

PURE CYCLING

Mountain Bikes 2010

CANYON



Liebe Bikerin, lieber Biker,

Zahlreiche Auszeichnungen und Testgewinne haben uns bestätigt, dass unsere Philosophie stimmt: Pure Cycling – die Passion für das reine, unverfälschte Radfahren und der Enthusiasmus, Produkte ständig zu perfektionieren und neu zu entwickeln.

Unsere Leidenschaft zahlt sich aus: nicht nur Cadel Evans wurde auf einem CANYON Weltmeister, sondern wir haben in der letzten Saison mehr Kunden gewonnen als je zuvor.

Für das große Vertrauen in die Marke und die konstruktive Kommunikation aller Freunde unseres Hauses bedanke ich mich. Freu Dich mit uns auf das Modelljahr 2010!

Roman Arnold

Roman Arnold

Inhalt

Canyon Forschung & Entwicklung	06
Sicherheit und Qualität	12
Canyon Technologie	16
Torque Series	24
Torque FRX Series	38
Nerve AM Series	46
Nerve XC Series	58
Nerve MR Series	80
Grand Canyon CF Series	98
Grand Canyon AL Series	108
Yellowstone Series	120
Canyon Merchandising	130
Zubehör	134
Das Canyon Direktvertriebsmodell	140
Canyon.Home	142
Rahmengeometrien und Finanzierung	144
Perfect Positioning System PPS	145
Bestellformular	146



Canyon – Die Nummer Eins*

Canyon Produkte werden von hoch qualifizierten Ingenieuren, kreativen Designern und passionierten Bikern entwickelt. Am Computer und in der Natur. Dabei stehst Du als Kunde immer im Mittelpunkt. Mit einem Canyon Bike möchten wir Dir die beste Technik für Dein liebstes Hobby an die Hand geben, ein Bike, das nicht nur mit einzigartigen Lösungen aufwartet, sondern auch ein absolut eigenständiges und innovatives Design verkörpert. Wir freuen uns, dass unsere Arbeit von den Lesern der Fachmagazine genauso gewürdigt wird wie von den Biketestern und den Jurys der renommierten Designpreise.

*Im vergangenen Jahr wurden wir erneut zur am stärksten nachgefragten Mountainbike- und Rennradmarke im deutschsprachigen Raum gewählt (Leserbefragung TOUR und BIKE), wir konnten zahlreiche Testsiege in den Magazinen sammeln, und wir haben mit dem Designpreis der Bundesrepublik Deutschland die wichtigste nationale Designauszeichnung gewonnen. Für dieses Vertrauen möchten wir uns bedanken und versprechen Dir, dass wir die lange Liste der Erfolge noch erweitern werden.



DESIGNPREIS
2009
SILBER



product
design
award
2008



reddot design award

★EDAWARDS
EUROPEAN DESIGN

Designpreis der Bundesrepublik Deutschland 2009 SILBER – F10 Ultimate CF Pro
Designpreis der Bundesrepublik Deutschland – 2009 SILBER – Corporate Design
IF product design award 2008 – GOLD Ultimate CF Pro – Rennradchassis
IF product design award 2008 – Lux MR – Mountainbike
IF communication design award 2007 – Canyon Bicycles Corporate Design
IF product design award 2007 – Canyon Sattelklemme – Fahrrad-Sattelklemme
red dot design award winner 2005 – Ultimate F10
red dot design award winner 2007 – Corporate Design
red dot communication design award 2007 – Website
red dot communication design »Best of the best« 2009 – Canyon.Home
european design award – company implementation
Award 2007 – Corporate Design
Innovationspreis Rheinland-Pfalz 2005 – I. Platz Rennrad des Jahres
Kategorie „Hightech-Rennräder“ – Ultimate CF Pro 2008
I. Platz Rennrad des Jahres Kategorie „Einsteiger-Rennräder“ –
Roadlite 4.0 und 5.0 2008
I. Platz Rennrad des Jahres Kategorie „Mittelklasse-Bestseller“ –
Roadlite 6.0i 2008
I. Platz Bike des Jahres – Kategorie „Bestseller-Hardtails“ –
Grand Canyon 2008
I. Platz Bike des Jahres – Kategorie „Bestseller-Fullys“ –
Nerve XC 2008
Insgesamt 20 erste und zahlreiche Podiumsplätze in den vergangenen Jahren.
I. Platz Kaufabsichten Mountainbike 2008
(BIKE Leserwahl – Stichprobenumfang: 13.588)
I. Platz Kaufabsichten Mountainbike 2008
(MOUNTAINBIKE Leserwahl – Stichprobenumfang: fast 19.000)
I. Platz Kaufabsichten Rennrad 2008
(ROADBIKE Leserwahl – Stichprobenumfang: über 10.000)
I. Platz Kaufabsichten Rennrad 2008
(TOUR Leserwahl – Stichprobenumfang 8.830)

Mountain
BIKE **Tour** **bike** **RoadBIKE**



Forschung

Forschung ist Teamwork. Darum arbeitet Canyon in Forschungsnetzwerken mit renommierten Instituten und Unternehmen an der Entwicklung neuer Werkstoffe, neuer Prüfmethoden und Produktionsprozesse. Bereits in der Vergangenheit haben Forschungsprojekte zu entscheidenden Verbesserungen unserer Produkte geführt. So ist beispielsweise der erste FIO-Carbonrahmen das Resultat einer Zusammenarbeit mit dem Institut für Verbundwerkstoffe in Kaiserslautern. Auch die Entwicklung des VCLS-Moduls basiert auf Erkenntnissen empirischer Studien.

Ein aktuelles Forschungsthema ist die Anwendung von Carbon Nano-Tubes oder kurz CNT in Leichtbaustrukturen. Canyon ist Mitglied in der vom Bundesministerium für Bildung und Forschung geförderten Innovationsallianz Inno.CNT, in der rund 80 Partner aus Wirtschaft und Forschung in 18 Projekten an der vorwettbewerblichen Forschung zu CNT zusammenarbeiten. Während herkömmliche Carbonfasern einen Durchmesser von einigen Mikrometern (also millionstel Meter) haben, bringen es die neuen Werkstoffe nur auf ein paar Nanometer (milliardstel Meter). Nanoröhrchen sind 100-mal fester als hochfester Stahl und bis zu 20-mal fester als gewöhnliche Kohlenstofffasern. Innerhalb der Teilprojekte werden die Anwendungsmöglichkeiten von CNT von der Herstellung bis zum fertigen Bauteil untersucht. Die Forschungsallianz Inno.CNT betreibt interdisziplinäre Grundlagenforschung. Ziel unseres Teilprojekts CarboRoad ist es, erste Bauteile mit Carbon Nano-Tubes herzustellen. „Bis zur wirksamen Verwendung in Fahrradbauteilen vergehen sicher noch viele Jahre, aber wir bleiben am Ball. Schließlich ist Nanotechnologie eine der Schlüsseltechnologien des 21. Jahrhunderts und wird uns in vielen Bereichen wie Werkstoffe, Oberflächen und Funktionsintegration völlig neue Möglichkeiten eröffnen.“ (Dr.-Ing. M. Kaiser)





Dr.-Ing. Michael Kaiser
(Leiter Entwicklung)

Entwicklung

Die Entwickler arbeiten in enger Kooperation an ihren Projekten und stehen in ständigem Kontakt. In Garmisch-Partenkirchen entstehen vor allem Visionen und Ideen, die Zukunft von Canyon, mitten in den Bergen, der Natur. Denn nur so können wir bei Canyon nah am Produkt entwickeln – in Zusammenarbeit mit den Ingenieuren im Canyon.Home in Koblenz. Die Konstrukteure und Entwickler tragen hier alle Ideen zusammen, konstruieren am Computer, simulieren, probieren. Bis der erste Prototyp steht.

Fahrradfahren ist ein hochkomplexer Prozess. Eine Maschine, die von Muskelkraft angetrieben wird. Darauf der Fahrer, der seine Kraft so effizient wie möglich aufwenden möchte, um sich fortzubewegen, das Fahrerlebnis zu spüren. Das Fahrrad soll so leicht wie möglich sein, die Energie soll nur in Vortrieb umgesetzt werden, das Rad soll dabei fahrstabil sein, der Fahrer soll sich auf dem Rad wohlfühlen, und es muss ihm Sicherheit in jeder Situation geben. Um all diese Ziele zu erreichen, müssen viele Themengebiete, Ergonomie, Fahrphysik, Biomechanik, Fahrwerkstechnik, Werkstoffermüdung, Festigkeit in der Konstruktion, berücksichtigt werden. Hierbei fließen ständig die gewonnenen Forschungsergebnisse direkt in die Entwicklung neuer Produkte ein, um diese Ziele immer besser zu erfüllen.



Materialverarbeitung

Bei Rennrad- und Mountainbikerahmen finden vor allem zwei Materialien Verwendung: Aluminium und Carbon. Beide haben ihre Berechtigung, beide haben ihre Stärken. Canyon hat Spezialisten in seinen Reihen, die aus beidem das Beste herausholen.

In den vergangenen Jahren hat Carbon vor allem bei leichten Wettkampfrädern seine Vorteile ausgespielt. Denn gute Carbonrahmen bieten eine höhere Steifigkeit, mehr Komfort und ein geringeres Gewicht als Modelle aus Aluminium. Vor allem aber sind die Möglichkeiten, in einem Rahmen unterschiedliche Eigenschaften zu vereinen, bei Carbon um ein Vielfaches höher. Denn es gibt unterschiedliche Carbonfasern: hochsteife, hochfeste und hochflexible. Wir verwenden bei Canyon zwei unterschiedliche Fertigungstechnologien bzw. eine Kombination aus beiden. Bei der aufwendigen Monocoque-Bauweise wird für jede Rahmengröße in einem eigenen Entwicklungsprozess eine spezielle Form entworfen. Insbesondere die hohe Qualität der Oberfläche und das freie Formenspiel zeichnen diese Verarbeitung aus. Beim Tube-to-Tube-Verfahren werden vorgefertigte Profile dauerhaft zusammengefügt. Dieses Herstellungsverfahren ermöglicht einen effizienteren Fertigungsprozess und ein Höchstmaß an Reproduzierbarkeit. Bei der Semi-Integralbauweise werden schließlich die Vorteile beider Technologien verbunden. Das eigentliche Geheimnis der F10 Carbonrahmen liegt jedoch im Layout, also im Belegungsplan und in der Optimierung durch von uns entwickelte Computeralgorithmen.

Aluminiumrahmen entwickeln sich stetig weiter. F8 Aluminiumrahmen von Canyon spielen auf höchstem Niveau. Wir entwickeln Aluminiumrahmen, die regelmäßig neue Standards setzen. Unsere Rahmen profitieren von den Carbon-Technologie-trägern, sie reizen die Grenzen des Materials voll aus. Wir entwickeln neue Lösungen, alternative Ansätze. Wir konstruieren Profile und Rohrshapes mit neuen Konifizierungen – ohne dass die Stabilität darunter leidet. Mit der Wolfram Inert Gas Schweißtechnik (WIG) lassen sich Ergebnisse erzielen, die an Sauberkeit in einer eigenen Klasse spielen. Für Alu und Carbon gilt: Bereits das Grundmaterial muss den höchsten Ansprüchen genügen, um den hohen Anforderungen der Canyon Spezialisten zu entsprechen. Denn sie geben sich nur mit einem zufrieden: dem Besten. So werden auch schon die Zulieferer der Halbzuge genauesten Qualitätskontrollen unterzogen. Die hohen Qualitätsansprüche von Canyon zeigen ihre Wirkung: in Testsiegen und zufriedenen Kunden.



Dr.-Ing. Michael Kaiser
(Leiter Entwicklung)

Labortests

Sicherheit geht vor. Daher testen wir alle Rahmen mit wissenschaftlicher Unterstützung mit exakt reproduzierbaren Belastungen. Sowohl in statischen als auch in dynamischen Belastungstests. Wir überprüfen, was die Materialien aushalten, wie sich ein Rahmen unter Last verhält, und ziehen daraus entsprechende Schlüsse. Wir belasten das Tretlager mit einer exakt eingestellten Kraft und können so feststellen, welche Entwicklungen zu noch mehr Vortrieb führen, wie sich Räder noch besser fahren lassen.

In langjähriger Zusammenarbeit betreiben wir gemeinsam mit der Hochschule Pforzheim unter Leitung von Prof. Dr.-Ing. Peter Kohmann ein einzigartiges Prüflabor der Fahrradbranche in Deutschland. Hier können wir die im normalen Fahrbetrieb über Jahre auftretenden Kräfte in kürzester Zeit simulieren und die Rahmen noch weiter verbessern. Die Tests hören nicht mit dem Tag der Serienproduktion auf. Regelmäßig greifen wir uns ein Rad aus der Linienfertigung und unterziehen es aufwendigen Tests in Koblenz und Pforzheim. So realisieren wir die hohe Qualität der Räder und können guten Gewissens sechs Jahre Garantie auf den Rahmen geben. Aber auch bevor ein Rad das Canyon.Home verlässt, unterziehen es die Mitarbeiter der Qualitätssicherung einer eingehenden Prüfung. Denn wir möchten, dass Dein Rad nicht nur technisch, sondern auch optisch in einem perfekten Zustand bei Dir zu Hause ankommt.

Prof. Dr.-Ing. Peter Kohmann
(Leiter Testlabor)



Lutz Scheffer
Diplom-Fahrzeugdesigner

Tibor Simai
(Canyon Hero)

Fahrttests

„2010 – das Jahr der runden Zahlen: Genau 10 Jahre erfolgreiche Canyon Konstruktion, 20 Jahre nachdem ich mein erstes Bergfahrrad konstruiert habe, und 30 Jahre, seitdem ich das erste Mal mit einem selbstgebastelten „Sperrmüllfahrrad“ mit Mofafedergabel und Trommelbremsen im Südschwarzwald auf Wanderwegen meinen damaligen Hausberg, den Kandel, bezwungen habe“. Die atemberaubende Dynamik der Technikentwicklungen im MTB-Sport hat seit seinen Anfängen überall in der Welt viele neue Spielarten der faszinierenden Fortbewegung mit zwei Rädern abseits von Straßen und Autoverkehr eröffnet. Die Verbindung von Technik und Natur – angetrieben nur durch die eigene Körperkraft und Fahrgeschick – begeistert ungebrochen von Jahr zu Jahr mehr Menschen. Die Alpen als weltgrößte Mountainbike-Arena mit ihrem jahrhundertealten Netz von Bergpfaden, Handelswegen und seit Neustem auch immer mehr Bikeparks und speziellen Flowtrails bieten für jeden genug Platz und stellen für mich eine unerschöpfliche Inspirationsquelle dar. Rund um Garmisch-Partenkirchen sind traumhafte und vielfältige Testbedingungen, um direkt vor der Haustür die Canyon Prototypen auf Praxistauglichkeit zu testen und aufwendige Fahrwerkabstimmungen vorzunehmen.“
Lutz Scheffer, Canyon Chefdesigner und Entwickler.


Zusätzlich zu der Entwicklungsarbeit und den ersten Probefahrten von unserem Entwicklungsteam testen viele Profis in allen Bereichen des Sports unser Material: Rob-J, Tibor Simai und Stefan Herrmann für die gröbere Gangart, Stefan Stuntz in realistischen Langzeittests oder die Fumic-Brothers auf den härtesten Cross Country Teststrecken der Welt: dem Mountainbike-Weltcup. Denn wir geben viel auf die Erkenntnisse im Labor. Aber nichts kann echte Probefahrten ersetzen.



Canyon Technologie

Forschung, Entwicklung, Materialverarbeitung und Testverfahren: Diese vier Kernkompetenzen bilden die Grundlage jedes Canyon Bikes. Erst die Kombination aus Theorie und Praxis macht das Ergebnis zu dem, was es ist: ein Bike, das maximalen Fahrspaß garantiert.

Klar, der Aufwand ist riesig, aber kreative Ideen erfordern professionelle Umsetzung auf höchstem Niveau. Alternative Vorgehensweisen wollen verfolgt und bestehende Prozesse stetig verbessert werden. Die Ergebnisse testen unsere Profis in ihren Rennen unter härtesten Bedingungen. Du als unser Kunde erhältst in der Summe ein Bike, mit dem Du „Pure Cycling“ erleben kannst.



2 Stunden biken
10.000 Kurbelumdrehungen
20.000 Beschleunigungen
0 Wippen

Anti-Squat-Kinematik

Voller Federungskomfort mit der Effizienz eines Hardtails – diese Eigenschaften unter einen Hut zu bringen, ist dank der Canyon Anti-Squat-Kinematik möglich geworden. Durch die Optimierung der Schwingendrehpunkte machen wir uns die Kettenzugkräfte auf das Fahrwerk zunutze. Das lästige Fahrwerkswippen gehört der Vergangenheit an. Und das trotz eines Federwegs von bis zu 180 Millimetern. Ganz ohne Lockout.

Das Wippen entsteht durch die periodisch wechselnde Pedallast der Beine beim Treten und das ständige Auf und Ab des Körpers. Diese Problematik tritt in den niedrigeren Übersetzungen mehr und in hohen Übersetzungen weniger auf. Um dieses Wippen zu unterdrücken, zieht die Kette bei unserem Anti-Squat-Fahrwerk die Federung auseinander. Der Clou: Die Kinematik ist so konstruiert, dass dieser Effekt in den kleinen Gängen mehr und in den großen Gängen weniger zum Tragen kommt. Fully-Feeling bei vollem Vortrieb.



VCLS-Modul

Sinnvoller Leichtbau, optimale Kraftübertragung und dabei für ein Hardtail ungeahnter Komfort – dieser Traum wird Wirklichkeit mit der Canyon VCLS-Technologie. VCLS bedeutet Vertical Comfort, Lateral Stiffness. Das Geheimnis: Wir haben die Anbindung von Oberrohr, Sitzstreben und Sitzrohr so konstruiert, dass sich ein kontrollierter Flex ergibt. Bei allen Carbonmodellen haben wir zusätzlich zur Form und Dicke des Materials auch die Möglichkeit, hochflexible Carbonfasern zu verbauen. Das zeigt Wirkung: „Trotz der extrem hohen Lenkkopfsteifigkeit erreicht das Grand Canyon CF mit 6,67 Millimetern Flex am Sattel auch den höchsten Komfortwert. Ein eindeutiger Beweis dafür, dass die Symbiose aus Gewicht, Steifigkeit und Komfort geglättet ist.“ (*Bike 05/09).

2010 kommen die Grand Canyon CF Bikes sogar noch mit der speziell entwickelten Sattelstütze, die einen nochmals höheren Komfort generiert. Die Bikes können so die vielen kleinen, hochfrequenten Schläge beim Fahren noch besser absorbieren und dadurch die Muskeln des Fahrers effektiv entlasten. Und das ganz ohne Zugeständnisse an Rahmengewicht, Steifigkeit und Effizienz. Bei der Aluminiumvariante haben wir das Material verjüngt und an wichtigen Stellen konifiziert. Damit erreichen wir auch hier ein hervorragendes Komfortergebnis. Alle Aluminium-Hardtails kannst Du zusätzlich mit der VCLS-Carbonsattelstütze (Katalog S. 133) nachrüsten und Du erhältst so noch mehr Flex und Komfort.

Flex an der Sattelstütze*:

6,67 mm

SAG-Monitor

Der Negativfederweg (SAG) ist der wichtigste Parameter bei der Fahrwerkeinstellung. Er gibt an, um welchen Betrag der Dämpfer schon beim Aufsitzen einfedert. Je nach Körpergewicht muss der Luftdruck für jeden Fahrer individuell eingestellt werden, um den gewünschten SAG zu erreichen.

Dank des SAG-Monitors ist die Einstellung des Negativfederweges jetzt präzise und unmissverständlich möglich. Ein Schleppzeiger an der Umlenkwappe zeigt den SAG für die verschiedenen Einsatzbereiche übersichtlich an. Durch diesen Schleppzeiger, ist der Canyon SAG-Monitor anderen Systemen deutlich überlegen, da das Ablesen des SAG-Wertes auch nach dem Absteigen bequem möglich ist. Ein weiterer Vorteil: Nach einer Abfahrt lässt sich auch der maximal genutzte Federweg ablesen.



TORQUE SERIES

Playzone, Trailflow, Dropzone, Alpinist, Vertride. Ein Rahmen, fünf Konzepte. Von Alpencross bis Free-ride, von Homespot bis Bikepark, von 160 bis 180 Millimeter Federweg: Das Torque bietet für jedes Einsatzgebiet die passende Basis. Jedes Bike ist individuell abgestimmt. Hardcore im Bikepark, superleicht für Vertriding – auf der Suche nach dem endlosen Trail. Canyon definiert die Einsatzmöglichkeiten des Rahmens neu. Bei uns lassen sich all diese Facetten mit einem Wort zusammenfassen: Torque.

[Webcode: nn77f]

|| Tapered Steerer



2 | Innovative Zugverlegung

3 | Optimierte Tubing

4 | SAG-Monitor

5 | Anti-Squat-Kinematik

6 | Direct-(Post-)Mount Bremsbefestigung

7 | ISCG 05 • E-Type Kompatibilität

8 | Optimierte Lager

9 | XI2 Steckachse

TORQUE SERIES



Rob-J

Mit dem neuen Torque bin ich von der ersten Ausfahrt an perfekt zu-
rechtgekommen. Die Geometrie gibt mir das Gefühl „im Rad“ zu sitzen
und nicht nur obenauf. Das gibt mir enorm viel Sicherheit auf techni-
schen und langen Rides wie dem Megavalanche, bei dem ich das neue
Torque gleich unter härtesten Bedingung getestet habe.

Das geringe Gewicht und die antriebsneutrale Federung geben dem
Rad enorm viel Vortrieb. Bei der Trailmaster Challenge am Wildkogel
konnte ich mit dem Bike in allen Disziplinen punkten und die Gesamt-
wertung gewinnen.

[Webcode: 59yam]

Das größer dimensionierte untere
Lager im Tapered Steerer (1,5")
erhöht die Lenkkopfsteifigkeit und
ermöglicht dem Fahrer damit mehr
Kontrolle über sein Bike.

Mithilfe einer Skala am Umlenkhebel und einem
Schleppzeiger am Lager kann der ausgenutzte
Federweg sehr einfach auch nach dem Abstei-
gen abgelesen werden. So wird die Fahrwerkab-
stimmung zum Kinderspiel.

CC Race	Marathon			Tour			All Mountain			Enduro			Freeride/Dirt	
	SITZROHR- LÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHR- LÄNGE	VORBAU- LÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER- OFFSET	KETTENSTREBEN- LÄNGE	OBERRÖHR- LÄNGE	GABELEINBAU- LÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	DÄMPFERLÄNGE/ HUB	RADSTAND	
160 mm Gabel														
S (16,5")	390	73°	125	50-60	66,5°	16	425	565	545	160	180	240/76	1113	
M (18,5")	440	73°	135	50-75	66,5°	16	425	580	545	160	180	240/76	1130	
L (20,0")	490	73°	145	65-90	66,5°	16	425	605	545	160	180	240/76	1155	
180 mm Gabel														
S (16,5")	390	72,5°	125	50-65	65,8°	20	425	573	565	180	180	240/76	1130	
M (18,5")	440	72,5°	135	50-75	65,8°	20	425	583	565	180	180	240/76	1141	
L (20,0")	490	72,5°	145	65-90	65,8°	20	425	613	565	180	180	240/76	1172	

TORQUE FRAMESET

€ 1499,- – direkt ab Werk.
€ 48,00 monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (+9,90 % effektiver Jahreszins)

Inkl. FOX DHX Air 5.0, Steuersatz und Sattelklemme, 180 mm Federweg. Im Lieferumfang sind
Adapter für ISCG05 Kettenführungen, Hammerschmidt Getriebekurbeln, E-Type Umwerfer und
203 mm Scheibenbremsen (Avid) enthalten.

Farbe: sand blasted anodized black

Ein in der Kettenstrebe verlegter Schaltzug garantiert maximale Fersenfreiheit. Bremsleitungsbefestigungen an Ketten- und Sitzstreben ermöglichen optimale Montage unterschiedlicher Bremsfabrikate, und die Gewindeösen im Oberrohr nehmen den Zug einer optionalen verstellbaren Sattelstütze auf.

Unterschiedliche Rohrprofile mit belastungsgerecht gewählten Durchmessern (bis zu 60 mm) bieten ein Maximum an Gewichts-optimierung und Seitensteifigkeit.

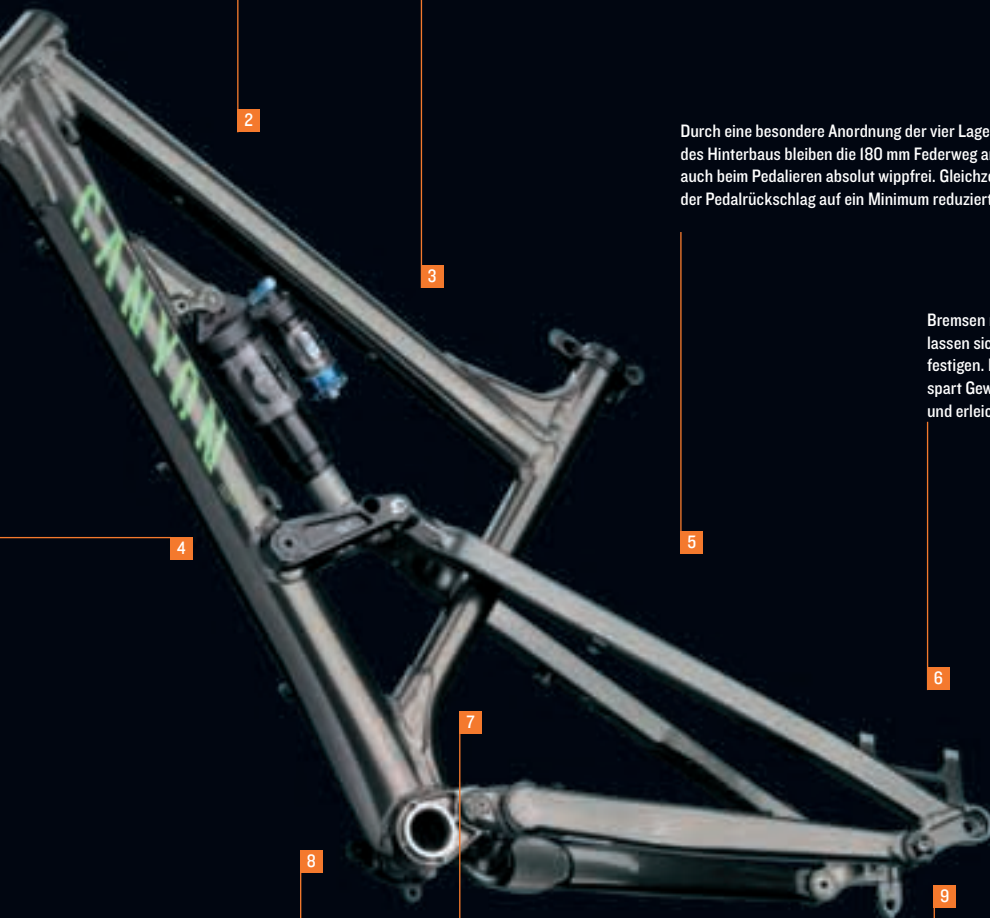
Durch eine besondere Anordnung der vier Lagerpunkte des Hinterbaus bleiben die 180 mm Federweg am Heck auch beim Pedalieren absolut wipffrei. Gleichzeitig wird der Pedalrückschlag auf ein Minimum reduziert.


Bremsen mit 180 mm bzw. 185 mm Bremsscheiben lassen sich ohne Adapter direkt am Rahmen befestigen. Diese Direct- (Post-)Mount Befestigung spart Gewicht, erhöht die Steifigkeit der Bremse und erleichtert die Einstellung.

Am Tretlager lassen sich Adapterplatten für eine ISCG 05 Aufnahme sowie für einen Shimano E-Type Umwerfer montieren. Dadurch kann das Torque mit Kettenführung, Hammerschmidt Getriebenahe und 2- bis 3-fach-Kettenblatt gefahren werden. Die Adapterplatten sind einzeln als Zubehör erhältlich.

Ein überarbeitetes Lagerdesign bietet eine höhere Steifigkeit in der Anbindung der Hinterradschwinge bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion. Außerdem glänzen die Lager mit längerer Lebensdauer.

Die neue Xi2 Steckachse bietet viele Vorteile gegenüber anderen Steckachsen und Schnellspannern. Neben Gewichts- und Steifigkeitsvorteilen sorgt die Xi2 Achse für einen 100 % präzisen Sitz von Hinterrad und Bremsscheibe. Durch die einfache Handhabung gelingt der Radwechsel schneller als je zuvor.





Vertride – die schönsten Gipfel sind oft nur nach langen Tragepassagen erreichbar. Die Belohnung: ein nicht enden wollender Trail. Felsstufen. Schlüsselstellen. Das bevorzugte Revier.



TORQUE 9.0 VERTRIDE

€ 3699,- direkt ab Werk.
€ 118,45 monatlich*


[...] viel Liebe zum Detail. Leichtes Enduro mit hoher Lenkpräzision und sensiblem Hinterbau. (BIKE 06/2009 über das Vorjahresmodell Torque ES 9.0)

Die Grundidee des Torque Vertride ist das Freeriden in seiner ursprünglichsten Form. Frei sein, aus den Zwängen des Alltags entfliehen, den Flow genießen, Neues ausprobieren. Anspruchsvolle Trails fahren, die von keiner Seilbahn erreicht werden können. Aber oft sind die Bikes mit der passenden Ausstattung sehr schwer, oder leichtere Alternativen bieten nicht genügend Reserven. Nicht so das Torque 9.0 Vertride: Das langhubige Fahrwerk aus FOX DHX Air 5.0 Dämpfer und Rock Shox Totem Air Gabel bietet auch bei schwierigsten Trails eine Extraportion Kontrolle und Sicherheit. Die XTR-Ausstattung mit Carbonparts verringert das Gewicht auf sagenhafte 13,8 Kilogramm – bei einem waschechten Freerider. Besonderes Feature: Der Canyon Bashguard für die Shimano XTR Kurbel. Damit wird der Cross Country Antrieb zu einer echten Free-ride-Alternative. Für den optimalen Grip und Fahrstabilität sorgen die im Downhill-Weltcup erprobten DT Swiss EX 1750 Laufräder mit Schwalbe Fat Albert und Nobby Nic Bereifung. Die effiziente und wippneutrale Anti-Squat-Kinematik ermöglicht den Uphill per Bike und macht so die besten Trails erst erreichbar.

