

OFF ROAD 08

Land Rover

CARRARO BRAND

DA 82 ANNI LE BICICLETTE SONO LA NOSTRA PASSIONE. Nel 1924 la **Carraro Cicli** fu fondata dal Cav. Giovanni Carraro: era una piccola officina specializzata nella costruzione delle più innovative biciclette. Tre generazioni di **Carraro** hanno portato alla crescita dell'attività da livello familiare a marchio più conosciuto nel mondo del ciclismo. La **Carraro**, ora gestita da Giovanni e Andrea, da piccolo negozio qual'era è divenuta un'azienda di 3000 metri quadrati situata vicino a Padova. L'impegno e la passione della famiglia nel progettare e realizzare biciclette da strada, fuoristrada, trekking e da bambini vede la combinazione di meticolosa abilità artigianale e conoscenza delle tecnologie più avanzate. Le biciclette **Carraro** sono interamente progettate, realizzate e perfezionate dal gruppo **Carraro**. Controlli e ispezioni sono condotti nel corso di ogni fase del ciclo di produzione. Oltre ad essere sottoposte a vari test di laboratorio, le biciclette **Carraro** sono costantemente collaudate dai team professionistici, in competizioni nazionali e internazionali.

MADE IN ITALY. **Carraro** produce circa 30.000 biciclette all'anno - da strada, fuoristrada, da passeggio, trekking e da bambini. Le biciclette da corsa e mtb del top della gamma sono sinonimo di "Made in Italy". La famiglia Carraro è permeata di questa tradizione e impegno nello sviluppo e nella realizzazione di biciclette sempre più innovative, tecnologicamente avanzate e di altissima qualità. **Carraro** ha investito continuamente nella ricerca più avanzata e nell'utilizzo dei migliori materiali, nel riuscito tentativo di progettare e costruire biciclette perfette per la corsa, la montagna, il triathlon e per i bambini. Per la costruzione di telai di alta gamma dove la ricerca e la lavorazione delle materie prime richiede un know out di altissimo livello, ci avvaliamo della collaborazione di partner italiani che producono componenti destinati ad usi estremi come moto da competizione o macchine da corsa.

MERCATI NAZIONALI E INTERNAZIONALI. **Carraro** vende a 300 distributori italiani ed internazionali, accuratamente selezionati. Inoltre, **Carraro** produce biciclette personalizzate per molti marchi che vogliono la migliore qualità sul mercato.

DATE IMPORTANTI. 1993: Riccardo de Bertolis vince il Campionato del mondo di Cross Country a Metabief, in Francia. / 1994: solo pochi giorni prima del tragico incidente dell'ultima leggenda della Formula Uno Ayrton Senna, **Carraro** fu scelto, dal famoso pilota, per progettare e realizzare assieme la sua bici da corsa. Il progetto fu intrapreso al fine di sviluppare la bicicletta da corsa tecnologicamente più avanzata e con le migliori prestazioni, combinando forme all'avanguardia, l'avanzata tecnologia con i più alti criteri di produzione. / 1997: **Carraro** presenta uno dei primi telai monoscocca in carbonio, un modello da triathlon che fu progettato in collaborazione con la Scuola Italiana di Design. / 1999: **Carraro** presenta la sua linea di telai in titanio per fuoristrada. Tutte le riviste italiane specializzate considerarono questi nuovi telai **Carraro** i migliori sul mercato. / 2004: **Carraro** festeggia il suo ottantesimo anniversario. La famiglia Carraro è la più vecchia proprietaria di un'azienda di biciclette in Italia. / 2006: **Carraro** comincia a produrre una nuova generazione di bici mtb a doppia sospensione, chiamata "Rampant". / 2007: **Carraro** in collaborazione con lo staff tecnico della nota casa di moto MV AGUSTA, realizza una serie di telai mtb e strada in titanio, migliorando ulteriormente le performance costruttive e tecniche.

TEAM. Dal 1989, **Carraro Cicli** possiede la sua squadra ufficiale (Arcobaleno Carraro), registrata nella Federazione Italiana Ciclismo. Oltre a gareggiare a livello nazionale e internazionale, la squadra **Carraro** è parte integrante del programma di sviluppo della produzione. **Carraro**, inoltre, è sponsor di una delle squadre più blasonate in campo internazionale di triathlon, la "Silca ultralite", e di una delle squadre più forti nella specialità di fondo, la "Cicli Maggi, i successi dei quali hanno portato il nostro marchio sul podio di molte gare internazionali.

FOR 82 YEARS THE BICYCLES HAVE BEEN OUR PASSION. In 1924 **Carraro Cicli** was founded by cav. Giovanni Carraro as a small workshop dedicated in building the most innovative bicycles. Three generations of Carraros have grown the family cycling business into a major brand in the cycling world. **Carraro**, now led by Giovanni and Andrea, has grown from that small workshop into a 3000 square meter factory close to Padua. The family's commitment and passion to designing and manufacturing internationally acclaimed road, off-road, tkk, and children's bicycles combine meticulous craftsmanship with leading-edge technological know-how. **Carraro** bicycles are entirely designed, manufactured, and spec'd within the **Carraro** company. Testing and inspection are carried out during each stage of the production cycle. In addition to undergoing extensive lab testing, **Carraro** bicycles are constantly tested by the professional **Carraro** Teams in national and international competitions.

MADE IN ITALY. **Carraro** produces about 30.000 bikes per year - road, off road, leisure, tkk, and children's. Top range Racing Bikes and mtb are synonymous with "Made in Italy". The Carraro family is steeped in this tradition and commitment to developing and manufacturing the most innovative, technologically advanced, and highest quality bicycles. **Carraro** has continuously invested in leading-edge research and the best materials in its search to design and build the most perfect racing, mountain, triathlon, and children's bicycles. For example, **Carraro's** titanium frames are produced in a high factory in the Italian Dolomiti at 1200 mt. height, because the air quality and conditions are perfect for welding the titanium. The carbon frames are made by hand with "bandaging" technology in order to offer truly custom fit frames, much like made-to-measure clothes are made to fit a specific person's dimensions.

DOMESTIC & INTERNATIONAL MARKETS. **Carraro** sells to 300 specially selected Italian and European Dealers. In addition, **Carraro** produces custom bikes for other "custom" brands who want the highest quality production.

