



GRUPPO SPA - DIVISIONE CINELLI

VIA G. DI VITTORIO 21 - 20090 CALEPPIO DI SETTALA (MI) - ITALY

TEL. +39-02-95244.1 FAX +39-02-95244.239

www.cinelli.it - info@cinelli.it

Grafica: M. Arduni, L. Fumagalli - 08/2008 - IP

Tom Fabritius - Verfolgung - 2008 - Aquacrylic su tela - Aquacrylic on canvas



I dati pubblicati su questo catalogo sono indicativi, non impegnativi.

Gruppo S.p.A. - Divisione Cinelli si riserva il diritto di apportare modifiche e migliorie senza alcun preavviso.

The information published in this catalogue is indicative, not binding.

Gruppo S.p.A. - Divisione Cinelli reserves the right to make changes and improvements without prior notice.

Wool Line - 1981 A.D.







Ormai lo sappiamo, è in corso un svolta. Ma lasciamo che siano le immagini belle di ieri e di oggi a parlarne.

Che dire di più? abbiamo ascoltato atleti e bike freaks coinvolgendo tecnici e designers nell'avventura con gli amici ciclisti (nuova tipologia del nostro amato mondo a due ruote) e con i californiani di RVCA a cui va tutta la nostra imperitura riconoscenza.

Così è nata una sella. Anzi è rinata, la prima è diventata l'ultima, anzi l'unica. Unicanitor.

E ora svoltate pagina.

It's clear by now - a breakthrough is coming.

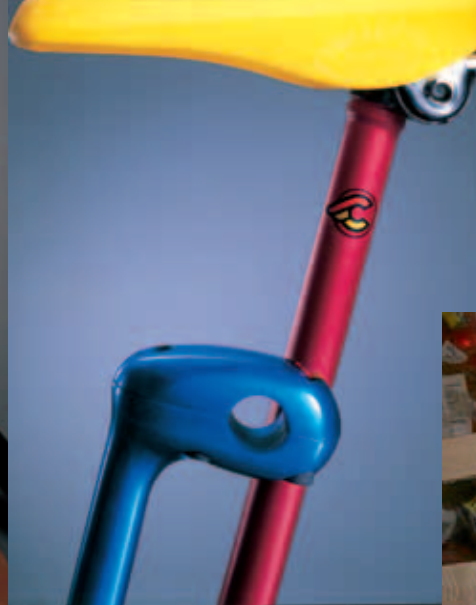
But we'll let the most beautiful pictures of yesterday and today tell the story.

What more can we say? we listened to the bike freaks, called on athletes technicians and designers, in the adventure with our artist-cyclist friends (a new subset of our beloved two-wheeled world) and with the californians of RVCA who have earned our lasting gratitude.

And so a seat was born. Or reborn, because the first has become the last, the most unique. Unicanitor.

Time to turn the page.





OFFICIAL AGENT FOR
CINELLI
RACING FRAMES
HANDLEBARS & EXTENSIONS



RAM 2



L'integrale di seconda generazione. Totalmente rinnovato negli accorgimenti costruttivi, nella disposizione delle fibre e modificato nella zona di inserzione dei freni per consentire un appoggio più rialzato. Unica e rivoluzionaria è la drop a raggio variabile (**Variable Radius Concept - VRC**) studiata con i suggerimenti degli atleti: la mano scorre senza zone vuote lungo tutto l'arco delle piega per poi avvicinarsi sensibilmente alle leve freni. Disponibile anche con drop anatomico.

- **Materiale:** Fibra di carbonio T700/High Modulus
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8)
- **Angolo attacco:** 85° ■ **Larghezza curva centro-centro:** 40-42-44 cm
- **Abbinamento attacco/curva:** 40/100 - 40/110 - 42/110 - 42/120 - 42/130 - 44/130 - 44/140
- **Peso:** 420g (42/110) ■ **Viti:** Post. M6.

The second generation integrated handlebar. Fully renewed in its structure and in the positioning of the layers of Carbon fibre. The position of the entrance holes for the brake cables has been lifted so that the hand position is higher and more comfortable. The variable radius drop (**Variable Radius Concept - VRC**) is unique and innovative, developed with world class athletes: the hands follow the arc of the drops smoothly, without feeling any gap, and reach the brake levers easily and safely. Also available with anatomic drops.

- **Material:** T700 High Modulus Carbon fibre
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8)
- **Stem angle:** 85° ■ **Handlebar width c/c:** 40-42-44 cm
- **Combination stem/handlebar:** 40/100 - 40/110 - 42/110 - 42/120 - 42/130 - 44/130 - 44/140
- **Weight:** 420g (42/110) ■ **Bolts:** Rear M6.

RAM 2 BIANCA



“Il gioiello della Corona” così l’ha definito la prestigiosa rivista Velo News si arricchisce e si amplia con speciali modelli che, mantenendo inalterate le caratteristiche tecniche del RAM classico, danno una veste ancor più preziosa alle bici agonistiche su cui sono montati. RAM Bianca ha una raffinata verniciatura tecno style. Disponibile con drop anatomico e drop a raggio variabile (**Variable Radius Concept - VRC**). Edizione limitata.

- **Materiale:** Fibra di Carbonio T700/High Modulus
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8)
- **Angolo attacco:** 85° ■ **Larghezza curva centro-centro:** 40-42-44 cm
- **Abbinamento attacco/curva:** 40/100 - 40/110 - 42/110 - 42/120 - 42/130 - 44/130 - 44/140.
- **Peso:** 420g (42/110) ■ **Viti:** Post. M6.

Velo News magazine named it “the Crown jewel”. The collection has been enriched and improved with special models which maintain the technical characteristics of the classic RAM handlebar and add a precious touch to competition bikes. RAM Bianca has a unique tecno style painting. Available with anatomic or with variable radius drops (**Variable Radius Concept - VRC**). Limited edition.

- **Material:** T700/High Modulus Carbon fibre ■ **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8)
- **Stem angle:** 85° ■ **Handlebar width c/c:** 40-42-44 cm
- **Combination stem/handlebar:** 40/100 - 40/110 - 42/110 - 42/120 - 42/130 - 44/130 - 44/140.
- **Weight:** 420g (42/110) ■ **Bolts:** Rear M6.

Ram Autograph

Cinelli è da sempre a fianco dei corridori con tanto design e anche tanta simpatia. Sono nati così Ram vivaci coloratissimi e pezzi unici dipinti a mano che hanno lasciato il segno nel gruppo. Edizioni numerate e limitate.

Ram El Toro con i colori dell'iride ispirato a Mirò. **Ram Spider** è la tela del ragno.

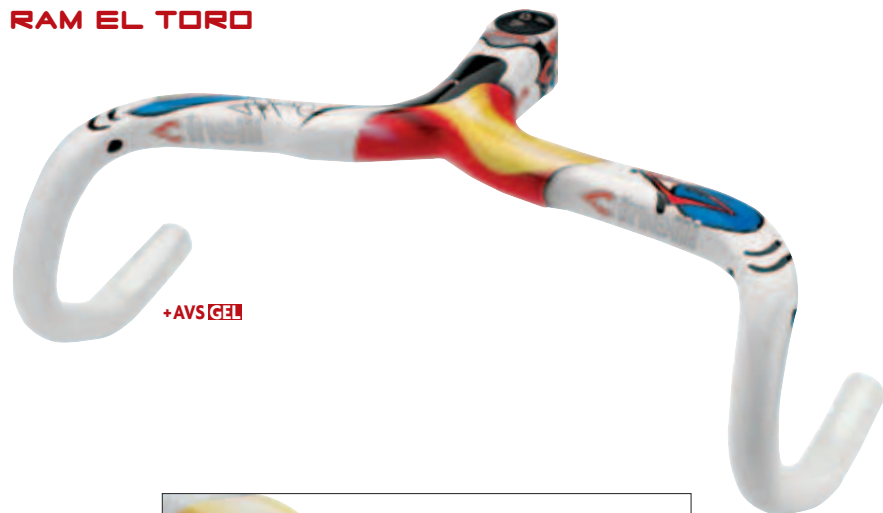
Ram Leopard è lo sguardo e il mantello del leopardo.

Cinelli has always supported the cyclists both in terms of design and amusement. New lively and colourful Ram handlebars have been created and left their own mark in the collection. Individually numbered limited editions.

