



GRUPPO SPA - DIVISIONE CINELLI

VIA G. DI VITTORIO 21 - 20090 CALEPPIO DI SETTALA (MI) - ITALY

TEL. +39-02-95244.1 FAX +39-02-95244.239

[www.cinelli.it](http://www.cinelli.it) - [info@cinelli.it](mailto:info@cinelli.it)

Grafica: M. Arduni, L. Funagalli - 08/2007 - IP

Francesco De Grandi - senza titolo 2007 - Olio su tela - Oli on canvas





I dati pubblicati su questo catalogo sono indicativi, non impegnativi.

Gruppo S.p.A. - Divisione Cinelli si riserva il diritto di apportare modifiche e migliorie senza alcun preavviso.

*The information published in this catalogue is indicative, not binding.*

*Gruppo S.p.A. - Divisione Cinelli reserves the right to make changes and improvements without prior notice.*



Cino Cinelli vince la Milano-San Remo 1943.



**L**a bici è un oggetto fatto di oggetti. Come una galassia in continua espansione. E ogni elemento dell'insieme ha un suo perché fatto di forma, funzione, intelligenza motoria, emozioni, calore umano.

La libertà di scegliere, la gioia di assemblare: ogni uomo può sentirsi un creatore, nel momento di “farsi” la sua bici. la felicità è molto vicina a quello che prova.

Crediamo in questo, profondamente.

Dai tempi in cui Cino Cinelli, ex campione negli anni '40, si mise a reinventare la bici pezzo a pezzo, dai primi pedali a sgancio, alla prima sella e al primo manubrio “moderni”.

Su questa strada abbiamo continuato.

Eccovi quindi un catalogo di accessori che hanno fatto e fanno da apripista nell'evoluzione della bicicletta.



**A** bicycle is an object made of objects. Like a continuously expanding galaxy. There is a reason behind every part, a reason made of form, function, intelligence of movement, emotions, human warmth.

Freedom to choose, the fun of assembly: every person can be a creator in the moment of “making” his/her bicycle. Something very close to happiness.

We believe in all this... deeply.

Since the days when Cino Cinelli, a great cycling champion in the 40's, began to reinvent the bicycle piece by piece, from the first removable pedals to the first “modern” seat and handlebars.



We have continued along the path he started.

So here is a catalogue of accessories that have opened (and still open) the way for the evolution of the bicycle.

## Ram 2



L'integrale di seconda generazione. Totalmente rinnovato negli accorgimenti costruttivi, nella disposizione delle fibre e modificato nella zona di inserzione dei freni per consentire un appoggio più rialzato.

Unica e rivoluzionaria è la drop a raggio variabile (**Variable Radius Concept - VRC**) studiata con i suggerimenti degli atleti: la mano scorre senza zone vuote lungo tutto l'arco delle piega per poi avvicinarsi sensibilmente alle leve freni. Disponibile anche con drop anatomica.

- **Materiale:** Fibra di carbonio T700/High Modulus
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8) con riduzione a 25,4 mm (1")
- **Angolo attacco:** 85° ■ **Larghezza curva centro-centro:** 40-42-44 cm
- **Abbinamento attacco/curva:** 40/100 - 40/110 - 42/110 - 42/120 - 42/130 - 44/130 - 44/140
- **Peso:** 420g (42/110).

The second generation integrated handlebar. Fully renewed in its structure and in the positioning of the layers of Carbon fibre. The entrance holes for the brake cables position has been lifted so that the hand position is higher and more comfortable. The variable radius drop (**Variable Radius Concept - VRC**) is unique and innovative and the development benefits studies carried out with world class athletes: the hands follow the arc of the drops smoothly, without feeling any gap, and reach the brake levers easily and safely. Also available with anatomic drops.

- **Material:** T700 High Modulus Carbon fibre
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8) with reduction sleeve to 25,4 mm (1")
- **Stem angle:** 85° ■ **Handlebar width c/c:** 40-42-44 cm
- **Combination stem/handlebar:** 40/100 - 40/110 - 42/110 - 42/120 - 42/130 - 44/130 - 44/140
- **Weight:** 420g (42/110).

## Ram 2 bianca



"Il gioiello della Corona" così l'ha definito la prestigiosa rivista Velo News si arricchisce e si amplia con speciali modelli che, mantenendo inalterate le caratteristiche tecniche del RAM classico, danno una veste ancor più preziosa alle bici agonistiche su cui sono montati. RAM Bianca ha una raffinata verniciatura tecno style. Disponibile con drop anatomico e drop a raggio variabile (**Variable Radius Concept - VRC**). Edizione limitata.

- **Materiale:** Fibra di Carbonio T700
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8) con riduzione a 25,4 mm (1")
- **Angolo attacco:** 85° ■ **Larghezza curva centro-centro:** 40-42-44 cm
- **Abbinamento attacco/curva:** 40/100 - 40/110 - 42/110 - 42/120 - 42/130 - 44/130 - 44/140. ■ **Peso:** 420g (42/110).

Velo News magazine named it "the Crown jewel". The collection has been enriched and improved with special models which maintain the technical characteristics of the classic RAM handlebar and add a precious touch to competition bikes. RAM Bianca has a unique tecno style painting. Available with anatomic or with variable radius drops (**Variable Radius Concept - VRC**). Limited edition.

- **Material:** T700 Carbon fibre ■ **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8) with reduction to 25,4 mm (1")
- **Stem angle:** 85° ■ **Handlebar width c/c:** 40-42-44 cm
- **Combination stem/handlebar:** 40/100 - 40/110 - 42/110 - 42/120 - 42/130 - 44/130 - 44/140. ■ **Weight:** 420g (42/110).

# Ram Autograph

Cinelli è da sempre a fianco dei corridori con tanto design e anche tanta simpatia. Sono nati così Ram vivaci coloratissimi e pezzi unici dipinti a mano che hanno lasciato il segno nel gruppo. Edizioni numerate e limitate.

**Ram El Toro** con i colori dell'iride ispirato a Mirò. **Ram Spider** è la tela del ragno. **Ram Leopard** è lo sguardo e il mantello del leopardo. **Ram Peter Ram** Edita Pucinskaite con il simpatico eroe delle sue fiabe.

**Ram Flamingo** l'olimpionico Macchi con il suo simbolo del fenicottero.

Cinelli has always supported the cyclists both in terms of design and amusement. New lively and colourful Ram handlebars have been created and left their own mark in the collection. Individually numbered limited editions.

**Ram El Toro** with the colours of the rainbow Mirò inspired. **Ram Spider** the spider web.

**Ram Leopard** the Leopard eyes and coat. **Ram Peter Ram** Edita Pucinskaite with the nice hero of her fairy tales.

**Ram Flamingo** Macchi, Olympic athlete with his flamingo symbol.

## Ram el toro



## Ram flamingo



## Ram spider



## Ram leopard



## Ram peter ram





## Ram bar



La nuova curva RAM in monoscocca di fibra di carbonio nasce dalla forma RAM. La curvatura delle drop non è semplicemente tonda ma segue un andamento a raggio variabile (**Variable Radius Concept - VRC**) che consente una migliore e più confortevole impugnatura ed una estrema facilità nel raggiungere in tutta sicurezza la leva del freno. La curva è realizzata mediante la sovrapposizione opportunamente orientata di multistrati di fibra di carbonio T700 High Modulus. La parte superiore, che riprende appunto la forma del RAM, è stata studiata per migliorare le aree di appoggio creando delle opportune zone:

NEST ZONE è un'area sagomata per accogliere il palmo della mano nella posizione alta di appoggio sulle leve del freno. THUMB ZONE è una zona nella parte centrale vicino all'attacco manubrio, creata per appoggiare il pollice della mano ed assumere una posizione di maggiore rilassamento.

