



GRUPPO SPA - DIVISIONE CINELLI  
VIA G. DI VITTORIO 21 - 20090 CALEPIO DI SETTALA (MI) - ITALY  
TEL. +39-02-95244.1 FAX +39-02-95244.239  
[www.cinelli.it](http://www.cinelli.it) - [info@cinelli.it](mailto:info@cinelli.it)

Grafica: M. Arduni, L. Fumagalli - 10/2009 - IP

Mike Giant - S.T. - 2009 - Inchiostro su carta - Ink on paper







Anche quest'anno, Cinelli costruisce il nuovo ciclismo. Dove c'è azione Cinelli è presente. Quale settore ci appassiona maggiormente? Il centro d'attenzione cambia, la bici è un magnifico mutante che si trasforma in varianti diverse, e noi da sempre siamo attratti da nuove emozioni - è così, e così ci piace: più spazio per uscire dagli schemi. MASH, un gruppo innovativo di ciclisti, di designer e filmmaker di San Francisco, ha deciso di affrontare l'impegnativo percorso del Tour of California con biciclette da pista Cinelli. Forse vogliono migliorare la loro pedalata, forse vogliono capire come innamorarsi di una bici, forse desiderano vivere la solitudine più intensa, corpo a pezzi dopo aver percorso solo Dio sa quanti chilometri.

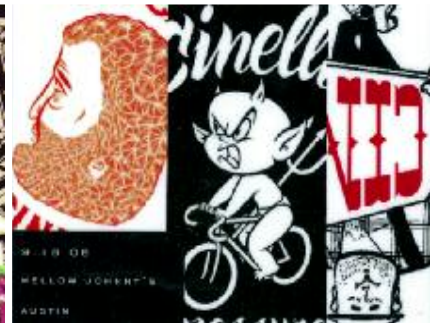
Frank Van den Broucke (il talentuoso campione) si ritrova nella mischia a bordo di una tiratissima Cinelli Best Of in carbonio, nel nostro Pro Team Cinelli Down Under. Dopo una stagione di collaudi eccoci pronti ad affrontare la sfida con il ciclocross, la più severa e divertente disciplina agonistica. Fango sudore e lacrime non ci spaventano. Cinelli, un'azienda con una ricca storia, la prima a collaborare con artisti prosegue l'avventura con Barry McGee, Mike Giant e con il gruppo creativo di RVCA, trovandosi in una posizione senza precedenti, grazie alla sua cultura e alla sua tecnologia, per correre insieme con questi grandi interpreti dell'arte del ciclismo.

Again this year Cinelli is present at a new era for cycling. Where there is movement there is Cinelli. Cycling continues to change, always. What part of the bicycle do we care about most? The centre of attention moves. The bicycle is a beautiful mutant always transforming itself and we are, and have always, chased new emotions; that's how we like it; more room to break out. MASH, a pioneering group of San Francisco cyclists (and designers and film-makers) decide to ride the Tour of California on their Cinelli track bikes, maybe they want to improve their 'pedalata', maybe they want to know how to fall in love while on a bicycle, maybe they want to know how to be truly alone, body sagging,

after God knows how many kilometres. Frank van den Broucke (that talented champion) re-enters into the fray on a Cinelli Best Of bicycle with our Cinelli Down Under Pro Team. After a season full of challenges here we are ready for a challenge with cyclocross, the most fun but also arduous form of racing. Mud, sweat and tears don't scare us. Cinelli, a company with such a rich history, the first cycling company to collaborate with artists and still pushing the boundaries of what's possible in these relationships, with Barry McGee, with RVCA and with Mike Giant, is an unparalleled cultural and technological position to ride with these great students of the art of cycling.









## STRATO

SUPER RECORD COMPACT  
DURA ACE COMPACT  
ATHENA COMPACT



## STRATO SUPER RECORD COMPACT

Il nuovo telaio top di gamma Cinelli, monoscocca in fibra di carbonio, disegnato e progettato da Columbus Carbon Lab per competere ai più alti livelli.

- Fabbricato con le migliori fibre di carbonio aeronautico disponibili (T600HM) per raggiungere il maggior rapporto peso/rigidità mai ottenuto finora.
- Le costolature laterali sul tubo orizzontale e sul tubo obliquo contribuiscono ad aumentare la rigidità laterale di tutta la struttura, aumentando la guidabilità della bicicletta anche in condizioni estreme.
- La scatola movimento oversize BB30 e il posteriore "single plug" a sezione alta aumentano l'efficienza



della pedalata minimizzando le deformazioni laterali e sottolineando la vocazione "corsaiola" di Strato.

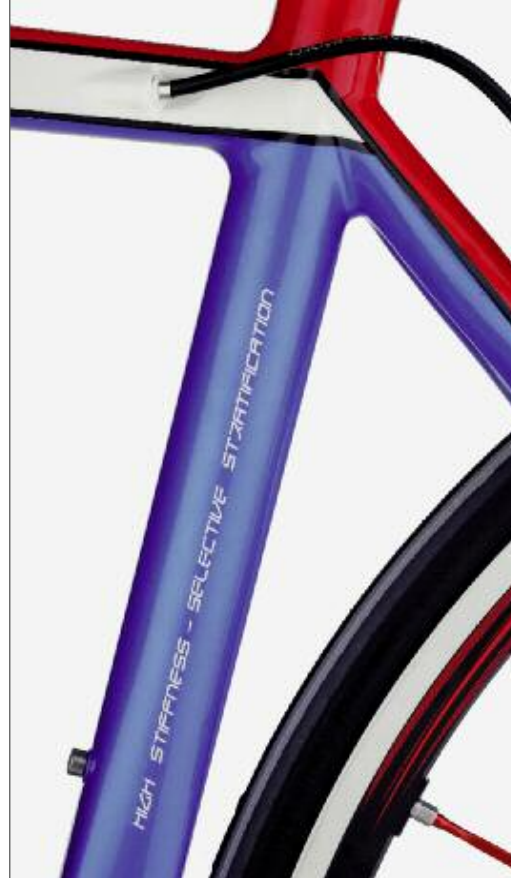
- Il tubo sterzo conico, con diametro 1-1/8" nella parte superiore e 1-1/2" in quella inferiore, conferisce precisione di guida alle alte velocità. A completare il progetto, la nuova forcella Columbus Genius che riduce al minimo le vibrazioni trasmesse dal fondo stradale grazie alla esclusiva forma arcuata dei foderi.
- Il passaggio cavi interno consente di facilitare le operazioni di manutenzione, e conferisce alla bicicletta una linea pulita.



WHITEROUGEBLU



MULTISILVER



Cinelli's new top-of-the-range monocoque carbon fibre frame designed by the Columbus Carbon Lab. The Strato is our most sophisticated lightweight racing frame, made to be used at the highest level:

- Made with the best aeronautical fibers available (T600M) for the greatest stiffness to weight ratio of any Cinelli frame yet produced.
- Lateral ribs in the top and down tube give lateral stiffness to the whole structure, improving bike handling in the toughest conditions.
- The oversize BB30 bottom bracket and the single plug high profile chain stays increase efficiency when pedalling and minimise lateral deformation.
- Conical head tube, ranging from 1-1/8" in the upper section to 1-1/2" in the lower section for Sensible Steering at high speeds, teamed with the new Columbus Genius fork designed with a unique bowed form in the fork blades for superior vibration dampening.
- Internal cable routing made from a special teflon for easy maintenance and clean lines.