IMPORTANT DATES. 1993: Riccardo de Bertolis wins the Wold Championships in Cross Country in Metabief, France. / 1994: Few days before the tragic accident occurred to Formula One legend Ayrton Senna, **Carraro** was chosen by him to co-design and manufacture Senna racing bikes. The project was set up to develop the most high performance and technologically advanced racing bikes combining innovative designs, **Carraro's** high tech knowledge, and highest standards of manufacturing. / 1997: **Carraro** introduces one of the first monocoque carbon frames, a triathlon model which was designed in cooperation with the Italian Design School. / 1999: **Carraro** introduces its line of off-road titanium frames. All Italian cycle magazines considered these new **Carraro** frames as one of the best in the market. / 2004: **Carraro** celebrates its 80th anniversary. **Carraro** is the oldest bicycle company family owned in Italy. / 2006: **Carraro** start to produce a new generation double-cushioned mtb called "Rampant". / 2007: **Carraro** in cooperation with the technical staff of the well known MV AGUSTA motor-bike company, produced a range of mtb and road titanium frames, improving the construction and technical performance further on.

TEAM. Since 1989, **Carraro Cicli** has had its own official team, registered with the Italian Cycling Federation. In addition to racing in national and international races, **Carraro's** team is an integral part of its product development program. **Carraro** is also sponsor of one international blasoned Triathlon Team "Silca Ultralite" and of one of the most strong Italian road Gran Fondo team "Cicli Maggi, whose successes had brought our brand to the podium of many international competitions.

GUARANTEE

LA SICUREZZA DI UNA GIUSTA SCELTA

CARRARO CICLI offre una garanzia sui telai valida per tre anni dalla data di acquisto ed ha facoltà di riparare o sostituire qualsiasi telaio ritenuto difettoso. Non sono coperte da garanzia tutte le altre parti meccaniche ed i componenti per le quali vale la garanzia dei rispettivi fabbricanti. La garanzia non è estendibile a danni o difetti dovuti a normale usura o provocati da modifiche, negligenze, incidenti. La garanzia è riservata all'acquirente originale della bicicletta Carraro e non è cedibile ad altri. **CARRARO CICLI** non si assume nessuna responsabilità ad eccezione di quanto contenuto nella garanzia, che non può essere modificata o estesa dal rivenditore specializzato. Le spese di manodopera e trasporto relative alla sostituzione del telaio non sono coperte dalla garanzia. Per ulteriori informazioni, riguardanti le modalità della garanzia contattare direttamente la **CARRARO CICLI**.

La Carraro si riserva il diritto di apportare modifiche e migliorie senza alcun preavviso.

THE SECURITY OF MAKING THE RIGHT CHOICE

CARRARO CICLI offers a three-years guarantee on its frames, valid as of the purchase date, and reserves the right to repair or replace any frame considered faulty. All the other mechanical parts or components are not included in this warranty but are under the manufacturer's warranty. This warranty is not extendible to damages or faults resulting from normal use or due to modifications, carelessness or accidents. The warranty is reserved only to the primary purchaser of the Carraro bicycle and cannot be given to others. **CARRARO CICLI** accepts no liabilities other than those given in this guarantee, which cannot be changed or extended by the specialty dealer. Maintenance and shipment expenses regarding the replacement of the frame are not covered by the warranty. For further information, please contact **CARRARO CICLI**.

Carraro reserves the right to make changes and improvements without prior notice.

CONTACT US:

CARRARO CICLI

via Caduti del Lavoro 14 - 35010 Villafranca Padovana fraz. Ronchi sud - Padova Italy - Tel. +39 049 9070702 - Fax +39 049 9070393

welcome@carrarocicli.com - www.carrarocicli.com



COLLECTION OFF ROAD

RACE CROSS COUNTRY

599 T NOVEKILI	4
499 SETTEGUADI	5
498 EQUIPE	6
495 K RACE	7
478 Z RACE	8
473 H RACE	9

FULL SUSPENSION MARATHON

486 RAMPANT CARBON	12
485 RAMPANT ALLOY	13

CROSS BIKE

435 DAYTONA	15
419 GRUNGE	16
418 DYNAMIC	17

KIDS

CYBERHEAD 20" BMX	19
400 SPIDER 20"	20
401 SPIDER 24"	20
409 PRETTY 20"	21
413 PRETTY 24"	21
GRIZZLY 16" BOY	22
GRIZZLY 16" GIRL	22
GRIZZLY 12" BOY	23
GRIZZLY 12" GIRL	23

GEOMETRY

OFF ROAD	24
----------	----

RACE CROSS COUNTRY

Abbiamo scelto di percorrere la strada del confronto diretto sui circuiti di gara per migliorare lo sviluppo tecnico del prodotto. La costante collaborazione con gli atleti è indispensabile per la ricerca di nuove soluzioni tecniche. I test delle gare mettono a dura prova i ns. mezzi e grazie a questo uso estremo, riusciamo a percepire i punti critici ed eventuali nuove soluzioni da sviluppare nei materiali e componenti. Ogni modello della nostra gamma off road è pensato per soddisfare specificatamente le diverse esigenze del rider che cerca il massimo della performance, e lo dimostra la vasta gamma di prodotti proposta. Titanio-carbonio-alluminio xl, questi sono i materiali utilizzati per i ns. telai, noi dedichiamo molto tempo a questa fase di ricerca, controllando attentamente ogni dettaglio per garantire al ciclista le migliori prestazioni individuali. Ogni giorno tutti gli uomini in Carraro collaborano per costruire macchine esclusive di avanzata tecnologia, grazie all'evoluzione tecnologica e progettuale, unita all'esperienza artigianale, le prestazioni delle nostre off road sono in costante miglioramento.



We decided to take up the challenge of cycle races an important contribute to the technical development of the product. The ongoing collaboration with the athletes it is very important for looking new technical solutions. The hard using of our bikes during the competitions help us to know the critical points of the frames and thanks this we can change or to find the new technological development of materials and components. Every model of our off road collection is specially designed to meet the various needs of rides as offering best performance and total reliability. Titanium-carbon-alloy extra light, the materials used for make our frames, we devote much time to these first stages, during which it thoroughly controls every single detail, in order to guarantee the best individual performances for cyclists. Every day at Carraro all the people collaborate to produce exclusive state-of-the-art machines, thanks to the evolution in technological and design together with craftsman experience, the performance of our bikes are constantly improving.