Il terminale della drop è stato allungato per consentire un migliore e più sicuro appoggio nella presa bassa, spesso trascurata da molti costruttori. Le drop tonde, grazie al Variable Radius Concept, consentono di ridurre a 77 mm la distanza della leva freno e nello stesso tempo di ridurre la profondità e l'altezza della piega. Il passaggio dei cavi è interno.

- **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm
- **Diametro parte centrale:** 31,8 mm
- **Materiale:** Multistrati in fibra di carbonio T700/High Modulus
- **Finitura:** Carbonio a vista con verniciatura trasparente
- **Peso:** 230 g/42.

The new monocoque RAM handlebar in full Carbon fibre follows the distinguished shape of RAM. The bend of the drops is not just round, but follows a variable radius (**Variable Radius Concept - VRC**) providing a better and more comfortable position on the bike and to reach the brake levers easily and safely.

The layers of T700 High Modulus Carbon fibre are overlapped and oriented according to the greatest points of stress. The top section which follows the shape of RAM, has been developed to offer more comfort and to create suitable zones for the position of the hands:

NEST ZONE is an area shaped to "nest" the palm of the hand in the high position on the brake levers.

THUMB ZONE is an area in the central part near the stem, created to support the thumb more comfortably in a resting position.

The end section of the drop has been extended to obtain a better and more secure hold on the low grip, often not considered by many manufacturers. The Variable Radius Concept round drops reduce to 77 mm the distance of the brake levers and at the same time reduce the depth and height of the handlebar. The cables run inside the handlebar.

- **Width c/c:** 40-42-44 cm
- **Bulge diameter:** 31,8 mm
- **Material:** Multi-layers structure of T700 High Modulus Carbon fibre
- **Finishing:** Clear coated Carbon fibre
- **Weight:** 230 g/42.



## Ram stem **NEW**



Nuovo attacco manubrio RAM monoscocca in fibra di carbonio che riprende il noto design dell'estensione del manubrio integrato RAM. L'opportuna disposizione delle fibre di carbonio insieme al disegno delle sezioni, conferiscono all'attacco un'elevata rigidità torsionale. Le zone di bloccaggio della forcella e del manubrio sono rinforzate con inserti in alluminio. Il frontalino è in alluminio forgiato a 4 viti, progettato per consentire una perfetta chiusura con le curve in fibra di carbonio.

- **Misure:** 90-100-110-120-130-140 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 31,8 mm
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm ■ **Angolazione:** 84°/96°
- **Materiale:** (corpo) multistrato di fibra di carbonio HM e T700 - (frontalino) AL 6061 T6
- **Finitura:** verniciato lucido.

The new RAM carbon monocoque stem which resembles the famous design of the extension of the RAM integrated handlebar. The position of the carbon layers, together with the shape desing of each section grant a high torsional stiffness. The fork and handlebar clamping areas are reinforced with aluminium inserts. The 4 bolts front cap is in forged aluminium and it's designed to perfectly clamp carbon handlebars.

- **Sizes:** 90-100-110-120-130-140 mm ■ **Clamp diameter:** 31,8 mm
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm ■ **Angle:** 84°/96°
- **Material:** (body) multilayer HM / T700 carbon fibre - (front cap) AL 6061 T6 ■ **Finishing:** clear coated.



## Ram seat post



**NEW**

Ø 27,2



Ø 31,6

In puro RAMstyle questo reggisella è realizzato in monoscocca di fibra di carbonio. Grazie alla sovrapposizione di vari strati di fibra di carbonio T700 e High Modulus, Cinelli ha ottenuto un prodotto leggero ed affidabile. Grazie alla particolare forma V-Force Concept, i carichi sono adeguatamente distribuiti lungo lo stelo in modo da non avere zone di concentrazione degli sforzi. Il sistema di bloccaggio a due viti consente una micrometrica regolazione della posizione della sella e una solidità eccezionale.

- **Lunghezza:** 330 mm ■ **Diametro:** 27,2 mm e 31,6 mm
- **Arretramento:** 22 mm ■ **Materiale:** Monoscocca in fibra di carbonio T700/HM e morsetti in alluminio forgiato
- **Finitura:** Fibra di carbonio a vista con verniciatura protettiva trasparente ■ **Peso:** 230g.

In unique RAMstyle, this seat post is made in monocoque Carbon fibre. Layers of T700 and High Modulus Carbon fibre are overlapped to obtain a light and reliable seat post. With the special V-Force concept shape, the loads are evenly distributed on the pillar, thus eliminating the possibility of overloading specific points of stress. The 2 bolts seat clamp allows a micrometric position adjustment of the saddle and an excellent strength.

- **Length:** 330 mm ■ **Diameter:** 27,2 mm and 31,6 mm
- **Offset:** 22 mm ■ **Material:** Monocoque T700 and High Modulus Carbon fibre, forged Aluminium clamps
- **Finishing:** Carbon fibre with protective clear coating ■ **Weight:** 230g.

## Ram bottle cage

Completamente in fibra di carbonio disegnato per un facile inserimento e una tenuta ottimale della borraccia. Adatto per borracce Ø74 mm.

- **Peso:** 27g.

Full Carbon fibre, easy-fit design and maximum hold. Suitable for Ø74 mm water bottle.

- **Weight:** 27g.



## Neo Morphe bar **NEW**



Abbiamo studiato e implementato 4 nuove zone di presa sul manubrio rendendolo più ergonomico, performante e comodo da impugnare. La parte centrale è molto larga e degrada verso l'esterno creando un'ottima zona di appoggio resa ancora più confortevole dal sistema di copertura dei cavi ①. Ampio raggio di curvatura interno per offrire più spazio nella posizione laterale alta. La zona che degrada verso le leve dei freni ha un'innovativa sagomatura che accoglie il palmo della mano creando un nuovo ed efficace punto di presa ②. La drop è molto corta e permette di raggiungere con facilità la parte bassa del manubrio. La leva freno è molto ravvicinata ed un'apposita rientranza della drop al di sotto della leva del freno, consente di impugnare la manetta saldamente con tre dita ③. In presa bassa una leggera curvatura rende sicura una posizione fin'ora scarsamente utilizzata ④. Passaggio dei cavi interno.

- **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm ■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm
- **Peso:** 230 g/42 ■ **Materiale:** Monoscocca in fibra di carbonio T700/HM
- **Finitura:** Carbonio a vista con verniciatura trasparente.

We have studied and upgraded 4 new grip zones on the bar making it more ergonomic and extremely comfortable to grab. The central area is wider and slopes outward creating an optimum grip point, more comfortable thanks to the new cable covers ①. The wide internal bending radius provides more room when gripping in the high position on the sides. On the area which slopes towards the brake levers an innovative shape perfectly suits the palm of the hand creating a new and super efficient grip point ②. The height of the drop is shorter so that the lower part of the drop can be easily reached. The brake lever is very close and a particular shape under the levers allows a firm grip with 3 fingers when the levers are gripped on high ③. In the low drop a gentle but innovative bending facilitates a comfortable position ④. The cables run inside the handlebar.