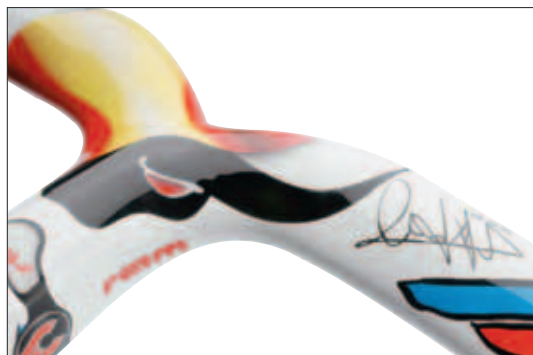
Ram El Toro with the colours of the rainbow Mirò inspired. **Ram Spider** the spider web.

Ram Leopard the Leopard eyes and coat.

RAM EL TORO



+AVS GEL



RAM SPIDER



+AVS GEL

RAM LEOPARD

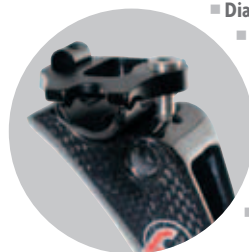


+AVS GEL





Ø 31,6



RAM SEAT POST

RAM SEAT POST BIANCA **NEW**

In puro RAMstyle questo reggisella è realizzato in monoscocca di fibra di carbonio. Grazie alla sovrapposizione di vari strati di fibra di carbonio T700 e High Modulus, Cinelli ha ottenuto un prodotto leggero ed affidabile. Grazie alla particolare forma V-Force Concept, i carichi sono distribuiti lungo lo stelo in modo da non avere zone di concentrazione degli sforzi. Il sistema di bloccaggio a due viti consente una micrometrica regolazione della posizione della sella e una solidità eccezionale.

Anche nella colorazione "Splendida Bianca".

■ **Lunghezza:** 330 mm ■ **Diametro:** 27,2 mm e 31,6 mm

■ **Arretramento:** 22 mm

■ **Materiale:** Monoscocca in fibra di carbonio T700/HM e morsetti in alluminio forgiato

■ **Finitura:** Fibra di carbonio a vista con verniciatura protettiva trasparente (Ram seat post) Verniciatura bianca - (Ram seat post bianca)

■ **Peso:** 230g.

In unique RAMstyle, this seat post is made in monocoque Carbon fibre. Layers of T700 and High Modulus Carbon fibre are overlapped to obtain a light and reliable seat post. With the special V-Force concept shape, the loads are distributed on the pillar, thus eliminating the possibility of overloading specific points of stress. The 2 bolts seat clamp allows a micrometric position adjustment of the saddle and an excellent strength.

Also available in the new "Splendida Bianca" colour.

■ **Length:** 330 mm

■ **Diameter:** 27,2 mm and 31,6 mm

■ **Offset:** 22 mm

■ **Material:** Monocoque T700 and High Modulus Carbon fibre, forged Aluminium clamps

■ **Finishing:** Carbon fibre with protective clear coating (Ram seat post) white painting (Ram seat post bianca)

■ **Weight:** 230g.



Ø 31,6



RAM SADDLE **NEW**

Abbiamo chiesto a Prologo la più leggera ed essenziale fra le loro selle in carbonio. Noi l'abbiamo interpretata ed è nato un altro successo RAM in edizione preziosa limitata.

■ **Scafo:** Struttura in multistrati di fibra di carbonio HM T700 e M30 opportunamente disposti per aumentare la rigidità e rinforzare i punti di inserimento della forchetta per una maggiore stabilità.

■ **Forchetta:** Realizzata in titanio per il massimo della leggerezza e della resistenza.

We've asked Prologo their lightest and most essential saddle in Carbon fibre. We've personalised it and created another RAM success in precious limited edition.

■ **Base:** Multilayer HM T700 and M30 Carbon fibre structure, specifically oriented to increase the stiffness and strengthen the insertion point of the rail to increase stability ■ **Rail:** Made in Pro Titanium to obtain the maximum strength and lightness.

RAM BOTTLE CAGE

RAM BOTTLE CAGE BIANCA **NEW**

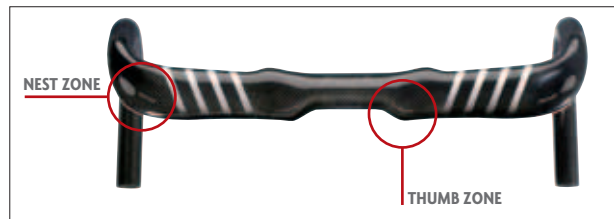


Completamente in fibra di carbonio disegnato per un facile inserimento e una tenuta ottimale della borraccia. Adatto per borracce Ø74 mm. Anche nella colorazione "Splendida Bianca". ■ **Peso:** 27g.

Full Carbon fibre, easy-fit design and maximum hold. Suitable for Ø74 mm water bottle. Also available in the new "Splendida Bianca" colour. ■ **Weight:** 27g.

RAM BAR

RAM BAR BIANCA NEW



La curva RAM in monoscocca di fibra di carbonio nasce dalla forma RAM. La curvatura delle drop non è semplicemente tonda ma segue un andamento a raggio variabile (**Variable Radius Concept - VRC**) che consente una migliore e più confortevole impugnatura ed una estrema facilità nel raggiungere in tutta sicurezza la leva del freno. La curva è realizzata mediante la sovrapposizione di multistrati di fibra di carbonio T700 High Modulus. La parte superiore, che riprende appunto la forma del RAM, è stata studiata per migliorare le aree di appoggio creando delle opportune zone: NEST ZONE è un'area sagomata per accogliere il palmo della mano nella posizione alta di appoggio sulle leve del freno. THUMB ZONE è una zona nella parte centrale vicino all'attacco manubrio, creata per appoggiare il pollice della mano ed assumere una posizione di maggiore rilassamento.

Il terminale della drop è stato allungato per consentire un migliore e più sicuro appoggio nella presa bassa, spesso trascurata da molti costruttori. Le drop tonde, grazie al Variable Radius Concept, consentono di ridurre a 77 mm la distanza della leva freno e nello stesso tempo di ridurre la profondità e l'altezza della piega. Il passaggio dei cavi è interno. Oggi anche nella versione "Splendida Bianca".

- **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm
- **Diametro parte centrale:** 31,8 mm
- **Materiale:** Multistrati in fibra di carbonio T700/High Modulus
- **Finitura:** Carbonio a vista con verniciatura trasparente (Ram bar) Verniciatura bianca e carbonio a vista (Ram bar bianca)
- **Peso:** 230 g/42.



The monocoque RAM handlebar in full Carbon fibre follows the distinguished shape of RAM. The bend of the drops is not just round, but follows a variable radius (**Variable Radius Concept - VRC**) providing a better and

more comfortable position on the bike and the brake levers can be reached easily and safely. The layers of T700 High Modulus Carbon fibre are overlapped according to

the greatest points of stress. The top section which follows the shape of RAM, has been developed to offer more comfort and to create suitable zones for the position of the hands: NEST ZONE is an area shaped to "nest" the palm of the hand in the high position on the brake levers. THUMB ZONE is an area in the central part near the stem, created to support the thumb more comfortably in a resting position. The end section of the drop has been extended to

improve and secure the hold on the low grip, often not considered by many manufacturers. The Variable Radius Concept round drops reduce to 77 mm the distance of the brake levers and at the same time reduce the depth and height of the handlebar. The cables run inside the handlebar. Now also available in the new "Splendida Bianca" colour.

- **Width c/c:** 40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm
- **Material:** Multi-layers structure of T700 High Modulus Carbon fibre ■ **Finishing:** Clear coated Carbon fibre (Ram bar) - White painting and clear coated Carbon fibre (Ram bar bianca) ■ **Weight:** 230 g/42.

RAM STEM NEW



Nuovo attacco manubrio RAM monoscocca in fibra di carbonio che riprende il noto design del manubrio integrato RAM. L'opportuna disposizione delle fibre di carbonio insieme al disegno delle sezioni, conferiscono all'attacco un'elevata rigidità torsionale. Le zone di bloccaggio della forcella e del manubrio sono rinforzate con inserti in alluminio. Il frontalino è in alluminio forgiato a 4 viti, progettato per consentire una perfetta chiusura con le curve in fibra di carbonio. Arricchito dal nuovo tappino centrale.

