

PURE CYCLING

Mountain Bikes 2008

CANYON





Ein kompetentes Team passionierter Biker steht in unserem Callcenter Rede und Antwort.

## Das CANYON Direktvertriebsmodell

Ihr neues Bike kommt ohne Umwege direkt vom Hersteller zu Ihnen nach Hause



**GENIALE BIKES  
MIT ÜBERLEGENEM  
PREIS-LEISTUNGS-  
VERHÄLTNIS  
DIREKT AB WERK!**

Das Canyon-Prinzip:

- ▶ Canyon kommt direkt ab Werk – ohne Zwischenhändler: Die eingesparte Marge wird voll an Sie weitergegeben. Das ist der Grund für das überlegene Preis-Leistungs-Verhältnis!
- ▶ Vergleichen Sie in aller Ruhe Fakten, Daten und Preise. Ohne Hektik. Ohne Ladenschluss.



Montage, Kontrolle, Verpackung und Versand – bei Canyon alles aus einer Hand.

## Das indirekte Vertriebsmodell

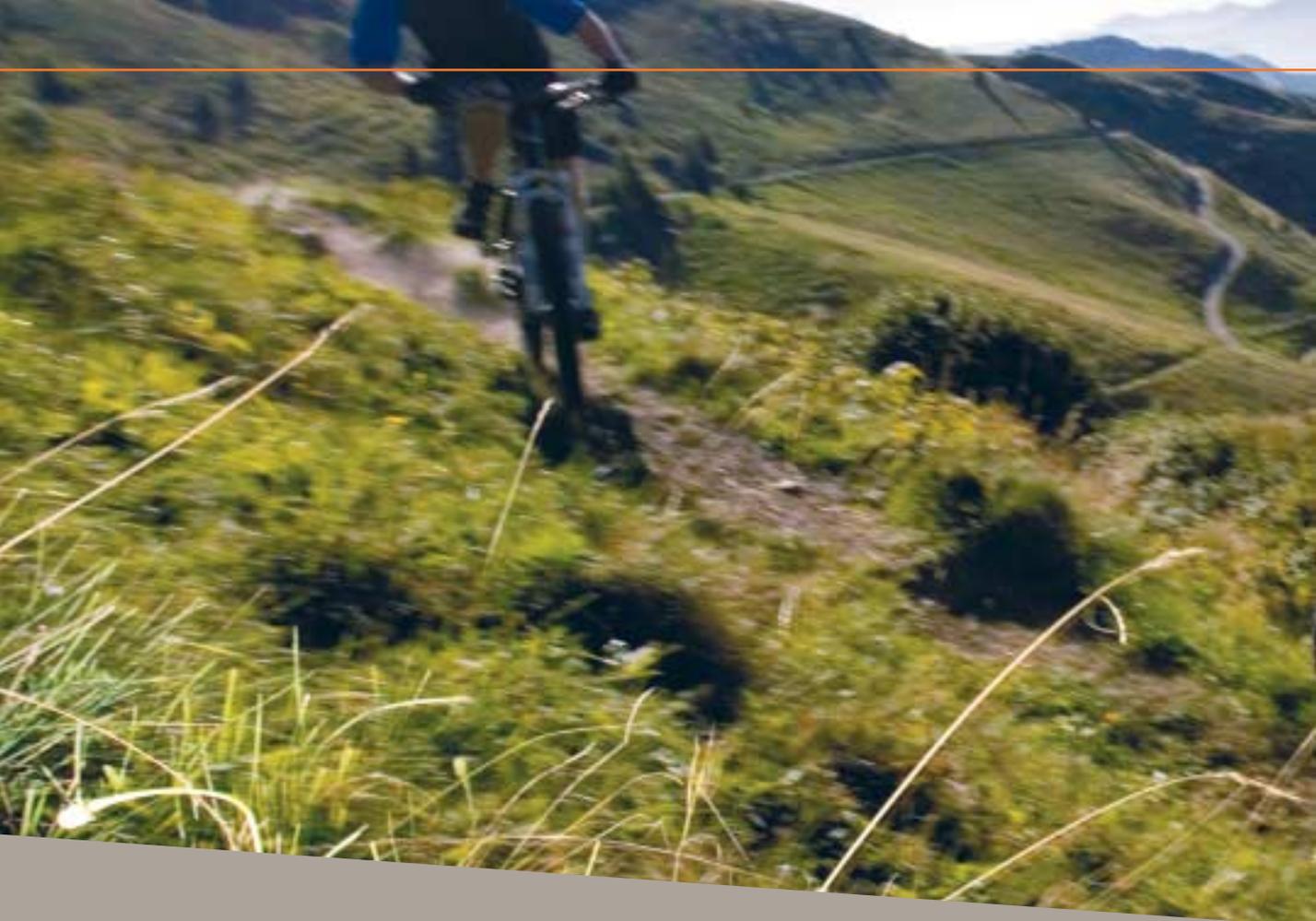
Zusätzliche Handelsstufen erhöhen den Preis und verhindern den direkten Kontakt des Herstellers zum Kunden.



Auch qualitativ profitieren Sie beim Kauf direkt vom Hersteller:

- PLUS** ▶ Keiner kann Fragen zu Ihrem Traumbike besser beantworten als der Hersteller.
- PLUS** ▶ Unser Perfect Positioning System bietet Ihnen die Möglichkeit einer perfekten ergonomischen Anpassung des Rades, wie sie nur ein Hersteller offerieren kann.

- PLUS** ▶ Wir kommunizieren direkt mit Ihnen. Deshalb wissen wir, was Sie von unseren Bikes erwarten. Das ist Marktforschung im wahrsten Sinne des Wortes.
- PLUS** ▶ Wir können Ihnen sagen, wann die nächste Inspektion fällig ist oder welches Ersatzteil Sie für Ihr Rad benötigen.



## PURE CYCLING

Canyon bietet Ihnen 2008 ein neues, faszinierendes Programm für das reine, unverfälschte Biken aus Leidenschaft. Mit Fahrrädern, die in Technologie und Design zu den innovativsten Produkten am Markt zählen.

Herausragende Testergebnisse, Designauszeichnungen, STW-Rekorde und zufriedene Kunden sind für uns Ansporn, die Erlebnisse und Erfahrungen optimal umzusetzen, unsere Produktlinien konsequent weiterzuentwickeln und noch gezielter auf Ihre Wünsche abzustimmen.

Die perfekte Kombination unserer Hochleistungsrahmen mit exzellenten Komponenten sorgt für das emotionale Fahrerlebnis, das Sie nach dem ersten Tritt in die Pedale nicht

mehr loslässt. Mit jedem Meter spüren Sie das ganz besondere Canyon Feeling.

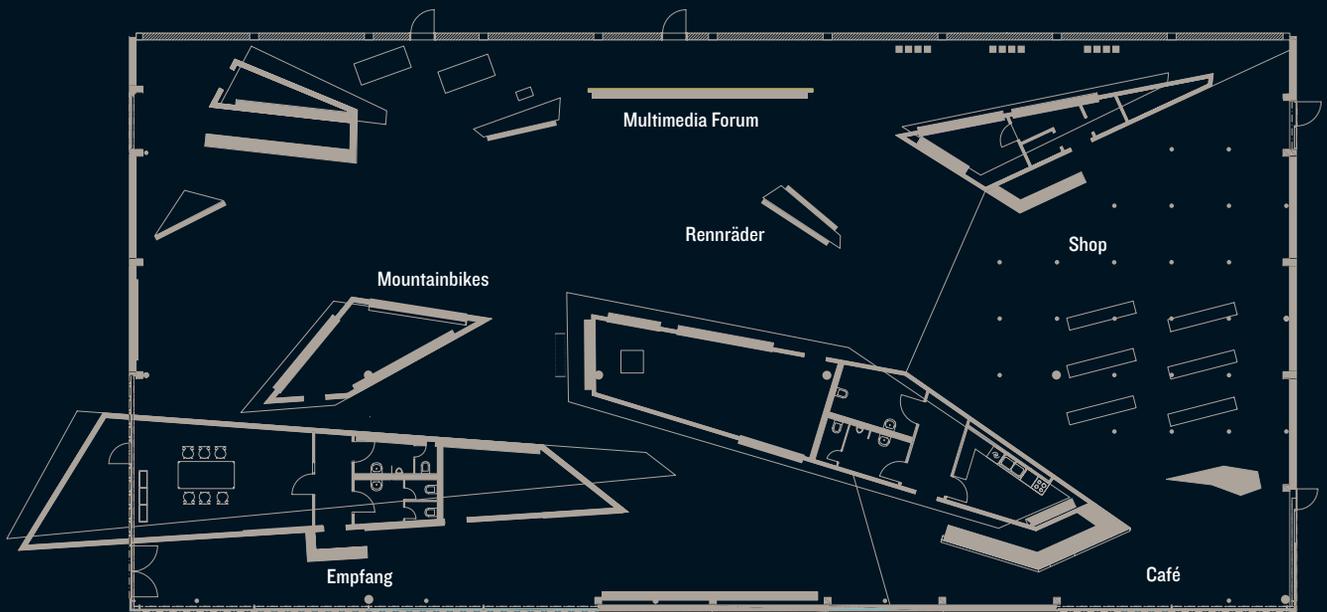
Wir bieten noch ausgereifere Technik, noch stimmigere Ausstattungen, noch individuelleres Design und noch mehr Fahrspaß auf der Straße und im Gelände – alles zu einem unschlagbaren Preis. Denn wir liefern unsere Produkte direkt ab Werk und geben diesen Vorteil an Sie weiter!

**Roman Arnold,**  
Geschäftsführer / Inhaber



Roman Arnold, Gründer und Geschäftsführer der Canyon Bicycles GmbH

<b>Konzept</b>	<b>02</b>
<b>Design und Engineering</b>	<b>08</b>
<b>Sicherheit und Qualität</b>	<b>10</b>
<b>Canyon Modell-Plattformen</b>	<b>14</b>
<b>Torque Series</b>	<b>16</b>
<b>Stitched Series</b>	<b>30</b>
<b>Nerve ES/AM Series</b>	<b>38</b>
<b>Spectral AX Series</b>	<b>50</b>
<b>Nerve XC Series</b>	<b>58</b>
<b>Lux MR Series</b>	<b>70</b>
<b>Nerve RC Series</b>	<b>80</b>
<b>Ultimate CF Series</b>	<b>88</b>
<b>Grand Canyon Series</b>	<b>100</b>
<b>Yellowstone Series</b>	<b>110</b>
<b>WXC Series</b>	<b>114</b>
<b>MTB Rahmen</b>	<b>126</b>
<b>Canyon Merchandising</b>	<b>130</b>
<b>Zubehör</b>	<b>132</b>
<b>Beratung &amp; Verkauf</b>	<b>142</b>
<b>Shopping &amp; Finanzierung</b>	<b>144</b>
<b>Perfect Positioning System PPS</b>	<b>145</b>
<b>Bestellformular</b>	<b>146</b>



Grundriss des Canyon Showrooms



## 11.000 m<sup>2</sup> BIKE-ERLEBNIS: DAS NEUE CANYON HAUS AB FRÜHJAHR 2008

1982 begann die Unternehmensgeschichte der heutigen Canyon Bicycles GmbH in einer Garage in Löff an der Mosel, nahe Koblenz. Seit nunmehr elf Jahren entwickeln und konstruieren wir in Koblenz Bikes der Premiumklasse. Und das Jahr für Jahr erfolgreicher. Die Marke Canyon wurde zum Synonym für perfekte Bikes zum Preis ab Werk.

Unsere bisherigen Verkaufs- und Produktionsstätten platzten aus allen Nähten. Vor dem Hintergrund dieser historisch gewachsenen Identität bleiben wir ganz bewusst in Koblenz.

Hier, wo wir seit vielen Jahren erfolgreich den Markt mitgestalten, werden wir auch in Zukunft hochwertige Produkte entwickeln und fertigen. Auf einem 11.000 Quadratmeter großen Areal, unmittelbar an der Mosel, entstand eines der innovativsten Entwicklungs- und Produktionszentren der Fahrradbranche. Unter einem Dach finden Sie große Lagerflächen, modernste Produktionsstraßen und den Showroom. Hier finden Bikeinteressierte ebenso Inspiration wie Technikfreunde, Multimedia-begeisterte ebenso wie Ruhesuchende.



Innenraum des Canyon Showrooms

Außenansicht des Canyon Showrooms



Das neue Canyon Haus macht erlebbar, warum Qualität Sicherheit schafft, wie Leistung und Nachhaltigkeit Hand in Hand gehen und was Kundennähe dem Unternehmen bedeutet. Es zeigt auch, welches Wissen seine Mitarbeiter in ganz Europa generieren und welche Philosophie die Marke Canyon verfolgt.

Hier nimmt Canyon den Dialog mit seinen Gästen auf. Canyon steht für eine Unternehmenskultur mit ausgeprägtem Dienstleistungsbewusstsein und hohem Qualitätsanspruch. Das große Team seiner Mitarbeiter eint ein Ziel: seinen Gästen einen Aufenthalt zu bereiten, an den sie sich gern erinnern.

Das neue Gebäude verkörpert die Canyon Philosophie durch ein klares Design und durchdachte Funktionalität. Alle Abteilungen sind optimal vernetzt und greifen effektiv ineinander. Durch unser innovatives Logistikkonzept verkürzen wir die Produktionswege und optimieren so für Sie die Qualität unserer Produkte sowie unsere Liefer- und Servicebereitschaft. Wir werden schneller, zuverlässiger und professioneller.

Der Canyon Showroom ist das erlebnisorientierte Zentrum des neuen Gebäudes. Eingebettet in den Hauptsitz des Unternehmens, wird das faszinierende Flair von Canyon authentisch spürbar. Hier begegnen wir Ihnen direkt und persönlich. Hier können Sie unsere Modellpalette ausgiebig begutachten und ausprobieren. Und nicht nur das. Einkaufen bei Canyon wird zu einem einzigartigen Erlebnis. Neben großzügigen und themenorientiert gestalteten Verkaufsflächen bietet der Canyon Showroom die Welt des Bikens in einem ganz neuen Blickwinkel.

Die Canyon Café-Lounge hält bis in die Abendstunden den gemütlichen Rahmen für zwanglose Gespräche oder erholsames Entspannen bereit. Über das interaktive Multimedia-Forum in der Vision World erschließen Sie sich virtuell die Fertigung eines Canyon Bikes. Unser Verkaufspersonal steht Ihnen gern zur Seite und gibt Auskunft zu all Ihren Fragen.

Wir freuen uns auf Sie!



Scribble



3-D-Rendering

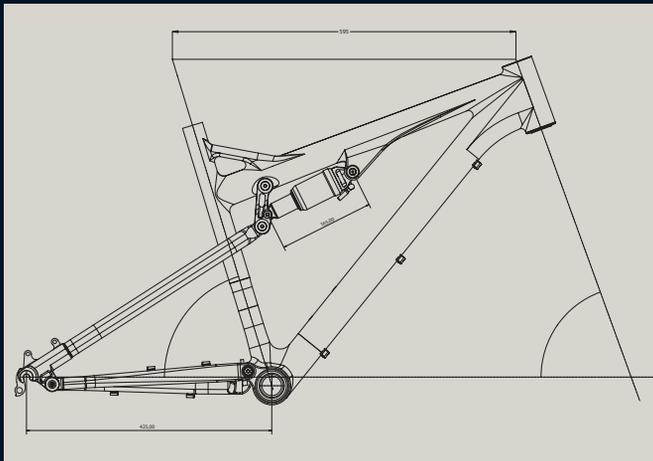
## PURE LEIDENSCHAFT: DESIGN UND ENGINEERING

Das Canyon R&D Center mit seinen bikebesessenen Designern, Ingenieuren, Mechanikern und Testfahrern ist das Herzstück der hauseigenen Produktentwicklung. Am Anfang eines neuen Bikes wird geträumt und dann hart gearbeitet: Computerunterstützte Entwicklung, Rapid-Prototyping, CNC-Bearbeitung, Musterbau, dynamische Prüfungen auf dem MultiForce-Prüfstand, Testfahrten, Änderungen und alles wieder von vorne. Beginnend mit einem leeren Blatt Papier bis hin zum Serienbike werden alle Prozessschritte akribisch durchlaufen, bis das Bike perfekt ist. Unsere Mission ist Ihr Anspruch an ein einzigartiges Produkt, von herausragender Technik und exzellenter Qualität.

Unsere hochkarätig besetzte Entwicklungsabteilung besteht unter anderem aus dem „Fahrradphysiker“ und Querdenker Dipl.-Ing. Hans-Christian Smolik, dem Dipl.-Fahrzeugdesigner Lutz Scheffer und dem Werkstoff- und Berechnungsspezialisten Dr.-Ing. Michael Kaiser. Außerdem wird das Team unterstützt von der Fachhochschule Pforzheim rund um das Testcenter von Professor Dr. Peter Kohmann und seinem Team, das die Erfüllung der Sicherheitsstandards und Qualitätsanforderungen mit höchster Sorgfalt überprüft. Das Institut für Verbundwerkstoffe

in Kaiserslautern, eine der weltweit führenden Institutionen rund um den HighTech Werkstoff Carbon, unterstützt uns bis zur Serienreife der ultraleichten Faserverbundbauteile. Es führt wertvolle Arbeiten auf dem Gebiet der Grundlagenforschung durch, damit zukunftssträchtige Technologien direkt in die Produktentwicklung einfließen können. Die Kontrolle, Beurteilung und Feinabstimmung der Fahrperformance wird durch unseren Pool an professionellen Testfahrern aus den unterschiedlichsten Sparten des Mountainbikens durchgeführt. Sie verfolgen alle das gleiche Ziel: hochwertige Qualitätsprodukte für puren Fahrspaß zu entwickeln.

Das Ziel unserer Produktentwicklung ist die Erfüllung der Kundenwünsche. Unsere hohen Anforderungen an das Design, die Sicherheit und die Fahrperformance führen zu einem unvergesslichen, reinen Fahrerlebnis. Die Aufgabenstellung klingt einfach, ist aber sehr komplex. Die Erreichung der nächsten Evolutionsstufe ist aufwendig. Mit aufwendigen 3-D-Simulationsprogrammen werden die Rahmen wirklichkeitsnah am Computer kreiert. Ingenieurswerkzeuge wie die Finite-Elemente-Methode (FEM) helfen am Modell, die Schwachstellen zu erken-



Engineering Drawing



Prototyping

nen und Übergewicht zu beseitigen, ohne Einbußen in der Haltbarkeit oder Fahrperformance hinnehmen zu müssen. Mithilfe von Mehrkörpersimulationsprogrammen und speziellen Rechenverfahren können die sensitiven Fahrwerksparameter variiert und das Fahrwerk kann optimal auf seinen Einsatzbereich abgestimmt werden. Die Festlegung der richtigen Gelenkpunktpositionen und der Feder-Dämpferkennlinien sind die Erfolgsfaktoren für eine optimale Raderhebungskurve, feinstes Ansprechverhalten und minimale nicht spürbare Antriebseinflüsse, wie Sie durch unsere 4-Link-Kinematik erreicht wird.

Minimales Gewicht und maximale Steifigkeit können nur durch Verwendung von Leichtbauwerkstoffen wie Aluminium und kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (Carbon) erreicht werden. Spezielle Aluminiumlegierungen der 7er-Reihe, shapeoptimierte aufwendig auf 6-Achs-Fräsmaschinen hergestellte CNC-Teile, 3D-Schmiedeteile, mehrfach konifizierte und umgeformte Rohre, die in Handarbeit von Spezialisten auf Präzisions-Haltevorrichtungen zusammenschweißt werden, bilden die komplexe Rahmenstruktur. Eine anschließende mehrstündige T6-Wärmebehandlung gibt dem Rahmen seine abschließende Festigkeit und Haltbarkeit.

Carbon, der Leichtbauwerkstoff der Luftfahrt schlechthin, erfordert aufwendigste Fertigungstechnologien. Der Ausgangswerkstoff Prepreg wird bereits tiefgefroren bei  $-18\text{ °C}$  angeliefert. Von da an beginnt ein Wettlauf mit Zeit, Temperatur und Druck. Nur wenn alle Fertigungsparameter optimal aufeinander abgestimmt sind, kann die beste Werkstoffqualität erreicht werden. Zwölf Tage braucht es, einen Carbonrahmen vom Prepregzuschnitt bis zur Endkontrolle zu führen.

Unsere konsequente Entwicklungsarbeit in der Vergangenheit hat gezeigt, dass unsere Rahmen an der Spitze der Leistungspyramide stehen. Hochleistungsrahmen mit geringstem Gewicht, maximaler Energieumsetzung und bestem Vortrieb, traumhaften Fahreigenschaften sowie außergewöhnlicher Fahrperformance, die immer wieder mit Rekordwerten im Vergleich der STW-Koeffizienten (Steifigkeit-zu-Gewichts-Verhältnissen) und Antriebseinflüsse aufwarteten. Neben der Fahrperformance überzeugen unsere Rahmen besonders durch Perfektionismus im Detail, wie die Twin-Rillenkugellagerung im Horst-Link, die asymmetrischen Sitzstreben oder die Sattelklemme mit verlängertem Hebel.



Auf dem Canyon MultiForce Prüfstand wird der Rahmen in dynamischen Testzyklen realitätsgetreu belastet.



Tretlager- und Lenkkopfsteifigkeit werden über die Auslenkungsmessung präzise bestimmt.

## NICHTS BLEIBT UNENTDECKT: SICHERHEIT UND QUALITÄT BEI CANYON

Fahrradrahmen sind komplexere Konstruktionen, als man gemeinhin glaubt. So vereint ein Bike Fahrwerk, Tragwerk und Design in einem Bauteil. Alles muss aufeinander abgestimmt sein, um die optimale Fahrperformance und Haltbarkeit zu erreichen. Canyon verfügt mit dem hauseigenen Testcenter an der Hochschule Pforzheim über ein Labor, in dem alle relevanten Prüfungen zur Charakterisierung eines Bikes durchgeführt werden können. Es tut zwar weh, mit anzusehen, wie versucht wird, durch übermenschliche Kräfte die Rahmen an den Rand ihrer Leistungsfähigkeit zu bringen. Doch wir wollen nichts dem Zufall überlassen.

Der eigens entwickelte MultiForce-Prüfstand ist einzigartig auf der Welt, da er alle auftretenden Belastungen aus dem Fahrtrieb in einem einzigen Prüfstand testen kann. Das Programm durchläuft ein komplexes mehrstufiges Lastprofil in periodischen Schwingungen mit variabler Amplitude und Schwingungs-

dauer. Durch den Prüfstandsversuch kann ein ganzes „Fahrradleben“ innerhalb weniger Tage simuliert und mögliche Schadensbilder können analysiert werden. Parallel wird das Verformungsverhalten über die Lebensdauer ermittelt und quantifiziert. Eine hohe laterale Steifigkeit erhöht die Fahrperformance und den Vortrieb. Sie muss über die gesamte Lebensdauer gewährleistet sein. Unsere Anforderungen an die Haltbarkeit und Steifigkeit eines Rahmens sind in vielerlei Hinsicht Maßstäbe in der Branche.

Auf unserem Prüfstand zur dynamischen Federkennlinienermittlung werden die Fahrwerke zusätzlich speziellen Prüfprogrammen unterzogen, um sie an Front und Heck optimal aufeinander abzustimmen. Dadurch wird für jeden Einsatzbereich ein Höchstmaß an Komfort und maximalem Bodenkontakt erreicht. Dies bedeutet maximale Geschwindigkeit ohne Leistungsbeeinträchtigung bei bester Haftung bergauf, in Kurven oder bei Abfahrtspassagen.

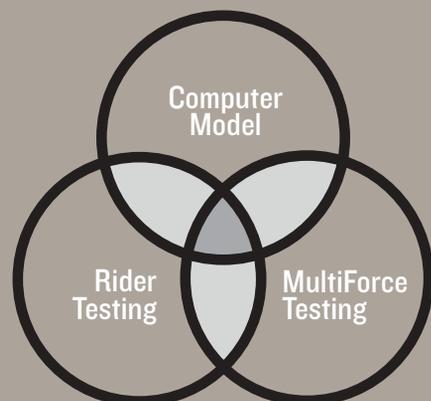


Bahnbrechende Genauigkeit bei der Prüfung von Geometrie- und Fertigungstoleranzen.



Mit Hilfe des Dämpferprüfstands können Federkennlinie und Rahmenkinematik exakt evaluiert werden.

Qualität hat bei uns oberste Priorität. Jedes Modell muss diesen harten Anforderungen gerecht werden, bevor es in die Produktion gehen darf. Aber auch darüber hinaus ist eine ständige Kontrolle notwendig, um den hohen Qualitätsstandard, den wir uns gesetzt haben, in der Produktion zu sichern. Hierzu bedienen wir uns neuester Prüftechnologien, wie Ultraschall, 3-D-Vermessung und Endoskopie.





## CANYON – DIE NUMMER EINS

Canyon ist die am meisten nachgefragte Mountainbike- und Rennrad-Marke im deutschsprachigen Raum (Leserbefragung TOUR und BIKE). Das haben knapp 12.000 Leser der Zeitschriften Bike und Tour entschieden.

Die Leserwahlen sind in jedem Jahr ein wichtiges Barometer für die gesamte Bike-Branche. Der deutliche Sieg für Canyon bei den Kaufabsichten 2008 sowohl für Mountainbikes als auch für Rennräder zeigt uns, dass unsere Kunden die Verbindung von höchster Qualität und hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis mit Treue belohnen. Bei der Bewertung dieser Punkte liegt Canyon somit auch in der Leserwahl weit über dem

Durchschnitt aller bewerteten Radhersteller. Dies ist auch ein Ergebnis der Vielzahl sehr guter Testnoten, die Canyon Bikes in diesem Jahr in nationalen und internationalen Magazinen sammeln konnten. Zahlreiche Testsiege zeigen, dass wir die Technik unserer Räder konsequent voranbringen und bis ins Detail hochwertige Komponenten verbauen. Auf Erfolgen ausruhen kommt dabei nicht in Frage.

Für ein stärkeres Bewusstsein der Marke Canyon hat im Besonderen die Umstellung unseres Corporate Designs beigetragen. Ende 2006 eingeführt, wurde das neue Erscheinungsbild anfangs heiß diskutiert und nun mehrfach ausgezeichnet –





2007 hat Canyon zusammen mit den beteiligten Agenturen einen red dot Design Award, einen IF Award und einen European Design-Award für die Neugestaltung des Canyon Erscheinungsbildes sowie eine zusätzliche red dot Auszeichnung für die Gestaltung und Umsetzung der Canyon Webseite erhalten. Auch das ist Ausdruck unserer Philosophie, die wir zusammen mit all unseren Partnern umsetzen: Top-Qualität, Top-Design, und all das zu einem extrem günstigen Preis – Pure Cycling eben. Mit einem Canyon Rad kaufen Sie ein HighTech-Produkt und bekommen dazu zeitloses Design und echte Emotion.





## FREERIDE & DIRT

TORQUE FRX  
 TORQUE FR  
 TORQUE ES  
 STITCHED  
 NERVE ES  
 NERVE AM  
 SPECTRAL AX  
 NERVE XC  
 NERVE WXC  
 NERVE RC  
 LUX MR  
 ULTIMATE CF  
 GRAND CANYON  
 YELLOWSTONE  
 WXC HARDTAIL

## ENDURO

TORQUE FRX  
 TORQUE FR  
 TORQUE ES  
 STITCHED  
 NERVE ES  
 NERVE AM  
 SPECTRAL AX  
 NERVE XC  
 NERVE WXC  
 NERVE RC  
 LUX MR  
 ULTIMATE CF  
 GRAND CANYON  
 YELLOWSTONE  
 WXC HARDTAIL

## ALL-MOUNTAIN

TORQUE FRX  
 TORQUE FR  
 TORQUE ES  
 STITCHED  
 NERVE ES  
 NERVE AM  
 SPECTRAL AX  
 NERVE XC  
 NERVE WXC  
 NERVE RC  
 LUX MR  
 ULTIMATE CF  
 GRAND CANYON  
 YELLOWSTONE  
 WXC HARDTAIL

# DAS PERFEKTE BIKE FÜR IHREN FAHRSTIL

Als vor mehr als 20 Jahren die ersten Mountainbikes in Deutschland auftauchten, war der Markt noch sehr überschaubar. Heute ist das Angebot sehr viel breiter gefächert: Das Canyon Team hat die Entwicklung des Mountainbikes von Anfang an miterlebt und mitgestaltet. Deshalb wissen wir ganz genau, welche Anforderungen an ein modernes Bike gestellt werden. Egal ob Sie sich im Bikepark austoben, einen Alpencross planen oder bei einem Marathonrennen starten: Bei Canyon finden Sie Ihr Traumrad. Das perfekte Bike für Ihren Fahrstil.

Torque steht für eine ganz neue Bike-Klasse: Mountainbikes mit Freeride-tauglichen Downhill-Eigenschaften, die auch auf den Trails Spaß bereiten, die keinen Lift für den Uphill in der Nähe haben. Die ausgeklügelte Geometrie mit zentraler Sitzposition sorgt für Fahrspaß in allen Situationen. Sieben verschiedene Modelle in drei verschiedenen Linien für technisch anspruchsvolle Touren oder den etwas härteren Einsatz. Die Torque ES Serie ist gegenüber 2007 leichter geworden und das Traumrad für den Enduro-Tourenfahrer.

Nerve ES/AM. Ausgewogene Multitalente, die in keine Kategorie passen und in jedem Gelände zu Hause sind. Die perfekte All-Mountain-Geometrie ermöglicht die Kombination hervorragender Abfahrteigenschaften, voller Tourentauglichkeit und enormer Kletterfähigkeit. Fazit: Ein All-Mountain-Spezialist, wie er im Buche steht. Top Geometrie, erstklassiges Fahrwerk, durchdachte Details – super. BIKE 07/2007 zum Nerve ES 7.

Spectral AX. Exklusive Supertourer, die von der Tagestour über Marathonrennen bis zum Alpencross mit ihren sportlichen Fahreigenschaften begeistern. Der extrem steife und leichte Spectral-Rahmen sorgt für beste Kraftübertragung. 120 mm Federweg bieten genug Reserven für die härtesten Alpentrails. Auch bei der Ausstattung wurde auf Tourentauglichkeit besonderer Wert gelegt. 2008 sind die Spectral Modelle noch leichter und sportlicher, ohne an Tourentauglichkeit eingebüßt zu haben.

Bestseller unter den Canyon Modellen sind die sportlichen Nerve XC Bikes. Schnell, stark und leicht bergauf. Zuverlässig,



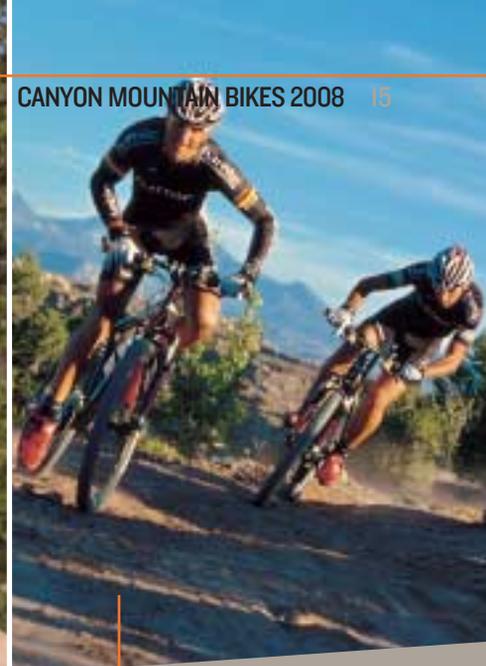
## TOUR & ALPENCROSS

TORQUE FRX  
TORQUE FR  
TORQUE ES  
STITCHED  
NERVE ES  
NERVE AM  
SPECTRAL AX  
NERVE XC  
NERVE WXC  
NERVE RC  
LUX MR  
ULTIMATE CF  
GRAND CANYON  
YELLOWSTONE  
WXC HARDTAIL



## MARATHON

TORQUE FRX  
TORQUE FR  
TORQUE ES  
STITCHED  
NERVE ES  
NERVE AM  
SPECTRAL AX  
NERVE XC  
NERVE WXC  
NERVE RC  
LUX MR  
ULTIMATE CF  
GRAND CANYON  
YELLOWSTONE  
WXC HARDTAIL



## XC RACE

TORQUE FRX  
TORQUE FR  
TORQUE ES  
STITCHED  
NERVE ES  
NERVE AM  
SPECTRAL AX  
NERVE XC  
NERVE WXC  
NERVE RC  
LUX MR  
ULTIMATE CF  
GRAND CANYON  
YELLOWSTONE  
WXC HARDTAIL

robust und sicher bergab. Die leichten, extrem standfesten Formula Scheibenbremsen begeistern mit bester Bremsleistung. Auch als Nerve WXC in Damenspezifikation erhältlich. Der mehrfach ausgezeichnete Testsieger. Superleicht, rennorientiert und mit besten Klettereigenschaften.

Die RC Serie wurde auf der Rennstrecke und beim Marathon entwickelt. Die schnörkellose Silhouette und die aufwendigen Fräs- und Schmiedeteile sprechen vor allem die Technik-Ästheten an.

Die komplett neue Lux MR Marathonfully Serie ist ein weiteres Beispiel für die eigenständige Produktentwicklung bei Canyon. Superleicht und extrem fahrstabil, eine echte Rakete für Marathonrennen oder die technisch anspruchsvolle CC-Rennstrecke.

Die Ultimate CF MTB Hardtail Serie: Race Ready. Echte Racebikes, die Sie bei ihren Marathon- oder CC-Rennen nach

vorne bringen werden. Und das Sahnehäubchen sind die Original-Rennmaschinen des FBI-Teams. Echtes Profimaterial.

Wer auf den Komfort eines Fullys verzichten kann, findet mit dem Canyon HT Race den idealen Begleiter. Präzises Handling und hoch effektive Kraftübertragung machen diese Bikes unübertroffen wendig und schnell. Die mehrfachen Auszeichnungen zum „Bike des Jahres“ sind ein beeindruckender Beweis dafür, dass es Canyon mit der HT Race Serie gelungen ist, echte Spaßmaschinen zu entwickeln.

Sport Series. Die preisgünstigste Art, am Mountainbiken richtig Spaß zu haben. Voll geländetauglich, da die Komponentenbestückung wie bei allen Canyon Modellen sehr sorgfältig auf den Einsatzzweck angepasst wurde.

Speziell auf die Wünsche der weiblichen Bikerinnen abgestimmt sind die WXC Modelle. Canyon Bikes – in jedem Gelände zu Hause und für jeden Spaß zu haben.