**colore colour**  
WHITEROUGEBLU - MULTISILVER

**misure sizes**  
XS - S - M - L - XL

**serie tubi tube set**  
COLUMBUS Genius Monocoque

**forcella fork**  
COLUMBUS Genius Arch

**guarnitura crank set**  
CAMPAGNOLO Super Record U.T. 34/50

**filetto mov.c. bb shell thread**  
CAMPAGNOLO Ultra Torque TM ING

**deragliatore front derailleur**  
CAMPAGNOLO Super Record

**cambio rear derailleur**  
CAMPAGNOLO Super Record

**ruota libera free-wheel**  
CAMPAGNOLO S.Record 12-27 / 11 Speed

**comandi cambio shift levers**  
CAMPAGNOLO Super Record

**freni brakes**  
CAMPAGNOLO Super Record

**serie sterzo head set**  
COLUMBUS Oversize 1-1/8" / 1-1/2"

**attacco stem**  
CINELLI Ram 2 Bianca / Ram 2

**curva handlebar**  
CINELLI Ram 2 Bianca / Ram 2

**nastro tape**  
CINELLI Gel

**route wheels**  
FULCRUM Racing 0 2-Way Fit

**gomme tyres**  
HUTCHINSON Tubeless

**reggisella seat post**  
CINELLI Ram / Ram Bianca Ø 31,6

**sella saddle**  
CINELLI Ram Carbon

**pedali pedals**  
Non inclusi - Not included



## PRO BEST OF

DURA ACE COMPACT  
SUPER RECORD COMPACT  
ATHENA COMPACT



"Ghost" Columbus Carbon  
micro seat post.



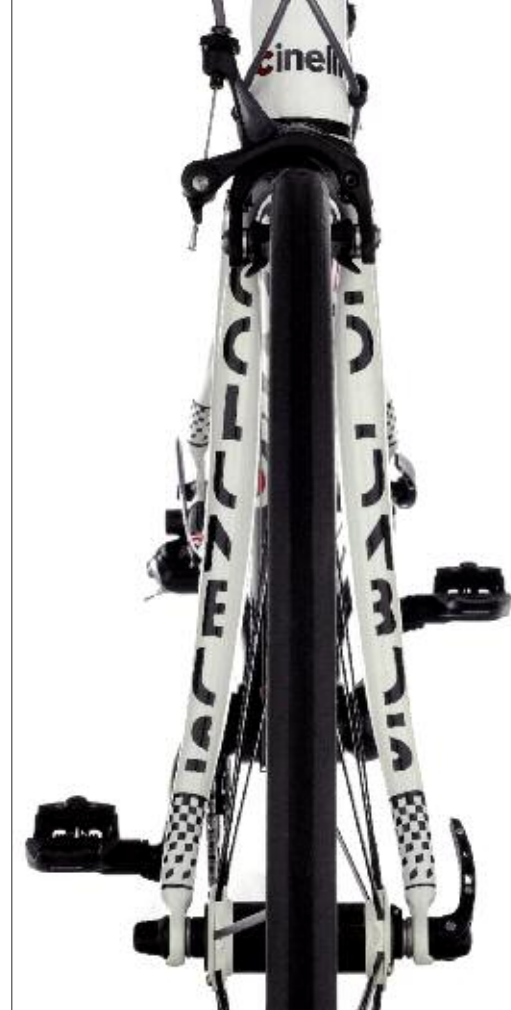
Uno dei telai più immediatamente riconoscibili, la somma di tutte le conoscenze telaistiche Cinelli: uno stile unico, per un'impareggiabile qualità di guida.

- Il tubo obliquo in fibra di carbonio Columbus XLR8R ad Ellissi Contrapposte ed il tubo orizzontale arcuato si combinano per distribuire efficacemente le vibrazioni, creando un telaio rigido ma confortevole, particolarmente adatto per i lunghi chilometraggi e le corse a tappe.
- Geometria "endurance".
- Sofisticata tecnologia produttiva per la fasciatura delle tubazioni in carbonio (con la possibilità di costruire telai su misura).
- Telaio adottato dal team professionistico belga di cui fa parte Frank Van den Broucke.
- Tubo reggisella integrato, equipaggiato con l'avveniristico reggisella Columbus in carbonio 3 pezzi Ghost.



One of the most easily recognizable frames available thanks to its distinctive styling and design, the Best Of frame is the sum of Cinelli's deepest frame-building know-how for unparalleled ride quality:

- Columbus double oval XLR8R down-tube and bowed tubes combine to efficiently distribute vibrations, creating an extremely stiff but compliant ride suitable even on the longest rides.
- Endurance Geometry.
- Sophisticated wrapped carbon construction (with the possibility of custom builds).
- Used by our Belgian Pro team including Frank Van den Broucke.
- Integrated seat post mast equipped with Columbus' pioneering 3-piece Ghost seat post for the cleanest look.



BIANCA TEAM



ROSSA TEAM

**colore colour**  
BIANCA TEAM - ROSSA TEAM

**misure sizes**  
XS - S - M - L - XL - XXL

**serie tubi tube set**  
COLUMBUS Carbon XLR8R Plus

**forcella fork**  
COLUMBUS Carve Mega Monocoque 1-1/8"

**guarnitura crank set**  
FSA SL-K 34/50 BB30

**filetto mov.c. bb shell thread**  
FSA BB30 Mega Exo

**deragliatore front derailleur**  
SHIMANO FD-7900-F

**cambio rear derailleur**  
SHIMANO RD-7900

**ruota libera free-wheel**  
SHIMANO CS-7900 12-25 / 10 Speed

**comandi cambio shift levers**  
SHIMANO ST-7900

**freni brakes**  
SHIMANO BR-7900

**serie sterzo head set**  
COLUMBUS Ø 50 Carbo

**attacco stem**  
CINELLI Ram 2 Bianca / Ram 2

**curva handlebar**  
CINELLI Ram 2 Bianca / Ram 2

**nastro tape**  
CINELLI Gel

**route wheels**  
FULCRUM Racing O Clincher

**gomme tyres**  
VITTORIA Rubino Pro

**reggisella seat post**  
COLUMBUS Ghost Ø 31,6

**sella saddle**  
SELLE ITALIA SLR Kit Carbon

**pedali pedals**  
Non inclusi - Not included





I prodotti Cinelli di alta gamma sono sempre testati ad altissimi livelli agonistici. quest'anno è il turno del nostro Uci Pro team Cinelli Down Under.

Cinelli's high-end products are always developed and race-tested at the highest levels of the sport, this year by our new Cinelli Down Under UCI Pro Team.





## ESTRADA

ATHENA COMPACT  
DURA ACE COMPACT  
ULTEGRA COMPACT







Un telaio d'alta gamma in carbonio, snello e affamato di vittoria: una pura macchina da competizione, ti dà tutto ciò di cui hai bisogno e nulla di più.