Rahmen	New Torque, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	Rock Shox Totem Solo Air MCTL 180, 1.5 Tapered Steerer
Dämpfer	FOX DHX Air 5.0
Steuersatz	Acros AIX-03
Schaltwerk	Shimano XTR Shadow
Umwerfer	Shimano XTR E-Type
Schaltgriffe	Shimano XTR
Bremsgriffe	Avid Elixir CR
Bremsen	Avid Elixir CR 203/203
Naben	DT Swiss EX 1750
Zahnkranz	Shimano XTR II-34
Felgen	DT Swiss EX 1750
Reifen	Schwalbe Fat Albert 2.4" / Nobby Nic 2.4"
Kurbeln	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II
Kettenblätter	Canyon Bashguard 32/22
Innenlager	Shimano XTR
Vorbau	Syntace F109 (31.8)
Lenker	Syntace Vector Lowrider 7075 700/10 mm
Griffe	Canyon Bracelets Lock On
Sattel	Selle Italia SLR XC Gel Flow
Sattelstütze	Syntace P6 Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black
Rahmenhöhen	S, M, L
Gewicht	13,80 kg
[Webcode: a0kkf]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (≈ 9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in der Farbe
sand blasted anodized black



Dropzone – vor dem Sprung:
Der Puls beschleunigt, das
Adrenalin steigt an. Das Bike
steht bereit.
Mit 180 Millimetern Feder-
weg wartet es auf den
Einsatz. Was für ein Gefühl.



TORQUE 8.0 DROPZONE

€ 2999,- direkt ab Werk.
€ 96,03 monatlich*

Stark auf Abfahrten und ein fantastisches Preis-Leistungs-Verhältnis. (ONBIKE Portugal 10/2008 über das Vorgängermodell Torque FR 8.0)

Der Bikepark ist das bevorzugte Revier des Torque 8.0 Dropzone. Aber eben nicht nur der Bikepark, sondern auch Touren im anspruchsvollsten Gelände machen mit diesem Bike Spaß. Der 750 Millimeter breite Easton Havoc Riserbar vermittelt ein Maximum an Kontrolle – ein schlagkräftiges Argument für die Fahrt über schwierige Trails. Dort fühlt die Gabel sich am wohlsten. Mit 180 Millimetern Federweg und MCDH-Dämpfung überzeugt die Rock Shox Totem Coil auf der Piste, bei Sprüngen und Drops. Sie passt bestens zu den 180 mm Federweg im Heck. Die Mavic Deemax Laufräder haben sich auf den härtesten Strecken der Welt bewährt. Spektakuläre Optik inklusive. Die Reifenkombination der beliebten Maxxis Minion Modelle zeigt: Canyon Bikes entstehen in der Praxis. Und als ob das alles noch nicht genug wäre, spendiert Canyon dem Bike auch noch eine Truvativ Hammerschmidt Getriebekurbel. Die Möglichkeit, jederzeit schalten zu können, die integrierte Kettenführung und die zusätzliche Bodenfreiheit treiben die Grenzen des Machbaren noch weiter voran. Spaß pur – lass das Adrenalin fließen.

Rahmen	New Torque, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	Rock Shox Totem Coil MCDH 180, 1.5 Tapered Steerer
Dämpfer	FOX DHX Air 5.0
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	SRAM X.9 Short Cage
Umworfer	
Schaltgriffe	SRAM X.9 Trigger
Bremsgriffe	Avid Elixir CR
Bremsen	Avid Elixir CR 203/203
Naben	Mavic Deemax
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	Mavic Deemax
Reifen	Maxxis Minion DHF [42a] DHR [60a] 2.5"
Kurbeln	Truvativ Hammerschmidt FR
Kettenblätter	22
Innenlager	Truvativ Hammerschmidt
Vorbau	Easton Havoc DH (31.8)
Lenker	Easton Havoc DH 711/30 mm
Griffe	Canyon Bracelets Lock On
Sattel	Selle Italia NTI
Sattelstütze	Easton EA 70
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, smoke grey
Rahmenhöhen	S, M, L
Gewicht	16,50 kg
[Webcode: zsgly]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, smoke grey

Alpinist – Torquen in seiner reinsten Form: Alpenüberquerungen mutieren zu spannenden Freeride-Ausritten, neue Wege werden fahrbar und das Ziel rückt immer näher. Der Ritt hat sich gelohnt.





TORQUE 8.0 ALPINIST

€ 2999,- direkt ab Werk.
€ 96,03 monatlich*

Unwiderstehlich: Dieses All-Mountainbike bietet Spaß und Zuverlässigkeit.
Top-Ausstattung! (BIKE 07/2008 über das Vorgängermodell Torque ES 7.0)
BIKE DES JAHRES 2008 für das Torque ES (MOUNTAINBIKE Leserwahl)

Mit einem Enduro über die Alpen? Klar – mit dem Torque Alpinist. Ein Gewicht von gerade einmal 13,85 Kilogramm und Reserven für Herausforderungen felsiger, verblockter Trails. Das Konzept begeistert. Das FOX Fahrwerk verbindet das geringe Gewicht einer Luftdämpfung mit phänomenalem Ansprechverhalten und bester Kontrolle. Bei steilen Anstiegen lässt sich die FOX 36 TALAS RC2 mit FIT auf Wunsch von 160 auf 100 Millimeter absenken. Die Avid Elixir CR Bremsen in der 203/185er Bremsscheibenkombination stoppen das Bike auch bei Abfahrten im Hochgebirge sicher – bei bester Dosierbarkeit. Die Shimano XT Schaltung samt Kurbel überzeugt mit einer präzisen Funktion, einem geringen Gewicht und langer Lebensdauer. Die Mavic Crossmax SX Laufräder passen bestens zum Alpinist: Das Gewicht und die Fahrstabilität ermöglichen optimale Agilität. Von Garmisch bis zum Gardasee, das Torque Alpinist macht schwierigste Routen erfahrbar und sorgt für das ganz große Grinsen im Gesicht.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, graphite grey

Rahmen	New Torque, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
--------	-------------------------------------------------------------

Gabel	FOX 36 TALAS RC2 FIT, 160 mm, 1.5 Tapered Steerer
Dämpfer	FOX DHX Air 5.0
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano Deore XT
Bremsgriffe	Avid Elixir CR
Bremsen	Avid Elixir CR 203/185
Naben	Mavic Crossmax SX
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	Mavic Crossmax SX
Reifen	Schwalbe Fat Albert 2.4" / Nobby Nic 2.4"
Kurbeln	Shimano Deore XT FC-M 770 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano Deore XT
Vorbau	Syntace FI49 (31,8)
Lenker	Easton MonkeyLite XC 685/20 mm Carbon
Griffe	Canyon Bracelets Lock On
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Syntace P6 Aluminium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, graphite grey
Rahmenhöhen	S, M, L
Gewicht	13,85 kg

[Webcode: eknip]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Trailflow – Endurorace und flowige Abfahrt: Das Trailflow muss mit. Steilkurven, Gegenanstiege, Sprünge – das Fahrwerk des Super-Enduros liegt satt.





TORQUE 7.0 TRAILFLOW

€ 2399,- – direkt ab Werk.
€ 76,82 monatlich*

Gesamturteil: 10 von 10 Punkten – Freeride Tipp Allround. Für uns der Inbegriff eines leichten Freeriders. (FREERIDE 01/2008 über das Vorgängermodell)

Endurobiken: Surfen durch Anlieger, Flow und Style. Dazu braucht es ein verspieltes und stylisches Bike – wie das Torque Trailflow. Durch das starke Sloping bietet der Rahmen viel Bewegungsfreiheit und die FOX 36 VAN RC2 mit FIT reagiert präzise auf die kleinste Lenkbewegung. Optimaler Bodenkontakt und Kontrolle inklusive. Ideale Voraussetzungen für ein grenzenloses Trailerlebnis. Stylish kommen die Laufräder daher: Farblich abgestimmt machen sie das Bike zur Augenweide. Für perfektioniertes Handling sorgt der Easton Vice Lenker mit satten 711 Millimetern Breite samt Havoc Vorbau. Die bissigen und superdosierbaren Avid Elixir R Bremsen mit Griffweiteneinstellung und 203er Scheiben überzeugen mit brachialer Bremskraft. Diese übertragen die Maxxis Ardent Reifen in überzeugender Manier. Sie krallen sich mit ihren groben Stollen förmlich in den Untergrund und ermöglichen so immer spätere Bremspunkte und Sicherheit in den Kurven. Kurz gesagt: Einmal gefahren, gibt man das Bike nicht mehr her.




Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, smoke grey

Rahmen New Torque, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset

Gabel	FOX 36 VAN RC2 FIT, 160 mm, 1.5 Tapered Steerer
Dämpfer	FOX DHX Air 5.0
Steuersatz	Acros AIX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano Deore XT
Bremsgriffe	Avid Elixir R
Bremsen	Avid Elixir R 203/203
Naben	Sun Ringlé Demon
Zahnkranz	Shimano Deore HG-61 II-34
Felgen	Alex FR 30
Reifen	Maxxis Ardent 2.4"
Kurbeln	Shimano SLX FC-M665 Hollowtech II
Kettenblätter	Bashguard 22/36
Innenlager	Shimano SLX
Vorbau	Easton Havoc DH (31.8)
Lenker	Easton Vice 711/10 mm
Griffe	Canyon Bracelets Lock On
Sattel	Selle Italia Shiver
Sattelstütze	Easton EA 50
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, smoke grey
Rahmenhöhen	S, M, L
Gewicht	15,40 kg

[Webcode: 01bid]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

A full-page photograph of a mountain biker in a forest setting. The rider, wearing a white helmet, a red and black striped jersey, red shorts, and gloves, is performing a trick on a wooden rail. The bike is a full-suspension mountain bike with black frame and tires. The background is a dense forest of tall evergreen trees under a blue sky with some clouds. An orange text box is overlaid on the right side of the image.

**Playzone – Spaß im Bike-
park, auf dem Homespot
und überall, wo Du dem
Playzone Auslauf gewährst.
Die absolute Spaßmaschine.**



TORQUE 6.0 PLAYZONE

€ 1899,- direkt ab Werk.
€ 60,81 monatlich*

Nimm es mit in den Park, nimm es mit auf den Homespot und gib dem Torque Playzone Auslauf. Denn erst wenn sich die Federelemente – bestehend aus der Marzocchi 66 RCV und dem FOX DHX Air 5.0 – so richtig austoben, fühlt sich das Torque 6.0 Playzone zu Hause. Bei der Fahrt über die Hausstrecke, auf der Suche nach neuen Herausforderungen oder bei der Erkundung neuer Bikeparks. Das Playzone vermittelt immer das Gefühl, das richtige Bike unterm Hintern zu haben. Dieses Gefühl verstärkt sich bei der ersten Abfahrt. Die Avid Elixir R Bremsen mit 203er Scheiben begeistern mit ihrer hervorragenden Dosierbarkeit, bei Bedarf verzögern sie aber dennoch wie ein Wurfanker. Die Maxxis Minion Reifen bieten in jeder Fahrsituation ein Maximum an Sicherheit und schrauben das Limit noch etwas weiter nach oben. Der 711 mm breite Lenker und der kurze Vorbau positionieren Dich genau richtig auf dem Bike – für Tricks und Trails. Playzone – enjoy the ride!



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, graphite grey

Rahmen New Torque, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset

Gabel	Marzocchi 66 RCV, 180 mm
Dämpfer	FOX DHX Air 5.0
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	SRAM X.9 Short Cage
Umwerfer	Shimano SLX E-Type
Schaltgriffe	SRAM X.7 Trigger
Bremsgriffe	Avid Elixir R
Bremsen	Avid Elixir R 203/203
Naben	Sun Ringlé Demon
Zahnkranz	Shimano Deore HG-50 II-34
Felgen	Alex FR 30
Reifen	Maxxis Minion DHF [42a] DHR [60a] 2.5"
Kurbeln	Truvativ Hussefelt 2.2
Kettenblätter	Bashguard 24/36
Innenlager	Truvativ Howitzer XR
Vorbau	Easton Havoc DH (31.8)
Lenker	Easton Vice 711/10 mm
Griffe	Canyon Bracelets Lock On
Sattel	Selle Italia NTI
Sattelstütze	Easton EA 50
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, graphite grey
Rahmenhöhen	S, M, L
Gewicht	16,85 kg

[Webcode: luiaq]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

TORQUE FRX SERIES



Bikepark only: Das Torque FRX ist ein extremes Bike für alle, die es wirklich wissen wollen. Mit 200 Millimetern Federweg macht auch die schwierigste Abfahrt richtig Spaß. Kein Drop zu hoch, keine Schlüsselstelle zu schwer. Die Geschwindigkeit treibt Dir ein Grinsen ins Gesicht. Jeder Meter im Bikepark wird zum Vergnügen und beschleunigt den Puls, bis das Ziel erreicht ist. Das Glücksgefühl lässt nur einen Schluss zu: Du willst noch mal da runter!

[Webcode: lcrbj]

1 | Onepointfive Steuerrohr



2 | Rahmengrößenabhängige Federhärten

3 | Gekapselte Zugverlegung

4 | Versenkbare Sattelstütze

5 | Optimiertes Rohrdesign

6 | Rear Maxle Steckachse

TORQUE FRX SERIES



Stefan Herrmann

Das FRX glänzt mit seiner Agilität, wenn Du auf dem Kurs bist, musst Du nur nach links denken, schon biegt es ab. Mehr Beweglichkeit bei der Laufruhe geht nicht. Dazu kommt, dass sich das Fahrwerk an den Boden saugt. Das sorgt für Sicherheit, Ruhe und großen Spaß, denn nur ein Rad am Boden kann gesteuert, gebremst oder beschleunigt werden. Das Bike lässt sich nicht nur wegen der sehr guten Kinematik beschleunigen, auch das niedrige Gesamtgewicht trägt zu dem Gefühl bei, ein Endurobike zu beschleunigen, und nicht einen DH-Boliden. Hier zählt sehen, fühlen, abfahren, Spaß haben.

[Webcode: dzmhs]

Das 1,5" „Onepointfive“ Steuerrohr bietet ein Maximum an Lenkkopfsteifigkeit und Stabilität an der Front des Rahmens. Das ermöglicht präzises Handling des Rades und macht den Einbau aller Federgabeltypen möglich. (Einzel- und Doppelbrücke, 1 1/8" + 1 1/2")



CC Race															Marathon					Tour					All Mountain					Enduro					Freeride/Dirt				
FRX		SITZROHR-LÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHR-LÄNGE	VORBAU-LÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBEN-LÄNGE	OBERROHR-LÄNGE	GABELEINBAU-LÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	DÄMPFERLÄNGE / HUB	RADSTAND																									
S (16,5")		425	71°	130	40	66°	25	445	560	566	180	200	222/70	1122																									
M (18,5")		455	71°	140	40	66°	25	445	585	566	180	200	222/70	1148																									
L (20,0")		500	71°	140	60	66°	25	445	610	566	180	200	222/70	1172																									

TORQUE FRX FRAMESET

€ 1649,- – direkt ab Werk.
€ 52,80 monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (+9,90 % effektiver Jahreszins)

Rahmengewicht 4.150 g (Größe M, ohne Dämpfer)
Inkl. FOX DHX 5.0 Stahlfederdämpfer, Steuersatz, Sattelklemme, 200 mm Federweg.
Farbe: traffic white

Mithilfe von kleinen verschraubten Klemmen, den sogenannten Satelliten, können Schaltzüge vollständig gekapselt verlegt werden und sind somit vor Witterungseinflüssen geschützt. Der Wechsel von Bremsleitung und Schaltzügen ist mit wenigen Handgriffen möglich.



Um die 200 mm Federweg des Torque FRX effizient auszunutzen, muss das Fahrwerksetup stimmen. Die Stahlfeder des FOX Dämpfers ist daher in unterschiedlichen Härten spezifiziert. Rahmengröße S = 350 lbs / M = 400 lbs / L = 450 lbs.

Durch die oversized Rahmenrohre bietet der Torque FRX Rahmen auch Reserven bei härtesten Landungen. Das Monobox Schwingendesign des asymmetrischen Hinterbaus bietet ein Maximum an Steifigkeit und Reifenfreiheit.

Das Rear Maxle System von Rock Shox verbindet die Steifigkeit einer Steckachse mit der Handhabung eines Schnellspanners. Präziser Ein- und Ausbau des Hinterrades sind genauso gewährleistet wie eine schleif-freie Hinterradbremse.

Für leichtgängiges Verstellen der Sattelstütze ist die Canyon Sattelklemme mit einem verlängerten Hebel und einem integrierten Fettreservoir sowie einer werk-zeuglos verstellbaren Einstellschraube ausgestattet. Außerdem bietet das durch-gehend gerade Sitzrohr genügend Raum zur Versenkung der Stütze bei harten Downhillpassagen.



Stefan Herrmann

Geballte Erfahrung: Seit mehr als 20 Jahren gehört der mehrfache Deutsche Downhillmeister zur MTB-Szene in Deutschland. Er prägt den Sport, engagiert sich für Biker, lebt für sein Hobby, seinen Beruf – es ist seine Berufung. Er teilt sein Wissen. Mit dem Canyon Entwicklungsteam und mit Dir.

Stefan Herrmanns Bike Camps: seit Jahren eine Institution in der Szene. Alle begeisterten Teilnehmer geben ihm recht. „Lernen mit Spaß“ – das Credo der MTB Academy, Stefans Motto für seine Camps, der Schlüssel zum Erfolg. Und Erfolg hat Stefan bei seiner Arbeit. Jeder nimmt etwas mit nach Hause – egal ob neue Singletrail-Techniken, Fahrwerksabstimmung, Sprünge oder Drops. Stefan geht auf die Teilnehmer ein, unterstützt sie, bestärkt und ermutigt sie. „Die Leute sollen hier nicht nur etwas für ihre Fahrtechnik tun, sie sollen einfach eine tolle Zeit hier verbringen.“ Das garantiert neben Stefan Herrmann ein Team aus erfahrenen Trainern. Zusammen mit Canyon gibt es auch 2010 wieder ausgesuchte Fahrtechnikcamps, bei denen viele Canyon Bikes zur Probefahrt bereitstehen – technischer Service inklusive. Weitere Infos über die Bike Camps gibt's auf www.mtb-academy.de.

Stefans Liebe für den Sport zeigt sich am Engagement in der DIMB. Die Deutsche Initiative Mountainbike setzt sich für die Interessen der Biker ein. Er arbeitet ehrenamtlich an der Öffnung neuer Spots, der Erhaltung der Trails, der Anerkennung aller Biker.

Bike Camps mit Canyon Testrädern:

Willingen:	16.-18.04.2010
Riva del Garda:	23.-27.04.2010
Willingen:	04.-06.06.2010
Koblenz:	26.-27.06.2010

[Webcode: dzmhs]



TORQUE FRX 9.0 LTD

€ 3299,- direkt ab Werk.
€ 105,64 monatlich*

Furchterregend – God bless Canyon! (BIKE France 08/2009)

Ein kraftvolles Bike mit Mehrwert, das dem Fahrer ein tolles Fahrerlebnis bietet – ein echtes CANYON. (RIDE IT France 07/2009)

Die mächtige Doppelbrückengabel FOX 40 RC2 mit 200 Millimetern Federweg bietet das Maximum an Steifigkeit. Das meisterschaftserprobte Bike rockt auch 2010 wieder die Bikeparks und Freeride-Strecken. Es ist das Lieblingsbike vom mehrmaligen Deutschen Downhillmeister Stefan Herrmann, wenn er es mal wieder richtig fliegen lassen will. Für weite Gaps und hohe Drops ist die Ausstattung wie geschaffen. Extrem sensibel auf Wurzelpassagen und durchschlagsicher bei großen Schlägen präsentiert sich der FOX DHX RC4 Dämpfer, der sich dank seiner getrennt voneinander einstellbaren High- und Low-speed-Druckstufe exakt auf alle Bedingungen abstimmen lässt. So mutiert das Torque FRX zur echten Waffe im Downhill. Die nächste Schlüsselstelle lässt sich dank des Sunline Direct Mount Vorbaus und des 737 Millimeter breiten Lenkers sicher bewältigen. Die bissigen Formula „The One“ Bremsen sorgen dafür, dass sich der Bremspunkt vor der nächsten Kurve immer noch ein paar Zentimeter weiter hinauszögern lässt. Denn Speedjunkies wissen: Wer später bremst, ist länger schnell.

Rahmen	New Torque FRX, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset, MAXLE Steckachsensystem
Gabel	FOX 40 RC2 FIT
Dämpfer	FOX DHX RC4
Steuersatz	FSA Big Fat Pig
Schaltwerk	Shimano Saint Shadow
Umwerfer	
Schaltgriffe	Shimano Saint
Bremsgriffe	Formula „The One“
Bremsen	Formula „The One“ 203/203
Naben	Mavic Deemax
Zahnkranz	SRAM PG970 DH II-26
Felgen	Mavic Deemax
Reifen	Maxxis Minion DHF [42a] DHR [60a] 2,5"
Kurbeln	Truvativ Holzfeller OCT I.I
Kettenblätter	36
Innenlager	Truvativ Howitzer XR
Vorbau	Sunline Direct Mount
Lenker	Sunline VI 737/19 mm
Griffe	Canyon Bracelets Lock On
Sattel	Selle Italia NTI
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	autoscooter blue metallic
Rahmenhöhen	S, M, L
Gewicht	17,15 kg
[Webcode: xlmsk]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (≈ 9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in der Farbe
autoscooter blue metallic

„Canyon ist eine neue Marke,
die die alteingesessenen
Hersteller der Fahrrad-
branche erschüttert hat.
[...] Wenn Sie das perfekte
Gerät für den Bikepark su-
chen, dann ist das Torque
genau das Richtige für Sie!“

(TUTTO MTB Italia 07/2009)





TORQUE FRX 9.0

€ 2699,- – direkt ab Werk.
€ 86,43 monatlich*

9,5/10 Punkte – Das „FRX“ [...] besetzt wieder eine Spitzenposition im Testfeld.
So soll ein Freerider sein! (FREERIDE 02/08)

Der Hardcore-Freerider für alle Fälle mit einem superstabilen Rahmen. Für jeden Spaß zu haben. Eine perfekte Ausstattung für den Bikepark. Vorne arbeitet die feinfühligste Rock Shox Totem Coil mit 180 Millimetern Federweg und Onepointfive Gabelschaft. Die MCDH Dämpfungstechnologie ermöglicht eine flachere Federkennlinie der Gabel, sodass sich der mittlere Federweg besser ausnutzen lässt. Die Shimano Saint Schaltung ist unter Freeride-Pros heiß begehrt – sie schaltet mit der gewohnten Präzision von Shimano. Die SRAM II-26 PG970 DH Kassette will in eine Richtung: abwärts. Mit der e.thirteen Kettenführung muss sich der Fahrer auch keine Gedanken um die Kette machen, sondern kann immer schon den nächsten Bremspunkt im Auge behalten. Mit der bissigen Avid Elixir CR lässt sich die Kurve exakt anbremsen. Den erstklassigen Gesamteindruck vervollständigt ein Blick auf den Hinterbau: Auf ihren Einsatzzweck optimierte asymmetrische Kettenstreben, stabiles Maxle Steckachsensystem und der Weltklassedämpfer FOX DHX RC4 rocken das Torque FRX 9.0.



Erhältlich in der Farbe
sand blasted anodized black

Rahmen	New Torque FRX, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset, Maxle Steckachsensystem
Gabel	Rock Shox Totem Coil MCDH 180 1.5 Steerer
Dämpfer	FOX DHX RC4
Steuersatz	FSA Big Fat Pig
Schaltwerk	Shimano Saint Shadow
Umworfer	
Schaltgriffe	Shimano Saint
Bremsgriffe	Avid Elixir CR
Bremsen	Avid Elixir CR 203/203
Naben	Mavic Deemax
Zahnkranz	SRAM PG970 DH II-26
Felgen	Mavic Deemax
Reifen	Maxxis Minion DHF [42a] DHR [60a] 2,5"
Kurbeln	Truvativ Hussefelt I.I
Kettenblätter	36
Innenlager	Truvativ Howitzer XR
Vorbau	Truvativ Holzfelder (31.8)
Lenker	Truvativ Boobar 740/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets Lock On
Sattel	Selle Italia NTI
Sattelstütze	Truvativ Hussefelt
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black
Rahmenhöhen	S, M, L
Gewicht	17,15 kg
[Webcode: a9ddy]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

NERVE AM SERIES

Du gibst bergauf alles, möchtest bergab aber auch richtig Gas geben? Ein Nerve AM, das Chamäleon unter den Mountainbikes, ist genau das richtige für Dich. Ein echtes Wohlfühlbike, das sich an Dich anpasst – nicht umgekehrt. Mit abgesenkter Gabel fahren die Allrounder schnurstracks bergauf, der voll ausgefahrene Federweg lässt Dich die Vorzüge von 150-Millimeter-Gabeln und 140 Millimetern am Heck beim Downhill spüren. Du wirst Dich fragen, was Du die ganze Zeit ohne ein All Mountain gemacht hast.

2 | Innenverlegte Züge

1 | Tapered Steerer

[Webcode: zw8aq]



3 | Anti-Squat-Kinematik

4 | Asymmetrische Sitzstreben

7 | Direct-(Post-)Mount Bremsbefestigung

6 | Radial-Gelenklager

5 | ISCG 05 Aufnahme

NERVE AM SERIES

Optisch aufgeräumt und vor Witterungseinflüssen geschützt verlaufen die Schaltzüge im Rahmeninneren. Gegen ein Klappern am Unterrohr wirkt die zum Patent angemeldete gekreuzte Führung. Die Züge stabilisieren sich so gegenseitig.



Gabeln mit 150 mm Federweg erzeugen bereits ein starkes Biegemoment am unteren Steuerlager. Allein die Vergrößerung dieses Lagers auf 1 1/2" führt zu einem Steifigkeitsgewinn von 100 %. Für den Fahrer bedeutet das höchste Lenkpräzision bei minimaler Gewichtszunahme.

CC Race	Marathon				Tour		All Mountain			Enduro			Freeride/Dirt	
	SITZROHR- LÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHR- LÄNGE	VORBAU- LÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER- OFFSET	KETTENSTREBEN- LÄNGE	OBERRÖHR- LÄNGE	GABELEINBAU- LÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	DÄMPFERLÄNGE / HUB	RAUDBAND	
S (16,5")	445	72°	120	75	68,5°	-5	433	570	510,9 ±5	140	150	190/50	1086	
M (18,5")	470	72°	130	75	68,5°	-5	433	600	510,9 ±5	140	150	190/50	1114	
L (20,0")	500	72°	140	90	68,5°	-5	433	620	510,0 ±5	140	150	190/50	1137	
XL (22,0")	550	72°	160	100	68,5°	-5	433	650	510,9 ±5	140	150	190/50	1168	

NERVE AM FRAMESET

€ 1199,- direkt ab Werk.
€ 38,39 monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (+9,90 % effektiver Jahreszins)

Inkl. FOX RP 23 XXV, Steuersatz und Sattelklemme, 150 mm Federweg.
Farbe: sand blasted anodized black

Pedalieren erzeugt immer ein Wippen im Fahrwerk. Durch die besondere Anordnung der Lagerpunkte des Viereckgelenkers, der sogenannten Anti-Squat-Kinematik kann dieses Wippen kompensiert werden. Auf einen Lockout und hohe Druckstufendämpfung kann verzichtet werden. Der Hinterbau arbeitet sensibel, ohne Kraftverlust und bietet mehr Komfort und Traktion.

Während auf der linken Sitzstrebe des Rahmens hohe Bremskräfte eingeleitet werden, bleibt die Strebe auf der Antriebsseite von diesen Gewalten verschont. Die asymmetrische Konstruktion der Streben ermöglicht maximale Bremspower auf der einen und einen Gewichtsvorteil auf der anderen Seite.

Weniger ist manchmal mehr. Durch die Direct-(Post-)Mount Bremsbefestigung am Hinterrad kann auf zwei Schrauben verzichtet werden. Das spart nicht nur Gewicht, sondern vereinfacht auch die Justage der Bremsen.



Eigentlich als Feature für Kettenführungen eingeführt ermöglicht die ISCG Aufnahme am Nerve AM die Kompatibilität mit der innovativen Hammerschmidt Getriebekurbel.

Das Radial-Gelenklager ist 20-mal belastbarer als ein herkömmliches Industrielager. Der geringe Bauraum und die damit verbundene Nähe zum Tretlager ist ein wichtiger Baustein für die Antriebsneutralität des Rahmens.



Tibor Simai

Eigentlich fühl ich mich in den Bikeparks am wohlsten, dennoch fahre ich auch gerne XC Touren, und hier ist das Nerve AM genau mein Bike. Um gut in Form zu kommen und um mich auf meine Races und Shootings vorzubereiten, sitze ich hauptsächlich auf dem AM und fahre damit durch meine local spots.

Leicht und wendig berghoch, und das Beste: die Geometrie und das Handling. Bergab rockt das Nerve AM wie ein Bigbike. Allerdings bevorzuge ich einen kurzen Vorbau mit max. 65 mm. Jedes Mal aufs Neue kann ich es nicht lassen, mit dem Bike zu spielen, als wenn ich nie ein anderes fahren würde. Keep on rockin'!

[Webcode: boyld]



NERVE AM 9.0 SL

€ 3299,- – direkt ab Werk.
€ 105,64 monatlich*

150 Millimeter Federweg bei 12,1 Kilogramm Gewicht. Eine echte Ansage für ein All-Mountain-Bike. Der ideale Partner für eine anspruchsvolle Transalp. Auf der Lieblingsrunde im Heimrevier begeistert es ebenso. Abfahrer wissen die 150 Millimeter Federweg zu schätzen – vor allem, weil die FOX TALAS Gabel mit Tapered Steerer und einer 15-Millimeter-Steckachse für beste Fahrstabilität sorgt. Sie passt hervorragend zum FOX RP 23 Boost Valve Dämpfer in spezieller Canyon Abstimmung. Traktion und Kontrolle – das bietet nur ein optimal angepasstes Fahrwerk. Bei Anstiegen freuen sich Fahrer über die superleichten Anbauteile. So wartet das Nerve AM 9.0 SL mit einer kompletten Shimano XTR-Gruppe inklusive Kette und Kassette auf. Die neue gewichtsoptimierte Formula „The One“ Bremse überzeugt. Carbonparts von Syntace und Easton runden die Ausstattung ab. Ein weiteres Highlight: die stilvollen DT Swiss EX 1750 Premium Laufräder mit weißen Felgen. Sie sind nicht nur ein Hingucker, auch Qualität und Dauerhaltbarkeit setzen in ihrer Klasse Maßstäbe – wie das Gesamtkonzept des Nerve AM 9.0 SL.