# TORQUE SERIES





# TORQUE SERIES

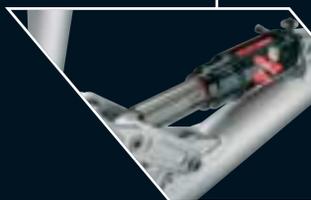
„So wie das ‚Torque FR‘ sollte ein Superenduro sein.  
Bewertung: 10/10 Punkten“

FREERIDE 01 / 2007 ÜBER DAS TORQUE FR 8.0

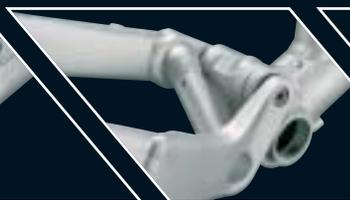


	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBELÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELNBAULÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
<b>FRX</b>													
16,5"	425	71°	130	66°	25	445	560	566	180	180	755	222	1122
18,5"	455	71°	140	66°	25	445	585	566	180	180	768	222	1148
20,0"	500	71°	140	66°	25	445	610	566	180	180	787	222	1172

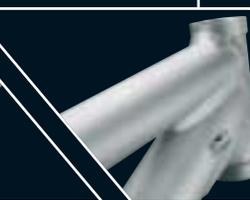
<b>TORQUE FR / TORQUE ES</b>													
16,5"	426	72°	130	67,5°	15	425	560/566	547	160	160	730	222	1086/1092
18,5"	457	72°	140	67,5°	15	425	585/590	547	160	160	748/740	222	1113/1117
19,0"	492/486	72°	140	67,5°	15	425	610/616	547	160	160	755/750	222	1137/1142
21,0"	533/542	72°	160	67,5°	15	425	630/636	547	160	160	780/770	222	1159/1163



**1** Für jeden Einsatz perfekte Federperformance: Torque FRX mit FOX DHX 5.0 Stahlfederdämpfer, Torque FR mit Answer Evolver ISX-6 Luftdämpfer und Torque ES mit RockShox Monarch Luftdämpfer.



**2** Die ausgeklügelte asymmetrische Konstruktion der Kettenstreben vereint große Freiheit für breite Reifen mit einem steifen Hinterbau.



**3** Höchste Lenkkopfsteifigkeit für sicheres Fahrverhalten bei verblockten Trails. Der neue Rohrsatz spart 350 g gegenüber dem Vorgängermodell (Torque ES).



**4** Aufwendige 3D-Ausfallenden für höchste Steifigkeit und bestes Schaltverhalten. Und im Falle eines Falles ist das Schaltauge austauschbar.

## CANYON TORQUE SERIES – DREHMOMENT SATT

Die Canyon Torque Series steht für unsere Bikes der härteren Gangart. Ob Enduro-Tour oder Freeride-Einsatz im Bikepark – mit den drei Rahmenkonzepten der Torque Plattform findet jeder Biker die optimale Spaßmaschine. Alle Bikes sind dabei hinsichtlich Federweg und Komponenten optimal auf ihren Einsatz abgestimmt, sodass sich immer ein perfektes Stabilitäts-/Gewichts-Verhältnis ergibt.

Durch die spezielle Viergelenktechnik mit sehr kurzen Hebeln bieten die Torque Rahmen antriebsneutrale Federperformance bei höchster Steifigkeit. Der im Rahmendreieck geschützt liegende Dämpfer ist zur Einstellung auch während der Fahrt jederzeit gut erreichbar und macht die Sattelstütze voll versenkbar. Bremsleitungen und Züge verlaufen vollständig gekapselt, so dass sich auch im tiefsten Matsch keine Funktionseinbußen ergeben. Durch eine kompakte und somit sehr wendige Geometrie bleibt das Bike in jeder Situation beherrschbar und wird zur Singletrail Rakete.

### Torque FRX:

Der Freerider für extreme Ansprüche. Mit 180 mm Federweg am Heck und 180 mm an der Front ist für das Torque FRX kein Drop

zu tief und kein Downhill zu heftig. Der spezielle Opti-Size Rohrsatz mit Steuerrohr im Onepointfive Durchmesser, die verstärkten Sitz- und Kettenstreben sowie das dreidimensionale Gusset zwischen Sattelrohr und Oberrohr machen das Torque FRX zum Großkaliber unter den Freeride-Bikes.

### Torque FR:

Torque FR – mehr als ein Freerider. Wie beim FRX setzen wir 2008 auch beim FR auf das MAXLE Steckachsensystem. Der bewährte Hinterbau des Torque FR Rahmens mit 160 mm Federweg kann so seine Performance noch einmal besser ausspielen. Mit der Truativ 2-fach Kurbelgarnitur werden neben dem Einsatz im Park auch epische Freeride-Touren Realität.

### Torque ES:

„Endurissimo“. Mit dem neuen Torque ES werden Enduro-Touren zum Hochgenuss. Durch den neu entwickelten Rohrsatz konnte der Rahmen noch einmal um 350 g erleichtert werden. 160 mm antriebsneutraler Federweg und bis ins Detail auf den Einsatzzweck abgestimmte Komponenten machen Biketouren möglich, von denen Sie bisher nur zu träumen wagten.



HIGHLIGHTS ROCKSHOX TOTEM COIL 180 | FOX DHX 5.0 | FORMULA „THE ONE“ 200 MM | DT SWISS FR 2350 WHEELSET | TRUVATIV HOLZFELLER | SCHWALBE BIG BETTY 2.4

## TORQUE FRX 9.0

Wenn Sie schon länger mit dem Gedanken spielen, sich ein Big Bike zuzulegen – jetzt ist der beste Zeitpunkt! Wie schon 2007 leistet sich unser Torque FRX auch 2008 keine Mängel in der Ausstattung: Ein Weltklasse-Rahmen, die mächtige RockShox Totem Coil mit 180 mm Federweg und der FOX DHX 5.0 ergeben zusammen mit dem extrem robusten FR 2350 Lauftradsatz von DT Swiss eines der sensibelsten und zugleich straffsten Fahrwerke am Markt. Schwalbes bewährte Big Bettys in 2.4“ Breite achten mit Goopy Gloopy Mischung darauf, dass Sie nicht vom rechten Weg abkommen. Neu für 2008: Bewegen Sie sich mit der schönen Formula „The One“ jederzeit in den Grenzen des Machbaren und lassen sich den Ride von edlen Komponenten der neuen Shimano Deore XT versüßen. Vergessen Sie das Gewöhnliche: Torque FRX – FreeRideXtreme.

**€ 2699,-** direkt ab Werk.

€ 86,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240270

**Bewertung: 9,5/10 Punkten; Tipp Preis-Leistung**

FREERIDE 02/2007

<b>Rahmen</b>	New Torque FRX, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset, MAXLE Steckachsensystem
<b>Gabel</b>	RockShox Totem Coil 180
<b>Dämpfer</b>	FOX DHX 5.0
<b>Steuersatz</b>	FSA The Big Fat Pig Onepointfive
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT Shadow
<b>Umwerfer</b>	SRAM Boxguide Team
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore XT SL-M770
<b>Bremsgriffe</b>	Formula „The One“
<b>Bremsen</b>	Formula „The One“ 200/200
<b>Naben</b>	DT Swiss FR 2350 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore LX II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss FR 2350 IS
<b>Reifen</b>	Schwalbe Big Betty Goopy Gloopy 2,4“ / Big Betty 2,4“
<b>Kurbeln</b>	Truvativ Hussefelt
<b>Kettenblätter</b>	Bashguard/36
<b>Innenlager</b>	Truvativ Howitzer XR
<b>Vorbau</b>	Truvativ Holzfelder Onepointfive (31,8)
<b>Lenker</b>	Truvativ Hussefelt (31,8) 680 mm
<b>Griffe</b>	ODI Ruffian MX
<b>Sattel</b>	Selle Italia NTI
<b>Sattelstütze</b>	Syntace PG Aluminium
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Knuckle White
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5“), M (18,5“), L (20,0“)
<b>Gewicht</b>	17,60 kg



## BOBBY THE ROOTSTER

Bobby Root fühlt sich auf jedem Canyon Bike zu Hause. Egal ob Touren auf dem Nerve AM in Norwegen und Italien oder auf dem Dirtbike im Bikepark und in der Skatehalle – Bobby versteht sich als Freerider durch und durch. Aber seine wirkliche Leidenschaft gilt den ganz großen Geschützen mit Federweg um 200 mm, wie unserem Torque FRX, an dessen Entwicklung er maßgeblich beteiligt war. Denn damit kann Bobby seinem liebsten Hobby nachgehen – einfach durch die Wälder surfen. „Egal, ob im schnellen Downhill, bei verblockten Strecken im Bikepark oder bei der Bobby Root Airshow in Riva del Garda, das Torque FRX ist mein Baby.“

Bobby ist in der Bikeszene seit Jahren eine feste Größe. Mit seinen Speedwheelie-Sequenzen in den New World Disorder Filmen sorgte er zunächst nur bei den Insidern für Furore. Trifft man ihn heute bei Bikefestivals, so merkt man schnell, dass er diesen Status längst abgelegt hat. Kaum einer ist näher dran an seinen Fans. Ein Autogramm hier, Händeschütteln dort und immer wieder kleine Showeinlagen, bei denen sich schnell eine Menschentraube um den sympathischen Kalifornier sammelt.

Aber noch lieber als ein kleiner Plausch ist ihm das Biken gemeinsam mit seinen Fans. „Wenn ihr Torque Testrides auf den Festivals anbieten wollt, dann fahre ich doch einfach mit den Leuten gemeinsam“ – so Bobbys Vorschlag beim Festival in Willingen.

Gesagt, getan. Wer das Canyon Torque testen möchte, bekommt seitdem einen echten Profi zur Seite gestellt. Dass Bobby zu den ganz großen der Szene gehört, hat er auch 2007 wieder eindrucksvoll unter Beweis gestellt. 23 Meter ist er mit seinem Torque FRX bei der Air Show in Riva del Garda gesprungen. Zunächst von einem Motorrad auf 70 km/h beschleunigt, sahen 1000 Zuschauer, wie ein Biker aus der Dunkelheit heraus auf eine kleine Rampe schoss und nur wenige Augenblicke später mit einer Vollbremsung hinter dem Landehügel zum Stehen kam. Bobby träumt schon jetzt von der nächsten Show. „Eine größere Rampe und mehr Auslauf, dann sind 30 m einer Kinderspiel.“



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Knuckle White

HIGHLIGHTS FOX 36 VAN RC2 | ANSWER EVOLVER | FORMULA „THE ONE“ 200 MM | DT SWISS FR 2350 WHEELSET | TRUVATIV HOLZFELLER | SHIMANO XT SHADOW

## TORQUE FR 9.0

Wie der Name schon sagt, ist es dem Freerider selbst überlassen, wo und wie lange er sich auf seinem Bike bewegt. Mit dem 2008er Torque FR 9.0 werden Sie merken, dass Sie diese Sportart im wahrsten Sinne des Wortes ausleben können. Unverwundlich geben sich die DT Swiss Laufräder. Die FOX 36 Van RC2 hämmert über Hindernisse aller Art, und dabei bleibt das FR so geschmeidig, wie man es von der neuen, ebenfalls verwendeten XT Schaltgruppe schon bald gewohnt sein wird. Für den Fall der Fälle finden Sie zwei der stärksten und zugleich schönsten Scheibenbremsen – Formulas „The One“ – an ihrem Bike. Bei hohen Drops gewähren sowohl der Testsieger Answer Manitou Evolver ISX-6 als auch die unzerstörbaren Truvativ Parts größte Sicherheit. Ein Traum. Anders als alles, was Sie bis jetzt unter dem Namen Freerider kannten – Torque FR 9.0.

**€ 2999,-** direkt ab Werk.

€ 95,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240271 (Knuckle White)

240272 (Sand Blasted Anodized Black)

<b>Rahmen</b>	New Torque FR, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 36 Van RC2
<b>Dämpfer</b>	Answer Evolver ISX-6
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT Shadow
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore XT SL-M770
<b>Bremsgriffe</b>	Formula „The One“
<b>Bremsen</b>	Formula „The One“ 200/200
<b>Naben</b>	DT Swiss FR 2350 IS (rot)
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss FR 2350 IS (rot)
<b>Reifen</b>	Schwalbe Big Betty Goopy Glooey 2,4" / Big Betty 2,4"
<b>Kurbeln</b>	Truvativ Holzfeller OCT
<b>Kettenblätter</b>	36/24
<b>Innenlager</b>	Truvativ Howitzer XR
<b>Vorbau</b>	Truvativ Holzfeller (31,8)
<b>Lenker</b>	Truvativ Holzfeller (31,8) 680 mm, 25 mm Rise
<b>Griffe</b>	ODI Ruffian MX
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR TI
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Knuckle White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	15,60 kg

Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Dark Forest Green



HIGHLIGHTS ROCK SHOX LYRIK U-TURN | ANSWER EVOLVER | FORMULA „THE ONE“ 200 MM | SHIMANO XT SHADOW | TRUVATIV HUSSEFELT | SCHWALBE BIG BETTY 2.4

## TORQUE FR 8.0

Stellen Sie sich immer noch die Frage, was ein Torque FR 8.0 von anderen Freeride-Bikes unterscheidet? Finden Sie die Antwort selbst heraus. Wer die ersten Kilometer auf einem so feinfühlig arbeitenden, antriebsneutralen 4-Gelenk-Hinterbau absolviert hat, will am liebsten sofort zu einer Tour zum nächsten Gebirge aufbrechen. Egal in welcher Entfernung. Sie nehmen den Berg mit Leichtigkeit in bester XC-Manier und genießen den anschließenden Downhill ohne unnütze Gedanken über die Ausstattung. Die RockShox Lyrik U-Turn macht aus dem HighEnd-Rahmen ein Spitzenfahrwerk. Dabei gehen die 2008er XT Parts, Formulas starke „The One“ sowie edle Sun Laufräder Hand in Hand an die Arbeit, um Ihnen ein Maximum an Fahrspaß zu gewährleisten. Freeride in seiner besten Form – Torque FR 8.0.

**€ 2299,-** direkt ab Werk.

€ 73,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240273 (Dark Forest Green)  
240274 (Sand Blasted Anodized Black)

So wie das „Torque FR“ sollte ein Superenduro sein.  
Bewertung: 10/10 Punkten  
FREERIDE 01/2007

<b>Rahmen</b>	New Torque FR, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Lyrik U-Turn Coil
<b>Dämpfer</b>	Answer Evolver ISX-6
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT Shadow
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore XT SL-M770
<b>Bremsgriffe</b>	Formula „The One“
<b>Bremsen</b>	Formula „The One“ 200/200
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Demon
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Sun Ringlé EQ 29 SVD
<b>Reifen</b>	Schwalbe Big Betty Goody Glooey 2,4" / Big Betty 2,4"
<b>Kurbeln</b>	Truvativ Hussefelt 2.2
<b>Kettenblätter</b>	36/24
<b>Innenlager</b>	Truvativ Howitzer XR
<b>Vorbau</b>	Truvativ Holzfeller (31,8)
<b>Lenker</b>	Truvativ Holzfeller (31,8) 680 mm, 25 mm Rise
<b>Griffe</b>	ODI Ruffian MX
<b>Sattel</b>	Selle Italia NTI
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black, Dark Forest Green
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	15,80 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Indian Summer Red

HIGHLIGHTS ROCK SHOX DOMAIN U-TURN | FOX DHX 4.0 | FORMULA ORO K18 200 MM | SHIMANO XT SHADOW | TRUVATIV HUSSEFELT | SCHWALBE BIG BETTY 2,4

## TORQUE FR 7.0

Endlich ein echter Freerider deutlich unter 2000 Euro. Das Torque FR 7.0 ist aber mehr als nur das: Ein schluckfreudiger Hinterbau – gepaart mit antriebsneutralem Fahrverhalten und haltbaren Parts, alles verpackt in trendigen Farben – macht es zu einem Bike, das sich das volle Vertrauen des Fahrers ehrlich verdient. Dabei verlässt man sich gerne auf die RockShox Domain mit U-Turn Federwegsverstellung, die neu für 2008 mit dem fein skalierbaren FOX DHX 4.0 zusammenarbeitet. Mit der komplett neuen Shimano Deore XT in Shadow-Technologie für noch knackigeres Schalten und weniger Baubreite dürfen die Felsen auch mal gerne etwas näher am Hinterrad liegen. Das Einzige, worüber Sie sich in Zukunft noch wundern werden, sind die hohen Preise anderer Freerider – Torque FR 7.0.

**€ 1699,-** direkt ab Werk.

€ 54,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240275 (Indian Summer Red)  
240276 (Sand Blasted Anodized Black)

**Das Torque FR 7.0 ist für so ziemlich alles zu haben,  
was Spaß macht.**

MOUNTAINBIKE RIDER 08/2007

<b>Rahmen</b>	New Torque FR, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Domain 318IS U-Turn 115-160
<b>Dämpfer</b>	FOX DHX 4.0
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT Shadow
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore LX E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore XT SL-M770
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K18
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K18 200/200
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Demon
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Sun Ringlé EQ 29 SVD
<b>Reifen</b>	Schwalbe Big Betty Goody Glooey 2,4" / Big Betty 2,4"
<b>Kurbeln</b>	Truvativ Hussefelt 2.2
<b>Kettenblätter</b>	36/24
<b>Innenlager</b>	Truvativ Howitzer XR
<b>Vorbau</b>	Truvativ Hussefelt (31,8)
<b>Lenker</b>	Truvativ Hussefelt (31,8) 680 mm, 25 mm Rise
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia NTI
<b>Sattelstütze</b>	Truvative XR Double Clamp
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Indian Summer Red, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	16,60 kg





Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Knuckle White

Abb. Torque ES 9.0

HIGHLIGHTS FOX 36 TALAS RC2 | ROCK SHOX MONARCH 4.2 | FORMULA „THE ONE“ 200 MM | MAVIC CROSSMAX SX | SHIMANO XT/XTR | MAVERICK SPEEDBALL REMOTE (LTD)

## TORQUE ES 9.0 und 9.0 LTD

Vergessen Sie alles, was Sie bis jetzt über das Long Travel Segment in Erfahrung gebracht haben, und lassen Sie sich von einem Konzept begeistern, das vergebens seinesgleichen sucht. Mavic Crossmax SX Laufräder, sicher gedämpft von einer FOX 36 Talas RC2 und RockShox neuem Monarch 4.2 bieten Bodenhaftung pur. HighEnd Komponenten aus Shimanos XTR Gruppe (ES 9.0 LTD) sorgen für hochpräzises Schalten und begeistern mit geringstem Gewicht. Dank Shadow-Technologie liegt das Schaltwerk geschützt und ist somit auch für den härtesten Enduroeinsatz gerüstet. Streng limitiert und nur an unserem LTD-Modell sorgt die polierte Version der Formula „The One“ für Verzögerungswerte der Extraklasse. Vor allem in kuperem Gelände freut man sich über die schnelle und bequeme Sattelverstellung der Maverick Speedball Remote Sattelstütze während der Fahrt (ES 9.0 LTD). Highlights, die Ihnen das Ziel unserer Bike-Entwicklung vermitteln: Pure Cycling.

**€ 2999,- (LTD: 3999,-) direkt ab Werk.**

€ 95,96 monatlich\* (€ 127,96)

Art.-Nr.: 240277 (LTD: 240390) (Knuckle White)  
240278 (LTD: 240391) (Sand Blasted Anodized Black)

**Dieses Rad repräsentiert nicht nur die Marke Canyon, sondern den kompletten Enduro-Bereich.**

VELO TOUT TERRAIN (France) 07/2007

<b>Rahmen</b>	New Torque ES, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 36 Talas RC2
<b>Dämpfer</b>	RockShox Monarch 4.2 High Volume
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT Shadow (LTD: XTR Shadow)
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type (LTD: XTR E-Type)
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore XT SL-M770 (LTD: XTR SL-M970)
<b>Bremsgriffe</b>	Formula „The One“ (LTD: „Special Edition“ poliert)
<b>Bremsen</b>	Formula „The One“ 200/200 (LTD: 200/180 „Special Edition“ poliert)
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax SX
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34 (LTD: XTR II-34)
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax SX
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,4“ Snakeskin
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II (LTD: XTR FC-M970)
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XT (LTD: XTR)
<b>Vorbau</b>	Syntace FI19
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite XC 660 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR TI
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Carbon (LTD: Maverick Speedball Remote, vom Lenker verstellbar)
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Knuckle White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5“), M (18,5“), L (20,0“), XL (22,0“)
<b>Gewicht</b>	13,90 kg (LTD: 13,90 kg)



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Knuckle White

HIGHLIGHTS FOX 36 TALAS RC2 | ROCK SHOX MONARCH 4.2 | FORMULA „THE ONE“ 200 MM | DT SWISS 5.ID | SHIMANO XT SHADOW | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4

## TORQUE ES 8.0

Endurissimo – mehr Enduro geht nicht. Die neu entwickelte Torque ES Plattform ist konsequent auf ihr Einsatzgebiet abgestimmt. Sei es der Rahmen, der mit antriebsneutralen 160 mm Federweg aufwartet, oder die seien es leichte heavy-duty Parts, die Spaß bei Uphill und Downhill ermöglichen. Mit abgesenkter FOX 36 Talas Gabel und eingeschaltetem Floodgate im neuen RockShox Monarch Dämpfer ist auch der längste Anstieg gut zu bewältigen. Bergab ist der Pilot jederzeit Herr der Lage – dafür sorgen die neuen Formula „The One“ Bremsen und Schwalbe Nobby Nic Reifen in der 2,4“ Snakeskin Version. Shimano XT Komponenten komplettieren die Rundum-sorglos-Ausstattung des ES 8.0. Als i-Tüpfelchen ist das Bike auch mit der variablen Maverick Sattelstütze erhältlich. Ein Click, und die Stütze senkt sich automatisch ab.

**€ 2699,-** direkt ab Werk.

€ 86,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240279 (Knuckle White)  
240280 (Sand Blasted Anodized Black)

**Das Torque leistet sich in keiner Disziplin Schwächen  
Bike-Urteil: SUPER**

BIKE 09/2007

<b>Rahmen</b>	New Torque ES, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 36 Talas RC2
<b>Dämpfer</b>	RockShox Monarch 4.2 High Volume
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT Shadow
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore XT SL-M770
<b>Bremsgriffe</b>	Formula „The One“
<b>Bremsen</b>	Formula „The One“ 200/200
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 5.1d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,4“ Snakeskin
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI19
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 MonkeyBar 685 mm LO
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia NTI
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Knuckle White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5“), M (18,5“), L (20,0“), XL (22,0“)
<b>Gewicht</b>	14,00 kg



## „CANYON RIDE-ON“ CAMPS MIT STEFAN HERRMANN

Stefan Herrmann ist nicht nur tragende Säule des Canyon Testteams, er ist auch Gründer und Trainer der MTB Academy. Bereits mehr als 3100 Mountainbiker konnten ihr Fahrkönnen in seinen Kursen steigern. Auch namhafte Profis gehörten zu seinen Schülern, die der Weltmeister und mehrfache deutsche Downhillmeister der Masters-Klasse unter anderem als Co-Nationaltrainer zu ihren Erfolgen geführt hat.

Nach erfolgreicher Premiere im Jahr 2007 bieten wir in Kooperation mit Stefan Herrmann und seiner MTB Academy auch 2008 wieder die Möglichkeit, Canyon Bikes bei ausgewählten Camps auf Herz und Nieren zu testen. Statt einer einfachen Parkplatzzrunde bietet die Testfahrt unter professioneller Anleitung eine wirkliche Entscheidungshilfe. „Lehren mit Erfahrung und Spaß“ ist das Credo der MTB Academy. In kleinen homogenen Gruppen ist stressfreies Lernen möglich, was maximalen Erfolg garantiert. Methodische Basics wie Erklärung, Demonstration, Selbstversuch, Korrektur und Videoanalyse sind allen Trainern der MTB Academy heilig. Grundlagen wie die richtige Position auf dem Rad, Brems- und Kurventechnik, aber auch Singletrailtechnik, Springen und die optimale Fahrwerksabstimmung werden den Teilnehmern der Kurse vermittelt. Mehr Informationen und Anmeldung unter [www.mtb-academy.de](http://www.mtb-academy.de).

### „Canyon Ride-on“ Camps

11.04 – 13.04.2008	Willingen
20.06 – 22.06.2008	Koblenz

### Bikecamps mit Canyon Testrädern

25.04. – 29.04.2008	Gardasee
16.05. – 18.05.2008	Geißkopf
06.06. – 08.06.2008	Willingen
04.07. – 06.07.2008	Bozi Dar
18.07. – 20.07.2008	St. Martin b. Neustadt

mountain  
BIKE  
Academy



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Knuckle White

**HIGHLIGHTS FOX 36 TALAS RC2 | ROCK SHOX MONARCH 4.2 | FORMULA ORO K18 200 MM | SUN RINGLÉ | SHIMANO XT SHADOW | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4**

## TORQUE ES 7.0

Torque ES – das bedeutet Touren mit der Extraportion Fahrspaß. Die hervorragende Resonanz auf die beiden Torque Modelle 2007, unterstrichen auch mit dem Testsieg in der BIKE 09/07, haben uns bewogen, noch ein drittes Modell in die Klasse der tourentauglichen Torque Modelle aufzunehmen. Das Torque ES 7.0. Bewährte und zugleich begehrte Parts wie Shimanos neues XT Schaltwerk im Shadow Design für superknackiges Schalten und weniger Baubreite, Syntace FI19 Vorbau in Verbindung mit dem Easton EA 70 Riserbar sowie die Elite Sattelstütze von Thomson schmücken den 2008 nochmals 300 g leichteren Torque ES Rahmen. Er nimmt durch das perfekte Fahrwerk, bestehend aus einer FOX 36 Talas und Monarch Dämpfer, geschmeidiger denn je alle Unebenheiten aus der Strecke. Nobby Nics in 2,4" Breite tun auf hochwertigen Sun Ringlé Laufrädern ihr Übriges zur perfekten Steuerbarkeit. Tradition und Innovation – Torque ES 7.0.

**€ 2299,- direkt ab Werk.**

€ 73,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240281 (Knuckle White)  
240282 (Sand Blasted Anodized Black)

<b>Rahmen</b>	New Torque ES, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 36 TALAS RC2
<b>Dämpfer</b>	RockShox Monarch 4.2 High Volume
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT Shadow
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore XT SL-M770
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K18
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K18 200/200
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Jumping Flea/Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore LX II-34
<b>Felgen</b>	Sun Ringlé EQ 27 SVD
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2.4" Snakeskin
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI19
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 MonkeyBar 685 mm LO
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia NTI
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Knuckle White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	14,20 kg

# STITCHED SERIES





# STITCHED SERIES



XC Race      Marathon      Tour      All Mountain      Enduro      Freeride

	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBENLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE	FEDERWEG VORNE	ÜBERSTANDHÖHE	RADSTAND
14,0"	350	72°	110	69,0°	-20	395-420	580	463	80/100	660	1070-1095



**1** Jedes Stitched erhält sein eigenes Badge mit der individuellen Seriennummer.

**2** Euro BB Gehäuse mit optionaler ISCG 05 Aufnahme zur Befestigung einer Kettenführung.

**3** Doppelte Schweißnähte machen das Stitched optisch unverwechselbar. Verstärkungsbleche zwischen Steuerrohr und Unterrohr sind überflüssig.

**4** Ausfallenden für Single-speed- und Schaltungsein-satz. Durch Friktionsbleche und vierfach verschraubte Schlitten sitzt das Laufrad auch nach harter Landung bombenfest.

## STITCHED = ROCK 'N' ROLL

Mit dem Stitched erweitert Canyon konsequent das Freeride Segment. Nach dem erfolgreichen Einstand von Torque FR und FRX wurde der Wunsch nach einem reinrassigen Dirtbike immer lauter. Nach zahlreichen Prototypen und mit der Hilfe von „Mr. Dirt“ Tibor Simai konnte das Canyon Entwicklungsteam schließlich ein Dirtbike auf die Reifen stellen, das seinesgleichen sucht.

Schon auf den ersten Blick fällt die Verbindung von Steuer-, Ober- und Unterrohr ins Auge. Durch die großflächige Verbindung kann bei maximaler Stabilität vollständig auf Verstärkungsbleche verzichtet werden. Die Rahmengenometrie ist optimal auf einen Federweg von 80 bis 100 mm abgestimmt. Den Hinterbau zieren variable CNC-gefräste Ausfallenden, mit deren Hilfe die Kettenspannung reguliert werden kann.

Die Scheibenbremsaufnahme sowie ein wahlweise zu montierendes Schaltauge sind ebenfalls in die Ausfallenden integriert. Für Stabilität im Tretlagerbereich und eine ausreichende Reifenfreiheit sorgt neben dem Design der Sitzstreben ein extrem steifes Hohlkammer-Yoke zwischen Tretlager und Kettenstreben.

Ausgestattet mit besten Parts von Acros, Schwalbe, Formula, Atomlab und Profile wartet das Bike mit optischen Highlights wie Doppelschweißnähten und einer Tibor Simai Edition im „Raw-Finish“ auf. Rock 'n' Roll forever – das Canyon Stitched.



HIGHLIGHTS MARZOCCHI DIRT JUMPER | TIBOR EDITION | ACROS R/R TIBOR EDITION | SCHWALBE TABLE TOP PURPLE EDITION | ATOM LAB PIMP

## STITCHED TIBOR

Tibor Simai hat den Rahmen dieses reinrassigen Dirtbike mithilfe der Canyon Entwicklungswelt nicht nur nach seinen Vorstellungen entwickeln lassen, er hat auch das komplette Bike mit zum Teil streng limitierten Teilen für Pro-Fahrer ausgestattet. Marzocchis DJ I Gabel, Acros Steuersatz und Schwalbe Table Top Reifen kommen in einem speziellen purple Design. Jedes dieser Unikate hat daher ein Badge mit eigener Nummer an der Kettenstange. Die Signature Edition mit seinem „Raw-Finish“ Rahmen, Profile Racing Kurbeln, Kettenblatt und Vorbau, Odi Ruffian Griffen und Formula Oro Bianco Hinterradbremse kombiniert den Style des Oldschool-BMX mit der neuesten Technik: Rock 'n' Roll forever!

**€ 1699,-** direkt ab Werk.

€ 54,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240283

<b>Rahmen</b>	New Stitched 7005 Aluminium OptiSize Tubeset
<b>Gabel</b>	Marzocchi Dirt Jumper I Tibor Edition (80 mm)
<b>Steuersatz</b>	Acros R/R Tibor Edition
<b>Schaltwerk</b>	ohne
<b>Umwerfer</b>	ohne
<b>Schaltgriffe</b>	ohne
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Bianco (nur Hinterrad)
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Bianco (nur Hinterrad)
<b>Naben</b>	Atomlab Pimp Wheel
<b>Zahnkranz</b>	Atomlab Pimp Wheel 14 Zähne
<b>Felgen</b>	Atomlab Pimp Wheel
<b>Reifen</b>	Schwalbe Table Top Purple Edition
<b>Kurbeln</b>	Profile Racing BMX 3-Piece
<b>Kettenblätter</b>	Profile Racing BMX 28Z
<b>Innenlager</b>	Profile Racing BMX
<b>Vorbau</b>	Profile Racing MTB H.I.P.
<b>Lenker</b>	Atomlab Pimp
<b>Griffe</b>	ODI Ruffian BMX
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR TI
<b>Sattelstütze</b>	Acros R/R Tibor Edition
<b>Pedale</b>	Atomlab Aircorp
<b>Farbe</b>	Raw
<b>Rahmenhöhe</b>	M
<b>Gewicht</b>	13,20 kg



## RACING IS LIFE – TIBOR SIMAI

Bereits im Alter von vier Jahren verzichtete Tibor auf Stützräder. Doch mit dem Rad nur zu fahren, war ihm schon damals nicht genug. Er probierte alles aus, was mit einem Fahrrad möglich war. „Mal kam ich mit kaputtem Rad nach Hause, mal hat mein Vater mich vom Krankenhaus abgeholt.“

Angefangen hat Tibors Karriere mit einem umgebauten Damenfahrrad mit Easy-Rider-Lenker, Bananensattel und zehn Lampen und Spiegeln, dann kam ein Bonanzarad, und schließlich bekam er mit zehn Jahren sein erstes BMX. „Zwei Jahre später bin ich mein erstes BMX-Rennen gefahren, allerdings war ich so aufgeregt, dass ich bereits im ersten Lauf stürzte. Zwar hatte ich einige Blessuren, doch das Wichtigste war, dass am Rad noch alles in Ordnung war ...“ Von nun an war Racen für Tibor alles. Er sicherte sich nahezu alle nationalen Titel, die es auf dem BMX zu gewinnen gab. Nach einem kleinen Ausflug ins Kraftsportlager ging es zurück aufs BMX und immer mal wieder aufs MTB. „4X und BMX sind sich sehr ähnlich und das Training ist nahezu identisch.“

Zum Dirtfahren kommt Tibor dann Mitte der 90er. Nach einem Trip nach Sheep Hills sind Freeride-Legende Tarek Rasouli und er so infiziert, dass sie gleich nach der Rückkehr mit dem Bau der ersten Dirthügel beginnen. Der Dirt-Bereich wird immer bekannter, und die Veranstalter laden Tibor als Judge ein. Ob beim Adidas Slopestyle in Saalbach, der Qashqai Tour oder dem Kona White Style, Tibors Know-how als Judge ist stets gefragt.

Bei der Entwicklung des Canyon Stitched hat Tibor seine ganze Erfahrung eingebracht. „Es war mir sehr wichtig, ein schlicht stylisches Dirtbike mit einer richtig coolen Geometrie zu bauen. Mit Lutz Scheffer habe ich jemanden kennengelernt, der Dinge möglich macht, die ich nur im Kopf habe.“ Aber nicht nur Design und Geometrie des Stitched gestaltete Tibor maßgeblich mit, auch die Ausstattung trägt seine Handschrift. Besonders stolz ist er auf das Topmodell des Stitched, bei dem er, angeregt durch seinen Signature Steuersatz von Acros, sein ganz eigenes Farbkonzept verwirklichen konnte. „Mann, freu ich mich auf das Baby!“



HIGHLIGHTS **ROCK SHOX ARGYLE 409** | **FORMULA ORO K18** | **ATOMLAB PIMP WHEEL** | **TRUVATIV HUSSEFELT 32Z** | **TRUVATIV HOLZFELLER**

## STITCHED SINGLE

Dieses stylische Singlespeedbike mit klassischer 16-32er Übersetzung ist für alle Luftakrobaten gedacht, die hoch hinaus möchten. Zusammen mit der progressiven RockShox Argyle 409 Gabel, dem stabilen Atomlab Pimp Laufradsatz, Schwalbe Table Top Bereifung in Tibor Simai Design und den bewährten Truvativ Parts ist es das perfekte Spielzeug für alle Dirtbiker, die im Park richtig rocken möchten. Der Hinterbau des steifen Alurahmens mit seinen variablen CNC-gefrästen Ausfallenden bietet nicht nur eine ausreichende Reifenfreiheit, sondern lässt auch wahlweise ein Schaltauge montieren und hält die Kette auf Spannung. Gebremst wird das Stitched Single höchstens durch die bissige Formula Oro K18 Bremse.