- **Width c/c:** 40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm ■ **Weight:** 230 g/42
- **Material:** T700/HM monocoque Carbon fibre ■ **Finishing:** Clear coated Carbon fibre.

### 4 new positions:



## Neo Carbo bar

La struttura multistrato di fibra di carbonio T700 consente di fissare nuovi parametri prestazionali, sia in termini di leggerezza che rigidità. Una sofisticata tecnica di stratificazione differenziata ha permesso di ottimizzare lo spessore nei vari punti in funzione delle sollecitazioni. Il nuovo sistema di passaggio dei cavi è studiato ergonomicamente per una impugnatura più confortevole. Peso, look e performance ai massimi livelli.

- **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm ■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm ■ **Peso:** 225 g/40
- **Materiale:** Multistrati di fibra di carbonio T700 ■ **Finitura:** Carbonio a vista con verniciatura trasparente.

The multi-layers structure of T700 Carbon fibre sets new performance standards in terms of lightness and stiffness. This structure allows to optimise the wall thickness according to the points of stress. The ergonomic studies of the new cable channel system produced a more comfortable grip. Weight, look and performance of the maximum standard.

- **Width c/c:** 40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm ■ **Weight:** 225 g/40
- **Material:** Multi-layers structure of T700 Carbon fibre ■ **Finishing:** Clear coated Carbon fibre.



+AVS[**GEL**]

### +AVS[**GEL**]

**Anti Vibration System Gel** è una speciale imbottitura in "Gel tecnico" sagomato che si dispone sulla parte interna della drop.



**Gel Anti Vibration System** is a special shaped padding made of "Technical Gel" which can be placed on the inner side of the drops.



## Neo CK stem **NEW**

L'attacco manubrio Neo CK superleggero è in lega di alluminio 7075 T6 forgiata 3D ed è rinforzato con uno strato di carbonio 3K ed un particolare tessuto di Carbon Kevlar che ne aumentano la rigidità flessio/torsionale. Il design del frontalino forgiato in alluminio in due metà consente un perfetto accoppiamento con le curve Cinelli in carbonio, senza creare pericolosi effetti di intaglio.

- **Misure:** 90-100-110-120-130 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 31,8 mm ■ **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm
- **Angolazione:** 82°/98° ■ **Peso:** 130 g/110 ■ **Materiale:** (corpo) AL 7075 T6 + 3K Plain Carbo/Kevlar - (frontalino) AL 6061 T6 ■ **Finitura:** Carbonio verniciato lucido.



The super light Neo CK stem is in forged 7075 T6 aluminium alloy and reinforced with a layer of 3K plain Carbon and a special Carbon/Kevlar fabric to increase the bending and torsional stiffness of the stem and to enhance its strength. The front cap is made of two forged sections in aluminium and it's designed to perfectly match the Cinelli Carbon fibre handlebars, reducing any stress area along the contact line.

- **Sizes:** 90-100-110-120-130 mm ■ **Clamp diameter:** 31,8 mm
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm ■ **Angle:** 82°/98°
- **Weight:** 130 g/110 ■ **Material:** (body) AL 7075 T6 + 3K plain + Carbo/Kevlar - (front cap) AL 6061 T6
- **Finishing:** Clear coated - Carbon fibre.

## **NEW** Neo Carbo seat post

Il reggisella Neo Carbo è oversize, ha la testina in alluminio 6061 T6 forgiato con la particolare 'C' di Cinelli stampata frontalmente e lo stelo in fibra di carbonio con strato superficiale in tessuto 3K plain. Le due viti di bloccaggio consentono una perfetta regolazione della posizione della sella.

- **Lunghezza:** 350 mm ■ **Diametro:** 31,6 mm ■ **Arretramento:** 20 mm
- **Materiale:** Stelo in carbonio - testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- **Finitura:** Carbonio a vista con verniciatura protettiva trasparente ■ **Peso:** 250g.

The oversize Neo Carbo seatpost is provided with a 6061 T6 forged aluminium head with the particular 'C' of Cinelli engraved on the front. The pillar is a multilayer Carbon fibre structure with a top layer of 3K plain fabric. The 2 bolts allow a perfect adjustment of the saddle position.

- **Length:** 350 mm ■ **Diameter:** 31,6 mm
- **Offset:** 20 mm ■ **Material:** Carbon pillar - head and clamps forged in AL 6061 T6
- **Finishing:** Carbon fibre with protective clear coating ■ **Weight:** 250g.





## Graphis bar **NEW**



La curva oversize a doppio spessore in Al 7075 estruso trafilato è stata progettata per superare i severissimi test della nuova normativa EN 14781. Le drop a curvatura ergonomica consente di assumere una posizione aerodinamica senza compromettere il comfort.

- **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm ■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm ■ **Peso:** 265 g/42
- **Materiale:** Lega di alluminio 7075 T6 doppio spessore ■ **Finitura:** Anodizzazione nero opaco.

The oversize handlebar is double butted in Al 7075 extruded and drawn and has been designed to pass the strict fatigue standards of the new EN 14781. The ergonomig bending of the drops allow an aerodynamic position without reducing comfort.

- **Width c/c:** 40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm ■ **Weight:** 265 g/42
- **Material:** 7075 T6 aluminium alloy double butted ■ **Finishing:** Matt black anodized.

## Graphis stem **NEW**



L'attacco manubrio iperleggero è realizzato mediante forgiatura 3D della lega di alluminio 7075. Orientando le fibre lungo la direzione di massima sollecitazione, viene conferita una particolare resistenza al materiale. Il fontalino è forgiato in Al 6061.

- **Misure:** 90-100-110-120-130 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 31,8 mm
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm ■ **Angolazione:** 82°/98° ■ **Peso:** 110 g/110
- **Materiale:** (corpo) AL 7075 T6 - (frontalino) AL 6061 T6
- **Finitura:** Shotpeened - anodizzato nero



The hyper light stem is made through the 3D forging technology in 7075 aluminium, its strength is enhanced thanks to the orientation of the fibres along the points of maximum stress. The front cap is in AL 6061 forged.

- **Sizes:** 90-100-110-120-130 mm ■ **Clamp diameter:** 31,8 mm
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm ■ **Angle:** 82°/98°
- **Weight:** 110 g/110
- **Material:** (body) AL 7075 T6 - (front cap) AL 6061 T6
- **Finishing:** Shotpeened - black anodized.

## Graphis seat post **NEW**

Il reggisella a due viti ha una testina in alluminio forgiato 6061 T6, con stampata anteriormente la 'C' di Cinelli. La forma della testina ne esalta le caratteristiche di resistenza. Le due viti di bloccaggio del morsetto, oltre ad una maggiore sicurezza, consentono la regolazione micrometrica della sella. Lo stelo è in alluminio 2014 T6 estruso e trafilato.

- **Lunghezza:** 350 mm ■ **Diametro:** 31,6 mm ■ **Arretramento:** 20 mm
- **Materiale:** Stelo in alluminio 2014 T6 estruso e trafilato - testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- **Finitura:** Anodizzato nero opaco ■ **Peso:** 260g.



