mit unseren Zulieferern zusammen. Firmen wie FOX, SRAM, DT Swiss, Mavic, FSA oder Formula schulen unsere Mitarbeiter regelmäßig auf die neuesten Komponenten-Generationen.

Alle Mitarbeiter fahren selbst Rennrad oder Mountainbike. Eine wichtige Voraussetzung, um die Wünsche und Anliegen unserer Kunden zu verstehen. Das Canyon TechCenter ist autorisiertes Shimano Service-Center. Canyons handzentrierte Laufräder, ohne die kein Rad unser Haus verlässt, werden seit Jahren von vielen Spitzensportlern und Tausenden von zufriedenen Kunden geschätzt.

Unsere Beschäftigung mit einem Canyon erfordert die Passion, stets das Beste erreichen zu wollen und sich nur dann zufrieden-

Hochwertiger Werkstattservice ist eine tragende Säule unseres Konzepts.



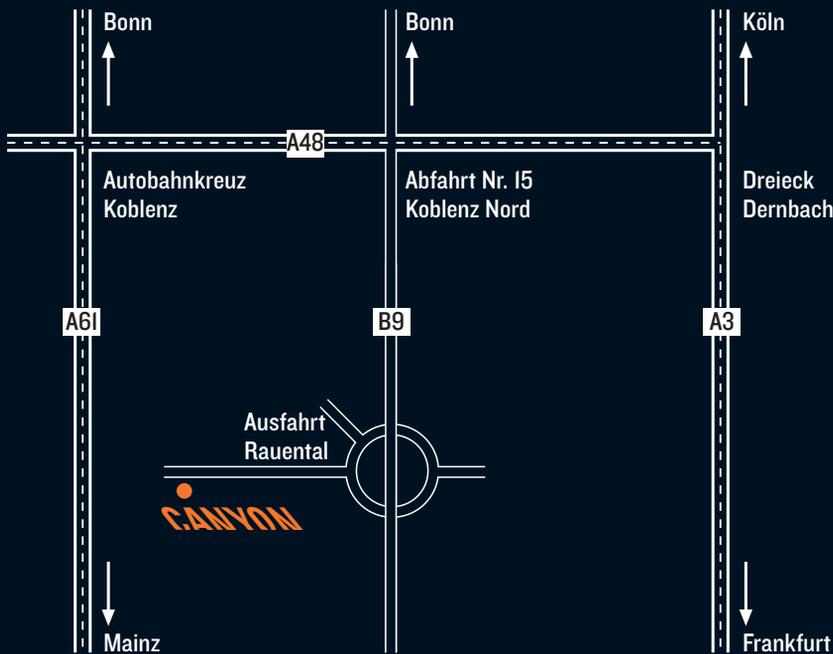
Bei Canyon wird jedes Rad, egal welchen Herstellers, vor dem Einbau überprüft und nachzentriert.

zugeben, wenn auch das letzte Detail den höchsten Ansprüchen gerecht wird. Wir wollen Ihnen aber nicht mehr versprechen, als wir halten können. Trotz modernster EDV und guter Planung lassen sich Wartezeiten in der Hochsaison bei Reparaturen manchmal nicht vermeiden. Meistens hängen diese Verzögerungen mit Lieferengpässen unserer Vorlieferanten zusammen.

Nach dem Montageprozess gelangt Ihr Canyon in den Versand. Hier wird Ihre Bestellung mit Zubehör wie Kleidung und Werkzeug komplettiert und für den Versand sorgfältig verpackt. An dieser Stelle kommt unser BikeGuard zum Einsatz: Er ist nicht nur einfach ein Karton, sondern ein von uns in Zusammenarbeit mit Verpackungsspezialisten entwickelter Container, in dem Ihr Canyon sicher auf Reisen geht und unbeschadet bis zur Haustür ausgeliefert wird.