 Erhältlich in der Farbe
sand blasted anodized black

Rahmen	New Nerve All Mountain, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 TALAS FIT RLC, 1.5 Tapered Steerer, 15 mm
Dämpfer	FOX Float RP 23 Boost Valve XX-Sleeve
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano XTR
Umwerfer	Shimano XTR E-Type
Schaltgriffe	Shimano XTR RapidFire
Bremsgriffe	Formula „The One“
Bremsen	Formula „The One“ 203/180
Naben	DT Swiss EX 1750
Zahnkranz	Shimano XTR II-34
Felgen	DT Swiss EX 1750
Reifen	Schwalbe Fat Albert 2.4" / Nobby Nic 2.4"
Kurbeln	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano XTR
Vorbau	Syntace F109 (31,8)
Lenker	Easton MonkeyLite XC 685/20 mm Carbon
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Syntace P6 Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	12,10 kg

[Webcode: rahhx]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



NERVE AM 9.0 HS

€ 2699,- – direkt ab Werk.
€ 86,43 monatlich*

„Mehr Federweg, Hammerschmidt-Getriebe und ein Super-Preis machen das Canyon Nerve AM 9.0 HS zu einem Favoriten 2010. (BIKE II/09)“

Innovation pur. All Mountain in Perfektion. Ein Bike der Extraklasse. Vom Rahmen bis zu den Parts: Alles setzt Maßstäbe. Brachiale Bremskraft plus feine Dosierbarkeit ergibt „The One“. Abgespeckt mit den leichtesten Hebeln der Formula RI-Serie packt sie wie gewohnt bissig zu. Die innovative Truvativ Hammerschmidt Getriebekurbel hat schon im Jahr 2009 viele Fans überzeugt. Ein Kettenblatt, zwei Gänge, Bodenfreiheit ohne Ende. Die Hammerschmidt läutet im All-Mountain- und Freeride-Bereich ein neues Zeitalter ein. Denn mit ihr lassen sich noch verblocktere Trails in Angriff nehmen, und bei kurzen Gegenanstiegen können Fahrer voll in die Pedale steigen und dennoch im letzten Moment mit einem Klick den leichten Gang einlegen. Selbst bei ruppigen Trails bleibt die Kette dank eingebauter Kettenführung da, wo sie hingehört. Top-Laufräder von DT Swiss – die Schweizer Marke hat sich nicht umsonst einen legendären Ruf erarbeitet. Für den vollendeten Fahrspaß sorgt das geringe Gewicht von gerade einmal 13,10 Kilogramm – bei einem Bike mit Getriebeschaltung.

Rahmen	New Nerve All Mountain, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 TALAS FIT RLC, 1.5 Tapered Steerer, 15 mm
Dämpfer	FOX Float RP 23 Boost Valve XX-Sleeve
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	SRAM X.0 Short Cage
Umworfer	
Schaltgriffe	SRAM X.0 Trigger
Bremsgriffe	Formula „The One“
Bremsen	Formula „The One“ 203/180
Naben	DT Swiss M 1800 SL
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	DT Swiss M 1800 SL
Reifen	Schwalbe Fat Albert 2,4" / Nobby Nic 2,4"
Kurbeln	Truvativ Hammerschmidt AM
Kettenblätter	22
Innenlager	Truvativ Hammerschmidt AM
Vorbau	Syntace F149 (31,8)
Lenker	Easton MonkeyLite XC 685/20 mm Carbon
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Syntace P6 Aluminium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, pure orange metallic
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	13,10 kg
[Webcode: cto3j]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (≈ 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, pure orange metallic



NERVE AM 9.0

€ 2699,- direkt ab Werk.
€ 86,43 monatlich*

Tolles Trailbike mit enormem Suchtfaktor. (MOUNTAINBIKE 01/2009) Augen auf bei Canyon – denn sie wissen, was sie tun (SOLOBICI 06/2009 über das Nerve AM 9.0) Spitzenqualität für jedermann – (VTT 06 France/2009)

Der Name ist Programm: Den All-Mountain-Modellen ist kein Berg zu steil und keine Abfahrt zu lang. Hier treffen Kletterziegen auf Geschwindigkeitsjunkies. Dank des leichten Rahmens und der cleveren Teileauswahl mit XTR Kurbel, XTR Schaltwerk, XTR Umwerfer und Easton Carbonlenker liegt das Gesamtgewicht bei gerade einmal 12,45 kg. Das hilft beim Uphill. Im Downhill beindruckt die Bremskraft der „The One“ Bremse. Wie auch das feinfühlige Fahrwerk. Dank perfekter Abstimmung gibt es mehr Federweg frei, ohne bei harten Schlägen an seine Grenzen zu stoßen. Beste Lenkpräzision garantieren der steife Hauptrahmen und die 15 mm Steckachse. Gerade bei schwierigen Trails gibt das die nötige Extrasicherheit. Mit diesem Rad lassen sich lange, genussvolle Touren auf wechselndem Streckenprofil mit Begeisterung meistern. Es macht Spaß, alle Facetten des Mountainbikens mit einem Rad abdecken zu können – starte in Dein persönliches Abenteuer.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white, copper

Rahmen	New Nerve All Mountain, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 TALAS FIT RLC, 1.5 Tapered Steerer, 15 mm
Dämpfer	FOX Float RP 23 Boost Valve XX-Sleeve
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano XTR
Umwerfer	Shimano XTR E-Type
Schaltgriffe	Shimano Deore XT RapidFire
Bremsgriffe	Formula „The One“
Bremsen	Formula „The One“ 203/180
Naben	DT Swiss M 1800 SL
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	DT Swiss M 1800 SL
Reifen	Schwalbe Fat Albert 2.4" / Nobby Nic 2.4"
Kurbeln	Shimano MonkeyLite XC 685/20 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano XTR
Vorbau	Syntace F149 (31.8)
Lenker	Easton MonkeyLite XC 685/20 mm Carbon
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Syntace P6 Aluminium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, copper
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	12,45 kg
[Webcode: tf8zy]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



NERVE AM 8.0

€ 2299,- direkt ab Werk.
€ 73,62 monatlich*

Reduce to the Max - der All-Mountain-Knaller legt eine perfekte Vorstellung hin. Testsieger der All-Mountain-Klasse (BIKE 05/2009)
Alles richtig gemacht! Ein wahres All-Mountain Bike mit enormem Einsatzspektrum und viel Fahrspaß (MOUNTAINBIKE 06/2009)

„Überragend“ – „Super“ – „Bike Tipp“ – „Testsieger“. Erst ein Jahr auf dem Markt, krempelt das Nerve AM 8.0 die Szene um. In den Tests der beiden größten deutschen Mountainbikezeitschriften BIKE (05/09) und MOUNTAINBIKE (04/09) räumte der Allrounder auf Anhieb alles ab. Die MOUNTAINBIKE schreibt, das Bike „ist nicht nur ein Alleskönner, sondern ein echter „alles-prima-Könner“, während die BIKE lobt: „Reduce to the max – Canyon hat mit dem Nerve AM einen All-Mountain-Knaller auf die Räder gestellt. Klarer Sieg nach Punkten.“ Für 2010 hat Canyon das Rad noch besser an den Einsatzbereich anspruchsvoller All-Mountain-Piloten angepasst. An der Postmount-Bremsaufnahme des Rahmens und der Gabel arbeitet die Avid Elixir CR mit Griffweiteneinstellung und einem anpassbaren Druckpunkt. Damit's richtig rund läuft, hat Canyon zusammen mit DT Swiss die M 1800 SL Laufräder entwickelt und spendiert diese der All-Mountain-Rakete. „Alles ist auf Fahrspaß ausgerichtet“ (BIKE 05/09) – das gilt 2010 mehr denn je.

Rahmen	New Nerve All Mountain, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 TALAS FIT RLC, 1.5 Tapered Steerer, 15 mm
Dämpfer	FOX Float RP 23 Boost Valve XX-Sleeve
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umworfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano Deore XT RapidFire
Bremsgriffe	Avid Elixir CR
Bremsen	Avid Elixir CR 203/185
Naben	DT Swiss M 1800 SL
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	DT Swiss M 1800 SL
Reifen	Schwalbe Fat Albert 2.4" / Nobby Nic 2.4"
Kurbeln	Shimano Deore XT FC-M 770 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano Deore XT
Vorbau	Syntace F149 (31.8)
Lenker	Easton MonkeyLite XC 685/20 mm Carbon
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Syntace P6 Aluminium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, black forest green
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	12,60 kg
[Webcode: wtlzh]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben

sand blasted anodized black, traffic white, black forest green



NERVE AM 7.0

€ 1999,- direkt ab Werk.
€ 64,01 monatlich*

Agiler Trailakrobat mit hohem Spaßpotenzial. (MOUNTAINBIKE 01/2009)

„Für 2000 Euro bekommt man hier nicht nur ein Bike, das bis ins kleinste Detail durchdacht ist, sondern auch einen Ausstattungsmix, der unübertroffen bleibt.“ – BIKE Tipp in Ausgabe 05/08. Im Feld von 18 Super-Allroundern staubt das Nerve AM 7.0 die insgesamt höchste Punktzahl ab. Für uns trotzdem ein Ansporn, noch besser zu werden. Die 15-Millimeter-Steckachse am Bestseller spart Gewicht und bringt mehr Steifigkeit. Vor allem bei schnellen Abfahrten macht sich die zusätzliche Steifigkeit bezahlt. Denn das Vorderrad folgt nach jedem Lenkimpuls gehorsam der gewünschten Linie und bleibt der Spur treu. Dafür sorgen auch die exklusiv für Canyon entwickelten DT Swiss M 1800 Laufräder mit Schwalbe Fat Albert und Nobby Nic Reifen. Speziell für den All-Mountain-Bereich entwickelt, punkten die Laufräder mit einer hohen Steifigkeit bei geringem Gewicht – und rollen mit der Präzision eines Schweizer Uhrwerks. Damit sich Fahrer auch auf langen Abfahrten voll auf ihre Linie konzentrieren können, gehört eine bissige und ergonomische Bremse zur Grundausstattung: Avid Elixir R mit Griffweiteneinstellung.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white, acid green

Rahmen	New Nerve All Mountain, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 TALAS FIT RLC, 1.5 Tapered Steerer, 15 mm
Dämpfer	FOX Float RP 23 Boost Valve XX-Sleeve
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	SRAM X.9 Long Cage
Umwirler	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	SRAM X.9 Trigger
Bremsgriffe	Avid Elixir R
Bremsen	Avid Elixir R 203/185
Naben	DT Swiss M 1800
Zahnkranz	Shimano Deore HG-50 11-34
Felgen	DT Swiss M 1800
Reifen	Schwalbe Fat Albert 2.4" / Nobby Nic 2.4"
Kurbeln	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano SLX
Vorbau	Syntace FI49 (31.8)
Lenker	Easton EA 50 Riserbar 685/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia XR Light
Sattelstütze	Syntace P6 Aluminium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, acid green
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	12,90 kg

[Webcode: qkha4]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

„Der Nerv der Zeit – seit Jahren trifft der Canyon-Bestseller die Wunschvorstellung vieler Touren- und AM-Fans.“

„Enorm, wie wuselig das Canyon ums Eck fegt, wie es zu verspielten Manövern reizt. Ein echter Trailrocker! Sobald der Gasfuß juckt, ist das Nerve in seinem Element, generiert mit antriebsneutralem Hinterbau viel Vortrieb und profitiert im welligen Gelände von seinem direkten Handling.“
(MOUNTAINBIKE 01/2009 über das Nerve AM 9.0 LTD.)





NERVE AM 6.0

€ 1799,- – direkt ab Werk.
€ 57,61 monatlich*

Top-Fahreigenschaften, eine hochwertige Ausstattung und liebevolle Details.
Gesamturteil: SEHR GUT – TESTSIEGER. (BIKE 05/2008 über das Vorgängermodell)

Für 1799,- gibt es bei Canyon bereits ein komplettes FOX-Fahrwerk der Premiumklasse. An der Front arbeitet die neue FOX 32 TALAS I50 mit FIT-Technologie. Sie sorgt dafür, dass sich der vorhandene Federweg noch besser ausnutzen lässt. Die Ingenieure von FOX konnten zudem die Reibung zwischen Stand- und Tauchrohren weiter verringern. Dadurch arbeitet die Forke noch sensibler und hebt die Messlatte weiter an. Der FOX RP 23 Dämpfer mit der extragroßen XXV-Luftkammer arbeitet mit der Technologie des bekannten FOX DHX Air Dämpfers, der auch in vielen Enduros und Freeridern perfekte Dienste verrichtet. Aber auch in allen anderen Punkten bietet das Bike eine Ausstattung speziell für anspruchsvolle All-Mountain-Piloten. Der breite Lenker ermöglicht eine optimale Kontrolle auf Trails, die Shimano XT Schaltung arbeitet zuverlässig und drückt das Gewicht genauso wie die Syntace P6 Sattelstütze weiter nach unten, was eine hohe Uphill-Tauglichkeit garantiert. Faszination Fahrspaß auf allen Trails – das Nerve AM 6.0.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white, pure orange metallic

Rahmen	New Nerve All Mountain, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 TALAS FIT RL, 1.5 Tapered Steerer
Dämpfer	FOX Float RP 23 Boost Valve XX-Sleeve
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umworfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano SLX
Bremsgriffe	Avid Elixir 5
Bremsen	Avid Elixir 5 203/185
Naben	Shimano Deore XT
Zahnkranz	Shimano Deore HG-50 II-34
Felgen	Alex SX 44
Reifen	Schwalbe Fat Albert 2,4" / Nobby Nic 2,4"
Kurbeln	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano SLX
Vorbau	Syntace FI49 (31.8)
Lenker	Easton EA 50 Riserbar 685/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia XR Light
Sattelstütze	Syntace P6 Aluminium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, pure orange metallic
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	13,15 kg
[Webcode: sdcln]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



NERVE AM 5.0

€ 1499,- – direkt ab Werk.
€ 48,00 monatlich*

Revelation – das bedeutet Offenbarung. Eine Offenbarung ist das Nerve AM 5.0 mit Rock Shox Revelation für jeden All-Mountain-Biker. Canyon bietet für den Preis, den andere für ein Hardtail verlangen, bereits ein faszinierendes All-Mountain-Fully. Dafür garantieren der FOX RP 23 Dämpfer mit spezieller Abstimmung und die schluckfreudige Rock Shox Revelation SL Gabel mit 150 Millimetern Federweg. Der Lenkwinkel wurde eigens auf die neuen Gabeln mit längerem Hub angepasst. Das garantiert viel Spaß bergauf und bergab. Für die Bergab-Performance spendiert Canyon dem Bike zwei Avid Elixir 5 Bremsen mit 203/185er Scheibenkombination. Mit der Technik der „großen“ lässt sich die „Fünfer“ extrem feinfühlig dosieren. Der Schaltungsmix aus SRAM X.9 Schaltwerk und Shimano XT Umwerfer garantiert Langlebigkeit und leichtgängige Funktion in allen Lebenslagen. Für Kontrolle auf den Trails sorgt der 685 Millimeter breite Easton Lenker mit flachem Rise, der es Fahrern ermöglicht, den notwendigen Druck aufs Vorderrad zu bringen – und ein Aufbäumen beim Uphill unterdrückt.

Rahmen	New Nerve All Mountain, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	Rock Shox Revelation SL 426 Air U-Turn
Dämpfer	FOX Float RP 23 X-Sleeve
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	SRAM X.9 Long Cage
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	SRAM X.7 Trigger
Bremsgriffe	Avid Elixir 5
Bremsen	Avid Elixir 5 203/185
Naben	Shimano Deore XT
Zahnkranz	Shimano Deore HG-50 II-34
Felgen	Alex SX 44
Reifen	Schwalbe Fat Albert 2,4" / Nobby Nic 2,4"
Kurbeln	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano SLX
Vorbau	Easton EA 30 (31.8)
Lenker	Easton EA 30 Riserbar 685/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia Q-Bik
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	13,30 kg
[Webcode: mzcxa]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (≈ 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white

NERVE XC. SERIES

Touren, Trails und Transalp. Du möchtest Dir keine Gedanken um Dein Fahrrad machen. Einen Federweg für alle Fälle haben. Lieber Deine Touren genießen, als Dich um das richtige Setup zu kümmern. Du möchtest einfach nur biken und „Pure Cycling“ erleben. Mit einem Nerve XC hast Du Dein Traumrad gefunden. Ein Bike für alle Facetten – egal ob Alpengross mit vielen Höhenmetern, Tagestouren mit spannenden Singletrails oder einfach nur eine Feierabendrunde, bei der Du Deine Kondition trainieren willst.

[Webcode: unxyt]

|| Tapered Steerer



2 | Stehender Dämpfer im Rahmendreieck

3 | Canyon Sattelklemme

6 | Asymmetrische Sitzstreben

5 | Anti-Squat-Kinematik

4 | Innenverlegte Schaltzüge

NERVE XC. SERIES

Lenkpräzision ist einer der wichtigsten Parameter für die Fahreigenschaften eines Mountainbikes. Dank des Tapered Steerer vergrößert sich der Bauraum für den Gabelschaft und das untere Steuerlager. Das führt zu einer Zunahme der Lenkkopfsteifigkeit von 100 %.

!



Stefan Stuntz (Alpenzorro)

XC steht für Cross Country, dieser Name passt hervorragend. Das Nerve XC hat mich auf einer langen Tour von Kreta durch Griechenland und alle Länder des Balkans über die Dolomiten bis zum Gardasee begleitet. Vier Monate, sechstausend Kilometer und weit über einhunderttausend Höhenmeter lang hat das Bike dabei die verschiedensten Situationen gemeistert. Der leichte und verwindungssteife Rahmen hilft, bei den Uphills trotz Gepäck und Saunatemperaturen unter südlicher Sonne flott unterwegs zu sein. Und bergab gibt's dank guter Abstimmung und ausreichend Federweg selbst auf harten Singletrails viel Grund zum Grinsen.

Nerve XC? Für mich das perfekte Rad für lange Mountainbike-Reisen abseits der üblichen Alpencrosspfade.

CC Race Marathon Tour All Mountain Enduro Freeride/Dirt

	SITZROHR-LÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHR-LÄNGE	VORBAU-LÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBEN-LÄNGE	OBERRÖHR-LÄNGE	CABELNBAU-LÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	DÄMPFERLÄNGE / HUB	RADSTAND
XS (16,0")	410	72°	115	75	69°	-5	428	550	500 ±5	120	120	190/50	1057
S (16,5")	420	72°	115	90	69°	-5	428	570	500 ±5	120	120	190/50	1077
M (18,5")	470	72°	130	90	69°	-5	428	595	500 ±5	120	120	190/50	1102
L (20,0")	500	72°	140	100	69°	-5	428	620	500 ±5	120	120	190/50	1128
XL (22,0")	550	72°	150	110	69°	-5	428	650	500 ±5	120	120	190/50	1159

NERVE XC. FRAMESET

€ 1199,- direkt ab Werk.
€ 38,39 monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (+9,90 % effektiver Jahreszins)

Rahmengewicht 2.380 g (Größe M, ohne Dämpfer)
Inkl. FOX RP 23, Steuersatz und Sattelklemme, 120 mm Federweg
Farbe: sand blasted anodized black

Durch den im Rahmendreieck stehenden Dämpfer bleibt dieser auch während der Fahrt für den Fahrer erreichbar. Außerdem bietet diese Position Platz für die Montage eines Flaschenhalters und schützt den Dämpfer vor Dreckbeschuss des Hinterrades. Auch das Tragen des Bikes sowie das uneingeschränkte Versenken der Sattelstütze sind jederzeit problemlos möglich.

Die Canyon Sattelklemme verfügt über einen verlängerten Hebel und ein gedichtetes Fettreservoir. Dadurch ist die Sattelverstellung mit geringstem Kraftaufwand möglich. Die große Klemmfläche und die Anordnung der Schlitze am Rahmen reduzieren die notwendige Klemmkraft. Das sorgt für sicheren Halt und Schonung von Rahmen und Stütze.

Um die Bremskräfte an der linken Sitzstrebe aufnehmen zu können, besitzt diese einen größeren Durchmesser als die rechte. Auf der Antriebsseite kann so wirkungsvoll Gewicht eingespart werden. Für eine weitere Gewichtsreduktion sorgt die Direct-(Post-)Mount-Befestigung der Bremse. Hier lassen sich zwei Schrauben einsparen.

120 mm Federweg bieten die ausgewogenste Mischung aus Uphill- und Downhilleigenschaften. Damit beim Uphill keine störenden Einflüsse wie Wippen oder Pedalrückschlag auf den Fahrer wirken, ist die Positionierung der Lager von entscheidender Bedeutung. Das nah am Tretlager positionierte Radial-Gelenklager bildet eine Schlüsselfunktion der Anti-Squat-Kinematik.

Wenn Regen, Matsch und Schnee das Rad malträtiert, darf die Schaltpräzision unter keinen Umständen leiden. Schaltzüge im Rahmeninneren bleiben von diesen Einflüssen wirkungsvoll verschont. Durch das Einsparen der Zughülle wird außerdem Gewicht gespart.





NERVE XC 9.0 LTD

€ 3999,- direkt ab Werk.
€ 128,06 monatlich*

Was ist bei einem XC-Bike möglich? Das Nerve XC 9.0 LTD zeigt's Dir. Der Blick auf die Ausstattungsliste gleicht dem Who's who der besten Komponentenhersteller aus der Bikebranche: FOX 32 Fi20 FIT RLC mit 15-Millimeter-Steckachse für eine direktere Lenkung, FOX RP 23 Dämpfer mit großer XV-Luftkammer und Boost Valve für ein lineares Federverhalten, stabile und unglaublich leichte DT Swiss XRC I350 Laufräder mit Carbonfelge für pfeilschnelle Antritte, federleichte Shimano XTR Komplettausstattung der neuesten Generation, top dosierbare Formula RI Bremse mit Carbonhebel und Aluminiumspider für optimale Kontrolle auf Trails. Dieses Bike ist absolut marathontauglich, ausgedehnte Touren im heimischen Bikerevier machen aber auch mächtig Laune. Geringes Gewicht gepaart mit den besten Federelementen auf dem Markt und einer präzise arbeitenden Schaltung sind die Ideale, die jedes Bike anstrebt. Leidenschaft Mountainbiking – das Nerve XC 9.0 LTD ist das Traumrad eines sportlichen Tourenbikers.

 Erhältlich in der Farbe
sand blasted anodized black

Rahmen	New Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 Fi20 FIT RLC, 1.5 Tapered Steerer, 15 mm
Dämpfer	FOX Float RP 23 Boost Valve X-Sleeve
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano XTR
Umwerfer	Shimano XTR E-Type
Schaltgriffe	Shimano XTR
Bremsgriffe	Formula RI Carbon
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	DT Swiss XRC I350
Zahnkranz	Shimano XTR II-34
Felgen	DT Swiss XRC I350
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,25"
Kurbeln	Shimano XTR Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano XTR
Vorbau	Syntace F109 (31,8)
Lenker	Ritchey Superlogic Mountain Rizer 660/15 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SLR XC
Sattelstütze	Ritchey Seatpost Superlogic
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	10,20 kg
[Webcode: k4lzc]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



NERVE XC 9.0 SL

€ 2999,- direkt ab Werk.
€ 96,03 monatlich*

Kauftipp! Eine effiziente und unheimlich präzise Marathonrennfeile ohne jeden Mangel.
Wirklich herausragend! (BIKE SPORT NEWS 01-02/2009)

Nerve XC 9.0 SL – ein Highlight. Rennsporterprobte und tourentaugliche. Die Schaltung: federleichte Präzision von Shimano – oder kurz: XTR. Die Topgruppe überzeugt auf langen Touren im Heimatrevier, beim Marathon und Alpengross. Denn jedes gesparte Gramm macht sich auf den Anstiegen bemerkbar, führt zu neuen Bestleistungen. Abgestimmt auf das Nerve XC 9.0 SL: Die DT Swiss XR 1450 Laufräder mit exklusivem Canyon Design. Testurteil „Sehr gut“ in der Zeitschrift BIKE (01/09) – für dieses Bike gibt's nur das Beste. Die High-End-Gabel FOX 32 FIT 20 FIT RLC überzeugt beim Up- und Downhill. Federleicht, schluckfreudig, sensibel – die neue Evolutionsstufe glänzt auf dem Trail mit unübertroffener Dämpfungsperformance, hält das Vorderrad in der Spur. Die Steckachse sorgt für optimierte Fahrstabilität. Als ob das nicht schon genug wäre: Formula RI Stopper erlauben noch gefühlvollere Bremsvorgänge, noch kürzere Anhaltewege. Die standfesten Stopper bringen das Nerve XC 9.0 SL sicher zum Stillstand. Mit diesem Alleskönner wird jede Tour zum Genuss.

Rahmen	New Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 FIT 20 FIT RLC, 1.5 Tapered Steerer
Dämpfer	FOX Float RP 23 Boost Valve X-Sleeve
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano XTR
Umworfer	Shimano XTR E-Type
Schaltgriffe	Shimano XTR
Bremsgriffe	Formula RI
Bremsen	Formula RI 180/180
Naben	DT Swiss XR 1450
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	DT Swiss XR 1450
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,25"
Kurbeln	Shimano MonkeyLite XC 685/20 mm Carbon
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano XTR
Vorbau	Syntace FI19 (31,8)
Lenker	Easton MonkeyLite XC 685/20 mm Carbon
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Syntace P6 Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	10,80 kg
[Webcode: vssqy]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white

For Women only

Frauen biken genauso intensiv wie Männer. Der Anspruch an ein Hightech-Mountainbike ist gleich hoch. Wir haben die Bedürfnisse von Bikerinnen erkannt und daraus ein frisches Konzept entwickelt. Wir bieten mit der Canyon W Series hochwertige Bikes mit einer unschlagbaren Ausstattung. Daher gibt es im Jahr 2010 bei den Modellreihen Nerve XC, Grand Canyon AL und Yellowstone jeweils spezifische W-Modelle für Frauen.

Aufgrund der deutlich leichteren Ausstattung unterbieten die W-Modelle das Gewicht des jeweiligen Herrenbikes bei Weitem. Bis zu 600 Gramm Einsparpotenzial liegen in den jeweiligen Komponentenspezifikationen. Um den ergonomischen Anforderungen von Bikerinnen gerecht zu werden, finden sich an allen Modellen spezielle Damensättel auf geraden Sattelstützen (ohne Offset), kürzere Vorbauten und schmalere Lenker. Die W-Rahmen sind in den Größen XS bis M erhältlich. Für alle Herrenmodelle bieten wir zusätzlich die Möglichkeit, das Bike mit einem speziellen Damensattel zu einem attraktiven Preis aufzurüsten (s. Seite 134). Zur ergonomischen Anpassung ist außerdem ein Vorbautausch möglich.

Hier findest Du die auf Frauen abgestimmten Modelle:

Nerve XC 9.0 W	S. 66
Nerve XC 8.0 W	S. 68
Nerve XC 7.0 W	S. 71
Nerve XC 6.0 W	S. 73
Grand Canyon AL 7.0 W	S. 116
Grand Canyon AL 6.0 W	S. 118
Yellowstone 4.0 W	S. 126





NERVE XC 9.0 W

€ 2699,- – direkt ab Werk.
€ 86,43 monatlich*

Das Topmodell für Frauen. Satte 600 Gramm leichter als die Herrenversion. Warum? Weil Frauen im Schnitt bei gleicher Größe leichter sind als Männer. Das Bike geht voll auf die Wünsche von Frauen ein: für schmalere Schultern hat das Bike einen schmalen Lenker mit 635 Millimeter Breite. Der kürzere, rahmengrößenabhängige Easton EA90 Vorbau bietet eine aufrechtere Sitzposition – wie die EC 90 Carbonsattelstütze ohne Versatz. So lassen sich die Ausblicke auf den Gipfeln von langen Touren genießen. Auf Anstiegen und Trails vermittelt das FOX Fahrwerk Kontrolle und Sicherheit. Die High-End-Federelemente lassen sich mit wenig Aufwand auf das Fahrerinnengewicht einstellen und bieten so ein Maximum an Performance. Ein weiteres Highlight: Die Mavic Crossmax SLR Laufräder. Gerade einmal 1520 Gramm bringen die auf die Waage und katapultieren das Bike nach vorne. Leicht, steif und ein optisches Highlight: die Truvativ Noir Carbonkurbel. Vortrieb garantiert! Lass Dich auf das Topmodell ein – Du wirst es nicht bereuen.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white, deep purple metallic

Rahmen	New Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 F120 FIT RLC, 1.5 Tapered Steerer
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano XTR
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano Deore XT
Bremsgriffe	Formula RI
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	Mavic Crossmax SLR Disc
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	Mavic Crossmax SLR Disc
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2.25"
Kurbeln	Truvativ Noir XC 3.3 Carbon
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Truvativ Noir XC 3.3
Vorbau	Easton EA 90 (31.8)
Lenker	Easton MonkeyLite SL 635/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Easton EC 90
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, deep purple metallic
Rahmenhöhen	XS, S, M
Gewicht	10,70 kg
[Webcode: 89qbj]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



NERVE XC 9.0

€ 2499,- – direkt ab Werk.
€ 80,02 monatlich*

Gleicher Name, neuer Rahmen: ein klassisches Bike für die Trails mit 120 mm Federweg, Schnelligkeit und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis.
(MOUNTAINBIKE WORLD 06/2009)

BIKE DES JAHRES 2008 (MOUNTAINBIKE Leserwahl)

Exzellente Ausstattung und ein einzigartiges Preis-Leistungs-Verhältnis. Das Nerve XC 9.0 ist der ideale Partner, wenn es quer über die Alpen gehen soll. Im vergangenen Jahr etablierte FOX die neuen 15-Millimeter-Steckachsen – mit durchschlagendem Erfolg: Das neue System wiegt weniger als ein klassisches Steckachsensystem, bietet aber deutlich mehr Steifigkeit als ein herkömmlicher Schnellspanner – bei gleichem Komfort des werkzeuglosen Radwechsels. Doch die beste Achse nützt wenig, wenn das Laufrad nicht auch entsprechend konstruiert wurde. Darum verbaut Canyon bei dem Nerve XC 9.0 die 2010 neu entwickelten Crossmax ST Systemlaufräder, die zu den besten auf dem Markt gehören. Leicht ist auch die Formula RI Bremse, die mit zwei 180er Scheiben in jeder Situation sauber zu verzögern weiß. Endgültig veredelt wird das Bike mit dem leichtgewichtigen Shimano XTR Schaltwerk, der bildschönen Syntace P6 Carbon Sattelstütze und dem 685 Millimeter breiten Easton MonkeyLite XC Carbonlenker. Fahrspaß ohne Ende, die Gipfel der Alpen warten schon auf Dich.