SIX MODELS FOR TAKE YOUR EMOTION 599 T NOVEKILI King - 499 SETTEGUADI Adrenalina pure -
498 EQUIPE Contest - 495 K RACE Precision - 478 Z RACE Energy - 473 H RACE Climber

599 T

NOVEKILI

T I T A N I O



FINITURA TITANIO NATURALE
TITANIUM NATURAL FINISHED

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB TITANIO 3-2-5 hand made 16"-17,5"-18,5"-19,5"-21" / gr.1500

FORCELLA fork ROCK SHOX REBA WCS

ATTACCO MAN. stem FSA OS 99

PIEGA MAN. handlebar FSA K FORCE CARBON

FRENI brakes FORMULA ORO PURO

GUARNITURA crankset FSA TEAM ISSUE CARBON

STERZO head set FSA ORBIT

CAMBIO rear derailleur SRAM XO

DERAGLIATORE front derailleur SRAM X9

COMANDI shifters SRAM TRIGER XO

CASSETTA cassette SRAM PG 990 11-32

COPERTONI tyres MAXXIS CROSS MARK LUST tubeless

REGGISELLA seat post FSA K FORCE CARBON

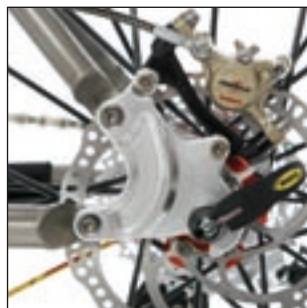
SELLA saddle PROLOGO CHOICE PRO RAIL WITH EXTRA COVER GEL

PEDALI pedals SHIMANO PDM 540

RUOTE wheels MAVIC CROSS MAX SLR

OPTION SHIMANO XTR-DISC-SHIMANO XT-DISC
V BRAKE

PESO weight gr.10000



Forcellino posteriore intercambiabile lavorato CNC
Rear interchangeable alloy CNC dropout



499

SETTEGUADI C A R B O N I O



FINITURA CARBONIO LUCIDO
MAT CARBON NATURAL FINISHED

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB CARBON MONOCOQUE 16"-18"-19"-20" / gr.1300

FORCELLA fork ROCK SHOX REBA TEAM PUSHLOC HAND

ATTACCO MAN. stem FSA OS 150 XT

PIEGA MAN. handlebar FSA OS 180 CW CARBON PRO

FRENI brakes SHIMANO XT BRM775 DISC

GUARNITURA crankset SHIMANO XT FCM770

STERZO head set ZS2

CAMBIO rear derailleur SHIMANO XTR RDM970

DERAGLIATORE front derailleur SHIMANO XT FD M 771

COMANDI shifters SHIMANO XT SLM 770 RAPID FIRE

CASSETTA cassette SHIMANO CSM770 11-32 9 speed

COPERTONI tyres MAXXIS CROSS MARK LUST tubeless

REGGISELLA seat post FSA SP SL 280CW PRO CARBON

SELLA saddle SAN MARCO TRILON WHITE

PEDALI pedals SHIMANO PDM 540

RUOTE wheels MAVIC CROSS MAX ST

OPTION SRAM XO - FORMULA DISC / V BRAKE-WHEELS 5500WHEELS BIKE

PESO weight gr.10700



498

EQUIPE

ALLOY COVER CARBON



FINITURA CARBONIO OPACO
MAT CARBON NATURAL FINISHED

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB ALLOY/CARBON COVERED

PRO 16,5"-17,5"-18,5"-19,5" -21" / GR. 1600

FORCELLA fork ROCK SHOX REBA RACE PUSHLOC HAND

ATTACCO MAN. stem FSA OS190 XT

PIEGA MAN. handlebar FSA XCOS180

FRENI brakes SHIMANO XT BRM775 DISC

GUARNITURA crankset SHIMANO XT FCM770

STERZO head set ZSTE

CAMBIO rear derailleur SHIMANO M772 XT

DERAGLIATORE front derailleur SHIMANO XT FD M 771

COMANDI shifters SHIMANO XT SLM 770 RAPID FIRE

CASSETTA cassette SHIMANO CSM770 11-32 9 speed

COPERTONI tyres MAXXIS ADVANTAGE 26X 2,1

REGGISELLA seat post FSA SPL280

SELLA saddle SAN MARCO TRILON

PEDALI pedals SHIMANO PDM 520

RUOTE wheels MAVIC CROSS TRAIL DISC

OPTION SRAM X9 - FORMULA DISC

V BRAKE-WHEELS 5500WHEELS BIKE

PESO weight gr.11350



495

K RACE X LIGHT ALLOY



NERO
BLACK



BLU
BLUE



ROSSO
RED

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB ALLOY 16,5"-17,5"-18,5"-19,5"-21" WARPING / GR.1750

FORCELLA fork ROCK SHOX RECON POP LOC HAND

ATTACCO MAN. stem FSA XC190 XT

PIEGA MAN. handlebar FSA XCOS180

FRENI brakes FORMULA ORO K24

GUARNITURA crankset FSA MOTO MEGA EXO

STERZO head set ZSTE

CAMBIO rear derailleur SRAM X9

DERAGLIATORE front derailleur SRAM X9

COMANDI shifters SRAM TRIGER X9

CASSETTA cassette SRAM MCAS 970 11-32

COPERTONI tyres MAXXIS ADVANTAGE 26X 2,1

REGGISELLA seat post FSA SPSL280

SELLA saddle SAN MARCO TRILON

PEDALI pedals SHIMANO PDM 520

RUOTE wheels MAVIC CROSS RIDE DISC

OPTION SHIMANO XT DISC / V BRAKE-WHEELS 5500WHEELS BIKE

PESO weight gr.11900



478

Z RACE X LIGHT ALLOY



ROSSO
RED



BLU
BLUE



NERO
BLACK

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB ALLOY 16,5"-17,5"-18,5"-19,5"-21" WARPING / gr.1750