The 2 bolts seatpost has a forged 6061 T6 aluminium in the front part head with the 'C' of Cinelli engraved. The head design increases the strenght. 2 bolts allow a micrometric regulation of the saddle. The pillar is in 2014 T6 aluminium extruded and drawn.

- **Length:** 350 mm ■ **Diameter:** 31,6 mm
- **Offset:** 20 mm ■ **Material:** Pillar in Al 2014 T6 extruded and drawn - head and clamps forged in Al 6061 T6
- **Finishing:** Matt black anodized ■ **Weight:** 260g.



## Uai Palm bar **NEW**



Il manubrio palmare è realizzato in lega di alluminio 6061 T6 a doppio spessore. La parte superiore presenta un'ampia superficie di appoggio per una presa sicura e confortevole nella parte alta. Le drop tonde permettono di raggiungere velocemente le leve del freno e consentono più punti di appoggio della mano nella presa bassa. La parte inferiore presenta un'ampia scanalatura per il passaggio delle guaine.

- **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm ■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm
- **Peso:** 290 g/42 ■ **Materiale:** Lega di alluminio 6061 T6 doppio spessore
- **Finitura:** Anodizzato nero opaco.

The palm bar is made in AL 6061 T6 alloy and is double butted. The wide flat top design makes the grip in the high position safe and comfortable. The round drops allow an effortless reach of the brake levers and offer more possibilities for the hands positioning. A special groove under the handlebar keeps the cables firm in place.

- **Width c/c:** 40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm ■ **Weight:** 290 g/42
- **Material:** 6061 T6 double butted aluminium alloy ■ **Finishing:** Matt black anodized.

## Uai oversize bar



- **Larghezza centro-centro:** 38-40-42-44 cm ■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm
- **Peso:** 310 g/40 ■ **Finitura:** Anodizzato nero opaco.
- **Width c/c:** 38-40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm ■ **Weight:** 310 g/40
- **Finishing:** Matt black anodized.

## Uai oversize stem



Pezzo forte di questo attacco forgiato è il frontalino a 4 viti in acciaio M5 con lo "stemma" Cinelli in evidenza.

- **Misure:** 90-100-110-120-135 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 31,8 mm ■ **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1"1/8) con riduzione 25,4 mm (1") ■ **Angolazione:** 84°/96° ■ **Peso:** 165 g/110 ■ **Materiale:** AL6061 T6
- **Finitura:** Anodizzato nero opaco.

The strong feature of this forged stem is the 4 M5 steel bolts with the enhanced Cinelli logo on the front plate.

- **Sizes:** 90-100-110-120-135 mm ■ **Clamp diameter:** 31,8 mm
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1"1/8) with reduction sleeve to 25,4 mm (1")
- **Angle:** 84°/96° ■ **Weight:** 165 g/110 ■ **Material:** AL6061 T6 ■ **Finishing:** Matt black anodized.

## Uai oversize seat post **NEW**

Il reggisella oversize ha la testina in alluminio 6061 T6 forgiato e lo stelo in alluminio estruso trafilato.

- **Lunghezza:** 330 mm
- **Diametro:** 31,6 mm
- **Arretramento:** 20 mm
- **Materiale:** Testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- **Finitura:** Anodizzato nero opaco
- **Peso:** 340g.

The oversize seatpost is provided with a 6061 T6 forged aluminium head. The pillar is in extruded and drawn aluminium.

- **Length:** 330 mm
- **Diameter:** 31,6 mm
- **Offset:** 20 mm
- **Material:** Head and clamps in forged AL 6061 T6
- **Finishing:** Matt black anodized
- **Weight:** 340g.



## Vai bar



Curve manubrio trafilate a freddo in lega alluminio AL 5086 (Ø 26 mm) e in AL 6061 T6 per la versione Oversize. Appositamente concepite per l'abbinamento con gli attacchi Vai e Vai Oversize sono l'accoppiata ideale per l'impiego non professionistico. Il particolare trattamento termico a cui vengono sottoposte al termine del ciclo di lavorazione garantiscono grande affidabilità e resistenza.

■ **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm ■ **Diametro parte centrale:** 26,0 mm  
■ **Peso:** 290 g/40 ■ **Finitura:** Anodizzato nero lucido.

Made in cold-drawn AL 5086 (Ø 26 mm) and AL 6061 T6 (Ø 31,8 mm) Aluminium alloy. Especially designed to be combined with the Vai and Vai Oversize stems, they are the ideal match for amateur riders. The specific heat treatment used at the end of the work cycle, guarantee great reliability and resistance, to flexure.

■ **Width c/c:** 40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 26,0 mm  
■ **Weight:** 290 g/40 ■ **Finishing:** Polished black anodized.

## Vai stem



La lega d'alluminio AL 6061 T6 e l'evoluto processo di forgiatura consentono un rapporto peso-prestazione eccellente. Il frontalino è personalizzato da un logo in "crystal". L'angolazione

differenziata tra le misure corte e quelle lunghe permette una personalizzazione ottimale.

■ **Misure:** 50-80-100-110-120-135 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 26,0 mm  
■ **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1"1/8) con riduzione a 25,4 mm (1") ■ **Angolazione:** 84°/96° (50-80 mm) 73°/107° (100-110-120-135 mm) ■ **Peso:** 168 g/110 mm ■ **Materiale:** AL 6061 T6 ■ **Finitura:** Anodizzato nero opaco.

The AL 6061 T6 Aluminium alloy and the hi-tech forging process give an excellent weight-performance ratio. The front cap is personalised with a "crystal" logo. Different angles between short and long size stems to choose the best riding position.

■ **Sizes:** 50-80-100-110-120-135 mm ■ **Clamp diameter:** 26,0 mm ■ **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1"1/8) with reduction sleeve to 25,4 mm (1") ■ **Angle:** 84°/96° (50-80 mm) - 73°/107° (100-110-120-135 mm) ■ **Weight:** 168 g/110 mm ■ **Material:** AL 6061 T6 ■ **Finishing:** Matt black anodized.

## Little Wing bar **NEW**

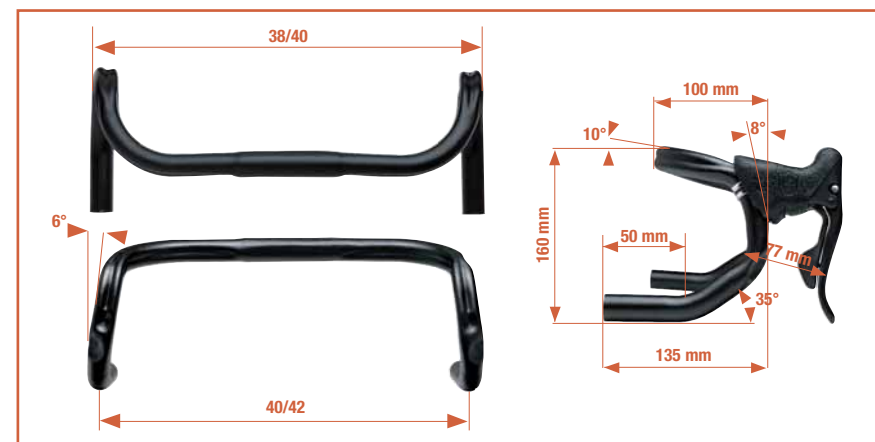


Little Wing è la nuova curva disegnata specificatamente per le donne. Presenta due diverse larghezze e riduce di 7 mm la distanza dalle leve, offrendo in frenata maggior comfort e sicurezza. La parte orizzontale è disegnata per le spalle generalmente più strette delle donne, mentre le impugnature basse sono più larghe di 4 cm per migliorare il controllo e la stabilità in corsa. L'impugnatura dei freni con Little Wing è più confortevole grazie all'incavo "Three fingers concept" presente nella curva. Infatti indice, medio e anulare non si accavallano quando si impugna il freno. Più confortevole, più efficiente, migliore controllo.