Rahmen	New Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 FI20 FIT RLC, 1.5 Tapered Steerer, 15 mm
Dämpfer	FOX Float RP 23 Boost Valve X-Sleeve
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano XTR
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano Deore XT
Bremsgriffe	Formula RI
Bremsen	Formula RI 180/180
Naben	Mavic Crossmax ST
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	Mavic Crossmax ST
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 2.25"
Kurbeln	Shimano Deore XT FC-M 770 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano Deore XT
Vorbau	Syntace FI19 (31.8)
Lenker	Easton MonkeyLite XC 685/20 mm Carbon
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Syntace P6 Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, pure orange metallic
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	11,30 kg
[Webcode: oxxx0]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben

sand blasted anodized black, traffic white, pure orange metallic



NERVE XC 8.0 W

€ 1999,- direkt ab Werk.
€ 64,01 monatlich*

Ein leichter Allrounder mit Top Preis-Leistungs-Verhältnis. Unter 12 Kilogramm!
Kauftipp. (MOUNTAINBIKE II/09)

FIT für Frauen. Die FOX 32 FI20 kommt mit FOX Isolated Technology (FIT). Der Federweg lässt sich so noch besser ausnutzen und die Gabel vermittelt das Gefühl, als habe sie jederzeit noch weitere Reserven in der Hinterhand. Die gewonnene Kontrolle wirkt sich in sofortigem Spaß auf der Tour aus. Vom spontanen Tagesausflug bis zum minutiös geplanten Alpencross: Das Nerve XC 8.0 W fährt sich superkomfortabel und supersicher. Neben einem optimal eingestellten Fahrwerk überzeugen auch leichte Reifen und Laufräder – denn ungefederte, rotierende Masse muss mit Muskelkraft beschleunigt werden. Jedes gesparte Gramm macht sich bemerkbar. Die Experten von DT Swiss und Canyon entwickelten daher in einer Kooperation die X 1650 Laufräder. Die haben nicht nur wenig Fett auf den Felgen, sie bieten auch die gewohnte Dauerhaltbarkeit von DT Swiss und bürden so für eine lange Lebensdauer. Mit einem 635 Millimeter breiten Lenker und dem kurzen Vorbau ergibt sich in Kombination mit dem Selle Italia SLK Lady Sattel ein Bike, das auf alle Facetten des Mountainbikens eingestellt ist.

Rahmen	New Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 FI20 FIT RL, 1.5 Tapered Steerer Lockout
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umworfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano Deore XT
Bremsgriffe	Avid Elixir R
Bremsen	Avid Elixir R 185/160
Naben	DT Swiss X 1650
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	DT Swiss X 1650
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2.25"
Kurbeln	Truvativ Noir XC 3.3 Carbon
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Truvativ Noir XC 3.3
Vorbau	Easton EA 90 (31.8)
Lenker	Easton EA 50 Riserbar 635/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Easton EA 70
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, acid green
Rahmenhöhen	XS, S, M
Gewicht	11,25 kg

[Webcode: 90lyk]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white, acid green



NERVE XC 8.0

€ 1999,- direkt ab Werk.
€ 64,01 monatlich*

Überragend – Testsieger. Bis ins Detail durchdachte Komposition!
Sehr leicht und schnell – Äußerst agiles Handling – Top Gesamtkonzept. Kurzum: perfekt!
(MOUNTAINBIKE 05/09)

Der Testsieger! Urteil „Überragend“. Die Fachzeitschrift MOUNTAINBIKE ist begeistert: „Vom engagierten Marathon bis zur epischen Tour – das Nerve XC ist dafür das nahezu perfekte Bike. Bis ins Detail durchdachte Komposition!“ Das HighEnd-Fahrwerk der amerikanischen Kultmarke FOX begeistert 2010 mit der 32 F120 FIT RL Gabel und dem RP 23 Dämpfer. Der bietet mit der großen XV-Luftkammer ein noch sensibleres Federverhalten. Spitzenleistung für Uphillspezialisten und Trailjunkies. Die innovative FIT Technologie der Gabel vermittelt eine noch exaktere Rückmeldung – bei einem geringeren Gewicht. Das SRAM X.9 Schaltwerk mit den passenden, knackig schaltenden X.9 Triggern. Mit der Matchmaker-Schelle sicher an den top dosierbaren Avid Elixir CR Bremsen verschraubt, glänzt das Cockpit sauber aufgeräumt. Ergonomisch hervorragend: der Easton EA 70 Lenker mit 685 Millimeter Breite mit der in Druckpunkt und Hebelweite einstellbaren Bremse. Das Nerve XC 8.0 überzeugt in jeder Lebenslage mit Sportlichkeit. Oder wie die MOUNTAINBIKE sagt: „Kurzum: perfekt!“

Rahmen	New Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 F120 FIT RL, 1.5 Tapered Steerer Lockout
Dämpfer	FOX Float RP 23 Boost Valve X-Sleeve
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	SRAM X.9 Long Cage
Umwirler	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	SRAM X.9 Matchmaker
Bremsgriffe	Avid Elixir CR
Bremsen	Avid Elixir CR 185/185
Naben	DT Swiss X 1650
Zahnkranz	Shimano SLX HG-80 11-34
Felgen	DT Swiss X 1650
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 2.25"
Kurbeln	Shimano Deore XT FC-M 770 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano Deore XT
Vorbau	Syntace F149 (31.8)
Lenker	Easton EA 70 Riserbar 685/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Syntace P6 Aluminium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, monza race red
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	11,75 kg
[Webcode: I6gyx]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (≈ 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben

sand blasted anodized black, traffic white, monza race red



NERVE XC 7.0

€ 1799,- – direkt ab Werk.
€ 57,61 monatlich*

Das Nerve ist ein pfeilschneller Allrounder mit Top-Details statt überfrachteter Verstellmöglichkeiten. (Mountain Bike II/2008)

„Seriöses Sportgerät ohne Kompromisse. Breiter Einsatzbereich, stimmig spezifiziert.“ BIKE-Tipp Preis-Leistung (BIKE 04/08). Für 1799 Euro gibt es bei Canyon ein komplettes FOX Fahrwerk. Zusätzlich zum RP 23 Dämpfer, der im Nerve XC 7.0 mit großer XV-Luftkammer arbeitet, kommt das Bike mit einer FOX 32 F120 FIT RL mit Tapered Steerer. Das garantiert eine optimale Rückmeldung vom Untergrund und maximale Steifigkeit. Einstellbare Zugstufe und der Lockout machen die Gabel zum perfekten Begleiter für ausgedehnte Touren und Marathons: zügig die Berge hoch und mit Flow wieder runter. Alles mit einem Federweg, alles ohne Fahrwerksverstellung. 2010 kommt die FOX Gabel mit FIT (FOX Isolated Technology) ans Bike. Der Federweg lässt sich besser ausnutzen, die Reibung wurde nochmals reduziert. Das Resultat: Die Traktion auf dem Trail erhöht sich. Das gibt es nur bei Canyon: Gemeinsam mit den Spezialisten von DT Swiss sind die X 1800 SL Laufräder entstanden. Leicht, agil, mit bester Rückmeldung. Teamwork zahlt sich aus.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white, petrol blue

Rahmen	New Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	FOX 32 F120 FIT RL, 1.5 Tapered Steerer Lockout
Dämpfer	FOX Float RP 23 Boost Valve X-Sleeve
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano SLX
Bremsgriffe	Formula RX
Bremsen	Formula RX 180/180
Naben	DT Swiss X 1800 SL
Zahnkranz	Shimano Deore HG-61 II-34
Felgen	DT Swiss X 1800 SL
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 2.25"
Kurbeln	Shimano Deore XT FC-M 770 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano Deore XT
Vorbau	Syntace F149 (31.8)
Lenker	Easton EA 50 Riserbar 685/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia XR Light
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, petrol blue
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	11,90 kg
[Webcode: ft6gv]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



NERVE XC 7.0 W

€ 1699,- direkt ab Werk.
€ 54,41 monatlich*

Hier geht's in die Vollen: Volle Ausstattung, volle Damenspezifikation bei vollem Preisvorteil. Wir bieten Dir das topaktuelle Nerve XC 7.0 W für nur 1699 Euro an. Da kommt Freude auf. Du möchtest mehr Ausstattung? Wir rüsten Dein Bike mit den leichten Premiumlaufrädern Mavic Crossride und den Racingreifen Rocket Ron von Schwalbe aus. Auch das begeistert: komplettes FOX Fahrwerk für optimalen Grip auf jedem Untergrund. Begeht wegen ihres sensiblen Ansprechverhaltens. Klar, die amerikanischen High-End-Komponenten bieten Sicherheit bei Abfahrten und überzeugen mit einem geringen Gewicht beim Gipfelsturm. Dabei lassen sie sich im Handumdrehen auf das Körpergewicht einstellen. Für eine optimale Sitzposition auf dem Selle Italia SLK Lady Sattel sorgt der auf die Rahmengröße angepasste Easton Vorbau in Verbindung mit dem passenden Riser Lenker. Das Bike steht so für eine angenehm sportlich ausgewogene Geometrie. In engen Serpentinien lässt sich das Nerve XC 7.0 W kinderleicht um die Kurven zirkeln und vermittelt Fahrspaß pur.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white, deep purple metallic

Rahmen	New Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	Fox 32 F120 RL, 1.5 Tapered Steerer
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano SLX
Bremsgriffe	Formula RX
Bremsen	Formula RX 180/160
Naben	Mavic Crossride Disc
Zahnkranz	Shimano SLX HG-80 11-34
Felgen	Mavic Crossride Disc
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,25"
Kurbeln	Shimano Deore XT FC-M 770 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano Deore XT
Vorbau	Easton EA 30 (31,8)
Lenker	Easton EA 30 Riserbar 635/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Easton EA 50
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, deep purple metallic
Rahmenhöhen	XS, S, M
Gewicht	11,65 kg

[Webcode: h1118]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (≈ 9,90 % effektiver Jahreszins)

„Auch im Frauen Sektor
beweist Canyon einmal mehr,
wie man steife Rahmen baut.“
Gesamturteil: Sehr Gut.

(BIKE 06/2008)





NERVE XC 6.0 W

€ 1499,- direkt ab Werk.
€ 48,00 monatlich*

Klasse Ausstattung, spritziger Vortrieb, präzises Handling – das Sport-Fully gefällt Racern wie Tourern. TESTSIEGER. (MOUNTAINBIKE 06/2008)

Ein reinrassiges Touren-Fully, speziell für Frauen konzipiert. Dabei weltcuperprobt: Die Rock Shox Reba Race Dual Air hat im Weltcup ihre Stärken gezeigt. Mit 120 Millimetern Federweg und einem PopLoc Hebel am Lenker brilliert die Gabel im Nerve XC 6.0 W. Hier kommen speziell auf die weibliche Anatomie abgestimmte Teile zum Einsatz: Ein Selle Italia Lady Flow X2 Sattel sorgt für den nötigen Komfort. Der kürzere Vorbau und der schmalere Lenker bieten eine an schmale Schultern angepasste Sitzposition. Sportlich und komfortabel. Mit der optimierten Ausstattung wiegt das Bike satte 550 Gramm weniger als das vergleichbare Herrenmodell! Neu auf dem Markt und direkt bei Canyon verbaut: die Formula RX Bremsen. In der Bremsscheibenkombination 180/160 Millimeter bieten sie das optimale Verhältnis aus Bremskraft und Dosierbarkeit. Federleichte, griffige Schwalbe Rocket Ron Reifen rollen leichtfüßig über die Trails. Da macht der Uphill genauso viel Spaß wie die Abfahrt.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white, petrol blue

Rahmen	New Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	Rock Shox Reba Race Dual Air 120
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umwerfer	Shimano SLX
Schaltgriffe	Shimano SLX
Bremsgriffe	Formula RX
Bremsen	Formula RX 180/160
Naben	Mavic Crossride Disc
Zahnkranz	Shimano Deore HG-61 II-34
Felgen	Mavic Crossride Disc
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,25"
Kurbeln	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano SLX
Vorbau	Easton EA 30 (31,8)
Lenker	Easton EA 30 Riserbar 635/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia X2 Lady Flow
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, petrol blue
Rahmenhöhen	XS, S, M
Gewicht	11,80 kg
[Webcode: 33grx]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (≈ 9,90 % effektiver Jahreszins)

Wir verlosen: Einen Tag mit unseren Profis. Ein Leben lang auf ihrem Bike.

Einziger als ein Canyon MTB zu fahren ist nur, ein Bike gemeinsam mit unseren Canyon Heroes zu erleben.

Deshalb verlosen wir unter allen Teilnehmern unseres Gewinnspiels ein Canyon Bike Deiner Träume zusammen mit einem einmaligen Meet&Greet Day mit Deinem Star. Und der geizt sicher auch nicht mit wertvollen Tipps und Tricks ...

Rennatmosphäre mit den Fumic-Brüdern schnuppern, Fahrtechniktipp für die nächste Tour von Stefan Herrmann bekommen, mit Tibor Simai über seine Lieblingstrails jagen, oder mit Rob-J den Bikepark rocken – dieses Erlebnis gibt es nirgendwo zu kaufen! Also sag uns, für welches Rad Dein Herz schlägt, und mit etwas Glück gehört es bald Dir!

A: Grand Canyon CF + Fumic Brüder

B: Nerve XC + Stefan Herrmann

C: Nerve AM + Tibor Simai

D: Torque + Rob-J

Teilnahmeschluss ist der 30.04.2010. Nur eine Teilnahme pro Person möglich. Teilnahme ab 18 Jahre. Der Teilnehmer billigt die Verwendung und Speicherung seiner persönlichen Daten zum Zwecke der Durchführung des Gewinnspiels. Eine Weitergabe der Daten zu anderen Zwecken bzw. an Dritte erfolgt nicht. Die Auslosung erfolgt nach Beendigung des Gewinnspiels. Im Anschluss werden die Gewinner schriftlich benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, alle Angaben sind ohne Gewähr. Eine Barauszahlung der Gewinne und eine Übertragung auf andere Personen sind nicht möglich. Mitarbeiter der Canyon Bicycles GmbH sowie deren Familienangehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Die Canyon Bicycles GmbH behält sich das Recht vor, das Gewinnspiel vorzeitig zu beenden.

Und so geht's:

1. Halte diesen Katalog bereit und gehe auf www.canyon.com/gewinnspiel.

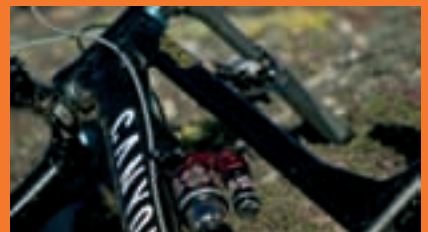
[alternativ kannst du folgenden Webcode nutzen: alfxf]

2. Gib die zehnstellige Nummer von der Bestellkarte dieses Kataloges in das vorgegebene Feld ein.

3. Wähle Dein Traum-Canyon und hinterlasse Deine Kontaktdaten.

Wir wünschen Dir viel Glück!

Natürlich kannst Du uns auch einfach die ausgefüllte Bestellkarte mit der eingedruckten Nummer auf dem Postweg zusenden.





NERVE XC 6.0

€ 1499,- – direkt ab Werk.
€ 48,00 monatlich*

Auch in der Klasse bis 1800 Euro sprintet das Nerve [...] zum Testsieg.
(MOUNTAINBIKE 06/08 über das Vorgängermodell)

„Klasse Ausstattung, spritziger Vortrieb, präzises Handling – das Sport-Fully gefällt Racern wie Tourern.“ – Testsieger in der MOUNTAINBIKE 06/08. Die Tester sind von unserem Bestseller begeistert: „Auch die sportliche Geometrie ist gelungen. Wendig und spielerisch zirkelt das Canyon über verschlungene Pfade, liegt trotz schmalem Cockpit satt.“ Wir haben das Bike für 2010 nochmals verbessert. Feinfühlig und zielgenau bietet das HighEnd-Fahrwerk ausgeprägten Bodenkontakt und Vortrieb, der dem eines Hardtails gleicht. Das Ergebnis: ein Trailerlebnis der Extraklasse. Die Avid Elixir sind bekannt für ihr hohes Leistungsvermögen. Sie setzen Maßstäbe bei Verzögerung und Dosierbarkeit. Sie sind auf sportliche Belastungen ausgelegt. Genau richtig für das Nerve XC 6.0. Puristisch und direkt: das Shimano XT Shadow Schaltwerk. Die Schaltwege sind kurz – die Schaltkräfte niedrig. Das bedeutet: kurze Schaltzeiten und damit ein sportliches, direktes Fahrerlebnis. Fahrspaß garantiert.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white

Rahmen	New Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	Rock Shox Reba SL Dual Air 120 PopLoc
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umworfer	Shimano SLX E-Type
Schaltgriffe	Shimano SLX
Bremsgriffe	Avid Elixir 5
Bremsen	Avid Elixir 5 185/185
Naben	Mavic Crossride Disc
Zahnkranz	Shimano Deore HG-61 II-34
Felgen	Mavic Crossride Disc
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 2.25"
Kurbeln	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano SLX
Vorbau	Syntace FI49 (31.8)
Lenker	Easton EA 50 Riserbar 685/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia Q-Bik
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	12,35 kg
[Webcode: zibex]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

„Beeindruckende Detailliebe bei der Ausstattung und State-of-the-Art-Rahmen.“

„Canyon begeistert mit enormer Breitbandigkeit, die ausgezeichnete Ausstattung sichert dem Nerve XC den souveränen Testsieg. Vom engagierten Marathon bis zur epischen Tour – das Nerve XC ist dafür das nahezu perfekte Bike. Testsieger!“
(MOUNTAINBIKE 05/2009 über das Nerve XC 6.0)



Vielen Dank an das Alpi Bike Resort im Piemont (IT) für
die Unterstützung beim Fotoshooting für diesen Katalog.





NERVE XC 5.0

€ 1349,- – direkt ab Werk.
€ 43,20 monatlich*

Es gab einen deutlichen Gewinner: Das Canyon Nerve XC 5.0. (FIETS 03/2008)

Der Bestseller im Canyon Programm. Ein perfekter Allrounder. Die Luftfederelemente sind mit ein paar Hüben aus der Federgabelpumpe auf das Gewicht des Fahrers eingestellt. Satt liegt das Nerve XC 5.0 auf den Trails. Egal ob grober Schotter oder lange Wurzelpassagen – mit diesem Hinterbau und dem FOX RP 23 Dämpfer behält das Bike die Traktion am Hinterrad. Die Anti-Squat-Kinematik sorgt dabei immer für direkten Vortrieb. Vorne begeistert die Rock Shox Reba SL Gabel mit PopLoc. Das Nerve XC 5.0 rollt auf Mavic Crossride Systemlaufrädern mit den passenden Continental Mountain King Reifen. Optimal für Langstrecken und technische Trails. Mit der Präzision eines Schweizer Uhrwerks stellt das SRAM X.9 Schaltwerk blitzschnell nach Umliegen des SRAM Triggers den richtigen Gang ein. Der SLX Umwerfer sorgt für einen problemlosen schnellen Gangwechseln an der Shimano Deore Kurbel, so dass sich jederzeit das bestmögliche Übersetzungsverhältnis ergibt. Da passt einfach alles.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white

Rahmen	New Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	Rock Shox Reba SL Dual Air 120 PopLoc
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	SRAM X.9 Long Cage
Umwerfer	Shimano SLX E-Type
Schaltgriffe	SRAM X.7 Trigger
Bremsgriffe	Avid Juicy 3
Bremsen	Avid Juicy 3 185/160
Naben	Mavic Crossride Disc
Zahnkranz	Shimano Deore HG-50 11-34
Felgen	Mavic Crossride Disc
Reifen	Continental Mountain King 2.2 Falt
Kurbeln	Shimano Deore FC-M 590
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano Deore
Vorbau	Easton EA 30 (31.8)
Lenker	Easton EA 30 Riserbar 685/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia Q-Bik
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	12,40 kg
[Webcode: b01f1]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



NERVE XC 4.0

€ 1199,- direkt ab Werk.
€ 38,39 monatlich*

Dem Wettbewerb meilenweit voraus. (BIKE MAGAZINE Portugal 05/2008)

Das preisgekrönte Chassis arbeitet zuverlässig im Nerve XC 4.0. Mit dem Spitzenklasse-Dämpfer FOX RP 23 ergibt sich ein optimal auf den XC-Einsatz abgestimmtes Fahrwerk. Die Kombination, die auch in den Topmodellen der Nerve XC Serie zum Einsatz kommt. Das Ergebnis: Bergauf lässt sich das Bike wie an der Schnur gezogen gen Gipfel beschleunigen, bergab bügelt es auf schroffen Trails die Bodenwellen dank der speziellen Canyon Abstimmung des Dämpfers sicher weg, fährt sich wie auf Schienen, bleibt jederzeit bestens kontrollierbar. Auch dank der feinfühligsten Rock Shox Recon SL Gabel. Mit der PopLoc-Blockierung klettert das Bike wie eine Bergziege den Anstieg hoch und schöpft auf der Abfahrt dann sein volles Potenzial aus. Damit machen lange Touren genauso Spaß wie kurze Fahrten im Heimatrevier. Die zuverlässigen Avid Juicy 3 Stopper sorgen für eine saubere Verzögerung und vermitteln so auf schnellen Abfahrten Sicherheit. Neu für 2010: Das Nerve XC 4.0 gibt es jetzt auch schwarz anodisiert.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white

Rahmen	New Nerve XC Race, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	Rock Shox Recon SL Solo Air 120 mm PopLoc
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT
Umwirler	Shimano SLX E-Type
Schaltgriffe	Shimano Deore
Bremsgriffe	Avid Juicy 3
Bremsen	Avid Juicy 3 185/160
Naben	Shimano Deore
Zahnkranz	Shimano Deore HG-50 11-34
Felgen	Alex DP20
Reifen	Continental Mountain King 2.2 Falt
Kurbeln	Shimano Deore FC-M521
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano BB ES 25
Vorbau	Easton EA 30 (31.8)
Lenker	Easton EA 30 Riserbar 685/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia Q-Bik
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	12,95 kg
[Webcode: 6swr8]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

NERVE MR SERIES

Auf Deinen Touren bleibst Du stundenlang im Sattel. Dabei wünschst Du Dir eine effektive Entlastung für Deinen Körper – damit Du Dich voll auf die vor Dir liegenden Kilometer konzentrieren kannst. Beim Uphill ziehst Du an anderen vorbei und lässt Dir auch bei der Abfahrt nichts vormachen. Du benötigst außerdem ein Bike zum Trainieren und für Deine Rennen. Das Nerve MR ist Deine Wahl – denn es bietet Dir sowohl im Alltag als auch im Wettkampf die volle Performance.

[Webcode: zafmn]

1 | Tapered Steerer

2 | Innenverlegte Schaltzüge

3 | Flaschenhalterbefestigung

4 | Antri-Squat-Kinematik

5 | Asymmetrische Sitzstreben

6 | Direct-(Post-)Mount Bremsbefestigung



NERVE MR SERIES

Konische Steuerrohre sind bei Canyon Rennrädern schon seit Jahren Standard. Der überproportionale Steifigkeitsgewinn am Lenkkopf und die damit verbundene höhere Lenkpräzision bringt Sicherheit in der Abfahrt. Endlich folgen nun auch die MTB-Federgabeln dieser Entwicklung.

Innenverlegte Züge ermöglichen dauerhaft präzise Schaltvorgänge, da sie vor äußeren Einflüssen geschützt im Unterrohr verlaufen. Auch auf härtesten Rüttelpisten wird ein Klappern durch einen gekreuzten Verlauf und damit eine gegenseitige Stabilisierung verhindert. Sollten die Züge doch einmal gewechselt werden müssen, ist dies durch eine große Revisionsöffnung am Tretlager einfach möglich.

Durch die stehende Position des Dämpfers im Rahmendreieck ist dieser genauso leicht während der Fahrt zu erreichen wie eine Trinkflasche, die am Unterrohr Platz findet. Weitere Vorteile dieser Bauteileanordnung sind eine voll versenkbare Sattelstütze, beste Trageeigenschaften und der Schutz des Dämpfers vor Dreckbeschuss des Hinterrades.



CC Race Marathon Tour All Mountain Enduro Freeride/Dirt

	SITZROHR-LÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHR-LÄNGE	VORBAU-LÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBEN-LÄNGE	OBERRÖHR-LÄNGE	GABELNBAU-LÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	DÄMPFERLÄNGE/HUB	RADSTAND
S (16,5")	420	72,5°	115	90	69,5°	-10	425	575	470 ±5	100	100	190/50	1075
M (18,5")	470	72,5°	125	100	69,5°	-10	425	600	470 ±5	100	100	190/50	1100
L (20,0")	500	72,5°	135	110	69,5°	-10	425	625	470 ±5	100	100	190/50	1125
XL (22,0")	550	72,5°	150	110	69,5°	-10	425	655	470 ±5	100	100	190/50	1155

NERVE MR FRAMESET

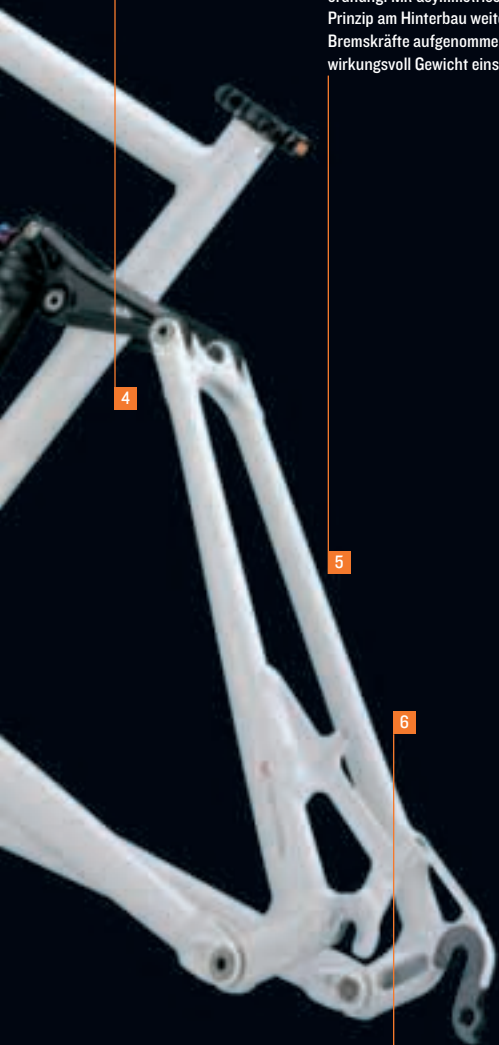
€ 1199,- direkt ab Werk.
€ 38,39 monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (+9,90 % effektiver Jahreszins)

Rahmengewicht 2.290 g (Größe M, ohne Dämpfer)
Inkl. FOX RP 23, Steuersatz und Sattelklemme, 100 mm Federweg
Farbe: sand blasted anodized black

Durch eine besondere Anordnung der vier Lagerpunkte des Hinterbaus bleibt das 100-Millimeter-Fahrwerk auch von den stärksten Antritten unbeeindruckt. Wipffrei und mit bester Traktion wird Kraft in Vortrieb umgewandelt. Außerdem reduziert die Anti-Squat-Kinematik den Pedalrückschlag auf ein Minimum.

Belastungsgerecht konstruierte Rohrdurchmesser und Wandstärken sind am Hauptrahmen heute an der Tagesordnung. Mit asymmetrischen Sitzstreben wird dieses Prinzip am Hinterbau weitergeführt. Links können die Bremskräfte aufgenommen werden, rechts lässt sich wirkungsvoll Gewicht einsparen.



Die Direct-(Post-)Mount-Befestigung der Hinterradbremse garantiert einfachste Einstellung. Bei den im Marathoneinsatz üblichen 160 mm Bremsscheiben kann zudem auf Adapter und Verbindungsschrauben verzichtet werden. So wird Gewicht eingespart.