- **Misure:** 90-100-110-120-130-140 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 31,8 mm
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8) ■ **Angolazione:** 84°
- **Materiale:** (corpo) multistrato di fibra di carbonio HM e T700 - (frontalino) AL 6061 T6
- **Finitura:** Verniciato lucido ■ **Viti:** Ant. M5 - Post. M5.

The new RAM carbon monocoque stem which resembles the famous design RAM integrated handlebar. The position of the carbon layers, together with the shape desing of each section guarantee high torsional stiffness. The fork and handlebar clamping areas are reinforced with aluminium inserts. The 4 bolts front cap is in forged aluminium and it's designed to perfectly clamp carbon handlebars. Enriched by the new central front cap.

- **Sizes:** 90-100-110-120-130-140 mm ■ **Clamp diameter:** 31,8 mm
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8) ■ **Angle:** 84°
- **Material:** (body) multilayer HM / T700 carbon fibre - (front cap) AL 6061 T6
- **Finishing:** Clear coated ■ **Bolts:** Front M5 - Rear M5.



NIPPO - ENDEKA TEAM



Gli accessori Cinelli da sempre con i PRO.

Cinelli components, always with pro teams.





Abbiamo realizzato 4 nuove zone di presa sul manubrio rendendolo più ergonomico, performante e comodo da impugnare. La parte centrale è molto larga e degrada verso l'esterno creando un'ottima zona di appoggio resa ancora più confortevole dal sistema di copertura dei cavi ①. Ampio raggio di curvatura interno per offrire più spazio nella posizione laterale alta. La zona che degrada verso le leve dei freni ha un'innovativa sagomatura che accoglie il palmo della mano creando un nuovo ed efficace punto di presa ②. La drop è molto corta e permette di raggiungere con facilità la parte bassa del manubrio. La leva freno è molto ravvicinata ed un'apposita rientranza della drop al di sotto della leva del freno, consente di impugnare la manetta saldamente con tre dita ③. In presa bassa una leggera curvatura rende sicura una posizione fin'ora scarsamente utilizzata ④. Passaggio dei cavi interno.

■ **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm ■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm ■ **Peso:** 230 g/42
 ■ **Materiale:** Monoscocca in fibra di carbonio T700/HM ■ **Finitura:** Carbonio a vista con nuova verniciatura lucida.

We have created 4 new grip zones on the bar making it more ergonomic and extremely comfortable to grab. The central area is wider and slopes outward creating an optimum grip point, more comfortable thanks to the new cable covers ①. The wide internal bending radius provides more room when gripping in the high position on the sides. On the area which slopes towards the brake levers an innovative shape perfectly suits the palm of the hand creating a new and super efficient grip point ②. The height of the drop is shorter so that the lower part of the drop can be easily reached. The brake lever is very close and a particular shape under the levers allows a firm grip with 3 fingers when the levers are gripped on high ③. In the low drop a gentle but innovative bend facilitates a comfortable position ④. The cables run inside the handlebar.

■ **Width c/c:** 40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm ■ **Weight:** 230 g/42
 ■ **Material:** T700/HM monocoque Carbon fibre ■ **Finishing:** New glossy clear coated Carbon fibre.

4 NEW POSITIONS:



NEO CARBO BAR

La struttura multistrato di fibra di carbonio T700 consente di fissare nuovi parametri prestazionali, sia in termini di leggerezza che rigidità. Una sofisticata tecnica di stratificazione differenziata ha permesso di ottimizzare lo spessore nei vari punti in funzione delle sollecitazioni. Il sistema di passaggio interno dei cavi è studiato ergonomicamente per una impugnatura più confortevole. Peso, look e performance ai massimi livelli.

- **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm ■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm ■ **Peso:** 225 g/40
- **Materiale:** Multistrati di fibra di carbonio T700/HM ■ **Finitura:** Carbonio a vista con verniciatura trasparente.

The multi-layers structure of T700/HM Carbon fibre sets new performance standards in terms of lightness and stiffness. This structure allows to optimise the wall thickness according to the points of stress. The ergonomic studies of the new cable channel system (cables run inside) produced a more comfortable grip. Weight, look and performance of the maximum standard.

- **Width c/c:** 40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm ■ **Weight:** 225 g/40
- **Material:** Multi-layers structure of T700/HM Carbon fibre ■ **Finishing:** Clear coated Carbon fibre.



+AVS GEL

Anti Vibration System Gel è una speciale imbottitura in "Gel tecnico" sagomato che si dispone sulla parte interna della drop.

Gel Anti Vibration System is a special shaped padding made of "Technical Gel" which can be placed on the inner side of the drops.



NEO CK STEM NEW

L'attacco manubrio Neo CK superleggero è in lega di alluminio 7075 T6 forgiata 3D ed è rinforzato con uno strato di carbonio 3K ed un particolare tessuto di Carbon Kevlar che ne aumentano la rigidità flessio/torsionale e la resistenza a fatica. Nuovo frontalino in carbonio monoscocca con ampia superficie di contatto per un perfetto bloccaggio con le curve di carbonio a soli 5 Nm.

- **Misure:** 90-100-110-120-130 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 31,8 mm ■ **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8)
- **Angolazione:** 82°/98° ■ **Peso:** 130 g/110 ■ **Materiale:** (corpo) AL 7050 T6 + 3K Plain Carbo/Kevlar - (frontalino) Carbonio monoscocca ■ **Finitura:** Carbonio verniciato lucido. ■ **Viti:** Ant. M5 - Post. M6.



The super light Neo CK stem is made in 3D forged 7075 T6 aluminium alloy and reinforced with a layer of 3K plain Carbon and a special Carbon/Kevlar fabric to increase the bending and torsional stiffness of the stem and to enhance its strength. The new monocoque Carbon fibre front cap has been designed with a wider surface to perfectly fit Carbon fibre handlebars at only 5Nm.

- **Sizes:** 90-100-110-120-130 mm ■ **Clamp diameter:** 31,8 mm
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8) ■ **Angle:** 82°/98° ■ **Weight:** 130 g/110
- **Material:** (body) AL 7050 T6 + 3K plain + Carbo/Kevlar - (front cap) monocoque Carbon fibre
- **Finishing:** Clear coated Carbon fibre. ■ **Bolts:** Front M5 - Rear M6.

NEO CARBO SEAT POST

Il reggisella Neo Carbo è oversize, ha la testina in alluminio 6061 T6 forgiato con la particolare 'C' di Cinelli stampata frontalmente e lo stelo in fibra di carbonio con strato superficiale in tessuto 3K plain. Le due viti di bloccaggio consentono una perfetta regolazione della posizione della sella.

- **Lunghezza:** 350 mm ■ **Diametro:** 31,6 mm ■ **Arretramento:** 20 mm
- **Materiale:** Stelo in carbonio - testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- **Finitura:** Carbonio a vista con verniciatura protettiva trasparente ■ **Peso:** 250g.

The oversize Neo Carbo seatpost is provided with a 6061 T6 forged aluminium head with the particular 'C' of Cinelli engraved on the front. The pillar is a multilayer Carbon fibre structure with a top layer of 3K plain fabric. The 2 bolts allow a perfect adjustment of the saddle position.

- **Length:** 350 mm ■ **Diameter:** 31,6 mm
- **Offset:** 20 mm ■ **Material:** Carbon pillar
- Head and clamps forged in AL 6061 T6
- **Finishing:** Carbon fibre with protective clear coating
- **Weight:** 250g.



GRAPHIS BAR



La curva oversize a doppio spessore in AL 7075 estruso trafilato è stata progettata per superare i severissimi test della nuova normativa EN 14781. Le drop a curvatura ergonomica consente di assumere una posizione aerodinamica senza compromettere il confort.

- **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm ■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm ■ **Peso:** 265 g/42
- **Materiale:** Lega di alluminio 7075 T6 doppio spessore ■ **Finitura:** Anodizzazione nero opaco.

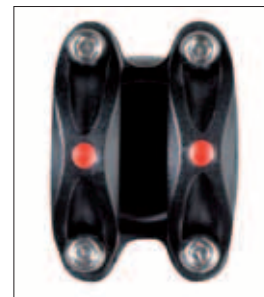
The oversize handlebar is double butted in AL 7075 extruded and drawn and has been designed to pass the strict fatigue standards of the new EN 14781. The ergonomig bend of the drops allow an aerodynamic position without reducing comfort.