■ **Larghezza centro-centro:** 38/40-40/42 cm ■ **Diametro parte centrale:** 26,0 mm  
■ **Peso:** 240 g/40 ■ **Materiale:** AL 7075 ■ **Finitura:** Anodizzato nero opaco.

Little Wing is the new handlebar especially designed for women. Two widths on the same bar shorten the break lever reach by 7 mm, making braking extremely comfortable. The horizontal part is designed to accommodate the female shoulders which are generally narrower, whilst the lower drops are 4 cm wider than the top section to improve control and riding stability. The "Three fingers concept" deliver a more comfortable grip on the brake levers. In fact index, medium and ring fingers don't cross when you grab the brakes. More comfortable, more efficient, better control.

■ **Width c/c:** 38/40-40/42 cm ■ **Bulge diameter:** 26,0 mm  
■ **Weight:** 240 g/40 ■ **Material:** AL 7075 ■ **Finishing:** Matt black anodized.





## Little Wing stem **NEW**

Forgiato in lega leggera, eccellente rapporto peso/prestazione con ampia angolazione per una posizione più rialzata. Misure extra corte idonee per una posizione più raccolta.

- **Misure:** 50-80 cm (angolo 96°) 100-110 cm (angolo 107°)
- **Diametro bloccaggio:** 26,0 mm
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm
- **Peso:** 125g/80 ■ **Materiale:** AL 6061 T6
- **Finitura:** Anodizzato nero opaco.



Light forged Aluminium alloy, excellent weight/performance ratio with a wide angle range for a higher position. Produced also in extra short sizes.

- **Sizes:** 50-80 cm (angolo 96°) / 100-110 cm (angle 107°)
- **Clamp diameter:** 26,0 mm
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm ■ **Weight:** 125g/80
- **Material:** AL 6061 T6 ■ **Finishing:** Matt black anodized.

## Little Wing adjustable stem **NEW**



Attacco in lega leggera regolabile a 4 viti disponibile in due lunghezze. Regolazione  $\pm 60^\circ$ .

- **Misure:** 90-105 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 26,0 mm
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm
- **Peso:** 250 g/90 ■ **Materiale:** AL 6061 T6 ■ **Finitura:** Anodizzato nero opaco.

4 bolts forged stem made in light Aluminium alloy, available in two sizes. Adjustment  $\pm 60^\circ$ .

- **Sizes:** 90-105 mm ■ **Clamp diameter:** 26,0 mm
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm
- **Weight:** 250 g/90 ■ **Material:** AL 6061 T6 ■ **Finishing:** Matt black anodized.

## Little Wing seat post **NEW**

Reggisella in lega leggera con regolazione micrometrica a 2 viti senza arretramento per una posizione più raccolta.

- **Lunghezza:** 300 mm
- **Diametro:** 31,6 mm
- **Materiale:** Testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- **Finitura:** Anodizzato nero opaco
- **Peso:** 240g.

2 bolts seat post made in light Aluminium alloy with micrometric adjustment. Zero seat-back for a less stretch out position.

- **Length:** 300 mm
- **Diameter:** 31,6 mm
- **Material:** Head and clamps forged in AL 6061 T6
- **Finishing:** Matt black anodized
- **Weight:** 240g.



## Check Point

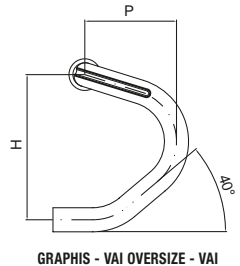
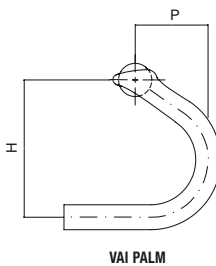
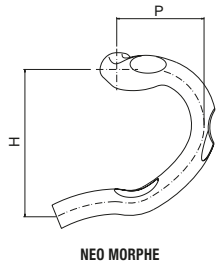
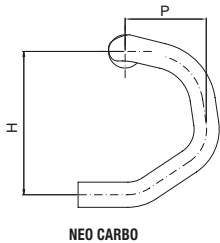
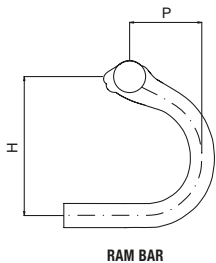
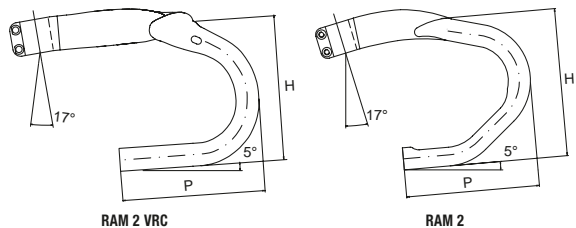


Via il cardio o il computer dalla curva! Check Point è la soluzione porta computer per tutti gli attacchi dotati di viti frontali M6 o M5. Gli strumenti di bordo sono fuori dal manubrio e ben visibili.

Take the cardio or the computer off your handlebar! Check Point is the solution for all stems equipped with front M6 or M5 bolts. The on-board instruments are off the handlebar and well visible.

geometrie curve\_handlebars geometries

- L Larghezza c/c - Width c/c
- A Ampiezza appoggio centrale  
Central section width
- P Profondità - Reach
- H Altezza - Drop
- B Diametro bussola  
Sleeve diameter



	40		42		44				
	L	A	L	A	L	A	H	P	B
Ram 2 VRC	—	—	—	—	—	—	150	150	—
Ram 2	—	—	—	—	—	—	148	135	—
Ram Bar	400	—	420	—	440	—	138	72	Ø 31,8
Neo Carbo	400	280	420	300	440	320	137	82	Ø 31,8
Neo Morphe	400	260	420	280	440	300	141	83	Ø 31,8
Graphis	400	260	420	280	440	300	144	82	Ø 31,8
Vai Palm	400	—	420	—	440	—	133	70	Ø 31,8
Vai Oversize	400	260	420	280	440	300	147	92	Ø 31,8
Vai	400	260	420	280	440	300	147	71	Ø 26,0

Official Supplier  
**TEAM**  
**Sparkasse**  
Pro Cycling Team



Da sinistra a destra - From left to right  
German Pro Champion 2006 **Dirk Müller** - KOM Winner of Rheinland Pfalz Tour 2007 **Lars Wackernagel** - **Stefan Parinussa**

I manubri e reggisella RAM con il Team Pro Sparkasse

Uno dei team pro più vincenti in Germania.