Michael Rosenbaum, Werkstattmeister

„Als Leiter der Canyon Werkstatt sehe ich täglich, worauf es bei einem Bike ankommt und erfahre aus erster Hand, was sich die Kunden wünschen. Aber natürlich kann ich auch eigene Erfahrungen in meine Arbeit mit einbringen. Mein Canyon Nerve MR hat bis jetzt noch keine Werkstatt von innen gesehen – mit der richtigen Wartung ist das kein Problem.“

Und dabei schone ich das Bike nicht. In meinem Heimatrevier an der Mosel und den wunderschönen Seitentälern kommen nach Feierabend und am Wochenende schnell mal ein paar tausend Höhenmeter zusammen. Jedes Mal freue ich mich, wie seidenweich das Fahrwerk über die Trails fliegt und wie kletterfreudig es die Anstiege hochfährt.“



NERVE MR 9.0 SL

€ 2699,- direkt ab Werk.
€ 86,43 monatlich*

Marathon – die Königsdisziplin des Cross Country Sports. Nirgendwo gibt es größere Startfelder, nirgendwo ergibt ein Race-Fully mehr Sinn. Ausgedehnte Touren im Mittelgebirge mit 100 Millimeter Federweg – die absolute Spaßgarantie für ambitionierte Mountainbiker. Jedes Einsatzgebiet eine Herausforderung für sich. Das Nerve MR 9.0 SL bietet das Beste für beides: superleicht, agil, komfortabel und dank Anti-Squat-Kinematik pfeilschnell und vortriebsstark. Die komplett neue Rock Shox SID Worldcup Gabel ist dank Carbonkrone und -schaft nochmals satte 110 Gramm leichter geworden. Pfeilschnell auch die SRAM X.0 Grip Shift – schon seit Jahren die beliebtesten Schalthebel bei Rennfahrern. Leicht und langlebig: die exklusiv bei Canyon erhältlichen DT Swiss X 1650 Laufäder passen bestens zum Nerve MR 9.0 SL. Für eine bessere Kontrolle: der 660 Millimeter breite Ritchey WCS Lenker verschafft Sicherheit auf Trails. So machst Du bei jedem Marathon eine hervorragende Figur – und fährst zu neuen Bestleistungen auf Deiner Hausrunde.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white

Rahmen	Nerve MR, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
--------	-----------------------------------------------------------

Gabel	Rock Shox SID WC 100
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	SRAM X.0
Umworfer	SRAM X.9
Schaltgriffe	SRAM X.0 Twist Shifter
Bremsgriffe	Formula RI
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	DT Swiss X 1650
Zahnkranz	Shimano XTR II-34
Felgen	DT Swiss X 1650
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,25"
Kurbeln	Shimano XTR
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano XTR
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8)
Lenker	Ritchey WCS Rizer Mountain 660/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey Seatpost Superlogic
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	10,60 kg

[Webcode: yx6ya]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



NERVE MR 9.0

€ 2299,- direkt ab Werk.
€ 73,62 monatlich*

Leichte Anbauteile, die leichtesten Laufräder und die leichteste Gabel [...] überzeugen.
BIKE-Tipp. Testurteil: Super. (BIKE 04/2009)

„Wer als ambitionierter Fahrer ein für diese Preisklasse sehr leichtes Fully mit gelungenem Fahrwerk und wertiger Ausstattung sucht, kommt am Canyon kaum vorbei.“ BIKE Test 04/09. Das Nerve zieht „jeden noch so steilen Berg hinauf und arbeitet auch ohne zugeschaltete Pedalplattform sensibel und effektiv“. Testurteil „Super“. 2010 weiter verbessert. Die Magura Durin Race Gabel mit Dynamic Lockout blockiert im SAG-Bereich. Die Front liegt so tiefer und das exklusiv erhältliche DT Swiss X 1650 Laufrad bleibt bei steilen Anstiegen satt am Boden. Mehr Kontrolle garantiert. Perfekt auf den Einsatz bei Touren und Marathons abgestimmt: die Formula RI – leicht, standfest und präzise mit einem Finger dosierbar. Der neue 660 Millimeter breite Ritchey WCS Lenker mit leichtem Rise ermöglicht eine sportlich komfortable Sitzposition und bietet noch mehr Kontrolle bei Abfahrten. Genau richtig für ausgiebige Touren im Heimatrevier und für Marathons.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white

Rahmen	Nerve MR, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	Magura Durin Race 100 DLO Lockout, 1.5 Tapered Steerer
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	Shimano XTR
Umworfer	Shimano Deore XT
Schaltgriffe	Shimano XTR
Bremsgriffe	Formula RI
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	DT Swiss X 1650
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	DT Swiss X 1650
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,25"
Kurbeln	Shimano Deore XT FC-M 770 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano Deore XT
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31.8)
Lenker	Ritchey WCS Rizer Mountain 660/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey Seatpost Superlogic
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	11,00 kg
[Webcode: 5fweo]	
* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (≈ 9,90 % effektiver Jahreszins)	

**„Testsieg Canyon. Wer hier
bestellt, ist auf der sicheren
Seite.“ Note: Überragend.**

(MOUNTAINBIKE 05/08, großer Versendertest)



NERVE MR 8.0

€ 1999,- direkt ab Werk.
€ 64,01 monatlich*

Perfekt für die Zeitenjagd, das Canyon strotzt vor Athletik und Fahrdynamik. Kauf Tipp!
(MOUNTAINBIKE 06/2009)

„Langes Oberrohr, tiefe Front – das Nerve schreit nach Wadenpower. Und die wird 1:1 in Vortrieb umgesetzt“, heißt es in der MOUNTAINBIKE 06/09. Das Nerve MR 8.0 ist 2010 noch besser auf ausgedehnte Touren und Marathons abgestimmt. Wie es sich für ein superleichtes Fully dieser Klasse gehört, bietet der Rahmen ein perfekt auf die Bedürfnisse sportlicher Fahrer abgestimmtes Fahrwerk: leicht, steif, antriebsneutral. Und überzeugt mit Komfort auf langen Touren. Top-Kinematik mit optimalem Grip inklusive: „Der Viergelenker verhärtet sich merklich unter Kettenzug, ist äußerst antriebsneutral und sackt nie weg“, schreibt die MOUNTAINBIKE. Ein Blick in die Ausstattungsliste des Nerve MR 8.0 begeistert. Das Spitzenbike rollt auf exklusiv für Canyon entwickelten X 1650 Präzisionslaufrädern von DT Swiss. Die Schweizer Experten haben einen leichten, antriebsstarken Laufradsatz konstruiert. Der Leichtlauf und die Steifigkeit überzeugen während der Fahrt bei Uphills mit ihrer Beschleunigung auch bei harten Antritten. Das Nerve MR 8.0 – die Allzweckwaffe für Marathons und lange Touren.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white

Rahmen	Nerve MR, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Alloy Tubeset
Gabel	Rock Shox SID Team 100 PopLoc
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	Acros AiX-03
Schaltwerk	SRAM X.0
Umworfer	Shimano Deore XT
Schaltgriffe	SRAM X.0 Twist Shifter
Bremsgriffe	Formula RX
Bremsen	Formula RX 180/160
Naben	DT Swiss X 1650
Zahnkranz	Shimano SLX HG-80 11-34
Felgen	DT Swiss X 1650
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,25"
Kurbeln	Shimano Deore XT FC-M 770 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano Deore XT
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8)
Lenker	Ritchey WCS Rizer Mountain 660/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey WCS 2-Bolt
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	11,20 kg
[Webcode: r1kec]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

LUX MR SERIES

Der Reiz der Herausforderung liegt Dir. Du magst keine halben Sachen – was Du anpackst, das machst Du auch richtig. Zum Beispiel beim Marathon: je länger desto besser. Wo steile Berge andere an ihre Grenzen bringen, trittst Du noch mit einem Lächeln in die Pedale. Erst wenn die Rennen über viele Stunden dauern, lebst Du richtig auf. Dazu benötigst Du ein Bike, das das Gewicht eines Hardtails mit den Vorteilen eines Fulllys verbindet. Ganz klar, Du willst ein Lux MR.

[Webcode: tpafu]

1 | Rahmengrößenabhängiges Tubing

2 | Monocoque-Bauweise

4 | Radial-Gelenklager

5 | Hohlkammer-Tretlagergehäuse

3 | Weit aufgespanntes Rahmentrapez

6 | Doppelte Horst Link Lagerung



LUX MR SERIES

Für jede Rahmengröße wurden die Rohrdurchmesser optimiert. Kleine Rahmen werden somit überproportional leichter und große Rahmen gewinnen durch einen größeren Rohrdurchmesser an Steifigkeit. Das Gesamtgewicht des Rahmens in Größe M liegt bei gerade einmal 1760 Gramm.

Haupttrahmen, Sitzstreben und Kettenstreben sind im Monocoque-Verfahren hergestellt. Diese Fertigungsmethode erlaubt ein makellostes Finish. Beim Lux MR Rahmen kommen ausschließlich luftfahrtzertifizierte Kohlenstofffasern zum Einsatz.

Für Antriebsneutralität sorgt ein spezielles Radial-Gelenklager im Schwingendrehpunkt, das wegen der geringen Größe extrem nah am Tretlager positioniert werden konnte. Dieses innovative Lager ist dabei 20-mal belastbarer und deutlich wartungsärmer als herkömmliche Industrielager.

Hollowtech Achsen sind bei Tretkurbeln heute Standard. Mit dem Hohlkammer-Tretlagergehäuse wird diese Technologie konsequent im Rahmen fortgesetzt. Die resultierende Steifigkeit sorgt für effizienten Vortrieb ohne Kraftverlust.

CC Race Marathon Tour All Mountain Enduro Freeride/Dirt

	SITZROHR- LÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHR- LÄNGE	VORBAU- LÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER- OFFSET	KETTENSTREBEN- LÄNGE	OBERRÖHR- LÄNGE	GABELNBAU- LÄNGE	FEDERWEG VORNE	FEDERWEG HINTEN	DÄMPFERLÄNGE / HUB	RADSTAND
S (16,5")	420	73°	122	90	70°	-20	425	575	470	100	100	165/38	1068
M (18,5")	470	73°	122	100	70°	-20	425	595	470	100	100	165/38	1088
L (20,0")	510	73°	142	110	70°	-20	425	615	470	100	100	165/38	1109
XL (22,0")	560	73°	162	120	70°	-20	425	630	470	100	100	165/38	1126

LUX MR FRAMESET

€ 1699,- (1399,-)** direkt ab Werk.
 € 54,41 (44,80)** monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (+9,90 % effektiver Jahreszins)

** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz. Weitere Infos unter www.canyon.com/sponsoring

Rahmengewicht 1.760 g (Größe M, ohne Dämpfer)
 Inkl. FOX RP 23, Steuersatz und Sattelklemme, 100 mm Federweg
 Farbe: team black

Ergebnis aufwendiger FEM (Finite Elemente Methode) Optimierungsschritte ist das weit aufgespannte Rahmentrapez mit einer sehr kurzen Wippe zur Dämpferanlenkung für maximale Steifigkeit des 100-Millimeter-Fahrwerks. Der Dämpfer liegt geschützt im Rahmendreieck und erlaubt eine einfache Verstellbarkeit während der Fahrt.



6

In den schwarz eloxierten oversized Ausfallenden sitzen beidseitig doppelte Horst Link Lager. Diese tragen genauso zur Rahmensteifigkeit bei wie die großen Kontaktflächen der Ausfallenden mit Ketten- und Sitzstreben.



Lado Fumic

Mein Marathon- und Cross Country Renner mit Reserven. Als bekennender Hardtailfahrer hat mich das Lux MR vollends überzeugt. Leicht, steif, wendig und optisch der Hammer. Ob Uphill oder Beschleunigung, das Lux MR reagiert wie mein Race Hardtail. Unglaublich.

Im Gelände flitze ich mit dem Lux MR einfach überall durch und drüber, rauf und runter. In einem Höllentempo. Und nach zwei oder drei Stunden Training steige ich noch richtig entspannt wieder ab - geil.

Und wenn mir bergab einmal das Talent ausgeht, verfügt das Lux MR über die nötigen Reserven, um mich sicher nach Hause zu bringen. Respekt, und danke für das tolle Rad.



LUX MR 9.0 LTD

€ 4999,- direkt ab Werk.
€ 160,08 monatlich*

Bereits auf der Waage knallt das brandneue Canyon Lux der Konkurrenz einen vor den Latz. Wer eine Race-Rakete sucht, wird bei Canyon fündig. Klassische Rennsport-Eigenschaften, top Ausstattung, guter Preis. (BIKE 03/2008)
Mehr Bike für weniger Geld. Ein Wahnsinnspreis für dieses Bike. (SOLOBICI Italy 09/2009)

„Bereits auf der Waage knallt das brandneue Canyon Lux der Konkurrenz einen vor den Latz“. So BIKE im Test 03/08. Bei solch einer Rakete muss alles zusammenpassen: Der erstklassige Lux MR Rahmen kommt mit rahmengrößenabhängigen Rohrdurchmessern und einem oversized Tretlagergehäuse – das ermöglicht das leichte Rahmengewicht von 1800 Gramm und die hohe Steifigkeit beim Antritt. Die Anbauteile stammen allesamt aus den Topgruppen der renommierten Hersteller: SRAM X.0 Schaltwerk samt Twist Shifter gepaart mit einem Shimano XTR Umwerfer stellen die Präzisionsschaltung, während sich das Bike dank der DT Swiss XRC I250 Laufräder mit Carbonfelge blitzschnell beschleunigen lässt. Dank der standfesten, zuverlässigen Formula RI Bremsen mit Alu Spider werden die Kurven auf dem Trail im letzten Moment abgebremst. Die 100 Millimeter Federweg am Hinterrad und die Magura Durin SL halten die Reifen jederzeit sicher auf dem Boden. Ein echtes Racebike für Cross Country Piloten. BIKE-Fazit: „Wer eine Race-Rakete sucht, wird bei Canyon fündig. Klassische Rennsport-Eigenschaften, top Ausstattung, guter Preis.“

Rahmen	FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Ausfallende
Gabel	Magura MD 100 SL
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	FSA Orbit ZS-5
Schaltwerk	SRAM X.0
Umwerfer	Shimano XTR
Schaltgriffe	SRAM X.0 Twist Shifter
Bremsgriffe	Formula RI Carbon
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	DT Swiss XRC I250 Titanium
Zahnkranz	Shimano XTR CS-970 II-34
Felgen	DT Swiss XRC I250
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,1"
Kurbeln	FSA K-Force 386 CT
Kettenblätter	27/42
Innenlager	FSA K-Force CT
Vorbau	Syntace F109 (31,8)
Lenker	Syntace Duraflite Carbon, 630 mm
Griffe	Canyon Racelets
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon I-Bolt
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team black
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	9,10 kg
[Webcode: nbarm]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in der Farbe team black

www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/40 4000



LUX MR 9.0 SL

€ 3999,- – direkt ab Werk.
€ 128,06 monatlich*

Das Lux präsentiert sich als Racer klassischen Zuschnitts – superschnell, extrem steif.
Gesamturteil: SEHR GUT (MOUNTAINBIKE 06/2008 über das LUX MR 9.0 SL)

„Vortrieb ist gefragt – und den garantiert das Lux in jeder Lebenslage.“
MOUNTAINBIKE 06/08. Gesamturteil: Sehr gut! Grundvoraussetzung für solch einen Vortrieb: Ein federleichter Rahmen, der sich fährt wie ein Hardtail. Mit 1800 Gramm punktet das Lux MR. Bergauf katapultiert das Bike den Fahrer auf den Gipfel und hält bergab dank 100 Millimeter Federweg sicher den Bodenkontakt auf Trails. Der perfekte Begleiter für Touren und Marathons. Die Federelemente FOX RP 23 und Rock Shox SID Worldcup bieten rennsportlerprobte Technik und überzeugen mit direkter, sensibler Federperformance. Erstklassige Formula RI Bremsen bringen den austrainierten Supersportler sicher zum Stoppen und spielen ihre Stärken bei Schlüsselstellen und langen Abfahrten vollends aus. Sensibel, dosierbar, standfest. Testsiegerlaufräder Mavic Crossmax SLR zeugen mit ihren nachgefrästen Flanken von der Liebe zum Detail – wie das ganze Bike ein Paradebeispiel für Detailarbeit darstellt. Keine Frage: Das Lux MR 9.0 SL gehört in die Superliga der Race-Fullys.

Rahmen	FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Ausfallende
Gabel	Rock Shox SID WC 100
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	FSA Orbit ZS-5
Schaltwerk	Shimano XTR
Umwerfer	Shimano XTR
Schaltgriffe	Shimano XTR
Bremsgriffe	Formula RI Carbon
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	Mavic Crossmax SLR Disc
Zahnkranz	Shimano XTR II-34
Felgen	Mavic Crossmax SLR Disc
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,1"
Kurbeln	Shimano XTR
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano XTR
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8)
Lenker	Syntace Duraflite Carbon, 630 mm / Race SL Bar Ends
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon I-Bolt
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team black
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	9,40 kg
[Webcode: zz0xv]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (≈ 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in der Farbe
team black



LUX MR 9.0

€ 3499,- – direkt ab Werk.
€ 112,05 monatlich*

Einfach das Beste! Das Canyon wurde entwickelt, um den Kampf gegen die Uhr auf allen XC-Tracks und auf kurzen oder langen Touren zu gewinnen. (VELOVERT France 09/2009)

Der Marathonkönig Lux MR 9.0 packt sie alle. Stundenlange Touren und Marathons – das Lux MR 9.0 holt das Maximum aus jeder Ausfahrt. Drei Buchstaben, die Leichtbaufreaks Freudentränen in die Augen treiben: XTR. Im Tretlager garantiert die Topkurbel von Shimano brachialen Vortrieb. Genau richtig für die schnelle Hatz über die Berge. Der XTR Umwerfer schaltet, auch wenn es mal wieder etwas schneller gehen muss. Auf Top-Niveau: Mavic Crossmax SLR Laufräder. Die edlen Testsieger überzeugen mit 1520 Gramm pro Satz alle Leichtbauer. Beim Uphill glänzt die Magura Durin Race DLO mit 100 Millimetern Federweg. Dank Dynamic Lockout blockiert die Gabel bei steilen Anstiegen im SAG-Bereich, die Front bleibt sicher am Boden. Bergab dämpft das Luxusmodell von Magura auch die kleinste Bodenwelle feinfühlig weg. Das garantiert maximale Kontrolle, maximalen Speed. Dafür wurde das Lux MR 9.0 gebaut, dafür wird es gefahren. Das Bike vermittelt Fahrspaß pur. Bei langen Touren und Marathons.



Erhältlich in der Farbe
team black

Rahmen	FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Ausfallende
Gabel	Magura Durin Race 100 DLO Lockout
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	FSA Orbit ZS-5
Schaltwerk	SRAM X.0
Umwerfer	Shimano XTR
Schaltgriffe	SRAM X.0 Twist Shifter
Bremsgriffe	Formula RI
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	Mavic Crossmax SLR Disc
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	Mavic Crossmax SLR Disc
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,1"
Kurbeln	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano XTR
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8)
Lenker	Syntace Duraflite 7075, 630 mm / Race SL Bar Ends
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon I-Bolt
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team black
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	9,55 kg
[Webcode: orrjt]	

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



LUX MR 8.0

€ 2999,- – direkt ab Werk.
€ 96,03 monatlich*

Es gibt nur wenige, die so viel an eigener Entwicklung arbeiten und mit solch innovativen Produkten aufwarten wie Canyon (FIETS, NL 05/2008)

Ein Carbon-Fully mit Top-Ausstattung. Dafür kommt das Lux MR 8.0 serienmäßig mit exklusiven Teilen, die auch weitaus teureren Rädern bestens stehen: Jeden Antritt auf die leichte Truvativ Noir Carbonkurbel quittiert das Bike mit gnadenlosem Vortrieb. Für die richtige Übersetzung sorgt das SRAM X.0 Schaltwerk, das von X.0 Twist Shiftern befeuert wird und Schaltbefehle sekundenschnell in Gangwechsel umsetzt. Die exklusiv bei Canyon erhältlichen X 1650 Laufräder halten dank des Fahrwerks aus Rock Shox SID Team Gabel und dem FOX RP 23 Dämpfer zuverlässig Bodenkontakt. Bergauf und bergab. Carbon sticht beim Lux MR 8.0 auch bei den Anbauteilen hervor: Die Ritchey Sattelstütze und der Ritchey WCS Lenker mit einer Breite von 660 Millimetern aus Kohlefaser unterstreichen die Marathonambitionen des Bikes. Der breite Lenker bietet dabei noch zusätzliche Kontrolle auf Abfahrten, damit der Fahrer die am Berg gewonnen Sekunden weiter ausbauen kann und auf dem Singletail sicher ins Tal fährt. Fahrspaß und Langstreckentauglichkeit: Lux MR 8.0.

Rahmen	FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Ausfallende
Gabel	Rock Shox SID Team 100 PopLoc
Dämpfer	FOX Float RP 23
Steuersatz	FSA Orbit ZS-5
Schaltwerk	SRAM X.0
Umwirler	SRAM X.9
Schaltgriffe	SRAM X.0 Twist Shifter
Bremsgriffe	Formula RI
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	DT Swiss X 1650
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	DT Swiss X 1650
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,1"
Kurbeln	Truvativ Noir XC 3.3 Carbon
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Truvativ Noir XC 3.3
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8)
Lenker	Ritchey WCS Carbon Rizer 660/15 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon I-Bolt
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team black
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	9,90 kg

[Webcode: 091kb]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (≈ 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in der Farbe
team black

Canyon unterstützt Lizenzfahrer

Die Rennstrecke – die Wurzeln von Canyon. Roman Arnold, Gründer und heutiger Geschäftsführer, war in seiner Jugend selbst Rennfahrer. Er fuhr in der Rheinland-Pfalz-Auswahl Bahn- und Straßenrennen. Er weiß, wie hart der Rennfahreralltag ist und wie teuer eine Rennsaison sein kann. Während er Rennen fuhr, verkaufte sein Vater Toni am Straßenrand als fliegender Händler Material, das eigens aus Italien importiert wurde, um die Rennsaison zu finanzieren. Nach der Schule schraubte Roman in der Garage des elterlichen Wohnhauses und verkaufte Teile und Equipment. Vor mehr als 25 Jahren waren dies die Anfänge von Canyon.

Weil unser Herzblut auch heute noch am Rennsport hängt, haben wir das Canyon Sponsoring Programm ins Leben gerufen. Das Ziel: Spitzentechnologie für alle Rennfahrer erschwinglich machen. Lizenzfahrern bieten wir daher unsere Technologieträger zum Sponsoringpreis.

UXX MR FRAMESET (siehe Seite 90)

€ 1399,-* (statt € 1699,- | € 300,- gespart)

GRAND CANYON CF FRAMESET (siehe Seite 100)

€ 999,-* (statt € 1299,- | € 300,- gespart)

* Canyon Sponsoringpreis bei Nachweis einer gültigen Rennlizenz eines europäischen Radsport- oder Triathlonverbandes. Nur ein Rahmen pro Person.

[Webcode: mq51q]



GRAND CANYON CF SERIES

Die jubelnde Masse am Streckenrand peitscht Dich nach vorne. Du biegst in die letzte Runde ein und gibst nochmal richtig Vollgas. Das Ziel klar vor Augen, visierst Du die letzte Abfahrt an. Du gibst alles und verteidigst Deinen Platz in der Spitzengruppe. Dann der finale Anstieg: Es gilt, die letzten Reserven zu mobilisieren. Das beste Material unterstützt Dich bei der finalen Attacke, und das Grand Canyon CF katapultiert Dich nach oben. Damit holst Du beim Zielsprint noch die letzten Sekunden raus.

[Webcode: tiuvc]

1 | Impact Protection Unit (IPU)

2 | Innenverlegte Züge

3 | Rahmengrößenabhängiges Tubing

4 | Semi-Integralbauweise

5 | VCLS Modul und Sattelstütze

6 | Maximus Sitzrohr

7 | Asymmetrische Sitzstreben



GRAND CANYON CF SERIES

Impact Protection Unit (IPU) – Die hochwertigen Industriekugellager am Tapered Steerer sind mit der speziell für Canyon entwickelten Impact Protection Unit ausgestattet. Der Vorteil: Bei einem Sturz wird das Oberrohr vor dem Anschlag des Lenkers wirksam geschützt.

Ultraleicht, vor Witterungseinflüssen geschützt, 100 % geräuscharm dank gekreuzter Verlegung und optisch aufgeräumt – das sind die Vorteile von innenverlegten Schaltzügen. Und sollte mal ein Zugwechsel anstehen, so ist dieser einfach über eine Revisionsöffnung am Tretlager durchführbar.

Lange Rohre sind bei gleicher Dimensionierung nicht so steif wie kurze. Daher sind die Rohrdimensionen des Grand Canyon CF größenabhängig konstruiert. So ergibt sich für kleine Rahmen eine überproportionale Gewichtsersparnis und für große Rahmen ein überproportionaler Steifigkeitsgewinn.

Manuel Fumic

Canyon hat es wieder einmal geschafft, mit dem Grand Canyon CF eine Benchmark zu setzen. Mein Bike ist ein richtiger Bergfloh. Tretlager und Steuerrohr sind steif wie Harry und ich spüre bei jedem Pedaltritt wie die Kraft übertragen wird. Der Gaul geht steil nach vorne.

Bergab ist das Bike um einiges laufruhiger geworden, schluckt kleine Schläge besser, bietet mehr Komfort. Ein Fortschritt ist auch die IPU: Mich hat's in der Saison einige Male auf die Nase gelegt, aber das Oberrohr ist immer heil geblieben. Verdammt, das Teil funktioniert wirklich. Thank You!



	CC Race		Marathon		Tour		All Mountain		Enduro		Freeride/Dirt	
	SITZROHR-LÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHR-LÄNGE	SATTELSTÜTZEN-DURCHMESSER	VORBAU-LÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBEN-LÄNGE	OBERROHR-LÄNGE	GABELNBAU-LÄNGE	FEDERWEG VORNE	RADSTAND
S (16,5")	430	72,5°	120	27,2	90	69,5°	28	422	575	473	100	1062
M (18,5")	480	72,5°	130	27,2	100	69,5°	28	422	600	473	100	1087
L (20,0")	530	72,5°	145	30,9	110	69,5°	28	422	615	473	100	1102
XL (22,0")	580	72,5°	160	30,9	120	69,5°	28	422	630	473	100	1117

GRAND CANYON CF FRAMESET

€ 1299,- (999,-)** direkt ab Werk.
€ 41,60 (31,99)** monatlich*

Rahmengewicht 1.080 g (Größe M)

Inkl. IPU-Steuersatz, Sattelklemme und Ritchey WCS Sattelstütze mit VCLS-Technologie by Canyon
Farbe: team black

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (+9,90 % effektiver Jahreszins)

** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz. Weitere Infos unter www.canyon.com/sponsoring

www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/40 4000

Die Semi-Integralbauweise verbindet die Vorteile von Differentialbauweise (Tube to Tube) und der Integralbauweise (Monocoque). Durch dieses Konstruktionsverfahren lassen sich Rahmen mit einer hochwertigen Oberflächenqualität – wie sie von der Monocoque-Bauweise bekannt ist – mit der Reproduzierbarkeit und Qualität der Differentialbauweise herstellen. Die Verarbeitung erlaubt ein faltens-freies Endprodukt.

4

5

VCLS – Vertical Comfort Lateral Stiffness. Durch die Gestaltung der Verbindung von Sattelrohr, Sitzstreben und Oberrohr sowie ein spezielles Carbonlayup in diesem Bereich wird eine deutliche Komforterhöhung bei bleibend hoher Seitensteifigkeit erreicht. Dieser Effekt wird durch die neue Ritchey VCLS Carbonstütze, die gemeinsam mit Canyon entwickelt wurde, noch einmal verstärkt.

Während die rechte Sitzstrebe gewichtsoptimiert gestaltet ist, trägt die größer dimensionierte ovale Form der linken Strebe den beim Bremsen auftretenden Kräften Rechnung. Für die optimale Ableitung der Bremswärme sorgen Alu Inserts in der Verbindung von Direct-(Post-)Mount Bremsaufnahme und Sitzstrebe.

7

6

Die Tretlagersteifigkeit ist hauptverantwortlich für die Krafteffizienz eines Rahmens. Das patentierte Maximus Sitzrohr mit seiner aus aufwendigen Berechnungen resultierenden Form und der großen Aufstandsfläche auf dem doppelwandigen Hohlkammer-Tretlagergehäuse, sorgt für überragende Steifigkeitswerte.



GRAND CANYON CF 9.0 LTD

€ 4999,- – direkt ab Werk.
€ 160,08 monatlich*

Viel besser geht es mit einem Hardtail kaum. Eins der besten und leichtesten Race-Bikes.
(BIKE 06/09)

„Dank des geringen Gesamtgewichts und der sehr leichten DT-Carbon-Laufräder mit leichten Reifen schießt das Bike förmlich nach vorne. Bergab lautet das Fazit: Viel besser geht es mit einem Hardtail kaum. Canyon stellt mit dem Grand Canyon CF 9.0 LTD eines der besten Race-Bikes der Saison auf die Räder.“ So BIKE in Ausgabe 05/09. Die Komponentenwahl könnte bei einem absoluten HighEnd-Bike einfacher und anspruchsvoller zugleich nicht sein. DT Swiss schickt die superleichten XRC 1250 Laufräder mit Titanium-Schnellspanner ins Rennen, eingefasst von der leichtesten Seriengabel auf dem Markt, der Manitou R7 MRD ABS+. Das garantiert maximalen Vortrieb bei minimalem Gewicht. Bei der Schaltung arbeitet eine amerikanisch-japanische Kooperation: SRAM X.O trifft Shimano XTR. Weniger Gewicht und eine bessere Funktion gehen nicht. Auch beim Rahmen: Dank VCLS-Modul und der von Canyon entwickelten Ritchey Sattelstütze mit spezieller Laminatkonfiguration generiert das Bike spürbaren Komfort. Kurzum: Das Grand Canyon CF 9.0 LTD lässt Racerherzen höher schlagen.

Rahmen	FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Ausfallende
Gabel	Manitou R7 MRD ABS+ Remote
Steuersatz	Acros IPU-System
Schaltwerk	SRAM X.O
Umwerfer	Shimano XTR E-Type
Schaltgriffe	SRAM X.O Twist Shifter
Bremsgriffe	Formula RI Carbon
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	DT Swiss XRC 1250 Titanium
Zahnkranz	Shimano XTR II-34
Felgen	DT Swiss XRC 1250
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,1"
Kurbeln	FSA K-Force 386 CT
Kettenblätter	27/42
Innenlager	FSA K-Force
Vorbau	Syntace FI19 (31,8)
Lenker	Syntace Duraflite Carbon / Race SL Bar Ends
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SLR Kit Carbonio
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team black
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	8,20 kg

[Webcode: 90jsr]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in der Farbe
team black



GRAND CANYON CF 9.0 SL

€ 3499,- – direkt ab Werk.
€ 112,05 monatlich*

GREAT! (TOP VELO France 06/2008). Das Canyon CF 9.0 SL – ausschließlich online zu einem unschlagbaren Preis. (MOUNTAINBIKE Italien 05/2008)

Die Grundidee: Vortrieb satt. Die Ausführung: Carbon satt. Die anspruchsvollen Tester: Fumic Brothers. Im Tretlager zielt die Rennfeile des schnellsten Cross-Country-Brüderpaars eine leichtgewichtige Carbonkurbel: Die FSA K-Force Compact mit einer 27/42er Kettenblattkombination. Das bietet Vortrieb satt. Mehr Carbon auch in der Gabel: Die Rock Shox SID World Cup kommt 2010 mit einem Schaft und einer Krone aus der schwarzen Wunderfaser. Damit fügt sich das Leichtgewicht bestens in die Ausstattung des Grand Canyon CF 9.0 SL. Für knackige Gangwechsel sorgen die X.O Twist Shifter mit dem X.O Schaltwerk, das die Kette in Sekundenschnelle auf das passende Ritzel der II-34 Shimano XTR Kassette überträgt. Doch wer Rennen gewinnen will, muss auch lange im Sattel sitzen können. Im Falle des Grand Canyon CF 9.0 SL übernimmt die Schnittstelle zwischen Fahrer und Bike der rennerprobte Selle Italia SLR XP. Zusammen mit der von Canyon entwickelten Ritchey VCLS-Sattelstütze ergibt sich ein Fahr- und Sitzkomfort, den die wenigsten von einem reinrassigen Race-Bike erwarten.