**€ 1199,-** direkt ab Werk.

€ 38,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240284

<b>Rahmen</b>	New Stitched 7005 Aluminium OptiSize Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Argyle 409 (100 mm)
<b>Steuersatz</b>	FSA The Pig
<b>Schaltwerk</b>	ohne
<b>Umwerfer</b>	ohne
<b>Schaltgriffe</b>	ohne
<b>Bremsschiffe</b>	Formula Oro K18
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K18
<b>Naben</b>	Atomlab Pimp Wheel
<b>Zahnkranz</b>	Atomlab Pimp Wheel 16 Zähne
<b>Felgen</b>	Atomlab Pimp Wheel
<b>Reifen</b>	Schwalbe Table Top
<b>Kurbeln</b>	Truvativ Hussefelt 1.0 BG
<b>Kettenblätter</b>	Truvativ Hussefelt 32Z
<b>Innenlager</b>	Truvativ Howitzer XR
<b>Vorbau</b>	Truvativ Holzfeller
<b>Lenker</b>	Truvativ Holzfeller
<b>Griffe</b>	ODI Ruffian BMX
<b>Sattel</b>	Selle Italia NTI
<b>Sattelstütze</b>	Truvativ XR Double Clamp
<b>Pedale</b>	Truvativ Hussefelt
<b>Farbe</b>	Traffic White
<b>Rahmenhöhe</b>	M
<b>Gewicht</b>	13,50 kg



HIGHLIGHTS MARZOCCHI DIRT JUMPER I | SRAM X.9 MD CAGE | FORMULA ORO K18 | SUN RINGLE EQ 27 | TRUVATIV HUSSEFELT

## STITCHED GEAR

Das Sticked Gear mit seinem stabilen Rahmen mit Doppelschweißnähten, variabel verschiebbaren Ausfallenden mit 4 Schrauben pro Seite und dem extrem steifen Hohlkammer-Yoke zwischen Tretlager und Kettenstrebe fühlt sich nicht nur in Dirt-Spots, sondern auch im 4X sehr gut aufgehoben. Dafür sorgt nicht nur die für 80 mm Federweg ausgelegte Geometrie, sondern auch das SRAM X.9 Schaltwerk mit 11-25er Kassette. Lenker, Vorbau, Kettenblatt und Kurbeln von Truvativ, Marzocchi Dirt Jumper I Gabel und Formula Oro K18 Bremsen sind kompromisslos für den Bikepark-Einsatz ausgelegt und sorgen für den Flow beim Surfen durch Anliegerkurven und die nötige Sicherheit bei Sprüngen über Tables und Doubles.

**€ 999,-** direkt ab Werk.

€ 31,97 monatlich\*

Art.-Nr.: 240285

<b>Rahmen</b>	New Sticked 7005 Aluminium OptiSize Tubeset
<b>Gabel</b>	Marzocchi Dirt Jumper I (80 mm)
<b>Steuersatz</b>	FSA The Pig
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9 MD Cage
<b>Umwerfer</b>	ohne
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.7
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K18
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K18
<b>Naben</b>	Iridium / Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-25
<b>Felgen</b>	Sun Ringle EQ 27
<b>Reifen</b>	Schwalbe Table Top
<b>Kurbeln</b>	Truvativ Hussefelt I.O BG
<b>Kettenblätter</b>	Truvativ Hussefelt 36Z
<b>Innenlager</b>	Truvativ Howitzer XR
<b>Vorbau</b>	Truvativ Hussefelt
<b>Lenker</b>	Truvativ Hussefelt
<b>Griffe</b>	ODI Ruffian MTB
<b>Sattel</b>	Selle Italia NTI
<b>Sattelstütze</b>	Truvativ XR Double Clamp
<b>Pedale</b>	Truvativ Hussefelt
<b>Farbe</b>	Flat Black
<b>Rahmenhöhe</b>	M
<b>Gewicht</b>	14,00 kg

# **NERVE ES I AM SERIES**





# NERVE ES 1 AM SERIES

„Canyon landet mit dem Nerve ES 9 einen Volltreffer“, Testurteil: Super

BIKE 07 / 2006

Gesamturteil: Super

BIKE 08 / 2006 (über das ES 8.0 Vorgängermodell)



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBELÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELNBAULÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
16,5"	430	72°	132	68,5°	0	433	570	518	140	140	720	190	1090
18,5"	470	72°	142	68,5°	0	433	590	518	140	140	760	190	1108
20,0"	520	72°	152	68,5°	0	433	610	518	140	140	770	190	1130
22,0"	560	72°	162	68,5°	0	433	630	518	140	140	780	190	1150



**1** Der Hinterbau stellt bis zu 140 mm vollaktiven Federweg zur Verfügung. Beide Modelle bieten einen wartungsfrei gelagerten Hinterbau mit bestem Ansprechverhalten und Top-Kinematik.



**2** Hollowtech-Kettenstrebenanbindung für beste Reifenfreiheit und erstklassige Hinterbausteifigkeit.



**3** Höchste LenkkopfstEIFigkeit für sicheres Fahrverhalten bei verblockten Trails. Charaktervolles Styling.



**4** Aufwendige 3D-Ausfallenden für höchste Steifigkeit und bestes Schaltverhalten. Und im Falle eines Falles ist das Schaltauge austauschbar.

## PERFORMANCE WIE AUS DEM LEHRBUCH – 140 MM MASSGESCHNEIDERT AUF ALL MOUNTAIN UND ENDURO

Kein Canyon Chassis deckt einen größeren Einsatzbereich ab als unser Nerve Rahmen mit 140 mm Federweg. Performance, Gewicht und Geometrie des Rahmens lassen die Grenzen zwischen Enduro und All Mountain verschwimmen. Mit der Nerve ES/AM Series bieten wir Ihnen ein Konzept, das in beiden Kategorien brillieren kann. Um die unterschiedlichen Einsatzmöglichkeiten dieser Rahmenplattform noch deutlicher zu machen, haben wir uns ab Modelljahr 2008 für eine neue Namensgebung entschieden. Aus dem ehemaligen Nerve ES wird das AM und das Nerve ESX wird zum ES.

Durch die Erfahrung der vergangenen Jahre konnte die Konstruktion regelmäßig um sinnvolle Details erweitert werden. So verbindet das asymmetrische Kettenstreben-Yoke ausreichende Reifenfreiheit mit einem ultrasteifen Tretlagerbereich. Die Satellite-Zugführung sorgt für komplett gedichtete Schaltzüge sowie eine aufgeräumte Optik am ganzen Rad und vereinfacht darüber hinaus den Zugwechsel ungemein. Wie beim Torque fällt auch beim Nerve ES/AM der Rahmen stärker ab und wird am Übergang zum Sattelrohr durch ein dreidimensionales Gusset verstärkt (ab Rahmengröße M). Eine optimale Schrittfreiheit garantiert beste Kontrolle auch bei kniffligen Trailpassagen.

**Nerve ES (ehemals ESX):**

Die Kombination aus RockShox Pike und Monarch Dämpfer sorgt für beste Performance auch im verblockten Gelände. Extrem sensible Stahlfedern in der Gabel sprechen auf jeden Kiesel an und bieten ausreichenden Durchschlagschutz. Das steife Casting in Verbindung mit der 20 mm Maxle Steckachse bietet Spurtreue und Fahrstabilität. Über Motion Control, LockOut und U-Turn lässt sich das Fahrwerk leicht auf alle Fahrsituationen abstimmen. Wie geschaffen für den Enduro-Einsatz sind auch die extrem bissigen „The One“ Bremsen von Formula und das neue Shimano XT Schaltwerk in Shadow-Bauweise.

**Nerve AM (ehemals ES):**

Unsere AM Serie, ausgestattet mit der konkurrenzlosen Talas Gabel von FOX, verspricht dem klassischen All Mountain Rider leichtes Gewicht verbunden mit unverwechselbarer Federperformance. Mit zwei Klicks am Verstellhebel auf der Gabelkrone verändern Sie den Federweg von 100 über 120 auf 140 mm. Sowohl der Gabel als auch dem FOX RP 23 Dämpfer dient Luft als Federmedium. Einfachste Abstimmung auf Körpergewicht und Einsatzbereich ist somit garantiert.



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Indian Summer Red

HIGHLIGHTS ROCK SHOX PIKE 454 U-TURN | ROCK SHOX MONARCH 4.2 | FORMULA „THE ONE“ 200 MM | DT SWISS 5.1D | SHIMANO XT SHADOW | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4

# NERVE ES 9.0

Gehören auch Sie zu den Bikern, deren Herz für Uphill und Downhill gleichermaßen schlägt? Wir bieten Ihnen das ultimative Traumbike für beides: Mit dem Nerve ES 9.0 verschieben sich die Grenzen. Das seit seiner Entwicklung extrem erfolgreiche „Konzept ES“ setzt sich auch in diesem Jahr mit weiteren sinnvollen Neuerungen durch: So stellt der neue Monarch 4.2 High Volume Luftfederdämpfer die perfekte Ergänzung zur supersteifen, leichtgewichtigen Pike 454 dar. Mit der bissigen „The One“ von Formula und Shimanos neuem XT-Schaltwerk in Shadow-Bauweise, das bei schmalen Trails und Stürzen wenig Angriffsfläche für Beschädigungen bietet, fahren Sie immer auf der sicheren Seite. Top-Laufradsatz von DT Swiss! Auch wenn Sie sich – frei nach dem Aufgabenfeld des ES – im Extremen bewegen: Eines für alles – Nerve ES 9.0.

**€ 2299,-** direkt ab Werk.

€ 73,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240286 (Indian Summer Red)  
240287 (Sand Blasted Anodized Black)

**Hervorragende Verarbeitung und bestes Preis-Leistungs-Verhältnis. Top Service.**

MOUNTAIN BIKE RIDER (United Kingdom) 10/2006

<b>Rahmen</b>	New Nerve ESX All Mountain, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Pike 454 U-Turn 95-140 PopLoc
<b>Dämpfer</b>	RockShox Monarch 4.2 High Volume
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT Shadow
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore XT SL-M770
<b>Bremsgriffe</b>	Formula „The One“
<b>Bremsen</b>	Formula „The One“ 200/200
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 5.1d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,4“ Snakeskin
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI19
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite XC 660 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia NTI
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Indian Summer Red, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5“), M (18,5“), L (20,0“), XL (22,0“)
<b>Gewicht</b>	13,60 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Dark Forest Green

HIGHLIGHTS ROCK SHOX PIKE 454 U-TURN | ROCK SHOX MONARCH 4.2 | FORMULA „THE ONE“ 200 MM | SUN RINGLE | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4

## NERVE ES 8.0

Zweimal „Super“ konnten Bikes mit unserem Enduro-Rahmen im vergangenen Jahr verzeichnen. Das ES 8.0 – der Überflieger seiner Klasse – macht Trails fahrbar, von denen Sie bisher nicht zu träumen wagten. Absolut sensibel sprechen der brandneue RockShox Monarch Dämpfer mit extra großer Luftkammer und die dank 20 mm Steckachse supersteife Pike 454 Gabel auf jeden Kiesel an. 140 mm voll aktiven Federweg bietet das RockShox Fahrwerk insbesondere dann, wenn der Trail richtig knifflig wird und man sich über besondere Features, wie das verbreiterte Kettenstrebene-Yoke für größtmögliche Reifenfreiheit sowie das neue XT-Schaltwerk in Shadow-Bauweise freuen kann. Überzeugen Sie sich selbst vom riesigen Potenzial dieses Enduros und spüren Sie den Unterschied – Nerve ES 8.0.

**€ 1999,-** direkt ab Werk.

€ 63,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240288 (Dark Forest Green)  
240289 (Sand Blasted Anodized Black)

**Ausstattung, Design und Qualität setzen neue Maßstäbe.**

MOUNTAINBIKE REVUE (Österreich) 03/2007

<b>Rahmen</b>	New Nerve ESX All Mountain, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Pike 454 U-Turn 95-140 PopLoc
<b>Dämpfer</b>	RockShox Monarch 4.2 High Volume
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT Shadow
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore XT SL-M770
<b>Bremsgriffe</b>	Formula „The One“
<b>Bremsen</b>	Formula „The One“ 200/200
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Jumping Flea/Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Sun Ringlé EQ 27 SVD
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,4“ Snakeskin
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI19
<b>Lenker</b>	Easton EA 50 MonkeyBar 685 mm MD
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia NTI
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Dark Forest Green, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5“), M (18,5“), L (20,0“), XL (22,0“)
<b>Gewicht</b>	13,90 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Grizzly Brown

HIGHLIGHTS ROCK SHOX PIKE 454 U-TURN | ROCK SHOX MONARCH 4.2 | AVID JUICY 7 | SHIMANO XT SHADOW | SUN RINGLÉ EQ 27 SVD | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4

## NERVE ES 7.0

„Das Canyon präsentiert sich als agiles und schnelles Enduro-Bike erster Güte und leistet sich nicht die geringste Ausstattungsschwäche“, so die MountainBike in Ausgabe 6/2006 über das Vorgängermodell. Daran hat sich vieles geändert – und zwar zum noch Besseren: Für 2007 unterzogen wir den Rahmen bereits einer Komplettüberholung und vergrößerten die Reifenfreiheit. 2008 verwenden wir den neuen RockShox Monarch, um die bewährte Pike 454 zu ergänzen und das Fahrwerk somit noch harmonischer zu gestalten. Außerdem haben wir mit dem Einsatz des neuen XT-Schaltwerks die Alltagstauglichkeit des Bikes nochmals erhöht. Das Cockpit besteht aus hochwertigen Easton Parts und nimmt neben den neuen XT Shiftern die Bremsgriffe der hervorragenden Juicy 7 von Avid auf. Beste Bremsleistung ist bei diesem Erfolgsmodell Ehrensache. Veränderungen kommen mit der Zeit – Qualität ist zeitlos. Nerve ES 7.0.

**€ 1699,-** direkt ab Werk.

€ 54,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240290 (Grizzly Brown)

240291 (Sand Blasted Anodized Black)

<b>Rahmen</b>	New Nerve ESX All Mountain, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Pike 454 U-Turn 95-140 PopLoc
<b>Dämpfer</b>	RockShox Monarch 4.2 High Volume
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT Shadow
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore XT SL-M770
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 7
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 7 203/203
<b>Naben</b>	Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Sun Ringlé EQ 27 SVD
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,4" Snakeskin
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore LX Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore LX
<b>Vorbau</b>	Easton EA 50
<b>Lenker</b>	Easton EA 50 MonkeyBar 685 mm MD
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia XR XC
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Grizzly Brown, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	14,10 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Knuckle White

HIGHLIGHTS FOX TALAS RLC | FOX RP 23 | AVID JUICY ULTIMATE | DT SWISS EX 1750 | SHIMANO XT | SRAM X.0 | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4

## NERVE AM 9.0

Touren im anspruchsvollen Gelände, Spaß beim Alpencross und sogar hin und wieder ein Marathon. Keine Bike-Klasse ist universeller. Das Canyon Nerve AM 9.0 glänzt mit besten Ausstattungsmerkmalen, die diesem breiten Einsatzgebiet perfekt angepasst sind. So finden sie am AM 9.0 den EX 1750 Laufradsatz von DT Swiss, der mit gerade einmal 1750 g Gesamtgewicht und Messerspeichen neue Maßstäbe im All Mountain Segment setzt. Gebremst wird, wenn nötig, mit Avids Juicy Ultimate, die sich aufgrund ihres geringen Gewichts, der Performance und Ergonomie einen Namen gemacht hat. Die edle Eloxalschicht des Rahmens macht ihn beständig gegenüber Witterungseinwirkungen und verleiht ihm sein unvergleichliches Aussehen. Talas II sowie ProPedal machen das AM 9.0 voll renn- und klettertauglich und Tuningparts à la Syntace, Easton und Selle Italia sind ab Werk verbaut. Spaßmaschine par excellence – Nerve AM 9.0.

**€ 2699,-** direkt ab Werk.

€ 86,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240292 (Knuckle White)

240293 (Sand Blasted Anodized Black)

**Canyon landet mit dem ES 9.0 einen Volltreffer.**

**Testurteil: SUPER**

BIKE 07/2006

<b>Rahmen</b>	New Nerve ES All Mountain, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX Talas RLC 100-140
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23 Big Airchamber
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy Ultimate
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy Ultimate 203/185
<b>Naben</b>	DT Swiss EX 1750
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss EX 1750 (wenn Rahmen in Knuckle White – Laufradsatz schwarz)
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,4" Snakeskin
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI19
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite XC 660 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Knuckle White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,50 kg

\* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (€9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Dark Forest Green

HIGHLIGHTS FOX TALAS RLC | FOX RP 23 | AVID JUICY CARBON | DT SWISS 5.1D | SHIMANO XT | SRAM X.0 | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4

## NERVE AM 8.0

All Mountain – Eine besondere Herausforderung: Bergauf soll es leicht und spritzig wie ein CrossCountry Bike sein. Im Downhill muss das Fahrwerk extrem agil und durch Federweg en masse unanfällig für größte Brocken und Rüttelpisten den Fahrspaß des Bikers sicherstellen, wie ein ausgewachsener Freerider. Dass dies beim AM 8.0 „beeindruckend“ in die Tat umgesetzt wurde, schreiben uns die begeisterten Tester der BIKE (07/07). Umso wichtiger, dass die Ausstattung des Bikes dieses Urteil noch unterstreicht: DT Swiss Laufräder werden durch SRAM und Shimano Parts angetrieben. Wenn der Geschwindigkeitsrausch doch mal ein Ende finden muss, übertragen die griffigen Schwalbe Nobby Nic in 2,4“ die volle Bremspower der Avid Juicy Carbon auf den Untergrund. Mit dem Easton MonkeyLite Lenker haben Sie jederzeit die Kontrolle über ein All Mountain, das Fahrspaß pur garantiert.

**€ 2499,-** – direkt ab Werk.

€ 79,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240294 (Dark Forest Green)  
240295 (Sand Blasted Anodized Black)

**Top Geometrie, erstklassiges Fahrwerk, durchdachte Details – SUPER!**

BIKE 07/2007

<b>Rahmen</b>	New Nerve ES All Mountain, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX Talas RLC 100-140
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23 Big Airchamber
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy Carbon
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy Carbon 203/185
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 5.1d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,4“ Snakeskin
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI19
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite XC 660 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Dark Forest Green, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5“), M (18,5“), L (20,0“), XL (22,0“)
<b>Gewicht</b>	12,70 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Knuckle White

HIGHLIGHTS FOX TALAS RLC | FOX RP 23 | AVID JUICY 7 | SUN RINGLE | SHIMANO XT | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4

## NERVE AM 7.0

Bike urteilt „Super“ – „Das Nerve steuert im Singletrail dank des steifen Rahmens präzise wie ein Uhrwerk“ (BIKE 05/07). MOUNTAINBIKE bewertet die Ausstattung als „Überragend“ (MOUNTAINBIKE 04/07). Wir von Canyon sagen Danke für die Blumen und schicken das AM 7.0 als Evolution des erfolgswöhnten ES 7.0 in die nächste Saison. Der Charakter des perfekten All Mountains wird nun noch deutlicher als zuvor. Wenn man die optimale Federgabel für jede Situation sucht, führt an der perfekt funktionierenden FOX Talas mit verstellbarem Federweg auch im Jahr 2008 kein Weg vorbei. Das edle Cockpit von Syntace und Easton wirkt dank der Matchmaker Klemmschellen für Schalt- und Bremshebel aufgeräumt und genügt allen ergonomischen Ansprüchen.

**€ 1999,-** direkt ab Werk.

€ 63,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240296 (Knuckle White)  
240297 (Sand Blasted Anodized Black)

**Das Nerve steuert präzise wie ein Uhrwerk.  
Bike-Urteil: SUPER!**

BIKE 05/2007

<b>Rahmen</b>	New Nerve ES All Mountain, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX Talas RLC 100-140
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23 Big Airchamber
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 7
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 7 203/185
<b>Naben</b>	Sun Ringlé Dirty Flea
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Sun Ringlé EQ 27 SVD
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,4" Snakeskin
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI19
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 MonkeyBar 685 mm MD
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Knuckle White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	13,00 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Knuckle White

HIGHLIGHTS FOX TALAS RLC | FOX RP 23 | AVID JUICY 7 | SUN RINGLE EQ 27 SVD | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4

## NERVE AM 6.0

Um der All Mountain Klasse angehören zu können, muss ein Bike bergauf wie bergab gleichermaßen eine blendende Figur abgeben. Ausschlaggebend hierfür ist in erster Linie ein harmonisches Fahrwerk, das nicht nur verblüffend antriebsneutral ist, sondern sich in allen Situationen schnell und einfach anpassen lässt. Unser Nerve AM 6.0 bietet diese Performance schon für weit unter 2000 Euro. Beim FOX RP 23 reicht ein einfacher Klick, und schon sorgt das ProPedal für wippfreies Pedalieren. Ein weiterer Klick, und der Federweg der Talas RLC lässt sich in Windeseile von 140 auf 120 bzw. 100 mm reduzieren. Beste Schaltperformance, fein dosierbare Bremsen und ein aufgeräumtes Cockpit sind beim Canyon Nerve AM 6.0 Serie. Hochwertige Laufräder mit Shimano Deore XT Naben runden eine sorgfältig ausgesuchte Ausstattung ab – Fahrspaß pur, keine Kompromisse.

**€ 1799,-** direkt ab Werk.

€ 57,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240298 (Knuckle White)

240299 (Sand Blasted Anodized Black)

**KAUFTIPP. BSN-Prädikat: SEHR GUT**

BIKE SPORT NEWS 07/2006

<b>Rahmen</b>	New Nerve ES All Mountain, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX Talas RLC 100-140
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23 Big Airchamber
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 7
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 7 203/185
<b>Naben</b>	Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Sun Ringlé EQ 27 SVD
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,4" Snakeskin
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI19
<b>Lenker</b>	Easton EA 50 MonkeyBar 685 mm MD
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia XR XC
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Knuckle White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	13,20 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Knuckle White

HIGHLIGHTS FOX TALAS RL | FOX RP 23 | FORMULA ORO K18 | SUN RINGLE EQ 27 SVD | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC 2.4

## NERVE AM 5.0

Sie lieben technische Trails und die Herausforderung anspruchsvoller, langer Touren? Sie fahren gerne bergab, aber eigentlich genauso gerne bergauf? Dann lassen Sie sich vom Nerve AM 5.0 begeistern. Seit seiner Premiere im Jahr 2003 ständig verbessert und vielfach ausgezeichnet. Für 2008 mit in dieser Preisklasse einzigartig hochwertigen Parts ausgestattet. Deshalb bleibt es, was es schon immer war: Ein Topseller im Canyon-Programm! Freuen Sie sich auf die erste Abfahrt mit diesem außergewöhnlichen Fahrwerk, das mit Talas RL und RP 23 aus dem Hause FOX aufwartet und ein so sicheres Fahrgefühl vermittelt, dass Sie nicht mehr absteigen wollen. Wird es doch einmal brenzlich, können Sie sich auf die hervorragende Oro K18 mit großen Scheiben verlassen. Weitere Highlights: SRAM X.9, Deore XT Naben, Nobby Nic in 2,4" Breite sowie der Easton MonkeyBar. Lassen Sie Ihren Gefühlen freien Lauf – Nerve AM 5.0.

**€ 1499,- direkt ab Werk.**

€ 47,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240300 (Knuckle White)  
240301 (Sand Blasted Anodized Black)

<b>Rahmen</b>	New Nerve ES All Mountain, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX Talas RL 100-140
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23 Big Airchamber
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.7
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.7
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K18
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K18 200/180
<b>Naben</b>	Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Sun Ringlé EQ 27 SVD
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,4" Snakeskin
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M542L 2-Piece
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore FC-M542L
<b>Vorbau</b>	Easton EA 50
<b>Lenker</b>	Easton EA 50 MonkeyBar 685 mm MD
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia XR
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Knuckle White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	13,60 kg

# SPECTRAL AX SERIES

An aerial photograph of a vast canyon landscape. In the foreground, a steep, rocky slope descends into a deep valley. The middle ground shows a wide, flat valley floor with a network of roads and some scattered buildings. In the background, a town or city is visible, surrounded by more hills and a clear sky. The overall scene is a mix of natural ruggedness and human development.



# SPECTRAL AX SERIES

„Die Ausstattung ist erhaben über jede Kritik. Das Fahrwerk arbeitet sehr gut. Bike-Urteil: SEHR GUT.“

BIKE 08/2007 über das Spectral 9.0 SL



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBELÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELNBAULÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
16,5"	430	72°	150	69,5°	-5	435	570	490	120	120	745	190	1076
18,5"	470	72°	150	69,5°	-5	435	590	490	120	120	760	190	1096
20,0"	520	72°	167	69,5°	-5	435	610	490	120	120	805	190	1116
22,0"	560	72°	167	69,5°	-5	435	630	490	120	120	835	190	1136



**1** Höchste Steifigkeit und Festigkeit bei minimalem Gewicht durch SKO-FEM (soft kill option) optimierte Wippenstruktur. Die Oversized Industriekugellager am Sitzrohr mit hoher statischer und dynamischer Tragzahl garantieren eine lange Lebensdauer.



**2** Radial-Hochleistungs-Gelenklager im Schwingendrehpunkt verbinden geringes Gewicht mit hoher Tragkraft bis weit über 1,5 t Last. Full Carbon Tretlagergehäuse in der vom F10 Rennrad bekannten „Hollow-Technologie“ mit integriertem Schwingendrehpunkt.



**3** Ultra-High-Modulus Kohlefaser in Tube-to-Tube-Design. Zähmodifiziertes Carbon mit Schutzdeckschicht für verbesserte Eigenschaften gegen Steinschlag.



**4** Das Horst Link sorgt für antriebsneutrale Federungsperformance und ist auf jeder Seite mit zwei Industriekugellagern abgestützt. Extreme Verwindungssteifigkeit durch optimale Kraftverteilung des Bremsmoments.

## ULTIMATIVE BIKE-ERFAHRUNG: ALL MOUNTAIN SPORT MIT DEM CANYON-SUPERTOURER SPECTRAL AX

Das Spectral ist der Supertourer im Canyon Programm. Der in Tube-to-Tube-Bauweise gefertigte Carbonrahmen mit Aluminiumhinterbau bietet bis zu 120 mm Federweg. Er ist mit den Erfahrungen aus der Entwicklung des preisgekrönten F10 Rennradchassis konstruiert worden. Aufwendige FEM Analysen haben bereits im Zeichnungsstadium für eine belastungsgerechte Konstruktion gesorgt. Nur so konnte eine optimale Faserbelegung erreicht werden. Stabil da, wo es nötig ist, leicht da, wo es ohne Einschränkungen möglich ist. Mit einem Rahmengewicht von nur 2190 g spielt er in der ersten Liga der Tourenfullys. Das Spectral füllt die Lücke, die zwischen dem 140 mm ES/AM und dem 100 mm XC Bike entstanden ist, und positioniert sich in der All Mountain Sport Kategorie. Es ist dank der für 2008 komplett neuen FOX F 120 RLC Gabel mit 120 mm Federweg schnell und effizient wie ein 100 mm Bike und bietet gleichzeitig auf ruppigen Downhills einen ähnlichen Fahrspaß wie ein All Mountain. Das neuartige Radial-Gelenklager als Schwingenlager bietet die fünffache Tragkraft eines vergleichbaren Rillenkugellagers bei geringerem Gewicht.

Die entspannte Sitzposition sorgt für Fahrspaß auch auf langen Touren. Dank voll versenkbarer Sattelstütze werden auch kniff-

lige Trailpassagen zum Vergnügen. Das Spectral ist das Traumbike für CTF-Fahrer und Alpencrosser, aber auch für sportliche Tourenbiker mit Marathon-Ambitionen – es begeistert durch höchste Steifigkeitswerte und geringes Gewicht. Die konsequent auf sinnvollen Leichtbau ausgelegte und gegenüber dem Modelljahr 2007 weiter gewichtsoptimierte Ausstattung unterstreicht den besonderen Charakter dieses Edeltourers. Die Fahrsicherheit, Traktion und der Komfort der neuen FOX Gabelgeneration ist schlichtweg atemberaubend und kommt bei einem schnellen Tourenbike wie dem Spectral richtig zum Tragen. Das Spectral ist mit seinem leichten und supersteifen Rahmen und der exzellenten Ausstattung eine Singletrailrakete erster Güte. Auch die hervorragenden Testergebnisse in der Presse zur 2008er Generation zeigen: Das Konzept Spectral begeistert. „Fazit: Das leichte Spectral kann trotz ausreichender Federwegsreserven seinen sportlichen Charakter nicht verbergen. Es punktet als schnelles Tourenbike mit Alpencross-tauglichkeit.“ (MOUNTAINBIKE 11/06). „Die Ausstattung ist erhaben über jede Kritik. Sogar einen Blick fürs Detail beweisen die Koblenzer. Bergauf reiht sich das ‚Spectral‘ ganz vorne ein, was vor allem an seinem geringen Gewicht und der guten Effizienz liegt.“ (BIKE 03/07)



HIGHLIGHTS FOX 32 F I20 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO PURO I80/I60 | DT SWISS XR I450 | SHIMANO XTR | SRAM X.O | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25

## SPECTRAL AX 9.0 SL

10,8 kg und 120 mm Federweg. Wohin das führt? Zu einem breiten Grinsen! Wer sportliche All Mountain Bikes mag, wird das Spectral AX 9.0 SL lieben. Schnell wie ein Marathonbike, aber ähnliche Fahrwerksreserven wie ein ausgewachsenes All Mountain. Der supersteife und extrem spurstabile Spectral Rahmen hat in der Fachpresse viel Lob eingefahren. Höchstwertungen für Fahrwerkseffizienz, das Gewicht, die Zusammenstellung der Komponenten, die Bremsen und nicht zuletzt die Steifigkeit im BIKE Test 03/2007 unterstreichen die besondere Klasse der Spectral Modelle. Das Ziel für 2008 war: Die Bikes noch leichter zu machen, ohne an Reserven für harte Touren abzuspecken. Die neue 2008er Generation der FOX Gabeln ist ein besonderes Highlight. Superleicht, sehr steif und mit 120 mm Reserven für härtere Trails. Besonders der Komfort und die Effizienz der Gabel begeistern. Das perfekte Gegenstück zum mit Bestnoten versehenen Hinterbau.

**€ 3599,-** direkt ab Werk.

€ 115,16 monatlich\*

Art.-Nr.: 240302

**Die Ausstattung ist erhaben über jede Kritik, das Fahrwerk arbeitet sehr gut. Bike-Urteil: SEHR GUT.**

BIKE 08/2007

<b>Rahmen</b>	Spectral Carbon Ultra-High Modulus Carbon Web Wrap System
<b>Gabel</b>	FOX 32 F I20 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O
<b>Umwerfer</b>	Shimano XTR E-type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro I80/I60
<b>Naben</b>	DT Swiss XR I450, Tune Schnellspanner
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XTR II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR I450
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace FI19
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite XC 685 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR Kit Carbonio
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,80 kg



HIGHLIGHTS FOX 32 F I20 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO PURO 180/160 | DT SWISS XR 1450 | SHIMANO XT | SRAM X.0 | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25

## SPECTRAL AX 9.0

Tourenfahrten – ob im Mittelgebirge oder im Alpencross. Lange Anstiege, rasante Abfahrten, unvergessliche Erlebnisse. Das Spectral AX 9.0 klettert dank zentraler Sitzposition und genügend Druck auf dem Vorderrad schnell bergauf und bietet mit 120 mm Federweg genügend Reserven auch für grobe Alpenabfahrten. Die Komponenten sind optimal auf alle Anforderungen ausgelegt. Leicht, aber auch stabil genug für härtere Belastungen. Die DT Swiss Laufräder gehören zu den besten ihrer Klasse und haben schon ein Testurteil „Super“ im Laufradtest der BIKE erreicht. Perfekte Fahrwerksperformance dank durchdachter Kinematik in Verbindung mit der FOX F I20 RLC Gabel und dem RP 23 Dämpfer. Auch lange Abfahrten werden mit der großen 180 mm Scheibe am Vorderrad zum Vergnügen. Die Formula Oro Puro ist superleicht, bestens dosierbar und packt bei Bedarf wie ein Wurfanker. Die SRAM X.0 Schaltkomponenten und Ritchey WCS Carbonsattelstütze gehören zur Elite der HighEnd-Komponenten. Das Ergebnis: Fahrspaß pur.

**€ 3299,-** direkt ab Werk.

€ 105,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240303

<b>Rahmen</b>	Spectral Carbon Ultra-High Modulus Carbon Web Wrap System
<b>Gabel</b>	FOX 32 F I20 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.0 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss XR 1450, Tune Schnellspanner
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XTR II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR 1450
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI19
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite XC 685 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,90 kg

**Anwärter auf den Titel „MTB des Jahres“**

VELO VERT (France) 03/2007

\* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)



HIGHLIGHTS FOX 32 F I20 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO PURO I80/I60 | MAVIC CROSSMAX ST | SHIMANO XT | SRAM X.O | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25

# SPECTRAL AX 8.0

Tourenfahrten, Marathonrennen, Alpencross, sportlicher All Mountain Einsatz auf schwierigen Trails. Das Spectral AX 8.0 nimmt die Herausforderung an und überzeugt mit sportlichen Fahreigenschaften. Gegensätze werden vereint. Eben die konsequente Auslegung des Konzepts eines erstklassigen Touringbikes. Ohne Kompromisse. Die FOX F I20 RLC Gabel mit komplett neuer Dämpfungsabstimmung bietet höchste Effizienz im Anstieg. Die Traktion und das supersensible Ansprechverhalten nahezu ohne Wippen am Vorderrad wird sie begeistern! Die SRAM X.O Schalteinheit, die Formula Oro Puro Bremsen und die heißbegehrten Mavic Crossmax ST Laufräder beweisen: Auch bei der Ausstattung macht Canyon keine halben Sachen. Die Sitzposition vereint wie die Ausstattung das Beste aus den beiden Sparten Marathon und All Mountain. Für Sie heißt das: Fahrspaß in jedem Gelände, bergauf wie bergab.

**€ 2999,-** direkt ab Werk.

€ 95,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240304

**Sportlicher, leichter Allrounder mit Top-Hinterbau und breitem Einsatzbereich. Prädikat: SEHR GUT.**

BIKE SPORT NEWS 01-02/2007

<b>Rahmen</b>	Spectral Carbon Ultra-High Modulus Carbon Web Wrap System
<b>Gabel</b>	FOX 32 F I20 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro I80/I60
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI19
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite XC 685 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,30 kg



HIGHLIGHTS FOX 32 F 120 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO K 24 180/160 | DT SWISS 4.2 D | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25

## SPECTRAL AX 7.0

Die Extraklasse startet hier. Spitzenrahmen, markantes Design, sportliche Fahreigenschaften, Top-Ausstattung. Das Spectral AX 7.0. Die FOX F 120 RLC Gabel bietet perfekt gedämpfte und unglaublich feinfühlig 120 mm Federweg und passt bestens zum speziell abgestimmten RP 23 Dämpfer am Heck. Spectral, das bedeutet spritziges Fahrverhalten wie ein XC Bike, dabei aber Reserven für schwierige Trails wie ein Enduro: eben All Mountain Sport. Der brandneue Shimano XT M770 Hollowtech II Kurbelsatz leitet Ihre Kraft verwindungsfrei in den steifen Carbonrahmen. Superstark und extrem standfest: Die Formula Oro K24 Bremsen mit einstellbarem Druckpunkt. Die ausgewogene Sitzposition auf allen Spectral Bikes ist besonders für lange Touren ausgelegt, ohne Kompromisse bei der Bergtauglichkeit einzugehen. Ob Marathon oder Alpencross: Das Spectral AX 7.0 ist ein herausragendes Tourenbike für sportliche Herausforderungen.