**2006:** 47 vittorie - 3 campioni nazionali

**2007:** Campione tedesco pro salita **Andreas Schillinger**. Più di 20 vittorie.

The RAM handlebars and seat posts with the Sparkasse Pro Team

One of the most successful pro team in Germany

**2006:** 47 victories - 3 national champions

**2007:** German pro champion uphill **Andreas Schillinger**. Over 20 victories.

## ESTENSIONI EXTENSIONS



## Mini Sub 8 **NEW**



Ponticello  
Bridge

Estensioni corte per il triathlon, regolabili, appoggia-braccia in alluminio regolabili, copri-appoggia-braccia removibili. L'uso dei Mini Sub8 è consentito in tutte le prove di triathlon e sono a misura regolamentare. Montabili sulla parte a diametro Ø23,8 mm delle curve in alluminio tradizionali, larghezza massima 150 mm. Estensioni tubolari in alluminio 5754, altri elementi in alluminio 6061.

Ponticello regolabile in tecnopolimero.

■ **Caratteristiche tecniche:** AL 5754 ■ **Peso:** 400g ■ **Colore:** anodizzato nero opaco.

Triathlon adjustable short extensions, adjustable aluminium armrests, interchangeable pads in no slip material. Allowed in all triathlon competitions. Possibility to assemble it to the Ø23,8 diameter areas of traditional aluminium handlebars with maximum width of 150 mm. Tube extensions in Al 5754, other elements in Al 6061. Central bridge in techno polymer.

■ **Technical characteristics:** AL 5754 ■ **Weight:** 400g ■ **Colour:** Matt black anodized.



## Bat

Il manubrio da crono BAT è stato completamente ridisegnato per la versione da 31,8 mm. Questa nuova versione rinforzata nella parte centrale e nelle zone di ingresso ed uscita dei cavi, è realizzata in monoscocca di fibra di carbonio T700 e High Modulus.

Le prolunghe centrali permettono il passaggio interno dei cavi e sono sagomate per l'appoggio ottimale. Gli appoggia gomiti, in carbonio, consentono una regolazione angolare e possono essere montati in due posizioni diverse per adattarsi a ciclisti di varie corporature.

■ **Materiale:** Monoscocca in fibra di carbonio T700/High Modulus

■ **Larghezza curva centro-centro:** 40 cm

■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm

■ **Peso:** 630g (completamente assemblato).

The time trial BAT handlebar has been completely re-designed in the 31,8 mm version. This new monocoque handlebar, made in T700 and High Modulus Carbon fibre has been reinforced in the central section and redesigned so that the cables run inside. The Carbon extensions are also designed to hold the cables inside and are shaped to improve comfort. The Carbon arm rests can be rotated of some degrees to obtain the best fit and can be placed in two different positions on the handlebar so that they can be adapted to any cyclist.

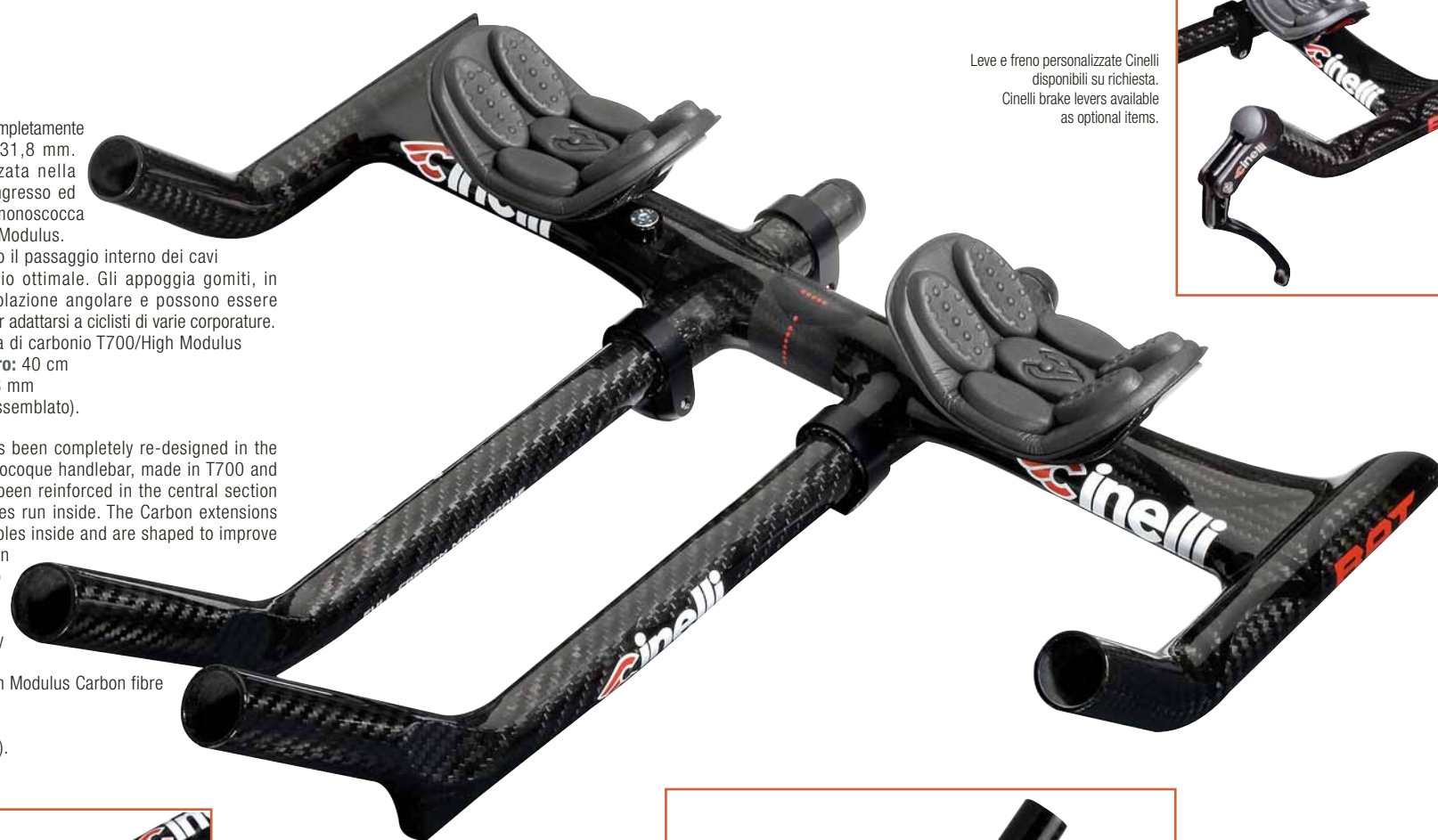
■ **Material:** Monocoque T700 High Modulus Carbon fibre

■ **Handlebar width c/c:** 40 cm

■ **Bulge diameter:** 31,8 mm

■ **Weight:** 630g (fully assembled).

Leve e freno personalizzate Cinelli  
disponibili su richiesta.  
Cinelli brake levers available  
as optional items.



## Spinaci



Si monta alla sommità degli Spinaci.  
Pollicino is the small bridge for Spinaci.



## Spinaci light



Spinaci garantiscono una gamma infinita di posizioni, in altezza, avanzamento ed angolazione.

■ **Caratteristiche tecniche:** Morsetti in lega AL 6082 T6 lavorati CNC. L'estensione è in lega di alluminio trafilato. Viteria in acciaio inox.