FORCELLA fork ROCK SHOX DART3 POP LOC HAND

ATTACCO MAN. stem FSA XC190 XT

PIEGA MAN. handlebar FSA XCOS180

FRENI brakes SHIMANO KM 535 IDR DISC

GUARNITURA crankset FSA MOTO MEGA EXO

STERZO head set ZSTE

CAMBIO rear derailleur SHIMANO M772 XT

DERAGLIATORE front derailleur SHIMANO DEORE 530

COMANDI shifters SHIMANO SLM580 RAPID FIRE

CASSETTA cassette SHIMANO HG50 11-32 9 speed

OPERTONI tyres MAXXIS ADVANTAGE 26X 2,1

REGGISELLA seat post FSA SPSL280

SELLA saddle SAN MARCO TRILON

PEDALI pedals SHIMANO PDM 520

RUOTE wheels MAVIC CROSS RIDE DISC

OPTION V BRAKE-WHEELS 5500WHEELS BIKE

PESO weight gr.12300



473

H RACE X LIGHT ALLOY



BLU
BLUE



ROSSO
RED



NERO
BLACK

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB ALLOY 16,5"-17,5"-18,5"-19,5"-21" WARPING / gr.1750

FORCELLA fork RST OMEGA RL W/remote lock out

ATTACCO MAN. stem ITM ALLOY HEAD SET OS

PIEGA MAN. handlebar ITM ALLOY MTB SEMIRISED OS

FRENI brakes SHIMANO BRM 485 IDR. DISC

GUARNITURA crankset FSA ALPHA DRIVE EXO

STERZO head set ZSTE

CAMBIO rear derailleur SHIMANO M580 LX

DERAGLIATORE front derailleur SHIMANO DEORE 530

COMANDI shifters SHIMANO SLM530 RAPIDFIRE

CASSETTA cassette SRAM MCAS950 11-32 9 speed

COPERTONI tyres MAXXIS ADVANTAGE 26X 2,1

REGGISELLA seat post FSA SPSL280

SELLA saddle SAN MARCO TRILON

PEDALI pedals MTB cr-mo axle

RUOTE wheels M3 MTB RACING

OPTION V BRAKE

PESO weight gr.13200



FULL SUSPENSION

TECNOLOGIA RAMPANT

A distanza di un anno da quando è stato presentato il primo prototipo della Rampant, grazie al successo riscontrato viene riproposto senza modifiche rilevanti.

Il lay out, la progettazione e la costruzione della "Rampant" vengono realizzati interamente in Italia grazie alla competenza dei ns. esperti del carbonio e dal supporto tecnico delle più evolute aziende che propongono sistemi ammortizzanti.

I punti focali sui quali siamo intervenuti con maggior determinazione sono stati la ricerca del contenimento dei pesi e la massima resa in pedalata, considerato l'utilizzo strettamente da cross country.

In merito al peso, non poteva mancare la massima attenzione nella scelta dei materiali, ci siamo orientati quindi nell'utilizzo del carbonio, dove la struttura lo permetteva, abbiamo sfruttato tutte le caratteristiche meccaniche del composito che per natura se lavorato in modo particolare risulta un materiale molto flessibile ed armonico.

Infatti i foderi bassi del carro post. sono in fibra di carbonio, studiati e progettati per potere lavorare senza il supporto di bielle e boccole, sfruttando la flessione del carbonio, abbiamo infulcrato direttamente i foderi nella scatola del movimento permettendo a tutta la struttura del carro post. di lavorare senza giunti e contenendo il peso di circa 250 gr.

La forma a lamina del carro dove va inserito il fodero, permette una rigidità torsionale eccellente, riducendo al minimo gli spostamenti anomali della linea catena.

Due sono le tipologie del triangolo anteriore del telaio, una realizzata con tubazioni di lega d'alluminio a spessori differenziati e nel modello top il triangolo è in carbonio alto modulo e trattandosi di una macchina composta da due elementi, abbiamo rafforzato con più strati di carbonio le zone più sollecitate da stress di fatica.

L'escursione alla ruota posteriore è di 90 millimetri quindi l'utilizzo sarà molto orientato verso l'agonismo, controllata dal nuovo ammortizzatore CT HVR 200 con blocco al manubrio che offre anche la possibilità per chi monta forcelle Rock Shox di bloccare anche la forcella con un unico sistema di lock out.



Il sistema ammortizzante è stato studiato per offrire il massimo della resa in pedalata sotto sforzo e nello stesso tempo per facilitare le discese molto impegnative, dove il cuore del sistema ammortizzante sfruttando la flessione del fodero in carbonio sviluppa un ottimo assorbimento delle piccole asperità ed aiuta l'ammortizzatore posteriore nella progressione finale.

Il corretto rapporto di distanze e carichi fanno sì che il punto di fulcro rispetto allo snodo della biella rimanga sempre in posizione ottimale, riducendo al minimo lo scarico della forza in pedalata. Trattandosi di una bici biammortizzata da cross country, i parametri che ci siamo imposti erano quelli di ottenere dalla ns. "Rampant" una pedalata sempre fluida e costante, che sviluppasse grande potenza in trazione e scatto, da qui è nata scelta di portare tutto il sistema ammortizzante il più vicino alla scatola del movimento dove in questa zona si scaricano tutte le forze espresse dal rider.

TARATURA AMMORTIZZATORE POSTERIORE.

Per un perfetto utilizzo consigliamo un SAG (abbassamento della sospensione sotto l'effetto del solo peso del ciclista) pari a circa il 15-20% della corsa dell'ammortizzatore. Dopo avere impostato un valore iniziale di taratura, spingiamo l'oring posizionato sullo stelo dell'ammortizzatore verso il parapolvere, dopo di che ci posizioniamo in sella della bici e cerchiamo di ottenere l'assetto ottimale senza dare contraccolpi, una volta trovata la migliore posizione, scendiamo di sella e misuriamo il valore del SAG.

REGOLAZIONE DEL RITORNO (rebound damping)

La taratura del freno di ritorno va effettuata secondo le esigenze dell'utilizzatore, normalmente un ritorno frenato viene utilizzato in presenza di grandi sollecitazioni in modo tale da eliminare contraccolpi, mentre un ritorno più sfrenato viene utilizzato in presenza di numerose sollecitazioni in sequenza, in modo tale di permettere all'ammortizzatore di estendersi completamente fra un urto e l'altro.