**€ 2699,-** direkt ab Werk.

€ 86,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240305

**Das Spectral legt die Messlatte für die anderen Testbikes sehr hoch.**

MOUNTAINBIKE-REVUE „Touren“ 2007

<b>Rahmen</b>	Spectral Carbon Ultra-High Modulus Carbon Web Wrap System
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 120 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K24 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite XC 660 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,40 kg

\* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (€9,90 % effektiver Jahreszins)

# NERVE XC. SERIES





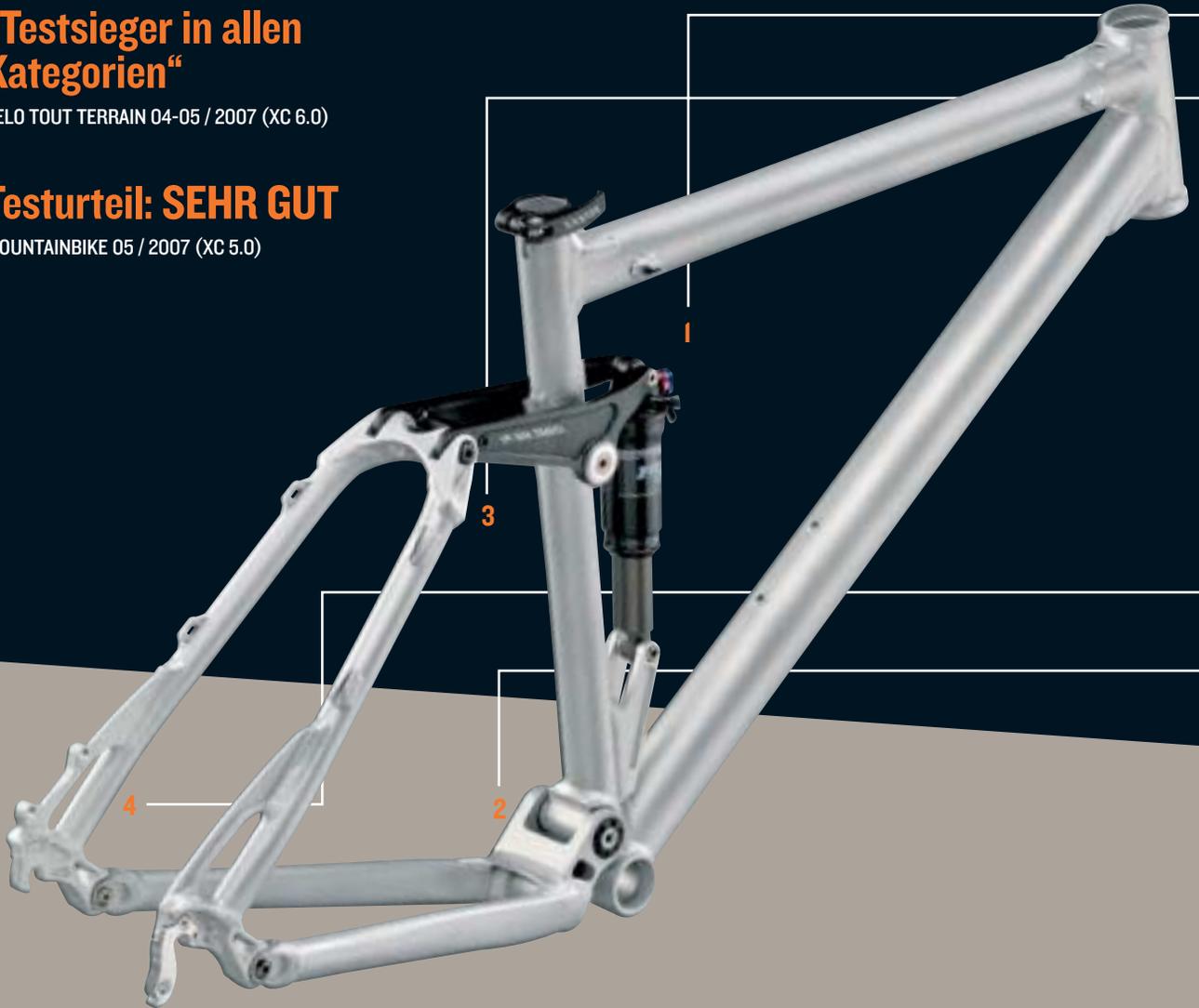
# NERVE XC. SERIES

„Testsieger in allen Kategorien“

VELO TOUT TERRAIN 04-05 / 2007 (XC 6.0)

Testurteil: **SEHR GUT**

MOUNTAINBIKE 05 / 2007 (XC 5.0)



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBENLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
16,5"	420	73°	133	70,0°	-10	430	565	470	100	115	735	190	1065
18,5"	470	73°	142	70,0°	-10	430	590	470	100	115	775	190	1090
20,0"	520	73°	152	70,0°	-10	430	605	470	100	115	805	190	1107
22,0"	560	73°	162	70,0°	-10	430	625	470	100	115	845	190	1126



**1** 115 mm feinfühligere Federweg dank durchdachter Kinematik. Die Federelemente von FOX überzeugen mit sensiblem Ansprechverhalten und einfacher Einstellung.



**2** Top-Reifenfreiheit und beste Rahmensteifigkeit. Wartungsfreie Industriekugellager sorgen für feinstes Ansprechverhalten und lange Lebensdauer.



**3** Das spezielle Sattelstreben-Yoke sorgt für beste Steifigkeit und Reifenfreiheit selbst für 2,35er Fat Albert Reifen.



**4** Aufwendige 3D-Ausfallenden für höchste Steifigkeit und bestes Schaltverhalten. Das Schaltauge ist austauschbar.

## VOLL ALLTAGSTAUGLICH UND DOCH KEIN STÜCK ALLTÄGLICH. NERVE XC – DAS SPORTLICHE MULTITALENT.

100 mm XC Fullys sind die sportlichen Multitalente unter den Bikes – schnell, stark und leicht bergauf. Zuverlässig, robust und sicher bergab. Kein Alpenpass ist dem XC zu schwer, kein Aufstieg zu lang. Ob Marathon, Singletrail oder Alpencross, mit einem Canyon Nerve XC erleben Sie höchstes Fahrvergnügen.

Mit Tausenden zufriedenen Kunden und als Liebling der Tester diverser Fachmagazine ist das Nerve XC eines der meistverkauftesten und ausgereiftesten Mountainbikes in Europa. Im April 2007 verdiente sich das Nerve XC 7.0 als einziges Rad im Test das Prädikat „Super“ und erhielt den „BIKE Tipp“ in der Kategorie „Race“ (BIKE 04/07). „Erwartungsgemäß liefert Canyon in dieser Klasse einen Knüller ab. Top-Optik, ausgefallene, fantasievolle Ausstattung, sehr gute Messwerte und Fahrleistungen. Das Bike gehört dank seines geringen Gewichts zu den Racern dieser Gruppe, lässt sich leichtfüßig bewegen und hat einen agilen Charakter. Fazit: eins der besten Bikes seiner Klasse.“ Der Kauf Tipp in MOUNTAINBIKE 05/07 und hervorragende Platzierungen in den Leserwahlen von MOUNTAINBIKE unterstreichen noch die Sonderstellung der Nerve XC Serie.

Durch die ausgefeilte Kinematik und die speziell auf das Rad abgestimmten FOX RP 23- bzw. RP 2 Dämpfer spricht der Hinterbau sensibel an, ohne störend zu wippen. Der im Rahmendreieck geschützt stehende Dämpfer erlaubt in jeder Fahrsituation beste Erreichbarkeit und die Montage eines Flaschenhalters am Unterrohr. Details wie ein austauschbares Ausfallende und verstärkte Aufnahmen für die Bremse sind bei Canyon selbstverständlich.

Genauso flexibel, wie der Einsatzbereich der Nerve XC Palette ist die Menge an Ausstattungsvarianten. Mit sieben unterschiedlichen Modellen zwischen 1099 und 2699 Euro starten wir in die Saison 2008. Ob XC 3.0 oder XC 9.0 – das Fahrwerk ist bei allen Rädern identisch. Canyon-typisch sind alle Spezifikationen der Räder: durchdacht bis ins letzte Detail und der jeweiligen Preisklasse weit mehr als nur „angemessen“.

„Eins der besten Bikes seiner Klasse.“ (BIKE 04/07)



Erhältlich in den Farben  
Fuji Metallic White, Pure Orange  
und Sand Blasted Anodized Black

HIGHLIGHTS FOX 32 F 100 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO PURO 180/160 | DT SWISS XR 1450 | SHIMANO XT | SRAM X.0 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## NERVE XC 9.0

Das XC 9.0 ist die Canyon-Vision eines sportlichen Allrounders, der von der Tagestour über den Marathon bis hin zum Alpen-cross alle Ansprüche perfekt erfüllt. Die 2008er Generation des XC Topmodells ist deutlich leichter geworden und bietet mit dem antriebsneutralen und perfekt gedämpften FOX Fahrwerk, bestehend aus RP 23 Dämpfer und F 100 RLC Gabel der Generation 2008, eine bisher unerreichte Fahrperformance. Der superleichte DT Swiss XR 1450 Laufradsatz mit BIKE-Testurteil „Super“ ist ein echtes Highlight. Für genügend Grip bei jedem Einsatz sorgt die Schwalbe Reifenkombination kontrolliert von Formulas extraleichter Oro Puro Scheibenbremse, die mit super Bremskraft und Standfestigkeit begeistert. Neu für 2008: Farbwahl aus drei aufregenden Tönen: Sand Blasted Anodized Black, Fuji Metallic White und streng limitiert „Pure Orange“.

**€ 2699,-** direkt ab Werk.

€ 86,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240306 (Pure Orange)  
240307 (Fuji Metallic White)  
240308 (Sand Blasted Anodized Black)

**Jeder liebt das XC 9 – außer der Konkurrenz**

BIKE (France) 02/2006

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 100 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.0 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss XR 1450
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR 1450
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite XC 660 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Pure Orange, Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,10 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Fuji Metallic White

HIGHLIGHTS FOX 32 F 100 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO K24 180/160 | MAVIC CROSSMAX ST | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## NERVE XC 8.0

Edel! Das ist der erste Eindruck, den das Nerve XC 8.0 dem Betrachter vermittelt. Angefangen bei der harmonischen Linienführung des Rahmendesigns, über die matt schimmernde und äußerst kratzfeste Anodisierung der Rohre bis hin zu den Mavic Crossmax ST Laufrädern bestechen die technischen Highlights des Bikes auch optisch. Aber Aussehen allein ist nicht alles. Spurstabilität, ein sensibles und effizientes Fahrwerk, überlegenes Handling, niedriges Gewicht und beste Dauerhaltbarkeit sind die Kernpunkte im Lastenheft des XC 8.0. Das Ergebnis ist ein Allroundfully der Extraklasse. SRAM X.9 Schaltkomponenten kombiniert mit Shimano XT Antriebstechnik und die jederzeit perfekt dosierbare und bissig zupackende Formula Oro K24 Bremse bieten in jeder Situation 100 % Kontrolle über das Bike. Erleben Sie die Faszination Mountainbike mit dem Nerve XC 8.0.

**€ 2299,-** direkt ab Werk.

€ 73,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240309 (Fuji Metallic White)  
240310 (Sand Blasted Anodized Black)

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 100 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K24 180/160
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 MonkeyBar 635 mm LO
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Sand Blasted Anodized Black, Fuji Metallic White
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,40 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Fuji Metallic White

HIGHLIGHTS FOX 32 F 100 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO K 24 180/160 | DT SWISS 4.2 D | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## NERVE XC 7.0

„Super. Eines der besten Bikes seiner Klasse“, so das Fazit der Tester über das Vorgängermodell (BIKE 04/07). Das harmonische Gesamtkonzept macht das Nerve XC 7.0 zum Testsieger. Statt einfach nur namhafte Komponenten an ein Rad zu schrauben, geben wir uns erst zufrieden, wenn das Bike bis ins letzte Detail perfekt ist. So ist der FOX RP 23 Dämpfer speziell für die Kinematik unseres Rahmens ausgelegt, Brems- und Schalthebel teilen sich die Formula X.O Klemme, um ein aufgeräumtes Cockpit und ergonomisch bestes Handling zu ermöglichen, und schließlich kombinieren wir Naben, Felgen und Speichen desselben Herstellers, um ein optimales Zusammenspiel der Komponenten garantieren zu können. Mit acht Industriekugellagern, verstärkter Bremsaufnahme und einem extra leichten Rohrsatz zieht der XC Rahmen auch in puncto Gewicht, Steifigkeit und Wartungsaufwand an der Konkurrenz vorbei.

**€ 1999,-** direkt ab Werk.

€ 63,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240311 (Fuji Metallic White)  
240312 (Sand Blasted Anodized Black)

**Erwartungsgemäß liefert Canyon in dieser Klasse einen Knüller ab. Bike-Urteil: SUPER!**

BIKE 04/2007

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 100 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K24 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore LX 11-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 MonkeyBar 635 mm LO
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia Filiante
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,50 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Fuji Metallic White

**HIGHLIGHTS FOX 32 F 100 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO K24 180/160 | DT SWISS X 430 | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25**

## NERVE XC 6.0

Sie werden schnell feststellen, dass dieser Allrounder in puncto Preis-Leistungs-Verhältnis kaum zu schlagen ist. Beste Federungstechnologie mit FOX 32 F 100 RLC Gabel und RP 23 Dämpfer. Der Shimano Deore XT Hollowtech II Kurbelsatz mit supersteifer Oversized-Hohlachse bringt Ihre Kraft direkt aufs Pedal und ist in dieser Preisklasse keine Selbstverständlichkeit. SRAM X.9 Schaltkomponenten für präzise Funktion. Und dass bei Canyon auch an Details gedacht wird, zeigt das aufgeräumte Cockpit mit Formula Brems-/Schalthebel-Adapter. Die ausgesuchte Ausstattung, inkl. Top-Laufräder mit DT Swiss Felgen und Shimano Deore XT Naben, garantiert kompromisslose Qualität über Jahre.

**€ 1699,-** direkt ab Werk.

€ 54,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240313 (Fuji Metallic White)  
240314 (Sand Blasted Anodized Black)

**BIKE DES JAHRES 2006**

MOUNTAINBIKE Leserwahl

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 100 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K24 180/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 430 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia Filante
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,00 kg





Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Fuji Metallic White

HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA RACE | FOX RP 23 | FORMULA ORO K18 180/160 | ALEX XD-LITE | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25

## NERVE XC 5.0

Der Megaseller im Canyon XC-Programm. Ein perfekter Allrounder. Schön, leicht und steif. Und 2008 satte 100,- Euro günstiger als im Vorjahr. Das Nerve XC 5.0 überzeugt mit einem ausgezeichneten Fahrwerk. Ein Fully auch für den Alltag – aber kein alltägliches Bike. Design: Lutz Scheffer, einer der besten Bike-Designer der Szene. Ein Rahmen mit Charakter und einzigartigen Details. Absolut außergewöhnlich in dieser Preisklasse ist die Ausstattung: Bereits für nur 1469,- Euro ein hochwertiges Fully mit dem Topmodell der Sorglosgabel schlechthin, RockShox Reba Race, und FOX RP 23 Dämpfer. Die wunderschöne Thomson Sattelstütze und der superleichte Syntace FI39 Vorbau gehören in die Kategorie der Edel-Parts. Ausgewogener Mix aus XT-, LX- und SRAM X.9 Komponenten, die alle Strapazen wegstecken.

**€ 1469,-** direkt ab Werk.

€ 47,00 monatlich\*

Art.-Nr.: 240315 (Fuji Metallic White)  
240316 (Sand Blasted Anodized Black)

**Der ideale Partner für zügige Touren. KAUF TIPP.**  
**Mountainbike-Urteil: SEHR GUT.**

MOUNTAINBIKE 05/2007

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Race 100 mm
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K18
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K18 180/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex XD-Lite Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore LX Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore LX
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia Filante
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,10 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Fuji Metallic White

HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA RACE | FOX RP 23 | FORMULA ORO K18 180/160 | ALEX XD-LITE | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25

## NERVE XC 4.0

Das Preiswunder 2008. 100,- günstiger als 2007. Das exzellente Rahmenchassis, mehrfach mit Bestnoten getestet, ist durchweg mit hochwertigen Parts bestückt. Und diese Ausstattung zeigt: Der Direktvertrieb und die eigene Rahmenentwicklung bei Canyon ermöglichen die Kombination hochwertiger Bauteile mit einem erstklassigen Rahmen zu einem Traumpreis. Top Feder-gabel Reba SL mit PopLoc Fernbedienung. Supersteife Shimano M542 2-Piece Kurbeln mit außenliegenden Lagern. Robuste Lauf-räder mit Alex XD-Lite Disc Felgen und Shimano Deore XT Naben. Leistungsstarke Formula Oro K18 Scheibenbremsen, mehrfach in den Tests der Fachmagazine als die beste Bremse ihrer Klasse bezeichnet. Hochpräzises SRAM X.9 Schaltwerk. Hier wurde an nichts gespart. Kompromisslose Qualität. Eben ein Bike, das in bester Canyon Tradition steht. Fahrspaß pur und eine Ausstattung, wie vom Wunschzettel der Tourenbiker abgelesen.

**€ 1299,- direkt ab Werk.**

€ 41,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240317 (Fuji Metallic White)  
240318 (Sand Blasted Anodized Black)

**Eine Ausstattung, die auch wesentlich teureren Bikes gut stünde. Bike-Urteil: SEHR GUT**

BIKE 06/2007

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Reba SL 100 mm
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.7
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.7
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K18
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K18 180/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex XD-Lite Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M542L 2-Piece
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore FC-M542L
<b>Vorbau</b>	Ritchey MTN Comp 25,4
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia FK
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,60 kg



Erhältlich in den Farben  
Basalt Black und  
Fuji Metallic White

**HIGHLIGHTS** ROCK SHOX RECON SL | FOX RP 2 | AVID JUICY 3 185/160 | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE FC-M521 | SCHWALBE NOBBY NIC 2.25

## NERVE XC 3.0

Es ist eine besondere Herausforderung, preisgünstige Fullsuspensionbikes mit Spaßgarantie und langer Lebensdauer zu entwickeln. „Canyon verwendet die besten Komponenten“: Das ist auch 2007 wieder das Ergebnis der BIKE-Leserumfrage gewesen. Und das Nerve XC 3.0 stellt unter Beweis, dass Canyon sich auch beim preiswertesten Fully-Modell treu bleibt. Ein Top-Fahrwerk mit RockShox Recon SL Solo Air Federgabel und FOX RP 2 Dämpfer. Keine Selbstverständlichkeit: Auch beim XC 3.0 ist die Gabel per PopLoc vom Lenker aus blockierbar. Die Avid Juicy 3 ist eine hochwertige Scheibenbremse mit bester Dosierbarkeit und Bremsleistung. Shimano Deore XT Schaltwerk, kombiniert mit den neuen superschnellen Deore SL-M530 Schalthebeln. Der Lieblingsreifen der Canyon Tester, der Nobby Nic aus der teuren Schwalbe Evolution Serie. Spitzenfahrwerk und Top-Komponenten zum Supersparpreis – 100 Euro günstiger als noch 2007 – das XC 3.0 macht es möglich.

**€ 1099,-** direkt ab Werk.

€ 35,16 monatlich\*

Art.-Nr.: 240319 (Fuji Metallic White)  
240320 (Basalt Black)

<b>Rahmen</b>	Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Recon SL Solo Air 100 mm
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 2
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore SL-M530
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 3
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 3 185/160
<b>Naben</b>	Shimano M475
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex XD-Lite Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M521
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano
<b>Vorbau</b>	Ritchey MTN Comp 25,4
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia FK
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Basalt Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,90 kg

# LIX MR SERIES





# LIX MR SERIES



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLÄGER-OFFSET	KETTENSTREBENLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELINBAULÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
16,5"	420	73°	122	70,0°	-20	425	575	470	100	100	700	165	1068
18,5"	470	73°	122	70,0°	-20	425	595	470	100	100	710	165	1088
20,0"	510	73°	142	70,0°	-20	425	615	470	100	100	730	165	1109
22,0"	560	73°	162	70,0°	-20	425	630	470	100	100	770	165	1125



**1** Für Antriebsneutralität der Federung sorgt ein spezielles Radial-Gelenklager im Schwingendrehpunkt, das extrem nah am oversized Hohlkammer-Tretlagergehäuse positioniert ist.



**2** Ergebnis aufwendiger FEM-Berechnungen ist das weit aufgespannte Rahmentrapez mit einer sehr kurzen Wippe zur Dämpferanlenkung für maximale Steifigkeit.



**3** Die eloxierten oversized Ausfallenden tragen nicht nur zur besseren Wärmeabfuhr der Bremsanlage bei, sie dienen auch einer großflächigen Klebeverbindung mit Ketten- und Sitzstrebe als Kontaktfläche. Dies trägt genauso zu einem steifen Hinterbau bei, wie die im Horst-Link sitzende Doppelkugellagerung.



**4** Durch spezifische Rohrdurchmesser für jede Rahmengröße ergibt sich bei kleinen Rahmen eine überproportionale Gewichtserparnis und bei großen Rahmen ein überproportionaler Stabilitätsgewinn.

## SPEED AB WERK – LUX MR DAS ULTIMATE CROSS-COUNTRY FULLY.

Das Canyon Lux MR ist der neueste Vertreter der erfolgreichen Carbonserie bei Canyon. Wie bei allen Canyon Rahmen hat die Entwicklung vom ersten Zeichenstrich bis zum fertigen Rahmen viel Zeit und Energie gekostet. Die erste Produktskizze, der Startpunkt jedes Canyon Produktes, konnten Sie bereits in unserem 2006er Katalog auf der Titelseite entdecken. Schon damals wurden wichtige Details wie Dämpferanlenkung und Gesamterscheinung festgelegt. Dennoch vergingen bis zur Serienreife mit Designschritten wie Berechnung der Rahmenrohrdimensionen mit Finite-Elemente-Analysen sowie allen Testläufen mehr als zwei Jahre.

Doch der große Aufwand bei der Entwicklung der Canyon eigenen Rahmen lohnt sich. Wie schon das Spectral, das Ultimate CF Hardtail und der FIO Rennradrahmen setzt der neue Lux MR Maßstäbe in Fahrstabilität und Gewicht. Dies ist besonders wichtig auf der Königsdisziplin des CrossCountry Sports, der Langstrecke. Denn auf einem Marathon darf der Fahrer keine Energie verschwenden und muss sich auf sein Material verlassen können.

Für beste Antriebseffizienz ist ein spezielles Radial-Gelenklager im Schwingendrehpunkt extrem nah am Oversized Hohlkammer-Tretlagergehäuse positioniert. Absolutes Highlight am Rahmen ist das rahmengrößenangepasste Tubing. Große Rahmen sind im Allgemeinen unterdurchschnittlich steif und kleine Rahmen wirken überproportioniert – das ist mit dem neuen Canyon Rahmen passé. Produziert wird der Vollcarbonrahmen in drei Teilen. Hauptrahmen, Sitzstreben und Kettenstreben sind dabei jeweils im Monocoque-Verfahren hergestellt, wobei ausschließlich luftfahrtzertifizierte Kohlenstofffasern zum Einsatz kommen. Die eloxierten Oversized Ausfallenden tragen nicht nur zur besseren Wärmeabfuhr der Bremsanlage bei, sondern dienen auch einer großflächigen Klebeverbindung mit Ketten- und Sitzstrebe als Kontaktfläche. Dies trägt genauso zu einem steifen Hinterbau bei wie die im Horst-Link sitzende Doppelkugellagerung.

Auch bei der Komponentenauswahl der Modelle gilt: Keine Kompromisse. Ausgesuchte Parts, bestimmt für nur einen Zweck: Sie schneller zu machen.



HIGHLIGHTS MAGURA MD100R | DT SWISS XR CARBON | MAGURA MARTA SL | DT SWISS XR I450 | SHIMANO XTR | SCHWALBE RACING RALPH / FURIOUS FRED

## LUX MR 9.0 FBI

Weltcupstrecken werden immer härter und Marathons werden immer länger. Grund genug auch für Profis wie Lado und Manuel Fumic mit einem vollgefederten Rad auf Punktejagd zu gehen. Unsere Antwort auf gestiegene Anforderungen in den Streckenprofilen heißt Lux MR 9.0 FBI. Bessere Bodenhaftung durch das antriebsneutrale Fahrwerk bedeutet mehr Sicherheit, weniger Ermüdung und schließlich mehr Geschwindigkeit – und die allein zählt beim Kampf um Sekunden. Fully-Performance zum Hardtailgewicht – das waren die Anforderung an ein echtes Profibike. Mit dem nur 1800 g leichten Rahmen und einer Ausstattung auf HighEnd-Niveau unterbietet das Rad deutlich die 10-Kilo-Marke. Für finale Sprintattacken oder den Angriff am Berg lässt sich das Fahrwerk per LockOut vollständig sperren. Bei ruppigen Downhills ist Verlass auf die Magura Marta Bremse und eine perfekt abgestimmte Reifenkombi von Schwalbe.

**€ 4299,-** – direkt ab Werk.

€ 137,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240321

<b>Rahmen</b>	New Fact10 Carbon UltraHigh Moduluss Web Wrap System
<b>Gabel</b>	Magura MD100R 100 mm
<b>Dämpfer</b>	DT Swiss XR Carbon
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O
<b>Umwerfer</b>	Shimano XTR
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Twistshifter
<b>Bremsgriffe</b>	Magura Marta SL
<b>Bremsen</b>	Magura Marta SL 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss XR I450, Tune Schnellspanner
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XTR II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR I450
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 2,1" / Furious Fred 2,0"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite Carbon, Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Becker Carbon
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fumic Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	9,45 kg



HIGHLIGHTS MAGURA MD100R | DT SWISS XR CARBON | FORMULA ORO PURO | DT SWISS XR I450 | SHIMANO XTR | SCHWALBE RACING RALPH / FURIOUS FRED

## LUX MR 9.0 LTD

Marathon, sportlicher Alpencross, oder auch ein CrossCountry Rennen. Das Lux MR 9.0 LTD ist die Wettkampfrakete schlechthin. Mit gerade mal 9,50 kg superleicht und dennoch extrem steif. Auch wenn die letzte Abfahrt nach 115 km noch mal eine echte fahrtechnische Herausforderung ist, dank komfortablem Fahrwerk mit 100 mm Federweg kein Problem. Die Ausstattung läßt sich ganz simpel beschreiben: Das Beste vom Besten. Kompromisslos auf Geschwindigkeit ausgelegt. Aber natürlich ohne faule Leichtbautricks. Die Formula Oro Puro hat mit der 180-mm-Scheibe an der Front auch bei langen Abfahrten noch genug Biss. Die Schwalbe Reifenkombination begeistert mit geringstem Rollwiderstand und hat dennoch Traktionsreserven, die Ihnen die entscheidenden Sekunden bringen werden.

**€ 3999,-** direkt ab Werk.

€ 127,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240322

<b>Rahmen</b>	New Fact10 Carbon UltraHigh Modulus Web Wrap System
<b>Gabel</b>	Magura MD100R 100 mm
<b>Dämpfer</b>	DT Swiss XR Carbon
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O
<b>Umwerfer</b>	Shimano XTR
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Twistshifter
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss XR I450, Tune Schnellspanner
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XTR II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR I450
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 2,1" / Furious Fred 2,0"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Durafite Carbon / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR Kit Carbonio
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	9,50 kg



Erhältlich in den Farben  
Traffic White und  
Carbon Fibre Black

HIGHLIGHTS FOX 32 F 100 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO PURO | DT SWISS XR 1450 | SRAM X.O | SHIMANO XTR | SCHWALBE RACING RALPH / FURIOUS FRED

## LUX MR 9.0 SL

SL – das steht für superleicht. Und superleicht ist das Lux MR 9.0 SL mit 9,60 kg auf jeden Fall. Aber nur leicht kann jeder. Das Lux MR 9.0 SL überzeugt mit einer No-Nonsense Ausstattung, praxistgerecht, zuverlässig und funktional ohne Zugeständnisse an das Gewicht. Die 2008er Variante der FOX 32 F 100 RLC Gabel begeistert mit ihrer neuen Dämpfungsabstimmung. Unglaublich sensibel, Traktion auf höchstem Niveau. Dazu passt der sensible Hinterbau mit optionaler Plattformdämpfung. Der XR 1450 XC Laufradsatz ist extrem leicht, aber dank breiter Felgen auch für 2,25“ Reifen geeignet. Das bringt gerade auf technischen schwierigen Trails das Quäntchen mehr Fahrsicherheit. Und als Clou obendrauf: serienmäßig mit Race SL Bar Ends.

**€ 3699,-** direkt ab Werk.

€ 118,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240323 (Traffic White)

240324 (Carbon Fibre Black)

<b>Rahmen</b>	New FactIO Carbon UltraHigh Moduluss Web Wrap System
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 100 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss XR 1450, Tune Schnellspanner
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XTR II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR 1450
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph/Furious Fred 2,25“
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite 7075 / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR Kit Carbonio
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Traffic White, Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5“), M (18,5“), L (20,0“), XL (22,0“)
<b>Gewicht</b>	9,60 kg



Erhältlich in den Farben  
Traffic White und  
Carbon Fibre Black

HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA TEAM | FOX RP 23 | FORMULA ORO PURO | MAVIC CROSSMAX ST | SRAM X.0 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## LUX MR 9.0

„To finish first, you have to finish first.“ Das ist ein bekannter Spruch aus dem Motorsport. Die Produktentwickler bei Canyon wissen, dass Zuverlässigkeit das A und O eines guten MTBs ist. Das gilt gerade bei einem Racebike. Der Lux MR Rahmen hat zahlreiche Testläufe hinter sich gebracht, bevor er für die Serie freigegeben wurde. Und die Ausstattung entspricht dieser Philosophie: Superleichte Parts, kompromisslos, schnell und vor allem: bewährt auf unzähligen Marathonrennstrecken. Mit Liebe zum Detail und Erfahrungen aus der Praxis ausgewählt. Ein Racebike par excellence: Der supersteife Rahmen mit superneutralem Fahrwerk bietet Schub ohne Ende. Serienmäßig mit Bar Ends und LockOut Hebel am Lenker für den schnellen Zwischensprint.

**€ 3299,-** direkt ab Werk.

€ 105,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240325 (Traffic White)  
240326 (Carbon Fibre Black)

<b>Rahmen</b>	New Fact10 Carbon UltraHigh Modulus Web Wrap System
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Team 100 mm PopLoc
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.0 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XTR II-34
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite 7075 / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Traffic White, Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,40 kg



Erhältlich in den Farben  
Traffic White und  
Carbon Fibre Black

HIGHLIGHTS FOX 32 F 100 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO PURO | DT SWISS 4.2D | SHIMANO XT | SRAM X.0 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## LUX MR 8.0

Voll renntaugliche Marathonbikes müssen kein Vermögen kosten. Ein eigenständiger Top-Rahmen mit besten Fahreigenschaften, Parts der obersten Liga und die ausgesucht praxisgerechte Zusammenstellung der Komponenten: Das haben Sie bei einem Carbon Racebike unter 3000 Euro sicher nicht erwartet. Canyon ist für ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis bekannt, aber die Summe der Eigenschaften ist, was Canyon Bikes einzigartig macht. Kleines, aber wichtiges Detail: die Formula Oro Puro Bremse mit Matchmaker Adapter für den SRAM X.9 Bremshebel. Perfekte Ergonomie auch in hektischen Rennsituationen. Absolute Edelparts wie Ritchey WCS Carbon-sattelstütze und SRAM X.0 Schaltwerk runden ein ausgewogenes Bike ab. Fahrspaß pur, Leistung ohne Kompromisse.

**€ 2999,-** direkt ab Werk.

€ 95,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240327 (Traffic White)  
240328 (Carbon Fibre Black)

<b>Rahmen</b>	New FactIO Carbon UltraHigh Moduluss Web Wrap System
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 100 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss 240 IS
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss 4.2d
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite XC 660 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Traffic White, Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,50 kg



HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA TEAM | FOX RP 23 | FORMULA ORO K 24 | MAVIC CROSSMAX ST | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## LUX MR 7.0

Auch hier gilt: Die Lux MR Serie überzeugt mit voll renntauglicher Ausstattung und einem Spitzen-Fahrwerk. Mit einem Gewicht unter 11 kg bei besten Steifigkeitswerten und perfekter Bedienbarkeit haben Sie im Rennen leider keine Ausrede mehr. SRAM X.9 Trigger mit Formula Oro K24 Bremse und dem leicht gekröpften Easton EA 70 MonkeyBar: Ein Beispiel für muster-gültige Ergonomie und ausgesuchte Komponentenspezifikation. Mavic Crossmax ST Laufräder, Shimano Deore XT Kurbelgarnitur, Selle Italia SLK Special Edition Sattel und Thomson Sattelstütze: Auch die restliche Ausstattung liest sich wie aus dem Who's who der besten Bikekomponenten entnommen. Fahrspaß und beste Unterstützung für Ihren Rennerfolg: Mit dem Lux MR 7.0 starten Sie in die Race-Spitzenliga.

**€ 2699,-** direkt ab Werk.

€ 86,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240329

<b>Rahmen</b>	New Fact10 Carbon UltraHigh Modulus Web Wrap System
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Team 100 mm PopLoc
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K24 180/160
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 MonkeyBar 635 mm LO
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,90 kg

# NERVE RC. SERIES





# NERVE RC. SERIES

„Perfektes Marathonbike mit klasse Preis-Leistungs-Verhältnis“

BIKE SPORT NEWS 01-02 / 2006 (RC 9)



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBENLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
16,5"	420	72,5°	132	70,0°	-15	430	570	450	80	80	720	165 / 38	1067
18,5"	470	72,5°	142	70,0°	-15	430	595	450	80	80	760	165 / 38	1092
20,0"	510	72,5°	152	70,0°	-15	430	610	450	80	80	790	165 / 38	1108
22,0"	560	72,5°	162	70,0°	-15	430	625	450	80	80	830	165 / 38	1123



**1** Supersteifer Hinterbau und straffe, aber dennoch sensibel ansprechende 85 mm Federweg durch industriekugelgelagerte Rahmenwippe und FOX RP 23 Dämpfer.



**2** Top-Reifenfreiheit und beste Rahmensteifigkeit. Die wartungsfreien Industriekugellager sorgen für feinstes Ansprechverhalten und lange Lebensdauer.



**3** Gussets verstärken den Rahmen an allen wichtigen Punkten und sorgen so für extreme Stabilität und Rahmensteifigkeit.



**4** Aufwendige 3-D-Ausfallenden für höchste Steifigkeit und bestes Schaltverhalten. Das Schaltrauge ist austauschbar.

## SCHNELL, LEICHT, STARK – NERVE RC.

Wer glaubt, Aluminium gehöre bei leichten CrossCountry Raketten zum alten Eisen, der wird mit dem Nerve RC eines Besseren belehrt. Der RC Rahmen bietet exakt das, was sich Rennfahrer wünschen: geringes Gewicht, höchste Steifigkeit und absolute Zuverlässigkeit. Und das alles, ohne auf Komfort verzichten zu müssen. Straffe, aber dennoch sehr feinfühlig 85 mm Federweg, kombiniert mit einer während der Fahrt dreifach verstellbaren ProPedal Dämpfung, sorgen für ein direktes und extrem präzises Fahrverhalten sowie blitzschnelle Anpassung an jede Fahrsituation.