- Costruzione monoscocca estremamente leggera (circa 850g).
- Tubi tondi, posteriori verticali alleggeriti associati alla rigidità della scatola movimento oversize BB30.
- Forcella Columbus Straight Tusk e geometria tesa per una guida estremamente aggressiva.
- Una pennellata di vernice in cima ai posteriori verticali, citazione di un classico sempre amato.

A lean and hungry high-end carbon frame, the Estrada has been refined into a pure race machine, with everything you need and nothing you don't.

- Extremely light-weight monocoque construction (circa 850g).
- Round tubes, thinned out light-weight seat stays complimented by stiffness in BB30 bottom bracket.
- Straight-blade Columbus Tusk fork and tight geometry for an extremely aggressive ride.
- A dash of paint at the top of the seat stays: homage to the those seat stay caps; the shapes we love.



**colore colour**  
BLU MED - BIANCA TEAM REPLICA - DARK SILVER

**misure sizes**  
XS - S - M - L - XL

**serie tubi tube set**  
COLUMBUS Monocoque Carbon frame

**forcella fork**  
COLUMBUS Tusk Straight Monocoque 1-1/8"

**guarnitura crank set**  
CAMPAGNOLO Athena Carbon 34/50

**filetto mov.c. bb shell thread**  
CAMPAGNOLO Calotte integrate  
mc 68x42 integrated bearings

**deragliatore front derailleur**  
CAMPAGNOLO Athena

**cambio rear derailleur**  
CAMPAGNOLO Athena

**ruota libera free-wheel**  
CAMPAGNOLO Athena 12-27 / 11 Speed

**comandi cambio shift levers**  
CAMPAGNOLO Athena

**freni brakes**  
CAMPAGNOLO Athena

**serie sterzo head set**  
COLUMBUS 45° Carbo

**attacco stem**  
CINELLI Graphis / Bianca Ø 31,8

**curva handlebar**  
CINELLI Graphis / Bianca Palm Ø 31,8

**nastro tape**  
CINELLI Gel

**route wheels**  
CAMPAGNOLO Zonda / 2 Way Fit

**gomme tyres**  
VITTORIA Rubino Pro

**reggisella seat post**  
CINELLI Graphis / Bianca Ø 31,8

**sella saddle**  
PROLOGO Choice

**pedali pedals**  
Non inclusi - Not included





Il nostro amato team Granfondo. Cinelli dove c'è ciclismo.

Our loved Granfondo team. Cinelli, where cycling is.







La Macchina: rigida, reattiva, a geometria aggressiva, pronta per la gara.

- Foderi posteriori verticali "monostay" per garantire rigidità in accelerazione.
- Tubo sterzo oversize e forcella Columbus Carve per una grande stabilità.
- Colorazione team.

The Machine: stiff, reactive, mean angles, ready to race.

- Columbus SLX monocoque frame with stiffening ribs along the top tube for superb mix of performance and comfort.
- Rear mono seat stay for rigidity in accelerations.
- Oversized head tube and Columbus Carve fork for greater stability.
- Team colours.



BIANCA TEAM

**colore** colour  
BIANCA TEAM

**misure** sizes  
S - M - L - XL

**serie tubi** tube set  
COLUMBUS Carbon SLX Monocoque

**forcella** fork  
COLUMBUS Carve Mega Monocoque 1-1/8"

**guarnitura** crank set  
FSA Gossamer CK-6020ST 34/50

**filetto mov.c.** bb shell thread  
FSA BSA Mega Exo

**deragliatore** front derailleur  
SHIMANO FD-6600-FG

**cambio** rear derailleur  
SHIMANO RD-6600

**ruota libera** free-wheel  
SHIMANO CS-6600 12-25 / 10 Speed

**comandi cambio** shift levers  
SHIMANO ST-6600

**freni** brakes  
SHIMANO BR-6600

**serie sterzo** head set  
COLUMBUS Ø 50 Alu

**attacco stem**  
CINELLI Graphis Ø 31,8

**curva** handlebar  
CINELLI Graphis Ø 31,8

**nastro** tape  
CINELLI Gel

**route** wheels  
FULCRUM Racing 5 - HG

**gomme** tyres  
VITTORIA Rubino Pro

**reggisella** seat post  
CINELLI Graphis Ø 31,6

**sella** saddle  
PROLOGO Choice

**pedali** pedals  
Non inclusi - Not included



**WILLIN'SL**

VELOCE COMPACT  
105 COMPACT





Un telaio monoscocca straordinariamente leggero (meno di un kilogrammo), che presenta le caratteristiche di guida più elevate nella sua categoria di peso. Willin' SL si offre come la soluzione ottimale per chi si affaccia al mondo del ciclismo competitivo.

- Il tubo orizzontale più lungo aumenta il passo della bicicletta, conferendo stabilità e permettendo una posizione più aerodinamica.
- Disponibile anche in taglia XS, per garantire ai ciclisti più giovani la possibilità di competere ai massimi livelli.

An extraordinarily light frame of monocoque construction (less than a kilo) with more stable ride qualities than usually associated with its weight category. Willin' SL offers excellent value for the rider looking to begin competitive cycling.

- A longer horizontal tube lengthens the wheelbase creating a more stable frame as well as ensuring the aero-dynamic position of the cyclist.
- Available also in XS size in order to give athletes of all sizes the opportunity to race at the highest levels.



BIANCA & CARBO

**colore colour**  
BIANCA & CARBO

**misure sizes**  
XS - S - M - L - XL

**serie tubi tube set**  
COLUMBUS Carbon SL Monocoque

**forcella fork**  
COLUMBUS Tusk Straight Monocoque 1-1/8"

**guarnitura crank set**  
FSA Omega CK-C4000ST 34/50

**filetto mov.c. bb shell thread**  
FSA BSA Mega Exo

**deragliatore front derailleur**  
CAMPAGNOLO Veloce

**cambio rear derailleur**  
CAMPAGNOLO Veloce

**ruota libera free-wheel**  
CAMPAGNOLO Veloce 12-25 / 10 Speed

**comandi cambio shift levers**  
CAMPAGNOLO Veloce "Ultra Shift"

**freni brakes**  
CAMPAGNOLO Veloce

**serie sterzo head set**  
COLUMBUS 45° Alu

**attacco stem**  
CINELLI Vai Bianca Ø 31,8

**curva handlebar**  
CINELLI Vai Bianca Ø 31,8

**nastro tape**  
CINELLI Gel

**route wheels**  
CAMPAGNOLO Khamsim™

**gomme tyres**  
VITTORIA Rubino (c. rigido)

**reggisella seat post**  
CINELLI Vai Ø 31,6

**sella saddle**  
PROLOGO Nago

**pedali pedals**  
Non inclusi - Not included



## XPERIENCE

105 COMPACT  
VELOCE COMPACT





Nata dalla sinergia tra le conoscenze telaistiche Cinelli e l'esperienza Columbus nella costruzione dei tubi, Xperience rappresenta il vertice della nostra produzione di telai in alluminio. Un telaio per chi crede nel metallo e nelle proprie gambe.

- Geometria da corsa, sofisticata e aggressiva.
- Tubazioni Columbus Zonal, in alluminio a triplo spessore, e forcella Columbus Tusk Mega.
- Foderi posteriori verticali leggermente arcuati, per un comfort sulle lunghe distanze.