Im speziell entwickelten BikeGuard ist Ihr Rad sicher unterwegs. Sie müssen nur noch Lenker, Sattelstütze und Laufräder einsetzen, und die Fahrt kann beginnen.



Sie finden uns ganz einfach in der Koblenzer Straße 236, Koblenz. Ab Kreuz A 48, Ausfahrt Koblenz Nord auf der B9 Richtung Koblenz. Auf der Moselbrücke nehmen Sie die zweite Spur rechts in den City-Kreisel und biegen ab in Richtung Raental. Nach der fünften Ampel noch 400 m. Dann sind Sie am Ziel! Reichlich Parkplätze hinter dem Haus. Eingabe ins Navigationssystem: Koblenzer Straße/Moselweißer Straße.

**Bitte beachten Sie unsere Shop-Öffnungszeiten:**

**Mo. - Fr., 13.00 - 19.00 Uhr**  
**Sa., 9.00 - 15.00 Uhr**

## DIE CANYON FINANZIERUNG: SOFORT LOSFAHREN – SPÄTER BEQUEM BEZAHLEN...

Wir finanzieren gern durch unsere Partnerbank, die Santander Consumer Bank in Mönchengladbach\*. Effektiver Jahreszins: 9,9 %. Aus der Tabelle können Sie ersehen: Canyon finanzieren ist viel günstiger, als Sie denken! (\*nur für Kunden mit Wohnsitz in Deutschland)

Dieses Angebot gilt natürlich auch für alle Zubehörteile, die Sie zusammen mit einem Canyon Bike bestellen. Wir schicken Ihnen gern die kompletten Finanzierungsunterlagen – oder sehen Sie diese ein auf [www.canyon.com](http://www.canyon.com).

Modell	Preis		12 Raten		24 Raten		36 Raten		48 Raten	
		inkl. Versand	TZ-Preis	Ratenplan	TZ-Preis	Ratenplan	TZ-Preis	Ratenplan	TZ-Preis	Ratenplan
WXC 2.0	749,00	779,70	819,62	68,30	858,29	35,76	898,14	24,95	939,46	19,57
Nerve XC 5.0	1.599,00	1.629,70	1.713,14	142,76	1.793,97	74,75	1.877,25	52,15	1.963,63	40,91
Nerve XC 9.0	2.699,00	2.729,70	2.869,46	239,12	3.004,85	125,20	3.144,34	87,34	3.289,02	68,52
Bike Shuttle Superset	249,00	264,00	277,52	23,13	290,61	12,11	304,10	8,45	318,09	6,63

Sie können zwischen vier Laufzeiten wählen:

12 Raten	Zinsaufschlag	5,12 %
24 Raten	Zinsaufschlag	10,08 %
36 Raten	Zinsaufschlag	15,19 %
48 Raten	Zinsaufschlag	20,49 %

Dieses Beispiel zeigt, wie einfach Sie Ihren Teilzahlungspreis selbst errechnen:

Canyon Nerve WXC 2.0	749,00
+ OptiTune-Service	48,00
+ Versandkosten inkl. BikeGuard	33,70
= Gesamtsumme	830,70
+ Zinsaufschlag 24 Raten (10,08%)	89,72
= Teilzahlungspreis	920,42
Betrag der einzelnen Rate	38,35

Alle Preise in €

# CANYON GARANTIERT IHNEN DIE RICHTIGE RAHMENGRÖSSE



Mit Hilfe von PPS kann die Sitzposition auf Ihrem Rad haargenau bestimmt werden. PPS basiert auf wissenschaftlich-empirischen Studien sowie jahrelanger Erfahrung mit Profi-Athleten. Mittels PPS können wir Ihr neues Canyon Bike exakt auf Ihre Körpermaße abstimmen und sowohl die passende Rahmengröße als auch die perfekte Einstellung aller Komponenten gewährleisten.