Der neue FOX RP 23 ist schnell und einfach verstellbar durch einen wählbaren Härtegrad der ProPedal Dämpfung. ProPedal Stufe 1 bedeutet im Plattformmodus eine Quasi-Blockierung für Anstiege, reagiert aber dennoch auf unvorhergesehene Schläge. Stufe 2 ist die beste Allroundeinstellung für schnelle Antritte und hervorragendes Ansprechverhalten. Stufe 3 öffnet die Dämpfung für größte Feinfühligkeit – bestens geeignet für lange Abfahrten bei Marathon-Rennen. Zusätzlich lässt sich die Plattform mit einem schnellen Griff in allen drei Stufen komplett

ausschalten. Optimal zum Dämpfer passend ist die 80 mm FOX F 32 Gabel, supersteif dank neuer Tauchrohre. Bei allen Modellen in der RLC Topversion.

Das geringe Rahmengewicht von nur 2405 g ist entscheidend für das Gesamtkonzept. Schließlich macht sich beim Anstieg jedes Gramm bemerkbar. Die extrem hohe Seitensteifigkeit des Rahmens (66,1 Nm/°) ist Teil der Erfolgsformel: ein superdirektes Racefully mit präzisiertem und direktem Fahrverhalten. Ein weiteres Beispiel für die praxisgerechte Ausstattung der RC Serie: Die Reifenkombination von Schwalbe: leichtlaufend, aber auch bei nassem Untergrund hervorragende Spurtreue.

Neu für 2008: Alle RC Modelle verfügen über serienmäßig montierte Canyon Race SL Bar Ends. Außerdem findet sich an jedem RC Rad ein Systemlaufradsatz von DT Swiss oder Mavic, angeführt vom neuen Topmodell des schweizer Spezialisten mit nur 1450 g Gesamtgewicht.



Erhältlich in den Farben  
Fuji Metallic White und  
Sand Blasted Anodized Black

HIGHLIGHTS FOX 32 F 80 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO PURO 180/160 | DT SWISS XR 1450 | SHIMANO XT | SCHWALBE RACING RALPH / FURIOUS FRED

## NERVE RC 9.0

Das RC 9.0. Der Technologieträger bei den aktuellen Aluminiumbikes. Ein Racefully, dessen präzises und direktes Fahrverhalten mehr als begeistert. Ausgereifte Kinematik kombiniert mit außergewöhnlichen Steifigkeitswerten machen das Nerve RC zum Weltklassechassis. Die Kraft aus dem Oberschenkel gelangt 1:1 ans Hinterrad. Und dank der optimalen Racegeometrie liefern wir eine perfekte Sitzposition serienmäßig ab Werk. Damit sie auch bergauf kein Gramm zu viel bewegen müssen, haben wir das Frameset mit Traumparts wie SRAM X.0 Trigger Schalthebeln, FOX RP 23 Dämpfer, Syntace Durafite Carbon und DT Swiss Premiumlaufrädern komplettiert. Diese Kombination macht das RC 9.0 zum „perfekten Marathonbike“ (BIKE SPORT NEWS 01-02/2006).

**€ 2799,-** direkt ab Werk.

€ 89,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240330 (Fuji Metallic White)  
240331 (Sand Blasted Anodized Black)

**Leicht, günstig und überzeugend auf jedem Terrain.  
Das RC 9.0 ist ein Rad, das begeistert.**

VELOVERT 04/2006

<b>Rahmen</b>	Nerve RC Race, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 80 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.0 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss XR 1450
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR 1450
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 2,1"/Furious Fred 2,0"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Durafite Carbon / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR XC
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,50 kg





Erhältlich in den Farben  
Fuji Metallic White und  
Sand Blasted Anodized Black

HIGHLIGHTS FOX 32 F 80 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO K24 180/160 | MAVIC CROSSMAX ST | SHIMANO XT | SCHWALBE RACING RALPH / FURIOUS FRED

## NERVE RC 8.0

Die RC Serie wird auf der Rennstrecke und beim Marathon entwickelt. Konstrukteure und Designer, die mit dem gleichen Enthusiasmus zur Sache gehen wie Profirennfahrer. Aus purer Leidenschaft fürs Biken. Premium-Federelemente von FOX für höchstes Fahrerlebnis. In der Summe macht sich beim Rennen oder im Marathon jedes Gramm bemerkbar. Deshalb ist das RC 8.0 mit Tuning-Komponenten der Spitzenklasse ausgestattet. Race-erprobtes SRAM X.9 Schaltwerk mit dem superknackigen X.9 Trigger, extrem leichte und stabile Mavic Crossmax ST Laufräder und die ultraschnelle Reifenkombination aus dem komplett neuen Racing Ralph und dem Furious Fred am Hinterrad sind die Highlights dieses Hochleistungsbikes.

**€ 2399,-** direkt ab Werk.

€ 76,76 monatlich\*

Art.-Nr.: 240332 (Fuji Metallic White)  
240333 (Sand Blasted Anodized Black)

**Leicht, günstig und überzeugend auf jedem Terrain.  
Testurteil: SEHR GUT. Kauf Tipp.**

MOUNTAINBIKE 07/2005

<b>Rahmen</b>	Nerve RC Race, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 80 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K24 180/160
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph/Furious Fred 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite 7075 / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,20 kg



Erhältlich in den Farben  
Sand Blasted Anodized Black  
und Monza Race Red



HIGHLIGHTS FOX 32 F 80 RLC | FOX RP 23 | FORMULA ORO K24 180/160 | DT SWISS X 1800 | SHIMANO XT | SCHWALBE RACING RALPH / FURIOUS FRED

## NERVE RC 7.0

Einen Marathon gewinnt man bergauf. Das bedeutet nicht gleichzeitig, dass Sie bergab auf Komfort verzichten müssen. Das Nerve RC 7.0 bietet Ihnen geringstes Gewicht bei gleichzeitig voll aktivem Fahrwerk von FOX. Für ein Maximum an Antriebsneutralität sorgt die spezielle Kinematik des 4-Link-Rahmens sowie die für 2008 überarbeitete Performance der Federung. Keine Kompromisse. Das gilt auch für die Schwalbe Reifenkombi aus Racing Ralph und Furious Fred, die bei bester Traktion geringsten Rollwiderstand bietet. Konsequenter weitergedacht. Ritchey WCS Carbon Sattelstütze, Syntace F99 Vorbau und Schaltkomponenten der Marktführer SRAM und Shimano lassen in dieser Preisklasse keine Wünsche mehr offen. „Er-fahren“ Sie unvergleichliche Agilität und Sicherheit. Damit der Jagd nach Bestzeiten nichts mehr im Wege steht.

**€ 1999,-** direkt ab Werk.

€ 63,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240334 (Monza Race Red)  
240335 (Sand Blasted Anodized Black)

**Prädikat: Herausragend.  
Kauftipp Preis-Leistung.**

BIKE SPORT NEWS 06/2005

<b>Rahmen</b>	Nerve RC Race, 7005 Series Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 80 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K24 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss X 1800
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 1800
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph/Furious Fred 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Durafite 7075 / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Monza Race Red, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,40 kg

# ULTIMATE CF SERIES





# ULTIMATE CF SERIES

**TESTSIEGER.**  
So schnell und direkt hat sich bisher noch kein Racebike gefahren. Bester Rahmen auf dem Markt.

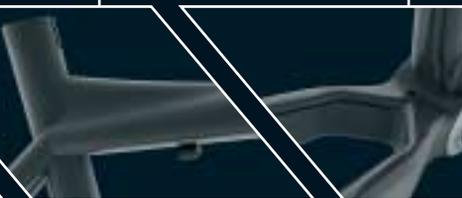
MOUNTAINBIKE 01 / 2007



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBENLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE	FEDERWEG VORNE	ÜBERSTANDHÖHE	RADSTAND
16,5"	420	73°	122	70,5°	-30	425	575	455	80	695	1058
18,5"	470	73°	137	70,5°	-30	425	600	455	80	745	1083
20,0"	510	73°	147	70,5°	-30	425	615	455	80	760	1098
22,0"	560	73°	157	70,5°	-30	425	630	455	80	805	1113



**1** Das 3-D-geschmiedete SuperSize-Ausfallende ist speziell für diesen Rahmen entwickelt. Die integrierte Bremsaufnahme leitet die Bremskraft über die verstärkte linke Sitzstrebe direkt in den Rahmen ab.



**2** Technik und Ästhetik im Einklang. Das Oberrohr des Ultimate CF zeigt Form und Funktion im perfekten Zusammenspiel.



**3** Die innovative V-End-Ausformung an den Kettenstreben minimiert Spannungsspitzen und erhöht somit die Lebensdauer. Beste Bremsmomentabstützung durch asymmetrische Sitzstreben.

**4** Das innovative SuperSize-Hohlkammer-Tretlager bildet die Basis für das zum Patent angemeldete Maximus Sitzrohr.

## BENCHMARK – DAS ULTIMATE CF HARDTAIL

„So schnell und direkt hat sich bisher noch kein Racebike gefahren“ – so urteilt die MOUNTAINBIKE bereits im Januar 2007 über das nagelneue Ultimate CF Hardtail. Schnell und direkt, das ist es auch, was für Lado und Manuel Fumic zählt, wenn sie sich mit der Mountainbike-Elite in den Weltcuprennen messen.

Der Rahmen der Ultimate CF Serie besitzt die gleichen Gene wie der F10 Rennradrahmen, der in den vergangenen Jahren Maßstäbe im Steifigkeits-Gewichts-Verhältnis gesetzt hat. Das Maximus Sitzrohr erhöht die Aufstandsfläche auf dem Tretlager ohne den Schwenkbereich des Shimano E-Type Umwerfers zu beeinträchtigen. Zusammen mit dem Hohlkammer-Tretlagergehäuse und den Oversized Kettenstreben mit V-End-Ausformung ergibt sich eine bisher nicht gekannte Tretlagersteifigkeit. Härteste Antritte am Berg oder Sprintduelle quitiert der Rahmen mit gnadenlosem Vortrieb.

Schnell und direkt, das ist im Rennbetrieb auch die Vorgabe für den LockOut der Federgabel. Deshalb sind alle Canyon Race Hardtails mit per Lenkerbedienung blockierbarer Federgabel

von RockShox oder Magura ausgestattet. Ein schneller Griff zum Lenkerhebel, Sprinten ohne Zeitverzögerung und störendes Wippen. Das sind Details, die Sekunden bringen. Canyon achtet auch auf solche Details. Details, die nur in der Praxis erfahrbar sind.

Echte Profis bremsen so spät wie möglich eine Kurve an. Um auch den heftigsten Bremsmanövern zu widerstehen, ist die linke Kettenstrebe voluminöser und kann so deutlich höhere Kräfte aufnehmen. Um Gewicht zu sparen ist die rechte Kettenstrebe deutlich schlanker. Die innovative Fertigungsmethode erlaubt es, die Fasern belastungsgerecht in die Rohrquerschnitte einzubringen und gewährt eine zuverlässige und reproduzierbare Fertigung sowie maximale Qualitätskontrolle. Die geklebten Oversized Ausfallenden aus Aluminium tragen durch ihre große Kontaktfläche zu einer sicheren Verbindung mit den Ketten- und Sitzstreben bei und leiten die Bremswärme ab, ohne die Carbonstruktur zu gefährden.

Und dann gibt es da noch etwas nicht ganz Objektives: Das Rad sieht einfach umwerfend aus.



HIGHLIGHTS MAGURA MD80R | SHIMANO XTR | MAGURA MARTA SL 180/160 | DT SWISS XR 1450 | SRAM X.O | SCHWALBE RACING RALPH / FURIOUS FRED

## ULTIMATE CF 9.0 FBI

Top of the Line unter den Race-Hardtails. Das Arbeitsgerät der Fumic-Brüder, mit dem sie Tag für Tag um Bestzeiten und Rundenrekorde kämpfen. Und wer die Brüder kennt, der weiß, dass ihnen das Beste gerade mal gut genug ist. Da werden Parts getestet und getauscht. Kombinationen untereinander verglichen und Erfahrungen gesammelt. Und nur das beste Material, das diese Härte-tests und die kritische Prüfung der Brüder besteht, wird dann im harten Renneinsatz gefahren. Das harmonische Zusammenspiel der unterschiedlichen Parts ist der Garant für den Erfolg in diversen Meisterschafts- und Weltcuprennen. Und selbstverständlich ist auch hier das Herzstück des Fahrrades unser Ultimate CF Carbonrahmen, der im Bereich Stiffness-to-weight (STW) neue Maßstäbe setzt. Ein Rad für Racer, die sich nur mit dem Besten zufriedengeben.

**€ 3999,-** direkt ab Werk.

€ 127,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240336

**Mehr Tuning ab Werk gibt es nirgendwo. SEHR GUT.**

BIKE 06/2007

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT High Modulus Carbon Rahmen austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	Magura MD80R 80 mm
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O
<b>Umwerfer</b>	Shimano XTR E-type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Twistshifter
<b>Bremsgriffe</b>	Magura Marta SL
<b>Bremsen</b>	Magura Marta SL 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss XR 1450, Tune Schnellspanner
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XTR II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR 1450
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 2,1"/Furious Fred 2,0"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace F119
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite Carbon / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Becker Carbon
<b>Sattelstütze</b>	Syntace P6 Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fumic Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	8,70 kg



## FBI – FUMIC BROTHERS INTERNATIONAL

Lado und Manuel Fumic sind sowohl sportlich als auch was ihre Ausstrahlung angeht die schillerndsten Persönlichkeiten des deutschen Mountainbikesports. Nach Lados internationalem Durchbruch im Jahr 1999 fahren die beiden Brüder seit 2000 gemeinsam im Team auf den CrossCountry Kursen dieser Welt. Zusammen konnten sie so bereits mehr als 25 Medaillen einfahren.

Zwei Top-Ten-Platzierungen bei den Olympischen Spielen, Manuels U23-Weltmeistertitel und sechs deutsche Meistertitel von Lado stechen bei allem Erfolg besonders hervor. Klar, dass für Ausnahmeathleten nur das allerbeste Material infrage kommt. „Canyon hat's drauf“, das war die Einschätzung der Fumic Brüder nach einem ausgiebigen Test unseres F10 Rennrades im Jahr 2006 und der Grund für den Beginn der Partnerschaft zwischen dem Racingteam FBI und Canyon.

Unter anderem mit dem fünften Platz bei der WM in Fort William sowie den Platzierungen drei und sieben beim Weltcup-Finale in Maribor stellten die beiden Brüder aus Kirchheim/Teck auch 2007 wieder eindrucksvoll unter Beweis, dass sie zur Weltspitze gehören.

Mit 160 Nm/° Tretlagersteifigkeit und einer Lenkkopfsteifigkeit von ca. 120 Nm/° setzt das Ultimate CF Maßstäbe und bietet den antrittsstarke Brüdern aus Kirchheim/Teck genau das, was bei einem harten CrossCountry Rennen zählt. Direkte Umsetzung der Kraft in 100 % Vortrieb und dabei höchste Spurstabilität für sichere Kontrolle des Bikes. Natürlich ist das Fahrverhalten das A und O für ein erfolgreiches Rahmenkonzept, doch für Lado und Manuel zählen auch optische Ansprüche, wenn sie ihr Arbeitsgerät auswählen. Die klare Linienführung und das eigenständige Design des Ultimate CF Hardtails begeisterte die beiden so sehr, dass sie bei Becker Carbon einen Sattel in Auftrag gaben, der exklusiv für das Ultimate CF 9.0 FBI beledert wird und das Design der Oberrohr-Bänderole aufgreift.

Für 2008 wird das Team FBI um weitere Nachwuchsfahrer vergrößert. Das Entwicklungs-Know-how der Canyon Ingenieure kombiniert mit dem wertvollen Erfahrungsinput der Fumic Brüder kommt so nicht nur den Canyon Kunden zugute, sondern auch der Profigeneration von morgen.



HIGHLIGHTS MAGURA MD80R | SHIMANO XTR | FORMULA ORO PURO 180/160 | MAVIC CROSSMAX SLR | SRAM X.O | SCHWALBE RACING RALPH / FURIOUS FRED

## ULTIMATE CF 9.0 SL

Die Zeitschrift Mountainbike urteilt 2007: „So schnell und direkt hat sich noch kein Testbike gefahren“, und zeichnet den Rahmen mit dem Testsieg aus. Noch schneller, noch direkter hieß unser Ziel für 2008. Mit nunmehr 8,7 Kilogramm Gesamtgewicht konnten wir das CF 9.0 SL inklusive Canyon Bar Ends noch einmal um 600 g erleichtern. Dank des steifen Rahmens wird das kleinste Quäntchen Kraft direkt in Vortrieb umgesetzt und jeder Steuerbefehl wird präziser als je zuvor umgesetzt. Die neue Magura MD80R Gabel besticht durch geringes Gewicht und supersteife Tauchrohre im Double Arch Design. Selbst höchste Bremskräfte und die beim Bremsen entstehende Hitze der bissigen Formula Oro Puro können dem Rahmen nichts anhaben. Dafür sorgen das ovalisierte Design der linken Sitzstrebe und das großflächige Aluminium-Ausfallende. Shimano XTR, Sram X.O und Mavic SLR – ready to race.

**€ 3299,-** – direkt ab Werk.

€ 105,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240337

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT High Modulus Carbon Rahmen austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	Magura MD80R 80 mm
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O
<b>Umwerfer</b>	Shimano XTR E-type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax SLR Disc
<b>Zahnkranz</b>	Shimano XTR II-34
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax SLR Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 2,1"/Furious Fred 2,0"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite Carbon / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR Kit Carbonio
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	8,70 KG



**HIGHLIGHTS** ROCK SHOX REBA TEAM | SHIMANO XTR | FORMULA ORO PURO 180/160 | DT SWISS XR 1450 | SRAM X.0 | SCHWALBE RACING RALPH / FURIOUS FRED

## ULTIMATE CF 9.0

Konsequent auf Schnelligkeit getrimmt. Der Ultimate CF Rahmen sorgt für Vortrieb, wie Racer ihn sich wünschen. Schnelle Blockierung der Federgabel durch LockOut Hebel vom Lenker aus. Weil sie bei einem Rennen keine Zeit zu verlieren haben. Edelste Parts von SRAM und Shimano sorgen für schnellen Vortrieb, während mit „purem Gold“ von Formula verzögert wird. Das Bike rollt auf ultraleichten DT Swiss XR 1450 Laufrädern, die die Kraft dank Schwalbes superschneller Kombination aus Racing Ralph und Furious Fred unmittelbar in Vortrieb umsetzen. Carbon, wohin das Auge blickt: Egal, ob Rahmen, Sattelstütze, Lenker, Bremshebel oder Sattel – für die Formel I des Mountainbikers wird eben nur das beste Material verwendet. Steigen Sie auf und erleben Sie, was es bedeutet, ein echtes Race-Hardtail zu fahren. Sie werden begeistert sein von diesem Präzisionswerkzeug. Ihre Leistungsgrenzen werden sich in ungeahnte Dimensionen verschieben.

**€ 2999,-** direkt ab Werk.

€ 95,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240338

**Supersportliches Winnerbike.**  
**Prädikat: HERAUSRAGEND. Kauffipp Preis-Leistung.**  
 BIKE SPORT NEWS 01-02/2007

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT High Modulus Carbon Rahmen austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Team 85 mm PopLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.0 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss XR 1450, Tune Schnellspanner
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR 1450
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 2,1"/Furious Fred 2,0"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano XTR
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite Carbon / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLR Kit Carbonio
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	9,10 kg



HIGHLIGHTS MAGURA MD80R | SHIMANO XT | MAGURA MARTA SL 180/160 | DT SWISS XR 1450 | SRAM X.0 | SCHWALBE RACING RALPH / FURIOUS FRED

## ULTIMATE CF 8.0 FBI

Ein Fahrrad für Siegertypen. Gemeinsam mit den Fumic-Brüdern zusammengestellt und individuell auf extreme Rennsituationen getrimmt. Mit Parts, die in dieser Kombination eher an getunten Einzelaufbauten zu finden sind als an Serienrädern. Das Hauptaugenmerk hierbei fällt sowohl auf die Suspension- sowie die Bremsen von Magura, dem namhaften Hersteller aus dem Süden Deutschlands. Für die Umwandlung der Kraft und Ausdauer in Vortrieb sind die neuen und superleichten XR 1450 von DT Swiss zuständig. Ein HighEnd-Laufradsatz, der Maßstäbe setzt. Teile, in die die Gebrüder Fumic ihr vollstes Vertrauen setzen. Und mit weniger sollen sich auch unsere Kunden nicht zufriedengeben müssen. Mit dem Ultimate CF 8.0 FBI erwerben Sie Profimaterial zum erschwinglichen Preis.

**€ 2699,-** direkt ab Werk.

€ 86,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240339

**Testsieger. So schnell und direkt hat sich bisher noch kein Racebike gefahren. Tolle Ausstattung. Bester Rahmen auf dem Markt. Kauf Tipp.**

MOUNTAINBIKE 01/2007

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT High Modulus Carbon Rahmen austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	Magura MD80R 80 mm
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9
<b>Bremsgriffe</b>	Magura Marta SL
<b>Bremsen</b>	Magura Marta SL 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss XR 1450
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR 1450
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph/Furious Fred 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite 7075 / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fumic Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	9,40 kg

## FUMIC PROJEKT 0812

375.000 km (Lado)  
 + 200.000 km (Manuel)  
 = 575.000 km (FBI)

Das ist die Rechnung, mit der Lado und Manuel Fumic in die olympische Saison 2008 starten. Mit dem Projekt 0812 haben die Brüder aus Kirchheim/Teck ihren Zukunftszielen einen Namen gegeben. Die Olympischen Spiele 2008 in Peking und 2012 in London sind die Highlights, die Lado und Manuel in den kommenden vier Jahren gemeinsam in Angriff nehmen wollen.

Wie im vergangenen Jahr werden wir auch wieder gemeinsam mit dem FBI Team bei den Rennen unterwegs sein und jedem Interessenten die Möglichkeit der Probefahrt bieten. Neben dem abgedruckten Auszug aus dem Rennkalender 2008 finden Sie alle Details zur Saisonplanung unter [www.canyon.com](http://www.canyon.com).

Wer die Jungs auf ihren Canyons sehen will, der hat an den folgenden Terminen die Gelegenheit dazu:

Datum	Rennen	Ort
19.-20.04.2008	UCI Worldcup XC 1	Houffalize (Belgien)
26.-27.04.2008	UCI Worldcup XC 2	Offenburg
03.-04.05.2008	UCI Worldcup XC 3	Madrid (Spanien)
16.-18.05.2008	Europameisterschaften	St. Wendel
31.05.-01.06.2008	UCI Worldcup XC 4	Vallnord (Andorra)
07.-08.06.2008	UCI Worldcup XC 5	Fort William (GB)
14.-15.06.2008	Marathon EM	Albstadt
17.-22.06.2008	Weltmeisterschaft	Val di Sole (Italien)
05.-06.07.2008	Marathon WM	Villa Bassa (Italien)
26.-27.07.2008	UCI Worldcup XC 6	Mt. Sainte Anne (Canada)
02.-03.08.2008	UCI Worldcup XC 7	Bromont (Canada)
<b>22.-23.08.2008</b>	<b>Olympische Spiele</b>	<b>Peking (China)</b>
30.-31.08.2008	UCI Worldcup XC 8	Canberra (Australien)
13.-14.09.2008	UCI Worldcup XC 9	Schladming (Österreich)
27.-28.09.2008	Marathon DM	Singen/Hohentwiel
04.-05.10.2008	Weltcup Marathon	Ornans (Frankreich)



HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA TEAM | SHIMANO XT | FORMULA ORO PURO 180/160 | MAVIC CROSSMAX ST | SRAM X.O | SCHWALBE RACING RALPH / FURIOUS FRED

## ULTIMATE CF 8.0

Die Rahmenentwickler bei Canyon haben immer nur ein Ziel: Außergewöhnliche Rahmenchassis mit besten Eigenschaften zu konstruieren. Das bedeutet, neue Konzepte umzusetzen und eigene Wege zu gehen. Die asymmetrischen Sitzstreben des Ultimate CF Rahmens wurden speziell für die hohen Bremskräfte moderner Scheibenbremsen entwickelt. Die ausgewählte Ausstattung rundet dieses echte Racebike ab: Top-Komponenten von RockShox, Mavic, Formula, Shimano und SRAM sorgen für pures Fahrvergnügen. Die Formula Oro Puro Bremsanlage überzeugt nicht nur durch beste Bremsleistung und hervorragende Standfestigkeit, sie ist auch zusätzlich noch eine der leichtesten Bremsen am Markt. Mavic Laufräder haben ganz sicher das gewisse „Etwas“ und begeistern mit Steifigkeit und Leichtgewicht. Das Ultimate CF 8.0 ist eine bedingungslose Rennmaschine für den Marathon und im CrossCountry Einsatz.

**€ 2499,-** direkt ab Werk.

€ 79,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240340

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT High Modulus Carbon Rahmen austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Team 85 mm PopLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph/Furious Fred 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite Carbon / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	9,70 kg



HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA TEAM | SHIMANO XT | FORMULA ORO K 24 | MAVIC CROSSMAX ST DISC | SRAM X.9 | SCHWALBE RACING RALPH / FURIOUS FRED

## ULTIMATE CF 7.0

Ready ... steady ... go. Bei Canyon fängt der Ausstattungsreigen dort an, wo er bei anderen bereits aufhört. Wie jedes Modell der CF-Serie ist auch das Ultimate CF 7.0 einzig und alleine auf Vortrieb getrimmt. Superleicht, supersteif und mit Komponenten, die jedes Racerherz höherschlagen lassen. Für den Antrieb kommt eine perfekte Kombination aus SRAM und Shimano zum Einsatz. Für die „glänzenden“ Verzögerungswerte ist die 24-karätige Formula zuständig. Systemlaufräder und ausgesuchte Parts der besten Hersteller machen das Bike in dieser Preisklasse einzigartig. Und das Herzstück ist unser vielfach prämiertes Carbonrahmen, der in den Bereichen STW, Performance und Gewicht seinesgleichen sucht. Dieses Racebike ist das perfekte Werkzeug, wenn es darum geht, die Bestzeit auf der Hausrunde jeden Tag neu anzugeifen.

**€ 2199,-** direkt ab Werk.

€ 70,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240342

<b>Rahmen</b>	New Canyon Carbon HT High Modulus Carbon Rahmen austauschbares Ausfallende
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Team 85 mm PopLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT E-Type
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K24 180/160
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph/Furious Fred 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite 7075 / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Carbon Fibre Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	9,80 kg

# GRAND CANYON SERIES





# GRAND CANYON SERIES

## Prädikat: HERAUSRAGEND Kauftipp.

BIKE SPORT NEWS 01-02 / 2006 (Grand Canyon LTD)



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBENLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELEINBAULÄNGE	FEDERWEG VORNE	ÜBERSTANDHÖHE	RADSTAND
16,5"	420	73°	120	71,0°	-29	425	570	455	85	710	1046
18,5"	470	73°	130	71,0°	-29	425	595	455	85	750	1071
20,0"	510	73°	140	71,0°	-29	425	610	455	85	785	1087
22,0"	560	73°	150	71,0°	-29	425	625	455	85	825	1102



**1** Das Canyon Logo ist ausdrucksstark in den Hinterbau integriert.



**2** Das innovative SuperSize-Hohlkammer-Tretlager bildet die Basis für das Sitzrohr. Die Tretlagersteifigkeit erhöht sich signifikant, der Rahmen begeistert mit einzigartigem Styling.



**3** Besonders stressbelastete Rahmentteile werden von Canyon mit speziell dafür berechneten Konstruktionselementen entsprechend widerstandsfähig konstruiert. Satellitenzugführung für beste Schaltperformance.



**4** 3-D-Ausfallenden für bessere Rahmensteifigkeit und Spurtreue. Das Schaltauge ist natürlich austauschbar.

## SCHNELL, SCHNELLER, GRAND CANYON

(BIKE SPORT NEWS 01-02/2006)

Die Aluminium Hardtails der Grand Canyon Serie gehören seit Jahren zu den absoluten Spitzenreitern bei Tests und Leserumfragen. So konnte beispielsweise das Yellowstone Race, der Vorgänger des Grand Canyon 6.0, bereits sechs Mal in Folge den begehrten Titel „Bike des Jahres“ gewinnen. Zahlreiche Leser des MOUNTAINBIKE Magazins kürten das Rad zur Nummer eins in seiner Klasse. Dass Forschung und Entwicklung bei Canyon einen herausragenden Stellenwert einnehmen, zeigt sich besonders deutlich bei der jährlichen Präsentation der Neuheiten.

Auf den zweiten Blick lässt sich jedoch feststellen, dass kontinuierliche und innovative Modellpflege mindestens ebenso wichtig ist. Das traditionellste Mountainbikekonzept der Modellpalette, das HighEnd Hardtail aus Aluminium, muss sich jede Saison dem Wettbewerb aufs Neue stellen. Damit das gelingt, arbeiten die Canyon Konstrukteure immer weiter an Verbesserungen bis ins kleinste Detail. Nicht verwunderlich also, dass ein Grand Canyon zu den ausgereiftesten Hardtails überhaupt gehört. Schon die ausgefeilte Race-Geometrie macht sofort klar, wo der Einsatzbereich des I480 g leichten Rahmens liegt.

Kompromissloser Vortrieb – dafür sorgen ein mehrfach konfigurierter 7005er Aluminium Rohrsatz mit unserem Oversized Hohlkammer-Tretlagergehäuse. Die innovative Scheibenbremsaufnahme, ultraleichte 3-D-Ausfallenden und der flach geformte Sattelstreben-Yoke lassen das Rad in keiner Situation aus der Ruhe kommen. Für das perfekte Handling im Singletrail sorgen Gussets an stressbelasteten Stellen wie dem Übergang von Steuer- und Unterrohr. Ein auswechselbares Schaltauge und die vollständig gekapselte Satellitenzugführung machen das Grand Canyon zudem auch noch zu einem „Rundum-sorglos-Bike“.

Race Hardtails sind schnell. Und genauso schnell sollte auch die Gabel blockierbar sein, um ohne störendes Wippen bergauf zu sprinten. Deshalb sind konsequent alle Grand Canyon Modelle mit per LockOut-Hebel blockierbaren RockShox Gabeln ausgestattet. Schnell, zuverlässig, supersteif. Unsere erste Wahl für leichte Race-Hardtails. Genauso erste Wahl: die leichten und bissigen Formula Oro Bremsen und eine Reifenkombi aus dem extrem gut rollenden Racing Ralph und dem traktionsstarken Nobby Nic am Vorderrad machen deutlich, dass bei Canyon jedes Detail auf den Einsatz abgestimmt wird.



Erhältlich in den Farben  
Fuji Metallic White und  
Sand Blasted Anodized Black

HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA TEAM | SHIMANO XT | FORMULA ORO PURO 180/160 | DT SWISS XR 1450 | SRAM X.O | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## GRAND CANYON 9.0 LTD

Schneller kann man ein Aluminium Hardtail nicht machen. Durch den F6 Rahmen glänzt das Grand Canyon 9.0 LTD mit überragenden STW-Werten. Die sportliche Geometrie in Verbindung mit geradem Syntace Duraflite Carbon Lenker und Canyon Race SL Bar Ends ermöglichen eine optimale Race-Position. Präzise lassen sich die Gänge mit SRAMs Flaggsschiff X.O schalten, und auf den Punkt genau bremst Formulas Oro Puro. Da an einer Limited Edition Kompromisse fehl am Platz sind, muss insbesondere an den Laufrädern alles stimmen. Bei keinem Bauteil macht Gewichtstuning mehr Sinn. An den nagelneuen DT Swiss XR 1450 führt kein Weg vorbei. Steif, leicht und zuverlässig wie ein Schweizer Uhrwerk. Mit „Schnell, schneller, Grand Canyon“ wurde das letzte LTD-Modell der Grand Canyon Serie bewertet (BIKE SPORT NEWS 01/06) – Jetzt gibt es eine neue Steigerung: das Grand Canyon 9.0 LTD.

**€ 2299,-** direkt ab Werk.

€ 73,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240343 (Fuji Metallic White)  
240344 (Sand Blasted Anodized Black)

<b>Rahmen</b>	Hardtail Race, New Fact6 Race Chassis 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Team 85 mm PopLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.O
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.O Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro Puro
<b>Bremsen</b>	Formula Oro Puro 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss XR 1450
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss XR 1450
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite Carbon / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	9,50 kg



Erhältlich in den Farben  
Fuji Metallic White und  
Sand Blasted Anodized Black



HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA TEAM | SHIMANO XT | FORMULA ORO K24 180/160 | MAVIC CROSSMAX ST | SRAM X.0 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## GRAND CANYON 9.0 SL

Wir bei Canyon wissen: Ein Fahrrad ist mehr als die Summe seiner Teile, erst wenn alle Details stimmen, stimmt auch das Fahrgefühl. Die Ausstattung des 9.0 SL ist gewichtsoptimiert bis ins Detail. So teilen sich beispielsweise Schalt- und Bremshebel eine Lenkerklemme. Doch Gewichtsersparnis allein führt nicht zum Erfolg. Details wie eine durchgehend gekapselte Zugverlegung, eine verstärkte Scheibenbremsaufnahme und ein auf Rahmensteifigkeit optimierter Rohrsatz machen das Bikevergnügen erst perfekt. Die Gabel ist, für uns selbstverständlich bei einem Race-Hardtail, per LockOut vom Lenker aus blitzschnell blockierbar. Supersteife Shimano Deore XT Kurbeln aus der neuesten Generation übertragen Ihre Kraft direkt aufs Hinterrad. Mavic Laufräder sind nicht nur unglaublich leicht und spurtstabil, sie haben auch das gewisse optische Extra. Genauso konsequent: die serienmäßige Ausstattung mit Canyon Race SL Bar Ends. Leicht, kurz, genau wie Racer sie lieben.

**€ 1999,-** direkt ab Werk.

€ 63,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240345 (Fuji Metallic White)  
240346 (Sand Blasted Anodized Black)

<b>Rahmen</b>	Hardtail Race, New Fact6 Race Chassis 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Team 85 mm PopLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K24 180/160
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax ST Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite Carbon / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,10 kg



Erhältlich in den Farben  
Fuji Metallic White,  
Lizard Green und  
Sand Blasted Anodized Black

HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA TEAM | SHIMANO XT | FORMULA ORO K24 180/160 | DT SWISS X 1800 | SRAM X.0 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## GRAND CANYON 9.0

Sportlichkeit, Technik und Agilität verschmelzen beim Grand Canyon 9.0 zu einer harmonischen Einheit. Seine Details und Leistungswerte sind für ein Serien-Hardtail außergewöhnlich. 10,40 kg Gesamtgewicht (ohne Pedale) inklusive HighTech-Scheibenbremsen von Formula mit 180 mm Disc am Vorderrad. Das Topmodell der RockShox Reba Serie, die Team mit PopLoc LockOut, superschnell vom Lenker aus zu blockieren. Zentraler Bestandteil dieser Rennmaschine ist neben dem Premium-Rahmen der hochwertige DT Swiss X 1800 Systemlauftragsatz. Tuning Package mit SRAM X.0 Schaltwerk, Trigger X.9 Schalthebel, Syntace Vorbau, Syntace Duraflite Carbon Lenker, Ritchey Carbon Sattelstütze und dem SLK Special Edition Sattel. Serienmäßig mit den ultraleichten Race SL Bar-Ends!