Born from the synergy between Cinelli's frame construction know how and Columbus' tubing expertise, the Xperience is the pinnacle of our Aluminium frame building knowledge. A frame for those who believe in metal and their own legs.

- Sophisticated and aggressive race geometry.
- Columbus Zonal triple-butted Aluminium tubes and Columbus Tusk Mega fork.
- Subtly bowed seat stays for endurance comfort.



**xperience**

RED & BIANCA

**xperience**

BIANCA & BLACK

**colore colour**  
RED & BIANCA - BIANCA & BLACK

**misure sizes**  
XXS ruote/wheels 26" / XS-S-M-L-XL ruote/wheels 28"

**serie tubi tube set**  
**COLUMBUS** 26" Metal / 28" Zonal

**forcella fork**  
26" Carbon 1-1/8"  
28" **COLUMBUS** Tusk Mega 1-1/8"

**guarnitura crank set**  
FSA Omega CK-C4000ST 34/50

**filetto mov.c. bb shell thread**  
FSA BSA Mega Exo

**deragliatore front derailleur**  
**SHIMANO** FD-5600-FL

**cambio rear derailleur**  
**SHIMANO** RD-5600

**ruota libera free-wheel**  
**SHIMANO** CS-5600 12-25 / 10 Speed

**comandi cambio shift levers**  
**SHIMANO** ST-5600

**freni brakes**  
**SHIMANO** BR-5600

**serie sterzo head set**  
26" **COLUMBUS** 45° Alu / 28" **FSA** No.11 Ø 50mm

**attacco stem**  
**CINELLI** Vai Bianca Ø 31,8

**curva handlebar**  
**CINELLI** Vai Bianca Ø 31,8

**nastro tape**  
**CINELLI** Cork

**route wheels**  
26" **AMBROSIO** Radar / 28" **FULCRUM** Racing 5-HG

**gomme tyres**  
**VITTORIA** Rubino (c. rigido)

**reggisella seat post**  
26" **CINELLI** Vai Ø 27,2 / 28" Vai Bianca Ø 31,6

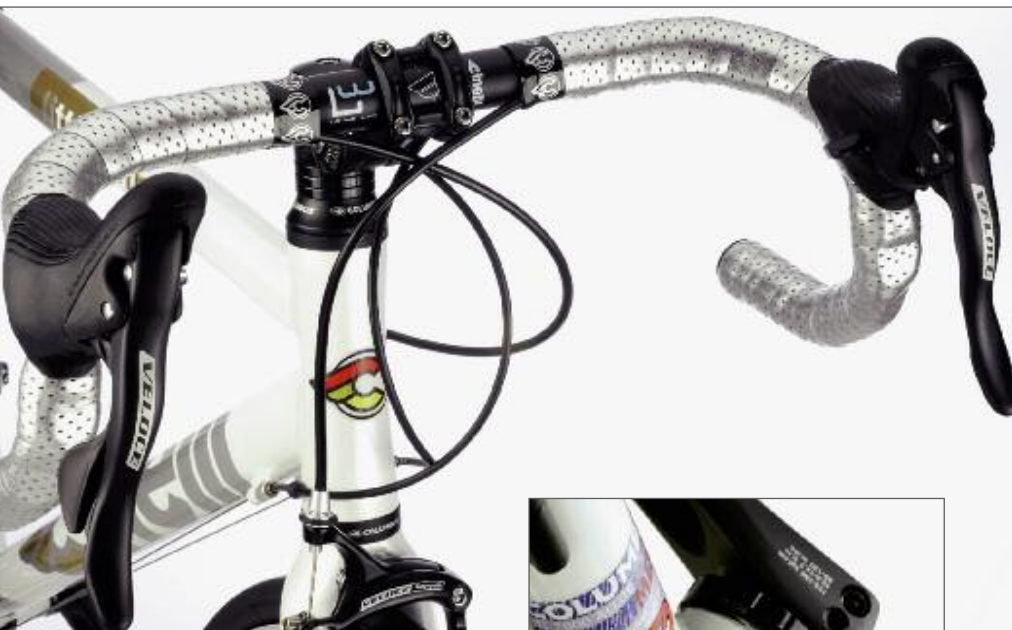
**sella saddle**  
**PROLOGO** Nago

**pedali pedals**  
Non inclusi - Not included









Veloce, reattiva e precisa, con geometrie da corsa: questo è il telaio per le donne a cui piace volare.

- Dopo anni di collaborazione con la squadra professionistica femminile più competitiva e dopo una lunga serie di vittorie con le donne del nostro team Gran Fondo, il telaio è stato progettato con un tubo orizzontale più corto e un tubo sterzo più lungo per meglio adattarsi alle misure antropometriche delle donne.
- Le tubazioni Columbus a triplo spessore consentono le migliori performance e un elevato rapporto rigidità/peso.
- Per completare l'offerta, Cinelli ha progettato una famiglia completa di accessori da donna che include manubrio, reggisella e attacco manubrio.

Fast, reactive and precise, with race geometries this is the frame for women who like to fly.

- After many years of cooperation with the most competitive Italian female professional teams, and our non-stop winning Gran Fondo team women, this frame has been designed with a shorter top tube and higher head tube to better match women's anthropometrics.



- The triple butted Columbus tubing delivers the best performances and a great strength/weight ration.
- To complete the offering Cinelli has designed a complete family of accessories that includes a specific handlebar, seatpost and stem.



BIANCA & SILVER

**colore colour**  
BIANCA & SILVER

**misure sizes**  
XXS ruote/wheels 26" / XS-S-M ruote/wheels 28"

**serie tubi tube set**  
COLUMBUS 26" Metal / 28" Zonal

**forcella fork**  
26" Carbon 1-1/8"  
28" COLUMBUS Tusk Mega 1-1/8"

**guarnitura crank set**  
FSA Omega CK-C4000ST 34/50

**filetto mov.c. bb shell thread**  
FSA BSA Mega Exo

**deragliatore front derailleur**  
CAMPAGNOLO Veloce

**cambio rear derailleur**  
CAMPAGNOLO Veloce

**ruota libera free-wheel**  
CAMPAGNOLO Veloce 12-25 / 10 Speed

**comandi cambio shift levers**  
CAMPAGNOLO Veloce "Ultra Shift"

**freni brakes**  
CAMPAGNOLO Veloce

**serie sterzo head set**  
26" COLUMBUS 45° Alu / 28" FSA No. 11 Ø 50mm

**attacco stem**  
CINELLI Little Wing reg./adj. Ø 26

**curva handlebar**  
CINELLI Little Wing Ø 26

**nastro tape**  
CINELLI Cork

**route wheels**  
26" AMBROSIO Radar / 28" CAMPAGNOLO Khamsin™

**gomme tyres**  
VITTORIA Rubino (c. rigido)

**reggisella seat post**  
26" CINELLI Vai Ø 27,2 / 28" Little Wing Ø 31,6

**sella saddle**  
SELLE ITALIA Foxy Lady

**pedali pedals**  
Non inclusi - Not included



DINAMO

VELOCE COMPACT





“Biodynamic Geometry” è il concetto che ha fatto scaturire una rivoluzionaria riconsiderazione della posizione del corridore. Ispirata dalle ambizioni dell'architettura modernista, noi la chiamiamo geometria “Racing Comfort”:

- Il tubo orizzontale più corto e il tubo sterzo più alto consentono al ciclista in una posizione più rilassata ma comunque performante.
- I foderi verticali in carbonio permettono l'assorbimento delle vibrazioni.
- Foderi posteriori orizzontali leggermente più lunghi, per aumentare il piacere di ogni singola pedalata.