■ **Peso:** 220g

■ **Colori:** anodizzato blu, argento, rosso, verniciati giallo/blu, giallo/rosso, rosso/nero, arancio/blu, blu/bianco, blu/giallo.

Spinaci (Spinach), born to offer extra comfort and various position adjustments, in height, length and angle.

■ **Technical characteristics:** The clips are made in AL 6082 T6 Aluminium alloy CNC machined. Extensions in cold drawn Aluminium alloy. Stainless steel bolts. ■ **Weight:** 220g

■ **Colours:** blue, silver, red, yellow/blue, yellow/red, red/black, orange/blue, blue/withe, blue/yellow painting.

Spinaci Light: resistenti, versatili, leggeri.

■ **Caratteristiche tecniche:** Morsetti in lega di alluminio AL 7075 T6 e lavorati CNC. Estensioni in alluminio trafilato. Viteria in titanio. ■ **Peso:** 190g

■ **Colori:** anodizzato blu, argento, rosso, verniciati arancio/blu, blu/giallo.

Spinaci Light: combine extreme lightness with the characteristics of stiffness and safety.

■ **Technical characteristics:** Clips in AL 7075 T6 treated and CNC machined Aluminium alloy. Extensions in cold drawn Aluminium alloy. Titanium bolts.

■ **Weight:** 190g ■ **Colours:** anodized blue, silver, red, orange/blue, blue/yellow painted.

## NASTRİ TAPES



## Jelly ribbon



Un grip eccezionale, la piacevole sensazione tattile del gel e la trasparenza in più per non nascondere il tuo gioiello in carbonio.

Great grip, the pleasant tactile feeling of gel and a transparency that doesn't cover your Carbon jewel.



## Gel ribbon

In puro Cork Ribbon Cinelli questi nastri sono dotati dell'innovativo VibraAbsorb®, un gel che ricopre la parte interna del nastro, adesivo dalle proprietà incredibili. Resiste al calore fino a 60°, è elastico (allungamento superiore al 100% della sua lunghezza), non teme i solventi, non si strappa, è un ottimo ammortizzatore delle vibrazioni. Chi l'ha provato sul pavé non ne fa più a meno.



nero/black



rosso/red



giallo/yellow



blu/blue



bianco/white



corky



We've added more safety, more colours, more design, more elasticity to our cork tapes, with Gel Cork tape we offer more comfort and the highest shock absorbing properties.

VibraAbsorb® is the secret. A gel that covers the inner surface of the tape, self adhesive and perfect to wrap. It is heat-proof (up to 60°C), super elastic, it can't be teared and above all, it's incredibly shock absorbing and soft.

## Bi color

Il nastro Bi Color cambia colore, ma è un nastro unico!

Bi Color: two colours, one tape!



rosso/blu  
red/blue



rosso/nero  
red/black



rosso/giallo  
red/yellow



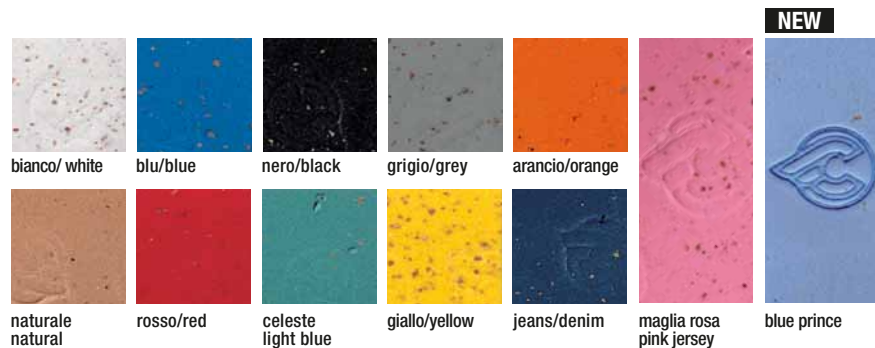
## Zebra ribbon

Zebra sempre zebra. Anche rossa.

Zebra always zebra. Also in red.



## Cork ribbon



Se non è Cinelli, non è un Cork Ribbon originale. Il famosissimo nastro da manubrio con puro sughero. Vincitore del Consumer Choice Award 2000.

If it's not a Cinelli, it's not an Original cork ribbon. The unique and original Cork Ribbon introduced by Cinelli in 1987. Winner of the 2000 Consumer Choice Award.

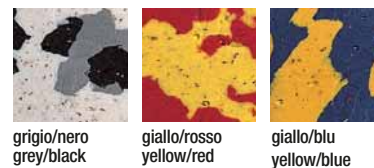
## Flag

Tricolore italiano, bandiera giapponese e svizzera in Cork Cinelli.

Italian, Japanese, and Swiss flag in the original Cinelli Cork tape.



## Splash ribbon



Cork Ribbon spruzzato a tre colori.

Cork Ribbon "splashed" with three colours.

## Macro Splash

Macro macchie di colore.

Coloured macro spots.



## Stripe Colors



Strisce di colore formano un unico, allegro filo sul tuo manubrio.

Stripes of colour wrap your bar like a funny, creative, bright wire.





## **NEW** Champion ribbon

Siamo tutti campioni del mondo col nastro iridato in cork.

Everyone is a world champion with this rainbow cork ribbon.



## Air ribbon

Traspirante, morbido e leggero un tocco in più di Silver hi-tech per le attuali specialissime.

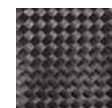
Perspiring, light and soft. An added touch of hi-tech Silver to the special ribbons.



## Carbo ribbon

Tutta la qualità Cinelli nei nuovi nastri dall'attualissimo look carbo Black, carbo Silver e carbo White.

All the Cinelli quality in the new eye-catching tapes, Black, Silver and White carbo ribbons.



**NEW**

## Uolée ribbon **NEW**

Nastro di derivazione tennistica per un comfort tipo pelle, calibrata ammortizzazione e grip elevatissimo.

■ **Colore:** nero.

Tennis style tape for comfort like leather, shock absorbing and firm grip.

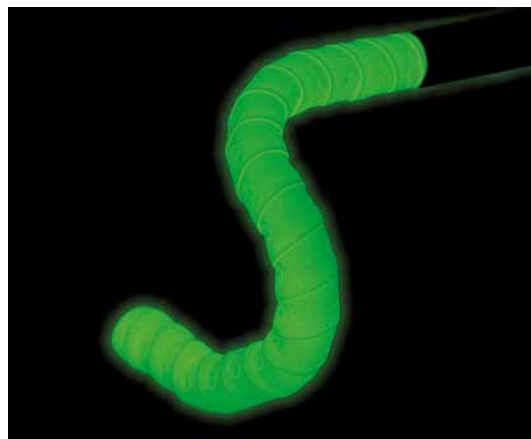
■ **Colour:** black.



## Lumen ribbon **NEW**

Questo nastro ha uniche particolarità di luminescenza. Rilascia al buio gradualmente la luminosità accumulata. Dotato di capsule catarifrangenti. Always be safe.

A tape with unique glowing characteristics. The light is stored and gradually released in the darkness. Equipped with light reflecting end plugs. Always be safe.



Anti Vibration System Gel è una speciale imbottitura in "Gel tecnico" sagomato che si dispone sulla parte interna della drop.