**€ 1699,-** direkt ab Werk.

€ 54,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240347 (Fuji Metallic White)  
240348 (Lizard Green)  
240349 (Sand Blasted Anodized Black)

**BIKE DES JAHRES 2006**

MOUNTAINBIKE Leserwahl

<b>Rahmen</b>	Hardtail Race, New Fact6 Race Chassis 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Team 85 mm PopLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K 24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K 24 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss X 1800
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 1800
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F99
<b>Lenker</b>	Syntace Duraflite Carbon / Race SL Bar Ends
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Lizard Green, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,30 kg



Erhältlich in den Farben  
Fuji Metallic White und  
Sand Blasted Anodized Black

HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA TEAM | SHIMANO XT | FORMULA ORO K24 180/160 | DT SWISS X 1800 | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## GRAND CANYON 8.0

Exzellente Klettereigenschaften, absolut sicheres Fahrverhalten, selbst bei rasanten Abfahrten sowie agile Fahrleistungen auf dem Trail. Superleichter Rahmen der neuesten Generation mit Hohlkammer-Tretlagergehäuse für extreme Seitensteifigkeit und Stabilität im Wiegetritt. Das Grand Canyon 8.0 ist unser Preis-Leistungs-Hammer in der Topklasse. RockShox Reba Team Gabel mit PopLoc LockOut Fernbedienung. Standfeste Bremsen von Formula, die mit geringen Bedienkräften auch bei Kilometer 80 eines Marathonrennens noch begeistern können. Spitzenkomponenten der neuesten Generation. Die superleichten und extrem steifen XT Kurbeln setzen Ihre volle Kraft direkt in Vortrieb um. Die wunderschöne Thomson Sattelstütze setzt Maßstäbe und gehört genau wie der Syntace F 139 Vorbau in die Kategorie der sündhaft teuren Tuningparts. Entspannte Sitzposition auch bei technisch schwierigen Trails dank Easton MonkeyLite XC Riserbar.

**€ 1469,-** direkt ab Werk.

€ 47,00 monatlich\*

Art.-Nr.: 240350 (Fuji Metallic White)  
240351 (Sand Blasted Anodized Black)

<b>Rahmen</b>	Hardtail Race, New Fact6 Race Chassis 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Team 85 mm PopLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K24 180/160
<b>Naben</b>	DT Swiss X 1800
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 1800
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace F139
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite XC 660 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,50 kg

**Ein Rad ohne Schwächen zum hervorragenden Preis.**

TRIATHLON Magazin 12/2006

\* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben  
Fuji Metallic White und  
Sand Blasted Anodized Black

HIGHLIGHTS ROCK SHOX REBA RACE | SHIMANO XT | FORMULA ORO K 24 180/160 | DT SWISS X 430 | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

# GRAND CANYON 7.0

MOUNTAINBIKE 03/2007 urteilt: „ÜBERRAGEND“ für das Vorgängermodell. „Die Ausstattung ist (wie immer) tadellos und bis ins Detail durchdacht. Gratulation!“ Das Grand Canyon 7.0 zeigt deutlich: Ein HighEnd-Racebike bietet nicht nur Top-Funktion, sondern auch einen angemessenen Style. Die edle eloxierte Oberfläche des leichten und überragend steifen Chassis unterstreicht das Einsatzgebiet des schnellen Hardtails; exklusives Mountainbike Racing. Schöne Details gehen dabei Hand in Hand mit Vortrieb und Geschwindigkeit. Tuningparts wie die Thomson Stütze, ein Cockpit aus Easton- und Syntace-Produkten sowie ein Schaltstrang bestehend aus SRAM X.9 und der neuen XT tragen ihr Übriges bei. Eine große Brems Scheibe am Vorderrad sowie die Kombination von Schwalbes schnellem Racing Ralph und dem griffigen Nobby Nic führen konsequent fort, was das Lastenheft fordert: Grenzen überschreiten vom Wettkampf ins Training und zurück.

**€ 1299,-** direkt ab Werk.

€ 41,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240352 (Fuji Metallic White)  
240353 (Sand Blasted Anodized Black)

**Testsieger. Schnell, schneller, Grand Canyon 7.0.**  
**MOUNTAINBIKE-Urteil: ÜBERRAGEND**  
MOUNTAINBIKE 03/2007

<b>Rahmen</b>	Hardtail Race, New Fact6 Race Chassis 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Reba Race 85 mm PopLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwirler</b>	Shimano Deore XT
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K24
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K24 180/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 430 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Easton EA50 MonkeyBar 635 mm LO
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	10,90 kg



Erhältlich in den Farben  
Fuji Metallic White und  
Sand Blasted Anodized Black

**HIGHLIGHTS** ROCK SHOX REBA SL | SHIMANO LX | FORMULA ORO K18 180/160 | ALEX XD-LITE | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## GRAND CANYON 6.0

„Das ‚Grand Canyon‘ überzeugt auf breiter Linie: Der gefällige Rahmen glänzt in Edelloptik, die Komponenten sind durchweg hochwertig auf den Einsatzbereich perfekt abgestimmt. Durchdachte Details, wie die schöne Zugverlegung am Hinterbau, runden das Bild ab. Fazit: Sehr gut ausgestattetes Bike für den sportlichen Einsatz.“ So das BIKE Magazin Ausgabe 03/2007 mit Testurteil „Sehr gut“. Die Teileauswahl besticht mit ausgesuchten Komponenten von SRAM, Shimano und Schwalbe. Besonders herausragend: Die erstklassigen Formula Oro K18 Scheibenbremsen. Ein weiteres Highlight: Top Laufräder mit Shimano Deore XT Naben. Praxisorientiert: RockShox Reba Federgabel mit PopLoc LockOut am Lenker. Noch einmal BIKE zum Vorgänger: „Dieses Bike könnte auch in deutlich höheren Preisklassen punkten.“ Dem haben wir nichts hinzuzufügen, außer dass das 2008er Modell noch besser geworden ist. Denn wir bei Canyon ruhen uns nicht auf den Lorbeeren der Vorjahre aus, wir haben den Anspruch, immer bessere Bikes zu bauen.

**€ 999,-** direkt ab Werk.

€ 31,97 monatlich\*

Art.-Nr.: 240354 (Fuji Metallic White)  
240355 (Sand Blasted Anodized Black)

<b>Rahmen</b>	Hardtail Race, New Fact6 Race Chassis 7005 Series Aluminium, Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Reba SL 85 mm PopLoc
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore LX
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.7
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K18
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K18 180/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex XD-Lite Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic / Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore LX Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore LX
<b>Vorbau</b>	Syntaxe FI39
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Risebar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia XR
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	11,10 kg

**BIKE DES JAHRES 2002, 2003, 2004, 2005, 2006**  
MOUNTAINBIKE Leserwahl

\* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (€9,90 % effektiver Jahreszins)

# YELLOWSTONE SERIES



## MOUNTAINBIKEN IN REINFORM, SPASS OHNE ENDE.

Wenn ein Hersteller absoluter HighEnd-Räder Bikes zwischen 499 und 849 Euro anbietet, dann kann der Käufer nur profitieren. Ausgewogene Fahreigenschaften dank perfekt angepasster Geometrien sind in der Yellowstone Serie ebenso selbstverständ-

lich wie gewichtsoptimierte Ausfallenden und schmutzgeschützte Zugverlegung. Optisch stehen die Yellowstone Modelle dank Oversized-Aluminiumrohrsitzen mit edlem Canyon Finish auf Augenhöhe mit allen anderen Bikes – egal welcher Preisklasse.

	XC Race		Marathon			Tour		All Mountain		Enduro		Freeride	
	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLÄGER-OFFSET	KETTENSTREBENLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GABELNBAULÄNGE	FEDERWEG VORNE	ÜBERSTANDHÖHE	RADSTAND		
16,5"	420	73°	120	70,5°	-29	425	560	450 / 455*	80	710	1041 / 1046		
18,5"	470	73°	130	70,5°	-29	425	585	450 / 455*	80	750	1067 / 1071		
20,0"	510	73°	140	70,5°	-29	425	600	450 / 455*	80	785	1082 / 1087		
22,0"	560	73°	150	70,5°	-29	425	610	450 / 455*	80	825	1092 / 1097		

\*Fact4 / Fact3



Erhältlich in den Farben  
Fuji Metallic White und  
Sand Blasted Anodized Black

HIGHLIGHTS ROCK SHOX RECON 35I AIR | SHIMANO DEORE | AVID JUICY 3 185/160 | ALEX DP 17 | SHIMANO DEORE XT | SCHWALBE ALBERT 2.25

## YELLOWSTONE 5.0

Das Yellowstone 5.0 als supersportliches Hardtail stellt ein Erfolgskonzept dar, das seit seiner Entwicklung als Dauerbrenner in puncto Verkaufszahlen und als Geniestreich im Bezug auf Preis-Leistung ausgewogener nicht sein könnte. RockShox' komplett neue und gegenüber den Vorjahresmodellen deutlich leichter gewordene Recon Federgabel in der SL Solo Air Version mit 80 mm Federweg sorgt für erstklassige Performance. Schwalbe Albert Reifen in 2,25" liefern in jeder Situation Traktion. Die supersteife und bildschöne Shimano Deore FC-M 532 Kurbel mit außenliegenden Lagern und durchgehender Achse bringt Ihre Kraft auf das Hinterrad. Iridium Ultralight Riserbar, Selle Italia FK Sattel und Iridium Ultimate Sattelstütze vervollständigen zusammen mit der bissigen Juicy 3 von Avid das Bild eines ambitionierten Tourenhardtails mit Race-Eigenschaften, wie sie direkter nicht sein könnten – Yellowstone 5.0.

**€ 849,-** direkt ab Werk.

€ 27,17 monatlich\*

Art.-Nr.: 240356 (Fuji Metallic White)  
240357 (Sand Blasted Anodized Black)

**Top Preis-Leistung bei bester Verarbeitung**  
FIETS (Niederlande) 03/2006

<b>Rahmen</b>	New Fact4 Yellowstone, 7005 Series Aluminium Opti-Size Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Recon SL Solo Air 80 mm
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore SL-M530
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 3
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 3 185/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex DP 17
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert Sport 2.25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M 532 2-Piece
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano
<b>Vorbau</b>	Iridium
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Risebar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia FK
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	MTB-Pedale, Cromoly Achse
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,30 kg



Erhältlich in den Farben  
Hornet Yellow  
und Fuji Metallic White

HIGHLIGHTS ROCK SHOX TORA 302 | SHIMANO DEORE | AVID JUICY 3 185/160 MM | ALEX DP 17 | SHIMANO DEORE XT | SCHWALBE ALBERT 2.25

## YELLOWSTONE 4.0

Schon erstaunlich, welche Perfektion preisgünstige Hardtails haben können. Leichter und steifer F4 Rahmen, wie alle Canyon Modelle von Lutz Scheffer entwickelt und bei Canyon getestet. Die RockShox Tora 302 Gabel mit 80 mm Federweg ermöglicht durch das Solo Air System eine absolut perfekte Abstimmung auf Körpergewicht und Fahrstil. Ausgiebigen Touren im Gelände und Ausflügen zu kniffligen Singletrails steht somit nichts im Wege. Die fein dosierbare und extrem standfeste Avid Juicy 3 Bremse ist ebenso wenig „klein zu kriegen“, wie das neue Shimano XT Schaltwerk. Supersteife Shimano Deore FC-M 521 Kurbel mit wartungsfreien Lagern und durchgehender Achse sowie Cockpit und Sattelstütze von Iridium haben sich bei Canyon seit Jahren bewährt.

**€ 699,-** direkt ab Werk.

€ 22,37 monatlich\*

Art.-Nr.: 240358 (Hornet Yellow)  
240359 (Fuji Metallic White)

<b>Rahmen</b>	New Fact4 Yellowstone, 7005 Series Aluminium Opti-Size Tubaset
<b>Gabel</b>	RockShox Tora 302 Solo Air 80 mm
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore SL-M530
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 3
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 3 185/160
<b>Naben</b>	Shimano M475-L
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex DP 17
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert Sport 2.25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M 521
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano
<b>Vorbau</b>	Iridium
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia FK
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	MTB-Pedale, Cromoly Achse
<b>Farbe</b>	Hornet Yellow, Fuji Metallic White
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,70 kg



Erhältlich in den Farben  
Fuji Metallic White und  
Basalt Black

HIGHLIGHTS **ROCK SHOX DART 3 | AVID SPEED FR-5 | ALEX DM 18 | SHIMANO DEORE XT | SCHWALBE ALBERT 2.25**

## YELLOWSTONE 3.0

Wenn die Alltagstauglichkeit Ihres Mountainbikes genauso wichtig ist wie der Einsatz im Gelände, dann führt am Yellowstone 3.0 kein Weg vorbei. Der Canyon F3 Rahmen erlaubt die Montage von Gepäckträger und Schutzblechen, gleichzeitig ermöglichen die wartungsarme RockShox Dart Gabel und die griffigen Schwalbe Albert Reifen höchstes Vergnügen in verwinkelten Singletrails. Das HighEnd Shimano Deore XT Schaltwerk und die ergonomischen, in der Griffweite einstellbaren Avid Speed FR 5 Bremshebel versprechen 100 % Funktion von Schalt- und Bremsanlage. Das Yellowstone 3.0 ist der Beweis, dass das Canyon Team ausnahmslos sein ganzes Herzblut in die Entwicklung und Spezifikation der Bikes steckt. Erfahren Sie die ganze Canyon Qualität schon ab 499 Euro.

**€ 499,-** direkt ab Werk.

€ 15,97 monatlich\*

Art.-Nr.: 240360 (Fuji Metallic White)  
240361 (Basalt Black)

<b>Rahmen</b>	New Fact3 Yellowstone, 7005 Series Aluminium Opti-Size Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Dart 3 Coil 80 mm
<b>Steuersatz</b>	Tange Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT
<b>Umwerfer</b>	Shimano Alivio
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Alivio
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Speed FR 5
<b>Bremsen</b>	Tektro B36 A
<b>Naben</b>	Iridium gedichtet
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore 8f 11-32
<b>Felgen</b>	Alex DM 18
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert Sport 2.25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Alivio FC-M410
<b>Kettenblätter</b>	42/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano
<b>Vorbau</b>	Iridium
<b>Lenker</b>	Iridium Lite Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia FK
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	MTB-Pedale, Cromoly Achse
<b>Farbe</b>	Fuji Metallic White, Basalt Black
<b>Rahmenhöhen</b>	S (16,5"), M (18,5"), L (20,0"), XL (22,0")
<b>Gewicht</b>	12,90 kg

# WXC. SERIES





# WXC. SERIES

Canyons Ladybike überzeugt mit seinem agilen und spritzigen Lenkverhalten. KLARER KAUFFIPP.

MOUNTAINBIKE 08/2007



	SITZROHRLÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHRLÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBENLÄNGE	OBERRÖHRLÄNGE	GÄBEINBAULÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	ÜBERSTANDHÖHE	DÄMPFERLÄNGE	RADSTAND
<b>WXC</b>													
15,0"	380	73°	120	70,5°	-34	425	550	450	80		658		1029
16,5"	420	73°	130	70,5°	-34	425	560	450	80		690		1040
18,5"	470	73°	140	70,5°	-34	425	580	450	80		730		1060

## Nerve WXC

15,0"	380	73°	133	70,0°	-10	430	545	470	100	115	710	190	1043
16,5"	420	73°	133	70,0°	-10	430	565	470	100	115	710	190	1063
18,5"	450	73°	143	70,0°	-10	430	585	470	100	115	730	190	1083



**1** 115 mm Federweg fein abstimbar auf jedes Körpergewicht und jeden Fahrstil.



**2** Top-Reifenfreiheit und beste Rahmensteifigkeit. Wartungsfreie Industriekugellager sorgen für feinstes Ansprechverhalten und lange Lebensdauer.



**3** Durch das abgesenkte Oberrohr bietet der Rahmen auch in kritischen Fahrsituationen immer ausreichend Schrittfreiheit.



**4** Aufwendige Ausfallenden für höchste Steifigkeit und bestes Schaltverhalten. Das Schaltauge ist austauschbar.

## CANYON WOMEN'S SERIES – PERFEKT ABGESTIMMTE BIKES FÜR SPORTLICHE FAHRERINNEN.

Was Männer unter einer sportlichen Sitzposition verstehen, haben Frauen nicht nötig. Kein Verlangen nach einem überlangen Lenkervorbau. Keine 14 cm Sitzüberhöhung. Keine Qualen, die verursacht werden, ohne damit wirklich schneller zu sein.

Frauen möchten sportlich Biken, und das können Sie mit perfekt abgestimmten Fullys und Hardtails der Canyon WXC Series. Ab der kleinsten Rahmenhöhe von 15" bieten wir alle WXC Modelle für Bikerinnen an, die die pure Leidenschaft des Bikens erleben möchten.

Das abgesenkte Oberrohr bietet eine großzügige Beinfreiheit. Spezielle Damensättel und Lenkersysteme bieten eine optimale Ergonomie für das perfekte Erlebnis Mountainbiken. Die Kombination aus Hochleistungsrahmen und edlen, speziell ausgesuchten Komponenten ermöglicht Ihnen ein emotionales Fahrerlebnis, das Sie nach dem ersten Tritt in die Pedale nicht mehr loslässt. Teure und liebevoll verarbeitete Schmiede- und Frästeile ergeben in Kombination mit der überlegten Geometrie und einem aufwendigen neuen Design ein langlebiges Gesamtkunstwerk.

Hochwertige Feder- und Dämpfungselemente sind leicht einstellbar – speziell auf das Gewicht leichter Bikerinnen.

### Nerve WXC:

Basierend auf dem Seriensieger Nerve XC wurde der Nerve WXC Rahmen auf die Ansprüche der Frauen hin optimiert. Das abgesenkte Oberrohr für ausreichende Beinfreiheit und die zusätzliche Rahmenhöhe XS (15") ermöglichen stressfreie Bikebeherrschung auch für kleinere Frauen. Luft als Federmedium in Gabel und Dämpfer erlaubt einfache Abstimmung der rund 100 mm Federweg auf jedes Körpergewicht.

### WXC:

In frischen Farben präsentiert sich die WXC Hardtail Serie im Jahr 2008. Alternativ zu Plum, Apple und Cornflower ist jedes Modell in Snow Flake erhältlich. Auch technisch hat der WXC Rahmen einiges zu bieten. Ab Rahmengröße XS (15") steht der Bikerin eine optimal abgestimmte Geometrie mit viel Beinfreiheit zur Verfügung. Die überragenden Steifigkeitswerte und das geringe Gewicht überzeugen bei schnellen Antritten und langen Uphills gleichermaßen.



Erhältlich in den Farben  
Black Flowered und  
Sand Blasted Anodized Black



HIGHLIGHTS FOX 32 F 100 RLC | FOX RP 23 | AVID JUICY ULTIMATE | MAVIC CROSSMAX SLR | SHIMANO XT | SRAM X.0 | RITCHEY WCS CARBON | SCHWALBE RACING RALPH 2.25

## NERVE WXC 9.0 SL

Der Fahrspaß als Maß aller Dinge stand Pate bei dem Premiummodell der WXC Serie. Die Kombination des Weltklasserahmens mit hochwertigsten Teilen lässt keine Wünsche offen. Der antriebsneutrale, mit 115 mm Federweg harmonisch abgestimmte Rahmen glänzt mit Topwerten bei Gewicht und Steifigkeit. In Verbindung mit dem leichten Mavic Crossmax Laufradsatz und der Spitzengabel ihrer Klasse, der FOX 32 F 100 RLC, ergibt sich ein Fahrwerk, das seinesgleichen sucht. Sofort fühlt sich dieses Bike in jedem Gelände zu Hause und kann dank Luftfederelementen exakt auf das Körpergewicht eingestellt werden. Die vollhydraulische Avid Juicy Ultimate Bremse mit ihrem auf die Handgröße einstellbaren Hebelweg besticht durch fein dosierbares und bissiges Bremsverhalten. Der Selle Italia SLK Lady Sattel verbindet Sportlichkeit und Bequemlichkeit auf ideale Art und Weise.

**€ 2699,-** direkt ab Werk.

€ 86,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240362 (Black Flowered)

240363 (Sand Blasted Anodized Black)

<b>Rahmen</b>	New Nerve WXC, 7005 Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 100 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.0
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy Ultimate
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy Ultimate 185/160
<b>Naben</b>	Mavic Crossmax SLR Disc
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Mavic Crossmax SLR Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite SL 610 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Lady Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Ritchey WCS Carbon
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Black Flowered, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	XS (15"), S (16,5"), M (18,5")
<b>Gewicht</b>	10,90 kg



Erhältlich in den Farben  
Terra Flowered,  
Snow Flake White und  
Sand Blasted Anodized Black



**HIGHLIGHTS FOX 32 F 100 RLC | FOX RP 23 | AVID JUICY 7 185/160 | DT SWISS X 1800 | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25**

## NERVE WXC 9.0

Frauen sind in der Regel kleiner, leichter und haben daher andere Ansprüche an ihr Mountainbike als Männer. Dieses Wissen haben wir in unserem Rahmenkonzept und -design umgesetzt: der F8 Rahmen ist superleicht und weist im Oberrohr einen deutlichen Knick für mehr Beinfreiheit auf. Das einzigartige Design und eine Top-Ausstattung machen das Rad zu einem echten Highlight. Wertigste DT Swiss X 1800 Felgen, eine perfekte Kombination aus Shimano und SRAM Komponenten und der vollhydraulischen Juicy 7 Bremse von Avid garantieren 100 % Fahrspaß. Viel Lob gab es von unseren Testerinnen für die Top-Federelemente von FOX, die auch leichten Bikerinnen eine optimale Anpassung ermöglichen, und den bequemen SLK Lady Sattel. Das WXC 9.0 erfüllt alle Wünsche der sportlichen Bikerin.

**€ 1999,- direkt ab Werk.**

€ 63,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240364 (Terra Flowered)  
240365 (Snow Flake White)  
240366 (Sand Blasted Anodized Black)

<b>Rahmen</b>	New Nerve WXC, 7005 Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 100 RLC
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 7
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 7 185/160
<b>Naben</b>	DT Swiss X 1800
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	DT Swiss X 1800
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite SL 610 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Lady Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Terra Flowered, Snow Flake White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	XS (15"), S (16,5"), M (18,5")
<b>Gewicht</b>	11,75 kg



Erhältlich in den Farben  
Ocean Flowered,  
Snow Flake White und  
Sand Blasted Anodized Black

HIGHLIGHTS FOX 32 F 100 RL | FOX RP 23 | FORMULA ORO K18 180/160 MM | ALEX XD-LITE | SHIMANO LX | SRAM X.9 | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## NERVE WXC 8.0

Das WXC 8.0 ist ein sportliches Mountainbike, das auf Touren und auch im Renneinsatz eine gute Figur macht. Das Bike bietet durch das sehr leicht abstimmbare FOX Feder- und Dämpfungssystem einen wohltuenden Komfort. Ergonomisch durchdachte Details wie der schmale Lenker Easton MonkeyLite SL und der Selle Italia SLK Lady Sattel ermöglichen eine sportlich bequeme Sitzposition. Die ideale Abstimmung der leichtgängigen SRAM und Shimano Schaltkomponenten sowie die überzeugende Formula Oro K18 Bremse garantieren grenzenlosen Fahrspaß und Sicherheit. Ein außergewöhnliches Design macht dieses Rad zusätzlich zu einem optischen Highlight – damit setzen Sie Akzente: auf und neben der Strecke.

**€ 1699,-** direkt ab Werk.

€ 54,36 monatlich\*

Art.-Nr.: 240367 (Ocean Flowered)  
240368 (Snow Flake White)  
240369 (Sand Blasted Anodized Black)

**Das Nerve nimmt auch noch so steile Anstiege fast spielerisch. Leichtestes Bike im Test.**

MOUNTAINBIKE REVUE (Österreich) 04/2006

<b>Rahmen</b>	New Nerve WXC, 7005 Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 100 RL
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	SRAM X.9
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K18
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K18 180/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex XD-Lite Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore LX Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore LX
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite SL 610 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Lady Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Ocean Flowered, Snow Flake White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	XS (15"), S (16,5"), M (18,5")
<b>Gewicht</b>	11,80 kg



Erhältlich in den Farben  
Raspberry Flowered,  
Snow Flake White und  
Sand Blasted Anodized Black



HIGHLIGHTS FOX 32 F 100 RL | FOX RP 23 | AVID JUICY 3 185/160 | ALEX XD-LITE DISC | SHIMANO XT | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25

## NERVE WXC 7.0

Das WXC 7.0 begeistert durch den leichten und steifen F8 Rahmen mit abgesenktem Oberrohr für möglichst viel Beinfreiheit und ein sicheres Fahrgefühl. 100 mm Federweg bieten ausreichend Reserven in jedem Gelände ohne im Anstieg störend zu wippen. Dafür sorgt die ausgefeilte Viergelenkbauweise des Rahmens in Kombination mit Federtechnik von FOX. Gabel und Dämpfer lassen sich auch während der Fahrt jederzeit über einen simplen Klick einstellen. Die Top-Auswahl der verwendeten Komponenten garantiert reinen Fahrspaß und ein Höchstmaß an Komfort. Shimano Schaltgruppe, Avid Juicy 3 Scheibenbremsen und ein Cockpit von Syntace und Easton haben sich im harten Gelände tausendfach bewährt. Und darüber hinaus wählen Sie noch Ihr Lieblings-Design.

**€ 1499,-** direkt ab Werk.

€ 47,96 monatlich\*

Art.-Nr.: 240370 (Raspberry Flowered)  
240371 (Snow Flake White)  
240372 (Sand Blasted Anodized Black)

**Canyons Ladybike überzeugt mit seinem agilen und spritzigen Lenkverhalten. Klarer Kauf Tipp. Mountainbike-Urteil: SEHR GUT.**

MOUNTAINBIKE 08/2007

<b>Rahmen</b>	New Nerve WXC, 7005 Aluminium Opti-Size Alloy Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 100 RL
<b>Dämpfer</b>	FOX RP 23
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore LX
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore SL-M530
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 3
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 3 185/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex XD-Lite Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M542L 2-Piece
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore FC-M542L
<b>Vorbau</b>	Syntace FI39
<b>Lenker</b>	Easton EA 70 MonkeyBar 635 mm LO
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Lady Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Raspberry Flowered, Snow Flake White, Sand Blasted Anodized Black
<b>Rahmenhöhen</b>	XS (15"), S (16,5"), M (18,5")
<b>Gewicht</b>	12,10 kg



Erhältlich in den Farben  
Plum Red und  
Snow Flake White



**HIGHLIGHTS FOX 32 F 80 RL | FORMULA ORO K18 | SHIMANO XT | SRAM X.9 | ALEX XD-LITE | SELLE ITALIA SLK LADY | SCHWALBE NOBBY NIC / RACING RALPH 2.25**

## WXC 6.0

Das Leben ist viel zu kurz für Kompromisse. Genießen Sie die Vorzüge dieses besonderen, auf die Bedürfnisse von Frauen abgestimmten Allroundbikes. Die superleichte FOX 32 F Federgabel lässt keine Einstellwünsche offen – auch bei leichten Fahrerinnen. Der schmale Easton Lenker MonkeyLite SL und der bequeme SLK Lady Sattel ermöglichen eine bequeme und sportliche Sitzposition zugleich. Die erstklassigen Formula Oro K18 Bremsen sind das absolute Highlight: „Bei dieser Bremse sind günstiger Preis, starke Bremsleistung, niedriges Gewicht und herausragende Standfestigkeit vereint worden. Die ‚K18‘ ist in ihrer Klasse derzeit unerreicht.“ (BIKE Tipp) Ein WXC Hardtail der absoluten Referenzklasse.

**€ 1299,- direkt ab Werk.**

€ 41,56 monatlich\*

Art.-Nr.: 240373 (Plum Red)  
240374 (Snow Flake White)

<b>Rahmen</b>	New Fact4 WXC, 7005 Series Aluminium Opti-Size Tubeset
<b>Gabel</b>	FOX 32 F 80 RL
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwferer</b>	Shimano Deore LX
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.9 Matchmaker
<b>Bremsgriffe</b>	Formula Oro K18
<b>Bremsen</b>	Formula Oro K18 180/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore XT II-34
<b>Felgen</b>	Alex XD-Lite Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano XT FC-M 770 Hollowtech II
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore XT
<b>Vorbau</b>	Syntaxe FI39
<b>Lenker</b>	Easton MonkeyLite SL 610 mm LO Carbon
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Lady Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Thomson Elite
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Plum Red, Snow Flake White
<b>Rahmenhöhen</b>	XS (15"), S (16,5"), M (18,5")
<b>Gewicht</b>	11,60 kg



Erhältlich in den Farben  
Apple Green und  
Snow Flake White

HIGHLIGHTS ROCK SHOX RECON SL SOLO AIR | SHIMANO LX | AVID JUICY 3 185/160 MM | ALEX XD-LITE | SRAM X.9 | SYNTACE VRO | SELLE ITALIA SLK LADY

## WXC 5.0

Wir entwickeln Bikes, die perfekt zu Bikerinnen und ihrem Fahrstil passen. Der leichte, steife und durch deutlich mehr Beinfreiheit auffallende Fact4 Rahmen bildet die Grundlage des WXC 5.0. Die auf das Gewicht der Bikerin abstimmbare Federgabel RockShox Recon SL Solo Air und der ausgesprochen bequeme SLK Lady Sattel von Selle Italia bieten einen wohltuenden Komfort. Mit dem mühelos einstellbaren Syntace VRO Lenkersystem findet jede Bikerin ihre optimale Position. Die bestmögliche Kombination der hochwertigen SRAM und Shimano Schaltkomponenten überzeugt durch höchste Schaltpräzision. Uneingeschränkter Fahrspaß garantiert.

**€ 999,- direkt ab Werk.**

€ 31,97 monatlich\*

Art.-Nr.: 240375 (Apple Green)  
240376 (Snow Flake White)

<b>Rahmen</b>	New Fact4 WXC, 7005 Series Aluminium Opti-Size Tubaset
<b>Gabel</b>	RockShox Recon SL Solo Air 80 mm
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	SRAM X.9
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore LX
<b>Schaltgriffe</b>	SRAM X.7
<b>Bremsgriffe</b>	Avid Juicy 3
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 3 185/160
<b>Naben</b>	Shimano Deore XT
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex XD-Lite Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M542L 2-Piece
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano Deore FC-M542L
<b>Vorbau</b>	Syntace VRO Open Mouth / X-Ray Clamps
<b>Lenker</b>	Syntace VRO 2014 Flat
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Lady Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Apple Green, Snow Flake White
<b>Rahmenhöhen</b>	XS (15"), S (16,5"), M (18,5")
<b>Gewicht</b>	12,00 kg



Erhältlich in den Farben  
Cornflower Blue und  
Snow Flake White

HIGHLIGHTS ROCK SHOX TORA | IRIIDIUM RISERBAR | AVID JUICY 3 185/160 MM | ALEX DP 17 | SHIMANO XT | SCHWALBE ALBERT 2.25

## WXC 4.0

Das WXC 4.0 bietet durch das abgesenkte Oberrohr und die spezifisch abgestimmten Komponenten alles, was die Bikerin zum unbeschwerten Biken braucht. Die sensibel ansprechende RockShox Tora 289 Gabel und der speziell angepasste Damensattel SLK Lady von Selle Italia bieten optimalen Komfort. Die Schwalbe Albert Reifen verleihen das erforderliche Gefühl der Sicherheit auf jedem Untergrund bei jedem Wetter. Eine durchdachte Komponentenauswahl aus hochwertigen Shimano Parts und der griffigen Avid Juicy 3 Bremse bereitet pure Freude auf jeder Tour.