Rahmen	FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Ausfallende
Gabel	RockShox SID World Cup 100 PopLoc
Steuersatz	Acros IPU-System
Schaltwerk	SRAM X.O
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	SRAM X.O Twist Shifter
Bremsgriffe	Formula RI
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	Mavic Crossmax SLR Disc
Zahnkranz	Shimano XTR II-34
Felgen	Mavic Crossmax SLR Disc
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,1"
Kurbeln	FSA K-Force 386 CT
Kettenblätter	27/42
Innenlager	FSA K-Force
Vorbau	Syntace FI19 (31,8)
Lenker	Syntace Duraflite 7075 / Race SL Bar Ends
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team black
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	8,70 kg

[Webcode: unqij]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in der Farbe
team black



Fumic Brothers

Lado und Manuel – die Paradiesvögel des MTB World Cup, sind die wohl schillerndsten Figuren der deutschen Cross Country Rennszene. Und doch sind sie auf dem Boden geblieben und setzen mit ihren Spitzenleistungen Maßstäbe. 23 internationale und nationale Medaillen (darunter die U23-Weltmeisterschaft) und ein Abonnement auf deutsche XC-Meistertitel sprechen für sich. Auch bei Olympischen Spielen zeigten die Fumic Brüder ihre Klasse. In Peking belegte Manuel den II. Platz, war mit Abstand der beste deutsche Fahrer und hatte lange Zeit das Podium in Sichtweite.

Das Team Fumic Brothers International (FBI) engagiert sich für den Sport und unterstützt seine Partner. Denn sie gehen immer an ihre Grenzen – und testen dabei das Material im professionellen Renneinsatz. In enger Zusammenarbeit mit dem Canyon Entwicklungsteam entstehen so Visionen und neue Lösungen.

Wer die beiden live sehen möchte, kann zu einem der zahlreichen Rennen der Saison 2010 kommen. Spaß und Spannung sind garantiert:

- | | |
|-------|------------------------------------------|
| 25.04 | Worldcup Dalby Forest (GB) |
| 02.05 | Worldcup Houffalize (BE) |
| 22.05 | Worldcup Offenburg (D) |
| 10.07 | Europameisterschaft Haifa (ISR) |
| 25.07 | Worldcup Champéry (CH) |
| 01.08 | Worldcup Val di Sole (I) |
| 29.08 | Worldcup Windham (USA) |
| 05.09 | Weltmeisterschaft Mont-Sainte-Anne (CAN) |



GRAND CANYON CF 9.0

€ 2999,- direkt ab Werk.
€ 96,03 monatlich*

Canyon ist der Spezialist für fantastische Lösungen, die sich in der Praxis bewährt haben. Das Grand Canyon CF stellt das perfekte Beispiel dieser Lösungen dar. (VTT France 03/2009)

„Preisaggressive, superleichte, sehr technische und herrlich schnelle XC- und Marathonwaffe“, schreibt Bike Sport News (01/08). Ein Traumrad für höchste Ansprüche. Bis ins Detail optimierte Ausstattung. Am Rahmen: Tapered Steerer für mehr Steifigkeit. Am unteren Ende des Steuerrohrs treten die höchsten Belastungen auf. Ein größerer Rohrdurchmesser am unteren Ende des Gabelschaftes verteilt die Kräfte besser und bietet noch mehr Steifigkeit und Lenkpräzision. Die Magura Durin Race DLO 100 Remote, 1,5 Tapered Steerer kommt jetzt mit Tapered Steerer und Dynamic Lockout für mehr Uphillperformance. Lenkbefehle setzen die DT Swiss XR 1450 ein zu eins in perfekte Richtungswechsel um, beim Antritt am Berg beschleunigen sie blitzschnell. Den nötigen Komfort für lange Strecken ermöglicht das einzigartige VCLS-Modul. Von Canyon entwickelt, bietet das exklusive Feature vertikalen Flex bei voller Seitensteifigkeit. Für noch mehr Flex, noch mehr Komfort, sorgt die nur bei Canyon erhältliche VCLS-Sattelstütze. Bester Komfort bei besten Race-Eigenschaften: Grand Canyon CF 9.0.



Erhältlich in der Farbe
team black

Rahmen	FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Ausfallende
Gabel	Magura Durin Race DLO 100 Remote, 1,5 Tapered Steerer
Steuersatz	Acros IPU-System
Schaltwerk	Shimano XTR
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano Deore XT RapidFire Plus
Bremsgriffe	Formula RI
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	DT Swiss XR 1450
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	DT Swiss XR 1450
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,1"
Kurbeln	Shimano XTR FC-M970 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano XTR
Vorbau	Syntace F119 (31,8)
Lenker	Syntace Duraflite 7075 / Race SL Bar Ends
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team black
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	9,10 kg

[Webcode: a9zjx]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



GRAND CANYON CF 8.0

€ 2499,- – direkt ab Werk.
€ 80,02 monatlich*

Der Rahmen des Grand Canyon CF besitzt den besten STW-Wert im Testfeld.
(Best of Tests 2009. BIKE 06/2009)

„Mit einem STW-Wert von 84,7 katapultiert sich Canyon an die Spitze des Feldes und toppt den Bestwert“, sagt BIKE 05/09 über den Rahmen des Grand Canyon CF. Das lässt Racerherzen höherschlagen. Mit einer Ausstattung, die auch weitaus teureren Bikes gut zu Gesicht stehen würde: Speziell in Zusammenarbeit zwischen Canyon und den Schweizer Experten von DT Swiss entwickelte X 1650 Laufräder, eine Truvativ Noir XC Carbonkurbel und SRAM X.0 Twist Shifter Schaltgriffe mit dem dazu passenden X.0 Schaltwerk machen das Bike zur echten Rakete. Leicht und antriebsstark. Neu für 2010: Alle Grand Canyon CF Bikes kommen mit der von Canyon entwickelten Ritchey VCLS-Sattelstütze. Sie generiert während der Fahrt spürbaren Komfort. Dabei bleibt das Bike aber jederzeit ein bis in die letzte Faser austrainierter Sportler. Dafür steht der gesamte Unterzug des Rahmens, der kompromisslos auf Vortrieb optimiert ist. An der Front sorgt eine Rock Shox SID Team 100 Gabel für Bodenkontakt auch bei kniffligen Abfahrten. So gerüstet kann die Rennsaison starten.

Rahmen	FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Ausfallende
Gabel	Rock Shox SID Team 100 PopLoc
Steuersatz	Acros IPU-System
Schaltwerk	SRAM X.0
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	SRAM X.0 Twist Shifter
Bremsgriffe	Formula RI
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	DT Swiss X 1650
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	DT Swiss X 1650
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2.1"
Kurbeln	Truvativ Noir XC 3.3 Carbon
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Truvativ Noir XC 3.3
Vorbau	Syntace FI19 (31.8)
Lenker	Syntace Duraflite 7075 / Race SL Bar Ends
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team black
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	9,30 kg

[Webcode: nsupf]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in der Farbe
team black

GRAND CANYON AL SERIES



Du möchtest ein rundum sorgloses Bike und die komplette Palette an modernster Canyon Technologie verpackt in einem vortriebsstarken Hardtail. Du willst Touren, aber vielleicht auch mal ein Rennen fahren. Außerdem willst Du ein Produkt, das wir über die Jahre verbessert haben und das sich durch mehrfache Test-siege auszeichnet. Das Ganze gepaart mit klaren Linien, klassischen und ausdrucksstarken Formen. Ein Grand Canyon AL deckt Dein Einsatzgebiet bestens ab.

1 | Innenverlegte Züge

2 | Tapered Steerer

[Webcode: hpv18]



3 | VCLS Modul

5 | Direct-(Post-)Mount Bremsbefestigung

4 | Maximus Sitzrohr

GRAND CANYON AL SERIES

Der Archetyp des Mountainbikes ist der Hardtailrahmen. Die aufgeräumte Optik des Grand Canyon AL wird durch die innenverlegten Schaltzüge noch einmal aufgewertet. Gekreuzt und dadurch klapperfrei auf Spannung gehalten, verschwinden die Züge im Unterrohr.

1

2

Cross Country Strecken werden anspruchsvoller, Federwege wachsen, und Bremsen werden bissiger. Diese Tatsachen und nicht zuletzt der Anspruch an präzises Lenkverhalten und Sicherheit erfordern auch am Hardtail eine höhere Biegesteifigkeit des Steuerrohrs. Mit dem Tapered Steerer (1 1/2"-1 1/8") gelingt dies ohne nennenswerten Gewichtsachteil.

	CC Race				Marathon				Tour				All Mountain				Enduro				Freeride/Dirt			
	SITZROHR-LÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHR-LÄNGE	SATTELSTÜTZEN-DURCHMESSER	VORBAU-LÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER-OFFSET	KETTENSTREBEN-LÄNGE	OBERROHR-LÄNGE	GABELEINBAU-LÄNGE	FEDERWEG VORNE	RADSTAND												
S (16,5")	430	72,5°	120	27,2	90	69,5°	28	422	575	473	100	1062												
M (18,5")	480	72,5°	130	27,2	100	69,5°	28	422	600	473	100	1087												
L (20,0")	530	72,5°	145	30,9	110	69,5°	28	422	615	473	100	1102												
XL (22,0")	580	72,5°	160	30,9	120	69,5°	28	422	630	473	100	1117												

GRAND CANYON AL FRAMESET

€ 699,- direkt ab Werk.
€ 22,38 monatlich*

Rahmengewicht 1.470 g (Größe M)
Inkl. Steuersatz und Sattelklemme
Farbe: sand blasted anodized black

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (+9,90 % effektiver Jahreszins)



3 Vertical Comfort Lateral Stiffness – das ist das Entwicklungsziel moderner Hardtailrahmen. Die besondere Gestaltung von Sattelrohr, Sitzstreben und Oberrohr ermöglicht in Kombination mit einem rahmengrößenabhängigen Sattelstützendurchmesser eine deutliche Erhöhung des Komforts bei gleichbleibend hoher Seitensteifigkeit. Die Muskeln, die dadurch weniger Haltearbeit leisten müssen, sind länger leistungsfähig.

5 Dank des Postmount-Standards am Hinterrad sind Adapter bei 160 mm Scheiben nicht mehr nötig – daher lässt sich in diesem Fall auch von einem Direct-Mount-System sprechen. Durch den Wegfall von Adaptern und Schrauben spart das gesamte System nicht nur Gewicht, sondern macht auch die Bremseinstellung zum Kinderspiel. Um die Bremskräfte optimal aufnehmen zu können, besitzt die linke Sitzstrebe einen größeren Durchmesser als die gewichts-optimierte Strebe auf der Antriebsseite.

4 An der Tretlagersteifigkeit hat neben dem Tretlagergehäuse und den Kettenstreben auch das Sitzrohr einen maßgeblichen Anteil. Das patentierte Maximus Sitzrohr nutzt die maximal mögliche Aufstandsfläche auf dem Tretlagergehäuse und bietet dadurch 100%ige Umsetzung der eingebrachten Kraft.



Rainer Klaus (KingCrab)

GreatDivide Mountain Bike Trail – die längste und auch aufregendste Mountain BikeTour der Gegenwart! Von Banff in Kanada bis nach Antelope Wells an der amerikanisch-mexikanischen Grenze, knapp 4.500 km offroad in gut 18 Tagen. Entlang der kontinentalen nordamerikanischen Wasserscheide durch die einsamen, fast menschenleeren Rocky Mountains. Das heißt, man fährt und hat alles mit dabei. Zelt, Schlafsack, Essen, Trinken für die oft langen ‚stretches‘ zwischen den spärlichen Einkaufsmöglichkeiten. Oft gibt es die erst alle 160 bis 200 Kilometer!! In diesem Wettbewerb wurde mir und auch dem Material alles abverlangt – zu viel für die meisten der Konkurrenten. Versagende Körper und versagendes Material waren die Ausfallursache. Improvisationstalent für meinen Körper und Geist und das Gefühl, mit dem Grand Canyon AL „Bombproof-Material“ zu fahren, ließen mir von den Rockies tiefe Erlebnisse.



GRAND CANYON AL 9.0 SL

€ 1999,- direkt ab Werk.
€ 64,01 monatlich*

Das Canyon ist mit seinem Gewicht von 9,44 kg das mit Abstand leichteste Rad im Test [...] Großartige Ausstattung. (MOUNTAIN BIKE PLUS Niederlande 04/2009)

Das Topmodell der Aluminium-Hardtails: Absolut Race-tauglich und renn-erprobt. Die Crossmax ST Laufräder bieten dank eines Gewichts von nur 1615 Gramm beste Fahreigenschaften. Das bedeutet für den Fahrer: Er muss wenig rotierende Masse beschleunigen. So spart er wichtige Körner für die letzten Kilometer, auf denen er noch mal alles gibt. Gerade wenn es Richtung Zielsprint oder auf den nächsten Gipfel geht, ist schnelles und präzises Schalten enorm wichtig. Dafür sorgen die bei Cross-Country-Profis beliebtesten Schaltgriffe: Weltcup-erprobte SRAM X.0 Twist Shifter. Doch gewonnene Zeit bergauf ist nur dann kostbar, wenn der Vorsprung bergab auch verteidigt werden kann. Auf technischen Trails ist sicherer Bodenkontakt das A und O. Die Rock Shox SID Team begeistert mit enormer Seitensteifigkeit und kontrollierter Dämpfung. Rocket Ron Reifen bieten in jeder Fahrsituation überragenden Grip. In Verbindung mit den bissigen Formula RI Bremsen machen knifflige Abfahrten dann gleich doppelt Spaß. Das hervorragende Gesamtpaket gehört zu den besten auf dem Markt.

Rahmen	New F8 Frame, 7005 Ultralight Aluminium, Optimize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Rock Shox SID Team 100 PopLoc
Steuersatz	Acros AIX-03
Schaltwerk	SRAM X.9 Long Cage
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	SRAM X.0 Twist Shifter
Bremsgriffe	Formula RI
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	Mavic Crossmax ST Disc
Zahnkranz	Shimano Deore XT II-34
Felgen	Mavic Crossmax ST Disc
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2.1"
Kurbeln	Shimano Deore XT FC-M 770 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano Deore XT
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8)
Lenker	Ritchey WCS Rizer Mountain 660/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey WCS 2-Bolt
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	9,55 kg

[Webcode: ockcq]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white



GRAND CANYON AL 9.0

€ 1699,- direkt ab Werk.
€ 54,41 monatlich*

Das Grand Canyon AL ist ein Volltreffer für den XC-Einsatz. Eine verblüffende Ausstattung wie auch Preis-Leistungs-Verhältnis. (Q2 BIKERS, Belgien 09/2009)

Das Grand Canyon AL 9.0 zeigt: Aluminiumbikes haben viel Potenzial. Die Magura Durin Race kommt 2010 mit einem konischen Gabelschaft und bildet so zusammen mit dem Tapered-Steerer-Steuerrohr des Grand Canyon AL Testsiegerrahmens eine ausgezeichnet fahrstabile und federleichter Einheit. Ein Muss für eine Racegabel: eine Lockoutfernbedienung. Mit einem Daumendruck lässt sich die Gabel für kurze Zwischensprints am Berg kinderleicht blockieren. Mehr Kontrolle auf Abfahrten: Der 660 Millimeter breite Lenker aus der Worldcup Series von Ritchey überträgt kleinste Lenkbefehle in direkte Richtungswechsel. Passend dazu: Vorbau und Sattelstütze tragen ebenfalls das edle WCS-Emblem und betonen die Race-Ambitionen des Grand Canyon AL 9.0. Die Formula RI Bremsen machen das Bike endgültig zu dem, was es ist: Ein Race-Hardtail, das höchsten Ansprüchen genügt und auf langen Touren im Heimatrevier ebenso zu Hause ist. Race oder Tour – das Bike macht alles mit.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white, monza race red

Rahmen	New F8 Frame, 7005 Ultralight Aluminium, Optimize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Magura Durin Race 100 DLO Remote, 1.5 Tapered Steerer
Steuersatz	Acros AIX-03
Schaltwerk	SRAM X.9 Long Cage
Umworfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	SRAM X.9 Trigger
Bremsgriffe	Formula RI
Bremsen	Formula RI 180/160
Naben	DT Swiss X 1650
Zahnkranz	Shimano SLX HG-80 II-34
Felgen	DT Swiss X 1650
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2.25"
Kurbeln	Shimano Deore XT FC-M 770 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano Deore XT
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8)
Lenker	Ritchey WCS Rizer Mountain 660/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia XR Light
Sattelstütze	Ritchey WCS 2-Bolt
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, monza race red
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	9,90 kg

[Webcode: zt48f]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



GRAND CANYON AL 8.0

€ 1499,- – direkt ab Werk.
€ 48,00 monatlich*

Mit dem neu gezeichneten Rahmen setzt Canyon klar den Maßstab.
(MOUNTAINBIKE 04/2009)

Toprahmen trifft Topausstattung. Noch leichter: Die FOX 32 F 100 mit Lenkerfernbedienung für den Lockout ist in diesem Jahr noch mal 150 Gramm leichter geworden. Das gibts nur bei Canyon: DT Swiss X 1650. Zusammen mit den Experten von DT Swiss hat Canyon einen Laufradsatz entworfen, der wie geschaffen für die hohen Ansprüche von Cross-Country-Piloten ist: leicht, steif und mit hochwertigen, doppelt gedichteten Industrielagern ausgestattet. Aber das ist noch lange nicht alles. Denn Canyon verbaut an dem Bike auch einen 670 Millimeter breiten Ritchey WCS Lenker für mehr Kontrolle, spendiert ihm die steife Shimano XT Kurbel für unbändigen Vortrieb und eine hochwertige Ritchey Sattelstütze aus der Worldcup Series. Während der Schwalbe Racing Ralph am Hinterrad den Fahrer jeden Berg hinaufkatapultiert, sorgt der Nobby Nic auch bei Wurzelpassagen auf Abfahrten für Grip am Vorderad. Grand Canyon AL 8.0 – der Bestseller unter den Aluminium-Hardtails.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white, copper

Rahmen	New F8 Frame, 7005 Ultralight Aluminium, Optimize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	FOX 32 F 100 RL Lockout
Steuersatz	Acros AIX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano SLX
Bremsgriffe	Formula RX
Bremsen	Formula RX 180/160
Naben	DT Swiss X 1650
Zahnkranz	Shimano SLX HG-80 11-34
Felgen	DT Swiss X 1650
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 2.25" / Racing Ralph 2.25"
Kurbeln	Shimano Deore XT FC-M 770 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano Deore XT
Vorbau	Syntace FI49
Lenker	Ritchey Comp Rizer 670/20mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia XR Light
Sattelstütze	Ritchey WCS 2-Bolt
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, copper
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	10,60 kg

[Webcode: bctin]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Pure Cycling.

Perfekte Bikes zu entwickeln, ist seit unserer Gründung Ansporn und Philosophie zugleich. Biken pur ist ein hochemotionaler Lebensstil. Es ist Begeisterung für hochkarätige Technik und Präzision. Canyon steht für das reine, unverfälschte Biken aus Leidenschaft – für echte Lebensfreude, die wir mit unseren Produkten zum Ausdruck bringen. Den ersten Tritt in die Pedale spürbar erleben, den Pass überqueren oder den nächsten Anstieg angehen, den Körper fühlen – die eigenen Grenzen austesten. Wind – Sonne – strömenden Regen – Natur pur spüren.

Canyon ist Technik in Reinkultur. Wir bauen Fahrräder, die sich durch technische Perfektion, hochwertige Komponenten und klare Formen auszeichnen. Unermüdliche, harte Arbeit und die unbedingte Hingabe zur Perfektion sind die Grundlage für unsere Produkte.





GRAND CANYON AL 7.0 W

€ 1399,- direkt ab Werk.
€ 44,80 monatlich*

Eine Ausstattung, wie Frauen sie sich wünschen: Basis des Grand Canyon 7.0 W bildet der bekannte Grand Canyon AL Rahmen mit Features wie einem konischen Steuerrohr und einem VCLS-Anschluss, der vor allem auf langen Fahrten spürbaren Komfort generiert. Dabei unterstützt den Rahmen der auf die weibliche Anatomie angepasste Selle Italia SLK Lady Special Edition Sattel, der die langjährige Erfahrung der Italiener widerspiegelt. Langjährige Erfahrung im Laufradbau hingegen können die Spezialisten von DT Swiss vorweisen. Umso erfreulicher, dass es im Jahr 2010 die ersten Laufräder gibt, die in Zusammenarbeit zwischen DT Swiss und Canyon entstanden sind – ein Ergebnis ist der X 1650. Absoluter Highlight: Die Weltcup-erprobte und extra leichte Federgabel SID Race lässt sich kinderleicht auf das Gewicht der Fahrerin abstimmen. Die neue Formula RX Bremse konnte in ersten Testfahrten schon ihre Stärken unter Beweis stellen, und so war es nur logische Konsequenz, dass diese Stopper hier zu finden sind. Denn die hochwertige Ausstattung ermöglicht auch steile Abfahrten, und dafür ist eine standfeste Bremse absolut notwendig.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white, acid green

Rahmen	New F8 Frame, 7005 Ultralight Aluminium, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Rock Shox SID Race 100 PopLoc
Steuersatz	Acros AIX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano SLX
Bremssgriffe	Formula RX
Bremsen	Formula RX 180/160
Naben	DT Swiss X 1650
Zahnkranz	Shimano SLX HG-80 II-34
Felgen	DT Swiss X 1650
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,25"
Kurbeln	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano SLX
Vorbau	Syntace FI49
Lenker	Ritchey Pro Rizer Mountain 620/20 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Ritchey Pro
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, acid green
Rahmenhöhen	XS, S, M
Gewicht	10,30 kg

[Webcode: xtdkh]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



GRAND CANYON AL 7.0

€ 1299,- direkt ab Werk.
€ 41,60 monatlich*

Schnell, schneller, Grand Canyon 7.0
Mountainbike-Urteil: ÜBERRAGEND. TESTSIEGER.
(MOUNTAINBIKE 03/2007)

Ausstattung und Rahmen vom Feinsten: Mit VCLS-Modul für mehr Komfort und Maximus Sitzrohr für direkteren Vortrieb punktet der Rahmen bei Racern und Tourern. Exklusiv bei Canyon erhältliche DT Swiss X 1800 SL Laufräder geben dem Grand Canyon AL 7.0 seine besondere Ausstrahlung. Die Kombination wird von der feinfühligsten Rock Shox Reba Race und den neuen Formula RX Bremsen nochmals aufgewertet. Beste Kontrolle bei scharfen Bremsmanövern garantiert. Das Fahrverhalten wird mit dem 670 Millimeter breiten Ritchey Lenker erneut deutlich verbessert. Denn das verschafft dem Fahrer vor allem bei kniffligen Abfahrten mehr Sicherheit. Bestens für lange Touren: der Selle Italia XR Light Sattel, auf dem es sich auch nach Stunden noch angenehm sitzen lässt. Die Kombination von Schwalbes schnellstem Racing Ralph und dem griffigsten Nobby Nic führt konsequent fort, was das Lastenheft fordert: Grenzen erweitern – von der Tagestour bis zum Wettkampf.

Rahmen	New F8 Frame, 7005 Ultralight Aluminium, Optimize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Rock Shox Reba Race 100 mm Lockout
Steuersatz	Acros AIX-03
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umwerfer	Shimano Deore XT E-Type
Schaltgriffe	Shimano SLX
Bremsgriffe	Formula RX
Bremsen	Formula RX 180/160
Naben	DT Swiss X 1800 SL
Zahnkranz	Shimano Deore HG-61 II-34
Felgen	DT Swiss X 1800 SL
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 2.25" / Racing Ralph 2.25"
Kurbeln	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano SLX
Vorbau	Syntace FI49
Lenker	Ritchey Comp Rizer 670/20mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia XR Light
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	10,80 kg

[Webcode: dmkwy]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white



GRAND CANYON AL 6.0 W

€ 1069,- direkt ab Werk.
€ 34,23 monatlich*

Mit Sportlerinnen entwickelt, von Sportlerinnen getestet. Frauen wiegen bei gleicher Größe im Schnitt weniger und sind außerdem schmäler gebaut. Darum gibt es bei Canyon spezielle Modelle nur für Frauen. Auffällig unauffällig: Der Selle Italia SLK Lady Special Edition Damensattel. Er ist an die weibliche Anatomie angepasst, und es macht auch nach Stunden noch Spaß, in diesem Sattel zu sitzen. Auffällig bergtauglich: Die Rock Shox Reba SL Dual Air unterstützt die Fahrerin mit blockierter Gabel beim Uphill, ebnet ihr bei der Abfahrt aber auch den Weg im verblockten Gelände. Auffällig hochwertig: Die Systemlaufräder Mavic Crossride bieten nicht nur einen bestechenden Rundlauf – sie überzeugen auch mit ihrem geringen Gewicht von gerade einmal 1.900 Gramm. Auffällig präzise: Am Hinterrad arbeitet ein SRAM X.9 Schaltwerk, während der Shimano SLX Umwerfer seinen Dienst zuverlässig an den Kettenblättern der SLX Kurbel verrichtet. Das ganze kombiniert mit den SRAM Triggern, die nur geringste Hebelkräfte benötigen, und das Bike ist würdig, Teil der Canyon Women Series zu sein.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, traffic white, deep purple metallic

Rahmen	New F8 Frame, 7005 Ultralight Aluminium, Optimize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Rock Shox Reba SL Dual Air 100 Lockout
Steuersatz	Acros AIX-03
Schaltwerk	SRAM X.9 Long Cage
Umwerfer	Shimano SLX E-Type
Schaltgriffe	SRAM X.7 Trigger
Bremsgriffe	Avid Juicy 3
Bremsen	Avid Juicy 3 185/160
Naben	Mavic Crossride Disc
Zahnkranz	Shimano Deore HG-61 II-34
Felgen	Mavic Crossride Disc
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 2,25"
Kurbeln	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano SLX
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Iridium Riserbar 620/18 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, deep purple metallic
Rahmenhöhen	XS, S, M
Gewicht	10,85 kg

[Webcode: ydywm]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



GRAND CANYON AL 6.0

€ 999,- – direkt ab Werk.
€ 31,99 monatlich*

Eine absolute Rennfeile [...] Das perfekte Einstiegsgerät für zukünftige Sieger. [...] man kann nur schwer glauben, dass dieser Rahmen wirklich in diese Preisklasse gehört. (BIKE 06/2009) BIKE DES JAHRES 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2008 (MOUNTAINBIKE Leserwahl)

„Das Grand Canyon fährt die Konkurrenz in Grund und Boden und beweist, dass ein gutes Bike mehr ist als die Summe seiner Anbauteile.“ Testsieg für das Grand Canyon AL 6.0 in der Zeitschrift MOUNTAINBIKE (04/2009). Aber es ist immer besser, sich eine zweite Meinung einzuholen: „Nur schwer zu glauben, dass der Rahmen des Canyon wirklich in diese Preisklasse gehört. Super verarbeitet, eigenständiges Design, anodisierte Oberfläche, innenverlegte Züge und obendrein mit 1486 Gramm der leichteste im Test.“ BIKE-Tipp Race in Ausgabe 03/09. Doch damit nicht genug: Canyon verbaut am Grand Canyon AL 6.0 für 2010 mit dem Mavic Crossride einen begehrten Systemlaufradsatz der französischen Kultmarke. Für mehr Kontrolle bei schnellen und kniffligen Abfahrten sorgt der 670 Millimeter breite Lenker von Ritchey. Die Schaltung steht für absolute Präzision: die neuen X.7 Trigger in Kombination mit dem X.9 Schaltwerk arbeiten auch auf schlammigen Trails noch einwandfrei. Oder wie es die BIKE sagt: „Eine absolute Rennfeile für günstiges Geld. Das perfekte Einstiegsrad für den Fumic in spe.“

Rahmen	New F8 Frame, 7005 Ultralight Aluminium, Optimize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Rock Shox Reba SL Dual Air 100 Lockout
Steuersatz	Acros AIX-03
Schaltwerk	SRAM X.9 Long Cage
Umwerfer	Shimano SLX E-Type
Schaltgriffe	SRAM X.7 Trigger
Bremsgriffe	Avid Juicy 3
Bremsen	Avid Juicy 3 185/160
Naben	Mavic Crossride Disc
Zahnkranz	Shimano Deore HG-50 11-34
Felgen	Mavic Crossride Disc
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 2.25" / Racing Ralph 2.25"
Kurbeln	Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II
Kettenblätter	44/32/22
Innenlager	Shimano SLX
Vorbau	Ritchey (31,8)
Lenker	Ritchey Comp Rizer 670/20mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia Q-Bik
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	sand blasted anodized black, traffic white, pure orange metallic
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	11,20 kg

[Webcode: 5rycu]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben

sand blasted anodized black, traffic white, pure orange metallic

YELLOWSTONE SERIES



Nur ein absoluter Preis-Leistungs-Sieger kommt Dir ins Haus. Dabei möchtest Du aber keine Kompromisse machen, sondern innovative Canyon Technologie fahren. Klar, dass Deine Wahl auf das Yellowstone fällt. Es fährt sich auf Touren bärenstark, kommt auf Waldwegen und Trails bestens zurecht. Aber das Yellowstone macht auch in der Stadt eine ausgezeichnete Figur.