- **Width c/c:** 40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm ■ **Weight:** 265 g/42
- **Material:** 7075 T6 aluminium alloy double butted ■ **Finishing:** Matt black anodized.

GRAPHIS STEM

L'attacco manubrio iperleggero è realizzato mediante forgiatura 3D della lega di alluminio 7050. Orientando le fibre lungo la direzione di massima sollecitazione, viene conferita una particolare resistenza al materiale. Il frontalino è forgiato in AL 6061.

- **Misure:** 90-100-110-120-130 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 31,8 mm
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8) ■ **Angolazione:** 82°/98° ■ **Peso:** 110 g/110
- **Materiale:** (corpo) AL 7050 T6 - (frontalino) AL 6061 T6
- **Finitura:** Shotpeened - anodizzato nero ■ **Viti:** Ant. M5 - Post. M6.



The hyper light stem is made through the 3D forging technology in 7050 aluminium, its strength is enhanced thanks to the orientation of the direction of the fibres along the points of maximum stress. The front cap is in forged AL 6061.

- **Sizes:** 90-100-110-120-130 mm
- **Clamp diameter:** 31,8 mm
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8)
- **Angle:** 82°/98°
- **Weight:** 110 g/110
- **Material:** (body) AL 7050 T6 - (front cap) AL 6061 T6
- **Finishing:** Shotpeened - black anodized.
- **Bolts:** Front M5 - Rear M6.

GRAPHIS SEAT POST

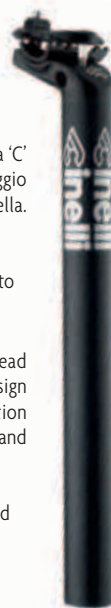
Il reggisella a due viti ha una testina in alluminio forgiato 6061 T6, con stampata anteriormente la 'C' di Cinelli. La forma della testina ne esalta le caratteristiche di resistenza. Le due viti di bloccaggio del morsetto, oltre ad una maggiore sicurezza, consentono la regolazione micrometrica della sella. Lo stelo è in alluminio 2014 T6 estruso e trafilato.

- **Lunghezza:** 350 mm ■ **Diametro:** 31,6 mm ■ **Arretramento:** 20 mm
- **Materiale:** Stelo in alluminio 2014 T6 estruso e trafilato - testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- **Finitura:** Anodizzato nero opaco ■ **Peso:** 260g.



The 2 bolts seatpost has a forged 6061 T6 aluminium head with the 'C' of Cinelli engraved in the front. The head design increases its strength. 2 bolts allow a micrometric regulation of the saddle. The pillar is in 2014 T6 aluminium extruded and drawn.

- **Length:** 350 mm ■ **Diameter:** 31,6 mm
- **Offset:** 20 mm ■ **Material:** Pillar in AL 2014 T6 extruded and drawn - head and clamps forged in AL 6061 T6
- **Finishing:** Matt black anodized ■ **Weight:** 260g.





BIANCA PALM BAR **NEW**

Manubrio palmare in lega di alluminio 6061 T6 a doppio spessore e grafica racing Cinelli.

- **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm
- **Diametro parte centrale:** 31,8 mm ■ **Peso:** 290 g/42
- **Materiale:** Lega di alluminio 6061 T6 a doppio spessore.

Palm bar made in double butted AL 6061 T6 aluminium alloy with the Cinelli racing design.

- **Width c/c:** 40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm ■ **Weight:** 290 g/42
- **Material:** 6061 T6 double butted aluminium alloy.



BIANCA STEM **NEW**

Alluminio lega 7050 forgiato 3D a fibre orientate. Frontalino a 4 viti in carbonio monoscocca.

- **Misure:** 90-100-110-120-130 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 31,8 mm
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8) ■ **Angolazione:** 82°/98° ■ **Peso:** 110 g/110
- **Materiale:** (corpo) AL 7050 T6 - (frontalino) carbonio monoscocca
- **Finitura:** "Splendida Bianca" ■ **Viti:** Ant. M5 - Post. M6.

3D forged 7050 aluminium alloy with oriented fibre. 4 bolts front cap in monocoque Carbon fibre.

- **Sizes:** 90-100-110-120-130 ■ **Clamp diameter:** 31,8 mm
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8) ■ **Angle:** 82°/98°
- **Weight:** 110 g/110 ■ **Material:** (body) AL 7050 T6 (front cap) monocoque Carbon fibre ■ **Finishing:** Painted "Splendida Bianca" ■ **Bolts:** Front M5 - Rear M6.



BIANCA SADDLE **NEW**

Grazie agli amici di Prologo abbiamo interpretato una delle loro selle di alta gamma e successo, con le caratteristiche BIANCA di Cinelli. Il risultato è a disposizione di tutti gli appassionati del Cinelli design.

- **Scafo:** In tecnopolimero caricato con rivestimento in microfibra ed imbottitura light foam
- **Forchetta:** In cromolly.

Thanks to our friends at Prologo, we've personalised one of their most prestigious saddles with the distinctive Cinelli BIANCA finishing. The result is surely appreciated by all the Cinelli design lovers.

- **Base:** Injection of techno polymer covered with microfibra and filled with light foam ■ **Rail:** Cromolly steel.



VAI PALM BAR



Il manubrio palmare è realizzato in lega di alluminio 6061 T6 a doppio spessore. La parte superiore presenta un'ampia superficie di appoggio per una presa sicura e confortevole nella parte alta. Le drop tonde permettono di raggiungere velocemente le leve del freno e consentono più punti di appoggio della mano nella presa bassa. La parte inferiore presenta un'ampia scanalatura per il passaggio delle guaine.

- **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm ■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm
- **Peso:** 290 g/42 ■ **Materiale:** Lega di alluminio 6061 T6 doppio spessore
- **Finitura:** Anodizzato nero opaco.

The palm bar is made in AL 6061 T6 alloy and is double butted. The wide flat top design makes the grip in the high position safe and comfortable. The round drops allow an effortless reach of the brake levers and offer more possibilities for the hands positioning. A special groove under the handlebar keeps the cables firm in place.

- **Width c/c:** 40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm ■ **Weight:** 290 g/42
- **Material:** 6061 T6 double butted aluminium alloy ■ **Finishing:** Matt black anodized.



VAI OVERSIZE BAR

- **Larghezza centro-centro:** 38-40-42-44 cm ■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm
- **Peso:** 310 g/40 ■ **Finitura:** Anodizzato nero opaco.
- **Width c/c:** 38-40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm ■ **Weight:** 310 g/40
- **Finishing:** Matt black anodized.

VAI OVERSIZE STEM



Pezzo forte di questo attacco forgiato è il frontalino a 4 viti in acciaio M5 con lo "stemma" Cinelli in evidenza.

- **Misure:** 90-100-110-120-135 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 31,8 mm ■ **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8) ■ **Angolazione:** 84°/96° ■ **Peso:** 165 g/110 ■ **Materiale:** AL 6061 T6
- **Finitura:** Anodizzato nero opaco. ■ **Viti:** Ant. M5 - Post. M6.

The strong feature of this forged stem is the 4 M5 steel bolts with the enhanced Cinelli logo on the front plate.

- **Sizes:** 90-100-110-120-135 mm ■ **Clamp diameter:** 31,8 mm
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8) ■ **Angle:** 84°/96°
- **Weight:** 165 g/110 ■ **Material:** AL 6061 T6 ■ **Finishing:** Matt black anodized. ■ **Bolts:** Front M5 - Rear M6.

VAI OVERSIZE SEAT POST

Il reggisella oversize ha la testina in alluminio 6061 T6 forgiato e lo stelo in alluminio estruso trafilato.

- **Lunghezza:** 330 mm
- **Diametro:** 31,6 mm
- **Arretramento:** 20 mm
- **Materiale:** Testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- **Finitura:** Anodizzato nero opaco
- **Peso:** 340g.

The oversize seatpost is equipped with a 6061 T6 forged aluminium head. The pillar is in extruded and drawn aluminium alloy.

- **Length:** 330 mm
- **Diameter:** 31,6 mm
- **Offset:** 20 mm
- **Material:** Head and clamps in forged AL 6061 T6
- **Finishing:** Matt black anodized
- **Weight:** 340g.