MARATHON

RAMPANT TECHNOLOGY

One year after the presentation of the first Rampant prototype, thanks to its success, it is re-presented without relevant modifications.

The lay out, the project and the construction of "Rampant" are entirely realized in Italy, thanks to the know-how of our carbon experts and to the technical support of the most advanced companies who offer cushioning systems

The focus points where we intervened with great determination have been the weight control and the maximum pedal stroke yield, considering the exclusive cross country utilization of this bicycle.

As far as weight is concerned, we paid maximum attention to the choice of material, so we decided to use carbon, where the structure allowed it, we took advantage of all the mechanical characteristics of composite, whose nature makes it is very flexible and harmonic, if it is wrought in a peculiar way.

Actually the chain stays of the rear stay are in carbon fibre, studied and designed to have the possibility to work without the support of connecting rods and bushings. Taking advantage of carbon bending, we have directly pivoted the chain stays in the gearcase allowing the whole structure of the rear stay, to work without joints and maintaining weight at about 250 grs.

The sheet shape of rear stay where the chain stay has to be put in, allows an excellent roll rate, so as to reduce at the minimum the anomalous displacements of the chain unit.

There are two kinds of front triangle of the frame, one made with alloy tubing with different thickness and in the top model, the triangle is in high modulus carbon.

Since it is a double elements machine, we have reinforced the more stressed parts by more carbon sheets

The range of the back wheel is of 90 mms, so the use of this bicycle will be mainly for competitions. Moreover, the wheel is controlled by the new CT HVR 200 shock absorber with lock on the handlebar which allows those who has Rock Shox forks to lock also the fork only with one lock out unit.

The shock absorber system has been designed to offer the maximum yield during under stress pedal strokes and also to make the very hard slopes easier, where the heart of the shock absorber system, by taking advantage of the carbon chain stay bending, allows the best absorption of little roughness and helps the back cushion gear in the final progression.

The correct distance-load ratio allows the fulcrum to keep an optimal position with respect to the connecting rod joint, so as to reduce the unloading of the force during the pedal stroke.

Since this is a double-cushioned cross country bike, we decided to obtained from our "Rampant" an ever fluid and constant pedal stroke, which developped a great power in traction and spurt, so we decided to put the whole shock absorber system closer to the movement box, where the rider unload all his forces.

BACK SHOCK ABSORBER CALIBRATION.

For a perfect use, we suggest SAG (suspension lowering by rider's weight) equal to about 15-20% of the shock absorber stroke.

After the set up of the starting calibration value, we push the o ring placed on the shock absorber rod, towards the dust cover, afterwards we get on the saddle and try to obtain the best position without kicking back.

When we have found the best position, we get off and measure the SAG value.

REBOUND DAMPING CALIBRATION

The calibration of the rebound damping brake has to be set following the rider needs. Normally the rebound damping is necessary when there are great stresses so as to avoid kicking backs, on the contrary a more immediate rebound damping is necessary when there are frequent stresses, so as to allow the shock absorber to extend completely between one bump and the other.



486

RAMPANT

C A R B O N



FINITURA CARBONIO LUCIDO
MAT CARBON NATURAL FINISHED

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame CARBON H.M. FS CARRARO S.-M.-L.-XL. / GR.2400
FORCELLA fork ROCK SHOX REBA WCS
AMMORTIZZATORE POST. rear shock DT HVR 200 W/pop loc hand
ATTACCO MAN. stem FSA OS 99
PIEGA MAN. handlebar FSA OS 180 CW CARBON PRO RISER
FRENI brakes FORMULA ORO PURO
GUARNITURA crankset FSA TEAM ISSUE CARBON
STERZO head set ZS2
CAMBIO rear derailleur SRAM XO
DERAGLIATORE front derailleur SRAM X9
COMANDI shifters SRAM TRIGGER X0
CASSETTA cassette SRAM PG 990 11-32
COPERTONI tyres MAXXIS CROSS MARK LUST tubeless
REGGISELLA seat post FSASLK SBO CARBON PRO
SELLA saddle PROLOGO CHOICE PRO RAIL WITH EXTRA COVER GEL
PEDALI pedals SHIMANO PDM 540
RUOTE wheels WHEEL BASE LIGHT
OPTION XTR/XT DISC
PESO weight gr.11500



Cover in gel in dotazione
Gel cover in endowment



485

RAMPANT

X LIGHT ALLOY



NERO OPACO
MAT BLACK

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame LIGHT ALLOY FS CARRARO S.-M.-L.-XL. / GR.2750

FORCELLA fork ROCK SHOX RECON POP LOC HAND

AMMORTIZZATORE POST. rear shock DT HVR 200

ATTACCO MAN. stem FSA XC190 XT

PIEGA MAN. handlebar FSA XCOS180 RISER

FRENI brakes FORMULA ORO K24

GUARNITURA crankset FSA ALPHA DRIVE EXO

STERZO head set ZSTE

CAMBIO rear derailleur SRAM X9

DERAGLIATORE front derailleur SRAM X7

COMANDI shifters SRAM TRIGER X7

CASSETTA cassette SRAM MCAS950 11-32 9 speed

COPERTONI tyres MAXXIS ADVANTAGE 26X 2,1

REGGISELLA seat post FSA FR270

SELLA saddle SAN MARCO TRILON

PEDALI pedals SHIMANO PDM 520

RUOTE wheels MAVIC CROSS RIDE

OPTION XT DISC

PESO weight gr.12600



CROSS BIKE

CARRARO OFF ROAD PER SEMPRE

La nuova linea di hardtail richiama le bici della gamma superiore, frutto di una attenta valutazione sul tipo di utilizzo e sul tipo di utente.

Il telaio in alluminio idroformato e la forcella ammortizzata in dotazione su tutta linea "Cross" offrono grandi prestazioni e leggerezza, le 5 misure del telaio proposte e le tre varianti colore offrono una grande possibilità di scelta e possono soddisfare tutte le esigenze di altezza da persone alte mt. 1,40 fino mt. 1,95.