“Biodynamic Geometry” is the concept which gave birth to revolutionary reconsideration of the position of rider; inspired by the over-reaching ambitions of modernist architecture, we call it “Racing Comfort” geometry:

- A shorter top tube and higher head tube seat the rider in a less taxing position which is nonetheless still high performing.
- The rear seat stay in Carbon fiber to dampen vibrations.
- Slightly longer wheel base to improve the pleasure of every single ride.



BIANCA & GOLD



ORANGE & BIANCA

**colore colour**  
BIANCA & GOLD - ORANGE & BIANCA

**misure sizes**  
XS - S - M - L - XL

**serie tubi tube set**  
COLUMBUS Metal - Tusk seat stay

**forcella fork**  
COLUMBUS Tusk Light 1-1/8"

**guarnitura crank set**  
FSA Gossamer CK-6020ST 34/50

**filetto mov.c. bb shell thread**  
FSA BSA Mega Exo

**deragliatore front derailleur**  
CAMPAGNOLO Veloce

**cambio rear derailleur**  
CAMPAGNOLO Veloce

**ruota libera free-wheel**  
CAMPAGNOLO Veloce 12-25 / 10 Speed

**comandi cambio shift levers**  
CAMPAGNOLO Veloce Light Action

**freni brakes**  
CAMPAGNOLO Veloce

**serie sterzo head set**  
COLUMBUS 45° Alu

**attacco stem**  
CINELLI Vai Ø 26

**curva handlebar**  
CINELLI Vai Flat Ø 26

**nastro tape**  
CINELLI Grip

**route wheels**  
CAMPAGNOLO Khamsin™

**gomme tyres**  
VITTORIA Rubino (c. rigido)

**reggisella seat post**  
CINELLI Vai Ø 31,6

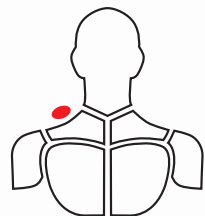
**sella saddle**  
PROLOGO Nago

**pedali pedals**  
Non inclusi - Not included



**ZYDECO**

105 COMPACT



**E.S.S.**

ERGO SHOULDER SECTION

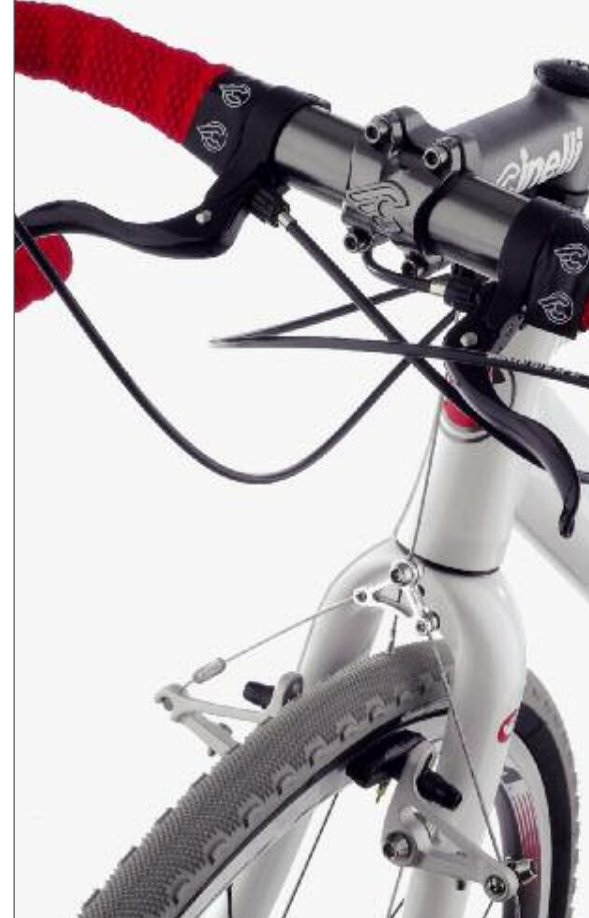




**WHITE MUDDY SILVER**

Il Belgio è la capitale mondiale del ciclocross. Seguendo le indicazioni dei nostri amici della squadra professionistica belga Cinelli Down Under, abbiamo progettato la macchina perfetta per finire incrostati di fango, sudore e vittoria. Zydeco? Stop and start. Zydeco: spingi sui pedali al ritmo saltellante della musica della Luisiana!

- Costruito con tubazioni in alluminio Columbus Zonal.
- Tubo orizzontale sagomato "Ergo Shoulder Section" per un facile trasporto nelle fasi più competitive di qualsiasi gara.
- Geometria Pro Ciclocross: scatola movimento centrale più alta, posteriori orizzontali più lunghi che facilitano il passaggio del fango mantenendo stabilità e controllo, tubo sterzo più "in piedi" per una guida più agile e geometria semi-sloping per miglior comfort.



Belgium is the Cyclocross capital of the world and following the suggestions of our friends of the Cinelli Down Under professional cycling team we have designed the perfect machine for a gritty amalgam of mud, sweat and victory. Zydeco? Stop and start, Zydeco: jumping Louisiana sounds for a world full of rhythm.

- Made with Columbus Zonal aluminium tubes.
- Top tube with shaped "Ergo Shoulder Section" for easy carrying over the most challenging parts of a course.
- Pro Cyclocross geometry: higher bottom bracket, longer wheel base for mud clearance and stable handling, steeper head tube for agile handling and semi-sloping geometry for comfortable handling.

**colore colour**  
WHITE MUDDY SILVER

**misure sizes**  
XS - S - M - L - XL

**serie tubi tube set**  
COLUMBUS Zonal

**forcella fork**  
COLUMBUS Tusk Cross 1-1/8"

**guarnitura crank set**  
FSA Gossamer CK-6020ST 34/50

**filetto mov.c. bb shell thread**  
FSA BSA Mega Exo

**deragliatore front derailleur**  
SHIMANO FD-5600-FL

**cambio rear derailleur**  
SHIMANO RD-5600

**ruota libera free-wheel**  
SHIMANO CS 5600 12-25 / 10 Speed

**comandi cambio shift levers**  
SHIMANO ST 5600

**freni brakes**  
SHIMANO BR 5600

**serie sterzo head set**  
FSA No. 11 Ø 50mm

**attacco stem**  
CINELLI Lux Ø 31,8

**curva handlebar**  
CINELLI Lux Ø 31,8

**nastro tape**  
CINELLI Cork

**route wheels**  
FULCRUM Racing 5 - HG

**gomme tyres**  
VITTORIA Cross XN Pro 700Cx32mm

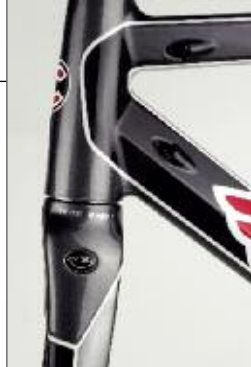
**reggisella seat post**  
CINELLI Lux Ø 31,6