VAI BAR



Le curve manubrio Vai Oversize e Vai sono trafilate a freddo in lega alluminio AL 6061 T6. Appositamente concepite per l'abbinamento con gli attacchi Vai e Vai Oversize sono l'accoppiata ideale per l'impiego non professionale. Il particolare trattamento termico a cui vengono sottoposte al termine del ciclo di lavorazione garantiscono grande affidabilità e resistenza.

- **Larghezza centro-centro:** 40-42-44 cm ■ **Diametro parte centrale:** 26,0 mm
- **Peso:** 290 g/40 ■ **Finitura:** Anodizzato nero lucido.

Vai Oversize and Vai bars are made in AL 6061 T6 cold-drawn Aluminium alloy. Especially designed to be combined with Vai and Vai Oversize stems, they are the ideal match for amateur riders. The specific heat treatment used at the end of the work cycle, guarantee great reliability and resistance to flexure.

- **Width c/c:** 40-42-44 cm ■ **Bulge diameter:** 26,0 mm ■ **Weight:** 290 g/40 ■ **Finishing:** Polished black anodized.

VAI STEM



La lega d'alluminio AL 6061 T6 e l'evoluto processo di forgiatura consentono un rapporto peso-prestazione eccellente. Il frontalino è personalizzato da un logo in "crystal".

L'angolazione differenziata tra le misure corte e quelle lunghe

- permette una personalizzazione ottimale. ■ **Misure:** 50-80-100-110-120-135 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 26,0 mm
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8)
- **Angolazione:** 84°/96° (50-80 mm) 73°/107° (100-110-120-135 mm) ■ **Peso:** 168 g/110 mm ■ **Materiale:** AL 6061 T6
- **Finitura:** Anodizzato nero opaco ■ **Viti:** Ant. M6 - Post. M6.

The AL 6061 T6 Aluminium alloy and the hi-tech forging process give an excellent weight performance ratio. The front cap is personalised with a "crystal" logo. Different angles between short and long size stems to choose the best riding position.

- **Sizes:** 50-80-100-110-120-135 mm ■ **Clamp diameter:** 26,0 mm ■ **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8) ■ **Angle:** 84°/96° (50-80 mm) - 73°/107° (100-110-120-135 mm)
- **Weight:** 168 g/110 mm ■ **Material:** AL 6061 T6 ■ **Finishing:** Matt black anodized ■ **Bolts:** Front M6 - Rear M6.

LITTLE WING BAR

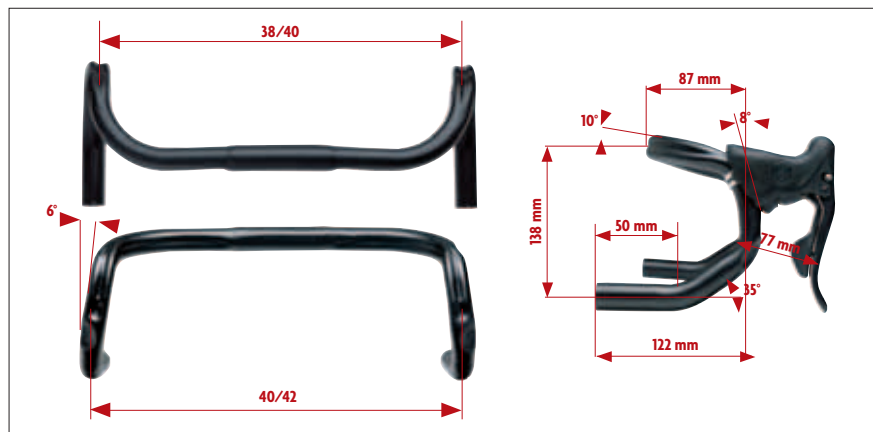


Little Wing è la nuova curva disegnata specificatamente per le donne. Presenta due diverse larghezze e riduce di 7 mm la distanza dalle leve, offrendo in frenata maggior comfort e sicurezza. La parte orizzontale è disegnata per le spalle generalmente più strette delle donne, mentre le impugnature basse sono più larghe di 4 cm per migliorare il controllo e la stabilità. L'impugnatura dei freni con Little Wing è più confortevole grazie all'incavo "Three fingers concept" presente nella curva. Infatti indice, medio e anulare non si accavallano quando si impugna il freno. Più confortevole, più efficiente, migliore controllo.

■ **Larghezza centro-centro:** 38/40-40/42 cm ■ **Diametro parte centrale:** 26,0 mm
■ **Peso:** 240 g/40 ■ **Materiale:** AL 7075 T6 ■ **Finitura:** Anodizzato nero opaco.

Little Wing is the new handlebar especially designed for women. Two widths on the same bar shorten the brake lever reach by 7 mm, making braking extremely comfortable. The horizontal part is designed to accommodate the female shoulders which are generally narrower, whilst the lower drops are 4 cm wider than the top section, to improve control and stability. The "Three fingers concept" deliver a more comfortable grip on the brake levers. In fact index, medium and ring fingers don't cross when you grab the brakes. More comfortable, more efficient, better control.

■ **Width c/c:** 38/40-40/42 cm ■ **Bulge diameter:** 26,0 mm
■ **Weight:** 240 g/40 ■ **Material:** AL 7075 T6 ■ **Finishing:** Matt black anodized.



LITTLE WING STEM

Forgiato in lega leggera, eccellente rapporto peso/prestazione con ampia angolazione per una posizione più rialzata. Misure extra corte idonee per una posizione più raccolta.

■ **Misure:** 50-80 cm (angolo 96°) 100-110 cm (angolo 107°)
■ **Diametro bloccaggio:** 26,0 mm
■ **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8)
■ **Peso:** 125g/80
■ **Materiale:** AL 6061 T6
■ **Finitura:** Anodizzato nero opaco
■ **Viti:** Ant. M6 - Post. M6.



Light forged Aluminium alloy, excellent weight/performance ratio with a wide angle range for a higher position. Produced also in extra short sizes.

■ **Sizes:** 50-80 cm (angle 96°) / 100-110 cm (angle 107°)
■ **Clamp diameter:** 26,0 mm ■ **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8)
■ **Weight:** 125g/80 ■ **Material:** AL 6061 T6
■ **Finishing:** Matt black anodized. ■ **Bolts:** Front M6 - Rear M6.

LITTLE WING ADJUSTABLE STEM



Attacco in lega leggera regolabile a 4 viti disponibile in due lunghezze. Regolazione $\pm 60^\circ$.

■ **Misure:** 90-105 mm ■ **Diametro bloccaggio:** 26,0 mm
■ **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8) ■ **Peso:** 250 g/90 ■ **Materiale:** AL 6061 T6
■ **Finitura:** Anodizzato nero opaco. ■ **Viti:** Ant. M5 - Post. M6.

4 bolts forged stem made in light Aluminium alloy, available in two sizes. Adjustment $\pm 60^\circ$.

■ **Sizes:** 90-105 mm ■ **Clamp diameter:** 26,0 mm
■ **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8) ■ **Weight:** 250 g/90
■ **Material:** AL 6061 T6 ■ **Finishing:** Matt black anodized.
■ **Bolts:** Front M5 - Rear M6.

LITTLE WING SEAT POST

Reggisella in lega leggera con regolazione micrometrica a 2 viti senza arretramento per una posizione più raccolta.

- **Lunghezza:** 300 mm
- **Diametro:** 31,6 mm
- **Materiale:** Testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- **Finitura:** Anodizzato nero opaco
- **Peso:** 240g.

2 bolts seat post made in light Aluminium alloy with micrometric adjustment. Zero seat-back for a less stretch out position.

- **Length:** 300 mm
- **Diameter:** 31,6 mm
- **Material:** Head and clamps forged in AL 6061 T6
- **Finishing:** Matt black anodized
- **Weight:** 240g.



CHECK POINT

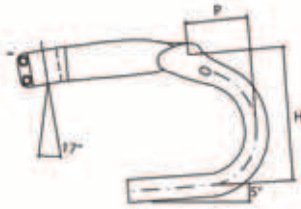


Via il cardio o il computer dalla curva! Check Point è la soluzione porta computer per tutti gli attacchi dotati di viti frontali M6 o M5. Gli strumenti di bordo sono fuori dal manubrio e ben visibili.