CARRARO OFF ROAD FOREVER

The new hardtail remembers the bicycles of the upper line, which are the result of the attentive evaluation of the kind of utilization and the kind of user.

The aluminium watershaped frame and the cushioned fork issued to the whole "Cross" line allow great performances and lightness. The 5 dimensions of the frame and the three different colours offer a large choice and can satisfy all height requirements: from people of 1,40 mts height to people of 1,95 mts height.

THREE MODELS FOR YOUR ENJOYMENT 435 DAYTONA Rally - 419 GRUNGE Full-back - 418 DYNAMIC Tripper

435

DAYTONA

MTB 26" 27 SPEED



ARGENTO/BLU
SILVER/BLUE



ARGENTO/ROSSO
SILVER/RED



ARGENTO/NERO
SILVER/BLACK

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB ALLOY 15,5"-16,5"-18,5"-19,5"-21,5" H. PERFORMANCE

FORCELLA fork RST GILA RL W/remote lock out

ATTACCO MAN. stem MTB ALLOY HEAD SET OS

PIEGA MAN. handlebar MTB ALLOY MTB SEMIRISED OS

FRENI brakes V BRAKE ALLOY

GUARNITURA crankset TRUVATIV XFLOW

STERZO head set INTEGRATED

CAMBIO rear derailleur SHIMANO M530 DEORE

DERAGLIATORE front derailleur SHIMANO C050

COMANDI shifters SHIMANO M530 DEORE

CASSETTA cassette SRAM MCAS950 11-32 9 speed

COPERTONI tyres MTB 26X 1.95

REGGISELLA seat post ALLOY

SELLA saddle MTB PRO

PEDALI pedals MTB cr-mo axle

RUOTE wheels M1 MTB RACING

OPTION DISC BRAKE SHIMANO BRM485 IDR.



419

GRUNGE

MTB 26" 24 SPEED



ARGENTO/BLU
SILVER/BLUE



ARGENTO/NERO
SILVER/BLACK



ARGENTO/ROSSO
SILVER/RED

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB ALLOY 15,5"-16,5"-18,5"-19,5"-21,5" H. PERFORMANCE

FORCELLA fork RST CAPA ML W/lock out

ATTACCO MAN. stem MTB ALLOY HEAD SET OS

PIEGA MAN. handlebar MTB ALLOY MTB SEMIRISED OS

FRENI brakes V BRAKE ALLOY

GUARNITURA crankset ALLOY 42/34/24 X 170

STERZO head set INTEGRATED

CAMBIO rear derailleur SHIMANO ALIVIO ARDM 410

DERAGLIATORE front derailleur SHIMANO C050

COMANDI shifters SHIMANO STEF50

CASSETTA cassette SHIMANO HG 30 11-32 8 speed

COPERTONI tyres MTB 26X 1,95

REGGISELLA seat post ALLOY

SELLA saddle MTB PRO

PEDALI pedals MTB cr-mo axle

RUOTE wheels M1 MTB RACING



418

DYNAMIC

MTB 26" 21 SPEED



ARGENTO/NERO
SILVER/BLACK



ARGENTO/ROSSO
SILVER/RED



ARGENTO/BLU
SILVER/BLUE

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB ALLOY 15,5"-16,5"-18,5"-19,5"-21,5" H. PERFORMANCE

FORCELLA fork ZOOM 550 w/adjustment

ATTACCO MAN. stem MTB ALLOY HEAD SET

PIEGA MAN. handlebar MTB ALLOY

FRENI brakes V BRAKE ALLOY

GUARNITURA crankset ALLOY 42/34/24 x 170 W/CG

STERZO head set INTEGRATED

CAMBIO rear derailleur SHIMANO ACERA ARDM 340

DERAGLIATORE front derailleur SHIMANO C050

COMANDI shifters SHIMANO STEF 40

CASSETTA cassette SHIMANO TZ 14-28 7 speed

COPERTONI tyres MTB 26X 1.95

REGGISELLA seat post ALLOY

SELLA saddle MTB PRO

PEDALI pedals MTB cr-mo axle

RUOTE wheels STRIKE M



KID BIKES

DREAM

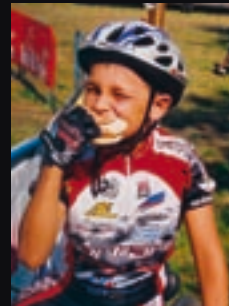
Tutte le ns. bici da bambino sono costruite rispettando le normative sulla sicurezza, facendo molta attenzione anche alle esigenze dei più piccoli che iniziano ad entrare in questo mondo. La scelta delle colorazioni è stata fatta considerando la loro età dove i giochi ed il divertimento si mescolano con fantasia ed allegria.

Per i più piccoli proponiamo la linea "Start bike", tutte montate con movimenti su sfere, dotate di rotelline post, freni ant.e post, sicure per iniziare a fare le prime pedalate su una vera bicicletta. Ai più grandi invece viene offerta una linea di mountain bike che rispecchia quella degli adulti, le possiamo definire delle grandi bici in miniatura con le quali il bambino può emulare le gesta dei propri genitori senza sfigurare.

Telaio in alluminio, cambio Shimano, freni v brake in alluminio, geometrie studiate su misura per loro, tutto per offrire il piacere di scorazzare per i prati, saltare dai marciapiedi e perché no fare anche i bulletti nel giardino della scuola o nel quartiere considerato che sono così belle.

Per finire non poteva mancare da questa collezione la bicicletta per i bambini più scatenati, la BMX, robusta e resistente anche nei salti più estremi, dotate di pedane poggipiedi per fare le più pazzesche acrobazie di freestyle.

Adesso il gioco può iniziare!



DREAM

All our kid bikes are made in respect of security standards, and paying much attention also to the needs of the youngest kids, who get into this world.

The choice of colouring has been made following their age, where games and fun melt to fantasy and happiness.

For the youngest we offer the "Start bike" line, all bicycles are assembled with ball bushing movements, provided with back small wheels, front and back brakes, safe to start riding a true bicycle.

To older children we offer a line of mountain bikes similar to adult bikes. We can define them miniature big bicycles with which children can imitate their parents exploits without cutting a poor figure.