**sella saddle**  
PROLOGO Nago

**pedali pedals**  
Non inclusi - Not included



## STRATO



**colore** colour  
WHITEROUGEBLU - MULTISILVER

**misure** sizes  
XS - S - M - L - XL

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS**  
Genius Monocoque

**forcella** fork  
**COLUMBUS** Genius Arch

**serie sterzo**  
head set  
**COLUMBUS**  
Oversize 1-1/8" / 1-1/2"

**attacco** stem  
**CINELLI**  
Ram 2 Bianca / Ram 2

**curva** handlebar  
**CINELLI** Ram 2 Bianca / Ram 2

**nastro** tape  
**CINELLI** Gel

**reggisella** seat post  
**CINELLI**  
Ram / Ram Bianca Ø 31,6

**supporto deragliatore integrato**  
integrated front derailleur adaptor  
**di serie** / included

## BEST OF

**colore** colour  
BIANCA TEAM - ROSSA TEAM

**misure** sizes  
XS - S - M - L - XL - XXL

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS**  
Carbon XLR8R Plus

**forcella** fork  
**COLUMBUS**  
Carve Mega Monocoque 1-1/8"

**serie sterzo** head set  
**COLUMBUS**  
Ø 50 Carbo

**attacco** stem  
**CINELLI**  
Ram 2 Bianca / Ram 2

**curva** handlebar  
**CINELLI**  
Ram 2 Bianca / Ram 2

**nastro** tape  
**CINELLI** Gel

**reggisella** seat post  
**COLUMBUS** Ghost Ø 31,6

**fascetta deragliatore**  
front derailleur clamp  
**di serie** / included





**colore** colour  
BLU MED - BIANCA TEAM REPLICA - DARK SILVER

**misure** sizes  
XS - S - M - L - XL

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS** Monocoque Carbon frame

**forcella** fork  
**COLUMBUS** Tusk Straight Monocoque 1-1/8"

**serie sterzo** head set  
**COLUMBUS** 45° Carbo

**attacco stem**  
**CINELLI** Neo CK / Bianca Ø 31,8

**curva handlebar**  
**CINELLI** Ram Bar Bianca / Ram Bar Ø 31,8

**nastro** tape  
**CINELLI** Gel

**reggisella** seat post  
**CINELLI** Ram Bianca / Ram Ø 31,6

**fascetta deragliatore** front derailleur clamp  
**di serie** / included



BIANCA TEAM REPLICA

**colore** colour  
BIANCA TEAM

**misure** sizes  
S - M - L - XL

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS**  
Carbon SLX Monocoque

**forcella** fork  
**COLUMBUS**  
Carve Mega Monocoque 1-1/8"

**serie sterzo** head set  
**COLUMBUS**  
Ø 50 Alu

**attacco stem**  
**CINELLI**  
Graphis Ø 31,8

**curva handlebar**  
**CINELLI**  
Graphis Ø 31,8

**nastro** tape  
**CINELLI** Gel

**reggisella** seat post  
**CINELLI**  
Graphis Ø 31,6

**fascetta deragliatore** front derailleur clamp  
**di serie** / included







**colore** colour  
BIANCA & CARBO

**misure** sizes  
XS - S - M - L - XL

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS**  
Carbon SL Monocoque

**forcella** fork  
**COLUMBUS**  
Tusk Straight Monocoque 1-1/8"

**serie sterzo** head set  
**COLUMBUS**  
45° Alu

**attacco** stem  
**CINELLI**  
Bianca Ø 31,8

**curva** handlebar  
**CINELLI**  
Bianca Palm Ø 31,8

**nastro** tape  
**CINELLI** Gel

**reggisella** seat post  
**CINELLI** Graphis Ø 31,6

**fascetta** deragliatore  
front derailleur clamp  
**di serie** / included

**colore** colour  
RED & BIANCA - BIANCA & BLACK

**misure** sizes  
XXS ruote/wheels 26"  
XS-S-M-L-XL ruote/wheels 28"

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS**  
26" Metal / 28" Zonal

**forcella** fork  
26" Carbon 1-1/8"  
28" **COLUMBUS** Tusk Mega 1-1/8"

**serie sterzo** head set  
26" **COLUMBUS** 45° Alu  
28" **FSA** No. 11 Ø 50mm

**attacco** stem  
**CINELLI**  
Vai Bianca Ø 31,8

**curva** handlebar  
**CINELLI**  
Vai Bianca Ø 31,8

**nastro** tape  
**CINELLI** Cork

**reggisella** seat post  
26" **CINELLI** Vai Ø 27,2  
28" **CINELLI** Vai Bianca Ø 31,6

**fascetta** deragliatore  
front derailleur clamp  
**di serie** / included





**colore** colour  
BIANCA & SILVER

**misure** sizes  
XXS ruote/wheels 26"  
XS-S-M ruote/wheels 28"

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS** 26" Metal / 28" Zonal

**forcella** fork  
26" Carbon 1-1/8"  
28" **COLUMBUS** Tusk Mega 1-1/8"

**serie sterzo** head set  
26" **COLUMBUS** 45° Alu  
28" **FSA** No. 11 Ø 50mm

**attacco** stem  
**CINELLI**  
Little Wing reg./adj. Ø 26

**curva** handlebar  
**CINELLI**  
Little Wing Ø 26

**nastro** tape  
**CINELLI** Cork

**reggisella** seat post  
26" **CINELLI** Vai Ø 27,2  
28" **CINELLI** Little Wing Ø 31,6

**fascetta deragliatore** front derailleur clamp  
**di serie** / included

**colore** colour  
BIANCA & GOLD - ORANGE & BIANCA

**misure** sizes  
XS - S - M - L - XL

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS**  
Metal - Tusk seat stay

**forcella** fork  
**COLUMBUS**  
Tusk Light 1-1/8"

**serie sterzo** head set  
**COLUMBUS**  
45° Alu

**attacco** stem  
**CINELLI**  
Vai Ø 26

**curva** handlebar  
**CINELLI**  
Vai Flat Ø 26

**nastro** tape  
**CINELLI** Grip

**reggisella** seat post  
**CINELLI** Vai Ø 31,6

**fascetta deragliatore**  
front derailleur clamp  
**di serie** / included







**colore** colour  
WHITE MUDDY SILVER

**misure** sizes  
XS - S - M - L - XL

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS**  
Zonal

**forcella** fork  
**COLUMBUS**  
Tusk Cross 1-1/8"

**serie sterzo** head set  
**FSA**  
No. 11 Ø 50mm

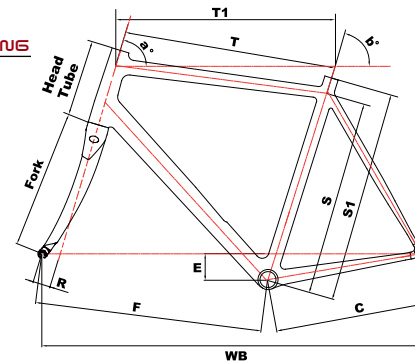
**attacco stem**  
**CINELLI** Lux Ø 31,8