Optitune Service Federgabeln sind ab Werk auf ein bestimmtes Fahrergewicht ausgelegt: (RockShox = 63-70 kg, Manitou Axel = 67-77 kg, FOX R 36 = 68-82 kg). Allen, die weniger/mehr wiegen, stimmen wir die Federn auf ihr Gewicht und ihren Fahrstil ab.

**OPTITUNE** SHOCK TUNING SERVICE

Sie haben die Wahl: Nutzen Sie unser PERFECT POSITIONING SYSTEM gleich hier oder online unter [www.canyon.com](http://www.canyon.com). Ermitteln Sie Ihr perfektes Bike mit unserem einzigartigen VPPS (Virtual Perfect Positioning System).

## EINFACH AUSFÜLLEN, ABSCHICKEN – UND SIE ERHALTEN EIN PERFEKT ABGESTIMMTES BIKE.

### ICH WILL EIN CANYON MOUNTAINBIKE

- für überwiegend gemäßigtes Gelände
- für extremeres Gelände und Singletrails
- fifty/fifty Straße und Gelände
- überwiegend für die Straße
- Ich bin MTB-Einsteiger
- Ich bin ambitionierter Mountainbiker
- Ich fahre MTB-Rennen
- Ich bevorzuge eine aufrechte, entspannte Sitzposition
- Ich möchte sportlicher fahren und bevorzuge eine gestrecktere Sitzposition

### Meine PPS-Daten:

Meine Körpergröße: \_\_\_\_\_ cm  
(wichtig für die Rahmengröße)

Mein Alter: \_\_\_\_\_

Mein Körpergewicht: \_\_\_\_\_ kg  
(wichtig für die Fahrposition und Federgabelabstimmung)

Meine Schrittlänge \_\_\_\_\_ cm  
(wichtig für die Sitzhöhe)

Wasserwaage waagrecht zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Ihrem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Abstand bis zum Boden messen lassen. Notieren Sie die Distanz vom Schritttansatz bis zum Boden, ohne Schuhe.

# CANYON BESTELLFORMULAR

## JA, ICH WILL EIN CANYON BIKE!

Preis in €

<b>Canyon Mountainbike Modell</b>	Wunschmodell hier eintragen	
 PERFECT POSITIONING SYSTEM <input type="checkbox"/> Stellen Sie meine Größe mit dem PPS-System fest und rufen Sie mich zurück unter Tel. _____ Sie erreichen mich von _____ bis _____ Uhr <input type="checkbox"/> Ich weiß meine Größe bereits: ich brauche ____ Zoll		
 SHOCK TUNING SERVICE <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Stimmen Sie bitte die Federelemente auf mein Körpergewicht und meinen Fahrstil ab (nicht notwendig bei folgenden Standardabstimmungen: * Manitou Axel = 67-77 kg, RockShox = 63-70 kg ** FOX R 36 = 68-82 kg)	*€ 48,00 **€ 59,95
<b>Federgabelpumpe</b> <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Mein Bike hat ein Luftfederelement bzw. eine Luftfedergabel. Ich bestelle eine Federgabelpumpe zum Paketpreis <b>und spare € 10,-</b>	€ 24,95
<b>BikeGuard</b>	Der Bike-Versand erfolgt immer im BikeGuard-Spezialcontainer, damit Ihr Rad bestens auf die Reise geht. (s. S. I19)	€ 14,90
Menge	Für mein neues CANYON Bike bestelle ich folgendes Zubehör:	
	<b>Versandkosten bitte hier eintragen</b>	
	<b>Summe</b>	

Versand innerhalb Deutschlands: € 18,80 · übriges Europa: € 34,90  
 Versand Rahmen und Bike-Koffer innerhalb Deutschlands: € 15,00 · übriges Europa: € 34,90  
 Versand Zubehör innerhalb Deutschlands: € 5,90 · übriges Europa: € 8,95