Aluminium frame, Shimano speed gear, aluminium V brakes, geometry is studied to measure for them, all this to grant them the pleasure to ride along the meadows, jump down the pavements and, why not, behave like bullies in the school garden or in the quarter, being bicycles so beautiful.

To finish, a bicycle for the wildest children couldn't be missing from this collection, BMX, strong and resistant also in the most extreme jumps, equipped with footboard to perform the craziest freestyle acrobatics.

Now the game can start!

NINE FANTASY MODELS 200 CYBERHEAD BMX Jumper - 400 SPIDER 20" Fun - 401 SPIDER 24" Fun - 409 PRETTY 20" Vanity - 413 PRETTY 24" Vanity - 300 GRIZZLY BOY 12" Hard tail - 301 GRIZZLY BOY 16" Hard tail - 309 GRIZZLY GIRL 12" Smart - 313 GRIZZLY GIRL 16" Smart

200

CIBERHEAD

B M X 2 0 "



NERO
BLACK

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame BMX HI-TENSILE

FORCELLA fork BMX

ATTACCO MAN. stem BMX W/ROTOR

PIEGA MAN. handlebar FREE STYLE

FRENI brakes V BRAKE ALLOY

GUARNITURA crankset FAUBER

STERZO head set ROTOR

MOZZI hubs PARALLAX 48H.

CERCHI rims ALLOY

COPERTONI tyres BMX

REGGISELLA seat post STEEL REINFORCED

SELLA saddle BMX

PEDALI pedals BMX ALLOY



400



ROSSO/ BIANCO
RED/WHITE



BLU/ BIANCO
BLUE/WHITE

SPIDER BOY

MTB 20" BOY 6 SPEED

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB ALLOY 20" TEAM

FORCELLA fork SUSPENSION LF 720

ATTACCO MAN. stem MTB ALLOY HEAD SET L.60

PIEGA MAN. handlebar BEND L.480

FRENI brakes V BRAKE ALLOY

GUARNITURA crankset PROWHEEL 40X150 W/CG

STERZO head set HEAD SET 1"1/8

CAMBIO rear derailleur SHIMANO TY 18

COMANDI shifters SRAM MRX

CASSETTA cassette SHIMANO TZ 14-28 6 speed

MOZZI hubs HITEN BIG BODY

CERCHI rims MTB ALLOY 20"

COPERTONI tyres MTB 20X 1,75 BLACK

REGGISELLA seat post ALLOY

SELLA saddle MTB KID "RACING

PEDALI pedals MTB KIDS OMOLOGATE



401



BLU/ BIANCO
BLUE/WHITE



ROSSO/ BIANCO
RED/WHITE

SPIDER BOY

MTB 24" BOY 18 SPEED

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB ALLOY 24" TEAM

FORCELLA fork SUSPENSION LF 720

ATTACCO MAN. stem MTB ALLOY HEAD SET L.60

PIEGA MAN. handlebar BEND L.540

FRENI brakes V BRAKE ALLOY

GUARNITURA crankset PROWHEEL ALLOY 42/34/24 x 170 W/CG

STERZO head set HEAD SET 1"1/8

CAMBIO rear derailleur SHIMANO TY 18

DERAGLIATORE front derailleur SHIMANO TY 10

COMANDI shifters SRAM MRX

CASSETTA cassette SHIMANO TZ 14-28 6 speed

MOZZI hubs Fr.ALLOY W/QR Re.ALLOY W/N.

CERCHI rims MTB ALLOY 24"

COPERTONI tyres MTB 24X 1,75 BLACK

REGGISELLA seat post ALLOY

SELLA saddle MTB KID "RACING

PEDALI pedals MTB KIDS OMOLOGATE



409



ROSA
PINK



VIOLA PERLA
PEARL VIOLET

PRETTY GIRL

CTB 20" GIRL 6 SPEED

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB ALLOY 20" GIRL ONE TUBE

FORCELLA fork MTB 20" UNICROWN OVER

ATTACCO MAN. stem MTB ALLOY OVER L.80

PIEGA MAN. handlebar BEND L.480

FRENI brakes V BRAKE ALLOY

GUARNITURA crankset PROWHEEL 40X150 W/CG

STERZO head set HITEN 1"1/8

CAMBIO rear derailleur SHIMANO TY 18

COMANDI shifters SRAM MRX

CASSETTA cassette SHIMANO TZ 14-28 6 speed

MOZZI hubs HITEN BIG BODY

CERCHI rims MTB ALLOY 20"

COPERTONI tyres MTB 20X 1,75 BLACK/WHITE

REGGISELLA seat post ALLOY

SELLA saddle MTB KID

PEDALI pedals MTB KIDS OMOLOGATE



413



VIOLA PERLA
PEARL VIOLET



ROSA
PINK

PRETTY GIRL

CTB 24" GIRL 18 SPEED

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB ALLOY 24" GIRL ONE TUBE

FORCELLA fork MTB 24" UNICROWN OVER

ATTACCO MAN. stem MTB ALLOY OVER L.80

PIEGA MAN. handlebar BEND L.540

FRENI brakes V BRAKE ALLOY

GUARNITURA crankset PROWHEEL 42/34/24 x 170 W/CG

STERZO head set HITEN 1"1/8

CAMBIO rear derailleur SHIMANO TY 18

DERAGLIATORE front derailleur SHIMANO TY 10

COMANDI shifters SRAM MRX

CASSETTA cassette SHIMANO TZ 14-28 6 speed

MOZZI hubs ALLOY

CERCHI rims MTB ALLOY 24"

COPERTONI tyres MTB 24X 1,75 BLACK/WHITE

REGGISELLA seat post ALLOY

SELLA saddle MTB KID

PEDALI pedals MTB KIDS OMOLOGATE



301



ROSSO
RED

GRIZZLY BOY MTB 16" BOY

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB 16" BOY MOTOCROSS
FORCELLA fork MTB 16" UNICROWN
ATTACCO MAN. stem MTB PAINTED
PIEGA MAN. handlebar MTB PAINTED
FRENI brakes CANTILEVER
GUARNITURA crankset FAUBER