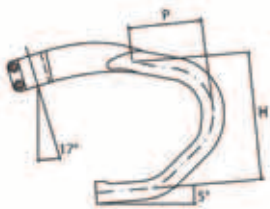
Take the cardio or the computer off your handlebar! Check Point is the solution for all stems equipped with front M6 or M5 bolts. The on-board instruments are off the handlebar and well visible.

GEOMETRIE CURVE HANDLEBARS GEOMETRIES

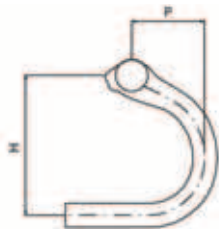
- L** Larghezza c/c - Width c/c
- A** Ampiezza appoggio centrale
Central section width
- P** Profondità - Reach
- H** Altezza - Drop
- B** Diametro bussola
Sleeve diameter



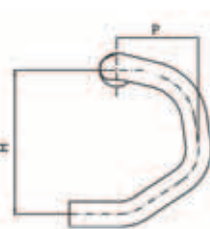
RAM 2 VRC



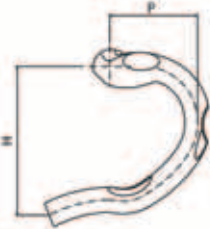
RAM 2



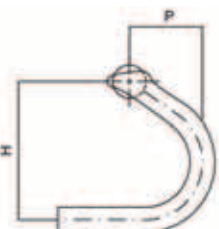
RAM BAR



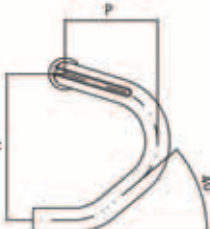
NEO CARBO



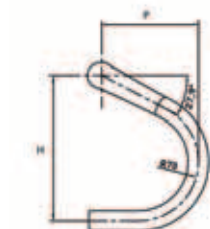
NEO MORPHE



VAI PALM - BIANCA PALM



GRAPHIS - VAI OVERSIZE - VAI



PISTA

	40		42		44				
	L	A	L	A	L	A	H	P	B
Ram 2 VRC	—	—	—	—	—	—	138	76	—
Ram 2	—	—	—	—	—	—	136	86	—
Ram Bar	400	—	420	—	440	—	138	72	Ø 31,8
Neo Carbo	400	280	420	300	440	320	137	82	Ø 31,8
Neo Morphe	400	260	420	280	440	300	141	83	Ø 31,8
Graphis	400	260	420	280	440	300	144	82	Ø 31,8
Vai Palm / Bianca Palm	400	—	420	—	440	—	133	70	Ø 31,8
Vai Oversize	400	260	420	280	440	300	147	92	Ø 31,8
Vai	400	260	420	280	440	300	147	71	Ø 26,0
Pista	400	110	420	130	—	—	160	112	Ø 31,8

PISTA CROMOLLY BAR **NEW**



PISTA ALU BAR **NEW**



Siamo partiti dal più famoso manubrio dell'epoca d'oro della pista e delle 6 giorni e abbiamo ridisegnato e rimodellato le linee che hanno fatto la storia del ciclismo, rendendole idonee anche un utilizzo fixie, perché la parte centrale mantiene una forma cilindrica per 130 mm (taglia 42) per consentire l'inserimento di leve freno. Nuova e geniale l'angolatura leggera delle drop di 7° per migliorare gli spirit fuorisella.

- **Larghezza centro-centro:** 40-42 cm (Alu) - 42 cm (Cromolly)
- **Diametro parte centrale:** 31,8 mm ■ **Peso:** 330 g/42 (Alu) - 680 g/42 (Cromolly)
- **Materiale:** Lega di alluminio 6061 T6 a doppio spessore (Alu) - acciaio Cromolly (Cromolly)
- **Finitura:** Shotpeened anodizzato nero opaco (Alu) - nero lucido (Cromolly).

Starting from the most famous handlebar in the track golden age and of the 6 days, we've re-designed and re-shaped the lines that made the history of cycling. The new Pista bar is also suitable for fixies thanks to the extended cylindrical shape of its central part (130 mm/size 42) which allows enough room to fit the brakes levers. Brilliant the new 7° slight bend of the drop for the masters of skidding.

- **Width c/c:** 40-42 cm (Alu) - 42 cm (Cromolly) ■ **Bulge diameter:** 31,8 mm
- **Weight:** 330 g/42 (Alu) - 680 g/42 (Cromolly) ■ **Material:** 6061 T6 double butted aluminium alloy (Alu) - Cromolly steel (Cromolly) ■ **Finishing:** Shotpeened matt black anodized (Alu) - Polished black (Cromolly).

PISTA STEM **NEW**

Forgiato in AL 6061 T6 col sistema 3D a orientamento delle fibre controllato, è progettato per resistere agli sprint più vigorosi con l'angolo tipico da pista di 65°.

- **Misure:** 80-100-110-120-130 mm
- **Diametro bloccaggio:** 31,8 mm
- **Diametro innesto forcella:** 28,6 mm (1" 1/8) ■ **Angolazione:** 65° ■ **Peso:** 180 g
- **Materiale:** AL 6061 T6 (corpo e frontalino) ■ **Finitura:** Shotpeened - anodizzato nero opaco
- **Viti:** Acciaio 12,9 cromate; Ant. M5 - Post. M6.



AL 6061 T6 Aluminium alloy forged with the 3D system and oriented fibres, it has been developed with the typical 65° track angle to satisfy the most demanding trackies.

- **Sizes:** 80-100-110-120-130 mm
- **Clamp diameter:** 31,8 mm
- **Fork clamp diameter:** 28,6 mm (1" 1/8)
- **Angle:** 65° ■ **Weight:** 180 g
- **Material:** AL 6061 T6 (body and front cap)
- **Finishing:** Shotpeened - matt black anodized
- **Bolts:** Steel 12,9 chromium plated; Front M5 - Rear M6.

VALENCIA BAR **NEW**

Edizione aggiornata della mitica curva manubrio city Cinelli Valencia. Realizzata in lega di alluminio 6061 T6 con diametro centrale Ø31,8 mm è ora possibile utilizzarla con i più moderni attacchi manubrio che utilizzano il sistema ahead set. Per aumentare la versatilità di utilizzo il diametro delle estremità è Ø24 mm. È la curva ideale per la city bike evoluta ma non disdegna la single speed o la bicicletta da strada di chi vuole una posizione più confortevole e sicura in sella. Approvata secondo le severe normative corsa EN 14781: sopporta quindi carichi più gravosi.

- **Larghezza centro-centro:** 560 mm ■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm ■ **Diametro estremità:** 24 mm
- **Rise:** 10° ■ **Sweep:** 24° Ant/45° Post ■ **Peso:** 330 g.

New edition of the mythical Cinelli Valencia city handlebar. Made in 6061 T6 Aluminium alloy with a bulge diameter of Ø 31.8 mm to fit modern ahead stems. The end diameter measures Ø24 mm to increase its versatility. It is the ideal handlebar for the evolved city bikes, but also for cyclists looking for a more comfortable position on single speed and road bikes. EN 14781 approved, tolerates heavy loads.

- **Width c/c:** 560 mm ■ **Bulge:** 31,8 mm ■ **Ends diameter:** 24 mm
- **Rise:** 10° ■ **Sweep:** 24° Ant/45° Post ■ **Weight:** 330 g.



UNICANITOR SADDLE **NEW**



La prima sella con scafo in plastica della storia del ciclismo. La leggendaria Unicanitor torna in corsa con microinterventi di miglioramento quali la forchetta in acciaio satinato e lo scafo calibrato in tecnopolimero di ultima generazione. Le dimensioni sono identiche al modello storico più diffuso.

■ **Larghezza:** 140 mm ■ **Lunghezza:** 270 mm ■ **Scafo:** Tecnopolimero
■ **Forchetta:** Acciaio ■ **Colori:** Bianco - nero.

The first saddle with a plastic shell in the history of cycling. The legendary Unicanitor is back and improved with the satin steel rail and the ultimate calibrated techno polymer base. The dimensions are identical to the ones of the most famous model.

■ **Width:** 140 mm ■ **Length:** 270 mm ■ **Base:** Technopolymer
■ **Rail:** Steel ■ **Colour:** White - black.



VIP Set - 1979 A.C.