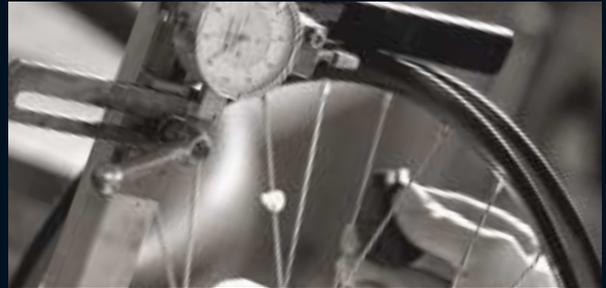
Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_  
 Straße \_\_\_\_\_  
 PLZ/Ort \_\_\_\_\_  
 Telefon privat \_\_\_\_\_ geschäftlich \_\_\_\_\_  
 Fax \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

Irrtümer, Änderungen in Ausstattung und Farbe sowie Druckfehler vorbehalten.

So wird geliefert:  
 Ihre Bestellung wird in der Regel innerhalb von 14 Tagen versandt. In Ausnahmefällen kann die Lieferung auch länger dauern. Sie erhalten **immer** eine schriftliche Bestellbestätigung mit möglichem Liefertermin. Die Lieferung innerhalb Deutschlands erfolgt mit der Post per Nachnahme.

Im übrigen Europa erfolgt die Lieferung per Post: Sie zahlen per Vorabüberweisung auf Konto 58000720 bei der Sparkasse Koblenz (BLZ 570 501 20) oder per Kreditkarte VISA/EUROCARD. Bitte 16-stellige Kartenummer, Verfallsdatum, Karteninhaber und Institut angeben.

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_



## 6 GRÜNDE FÜR IHR VERTRAUEN IN CANYON

**1 SIE VERLASSEN SICH AUF EINEN KOMPETENTEN PARTNER**  
Canyon Fahrräder werden ausschließlich über die Canyon Bicycles GmbH vertrieben, den führenden Bikehersteller mit Direktvertrieb. Das freundliche Unternehmen mit kompetenten Mitarbeitern, professioneller Montage- und Meisterwerkstatt sowie eigener Entwicklungs- und Designabteilung.

**2 ERSTKLASSIGE VERARBEITUNG UND LANGE GARANTIE**  
Makellose Schweißnähte, hochwertige Rahmenrohre und ausgeklügelte Geometrien. Auf alle Rahmen wird eine Garantie von fünf Jahren gewährt.

**3 100%-ZUFRIEDENHEITSGARANTIE – BIKE-SHOPPING OHNE RISIKO**

Wir sind nur zufrieden, wenn Sie zufrieden sind. Wenn Ihnen jedoch etwas nicht gefällt, bieten wir Ihnen die 30-Tage-Geld-zurück-Garantie für unbenutzte Ware.

**4 WENN DER POSTMANN ZWEIMAL KLINGELT ...**  
... einfach auspacken und mit wenigen Handgriffen ist Ihr Rad fertig zum Losfahren. Alle Canyon Bikes werden nach einem aufwendigen 50-Punkte-Plan montiert. Jedes Rad wird vor dem Versand Probe gefahren und professionell im BikeGuard verpackt.

**5 PROFESSIONELLER TECHNIK-SUPPORT**  
Montags bis freitags von 9 bis 18 Uhr stehen Ihnen bei technischen Fragen unsere Spezialisten unter der Hotline 0261/4040031 kostenlos zur Seite – solange Sie Ihr Canyon Rad besitzen! In ernstesten Fällen wird Ihr Canyon in unserer Werkstatt repariert.

**6 SIE GEHEN AUF NUMMER SICHER MIT DEM FREEWAY-SERVICE**

Wenn Ihr Canyon mal in die Werkstatt muss, fordern Sie einfach unseren Retourenservice an – Anruf genügt! Bei Garantiefällen oder Nichtgefallen ist dieser Service immer kostenlos – garantiert.