2 | Am Oberrohr verlegte Schaltzüge

1 | Makelloser Finish

[Webcode: Onpos]

3 | Canyon Sattelklemme

4 | Austauschbares Ausfallende



YELLOWSTONE SERIES

Die Schaltzüge verlaufen auf dem Oberrohr und sind dadurch bestens vor Schmutz geschützt.

1

Der konifizierte Aluminiumrahmen wird von Hand geschweißt und ist an besonders belasteten Stellen mit Gussets verstärkt. Wie alle Canyon Rahmen ist auch der Yellowstone eine 100%ige Eigenentwicklung.

2



CC Race Marathon Tour All Mountain Enduro Freeride/Dirt

	SITZROHR- LÄNGE	SITZWINKEL	STEUERROHR- LÄNGE	SATTELSTÜTZEN- DURCHMESSER	VORBAU- LÄNGE	LENKWINKEL	TRETLAGER- OFFSET	KETTENSTREBEN- LÄNGE	OBERROHR- LÄNGE	GABELEINBAU- LÄNGE	FEDERWEG VORNE	RADSTAND
Fact 6/Fact 3*												
XS (15,0")	380	73,5°	120	30,9	75	69,5°	35	425	550	470	100	1045
S (16,5")	420	73,5°	120	30,9	90	69,5°	35	425	560	470	100	1057
M (18,5")	470	73,0°	130	30,9	100	69,5°	30	425	585	470	100	1079
L (20,5")	520	73,0°	140	30,9	115	69,5°	30	425	600	470	100	1095
XL (22,0")	560	73,0°	150	30,9	130	69,5°	30	425	610	470	100	1105

Fact 3 nur in S, M, L und XL erhältlich



3

Für leichtgängiges Verstellen der Sattelstütze ist die Canyon Sattelklemme mit einem verlängerten Hebel und einem integrierten Fettreservoir ausgestattet. Zur Einstellung der Klemmkraft dient eine auch mit Handschuhen leicht zu bedienende Rändelschraube.

4

Für höchste Steifigkeit und damit präzises Schaltverhalten sorgt das 3-D-geschmiedete Ausfallende. Um im Falle eines Sturzes eine Beschädigung des Rahmens zu vermeiden, ist dieses Ausfallende leicht zu wechseln.



Christoph Buntenbach, Auszubildender zum Zweiradmechaniker:

„Jeden Tag mit dem Rad zur Arbeit und am Wochenende Ausflüge ins Gelände. Für mich gibt's da nur eins: ein Canyon Yellowstone. Das Bike bietet alles was ich brauche. Es ist absolut zuverlässig und macht auch im Gelände richtig Spaß.“

Das Yellowstone bietet für mich das Beste aus Alltags- und Geländetauglichkeit. Sportliches Fahren und lockeres Cruisen in der City – mit der super arbeitenden Sorglos-Federgabel und dem direkten Vortrieb bringt es mich in der Stadt schnell von A nach B.“



YELLOWSTONE 5.0

€ 849,- direkt ab Werk.
€ 27,19 monatlich*

BIKE DES JAHRES 2007 (MOUNTAINBIKE Leserwahl)

Das Yellowstone als sportliches Hardtail ist ein Erfolgskonzept. Wir haben den Dauerbrenner nochmals verbessert. Der Geniestreich könnte in Bezug auf Preis-Leistung besser nicht sein. Am Topmodell der Yellowstone Serie kommt nur ein luftgefedertes Modell infrage: die Rock Shox Recon SL mit 100 Millimetern Federweg und einem vom Lenker aus zuschaltbaren Lockout. So sensibel wie ein gleichwertiges Modell mit einer Stahlfeder, spart die Luftvariante deutlich an Gewicht – und lässt sich mit einer Dämpferpumpe problemlos auf das Fahrergewicht einstellen. Für den Einsatz im harten Gelände eignet sich die Reifenkombination aus Nobby Nic und Racing Ralph in 2,25 Zoll Breite ideal. Denn der Nobby Nic bietet die auf Trails wichtige Traktion an der Front, während der Racing Ralph am Heck für den notwendigen Vortrieb sorgt. Das Shimano Deore XT Shadow Schaltwerk ist dank der schlanken Bauweise besser vor Schäden durch herausstehende Äste geschützt. Ein Touren-Hardtail mit Race-Eigenschaften: Yellowstone 5.0.



Erhältlich in den Farben
pearl black, traffic white

Rahmen	New Fact6 Yellowstone, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Tubeset
Gabel	Rock Shox Recon SL Solo Air 100 mm
Steuersatz	FSA
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umwerfer	Shimano Deore
Schaltgriffe	Shimano Deore
Bremsgriffe	Avid Juicy 3
Bremsen	Avid Juicy 3 185/160
Naben	Shimano Deore
Zahnkranz	Shimano Deore II-34
Felgen	Alex DP 17
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 2.25" / Racing Ralph 2.25"
Kurbeln	Shimano Deore FC-M 590
Kettenblätter	44-32-22
Innenlager	Shimano Deore
Vorbau	Iridium (25,4)
Lenker	Iridium Riserbar 620/18 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia Q-Bik Flow
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	pearl black, traffic white
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	12,20 kg

[Webcode: 7bkua]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

„Canyon hat sich in den letzten zwei Jahren zu Deutschlands Versender Nummer eins gemausert. [...] Testsieg für Canyon.“

„Die Koblenzer sind in allen Punkten top. Wer hier bestellt, ist auf der sicheren Seite. Der Kunde wählt aus einem breiten Angebot und kann beim Kauf eines Expressbikes sicher sein, dass es innerhalb weniger Tage geliefert wird.

Gesamturteil: ÜBERRAGEND – TESTSIEGER VERSANDHANDEL (MOUNTAINBIKE 05/2008)





YELLOWSTONE 4.0 W

€ 749,- direkt ab Werk.
€ 23,98 monatlich*

Mit Shimano XT Shadow Schaltwerk und den zuverlässigen Avid Juicy 3 Bremsen rollt das Yellowstone 4.0 W sicher über die Trails. Dabei ist es speziell auf die Bedürfnisse von sportlichen Fahrerinnen ausgerichtet: Die Rock Shox Tora XC Gabel mit 100 Millimetern Federweg lässt sich mit ein paar Hieben aus der Dämpferpumpe kinderleicht auf das Körpergewicht einstellen. Dabei federt sie Bodenunebenheiten sensibel weg und vermittelt jederzeit eine feinfühlig Rückmeldung vom Untergrund. Durch den kürzeren Vorbau ist die Sitzposition etwas aufrechter gehalten, wodurch Fahrerinnen auch längere Etappen noch problemlos im Selle Italia X2 Lady Flow Sattel sitzen können. Speziell auf die Anatomie von Frauen ausgerichtet, haben die Italiener einen Sattel konstruiert, der bequem, leicht und langlebig zugleich ist. Genauso wie die Reifen, die sich in der bewährten Kombination Schwalbe Racing Ralph hinten und Nobby Nic vorne finden.



Erhältlich in den Farben
traffic white, acid green

Rahmen	New Fact6 Yellowstone, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Tubeset
Gabel	Rock Shox Tora XC 100
Steuersatz	FSA
Schaltwerk	Shimano Deore XT Shadow
Umwerfer	Shimano Deore
Schaltgriffe	Shimano Deore
Bremsgriffe	Avid Juicy 3
Bremsen	Avid Juicy 3 185/160
Naben	Shimano Deore
Zahnkranz	Shimano Deore (CS-HG-61) II-34
Felgen	Alex DP 17
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 2.25" / Racing Ralph 2.25"
Kurbeln	Shimano Deore FC-M 590
Kettenblätter	44-32-22
Innenlager	Shimano Deore
Vorbau	Iridium (25,4)
Lenker	Iridium Riserbar 620/18 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia X2 Lady Flow
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	traffic white, acid green
Rahmenhöhen	XS, S, M
Gewicht	12,00 kg

[Webcode: zgy17]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



YELLOWSTONE 4.0

€ 749,- direkt ab Werk.
€ 23,98 monatlich*

BIKE DES JAHRES 2007 (MOUNTAINBIKE Leserwahl)

Das Yellowstone 4.0 verkörpert sportliches Biken in Reinkultur. Der Rahmen: in dieser Klasse eine Klasse für sich. Mehrfach konifizierte Rohre und saubere, von Hand geschweißte Nähte in Canyon Qualität machen das Chassis des Yellowstone 4.0 zu einem echten Hingucker. Die Ausstattung: wie geschaffen für anspruchsvolle Biker, die das Besondere lieben. Das Bike brems zuverlässig mit der Avid Juicy 3 mit 185/160er Bremsscheibenkombination. Mit den standfesten Stoppern lassen sich auch lange Abfahrten in den Bergen mit nur einem Finger am Hebel meistern. Auf den Trails stellt sich eine unverwüstliche Rock Shox Tora verblockten Wurzelpassagen und Stufen in den Weg. Die sensibel ansprechende Luftfedergabel lässt sich einfach auf das Fahrergewicht abstimmen und gehört zu den echten Sorglos-Modellen auf dem Markt. Perfekt abgestimmt ist auch die Schaltung mit einer Kombination aus einem Shimano XT Schaltwerk und Shimano Deore Schalthebeln: jederzeit, bei jeder Witterung den richtigen Gang zur Hand. Die Schaltperformance überzeugt. Mit dem neuen Yellowstone 4.0 kann die Bikesaison beginnen.

Rahmen	New Fact6 Yellowstone, 7005 Series Aluminium, Opti-Sized Tubeset
Gabel	Rock Shox Tora Solo Air 100
Steuersatz	FSA
Schaltwerk	Shimano Deore XT
Umwerfer	Shimano Deore
Schaltgriffe	Shimano Deore
Bremsgriffe	Avid Juicy 3
Bremsen	Avid Juicy 3 185/160
Naben	Shimano Alivio
Zahnkranz	Shimano Deore II-34
Felgen	Alex DP 17
Reifen	Schwalbe Smart Sam 2.25"
Kurbeln	Shimano Deore FC-M521
Kettenblätter	44-32-22
Innenlager	Shimano BB ES 25
Vorbau	Iridium (25,4)
Lenker	Iridium Riserbar 620/18 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia Q-Bik Flow
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Wellgo
Farbe	pearl black, citron yellow
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	12,60 kg

[Webcode: nn3qp]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben
pearl black, citron yellow



YELLOWSTONE 3.0

€ 499,- direkt ab Werk.
€ 15,98 monatlich*

Schöne Aussichten. Das Yellowstone 3.0 bietet auch für den kleinen Geldbeutel schon extrem viel Rad fürs Geld. Schon für 499 Euro erhältst Du einen Rahmen aus der Canyon Entwicklung und eine Ausstattung, die wir von Bikern für Biker zusammengestellt haben. Design by Lutz Scheffer. Direkt ab Werk zu einem sensationell günstigen Preis. Das Shimano Deore XT Schaltwerk bleibt in jeder Situation gelassen und legt die Kette sauber um. Die Rock Shox Gabel kompensiert Schläge von unten – und bietet 2010 sogar 100 Millimeter Federweg für eine noch bessere Performance. Dazu haben wir den Rahmen speziell angepasst. Die Schwalbe Smart Sam Reifen in 2,25" Breite rollen leicht und bieten Grip für aufregende, anspruchsvolle Genusstouren. Die Ausstattung des Yellowstone 3.0 eignet sich hervorragend für den sportlichen Einsatz abseits der Piste auf Waldwegen und Trails. Das Bike macht aber auch im Stadtverkehr eine gute Figur. Dank Befestigungsmöglichkeit für einen Gepäckträger mutiert das Yellowstone 3.0 von einem reinen Sportgerät zu einem echten Alleskönner.



Erhältlich in der Farbe
traffic white

Rahmen	New Fact3 Yellowstone, 7005 Series Aluminium, Opti-Size Tubeset
--------	-----------------------------------------------------------------

Gabel	Rock Shox Dart 2 Lockout, 100 mm
Steuersatz	Tange ER
Schaltwerk	Shimano Deore XT
Umwerber	Shimano Alivio
Schaltgriffe	Shimano Alivio
Bremsgriffe	Avid Speed FR-5
Bremsen	Tektro 836A V-Brake
Naben	Shimano Alivio
Zahnkranz	Shimano Alivio II-34
Felgen	Alex DMI8
Reifen	Schwalbe Smart Sam 2.25"
Kurbeln	Shimano Deore FC-M442
Kettenblätter	44-32-22
Innenlager	Shimano BB ES 25
Vorbau	Iridium (25,4)
Lenker	Iridium Riserbar 620/18 mm
Griffe	Canyon Bracelets
Sattel	Selle Italia Q-Bik
Sattelstütze	Iridium
Pedale	Wellgo
Farbe	traffic white
Rahmenhöhen	S, M, L, XL
Gewicht	12,90 kg

[Webcode: wqood]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Canyon Crash Replacement

Unsere MTB-Rahmen stellen täglich unter Beweis, dass sie für die harten Beanspruchungen im Gelände ausgelegt sind. Auch im Rennalltag der Profis haben sie sich bewährt.

Durch Unfälle oder Stürze kann Ihr Canyon Rahmen dennoch so beschädigt werden, dass er nicht mehr fahrbar ist. Für diesen Fall bieten wir Dir ein Crash Replacement Programm an: Du erhältst bis 3 Jahre nach Kaufdatum für Deinen beschädigten Rahmen einen Austauschrahmen mit bis zu 50 % Rabatt.

Wie Du an unserem Crash Replacement Programm teilnehmen kannst und genaue Informationen über den Ablauf erfährst Du unter www.canyon.com.

[Webcode: frclq]

Pure Cycling Apparel

An die Entwicklung unserer Bikes stellen wir höchste Ansprüche. Vom ersten Zeichenstrich bis zur finalen Montage haben wir nur ein Ziel vor Augen: Dir Pure Cycling, das reine Fahrvergnügen, erlebbar zu machen. Die Pure Cycling Apparel Kollektion ist ein weiterer Baustein, um dieses Ziel zu erreichen. Hochwertige Funktionsmaterialien, dem Einsatzbereich angepasste Schnitte und ein klares, stimmiges Design machen die Pure Cycling Produkte zur ersten Wahl für Fahrradbekleidung.



1



2



3



4

1 CANYON Buff

Original Buff-Tuch im Canyon Design. Das nahtlose Schlauchtuch ist extrem dehnbar und lässt sich vielfältig anwenden. Ob als Halstuch, Kopftuch, Haar- oder Armband – ein Buff ist der perfekte Begleiter für jede Outdooraktivität. Durch das weiche und atmungsaktive Material behältst Du mit dem Buff als Kopftuch getragen auch unter dem Helm einen kühlen Kopf. Gleichzeitig schützt es Dich vor Insekten.

Material: 100% Polyester. Größe: unisize

€ 16,95

2 PURE CYCLING Baseball Cap

Die original New ERA Baseball Cap aus Baumwolle. Optimale Passform durch Elastananteil sowie durch die zwei Flex-Fit-Größen. Schirmunterseite in Pure Orange am Bug und gesticktes Canyon Logo am Heck, der Canyon Schriftzug verläuft von Steuerbord nach Backbord – das macht die Baseball Cap einzigartig! Material: 97% Baumwolle, 3% Elasthan. Größen: M, L

€ 19,90

3 CANYON Schlauchgürtel

Die besten Dinge kommen von der Straße. Schlauchgürtel sind gefahren, geflickt, mit Loch und immer ein Original, das besonders ins Auge sticht. CANYON Sonderedition mit Schriftzug auf dem Schlauch und gelasertem Logo auf der Schließe. Auf beliebige Länge zu kürzen. Breiten: 35 mm, 40 mm

€ 59,00

4 CANYON LIKEaBIKE

Früh übt sich, wer ein richtiger Canyon Fahrer werden möchte! Außergewöhnliches Spielfahrzeug im Canyon Design. Kinder ab 2 Jahren können mit dem in Deutschland hergestellten Qualitäts-Holzlaufad spielerisch ihre ersten Erfahrungen auf zwei Rädern sammeln und gleichzeitig die motorischen Fähigkeiten fördern. Beeindruckend schnell erlernen sie im Spiel mit dem Gleichgewicht alles, was ein Radfahrer braucht. Mit dem in der Höhe verstellbaren Sattel stimmen der Abstand zum Boden und die Sitzposition. Stiftung Warentest bestätigt schadstofffreie Griffe und Bezüge. Die gute Verarbeitung der robusten schichtverleimten Birke mindert aufgrund der abgerundeten Kanten sowie durch die in den Gabelkopf eingelassenen Filze die Klemm- und Verletzungsgefahr. Die luftgefederten Reifen stecken auch holprige Waldwege weg.

€ 179,– direkt ab Werk.

„SEHR GUT“ in der Kategorie Sicherheit und Haltbarkeit. TESTSIEGER.
(Stiftung Warentest 07/2008)

**5 PURE CYCLING Team Trikot**

Designed für kompromisslosen Einsatz. Das in Italien produzierte Jersey kombiniert Styling und Komfort durch besten Feuchtigkeitstransport. Der Schnitt der Bahnen ist auf radsportspezifische Bewegungen ausgerichtet. So kann sich der Fahrer im eng anliegenden Trikot in allen Sitz- und Wiegetritthaltungen völlig frei bewegen, ohne sich eingeengt zu fühlen. Mit drei Rückentaschen und einem durchgehenden Reißverschluss ausgestattet, erfüllt das Trikot auch alle Ansprüche der Profis. Material: 100% Polyester
Größen XS-XXL

€ 49,95**6 PURE CYCLING Team Bibshort**

Diese Trägerhose erfüllt alle Wünsche der Racer unter den Mountainbikern. Dünnes und durchsichtiges Top-Performance-Gewebe mit hohem Lycra-Anteil, anatomisch geschnittener Elastic Interface Einsatz und druckfreie, flache Nähte sorgen für höchsten Tragekomfort auch beim härtesten Marathoneinsatz. Weiche Träger und ein Rückenteil aus Power Mesh Gewebe ermöglichen einen sicheren Halt bei bestem Feuchtigkeitstransport. Soft-Siliconstreifen verhindern Hochrutschen der Beinabschlüsse in der Bewegung. Material: 50% Polyamid, 30% Polyester, 20% Elasthan
Größen XS-XXL

€ 69,95**7 PURE CYCLING Socken**

Fahrradsocken müssen perfekt sitzen und dürfen an keiner Stelle reiben! Also haben wir diese Socken aus extra leichtem, bestens isolierendem Thermolitematerial produzieren lassen; ein spezielles 3-D-Webverfahren

kommt ohne Nähte aus, und die Verstärkungen im Fersen- und Zehenbereich sorgen für Komfort und Langlebigkeit. Material: 65 % Polypropylen, 25 % Nylon, 10 % Elasthan (Spandex)
Größen S (35-38), M (39-42), L (43-46)

€ 6,95**8 CANYON Adidas Trail Jersey**

Technisches Trail-Jersey in dezentem Look. Mit seitlicher Reißverschlusstasche und Canyon Schriftzug. Weit geschnittene, lässige Form. Durch ClimaCool bleibt das angenehme Tragegefühl auch bei schweißtreibenden Temperaturen erhalten. Als Langarm- oder Kurzarmshirt jeweils in Dark Brown. Material: 100% Polyester. Größen XS-XXL

Langarm:

€ 49,90

Kurzarm:

€ 44,90**9 CANYON Adidas Tech Short**

Im Test sahn die Adidas Tech Short bei Bike und Mountainbike „Sehr gut“ und „Super“ ab. Die sehr leichte Baggy-Short mit zwei Taschen wird auch im Sommer durch die ideal gesetzten Belüftungsöffnungen nie zu heiß. Das elastische Material unterstützt die perfekte Passform und gibt Bewegungsfreiheit bei allen Manövern. Mit der herausnehmbaren Innenhose bietet sie ein weiteres Feature. Das Top-Sitzpolster sorgt für einen gedämpften und die Veredelung durch den Canyon-Schriftzug für einen beachtlichen Auftritt. Erhältlich in Schwarz und Cyber Metallic. Material Hose: 85% Polyester, 15% Elasthan. Material Innenhose: 80% Polyamid, 20% Elasthan. Material Einsatz: 100% Polyamid.
Größen XS-XXL

€ 79,95



1 CANYON Clinger Sattelklemme

Optimale Funktion bei allen Wetterverhältnissen: Griffiges Rädchen zur Vorspannung der Klemme, ergonomische Hebelform für optimale Kraftübertragung und Fettkammersystem für reibungslose Funktion, die durch die wahlweise orange- oder silberfarbene Gummidichtung zusätzlich geschützt wird. Erhältlich für Sattelstützen-Ø von 31,6 mm, 30,9 mm und 27,2 mm.

€ 24,95

CANYON Clinger SL Sattelklemme

Neu für 2010: Ab sofort ist die Clinger Sattelklemme auch in einer SL Version erhältlich. Ein etwas kürzerer Hebel und eine CNC Nachbearbeitung verringern das Gewicht auf 34 g. Die resistente Hard Coat Beschichtung sorgt für eine edle Optik.

€ 39,95

2 CANYON Trinkflasche

Ohne die fährt man einfach nicht los. Top-Qualität und Ästhetik im neuen Canyon Style. Mit Messskala, damit der „Treibstoffvorrat“ jederzeit überprüft werden kann. Aus klarem Kunststoff oder in klassischem Schwarz.

0,5 l transparent oder schwarz

€ 3,50

0,75 l transparent oder schwarz

€ 3,95

3 CANYON Bikestand

Ob für kleine Wartungsarbeiten oder einfach zur Aufbewahrung des Rades, der Canyon Hinterbauständer sorgt für sicheren Halt Deines Bikes. In den

massiven Stahlständer mit eingelassenen Logos passt jedes Canyon Modell. Die gummierten Streben garantieren kratzfreie Aufnahme des Rades zwischen Nabe und Hinterbau.

€ 29,95

4 CANYON RACE SL Bar Ends

Extraleichte Lenkerhörnchen, die an jedes Mountainbike gehören. Endkappe aus Carbon, Klemmschraube aus Titan. Superedle Grip-Oberfläche. Bei einem Set-Gewicht von nur 48 g gibt es zu diesem Preis keine Alternative.

Sparpreis bei Neuradkombi:
als Zubehör:

€ 34,95

€ 39,95

5 CANYON Bracelets Lock On und CANYON Bracelets Urteil „SEHR GUT“ (MOUNTAINBIKE II/2008)

Komfort, wo möglich, Kontrolle, wo nötig: Mit den Bracelets von Canyon ist man up to date! Zudem bieten sie hohe Dämpfungseigenschaften dank Aussparung der inneren Hartkunststoffschicht. Gewichtsoptimierte Klemmringe und „Integral Injection Technology“-Bauweise sorgen für ein geringes Gewicht bei großflächiger Momentübertragung. Mit dieser lenkerschonenden Eigenschaft sind sie auch für Carbonlenker geeignet. Die neuen Griffe gibt es für Cross-Country- und Marathon-Bikes auch in einer superleichten, nicht schraubbaren Version. Beide Modelle erhältlich in Schwarz oder Weiß.

CANYON Bracelet Lock On (Schraubversion)

€ 16,95

CANYON Bracelet (Standardversion)

€ 6,95

**6 CANYON Torque Wrench**

Für den richtigen Dreh: Drehmomentschlüssel für den korrekten Sitz aller Schraubverbindungen. Falsch angezogene Schrauben können aus- oder abreißen. Das optimale Drehmoment kann einfach und kontrolliert mit dem Torque Wrench angezogen werden. Ein für Fahrräder einzigartiges Werkzeug mit einem Einsatzbereich von 3 bis 12 Nm.

DEKRA-zertifiziert: Genauigkeit $\pm 4\%$.

Inklusive Aufsatznuss für größere Schrauben.

€ 12,95

7 CANYON Neopren Kettenstrebenschutz

Beste Prävention gegen Beschädigungen und Kratzer an der Kettenstange durch die Kette. Robustes, schwarzes Neopren, einfache Anbringung durch Klettverschluss. Bitte Radmodell angeben.

€ 9,95

8 CANYON Bashguard

Bisher blieb den Freeridern die Nutzung eines leichten und steifen Kurbelsatzes versagt. Gerade die beliebte Shimano XTR Kurbel war den Cross Country und Tourenfahrern vorbehalten. Damit ist jetzt Schluss. Der Canyon Bashguard ist in seiner Form und im Oberflächendesign extra für die XTR Kurbel entwickelt und bietet maximalen Schutz bei minimalem Gewicht von 77 g. (ausgelegt für 32 Zähne)

€ 69,95

9 Ritchey WCS Sattelstütze mit CANYON VCLS-Technologie

VCLS – Vertical Comfort Lateral Stiffness. Diese Canyon Technologie sorgt in den Canyon Hardtails und Rennrädern für herausragende Kom-

fortwerte. Die Erfahrungen aus dem VCLS Modul und der Komfortforschung in Zusammenarbeit mit dem Institut für Verbundwerkstoffe Kaiserslautern hat nun dazu geführt, die VCLS-Technologie bis in die Sattelstütze weiter zu verfolgen. Gemeinsam mit Ritchey entwickelt, sorgt die WCS-Stütze dank der von Canyon optimierten Laminatkonfiguration für das gewisse Extra an Komfort. Ideal zur Nachrüstung aller Hardtails mit 27,2 mm Sattelrohrdurchmesser.

€ 199,95

10 BikeShuttle

Der Original BikeShuttle bietet Features wie kein anderer:

Massive LongLife-Rollen. 5 HighTech-DuraStrong-Scharniere an der Unterseite. Komplette durchgehend eingelassene Aluminium-Bodenplatte für Langlebigkeit und Bruchsicherheit. Spitzenverarbeitung/Made in Germany. In Zusammenarbeit mit namhaften Fluggesellschaften entwickelt. Eigene Produktion und Direktvertrieb ohne Zwischenhändler sparen unnötige Kosten ohne Qualitätsabstriche.

BikeShuttle Case inkl. 2 WheelGuard-Taschen

€ 219,00

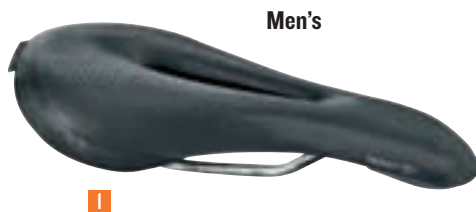
Sparpreis bei Neuradkombi:

€ 199,00

11 Auch einzeln lieferbar:

WheelGuard aus Cordura®-Hochleistungsgewebe. Garantiert den sicheren Transport Deiner Laufräder auf jeder Reise durch optimale Polsterung.

€ 19,95



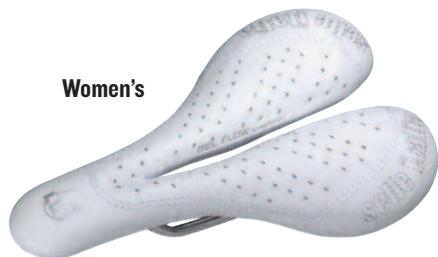
Men's

1



Women's

2



Women's

3



4



5



6



7



8



9

10



11

Sättel

1 Fly RS Gel Men

Der HighEnd-Comfort-Racesattel mit einer Sitzbreite von 10 bis 13 cm. Gestell: TiNox Rohrkonstruktion. Obermaterial: WeatherMaxx Futura®. Wind-/Spritzschutz in der Sitzschale integriert. Handmade. Für perfekten Sitzkomfort sorgt der Kern aus ErgoFoam-Schaum und AirCell-Gel. Erhältlich in Schwarz und Weiß.

Sparpreis bei Neuradkombi: € 49,95
als Zubehör: € 79,95

2 Butterfly GT Gel Women

TESTURTEIL: SEHR GUT/TESTSIEGER (BIKE 09/2004)

Jetzt noch weiter verbessert. Unerreichter Sitzkomfort bei sportlichem Fahren durch ErgoFoam-Schaum. Hochwertiges Obermaterial aus WeatherMaxx Futura®. Handmade! Wind-/Spritzschutz in der Sitzschale integriert. Leichtes Manganesestahlgestell. Sitzbreite: 12-15 cm. Farbe: schwarz

Sparpreis bei Neuradkombi: € 39,95
als Zubehör: € 69,95

3 Selle Italia SLK Lady Special Edition

Hoher Sitzkomfort durch Polsterung in verschiedenen Stärken. Effiziente Druckreduzierung durch Einsatz von Silikon-Gel im Sitzbereich. Elastomer-Dämpfung zwischen Sattelschale und Sattelgestell (Shock-Absorber System). Sattelschale besteht aus Carbon mit 10% Verbundwerkstoff. Für den Einsatz im Gelände und auf der Straße. Erhältlich in Schwarz und Weiß.

Sparpreis bei Neuradkombi: € 54,95
als Zubehör: € 74,95

MTB Lampen

4 Sigma Smilux Set (StVZO-zugelassen für Räder bis 11 kg)
LED Frontleuchte: Superhelle 15 Lux, bis zu 25 h Brenndauer, 2-stufiger Akkuindikator, integrierte Ladebuchse und Ladeindikator, einfacher Akkuwechsel, werkzeugfreie Klick-Montage, wasserdicht. **Cuberide II Rückleuchte:** 220° Sichtwinkel, werkzeugfreier Batteriewechsel und Montage, wasserdicht. Lieferumfang: Ladegerät, Akkus, Batterien

Sparpreis bei Neuradkombi: € 54,95
als Zubehör: € 59,95

5 CatEye HL-EG 320G Frontleuchte (StVZO-zugelassen)
Neueste LED und Opticube Linsentechnologie. Über 1500 Candela. Mehr als 90 Stunden Leuchtdauer, seitlich sichtbar, Flex-Tight Halterung, wasserdicht.

Sparpreis bei Neuradkombi: € 35,95
als Zubehör: € 39,95

6 CatEye Ti-LD 270G Rücklicht (StVZO-zugelassen)
Die edle LED-Rückleuchte ist das passende Gegenstück zu den CATEYE Frontlichtern. Drei superhelle Longlife-LEDs mit einer Lebensdauer von ca. 100.000 Stunden. Mit drei AAA-Batterien (LR-03) wird eine Leuchtdauer von ca. 65 Stunden gewährleistet. Batterie-Indikator. Flex-Tight™-Befestigungssystem: werkzeugfrei montierbare Halterung für Durchmesser von 11-32 mm, inkl. Batterien.