**€ 749,- direkt ab Werk.**

€ 23,97 monatlich\*

Art.-Nr.: 240377 (Cornflower Blue)  
240378 (Snow Flake White)

<b>Rahmen</b>	New Fact4 WXC, 7005 Series Aluminium Opti-Size Tubeset
<b>Gabel</b>	RockShox Tora 289 Coil 80 mm
<b>Steuersatz</b>	Integrated Headset
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT
<b>Umwerfer</b>	Shimano Deore
<b>Schaltgriffe</b>	Shimano Deore SL-M530
<b>Bremssgriffe</b>	Avid Juicy 3
<b>Bremsen</b>	Avid Juicy 3 185/160
<b>Naben</b>	Shimano M475-L
<b>Zahnkranz</b>	Shimano Deore II-34
<b>Felgen</b>	Alex DP 17
<b>Reifen</b>	Schwalbe Albert Sport 2,25"
<b>Kurbeln</b>	Shimano Deore FC-M442-8L
<b>Kettenblätter</b>	44/32/22
<b>Innenlager</b>	Shimano
<b>Vorbau</b>	Iridium
<b>Lenker</b>	Iridium Ultralight Riserbar
<b>Griffe</b>	Iridium
<b>Sattel</b>	Selle Italia SLK Lady Special Edition
<b>Sattelstütze</b>	Iridium Ultimate
<b>Pedale</b>	Auslieferung ohne
<b>Farbe</b>	Cornflower Blue, Snow Flake White
<b>Rahmenhöhen</b>	XS (15"), S (16,5"), M (18,5")
<b>Gewicht</b>	12,60 kg

# MTR RAHMEN

**TORQUE FRX**



**TORQUE FR**



**TORQUE ES**



**STITCHED**



**NERVE ES/AM**



**SPECTRAL AX**



## TORQUE FRX

Größen: S, M, L  
Rahmengewicht 4.150 g (ohne Dämpfer)  
Inkl. FOX DHX 5.0 Stahlfederdämpfer,  
Steuersatz und Sattelklemme, 180 mm Federweg  
Farbe: Knuckle White

Art.-Nr.: 100084

**€ 1649,00**  
€ 52,76 monatlich\*

## TORQUE FR

Größen: S, M, L, XL  
Rahmengewicht 3.390 g (ohne Dämpfer)  
Inkl. Answer Evolver ISX 6.0  
Steuersatz und Sattelklemme, 160 mm Federweg  
Farben: Knuckle White, Sand Blasted Anodized Black

Art.-Nr.: 100082 (Knuckle White)  
Art.-Nr.: 100083 (Sand Blasted Anodized Black)

**€ 1449,00**  
€ 46,36 monatlich\*

## TORQUE ES

Größen: S, M, L, XL  
Rahmengewicht 3.100 (ohne Dämpfer)  
Inkl. RockShox Monarch 4.2 High Volume  
Steuersatz und Sattelklemme, 160 mm Federweg  
Farben: Knuckle White, Sand Blasted Anodized Black

Art.-Nr.: 100080 (Knuckle White)  
Art.-Nr.: 100081 (Sand Blasted Anodized Black)

**€ 1399,00**  
€ 44,76 monatlich\*

## STITCHED

Größe: M  
Rahmengewicht 2.550 g  
Steuersatz und Sattelklemme  
Farbe: Traffic White

Art.-Nr.: 100085

**€ 399,00**  
€ 12,77 monatlich\*

## NERVE ES/AM

Größen: S, M, L, XL  
Rahmengewicht 2.750 g (ohne Dämpfer)  
Inkl. FOX RP 23 Big Air Chamber  
Steuersatz und Sattelklemme, 140 mm Federweg  
Farbe: Sand Blasted Anodized Black

Art.-Nr.: 100086

**€ 1199,00**  
€ 38,36 monatlich\*

## SPECTRAL AX

Größen: S, M, L, XL  
Rahmengewicht 2.190 g (ohne Dämpfer)  
Inkl. FOX RP 23  
Steuersatz und Sattelklemme, 120 mm Federweg  
Farbe: Carbon Fibre Black

Art.-Nr.: 100087

**€ 1799,00**  
€ 57,56 monatlich\*



**NERVE XC**



**LIIX MR**



**NERVE RC**



**ULTIMATE CF**



**GRAND CANYON**

**NERVE XC**

Größen: S, M, L, XL  
 Rahmengewicht 2.390 g (ohne Dämpfer)  
 Inkl. FOX RP 23  
 Steuersatz und Sattelklemme, 115 mm Federweg  
 Farben: Sand Blasted Anodized Black, Fuji Metallic White

Art.-Nr.: 100088 (Sand Blasted Anodized Black)  
 Art.-Nr.: 100089 (Fuji Metallic White)

**€ 999,00**  
 € 31,97 monatlich\*

**LIIX MR**

Größen: S, M, L, XL  
 Rahmengewicht 1.770 g (ohne Dämpfer)  
 Inkl. FOX RP 23  
 Steuersatz und Sattelklemme, 100 mm Federweg  
 Farben: Carbon Fibre Black, Traffic White, Fumic Black

Art.-Nr.: 100090 (Carbon Black)  
 Art.-Nr.: 100091 (Traffic White)  
 Art.-Nr.: 100092 (Fumic Black)

**€ 1999,00**  
 € 63,96 monatlich\*  
 (€ 1599,00\*\*)

**NERVE RC**

Größen: S, M, L, XL  
 Rahmengewicht 2.240 g (ohne Dämpfer)  
 Inkl. FOX RP 23  
 Steuersatz und Sattelklemme, 85 mm Federweg  
 Farben: Sand Blasted Anodized Black, Fuji Metallic White

Art.-Nr.: 100093 (Sand Blasted Anodized Black)  
 Art.-Nr.: 100094 (Fuji Metallic White)

**€ 1199,00**  
 € 38,36 monatlich\*

**ULTIMATE CF**

Größen: S, M, L, XL  
 Rahmengewicht 1.150 g  
 Steuersatz und Sattelklemme  
 Farbe: Carbon Fibre Black, Fumic Black

Art.-Nr.: 100095 (Carbon Fibre Black)  
 Art.-Nr.: 100096 (Fumic Black)

**€ 1299,00**  
 € 41,56 monatlich\*  
 (€ 999,00\*\*)

**GRAND CANYON**

Größen: S, M, L, XL  
 Rahmengewicht 1.480 g  
 Steuersatz und Sattelklemme  
 Farben: Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black

Art.-Nr.: 100097 (Sand Blasted Anodized Black)  
 Art.-Nr.: 100098 (Fuji Metallic White)

**€ 899,00**  
 € 26,77 monatlich\*

\*\* Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz. Weitere Infos unter [www.canyon.com](http://www.canyon.com)

\* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (-9,90 % effektiver Jahreszins)

# CANYON CRASH REPLACEMENT

Unsere Mountainbike-Rahmen stellen täglich unter Beweis, dass Sie für die harten Beanspruchungen im Gelände ausgelegt sind. Auch im Rennalltag der Profis haben sie sich bewährt.

Durch Unfälle oder Stürze kann Ihr Canyon Rahmen dennoch so beschädigt werden, dass er nicht mehr fahrbar ist. Für diesen Fall bieten wir Ihnen nun ein Crash Replacement Programm an: Sie erhalten bis 3 Jahre nach Kaufdatum für Ihren beschädigten Rahmen einen Austauschrahmen mit bis zu 50 % Rabatt.

Wie Sie an unserem Crash Replacement Programm teilnehmen können und genaue Informationen über den Ablauf erfahren Sie unter [www.canyon.com/cr](http://www.canyon.com/cr)



## CANYON MTB-REISEN

1989 fing alles an. Silvia und Hans Rey gründeten mit ALPS-tours den ersten Spezialreiseveranstalter für Mountainbike-Reisen. Italien war von Anfang an im Programm. Klima, Terrain und das legendäre Dolce Vita machen das bergige Mittelmeerland zum idealen Reiseziel für Biker. Transalp-Routen der Superlative erweitern das Programm. Fantastische Touren, Gipfelerlebnisse, behagliche Unterkünfte und feinste Küche sorgen für einen Bikeurlaub der Superlative. Das besondere Plus sind Partnertouren, bei denen täglich zwei verschiedene Levels geführt werden. Im Programm: Transalp, Transapennin, Transachsen, Italien, Schottland.

Die Villa Rey ist ein reines Bikehotel. In feinfühlicher Sanierung entstanden in einem typisch umbrischen Landhaus, geschmackvoll designte Zimmer und Suiten, Restaurant, Swimmingpool, Bike Center. Täglich werden geführte Mountainbike-Touren angeboten. Zusätzlich stehen über 1000 Kilometer GPS-Tracks für Mountainbike und Rennrad zur Verfügung. Optimales Material für Tour und Test bietet das Canyon Testcenter. Im Programm: Tourenwochen, Warm-ups, Lady Weeks, Family Weeks, L'Erorca, Olivenernte und Trüffelsuche.

Nähere Informationen  
finden Sie unter [www.alpstours.net](http://www.alpstours.net).  
Hotline: +49 (0)700 25778687  
[info@alpstours.net](mailto:info@alpstours.net)



## CANYON LIVE ERLEBEN

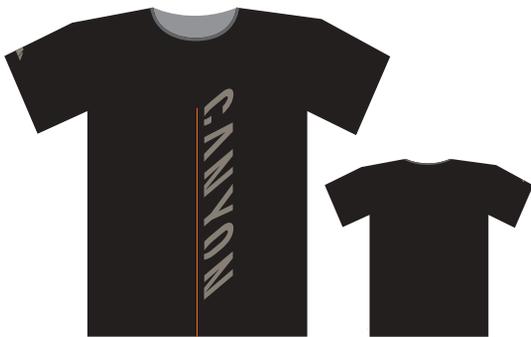
Neben den MTB-Reisen bieten wir Ihnen im Jahr 2008 wieder zahlreiche Möglichkeiten, Canyon live zu erleben und unsere Bikes zu testen. Wir sind vor Ort bei vielen Rennen des Fumic Brothers International Teams, bei ausgesuchten Fahrtechnik-Camps der Mountainbike Academy mit Stefan Herrmann (siehe Katalogseite 28) und den wichtigen Bikefestivals und Messen, wie zum Beispiel:

16.05. – 18.05.2008	Tour Festival Gerolstein
23.05. – 25.05.2008	Dirt Masters Festival Winterberg
13.06. – 15.06.2008	Bike Festival Willingen
04.09. – 07.09.2008	Eurobike Friedrichshafen

Im Frühjahr 2008 laden wir Sie ganz herzlich zur Eröffnung unseres neuen Showrooms in Koblenz ein. Von hier aus startet mit den ersten Sonnenstrahlen unser Tourenprogramm.

Nähere Informationen über Termine und Programme unserer Veranstaltungen erhalten Sie unter [www.canyon.com](http://www.canyon.com)

# CANYON MERCHANDISING



## DIE CANYON PURE CYCLING COLLECTION

### PURE CYCLING.

Das ist ein hochemotionaler Lebensstil, dem wir uns mit unseren Produkten verschrieben haben. Unverfälschtes Biken aus Leidenschaft für reine Lebensfreude. Im Jahr 2008 übertragen wir diese Philosophie auf unsere Bekleidungs- und Merchandiser-Collection. Eigenständigkeit, Klarheit und höchste Produktqualität stehen in der „Pure Cycling Linie“ genauso im Fokus wie bei unseren Rädern.

Bequem und lässig – 100 % Baumwolle sorgt bei unserer Casual Wear für angenehmes Tragegefühl abseits der Rennstrecke. Auf dem Rad werden Sie von unseren Jerseys und BibShorts mit HighEnd-Funktionsfasern und einem original Elastic Interface Sitzpolster verwöhnt. Eine winddichte und mit Fleece gefütterte Softshell Jacke hält Sie auch nach dem Training angenehm warm. Im echten Mechaniker-Shirt können Sie Ihr Canyon von nun an fit für den nächsten Einsatz machen.

Ab Februar 2008 finden Sie die ständig wachsende Pure Cycling Collection unter [www.canyon.com](http://www.canyon.com).



1



3



2



4

### 1 CANYON BaseCap

Die original New Era Baseball Cap aus 100 % schwarzer Baumwolle mit Canyon Logo in Silber, Canyon Signet an der Rückseite. Schirmunterseite in Pure Orange. Kein Faltenwurf an der Rückseite. Für optimale Passform sorgt die Abstufung in zwei Flex-Fit-Größen.

Art.-Nr.: 700270-108 (Größe M) € 19,90

Art.-Nr.: 700270-208 (Größe L) € 19,90

### 2 CANYON Schlauchgürtel

Die besten Dinge kommen von der Straße. Schlauchgürtel sind gefahren, geflickt, mit Loch, recycled und immer ein Original. Egal ob Sixpack oder Bierbauch, den Canyon Schlauchgürtel gibt es in verschiedenen Größenordnungen und Breitengraden. Zurzeit sind die Breiten 35 und 40 mm lieferbar. Ein gelasertes Canyon-Logo ziert die edle Rollkoppel. Verfügbar in 4 Längen (85, 95, 105 oder 120 cm). Bitte bei Bestellung angeben.

Art.-Nr.: 700257 (Breite 40 mm) € 59,00

Art.-Nr.: 700258 (Breite 35 mm) € 59,00

### 3 CANYON RACE SL Bar Ends

Extraleichte Lenkerhörnchen, die an jedes Mountainbike gehören. Endkappe aus Carbon, Klemmschraube aus Titan. Superedle Grip-Oberfläche. Bei einem Set-Gewicht von nur 48 g gibt es zu diesem Preis keine Alternative.

Sparpreis bei Neuradkombi:

Art.-Nr.: 590131-107 € 34,95

als Zubehör:

Art.-Nr.: 590131-7 € 39,95

### 4 CANYON Trinkflasche

Ohne die fährt man einfach nicht los. Top-Qualität und Ästhetik im neuen Canyon Style. Mit Messskala, damit der „Treibstoffvorrat“ jederzeit überprüft werden kann. Aus klarem Kunststoff oder in klassischem Schwarz. Und das zum Sponsoring-Preis.

0,5 l transparent Art.-Nr.: 550066-16 € 3,50

0,75 l transparent Art.-Nr.: 550066-26 € 3,95

0,5 l schwarz Art.-Nr.: 550066-36 € 3,50

0,75 l schwarz Art.-Nr.: 550066-46 € 3,95



1



2



3



4



5



6



13



14

#### 1 SHIMANO SH-M 182

Expert Off-Road-Schuh für den Wettkampf. Die glasfaserverstärkte Zwischensohle mit Dual-Compound-Laufsohle aus griffigem Nylon bzw. PU sorgt für verlustfreie Kraftübertragung auf das Pedal. Für Belüftung und Komfort ist das Oberteil aus PU-beschichtetem Synthetikleder mit Netzeinsätzen gefertigt. Perfekte Anpassung über Ratschenverschluss sowie die asymmetrischen Klettverschlüsse, die auf das persönliche Idealmaß eingekürzt werden können. Stollen aus Verbundwerkstoff optimieren die Griffigkeit auf Sand und losem Boden.

Gr. 38-48.

Art.-Nr.: 750220

€ 144,95

#### 2 SHIMANO SH-M 085

Race-Performance zum Superpreis. Das robuste Gummiprofil ist leicht und bietet besten Grip sowie Komfort beim Gehen. Für Stabilität sorgt eine glasfaserverstärkte Nylonplatte. Der Bereich aus dehnresistentem Nylonnetz sorgt für Belüftung und festen Sitz. Die Feinverstellung des Ratschenverschlusses sowie die asymmetrischen Klettverschlüsse erlauben eine präzise Anpassung für sicheren Sitz und verhindern Druckstellen.

Gr. 38-49.

Art.-Nr.: 750222

€ 89,95

#### 3 SIDI Bullet

Legendärer MTB-Wettkampfschuh. Obermaterial aus widerstandsfähigem Loric und Nylon Mesh für optimale Ventilation und angenehmen Tragekomfort. Drei Klettverschlüsse sorgen für sicheren, bequemen Halt unter hoher Beanspruchung. Kompatibel mit allen gängigen MTB-Pedalsystemen. Selbstreinigende, stark profilierte Polyurethan-Sohle: Option auf 2 Alustollen zum Nachrüsten.

Gr. 36-50

Art.-Nr.: 750053

€ 109,95

#### 4 SHIMANO SH-M 122

Der Nachfolger unseres Topsellers. Langstreckenkomfort durch verstärktes Oberteil aus beschichtetem Synthetikleder mit atmungsaktiven und widerstandsfähigen Netzeinsätzen. Optimale Passform durch drei Klettverschlüsse, die den Schuh fixieren. Die grob profilierte Gummisohle bietet auch bei Laufpassagen sicheren Halt.

Gr. 38-48

Art.-Nr.: 750221

€ 99,95

#### 5 SHIMANO SH-WM 40

Der Race-Wettkampfschuh für Damen. Das Oberteil aus PU-beschichtetem Synthetikleder mit Netzeinsätzen sorgt neben bester Belüftung auch für problemlosen, sicheren Sitz ohne Druckstellen. Die asymmetrischen unteren Klettverschlüsse sowie der hoch sitzende obere Klettverschluss ermöglichen eine präzise Anpassung für perfekten Sitz. Das aggressive Profil der leichten, aus Materialverbund bestehenden Laufsohle sorgt für beste Griffigkeit und hohen Komfort beim Gehen.

Gr. 36-42

Art.-Nr.: 750226

€ 99,95

#### 6 SHIMANO SH-WM 40

Der Damenschuh mit vielen Einsatzmöglichkeiten – für den Weg zur Arbeit, die Freizeit, zum Fahren auf der Straße oder im Gelände. Die Kombination aus Schnürung und Klettverschluss bewirkt einen sicheren und festen Sitz. Eine EVA-Zwischensohle und neue Gummisohle verstärken die Umsetzung der Pedalkraft und bieten besseren Komfort beim Gehen.

Gr. 36-42

Art.-Nr.: 750227

€ 69,95

#### 7 SHIMANO SH-MT 90N

Der Schuh, der Outdoor- und Bikingqualitäten vereint. Durch Gore-Tex atmungsaktiv und wasserdicht zugleich. Die komfortable Vibramsohle ist trittsicher und sehr strapazierfähig, was den Schuh zu der Alpencross-Empfehlung macht. Eine niedrige Ferse lässt beim Pedalieren keine Wünsche offen. Hochwertiges Nubuk-Leder macht diesen Schuh zum echten Hingucker.

Gr. 40-48

Art.-Nr.: 750223

€ 149,95

#### 8 SHIMANO SH-MT 70

Durch eine flache Bauweise und den Einsatz von Mesh-Gewebe ist der SH-MT 70 sehr leicht und alltagstauglich. Eine Gore-Tex Membran und die robuste und griffige Vibramsohle machen den Schuh zum Multitalent, der bei jedem Wetter zum Einsatz kommen kann.

Gr. 38-48

Art.-Nr.: 750205

€ 124,95

#### 9 SHIMANO SH-MP 66L

Sneaker mit bikespezifischen Features. Verstärkt durch die Schnürungsabdeckung und eine robuste Seitenpaneele trotz dieser Schuh auch härtestem Freeride-Einsatz. Die Sohle eignet sich sowohl für Plattform- als auch für SPD-Pedale. Bei aggressivem Fahrstil weiß der Fahrer den Knöchelschutz zu schätzen.

872 g. Gr. 40-48

Art.-Nr.: 750206

€ 74,95

#### 10 SHIMANO SH-MT 51

Auf diesen Schuh hat der Freizeitbiker gewartet. Hoher Laufkomfort und vollwertiger MTB-Schuh in einem. Der Strap im Ristbereich unterstützt die Fixierung des Schuhs am Fuß. Die EVA-Mittelschuh vereint hohen Komfort bei gleichzeitiger Effizienz beim Pedalieren.

Inkl. Hakenset, 920 g. Gr. 36-48

Art.-Nr.: 750204

€ 79,95

#### 11 SHIMANO SH-MT 41

OffRoad-Sport-Tourenschuh. Die neue, EVA-Zwischensohle und die Laufsohle aus zwei unterschiedlichen Gummimischungen optimieren die Effizienz des Pedalierens und den Komfort beim Gehen. Die Schnürung und der Klettverschluss bewirken einen sicheren und festen Sitz in jeder Situation. Die versenkt eingelassenen Pedalplatten sind schnell montiert und erleichtern das Gehen.

Gr. 36-48

Art.-Nr.: 750224 (grau)

Art.-Nr.: 750225 (braun)

€ 69,95

#### 12 SHIMANO SH-MT 31

Dieser Schuh passt zu jeder Gelegenheit. Von der Fahrt zur Arbeit bis hin zu Freizeit und Fitness auf der Straße und im Gelände. Effizientes Pedalieren dank verstärkter Zwischensohle, aber dennoch komfortables Gehen. Reflektierendes Material an der Ferse und eine Schlaufe zur Fixierung der Schnürsenkel sorgen für Sicherheit im Dunkeln.

Gr. 36-48

Art.-Nr.: 750203

€ 59,95



7



8



9



10



11



12



15



16



17

**13 SHIMANO PD-M 970**

Das erste Pedal mit XTR Status. Im Vergleich zum Vorgängermodell noch einmal 25 g leichter. Dank offener Konstruktion und der mit Flourin beschichteten Krallen bietet das Pedal problemlosen Ein- und Ausstieg auch bei widrigsten Bedingungen. Für Stabilität und Langlebigkeit sorgt eine CrMo-Achse. Inkl. Hakenset. Gewicht 321 g/Pair  
 Art.-Nr.: 610052-7 € 74,95

**14 SHIMANO PD-M 520**

Unser Bestseller. Hochwertiges MTB-Pedal in offener Bauweise. Bewährte Mechanik und solide Lagereinheit. Beidseitiger Einstieg. Die Auslösespannung ist für beide Seiten getrennt einstellbar. Inkl. Hakenset. Gewicht 415 g/Pair  
 Silber: Art.-Nr.: 610038-4 € 24,95  
 Schwarz: Art.-Nr.: 610039-4 € 24,95

**15 Shimano PD-M 647**

Das ultimative Freeride-Pedal. Extrem robust mit hochwertiger Lagerung. Doppelseitige Bindung mit Schwenkkäfig. Leichter Ein- und Ausstieg. Individuell einstellbare Bindungshärte mit Skala. Inkl. Hakenset, 543 g/Pair  
 Art.-Nr.: 610044-4 € 59,95

**16 SHIMANO PD-M 545**

Das optimale Pedal für das Freeride- und Enduro-Bike. Extrem leichter Einstieg durch Schwenkkäfig und doppelseitige Pedalbindung. Robust und schmutzunempfindlich. Inkl. Hakenset. Gewicht 567 g/Pair  
 Art.-Nr.: 610015-1 € 49,90

**17 SHIMANO PD-M 324**

verbindet die Vorzüge eines Clipless Systems mit denen eines Standard-MTB-Pedals. Einstellbare Auslösespannung mit Anzeige. Inkl. Hakenset. Gewicht 520 g/Pair.  
 Art.-Nr.: 610023-1 € 34,95

## DIE BESTE VERBINDUNG ZWISCHEN MENSCH UND MASCHINE

Canyon bietet Ihnen Schuhe und Pedale generell zu Top-Konditionen. Profitieren Sie noch einmal durch den Kauf eines unserer

### KOMBI-SPARPAKETE PEDAL + SCHUH

SCHUH	PEDALE	PD-M 520 Silber	PD-M 520 Schwarz	PD-M 545	PD-M 647	PD-M 324	PD-M 970
		SH-M 182	159,90	159,90	184,90	194,90	169,90
SH-M 122	114,90	114,90	139,90	149,90	124,90	164,90	
SH-M 085	109,90	109,90	129,90	139,90	114,90	154,90	
SH-MT 90N	164,90	164,90	189,90	199,90	174,90	214,90	
SH-MT 51	99,90	99,90	119,90	129,90	109,90	144,90	
SH-MT 41	89,90	89,90	114,90	119,90	99,90	134,90	
SH-MT 31	79,90	79,90	104,90	114,90	89,90	124,90	
SH-MT 70	139,90	139,90	164,90	174,90	149,90	189,90	
SH-MP 66L	94,90	94,90	114,90	124,90	104,90	139,90	
SH-WM 60	114,90	114,90	139,90	149,90	124,90	164,90	
SH-WM 40	89,90	89,90	114,90	119,90	99,90	134,90	
Sidi Bullet	124,90	124,90	149,90	159,90	134,90	174,90	



# MEHR LEISTUNG DURCH PERFEKTE ERGONOMIE

Durch das ERGOSPEED-Plus-System wird Ihr Bike noch individueller auf Ihre ergonomischen Ansprüche abgestimmt. Bei Erstbestellung können Sie Ihr Canyon gegen günstige Aufpreise mit den besten Komfortkomponenten aufrüsten lassen.

**Optitune Service** Stahlfedergabeln sind ab Werk auf ein bestimmtes Fahrergewicht ausgelegt: (RockShox = 63-70 kg, Marzocchi = 70-80 kg, FOX R 36 = 68-82 kg). Allen, die weniger/mehr wiegen, stimmen wir die Gabeln auf ihr Gewicht und ihren Fahrstil ab. Die Preise verstehen sich inkl. Montageservice.

Optitune Marzocchi	Art.-Nr.: 560061	€ 48,00
Optitune RockShox	Art.-Nr.: 560058	€ 48,00
Optitune FOX R 36	Art.-Nr.: 560059	€ 59,95

**1 Fly CTR Gel Men**  
**TESTURTEIL: SEHR GUT** (ROADBIKE 06/2007)  
 Der HighEnd-Comfort-Racesattel mit einer Sitzbreite von 12 bzw. 15 cm. Gestell: TiNox Rohrkonstruktion. Obermaterial: WeatherMaxx Lorica®. Wind-/Spritzschutz in der Sitzschale integriert. Handmade. Für perfekten Sitzkomfort sorgt der Kern aus ErgoFoam und AirCell-Gel.  
**Sparpreis bei Neuradkombi:**  
 Art.-Nr.: 630237-108 € 39,95  
 als Zubehör: Art.-Nr.: 630237-108 € 75,95

**2 Butterfly GT Gel Women**  
**TESTURTEIL: SEHR GUT/TESTSIEGER** (BIKE 09/2004)  
 Jetzt noch weiter verbessert. Unerreichter Sitzkomfort bei sportlichem Fahren durch ErgoFoam-Schaum. Hochwertiges Obermaterial aus WeatherMaxx Lorica®/Alcantara®. Handmade! Wind-/Spritzschutz in der Sitzschale integriert. Leichtes Manganese-Stahlgestell. Sitzbreite: 13-16 cm. Gewicht: 325 g  
**Sparpreis bei Neuradkombi:**  
 Art.-Nr.: 630236-108 € 39,95  
 als Zubehör: Art.-Nr.: 630236-108 € 69,95

**3 Selle Italia SLK Lady Special Edition**  
 Endlich auch in der kürzer geschnittenen Damenausführung lieferbar. Der Selle Italia SLK ist entwickelt worden mit dem Ziel, einen besonders hohen Sitzkomfort mit einfachen Mitteln zu erreichen. Die zweigeteilte Sitzfläche ist extrem anpassungsfähig und weich gepolstert. Das Sattelgestell baut höher und federt somit besonders gut. Satteldecke: Leder; Gestell: Vanox.  
**Sparpreis bei Neuradkombi:**  
 Art.-Nr.: 630233-117 € 54,95  
 als Zubehör: Art.-Nr.: 630233-107 € 74,95

**4 MAVERICK Speedball manual Sattelstütze**  
**TESTURTEIL: SUPER** (BIKE 11/2006)  
 „Sattel rauf, Sattel runter“: Vor allem in kuppertem Gelände freut man sich über eine schnelle und bequeme Sattelverstellung während der Fahrt. Sie können alle Canyon Torque Modelle, Nerve ES/AM mit der druckluftgesteuerten „SpeedBall“ Sattelstütze von Maverick zum Sparpreis umrüsten. Ein kurzer Zug am Hebel und schon senkt/hebt sich die Variostütze um satte 8 Zentimeter.  
**Sparpreis bei Neuradkombi:**  
 Art.-Nr.: 630239-108 € 169,00  
 als Zubehör: € 199,00  
 Art.-Nr.: 630239-108

**5 IRIDIUM Bar Ends**  
 6061 Aluminium. Gewicht 138 g/Set. Komfortables, ergonomisches Design.  
**Sparpreis bei Neuradkombi:**  
 Art.-Nr.: 690002-106 € 12,95  
 als Zubehör: € 14,95  
 Art.-Nr.: 690002-1

**6 CANYON RACE SL Bar Ends**  
 Extraleichte Lenkerhörnchen, die an jedes Mountainbike gehören. Endkappe aus Carbon, Klemmschraube aus Titan. Superedle Grip-Oberfläche. Bei einem Set-Gewicht von nur 48 g gibt es zu diesem Preis keine Alternative.  
**Sparpreis bei Neuradkombi:**  
 Art.-Nr.: 690131-107 € 34,95  
 als Zubehör: € 39,95  
 Art.-Nr.: 690131-7



7



Der BikeShuttle ist kompromisslos auf Langlebigkeit und Bruchsicherheit ausgelegt. Kein anderer Koffer bietet:

- extrem robuste DuraStrong-Scharniere
- durchgehende Alu-Bodenplatte
- lenkbare LongLife-Rollen



- + Extrem robuste Schale
- + Separate Laufradtasche
- + Sehr dicke Schutzpolster im Inneren

**TESTURTEIL SEHR GUT:** Die Nr. 1 unter den Bikekoffern konnte im Test voll überzeugen. Kaum Kratzer, keine Oberflächenschäden in der Schale. Die Schlösser gefallen genauso wie das Interieur – und das sogar ohne Fixierriemen. Funktion \*\*\*\*\* (Höchstwertung)



**KAUFTIPP** (MOUNTAINBIKE 01/2002)  
**TESTSIEGER KOMPAKTKOFFER** (TOUR 02/1999)

**7 Ergon Griffe**

Von schwedischen Ergonomiespezialisten entwickelt, bieten die Ergon MTB-Griffe exzellente Kontrolle. Durch eine vergrößerte Auflagefläche und unterschiedlich harte Griffzonen wird der Druck auf der Hand optimal verteilt. Ganz gleich, ob aus Alu, Magnesium oder Carbon, die integrierten Bar Ends sind für jeden Fahrstil und Einsatzbereich optimal abgestimmt. Ihr Winkel ist unabhängig vom Griff einstellbar. Zur perfekten Anpassung an Ihre Hand erhalten Sie jedes Modell in zwei unterschiedlichen Größen (S für Handschuhgrößen bis 8,5; L für Handschuhgrößen über 8,5). Einfache Montage.

Als Zubehör

GPI-S	Art.-Nr.: 590102-44	€ 25,95
GPI-L	Art.-Nr.: 590102-34	€ 25,95
GC2-S	Art.-Nr.: 590102-77	€ 39,95
GC2-L	Art.-Nr.: 590102-87	€ 39,95
GR2-S	Art.-Nr.: 590102-64	€ 49,95
GR2-L	Art.-Nr.: 590102-54	€ 49,95
GX1	Art.-Nr.: 590102-97	€ 35,95
GX2	Art.-Nr.: 590102-98	€ 119,95
GE1-S	Art.-Nr.: 590123-106	€ 35,95
GE1-L	Art.-Nr.: 590123-116	€ 35,95

**Aufpreis bei Neuradkombi:**

GPI-S	Art.-Nr.: 940258-84	€ 21,95
GPI-L	Art.-Nr.: 940258-74	€ 21,95
GC2-S	Art.-Nr.: 590132-107	€ 35,95
GC2-L	Art.-Nr.: 590132-117	€ 35,95
GR2-S	Art.-Nr.: 940258-65	€ 42,95
GR2-L	Art.-Nr.: 940258-55	€ 42,95
GX1	Art.-Nr.: 590132-127	€ 30,95
GX2	Art.-Nr.: 590132-137	€ 105,95
GE1-S	Art.-Nr.: 590124-106	€ 29,95
GE1-L	Art.-Nr.: 590124-116	€ 29,95

# IHR RAD GEHT AUF REISEN – SICHER WIE IM TRESOR

Wer hat nicht schon hin und her gerissen auf das geplante Trainingslager im sonnigen Süden geblickt? – „Soll ich mein eigenes Rad mitnehmen, das ich kenne, auf dem ich mich wohlfühle und das perfekt auf mich abgestimmt ist, oder sollte ich doch am besten in ein Leihrad vor Ort investieren, um das eigene Rad vor Transportschäden zu bewahren?“

Mit dem BikeShuttle gibt es keine faulen Kompromisse mehr. Bringen Sie Ihr Rad sicher und komfortabel ans Ziel und seien Sie gewiss, durch die neue Optik sorgen Sie schon für erstaunte Gesichter bei den Mitreisenden, noch bevor Sie das Rad auspacken.

**6 Der Original BikeShuttle bietet Features wie kein anderer:**

- Massive, lenkbare Rollen
- 5 HighTech DuraStrong-Scharniere an der Unterseite
- Komplet durchgehende eingelassene Aluminium-Bodenplatte für Langlebigkeit und Bruchsicherheit
- Spitzenverarbeitung/Made in Germany.
- In Zusammenarbeit mit namhaften Fluggesellschaften entwickelt. Eigene Produktion und Direktvertrieb ohne Zwischenhändler sparen unnötige Kosten ohne Qualitätsabstriche.

**KAUFTIPP** (MOUNTAINBIKE)  
**TESTSIEGER KOMPAKTKOFFER** (TOUR)

BikeShuttle Case inkl. 2 WheelGuard-Taschen  
 Art.-Nr.: 990053-107 € 249,00

**9 Auch einzeln lieferbar:**  
 WheelGuard aus Cordura®-Hochleistungsgewebe. Garantiert den sicheren Transport Ihrer Laufräder auf jeder Reise durch optimale Polsterung.  
 Art.-Nr.: 990006-1 € 19,95



## PERFEKTE BIKES BENÖTIGEN PERFEKTES ZUBEHÖR

Natürlich verlassen unsere Bikes topmontiert unser Haus. Bremsen, Schaltung und sämtliche Anbauteile sind exakt justiert. Um perfekt vorbereitet auf Tour zu gehen, sollten ein paar Dinge dennoch unbedingt ins Gepäck. Ob für die Abstimmung des Fahrwerks oder die unkomplizierte Hilfe im Pannenfall. Wir haben für Sie eine Vorauswahl an Zubehör getroffen, damit Sie für alle Fälle gerüstet sind.

### 1 Federgabelpumpe – UNSER BESTSELLER

Ein Muss für jeden Mountainbiker, der den Komfort von Luftfeder-elementen optimal nutzen möchte. Zur perfekten Abstimmung Ihrer RockShox-, Manitou- und FOX Luftfedergabeln sowie aller Dämpfer. Die hohe Pumpleistung und das gut ablesbare Manometer mit einer Skalierung in PSI und Bar garantieren Ihnen Ihr exaktes Fahrwerks-Setup innerhalb kürzester Zeit.

**Sparpreis bei Neuradkombi:**

Art.-Nr.: 560021-1

€ 24,95

Als Zubehör

Art.-Nr.: 940205-2

€ 34,95

### 2 TOPEAK Two Timer

Kombination aus CO<sub>2</sub>-Kartuschenpumpe und regulärer Minipumpe in Topeak Qualität. Eine Seite CO<sub>2</sub>-Dosierer mit Sicherheitsverschluss, eine Seite Minipumpe bis 8,2 Bar. Integrierte Schutzkappen. Passend für I6-Gramm- (mit/ ohne Gewinde) und I2-Gramm-Kartuschen (ohne Gewinde). Inkl. einer Kartusche

Art.-Nr.: 600066-107

€ 34,95

### 3 TOPEAK Pocket Rocket

Die meistverkaufte Topeak Minipumpe. Top-Qualität: CNC-bearbeiteter Alu-Zylinder, Alu-Spannhebel, wärmeresistente Messing-Pumpenkopfmechanik. Nur 115 Gramm. 220 mm Länge. Reversibler Kopf für Rennrad- und Autoventil. Bringt echte 12 bar Pumpleistung. Inkl. Rahmenhalter.

Art.-Nr.: 600057-4

€ 15,95

### 4 TOPEAK Mini MasterBlaster DX

Kraftvolle Allround Minipumpe mit SmartHead. Zwei-Wege-Pumpentechnik füllt Reifen in Sekundenschnelle. Automatischer SmartHead Kopf pumpt Presta- und Schrader-ventile ohne umzustellen. Bis 10 Bar Leistung.

Inkl. Rahmenhalter.

Art.-Nr.: 600002-1

€ 19,95

### 5 TOPEAK Peak DX

Die Leichtkraftpumpe mit SmartHead-Technologie. Passt sich automatisch an Schrader-/Presta-Ventile an. Intelligentes Ergo-Design. Ausklappbarer Bajonettgriff für leichteres Pumpen. Zylinder aus hochfestem Alu.

Art.-Nr.: 600003-1

€ 19,95

### 6 TOPEAK Mini Morph

Wer bei einer Panne eine Morph zur Hand hat, hat's gut. Pumpst völlig entspannt hohes Volumen oder hohen Druck. Locker bis 12 Bar. Mobile Standpumpe im Miniformat: nur 26 cm. Inkl. Rahmenhalter.