**curva** handlebar  
**CINELLI**  
Lux Ø 31,8

**nastro** tape  
**CINELLI** Cork

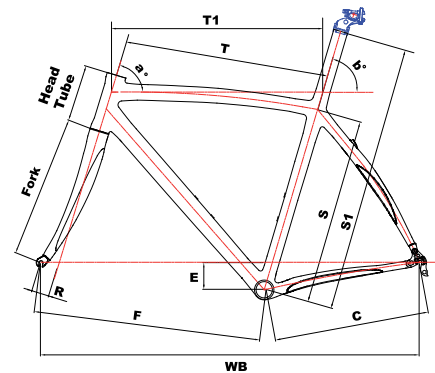
**reggisella** seat post  
**CINELLI**  
Lux Ø 31,6

**fascetta deragliatore**  
front derailleur clamp  
**di serie** / included



## STRATO

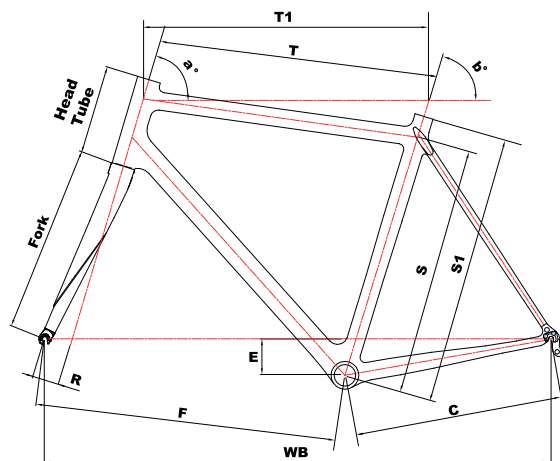
Misura Size	T/S	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
<b>XS</b>	460	460	404	512	498	122	71,5°	75°	45	403	574	966	73	368
<b>S</b>	480	480	425	525	508	128	72°	74°	45	405	571	965	73	368
<b>M</b>	510	510	455	544	527	150	73°	73,5°	45	405	579	973	71	368
<b>L</b>	540	540	485	558	540	175	73,5°	73°	45	408	583	980	71	368
<b>XL</b>	570	570	515	579	562	205	73,5°	72,5°	45	408	600	998	68	368



## BEST OF

Misura Size	T/S	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
<b>XS</b>	490	635	440	520	509	119	71°	74°	45	406	576	971	73	368
<b>S</b>	510	660	465	530	520	136	72°	74°	45	406	579	974	73	368
<b>M</b>	530	680	485	545	534	150	73°	73,5°	45	408	580	977	71	368
<b>L</b>	550	695	500	560	548	174	73°	73,5°	45	408	596	994	71	368
<b>XL</b>	570	720	525	570	559	195	73°	73°	45	408	602	999	68	368
<b>XXL</b>	590	745	550	585	574	210	73°	72,5°	45	408	608	1007	68	368

T/S Misure tradizionali / Traditional size



PRO ESTRADA

Misura Size	T/S	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
<b>XS</b>	490	460	404	512	498	122	71,5°	75°	45	403	574	966	73	368
<b>S</b>	500	480	425	525	508	128	72°	74°	45	405	571	965	73	368
<b>M</b>	530	510	455	544	527	150	73°	73,5°	45	405	579	973	71	368
<b>L</b>	560	540	485	558	540	175	73,5°	73°	45	408	583	980	71	368
<b>XL</b>	590	570	515	579	562	205	73,5°	72,5°	45	408	600	998	68	368

THE MACHINE

Misura Size	T/S	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
<b>S</b>	500	480	435	527	510	125	72°	74°	45	407	573	969	73	368
<b>M</b>	530	510	465	545	530	150	73°	73,5°	45	407	581	977	71	368
<b>L</b>	560	540	495	560	544	173	73,5°	73°	45	407	585	981	71	368
<b>XL</b>	590	570	525	580	564	205	73,5°	72,5°	45	410	601	1001	68	368

WILLIN'SL

Misura Size	T/S	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
<b>XS</b>	480	430	370	512	494	110	71°	74,5°	45	404	571	962,8	73	368
<b>S</b>	490	440	380	530	509	125	72°	74°	45	408	577	976	68	368
<b>M</b>	520	480	420	547	526	145	72,5°	73,5°	45	408	586	985	68	368
<b>L</b>	540	520	460	570	549	165	73°	73°	45	408	600	998	68	368
<b>XL</b>	570	560	500	590	570	190	73,5°	72,5°	45	408	610	1008	68	368

XPRIENCE

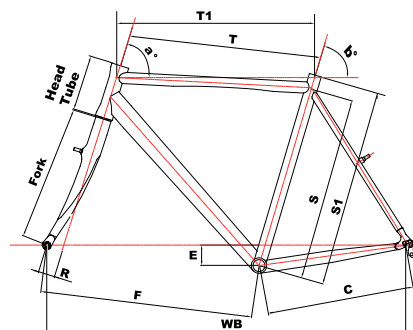
Misura Size	T/S	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
<b>XXS</b>	460	440	395	490	477	135	72,5°	75,5°	43	370	547	912	50	342
<b>XS</b>	490	460	375	522	502	125	72°	74°	45	407	569	964	73	368
<b>S</b>	500	480	435	527	510	125	72°	74°	45	407	573	969	73	368
<b>M</b>	530	510	465	545	530	150	73°	73,5°	45	407	581	977	71	368
<b>L</b>	560	540	495	560	544	173	73,5°	73°	45	407	585	981	71	368
<b>XL</b>	590	570	525	580	564	205	73,5°	72,5°	45	410	601	1001	68	368

LITTLE WING

Misura Size	T/S	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
<b>XXS</b>	460	440	395	490	477	135	72,5°	75,5°	43	370	548	912	50	342
<b>XS</b>	490	460	415	510	494	123	71°	74,5°	45	407	570	964	73	368
<b>S</b>	500	480	435	526	510	125	72°	74°	45	407	573	969	73	368
<b>M</b>	530	510	465	546	530	150	73°	73,5°	45	407	581	977	71	368

DINAMO

Misura Size	T/S	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
<b>XS</b>	490	460	415	510	494	113	71°	74,5°	45	408	570	965	73	368
<b>S</b>	510	480	435	520	504	115	71,5°	74°	45	409	570	967	73	368
<b>M</b>	530	510	465	535	519	140	73°	73,5°	45	409	570	967	71	368
<b>L</b>	560	540	495	547	530	165	73,5°	73°	45	411	572	972	71	368
<b>XL</b>	590	570	525	570	552	200	73,5°	72,5°	45	411	590	990	68	368



ZYDECO

Misura Size	T/S	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
<b>XS</b>	520	511	473	520	516	110	71°	74,5°	45	425	585	1003	58	368
<b>S</b>	540	535	497	540	534	130	72°	74°	45	425	592	1010	58	368
<b>M</b>	560	562	524	560	553	155	72,5°	73,5°	45	425	603	1021	58	368
<b>L</b>	580	590	552	580	572	180	73°	73°	45	425	612	1030	58	368
<b>XL</b>	600	615	576	600	591	205	73°	73°	45	425	632	1050	58	368





**colore** colour  
MISH MASH GRAY

**misure** sizes  
S - M - L - XL

**serie tubi** tube set  
COLUMBUS Airplane

**forcella** fork  
COLUMBUS Carbon 1-1/8"  
Aluminium steerer

**serie sterzo** head set  
COLUMBUS 45° ALU

**diametro reggisella** seat post diameter  
Ø 31,6 mm

**filetto mov.c.** bb shell thread  
PASSO INGLESE BSA

- Tubazioni in alluminio Columbus Airplane a triplo spessore.
  - Posteriori orizzontali sagomati per agevolare l'avvicinamento della ruota alla scatola movimento.
- La geometria dura ed inusuale, con slope negativo da 2,5° a 4,5° (nelle misure 50/53/55/58) caratterizza un telaio estremamente veloce e reattivo (non adatto a ai novellini di questo stile di pedalata).
- Design curato da Benny Gold, famoso designer californiano di surf e skateboard, le cui precedenti collaborazioni hanno riguardato Nike, Adidas e Burton.