BAT

Il manubrio da crono BAT è rinforzato nella parte centrale e nelle zone di ingresso ed uscita dei cavi ed è realizzato in monoscocca di fibra di carbonio T700 e High Modulus. Le prolunghe centrali permettono il passaggio interno dei cavi e sono sagomate per l'appoggio ottimale.

Gli appoggia gomiti, in carbonio, consentono una regolazione angolare e possono essere montati in due posizioni diverse per adattarsi a ciclisti di varie corporature.

■ **Materiale:** Monoscocca in fibra di carbonio T700/High Modulus ■ **Larghezza curva centro-centro:** 40 cm

■ **Diametro parte centrale:** 31,8 mm ■ **Peso:** 630g (completamente assemblato).

The time trial BAT handlebar is made in monocoque T700 and High Modulus Carbon fibre, has been reinforced in the central section and redesigned so that the cables run inside. The Carbon extensions are also designed to hold the cables inside and are shaped to improve comfort. The Carbon arm rests can be rotated some degrees to obtain the best fit and can be placed in two different positions on the handlebar so that they can be adapted to any cyclist.

■ **Material:** Monocoque T700 High Modulus Carbon fibre

■ **Handlebar width c/c:** 40 cm

■ **Bulge diameter:** 31,8 mm

■ **Weight:** 630g (fully assembled).



Leve e freno personalizzate Cinelli disponibili su richiesta.
Cinelli brake levers available as optional items.

MINI SUB 8



Estensioni corte per il triathlon, regolabili, appoggia-braccia in alluminio regolabili, copri-appoggia braccia removibili. L'uso dei Mini Sub8 è consentito in tutte le prove di triathlon e sono a misura regolamentare.

Montabili sulla parte a diametro Ø23,8 mm delle curve in alluminio tradizionali, larghezza massima 150 mm. Estensioni tubolari in alluminio 5754, altri elementi in alluminio 6061 T6. Ponticello regolabile in tecnopolimero.

■ **Caratteristiche tecniche:** AL 5754

■ **Peso:** 400g

■ **Colore:** anodizzato nero opaco.

Triathlon adjustable short extensions, adjustable aluminium armrests, interchangeable pads in non slip material. Allowed in all triathlon competitions. Possibility to assemble it to the Ø23,8 mm diameter areas of traditional aluminium handlebars with maximum width of 150 mm. Tube extensions in AL 5754, other elements in AL 6061 T6. Central bridge in techno polymer.

■ **Technical characteristics:** AL 5754

■ **Weight:** 400g

■ **Colour:** Matt black anodized.



Ponticello
Bridge

SPINACI



Si monta alla sommità degli Spinaci.
Pollicino is the small bridge for Spinaci.



SPINACI LIGHT



Spinaci garantiscono una gamma infinita di posizioni, in altezza, avanzamento ed angolazione.

- **Caratteristiche tecniche:** Morsetti in lega AL 6082 T6 lavorati CNC. L'estensione è in lega di alluminio trafilato. Viteria in acciaio inox.
- **Peso:** 220g
- **Colori:** Anodizzato blu, argento, rosso, verniciati giallo/blu, giallo/rosso, rosso/nero, arancio/blu, blu/bianco, blu/giallo.

Spinaci (Spinach), born to offer extra comfort and various position adjustments, in height, length and angle.

- **Technical characteristics:** The clips are made in AL 6082 T6 Aluminium alloy CNC machined. Extensions in cold drawn Aluminium alloy. Stainless steel bolts.
- **Weight:** 220g
- **Colours:** Blue, silver, red, yellow/blue, yellow/red, red/black, orange/blue, blue/withe, blue/yellow painting.

Spinaci Light: resistenti, versatili, leggeri.

- **Caratteristiche tecniche:** Morsetti in lega di alluminio AL 7075 T6 e lavorati CNC. Estensioni in alluminio trafilato. Viteria in titanio.
- **Peso:** 190g
- **Colori:** Anodizzato blu, argento, rosso, verniciati blu/giallo.

Spinaci Light: combine extreme lightness with the characteristics of stiffness and safety.

- **Technical characteristics:** Clips in AL 7075 T6 treated and CNC machined Aluminium alloy. Extensions in cold drawn Aluminium alloy. Titanium bolts.
- **Weight:** 190g ■ **Colours:** blue, silver, red anodized; blue/yellow painted.

NASTRI TAPES



IMPERIAL LEATHER RIBBON **NEW**

Un nastro in autentica pelle di vitello dallo spessore generoso per un confort ammortizzante senza pari. Conserva una leggerissima grana che ne rende l'aspetto molto naturale. Capace di trasmettere sensazioni di prodotto assolutamente d'alta gamma dall'aspetto forte e deciso ma comunque con una mano di straordinaria gradevolezza. Leggere lamine di bagliori per un prodotto che ha il sapore degli accessori che migliorano invecchiando, di un cuoio che profuma di esotico.

Real leather tape, extra thickness enhance its shock absorbing properties. Light granules give the real natural look to a tape which combines the feeling of luxury and comfort. Soft glimmer for a product with the flavour of things which improve with age, a leather with an exotic scent.



nero/black

naturale/natural



JELLY RIBBON



Un grip eccezionale, la piacevole sensazione tattile del gel e la trasparenza in più per non nascondere il tuo gioiello in carbonio.

Great grip, the pleasant tactile feeling of gel and a transparency that doesn't cover your Carbon jewel.



natural
jelly

blue
jelly

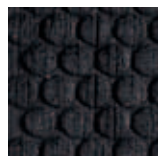
red
jelly

BUBBLE RIBBON NEW



Il ribbon con soffici microsfere imbutite sottovuoto per una traspirazione e confort unici. Adesivo special removibile.

Soft airtight padded micro spheres improve perspiration and comfort. Special removable adhesive tape.



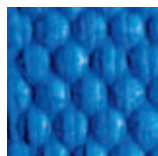
nero/black



rosso/red



bianco/white



blu/blue

GEL RIBBON

In puro Cork Ribbon Cinelli questi nastri sono dotati dell'innovativo VibraAbsorb®, un gel che ricopre la parte interna del nastro, adesivo dalle proprietà incredibili. Resiste al calore fino a 60°, è elastico (allungamento superiore al 100% della sua lunghezza), non teme i solventi, non si strappa, è un ottimo ammortizzatore delle vibrazioni. Chi l'ha provato sul pavé non ne fa più a meno.



nero/black



rosso/red



giallo/yellow



corky



blu/blue



bianco/white



We've added more safety, more colours, more design, more elasticity to our cork tapes, with Gel Cork tape we offer more comfort and the highest shock absorbing properties.

VibraAbsorb® is the secret. A gel that covers the inner surface of the tape, self adhesive and perfect to wrap. It is heat-proof (up to 60°C), super elastic, it can't be teared and above all, it's incredibly shock absorbing and soft.



BI COLOR

Il nastro Bi Color cambia colore, ma è un nastro unico!

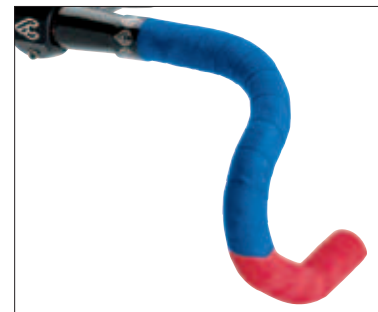
Bi Color: two colours, one tape!



rosso/blu
red/blue



rosso/giallo
red/yellow



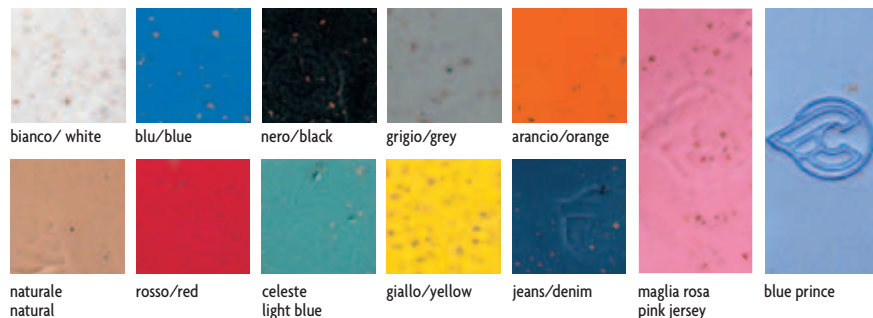
ZEBRA RIBBON

Zebra sempre zebra. Anche rossa.