Gel Anti Vibration System is a special shaped padding made of "Technical Gel" which can be placed on the inner side of the drops.



## Cork display unit

Contiene 40 confezioni di nastri Cinelli.

Displays 40 packs of Cinelli tapes. Assorted colours and models.



## Cinelli display unit

Espositore girevole in acciaio verniciato silver. Progettato per esporre in modo sicuro e attraente tutti i componenti Cinelli. Bifacciale.

Revolving free standing Cinelli display unit, silver finishing. Designed to display all the Cinelli components in a safe and appealing way. Two-sides.



# Divisa Pro team Cinelli\_Endeka\_OPD

Il completo Cinelli Endeka: un tocco di design anche nel mondo delle squadre pro per un look totally Cinelli racing.

- Misure maglia: S-M-L-XL
- Misure pantaloncini: S-M-L-XL
- Misure guanti: S-M-L-XL
- Misure calze: S/M-L/XL.

The Cinelli Endeka team clothing: a touch of design also in the pro team world for a totally Cinelli racing look.

- Jersey sizes: S-M-L-XL
- Bib shorts sizes: S-M-L-XL
- Gloves sizes: S-M-L-XL
- Socks sizes: S/M-L/XL.







## Official Shirt

E' la camicia ufficiale dello staff Cinelli, da oggi disponibile per tutti i nostri aficionados. Loghi ricamati. 1000% cotone. ■ **Taglie:** S-M-L-XL.

It's the official Cinelli crew's shirt. Now available for all our fans. Embroidered logos. 1000% cotton. ■ **Sizes:** S-M-L-XL.

## Official T\_shirt

T-shirt SI LOGO semplice ed efficace in puro ottimo cotone. ■ **Taglie:** S-M-L-XL.

SI LOGO Cinelli t-shirt plain and simple in pure fine cotton. ■ **Sizes:** S-M-L-XL.



## C\_Cap

100% cotone la "C" ricamata in fronte a te.

100% cotton, the "C" is embroidered in front of you.

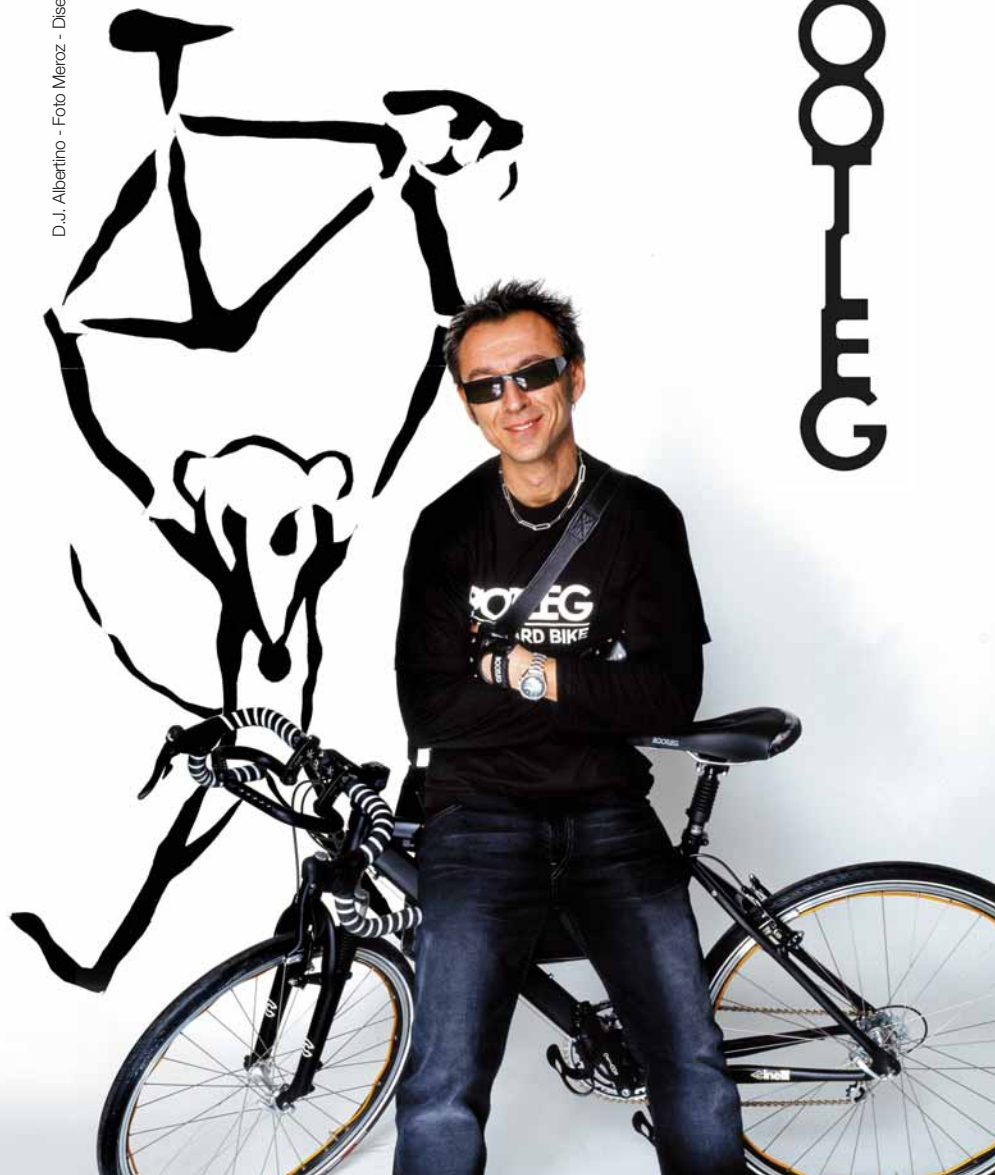
## Toni

In "heavy duty cotton" come quello di una volta. Il grembiule da lavoro di chi sa dove mettere le mani.

"Heavy duty cotton", like in the old times. The overall for the workers who know where to put their hands.



D.J. Albertino - Foto Meroz - Disegno Pessoli



BOLEG

## Bootleg Shirt

Taglio americano, doppie tasche in posizione strategica (things don't fall out) rigorosamente Bootleg.

Ricamata su manica, retro e tasca. 100% cotone.

■ **Taglie:** S-M-L-XL.

American cut and strategic pockets (things don't fall out).

Embroidered logos, 100% cotton.

■ **Sizes:** S-M-L-XL.



## Bootleg Ladies top

Bootleg Groupies be in! Cotone 100%.

■ **Taglie/Sizes:** S-M.



## Bootleg T-shirt



Molto classic e molto nere.  
T-shirt con logo bianco soft touch o grafica "jumping".  
Mai più senza! 100% cotone.  
■ **Taglie:** S-M-L-XL.

Very black and very classic.  
A Bootleg T-shirt is a must for Bootleg riders. White soft touch logo or "jumping" design. 100% cotton.  
■ **Sizes:** S-M-L-XL.



## B\_Cap

100% cotone con piping riflettente: be-seen.

100% cotton with reflective piping: be-seen.

## Bootleg Shock socks

100% cotone/Lempur, inserti in filato 3M Scotchlite™ Reflective. ■ **Taglie:** S/M-L/XL.

100% cotton/Lempur, 3M Scotchlite™ reflective inserts. ■ **Sizes:** S/M-L/XL.