Art.-Nr.: 600067-107

€ 29,95



**7 TOPEAK Joe Blow Sprint**  
**„KEINE PUMPE LEICHTER“** (TOUR 09/2003)  
 Die Standpumpe für Profis. Alles Spitze: extra langer, druckoptimierter Alu-Zylinder, oberliegender Präzisions-Manometer für leichte Ablesbarkeit, lang reichender, oberliegender Schlauchanschluss (Reifen kann auf Montageständer aufgepumpt werden). Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Alu-Spannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegte Komfort-T-Griff. Das Auge pumpt mit: Echtkarbon-Ziffernblatt  
 Art.-Nr.: 600004-24 € 49,95

**8 TOPEAK Joe Blow Max**  
 Ideal Für Einsteiger. Ausgestattet mit Funktionen, die manche hochpreisige Standpumpe nicht hat. Stahlzylinder, höher gelegtes Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Kunststoffspannhebel) für alle Ventile. Breiter Kunststofffuß. Pumpleistung bis 8 bar.  
 Art.-Nr.: 600004-14 € 27,95

**9 TOPEAK Joe Blow Sport**  
**EMPFEHLUNG** (RADFAHREN AKTIV)  
**„UNSER ALLROUND-TIPP“** (BIKE SPORT NEWS 05/2002)  
 Eine der meistverkauften Standpumpen der Welt. Aus gutem Grund: druckoptimierter Stahlzylinder, höher gelegtes Präzisions-Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Aluspannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegter Komfort-T-Griff.  
 Art.-Nr.: 600004-1 € 35,95

**10 TOPEAK X-Tool**  
 10 Werkzeuge in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremsenstellung.  
 Art.-Nr.: 680020-22 € 12,95

**11 TOPEAK Mini 9**  
 Ultraleichtes einteiliges faltwerkzeug. 9 Funktionen. Eloxiertes, kalt geschmiedeter Alu-Körper. Innensechskantschlüssel 2/2.5/3/4/5/6/8 mm, Kreuzschlitz-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage. Inkl. Transportbag aus Neopren.  
 Art.-Nr.: 680048-106 € 14,95

**12 TOPEAK Hummer**  
 Alles, was Sie unterwegs brauchen, auf kleinstem Raum. 16 Funktionen in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Kettenniet-, Reifenheber, Speichenspanner. Zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremsenstellung.  
 Art.-Nr.: 680009-2 € 19,95

**10 Funktionen**

**16 Funktionen**

**14 Funktionen**

**26 Funktionen**

**13 TOPEAK Mini 18**  
 Extrem klein, extrem leicht und trotzdem alles dabei. 18 Funktionen aus gehärtetem Stahl im hochwertigen Aluminiumgehäuse. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 / 10 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Speichenspanner, Kettennietdrücker, Flaschenöffner, Reifenheber.  
 Art.-Nr.: 680041-5 € 25,95

**14 TOPEAK Alien II**  
 Topeak ist seit Jahren die Nr. 1 weltweit, wenn es um Minitools geht. Das Modell Alien (vielfacher Testsieger) ist sozusagen die Mutter aller Minitools. Vollkasko ohne Selbstbeteiligung: zweiteilig (auf Knopfdruck zerlegbar) für optimales Handling, mit 26 Funktionen vom Kettenniet bis hin zum (Not-)Pedalschlüssel einfach alles dabei. Ideal auch als Miniwerkstatt zu Hause. Hosentaschenformat, 270 Gramm, inkl. Transportbag  
 Art.-Nr.: 680037-4 € 39,95



#### 1 TOPEAK Medium Wedge Pack Expando

Seit Jahren ein Bestseller. Fingernagelfreundliche Einhand-Steckbefestigung; Original Dupont® Cordura®-Nylon; variabler Stauraum (Ziehharmonika-Prinzip); Klappperfreie Reißverschlüsse; 3M™-Sicherheitsreflektor; Schmutz-/Regenhülle eingebaut. Einstecklasche für Rücklicht.

Stauvolumen: bis ca. 1,3 l, Gewicht: 145 g  
Art.-Nr.: 660010-I

€ 19,95

#### 2 TOPEAK Medium Aero Wedge Pack

Schlanke, aerodynamische Form. Der Bike-Kofferraum für Werkzeug, Energieriegel, Schlüsselmäppchen, Brieftasche, Ersatzschlauch und vieles andere, das Sie auf Ihre Biketour mitnehmen möchten. Quick Release Haltesystem für schnelle Montage, einzigartiger, integrierter Pumpenhalter. Superrobustes 1000 Denier Cordura plus.  
Art.-Nr.: 660024-2

€ 24,95

#### Canyon Special I:

Das „Basic“-Set mit Ersatzschlauch und Michelin Reifenhebersatz  
Art.-Nr.: 660025-I

€ 28,95

#### Canyon Special II:

Das „All-You-Need“-Set mit Ersatzschlauch, Michelin Reifenhebersatz, Topeak Pocket Rocket und Topeak X-Tool.  
Art.-Nr.: 660026-2

€ 54,95

#### 3 TOPEAK Aero Wedge DX Medium

Neues schlankes Wedge Pack mit extra Seitenfach fürs Tool. Angepasste Größe für Mountainbikes. Quick Release Haltesystem für schnelle Montage.  
Volumen: 1 l. Abgedichtete Reißverschlüsse. Superrobustes 1000 Denier Cordura plus.  
Art.-Nr.: 660103-107

€ 24,95

#### 4 SKS X-Blade & Shock Blade

Cooler Motocross-Optik. Supereinfache, schnelle Montage. X-Blade hinten: Zweigelenk-Design, erlaubt millimetergenaue Winkleinstellung. Shock-Blade vorne: Sichere Klemmung – spezielles Design u. a. für Manitou-Federgabeln. Blades auf Knopfdruck abnehmbar.

X-Blade: Art.-Nr.: 660075 € 19,95  
Shock-Blade: Art.-Nr.: 660075 € 17,95  
Blade-Set: Art.-Nr.: 660075 € 34,90

#### 5 TOPEAK MTX Beam Rack V-Type

„DETAILS & VERARBEITUNG ÜBERZEUGEN“ (TOUR 1000-km-Test)  
Der Gepäckträger für die Sattelstütze! Bis 12 kg Zuladung. Schnellspanverschluss für sekundenschnelle Montage an praktisch jedes Mountainbike.

Art.-Nr.: 660004-I € 45,95  
(Die passenden Taschen mit dem Topeak QuickTrackSystem finden Sie online unter [www.canyon.com](http://www.canyon.com))

#### 6 CatEye Lampenset (StVZO-zugelassen)

HL-EL 320G Opticube Frontleuchte  
Die HL-EL 320G setzt den Maßstab im Bereich der LED-Beleuchtung. Die LED-Fahrradfrontleuchte mit LongLife Leuchtdiode bietet hellstes Licht bei geringem Stromverbrauch. Betrieben wird die Opticube mit vier Mignon AA Batterien (mitgeliefert), die den Betrieb ca. 120 Stunden gewährleisten. Inkl. Flex-Tight Befestigungssystem

#### TL-LD 270G Rückleuchte

Die LED-Rückleuchte TL-LD 270G verwendet eine superhelle Longlife-LED, die eine Lebensdauer von ca. 100.000 Stunden bietet. Die Energieversorgung erfolgt über zwei Batterien, die eine Leuchtdauer von ca. 90 Stunden gewährleisten (mit Batterie-Indikator).  
Art.-Nr.: 500041-107

Setpreis € 59,95

#### 7 CatEye Lampenset

##### HL-EL 400 LED-Frontleuchte

Die CatEye HL-EL 400 LED-Leuchte ist schnell auf dem Lenker, dem Vorbau, oder dem Helm befestigt. Drei Dioden sorgen für beste Ausleuchtung. Im Dauer- wie im Blinkbetrieb zeigt die Leuchte extrem sparsame Verbrauchswerte. Bei einer Länge von 9,3 cm wiegt sie gerade einmal 78 g (inkl. Batterien). Wasserdicht.

##### TL-LD 270G Rückleuchte (Beschreibung siehe oben)

Schwarz Art.-Nr.: 500042-107 Setpreis € 49,95  
Silber Art.-Nr.: 500043-107 Setpreis € 49,95

#### 8 Sigma Cube II Lichtset

##### Cubelight II Halogen Frontleuchte:

Superhelle 16 Lux, StVZO-zugelassen für Rennräder unter 11 kg. Auswechselbare HS 3 Glühbirne, integrierte Ladebuchse, einfacher Batteriewechsel, werkzeugfreie CLICK-Montage, Uni-Fit 22-32 mm (für alle gängigen Lenkerdurchmesser geeignet), Individuell verstellbare Halterung, abnehmbar per Klick-Knopf. Wasserdicht.

##### Cuberide II Rückleuchte:

Gut sichtbare 220° Sichtwinkel-Abstrahlung, StVZO-zugelassen für Rennräder unter einem Gewicht von 11 kg. Werkzeugfreier Batteriewechsel und schnelle, werkzeugfreie Montage. Wasserdicht. Lieferumfang: 5 Akkus, 2 Batterien (Lady Zellen), Akku-Lade-Einheit  
Art.-Nr.: 500033-4

Setpreis € 39,95



6



7



8



5



10



9



11

**9 Tune Cage**

Dieser Flaschenhalter ist das ultimative Gewichtstuning. Aus Vollcarbon gefertigt mit einem sagenhaften Gewicht von nur 9,5 g. Komplettsatz bestehend aus Flaschenhalter, Aluschrauben und Tune 0,75 l Flasche.

Art.-Nr.: 550058-12 € 26,95

**10 TOPEAK O-Cage**

Superleichtes einteiliges Monocoque Design. Ein flexibler Gummieinsatz hält die Flasche bombenfest im Halter. Für 0,5 und 0,7 Liter Flaschen geeignet. Ideal auch für Alu-Flaschen. Gewicht 45 g

Art.-Nr.: 550031-2 € 7,95

**11 TOPEAK SL Bottle Cage**

Extrem leicht und stabil, aus einem Rohrstück gebogen und verschweißt.

Silber Art.-Nr.: 550004-1 € 8,95  
schwarz Art.-Nr.: 550002-1 € 8,95

**Canyon Trinkflasche**

Ohne die fährt man einfach nicht los. Top-Qualität und Ästhetik im neuen Canyon Style. Mit Messskala, damit der „Treibstoffvorrat“ jederzeit überprüft werden kann. Aus klarem Kunststoff oder in klassischem Schwarz. Und das zum Sponsoring-Preis.

0,5 l transparent	Art.-Nr.: 550066-16	€ 3,50
0,75 l transparent	Art.-Nr.: 550066-26	€ 3,95
0,5 l schwarz	Art.-Nr.: 550066-36	€ 3,50
0,75 l schwarz	Art.-Nr.: 550066-46	€ 3,95





#### 1 TOPEAK Flash Stand

Der ultimative Montageständer für unterwegs. Kleines Packmaß, extrem leicht und damit ideal auf Reisen, um kleine Reparaturen an Ihrem Bike oder kurz vor dem Rennen einen Feinschliff am Setup vorzunehmen. Auch ideal für die Präsentation Ihres Bikes im Wohnzimmer. Mit Packtasche. Gewicht 500 g  
 Art.-Nr.: 680043-5

€ 29,95

#### 2 ELITE New SpinDoctor Team

Zweibeiniger Montageständer mit Füßen und Anti-Rutsch-Polstern. Die Schnellspannklaue aus Aluminium ist 360° drehbar. Die stabilen klappbaren Füße und das Gewicht von 6,6 kg garantieren festen Stand.

Art.-Nr.: 680036-4 € 99,95

Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten): € 69,95  
 Art.-Nr.: 680036-44

#### 3 TOPEAK PrepStand MAX

Einer der besten am Markt. Dreibeiniger Profi-Montageständer zum Spitzenpreis. Die Fixierung des Bikes erfolgt über Unterrohr-Klemmung. Hochwertige, eloxierte Alu-Rohrkonstruktion, Gelenkkopf zur optimalen Ausrichtung des Bikes. Sehr stabiler Stand durch breit ausladende Füße mit breiter kreisförmiger Fußplatte. Schneller Aufbau durch Schnellspanner, kompaktes Transportmaß.

Art.-Nr.: 680049-106 € 99,95

Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten): € 79,95  
 Art.-Nr.: 680049-116

#### 4 TOPEAK PrepStand Elite Pro

Die erste Wahl des mehrfachen Weltmeisters und Olympia-zweiten Thomas Frischknecht. Mit Digitalwaage bis 25 kg und großem Dreibeinständer für sicheres Arbeiten wie in der Profiwerkstatt. Gummikappen am Fuß verhindern das Verrutschen. Schnellverschlüsse für einfaches Verstellen. Klemmung mit Schnellverschluss für eine Oberrohrweite von 19-45 mm. Die Klemmung ist 360° drehbar. Kompakte Maße für den Transport inkl. Tasche aus stabilem Cordura.

Art.-Nr.: 680030-23 € 279,95

Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten): € 249,95  
 Art.-Nr.: 680030-25

#### TOPEAK PrepStand Elite

Wie PrepStand Elite Pro, ohne Digitalwaage.  
 Art.-Nr.: 680030-13 € 199,95

Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten): € 169,95  
 Art.-Nr.: 680030-15



5



6



7



8



9



10

#### 5 CICLOMASTER CM 2.2

19 Funktionen. Der Multifunktions-Computer mit Volltextanzeige. Das 3-Zeilen-Display bietet alle notwendigen Informationen. 2-in-1-System bedeutet: Ein Computer für zwei Bikes. Durch Twist-Click-Lenkerhalterung an Lenker oder Vorbau montierbar. Funktionsumfang: Momentan-, Durchschnitts- und Vergleichsgeschwindigkeit, Autostart/-stopp, Tages-/Gesamtkilometer, Tages-/Gesamtfahrzeit, Power-Down-Mode, Trittfrequenz (optional).  
Art.-Nr.: 520047-7 € 19,95

#### 6 CICLOMASTER CM 4.2

Drahtlose Version des CM 2.2 mit ansonsten gleichem Funktionsumfang, Herzfrequenz (optional).  
Art.-Nr.: 520048-7 € 34,95

#### 7 CICLOMASTER CM 4.3A

Der Gipfelstürmer mit 12 Höhenmess- und 21 Radfunktionen und Features informiert exakt über alle Höhen und Tiefen Ihrer Tour. Funktionsumfang wie CM 4.2. Zusätzlich Temperatur, 12 Höhenfunktionen, drei Leistungsfunktionen (errechnet Trittleistung in Watt).  
Art.-Nr.: 520049-7 € 99,95

Sparpreis bei Neuradkombi:

Art.-Nr.: 520049-107 € 79,95

#### 8 SIGMA BC 1706 HR

Für alle fitnesorientierten Radfahrer ist der BC 1706 HR mit DTS die perfekte Lösung. Zusätzlich zu den bewährten Fahrrad- und Zeitfunktionen des BC 1606 L DTS misst der BC 1706 HR die Herzfrequenz. Für eine genaue Trainingskontrolle wird der aktuelle, der maximale und der durchschnittliche Puls EKG-genau aufgezeichnet. Sowohl die Geschwindigkeit als auch die Herzfrequenz wird per Funk digital und codiert an den BC übertragen. Alle Fahrrad-, Zeit- und Pulswerte sind dank des 3-zeiligen Displays einfach und übersichtlich abzulesen.

Allgemeine Funktionen: Spracheinstellung, 7 Sprachen, LCD Hintergrundbeleuchtung, Batteriezustandsanzeige, Backup-Funktion durch Speicherchip. Zwei Radgrößen einstellbar, Uhrzeit und Modellname im Stand-by. Fahrradfunktionen: Aktuelle Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Vergleich aktuelle Geschwindigkeit zu Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, Tageskilometer, programmierbarer Teilstreckenkilometerzähler, Gesamtkilometer mit Rad 1, 2, 1+2. Pulsfunktionen (EKG-genau): aktueller Puls, Durchschnittlicher Puls, maximaler Puls.

Zeitfunktionen: Uhrzeit, Stoppuhr, Fahrzeit, Gesamtfahrzeit mit Rad 1, 2, 1+2, programmierbarer Timer vor/zurück  
Art.-Nr.: 520050-107 € 69,95

#### 9 SIGMA BC 1606 L DTS

Drahtlos. Einfach zu bedienendes Funktionswunder mit hervorragendem Display. Ein Maximum an Informationen bei minimalem Bedienungsaufwand. 24 Funktionen, zweites Radprofil einstellbar, kein Datenverlust durch energieunabhängigen Speicherchip. Features (Auszug): Aktuelle Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer mit Rad 1, 2, 1+2, Durchschnittsgeschwindigkeit, Vergleich aktuelle Geschwindigkeit zu Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, programmierbarer Teilstreckenkilometerzähler (optional), Durchschnittstrittfrequenz (optional), Uhrzeit, Fahrzeit, Gesamtfahrzeit Rad 1, Gesamtfahrzeit Rad 2, Gesamtfahrzeit mit Rad 1+2, programmierbarer Timer, LCD-Hintergrundbeleuchtung, Batteriezustandsanzeige.  
Art.-Nr.: 520042-106 € 49,95

#### 10 SIGMA BC 506

Das günstige Einsteigermodell überzeugt durch ein großes leicht ablesbares Display und ein piktogrammgeführtes Menü. Das kennen Sie schon vom Handy. Einfache Montage. Features: 7 Funktionen, können wahlweise automatisch im Wechsel angezeigt werden, so hat man immer die Hände am Lenker, aktuelle Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Uhrzeit, Fahrzeit.  
Art.-Nr.: 520041-106 € 13,95

Das Canyon Callcenter: Die wichtigste Schnittstelle zwischen Ihnen und uns



Von geschulten Händen wird jedes Canyon Rad nach einem 50-Punkte-Plan montiert.

## IHR VERTRAUEN IN UNSERE KOMPETENZ – DAS WICHTIGSTE, WAS UNS MIT IHNEN VERBINDET

Da wir unsere Bikes an Sie direkt verkaufen, ist das Canyon Callcenter unsere wichtigste Schnittstelle. Kompetente, passionierte Biker beraten Sie, welches Modell im Hinblick auf den Einsatzzweck, Ihre Körpergröße sowie Ihre persönlichen ergonomischen Besonderheiten am besten zu Ihnen passt.

Mit dem Canyon Perfect Positioning System können wir anhand Ihrer Körpermaße exakt bestimmen, welche Rahmengröße Sie benötigen. Durch die Kombination verschiedener Vorbauten, Sattelstützen und Lenker passen wir das Rad gegen einen geringen Aufpreis genauestens auf Sie an – sozusagen maßgeschneidert. Unser ERGOSPEED-Tuning Programm ermöglicht es Ihnen, Ihr Bike noch individueller auf Ihre ergonomischen Ansprüche abzustimmen. Alle Canyon Räder werden nach einem aufwendigen 50-Punkte-Plan sorgfältig von Hand montiert und vor dem Versand probegefahren – ein Standard, den Sie von einer Meisterwerkstatt erwarten können.

Seit der Gründung unseres Unternehmens vor mehr als zwanzig Jahren ist qualitativ hochwertiger Werkstattservice eine tragende Säule unseres Konzepts. Wir arbeiten eng mit unseren Zulieferern zusammen. Firmen wie FOX, SRAM, DT Swiss, Mavic, FSA oder Formula schulen unsere Mitarbeiter regelmäßig auf die neuesten Komponenten-Generationen. Alle Mitarbeiter fahren selbst Rennrad oder Mountainbike. Eine wichtige Voraussetzung, um die Wünsche und Anliegen unserer Kunden zu verstehen. Das Canyon TechCenter ist autorisiertes Shimano Service-Center. Nach dem Montageprozess gelangt Ihr Canyon in den Versand. Hier wird Ihre Bestellung mit Zubehör wie Kleidung und Werkzeug komplettiert und für den Versand sorgfältig verpackt.

„Testurteil: **SEHR GUT!**“



MTB 09/2007

„Bike-Urteil: **SUPER!**“



BIKE 07/2007

## CANYON IM VERSENDERTEST

Als Radhersteller im Direktvertrieb sind wir immer ganz nah am Kunden. Das Zusammenspiel zwischen hoher Produktqualität, gutem und schnellem Service und fachkundiger Beratung vor und nach dem Kauf muss dabei tadellos funktionieren. Dass Canyon diesen Aufgaben gewachsen ist, unterstreichen im Jahr 2007 die zwei großen Versendertests in den Fachmagazinen BIKE und MOUNTAINBIKE. Die Frage: „Wer hat den besten Service?“ Das Ergebnis: Canyon kann in allen Kategorien, darunter Beratung, Internet, techn. Support und Montage punkten und ist in Sachen Direktvertrieb an der Spitze der Branche zu finden.

**Internetkauf ohne Risiko. Perfekte Beratung bei technischen Problemen.**

**Canyon überzeugte. Testurteil: SEHR GUT!**

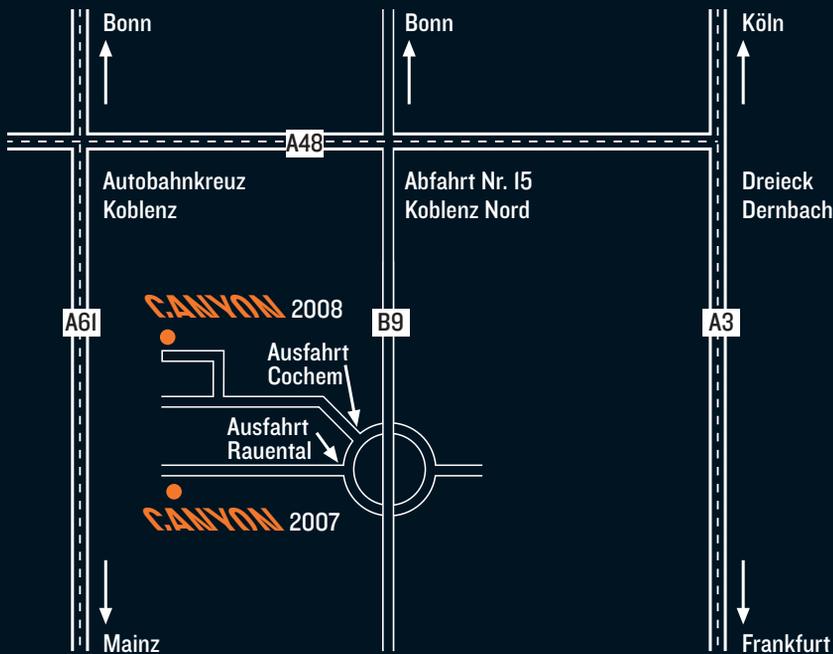
MOUNTAINBIKE 09/2007

**Die Homepage ist eine Klasse für sich. Seriöse und kompetente telefonische Beratung. Nichts zu mäkeln. Bike-Urteil: SUPER!**

BIKE 07/2007



Im speziell entwickelten BikeGuard ist Ihr Rad sicher unterwegs. Sie müssen nur noch Lenker, Sattelstütze und Laufräder einsetzen, und die Fahrt kann beginnen.



Sie finden uns ganz einfach in der Koblenzer Straße 236, Koblenz. Ab Kreuz A 48, Ausfahrt Koblenz Nord auf der B 9 Richtung Koblenz. Auf der Moselbrücke nehmen Sie die zweite Spur rechts in den City-Kreisell.

Zum **Canyon Showroom 2007** biegen Sie die zweite Ausfahrt ab in Richtung Raumental. Nach der fünften Ampel noch 400 m. Dann sind Sie am Ziel! Reichlich Parkplätze hinter dem Haus. Eingabe ins Navigationssystem: Koblenzer Straße/Moselweißer Straße.

Zum **Canyon Showroom 2008** biegen Sie die erste Ausfahrt ab in Richtung Cochem. Nach ca. 1 km biegen Sie an der ersten Ampelkreuzung rechts ab. Dann sind Sie am Ziel! Reichlich Parkplätze am Haus. Eingabe ins Navigationssystem: Karl-Tesche-Straße.

## DIE CANYON FINANZIERUNG: SOFORT LOSFAHREN – SPÄTER BEQUEM BEZAHLEN ...

Wir finanzieren gern durch unsere Partnerbank, die Santander Consumer Bank in Mönchengladbach\*. Effektiver Jahreszins: 9,9 %. Aus der Tabelle können Sie ersehen: Canyon finanzieren ist viel günstiger, als Sie denken! (\*nur für Kunden mit Wohnsitz in Deutschland)

Dieses Angebot gilt natürlich auch für alle Zubehörteile, die Sie zusammen mit einem Canyon Bike bestellen. Wir schicken Ihnen gern die kompletten Finanzierungsunterlagen – oder sehen Sie diese ein auf [www.canyon.com](http://www.canyon.com).

Modell	Preis		12 Raten		24 Raten		36 Raten		48 Raten	
		inkl. Versand	TZ-Preis	Ratenplan	TZ-Preis	Ratenplan	TZ-Preis	Ratenplan	TZ-Preis	Ratenplan
WXC 4.0	749,00	782,70	822,77	68,56	861,60	35,90	901,59	25,04	943,08	19,65
Nerve XC 5.0	1.469,00	1.502,70	1.579,64	131,64	1.654,17	68,92	1.730,96	48,08	1.810,60	37,72
Lux MR 7.0	2.699,00	2.732,70	2.872,61	239,38	3.008,16	125,34	3.147,80	87,44	3.292,63	68,60
Bike Shuttle Superset	249,00	264,00	277,52	23,13	290,61	12,11	304,10	8,45	318,09	6,63

Sie können zwischen vier Laufzeiten wählen:

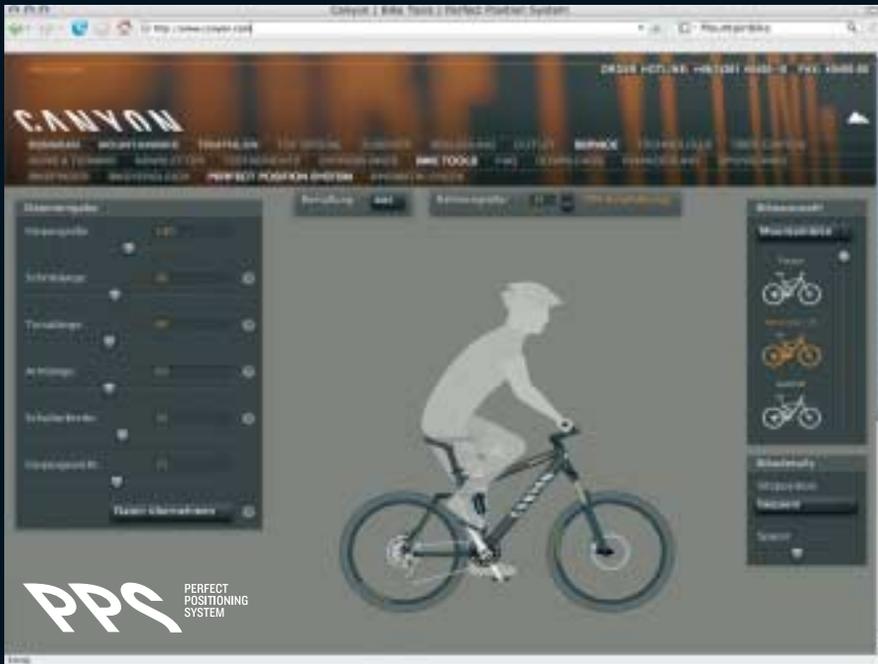
12 Raten	Zinsaufschlag	5,12 %
24 Raten	Zinsaufschlag	10,08 %
36 Raten	Zinsaufschlag	15,19 %
48 Raten	Zinsaufschlag	20,49 %

Dieses Beispiel zeigt, wie einfach Sie Ihren Teilzahlungspreis selbst errechnen:

Canyon WXC 4.0	749,00
+ OptiTune-Service	48,00
+ Versandkosten inkl. BikeGuard	33,70
= Gesamtsumme	830,70
+ Zinsaufschlag 24 Raten (10,08%)	83,73
= Teilzahlungspreis	914,43
Betrag der einzelnen Rate	38,10

Alle Preise in €

# CANYON GARANTIERT IHNEN DIE RICHTIGE RAHMENGRÖSSE



Mithilfe von PPS kann die Sitzposition auf Ihrem Rad haargenau bestimmt werden. PPS basiert auf wissenschaftlich-empirischen Studien sowie jahrelanger Erfahrung mit Profi-Athleten. Mittels PPS können wir Ihr neues Canyon Bike exakt auf Ihre Körpermaße abstimmen und sowohl die passende Rahmengröße als auch die perfekte Einstellung aller Komponenten gewährleisten.

Optitune Service Federgabeln sind ab Werk auf ein bestimmtes Fahrergewicht ausgelegt: (RockShox = 63-70 kg, Marzocchi = 70-80 kg, FOX R 36 = 68-82 kg). Allen, die weniger/mehr wiegen, stimmen wir die Federn auf ihr Gewicht und ihren Fahrstil ab.

**OPTITUNE** SHOCK TUNING SERVICE

Sie haben die Wahl: Nutzen Sie unser Perfect Positioning System gleich hier oder online unter [www.canyon.com/pps](http://www.canyon.com/pps). Ermitteln Sie Ihr perfektes Bike mit unserem einzigartigen VPPS (Virtual Perfect Positioning System).

## EINFACH AUSFÜLLEN, ABSCHICKEN – UND SIE ERHALTEN EIN PERFEKT ABGESTIMMTES BIKE

### ICH WILL EIN CANYON MOUNTAINBIKE

- für überwiegend gemäßigtes Gelände
- für extremeres Gelände und Singletrails
- fifty/fifty Straße und Gelände
- überwiegend für die Straße
- Ich bin MTB-Einsteiger
- Ich bin ambitionierter Mountainbiker
- Ich fahre MTB-Rennen
- Ich bevorzuge eine aufrechte, entspannte Sitzposition
- Ich möchte sportlicher fahren und bevorzuge eine gestrecktere Sitzposition

### Meine PPS-Daten:

Meine Körpergröße: \_\_\_\_\_ cm  
(wichtig für die Rahmengröße)

Mein Alter: \_\_\_\_\_

Mein Körpergewicht: \_\_\_\_\_ kg  
(wichtig für die Fahrposition und Federgabelabstimmung)

Meine Schrittlänge \_\_\_\_\_ cm  
(wichtig für die Sitzhöhe)

Wasserwaage waagrecht zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Ihrem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Abstand bis zum Boden messen lassen. Notieren Sie die Distanz vom Schritttansatz bis zum Boden, ohne Schuhe.

# CANYON BESTELLMFORMULAR

## JA, ICH WILL EIN CANYON BIKE!

Preis in €

<b>Canyon Mountainbike Modell</b>	Wunschmodell hier eintragen	
 PERFECT POSITIONING SYSTEM	<input type="checkbox"/> Stellen Sie meine Größe mit dem PPS-System fest und rufen Sie mich zurück unter Tel. _____ Sie erreichen mich von _____ bis _____ Uhr <input type="checkbox"/> Ich weiß meine Größe bereits: Ich brauche ____ Zoll	
 SHOCK TUNING SERVICE <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Stimmen Sie bitte die Federelemente auf mein Körpergewicht und meinen Fahrstil ab (nicht notwendig bei folgenden Standardabstimmungen: * Marzocchi = 70-80 kg, RockShox = 63-70 kg ** FOX R 36 = 68-82 kg)	*€ 48,00 **€ 59,95
<b>Federgabelpumpe</b> <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Mein Bike hat ein Luftfederelement bzw. eine Luftfedergabel. Ich bestelle eine Federgabelpumpe zum Paketpreis <b>und spare € 10,-</b>	€ 24,95
<b>BikeGuard</b>	Der Bike-Versand erfolgt immer im BikeGuard-Spezialcontainer, damit Ihr Rad bestens auf die Reise geht. (s. S. I43)	€ 14,90
Menge	Für mein neues CANYON Bike bestelle ich folgendes Zubehör:	
	<b>Versandkosten bitte hier eintragen</b>	
	<b>Summe</b>	

Versand innerhalb Deutschlands: € 18,80 · übriges Europa: € 34,90  
 Versand Rahmen und Bike-Koffer innerhalb Deutschlands: € 15,00 · übriges Europa: € 34,90  
 Versand Zubehör innerhalb Deutschlands: € 5,90 · übriges Europa: € 8,95

Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ/Ort \_\_\_\_\_

Telefon privat \_\_\_\_\_ geschäftlich \_\_\_\_\_

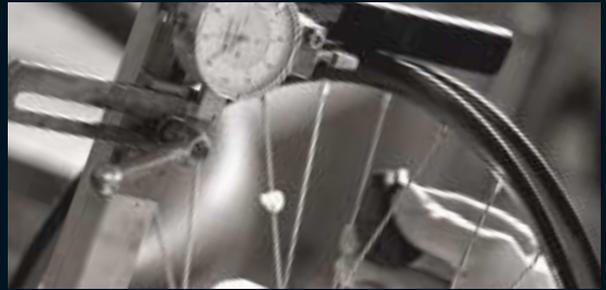
Fax \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

Irrtümer, Änderungen in Ausstattung und Farbe sowie Druckfehler vorbehalten.

So wird geliefert:  
 Ihre Bestellung wird in der Regel innerhalb von 14 Tagen versandt. In Ausnahmefällen kann die Lieferung auch länger dauern. Sie erhalten **immer** eine schriftliche Bestellbestätigung mit möglichem Liefertermin. Die Lieferung innerhalb Deutschlands erfolgt mit der Post per Nachnahme.

Im übrigen Europa erfolgt die Lieferung per Post: Sie zahlen per Vorabüberweisung auf Konto 58000720 bei der Sparkasse Koblenz (BLZ 570 501 20) oder per Kreditkarte VISA/MASTERCARD. Bitte 16-stellige Kartennummer, Verfallsdatum, Karteninhaber und Institut angeben.

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_



## 8 GRÜNDE FÜR IHR VERTRAUEN IN CANYON

### 1 VERTRAUEN AUF DIE NUMMER EINS

Canyon ist die am meisten nachgefragte Mountainbike-Marke im deutschsprachigen Raum. Das bestätigen uns die Leserwahlen der größten Fachmagazine Europas, BIKE und TOUR.

### 2 HERVORRAGENDES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Canyon Räder bieten HighEnd-Rahmen und beste Komponenten direkt ab Werk und ohne Zwischenhändler. Die eingesparte Marge geben wir in vollem Umfang an Sie weiter.

### 3 EMOTION TRIFFT QUALITÄT

Unsere Räder sind technisch ausgereift und einzigartig im Design. Bei der Verarbeitung kennen wir keine Kompromisse – nur die besten Materialien werden bei uns gewissenhaft verbaut. Die Marke Canyon steht für kompromisslose Qualität.

### 4 KEINE UMWEGE

Canyon ist Ihr direkter Ansprechpartner bei allen Fragen. Wir vertreiben direkt, wir kommunizieren direkt, wir beraten aus erster Hand und wir stehen Ihnen auf Veranstaltungen persönlich zur Verfügung. Unmittelbarer geht es nicht.

### 5 LANGE GARANTIE

Wir geben auf unsere Rahmen 6 Jahre Garantie – ohne Wenn und Aber. Und sollten Sie mal nicht zufrieden sein, dann nutzen Sie Ihr 30-tägiges Rückgaberecht. Für Reparaturen bieten wir außerdem den Retourenservice – einfach und schnell und bei Garantiefällen oder Nichtgefallen immer kostenlos.

### 6 AUSPACKEN UND LOSFAHREN.

Wenige Handgriffe und Ihr neues Canyon Rad ist fahrbereit. Wir montieren nach einem aufwendigen 50-Punkte-Plan, wir fahren Ihr Rad vor dem Versenden Probe und wir verpacken sicher im Canyon BikeGuard.

### 7 WERTVOLLE ERFAHRUNG

Hinter Canyon Rädern steckt langjährige Entwicklungsarbeit und stetige Verbesserung. Unsere Experten gehören zu den besten der Branche, und das merkt man an jedem Detail – Sicherheit und Fahrkomfort gekonnt kombiniert.

### 8 INDIVIDUELLE KUNDENBERATUNG

Wir helfen Ihnen, das beste Rad zu finden. Die richtige Größe und das richtige Modell – nur so entsteht der absolute Fahrspaß – Pure Cycling eben.