STERZO head set STELL
MOZZI hubs PARALLAX
CERCHI rims ALLOY
COPERTONI tyres 16 CROSS
SELLA saddle MOTOCROSS
PEDALI pedals PLASTIC BABY

4 YEARS 6



313



PINK

GRIZZLY GIRL CTB 16" GIRL

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame CTB 16" GIRL KITTY
FORCELLA fork MTB 16" UNICROWN
ATTACCO MAN. stem CTB PAINTED
PIEGA MAN. handlebar CTB PAINTED
FRENI brakes V BRAKE
GUARNITURA crankset FAUBER
STERZO head set STELL

MOZZI hubs PARALLAX
CERCHI rims ALLOY
COPERTONI tyres 16 CROSS
REGGISELLA seat post STEEL
SELLA saddle BABY CONFORT
PEDALI pedals PLASTIC BABY



300



ROSSO/NERO
RED/BLACK

GRIZZLY BOY MTB 12" BOY

:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame MTB 12" BOY MONOTUBE
FORCELLA fork MTB 12" UNICROWN
ATTACCO MAN. stem MTB PAINTED
PIEGA MAN. handlebar MTB PAINTED
FRENI brakes CANTILEVER
GUARNITURA crankset FAUBER
STERZO head set STELL

MOZZI hubs PARALLAX
CERCHI rims ALLOY
COPERTONI tyres 12 CROSS
REGGISELLA seat post STEEL
SELLA saddle BABY CONFORT
PEDALI pedals PLASTIC BABY

2 YEARS 4



309



ROSA
PINK

GRIZZLY GIRL CTB 12" GIRL

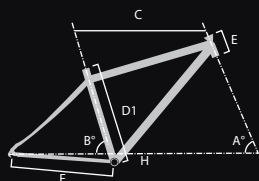
:DATI TECNICI technical specification /

TELAIO frame CTB 12" GIRL MONO TUBE
FORCELLA fork MTB 12" UNICROWN
ATTACCO MAN. stem CTB PAINTED
PIEGA MAN. handlebar CTB PAINTED
FRENI brakes CANTILEVER
GUARNITURA crankset FAUBER
STERZO head set STELL

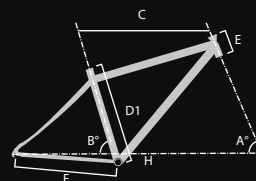
MOZZI hubs PARALLAX
CERCHI rims ALLOY
COPERTONI tyres 12 CROSS
REGGISELLA seat post STEEL
SELLA saddle BABY CONFORT
PEDALI pedals PLASTIC BABY



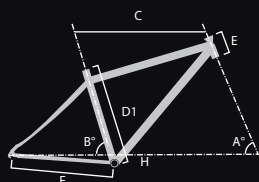
GEOMETRY OFF ROAD



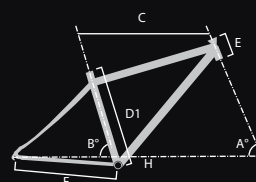
MODEL	SIZE mm.	A° head angle	B° seat angle	C Top tube	D Seat tube C.E.	E Head tube	F Chaistay	H Wheel b.
599 T NOVEKILI	S-16	71,3	73,3	580	408	110	426	1051
	M-17,5	71,3	73,3	585	430	110	426	1059
	L-18,5	71,3	73,3	598	458	120	426	1072
	XL-19,5	71,3	73	617	485	145	426	1089
	XXL-21	71,5	73	620	530	160	426	1092



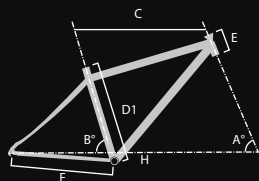
MODEL	SIZE mm.	A° head angle	B° seat angle	C Top tube	D Seat tube C.E.	E Head tube	F Chaistay	H Wheel b.
495 K RACE	S-16,5	71,5	73,3	578	408	100	425	1055
478 Z RACE	M-17,5	71,5	73,3	584	430	110	425	1060
473 H RACE	L-18,5	71,5	73,3	588	456	120	425	1065
	XL-19,5	71,5	73,3	614	492	145	425	1092
	XXL-21	71,5	73,3	620	520	160	425	1099



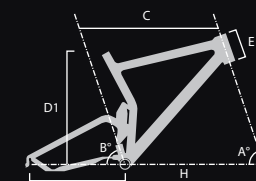
MODEL	SIZE mm.	A° head angle	B° seat angle	C Top tube	D Seat tube C.E.	E Head tube	F Chaistay	H Wheel b.
499 SETTEGUADI	S-16	71	73	565	406	120	425	1034
	M-18	71	73	580	457	130	425	1053
	L-20	71,5	72,9	599	508	140	425	1070
	XL-22	71,5	72,85	619	558	160	425	1091



MODEL	SIZE mm.	A° head angle	B° seat angle	C Top tube	D Seat tube C.E.	E Head tube	F Chaistay	H Wheel b.
435 DAYTONA	S-15,5	71,5	73,5	572	394	110	426	1048
419 GRUNGE	M-16,5	71,5	73,5	575	408	110	426	1052
418 DYNAMIC MAN	L-18,5	71,5	73,5	593	456	120	426	1070
	XL-19,5	71,5	73,5	618	492	130	426	1095
	XXL-21,2	71,5	73,5	626	530	130	426	1103



MODEL	SIZE mm.	A° head angle	B° seat angle	C Top tube	D Seat tube C.E.	E Head tube	F Chaistay	H Wheel b.
498 EQUIPE	S-16,5	71,5	73,3	578	408	110	425	1055
	M-17,5	71,5	73,3	584	430	110	425	1060
	L-18,5	71,5	73,3	588	456	120	425	1065
	XL-19,5	71,5	73,3	614	492	145	425	1092
	XXL-21,5	71,5	73,5	620	520	160	425	1099



MODEL	SIZE mm.	A° head angle	B° seat angle	C Top tube	D Seat tube C.E.	E Head tube	F Chaistay	H Wheel b.
486 RAMPANT CARBON	S-18	69	73,5	545	460	125	420	1050
485 RAMPANT XL ALLOY	M-19	69,5	73	560	475	125	420	1065
	L-19,5	69,5	73	582	480	125	420	1080
	XL-20	69,5	73	604	495	125	420	1100