Zebra always zebra. Also in red.



CORK RIBBON



Se non è Cinelli, non è un Cork Ribbon originale. Il famosissimo nastro da manubrio con puro sughero. Vincitore del Consumer Choice Award 2000.

If it's not a Cinelli, it's not an Original cork ribbon. The unique and original Cork Ribbon introduced by Cinelli in 1987. Winner of the 2000 Consumer Choice Award.

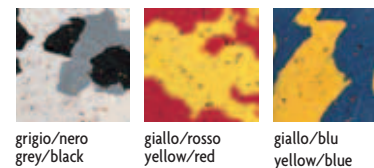
FLAG

Tricolore italiano, bandiera giapponese, svizzera e canadese in Cork Cinelli.

Italian, Japanese, Swiss and Canadian flag in the original Cinelli Cork tape.



SPLASH RIBBON



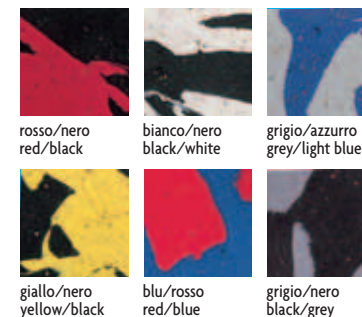
Cork Ribbon spruzzato a tre colori.

Cork Ribbon "splashed" with three colours.

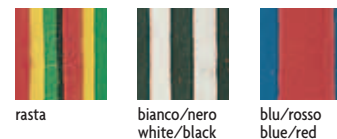
MACRO SPLASH

Macro macchie di colore.

Coloured macro spots.



STRIPE COLORS



Strisce di colore formano un unico, allegro filo sul tuo manubrio.

Stripes of colour wrap your bar like a funny, creative, bright wire.

CHAMPION RIBBON

Siamo tutti campioni del mondo col nastro iridato in cork.

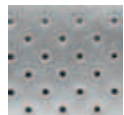
Everyone is a world champion with this rainbow cork ribbon.



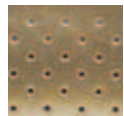
TREASURE RIBBON **NEW**

Luminosità che abbaglia come oro e argento veri per questi nastri in materiale espanso super resistenti con super grip. Adesivo special removibile.

Dazzling light like real gold and silver for these tapes in expanded material, super strength and super grip. Special removable adhesive tape.



argento/silver



oro/gold

AIR RIBBON

Traspirante, morbido e leggero un tocco in più di Silver hi-tech per le attuali specialissime.

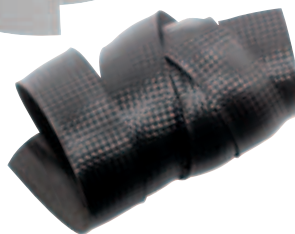
Perspiring, light and soft. An added touch of hi-tech Silver to the special ribbons.



CARBO RIBBON

Tutta la qualità Cinelli nei nuovi nastri dall'attualissimo look carbo black, carbo silver, carbo white e gold.

All the Cinelli quality in the new eye-catching tapes, black, silver, white and gold carbo ribbons.



VOLÉE RIBBON

Nastro di derivazione tennistica per un comfort tipo pelle, calibrata ammortizzazione e grip elevatissimo.

■ **Colore:** nero.

Tennis style tape for comfort like leather, shock absorbing and firm grip.

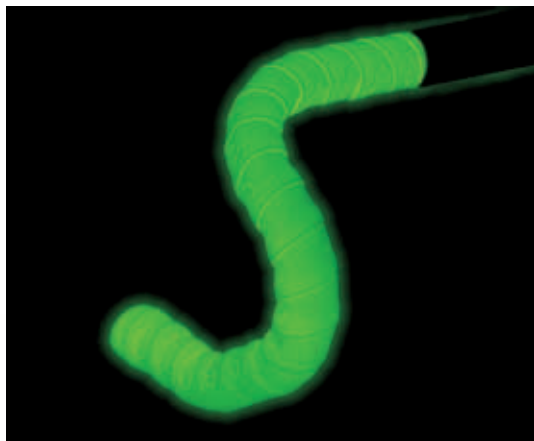
■ **Colour:** black.



LUMEN RIBBON

Questo nastro ha uniche particolarità di luminescenza. Rilascia al buio gradualmente la luminosità accumulata. Dotato di capsule catarifrangenti. Always be safe.

A tape with unique glowing characteristics. The light is stored and gradually released in the darkness. Equipped with light reflecting end plugs. Always be safe.



Anti Vibration System Gel è una speciale imbottitura in "Gel tecnico" sagomato che si dispone sulla parte interna della drop.

Gel Anti Vibration System is a special shaped padding made of "Technical Gel" which can be placed on the inner side of the drops.



CORK DISPLAY UNIT

Contiene 40 confezioni di nastri Cinelli.

Displays 40 packs of Cinelli tapes. Assorted colours and models.



TARGA CINELLI NEW

La fedele riproduzione in plastica adesiva serigrafata della storica placca smaltata.

■ **Misura:** 47x30,5 cm.

Silk screen printed, true reproduction of the famous enamel plate.

■ **Size:** 47x30,5 cm.



DIVISA PRO TEAM CINELLI - OPD - INTERIMP

Il completo Cinelli Endeka: un tocco di design anche nel mondo delle squadre pro per un look totally Cinelli racing.

- Misure maglia: S-M-L-XL
- Misure pantaloncini: S-M-L-XL
- Misure guanti: S-M-L-XL
- Misure calze: S/M-L/XL.

The Cinelli Endeka team clothing: a touch of design also in the pro team world for a totally Cinelli racing look.

- Jersey sizes: S-M-L-XL
- Bib shorts sizes: S-M-L-XL
- Gloves sizes: S-M-L-XL
- Socks sizes: S/M-L/XL.





OFFICIAL SHIRT

È la camicia ufficiale dello staff Cinelli, da oggi disponibile per tutti i nostri aficionados. Loghi ricamati. 1000% cotone. ■ **Taglie:** S-M-L-XL.

It's the official Cinelli crew's shirt. Now available for all our fans. Embroidered logos. 1000% cotton. ■ **Sizes:** S-M-L-XL.



OFFICIAL T_SHIRT

T-shirt SI LOGO semplice ed efficace in puro ottimo cotone. ■ **Taglie:** S-M-L-XL.

SI LOGO Cinelli t-shirt plain and simple in pure fine cotton. ■ **Sizes:** S-M-L-XL.



C_CAP

100% cotone la "C" ricamata in fronte a te.

100% cotton, the "C" is embroidered in front of you.

TONI

In "heavy duty cotton" come quello di una volta. Il grembiule da lavoro di chi sa dove mettere le mani.

"Heavy duty cotton", like in the old times. The overall for the workers who know where to put their hands.





OFFICIAL B-BELT NEW

Vera camera d'aria sgonfia.

True flat tyre.

BOOTLEG SHIRT

Taglio americano, doppie tasche in posizione strategica (things don't fall out) rigorosamente Bootleg. Ricamata su manica, retro e tasca. 100% cotone. ■ Taglie: S-M-L-XL.

American cut and strategic pockets (things don't fall out). Embroidered logos, 100% cotton. ■ Sizes: S-M-L-XL.



BOOTLEG T-SHIRT

Molto classic e molto nere. T-shirt con logo bianco soft touch o grafica "jumping". Mai più senza! 100% cotone. ■ Taglie: S-M-L-XL.

Very black and very classic. A Bootleg T-shirt is a must for Bootleg riders. White soft touch logo or "jumping" design. 100% cotton. ■ Sizes: S-M-L-XL.

BOOTLEG LADIES TOP

Bootleg Groupies be in! Cotone 100%.

■ Taglie/Sizes: S-M.



B-CAP

100% cotone con piping riflettente: be-seen.

100% cotton with reflective piping: be-seen.

BOOTLEG SHOCK SOCKS

100% cotone/Lempur, inserti in filato 3M Scotchlite™ Reflective. ■ Taglie: S/M-L/XL.

100% cotton/Lempur, 3M Scotchlite™ reflective inserts. ■ Sizes: S/M-L/XL.



RVCA PER CINELLI LIMITED EDITION T-SHIRT SERIES



Dan Murphy



Josh Lazcano



Ray Fong



DMOTE



Ray Fong



Kaws