Sparpreis bei Neuradkombi: € 14,95
als Zubehör: € 16,95

7 CatEye HL-EL450 Frontleuchte (nicht StVZO-zugelassen)
Wechsel zwischen High, Low und Blinken möglich, arretierbarer Schalter. Einfach und ohne Werkzeug zu montierende Halterung für fast jeden Lenker, Vorbau oder Helm. 400 Candela Leuchstärke, 30 Std. Brenndauer bei höchster Stufe mit drei AAA Batterien, bis 50 m wasserdicht. Erhältlich in Schwarz oder Silber

Sparpreis bei Neuradkombi: € 37,95
als Zubehör: € 42,95

MTB Flaschenhalter

8 TOPEAK SL Bottle Cage

Extrem leicht und stabil, aus einem Rohrstück gebogen und verschweißt.

Silber € 7,95
Schwarz € 7,95

9 TOPEAK O-Cage

Superleichtes einteiliges Monocoque Design. Ein flexibler Gummieinsatz hält die Flasche bombenfest im Halter. Für 0,5- und 0,7-Liter-Flaschen geeignet. Ideal auch für Alu-Flaschen. Gewicht 45 g

€ 8,95

10 Tune Cage

Dieser Flaschenhalter ist das ultimative Gewichtstuning. Aus Vollcarbon gefertigt mit einem sagenhaften Gewicht von nur 9,5 g. Komplettsatz bestehend aus Flaschenhalter, Aluschrauben und Tune 0,75-l-Flasche. Nur für konische Flaschen der Marken Tune und Tacx und zur Verwendung an Aluminiumrahmen geeignet.

€ 26,95

MTB Lenkerhörnchen

11 IRIDIUM Bar Ends

6061 Aluminium. Gewicht 138 g/Set. Komfortables, ergonomisches Design.

Sparpreis bei Neuradkombi: € 12,95
als Zubehör: € 14,95

CANYON RACE SL Bar Ends (o. Abb.)

Beschreibung siehe Seite 132

Sparpreis bei Neuradkombi: € 34,95
als Zubehör: € 39,95

**GPI****GX1****GC2****GR2****GX2****12****13****14****15****18****16****19****17****20**

MTB Griffe

12 Ergon Griffe

Exzellente Kontrolle und Ergonomie. Durch vergrößerte Auflagefläche und unterschiedlich harte Griffzonen wird der Druck auf der Hand optimal verteilt. Die Winkel der integrierten Bar Ends sind unabhängig vom Griff einstellbar. Die Modelle GPI, GC2 und GR2 sind in zwei Größen erhältlich (S für Handschuhgrößen bis 8,5; L für Handschuhgrößen über 8,5). Einfache Montage per Schraubklemmung.

	Als Zubehör:	Aufpreis bei Neuradkombi:
GPI	€ 27,95	€ 24,95
GX1 Leichtbau	€ 35,95	€ 31,95
GC2	€ 39,95	€ 35,95
GR2	€ 49,95	€ 42,95
GX2 Leichtbau	€ 59,95	€ 54,95

CANYON Bracelets (o. Abb.)

Beschreibung siehe Seite 132

CANYON Bracelet Lock On (Schraubversion)	€ 16,95
CANYON Bracelet (Standardversion)	€ 6,95

Satteltaschen

13 Topeak Strap Aero Wedge Pack Serie

Schlankes Design, speziell für sportliche Sättel. Doppel-Riemenbefestigung mit Klick-Verschluss an der Tasche; passt unter jeden Sattel. In drei Größen erhältlich:

Micro: Gewicht: 85 g, Inhalt: 0,4 l	€ 14,95
Sparpreis bei Neuradkombi:	€ 12,95
Small: Gewicht: 100 g, Inhalt: 0,66 l	€ 15,95
Sparpreis bei Neuradkombi:	€ 13,95
Medium: Gewicht: 130 g, Inhalt: 0,98 – 1,3 l	€ 17,95
Sparpreis bei Neuradkombi:	€ 15,95

14 Special Mountainbike (Satteltaschen-Set)

Damit nichts wackelt und ein Plattfuß keine Chance hat. Inhalt: Topeak Mini 9 mit Aufbewahrungshülle, Reifenhebern und Ersatzschlauch in Strap Aero Wedge Pack Small.

€ 34,95

Fahrrad Computer

15 SIGMA BC 2209 MHR

Der Bergspezialist. Viel Funktion in ansprechendem Design. Das Multifunktionsgerät für Höhe, Geschwindigkeit, Puls, Trittfrequenz und Temperatur macht nicht nur auf dem Lenker eine gute Figur. Dank mitgeliefertem Armband kann das Gerät als Wander-Equipment eingesetzt werden. Das sehr gut strukturierte Display und die vier gut erreichbaren Tasten sorgen für einfachste Bedienbarkeit.

Sparpreis bei Neuradkombi:	€ 109,95
als Zubehör:	€ 124,95

16 SIGMA BC 1609 STS

Der Vielseitige. Ideal ausgestattet für jeden Einsatz. Racern bietet der BC 1609 STS Countdown, Stoppuhr und eine optionale Trittfrequenzmessung. Tourer freuen sich über Teilstreckenkilometerzähler für die Roadbook Nutzung. Die insgesamt 21 Funktionen werden durch Temperaturanzeige, zwei einstellbare Radgrößen und ein beleuchtetes Display abgerundet.

Sparpreis bei Neuradkombi:	€ 49,95
als Zubehör:	€ 54,95

17 SIGMA BC 509

Der Klassiker. Anbauen, Radgröße einstellen, fertig. Großes, leicht ablesbares Display mit piktogrammgeführtem Menü, wie beim Handy. 7 Funktionen, können wahlweise automatisch im Wechsel angezeigt werden. So hat man immer die Hände am Lenker, aktuelle Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Uhrzeit, Fahrzeit.

€ 14,95

18 CICLOMASTER CM 2.2

19 Funktionen. Der Multifunktions-Computer mit Volltextanzeige. Das 3-Zeilen-Display bietet alle notwendigen Informationen. 2-in-1-System bedeutet: Ein Computer für zwei Bikes. Durch Twist-Click-Lenkerhalterung an Lenker oder Vorbau montierbar. Funktionsumfang: Momentan-, Durchschnitts- und Vergleichsgeschwindigkeit. Autostart/-stopp, Tages-/Gesamtkilometer, Tages-/Gesamtfahrzeit. Power-Down-Mode. Trittfrequenz (optional).

€ 19,95

19 CICLOMASTER CM 4.2

Drahtlose Version des CM 2.2 mit ansonsten gleichem Funktionsumfang. Herzfrequenz (optional).

€ 34,95

20 CICLOMASTER CM 4.4A

Drahtloser Fahrradcomputer mit Höhenmessung. Informiert exakt über alle Höhen und Tiefen Deiner Tour. Optimal, wenn für Dich als sportlich orientierten Fahrer jeder Meter zählt. Aufrüstbar für Trittfrequenzmessung. 35 Funktionen.

Sparpreis bei Neuradkombi:	€ 69,95
als Zubehör:	€ 84,95



Luftpumpen

1 Federgabelpumpe – UNSER BESTSELLER im neuen Design
Ein Muss für jeden Mountainbiker, der den Komfort von Luftfederelementen optimal nutzen möchte. Zur perfekten Abstimmung Deiner Luftfedergabel. Die hohe Pumpleistung und das gut ablesbare Manometer mit einer Skalierung in PSI und Bar garantiert Dir Dein exaktes Fahrwerks-Setup innerhalb kürzester Zeit. Jetzt neu: Packmaß deutlich verkleinert. Pistolengriff und längerer Schlauch für einfaches Pumpen
€ 34,95

2 TOPEAK One Timer
Mini CO₂-Kartuschenpumpe für alle, die es eilig haben. Einfache Bedienung mit Feindosierfunktion und Sicherheitsindikator. Hergestellt aus Composite-Material, kompatibel mit 16 g Kartuschen, mit und ohne Gewinde.
(LxBxH: 14,5 x 4,8 x 3,2 cm)
Sparpreis bei Neuradkombi: € 17,95
Als Zubehör: € 19,95
TOPEAK 5er Set CO₂-Kartuschen m. Gewinde (o. Abb.) € 8,95

3 TOPEAK Pocket Rocket MasterBlaster
Die meistverkaufte Topeak Minipumpe. Top-Qualität: CNC-bearbeiteter Alu-Zylinder, Alu-Spannhebel, wärmeresistente Messing-Pumpenkopfmechanik. Nur 115 Gramm. 220 mm Länge. Reversibler Kopf für Rennrad- und Autoventil. Bringt echte 12 bar Pumpleistung. Inkl. Rahmenhalter
Sparpreis bei Neuradkombi: € 13,95
als Zubehör: € 15,95

4 TOPEAK Mini MasterBlaster DX
Kraftvolle Allround-Minipumpe mit SmartHead. Zwei-Wege-Pumpentechnik füllt Reifen in Sekundenschnelle. Automatischer SmartHead Kopf pumpt Presta- und Schraderventile ohne umzustellen. Bis 10 Bar Leistung. Inkl. Rahmenhalter
Sparpreis bei Neuradkombi: € 17,95
als Zubehör: € 19,95

5 TOPEAK Peak DX
Die Leichtkraftpumpe mit SmartHead-Technologie. Passt sich automatisch an Schrader-/Presta-Ventile an. Intelligentes Ergo-Design. Ausklappbarer Bajonettgriff für leichteres Pumpen. Zylinder aus hochfestem Alu.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 17,95
als Zubehör: € 19,95

6 TOPEAK Joe Blow Sprint TESTSIEGER (RENNRAD 06/2006)
Die Standpumpe für Profis. Alles Spitze: extra langer, druckoptimierter Alu-Zylinder, obenliegender Präzisions-Manometer für leichte Ablesbarkeit, lang reichender, obenliegender Schlauchanschluss (Reifen kann auf Montageständer aufgepumpt werden). Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Alu-Spannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegter Komfort-T-Griff. Das Auge pumpt mit: Echtkarbon-Ziffernblatt.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 44,95
als Zubehör: € 49,95



8



9



11



12



10



13

Tools

7 TOPEAK Joe Blow Max

Ideal für Einsteiger. Ausgestattet mit Funktionen, die manche hochpreisige Standpumpe nicht hat. Stahlzylinder, höher gelegtes Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Kunststoffspannhebel) für alle Ventile. Breiter Kunststofffuß. Pumpleistung bis 8 bar.

Sparpreis bei Neuradkombi:
als Zubehör:

€ 26,95
€ 29,95

8 TOPEAK Joe Blow Sport

SEHR GUT, KAUF TIPP (ROADBIKE II-12/2007)
SEHR GUT (BIKE 09/2007)

Eine der meistverkauften Standpumpen der Welt. Aus gutem Grund: druckoptimierter Stahlzylinder, höhergelegtes Präzisions-Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Alu-Spannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegter Komfort-T-Griff.

Sparpreis bei Neuradkombi:
als Zubehör:

€ 33,95
€ 37,95

9 TOPEAK Mini 9

Ultraleichtes, einteiliges faltwerkzeug mit 9 Funktionen. Eloxierter, kaltgeschmiedeter Alu-Körper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuzschlitz-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremscheibenmontage. Inkl. Transportbag aus Neopren.

Sparpreis bei Neuradkombi:
als Zubehör:

€ 13,95
€ 15,95

10 TOPEAK Mini 18 +

TIPP „Herausragend“ (BIKE SPORT NEWS 04/2009)
TESTSIEGER (MOUNTAINBIKE 04/2006)

Extrem klein, extrem leicht und trotzdem alles dabei. 18 Funktionen aus gehärtetem Stahl im hochwertigen Aluminiumgehäuse. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 / 10 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremscheibenmontage, Speichenspanner, Kettennietdrücker, Flaschenöffner, Reifenheber.

Sparpreis bei Neuradkombi:
als Zubehör:

€ 22,95
€ 24,95

11 TOPEAK Ratchet Rocket

SEHR GUT (TREKKINGBIKE 03/2008)

Warum nur zu Hause mit der Ratsche schrauben? Mit dem Ratchet Rocket Tool ist die Mini-Werkstatt immer an Ort und Stelle. Inkl. Transportbox mit Rahmenhalterung. 13 Funktionen. Mini-Ratsche. Eloxierter, kalt geschmiedeter Alu-Körper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 mm, Kreuzschlitz-Schraubenbit, T25 Bit für Bremscheibenmontage, Nietstiftkürzer, Kettenniet.

Sparpreis bei Neuradkombi:
als Zubehör:

€ 31,95
€ 34,95

12 TOPEAK Hummer II

TESTSIEGER (MOUNTAINBIKE 06/2008)
TESTSIEGER (ROADBIKE 05/2008)

Alles, was Du unterwegs brauchst, auf kleinstem Raum. 16 Funktionen in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremscheibenmontage, Kettenniet, Reifenheber, Speichenspanner. Zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremseinstellung.

Sparpreis bei Neuradkombi:
als Zubehör:

€ 17,95
€ 19,95

13 TOPEAK Alien 2

Topeak ist seit Jahren die Nr. 1 weltweit, wenn es um Mini-tools geht. Das Modell Alien (vielfacher Testsieger) ist sozusagen die Mutter aller Minitools. Vollkasko ohne Selbstbeteiligung: zweiteilig (auf Knopfdruck zerlegbar) für optimale Handlung, mit 26 Funktionen vom Kettenniet bis hin zum (Not-)Pedalschlüssel einfach alles dabei. Ideal auch als Miniwerkstatt zu Hause. Hosentaschenformat, 270 Gramm, inkl. Transportbag.

Sparpreis bei Neuradkombi:
als Zubehör:

€ 35,95
€ 39,95



1



2



3



4



5



6



13



14



15

MTB Schuhe

1 SHIMANO SH-M 183N

Bewährte Langlebigkeit. Expert Off-Road-Schuh für den Wettkampf. Die glasfaserverstärkte Dual-Compound-Laufsohle sorgt für verlustfreie Kraftübertragung auf das Pedal. Für Belüftung und Komfort ist das Oberteil aus PU-beschichtetem Synthetikleder mit Netzeinsätzen gefertigt. Perfekte Anpassung über Ratschenverschluss sowie die asymmetrischen Klettverschlüsse, die auf das persönliche Idealmaß eingekürzt werden können. Stollen aus Verbundwerkstoff optimieren die Griffkraft auf Sand und losem Boden.

Gr. 40-48 (UVP € 184,95) € 169,95
Sparpreis bei Neuradkombi: € 159,95

2 SHIMANO SH-M 086

Race-Performance zum Superpreis. Das robuste Gummiprofil ist leicht und bietet besten Grip sowie Komfort beim Gehen. Für Stabilität sorgt eine glasfaserverstärkte Nylonplatte. Der Bereich aus dehnresistentem Nylonnetz sorgt für Belüftung und festen Sitz. Die Feinverstellung des Ratschenverschlusses sowie die asymmetrischen Klettverschlüsse erlauben eine präzise Anpassung für sicheren Sitz und verhindern Druckstellen.

Gr. 38-52 (UVP € 99,95) € 89,95
Sparpreis bei Neuradkombi: € 84,95

3 SIDI Giau

Der Nachfolger von den beliebten Sidi Bullet Radschuhen. Funktioneller und bequemer Schuh – ein würdiger Nachfolger! Natürlich wurde erhalten, was bisher schon top war: Die Kombination aus widerstandsfähigem Loric und leichtem Nylon Mesh, drei Klettverschlüsse für sicheren und bequemen Halt auch unter hoher Beanspruchung, und die MTB Competition Sohle. Einzig das Design des Oberschuhs wurde einer Schönheitskur unterzogen.

Gr. 41-50 (UVP € 139,95) € 129,95
Sparpreis bei Neuradkombi: € 114,95

4 SHIMANO SH-M 123L

Der Nachfolger unseres Topsellers. Langstreckenkomfort durch verstärktes Oberteil aus beschichtetem Synthetikleder mit atmungsaktiven und widerstandsfähigen Netzeinsätzen. Optimale Passform durch drei versetzt angeordnete Klettverschlüsse, die den Schuh fixieren. Die grob profilierte Gummisohle mit austauschbaren Stollen bietet auch bei Laufpassagen sicheren Halt. Eine glasfaserverstärkte Versteifungsplatte sorgt für ein Maximum an Steifigkeit der Sohle.

Gr. 38-50 (UVP € 119,95) € 104,95
Sparpreis bei Neuradkombi: € 99,95

5 SHIMANO SH-WM 50

Der Race-Wettkampfschuh für Damen. Das dehnungsresistente Synthetikmaterial gewährleistet einen atmungsaktiven und haltbaren Schuh mit ausgezeichnetem Sitz. Die asymmetrischen unteren Klettverschlüsse ermöglichen eine präzise Anpassung für sicheren Halt. Das aggressive Profil der leichten, aus Materialverbund bestehenden Laufsohle sorgt für beste Griffkraft und hohen Komfort beim Gehen.

Gr. 36-42 (UVP € 89,95) € 79,95
Sparpreis bei Neuradkombi: € 74,95

6 SHIMANO SH-WM 41

Der Damenschuh mit vielen Einsatzmöglichkeiten – für den Weg zur Arbeit, die Freizeit, zum Fahren auf der Straße oder im Gelände. Die Kombination aus Schnürung und Klettverschluss bewirkt einen sicheren und festen Sitz. Eine EVA-Zwischensohle und neue Gummisohle verstärken die Umsetzung der Pedalkraft und bieten besseren Komfort beim Gehen.

Gr. 36-42 (UVP € 79,95) € 69,95
Sparpreis bei Neuradkombi: € 64,95

7 SHIMANO SH-MT 91

Der Premium Schuh, der Outdoor- und Bikingqualitäten vereint. Durch natürliches Nubukleder im Verbund mit Gore-Tex Performance Comfort Footwear Futter ist der Schuh wasserdicht und atmungsaktiv zugleich. Die komfortable Vibramsohle ist trittsicher und sehr strapazierfähig, was den Schuh zu der Alpencross-Empfehlung macht. Der gummiverstärkte Zehen- und Fersenbereich sorgt für optimalen Schutz und lange Lebensdauer. Dank einem seitlich versetzten Absatz und dem hohen Schaft ist der Biker auch auf schwierigen Tragepassagen vor dem Umknicken geschützt. Die Schnürsenkel gewährleisten durch doppelte Schnürhaken festen Halt und werden durch eine Schlaufe gesichert, damit sie nicht im Weg sind.

Gr. 38-48 (UVP € 199,95) € 174,95
Sparpreis bei Neuradkombi: € 159,95

8 SHIMANO SH-MT 60

Alltagstaugliche Optik und mit Sicherheit trockene und warme Füße: Die Gore-Tex-Membran sowie die abgedichteten Nähte bieten besten Schutz vor schlechtem Wetter. Optimierte Effizienz beim Pedalieren wird durch die Verwendung zweier Gummischichten in der Sohle erreicht. Problemloses Gehen durch die in die Sohle eingelassenen Pedalplatten. Mit Schnürsenkelschlaufe. Damit ist dieser Schuh ein sicherer Begleiter bei jedem Wetter.

Gr. 38-48 (UVP € 129,95) € 114,95
Sparpreis bei Neuradkombi: € 109,95

9 SHIMANO SH-MP 66 W

Sneaker mit bikespezifischen Features. Verstärkt durch die Schnürungsabdeckung und ein robustes Seitenpaneel trotz dieser Schuh auch härtestem Freeride-Einsatz. Die Sohle eignet sich sowohl für Plattform- als auch für SPD-Pedale. Bei aggressivem Fahrstil weiß der Fahrer den Knöchelschutz zu schätzen.

Gr. 40-48 (UVP € 84,95) € 74,95
Sparpreis bei Neuradkombi: € 64,95



Direkt ab Werk

Das Canyon Prinzip: Dein Bike kommt direkt ab Werk – ohne Zwischenhändler. Die eingesparte Marge wird voll an Dich weitergegeben. Das ist der Grund für das überlegene Preis-Leistungs-Verhältnis! Vergleiche in aller Ruhe Fakten, Daten und Preise. Ohne Hektik. Ohne Ladenschluss.

Auch qualitativ profitierst Du beim Kauf direkt vom Hersteller: Keiner kann Fragen zu Deinem Traumbike besser beantworten als der Hersteller. Unser Perfect Positioning System bietet Dir

die Möglichkeit einer perfekten ergonomischen Anpassung des Rades, wie sie nur ein Hersteller offerieren kann. Wir kommunizieren direkt mit Dir. Deshalb wissen wir, was Du von unseren Bikes erwartest.

Das ist Marktforschung im wahrsten Sinne des Wortes. Wir können Dir sagen, wann die nächste Inspektion fällig ist oder welches Ersatzteil Du für Dein Rad benötigst.

Das Canyon Direktvertriebsmodell:



Canyon



Dein neues Bike

Das indirekte Vertriebsmodell:



Hersteller



Importeur/Großhändler



Bike-Shop



Dein neues Bike

Canyon.Home

Bereits kurz nach Abbiegen von der Hauptstraße erscheint in großen Lettern der Schriftzug Canyon und Dir ist klar, die Unternehmenszentrale, das Canyon.Home, ist erreicht.

Nur wenige Meter nach dem Eingang stehen innovative Projekt-räder, die in der Vergangenheit das Thema des Canyon Messe-auftritts bestimmten. Ein kurzer Schwenk nach links und das nächste Highlight wartet. Speziell hergerichtete Rahmen, eine Form für Carbonrahmen und interessante Filme erläutern die Entwicklungskompetenz und Liebe fürs Detail, die in jedem einzelnen Rad von Canyon steckt.

Von hier wird die Verkaufsfläche sichtbar: Rennräder und Mountainbikes der aktuellen Modellpalette blitzen und blinken, wohin das Auge reicht. Nach einer Vermessung und einer Fachberatung durch das geschulte Canyon Verkaufsteam wählst Du bei einem Snack im Café in Ruhe Dein neues Traumrad – und kannst Dich auf den nächsten Besuch freuen: Denn dann ist Dein persönlicher Termin für eine Radübergabe in Koblenz.

Canyon Bicycles GmbH · Karl-Tesche-Straße 12 · D-56073 Koblenz
Öffnungszeiten Shop/Showroom: Mo - Fr 10.00 - 19.00 | Sa 9.00 - 18.00
Öffnungszeiten Werkstatt: Mo - Fr 09.00 - 18.00 | Sa 9.00 - 14.00

Die Canyon Finanzierung

Sofort losfahren – später bequem bezahlen ...

Wir finanzieren gern durch unsere Partnerbank, die Dresdner-Cetelem Kreditbank GmbH*. Effektiver Jahreszins: 9,9%. Aus der Tabelle erkennst Du: Canyon finanzieren ist viel günstiger, als Du denkst. (*nur für Kunden mit Wohnsitz in Deutschland)

Dieses Angebot gilt natürlich auch für alle Zubehörteile, die Du zusammen mit einem Canyon Bike bestellst. Die kompletten Finanzierungsunterlagen findest Du unter www.canyon.com.

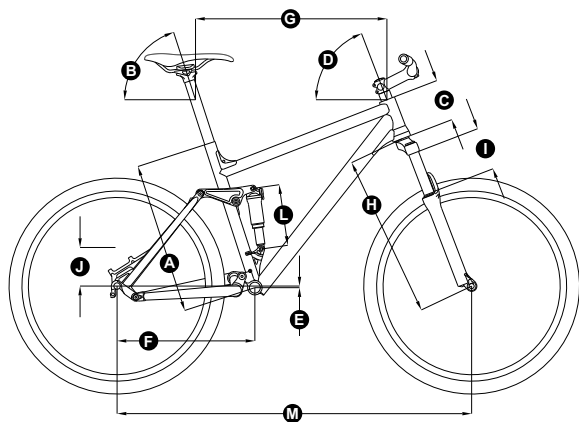
[Webcode: xva6j]

Du kannst zwischen 4 Laufzeiten wählen

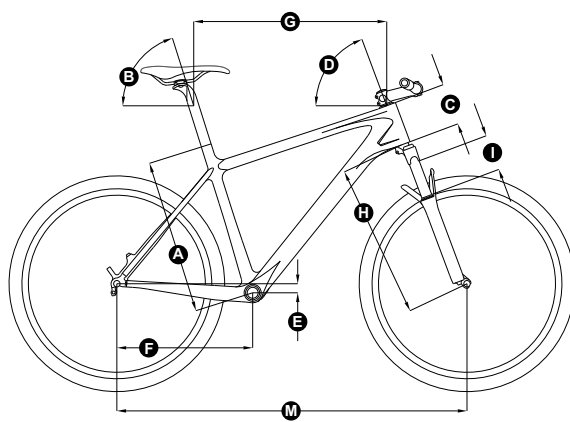
Modell	Preis	Preis inkl. Versand	Monatsrate bei 12 Monaten Laufzeit	Monatsrate bei 24 Monaten Laufzeit	Monatsrate bei 36 Monaten Laufzeit	Monatsrate bei 48 Monaten Laufzeit
GC AL 6.0	999,00	1.035,50	90,79	47,53	33,16	26,00
Nerve XC 8.0	1.999,00	2.035,50	178,46	93,44	65,18	51,12
Torque 7.0 Trailflow	2.399,00	2.435,50	213,53	111,80	77,99	61,16
BikeShuttle Superset	219,00	234,00	20,52	10,74	7,49	5,88

Rahmengeometrien

Canyon MTB Fullys



Canyon MTB Hardtails



A Sitzrohrlänge
B Sitzrohrwinkel
C Steuerrohrlänge
D Lenkwinkel
E Tretlager-Offset
F Kettenstrebennlänge

G Oberrohrlänge
H Gabeleinbaulänge
I Federweg vorne
J Rear Travel
L Federweg hinten
M Radstand

Canyon Perfect Positioning System

Wir garantieren Dir die richtige Rahmengröße



[Webcode: hc3k2]

Mithilfe von PPS kann die Sitzposition auf Deinem Rad haargenau bestimmt werden. PPS basiert auf wissenschaftlich-empirischen Studien sowie jahrelanger Erfahrung mit Profi-Athleten. Mittels PPS können wir Dein neues Canyon Bike exakt auf Deine Körpermaße abstimmen und sowohl die passende Rahmengröße als auch die perfekte Einstellung aller Komponenten gewährleisten.

Nutze unser Perfect Positioning System online unter: www.canyon.com/pps. Ermittle Dein perfektes Bike mit unserem einzigartigen VPPS (Virtual Perfect Positioning System).

Optitune-Service Federgabeln sind ab Werk auf ein bestimmtes Fahrergewicht ausgelegt (Marzocchi¹⁾: 70-80 kg, FOX R 36 VAN²⁾: 68-82 kg, Rock Shox Tora XC¹⁾: 63-72 kg, Rock Shox Totem¹⁾: 72-82 kg).

Allen, die weniger/mehr wiegen, stimmen wir die Federn auf ihr Gewicht und ihren Fahrstil zum Preis von ¹⁾€ 48,00 bzw. ²⁾€ 59,95 ab.

OPTITUNE SHOCK TUNING SERVICE

Einfach ausfüllen, abschicken – und Du erhältst ein perfekt abgestimmtes Bike

Ich will ein Canyon Mountainbike

- ☐ für überwiegend gemäßigtes Gelände
- ☐ für extremeres Gelände und Singletrails
- ☐ fifty/fifty Straße und Gelände
- ☐ überwiegend für die Straße
- ☐ Ich bin MTB-Einsteiger
- ☐ Ich bin ambitionierter Mountainbiker
- ☐ Ich fahre MTB-Rennen
- ☐ Ich bevorzuge eine aufrechte, entspannte Sitzposition
- ☐ Ich möchte sportlicher fahren und bevorzuge eine gestrecktere Sitzposition

Meine PPS-Daten:

Meine Körpergröße: _____ cm
(wichtig für die Rahmengröße)

Mein Alter: _____

Mein Körpergewicht: _____ kg
(wichtig für die Fahrposition und Federgabelabstimmung)

Meine Schrittlänge _____ cm
(wichtig für die Sitzhöhe)

Wasserwaage waagrecht zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Deinem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Abstand bis zum Boden messen lassen. Notiere die Distanz vom Schrittsatz bis zum Boden, ohne Schuhe.

Acht Gründe für Dein Vertrauen in Canyon

VERTRAUEN AUF DIE NUMMER EINS

Canyon ist die am meisten nachgefragte Rennrad- und Mountainbike-Marke im deutschsprachigen Raum. Das bestätigen uns die Leserwahlen der größten Fachmagazine Europas, BIKE und TOUR.

HERVORRAGENDES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Canyon Räder bieten HighEnd-Rahmen und beste Komponenten direkt ab Werk und ohne Zwischenhändler. Die eingesparte Marge geben wir in vollem Umfang an Dich weiter.

KEINE UMWEGE

Canyon ist Dein direkter Ansprechpartner bei allen Fragen. Wir vertreiben direkt, wir kommunizieren direkt, wir beraten aus erster Hand und wir stehen Dir auf Veranstaltungen persönlich zur Verfügung.

30-TÄGIGES RÜCKGABERECHT

Solltest Du mal nicht zufrieden sein, dann nutze Dein 30-tägiges Rückgaberecht. Für Reparaturen bieten wir außerdem den Retourenservice – einfach und schnell und bei Garantiefällen oder Nichtgefallen immer kostenlos.

LANGE GARANTIE

Wir geben auf unsere Rahmen 6 Jahre Garantie.

AUSPACKEN UND LOSFAHREN

Wenige Handgriffe und Dein neues Canyon Rad ist fahrbereit. Wir montieren nach einem aufwendigen 50-Punkte-Plan, wir fahren Dein Rad vor dem Versenden Probe und wir verpacken es sicher im Canyon BikeGuard.

WERTVOLLE ERFAHRUNG

Hinter Canyon Rädern stecken langjährige Entwicklungsarbeit und stetige Verbesserung. Unsere Experten gehören zu den besten der Branche, und das merkt man an jedem Detail – Sicherheit und Fahrkomfort gekonnt kombiniert.

INDIVIDUELLE KUNDENBERATUNG

Wir helfen Dir, das beste Rad zu finden. Die richtige Größe und das richtige Modell – nur so entsteht der absolute Fahrspaß, Pure Cycling eben.