- Columbus Airplane triple-buttressed tubes.
- High chain stays section for tight clearances and rounded seat stays for increased comfort.
- Severe and unusual geometry with negative front sloping from 2,5° to 4,5° (sizes 50/53/55/58) make the frame extremely fast and reactive (definitely not for those new to that style of riding).
- Artwork by Benny Gold, famous Californian designer of surf and skateboard, whose previous prestigious collaborations have involved Nike, Adidas and Burton.





Mash è un gruppo di rider, messenger, designer e fotografi nato qualche anno fa all'interno della comunità fixed gear di San Francisco. Questo gruppo ha prodotto un mitico cortometraggio che si può considerare l'origine di una nuova cultura ciclistica urbana. Mash è anche il nome del telaio che è nato dalla collaborazione tra questo gruppo e i nostri designer. Un lungo anno di progettazione comune l'ha reso davvero cattivo. "You may never blink again", cioè "vietato battere ciglio": così lo presentano gli amici californiani. Di certo si tratta del più avanzato telaio che sia stato specificamente progettato per l'utilizzo fixed-gear.



Mash is a group of riders, messengers, designers and photographers born some years ago among the fixed gear heads of San Francisco. Their first short eponymous short film pioneered a new aggressive urban cycling culture. A year in the making, this frame, a collaboration between Mash riders and our designers, has just got meaner and meaner: "you may never blink again" is how they chose to describe it. We believe this to be the most advanced fixed-gear specific frame on the market.



Photo Mike Martin



## VIGORELLI (397,27)

**colore** colour  
ITALIAN WHITE (Remastered)

**misure** sizes  
50 - 52 - 54 - 56 - 58

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS** Airplane

**forcella** fork  
**COLUMBUS** Carbon 1-1/8"  
Aluminium steerer

**attacco/curva** stem/handlebar  
**CINELLI** Pista Alu Ø 31,8

**nastro** tape  
**CINELLI** Cork

**serie sterzo** head set  
**COLUMBUS** 45° Alu

**reggisella** seat post  
**CINELLI** Vai Ø 31,6

**filetto mov.c.** bb shell thread  
**PASSO INGLESE** BSA



Il telaio portabandiera di Cinelli nel mondo della pista, ormai un classico dei giorni nostri, la bicicletta che ha guidato una rivoluzione nello stile di pedalare. Perfetto per le competizioni ad alto livello, questo telaio è stato progettato "semplicemente" per scaricare a terra tutta la potenza del ciclista.

- Posteriori verticali con un'aggressiva sagoma rettangolare, per garantire la miglior rigidità.
- Nuova forcella Columbus da pista a steli dritti (rake 35 mm) per sensibili miglioramenti nel controllo della bici.
- Nuova verniciatura minimalista, un logo più piccolo sul tubo obliquo e una sorpresa sotto la scatola del movimento centrale.

Cinelli's flagship track frame, seen on velodromes across the globe and almost a cult classic by now. Perfect for high-level competition this frame has been designed, simply, to transmit all the rider's power to the ground:

- Aggressively over-sized rear stays with rectangular sections for best rigidity.
- New Columbus straight-blade track fork (35 mm rake) to significantly improve control.
- New cleaner paint job, a smaller logo on the down tube and surprise on the bottom bracket shell.



## GAZZETTA

**colore** colour

BEL GRIGIO - BEL VIOLA  
BEL VERDE - BEL GIALLO

**misura** sizes

50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60

**serie tubi** tube set

**COLUMBUS** Steel

**forcella** fork

**COLUMBUS** Steel 1-1/8"

**diametro reggisella**

seat post diameter  
Ø 27,2

**filetto mov.c.** bb shell thread

**PASSO INGLESE** BSA



One suggestion...







...another suggestion!



- Il nuovo telaio in acciaio Cinelli, minimalista e attraente:
- Le saldature micro-TIG e i solidi tubi Columbus al cromo-molibdeno rendono questo telaio forte e affidabile in ogni condizione.
  - Costruzione classica da pista in ogni particolare: posteriori orizzontali tondi alla scatola e geometria tradizionale.
  - Unica nel suo mercato, Gazzetta è equipaggiata con una forcella a segmenti, d'ispirazione MTB ma con rake da pista, 32mm. Crediamo che questa forcella abbia le migliori qualità tecniche sia per il ciclista urbano veloce e ambizioso, sia per il pistard.
  - Il look: minimale, ma non semplicemente "retro", una bella gamma di colori "neo-pop" apre infinite possibilità di personalizzazioni.

Cinelli's new minimal, eye-catching steel track frame:

- The micro-welded TIG junction and solid Columbus cromoly tubes make this frame strong and reliable in every condition.
  - Classic track construction in all the details: round seat stays and real track geometry.
- Unique to its market the Gazzetta is equipped with a traditional MTB style segmented fork (but with track correct 32 mm rake) which we believe has absolutely the best technical qualities for the demands of fast and ambitious urban and amateur track cycling.
- The look: minimal, but not simply retro, a wild selection of 'neo-pop' colours open this frame up to a myriad of art-tech customizations.



**colore** colour  
CRISTAL

**misure** sizes  
48 - 50 - 53 - 56 - 59

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS** XCr

**forcella** fork  
**COLUMBUS**  
Minimal Carbon Monocoque 1-1/8"

**serie sterzo** head set  
**COLUMBUS** 45° Carbo

**diametro reggisella** seat post diameter  
Ø 31,6

**filetto mov.c.** bb shell thread  
**PASSO INGLESE** BSA

**fascetta deragliatore** front derailleur clamp  
Ø 33 **di serie** / included



material  
award

Columbus **XCR**  
seamless  
stainless steel  
tubes

2009



Titanium plaque

L'interpretazione Cinelli della serie di tubi Columbus Hynox tube® Trafiltubi XCr, vincitrice del prestigioso premio IF, ha dato origine al più ambizioso telaio in acciaio attualmente sul mercato. XCr non si posiziona fra i telai in acciaio tradizionali, ma si rivolge ad una nicchia di corridori dallo stile aggressivo e competitivo.

- 1450g di peso per la misura media: un risultato raggiunto grazie all'incredibile resistenza a fatica del materiale, che consente un rapporto rigidità/peso superiore a quello delle migliori leghe di alluminio e titanio, realizzando tubazioni dello spessore medio di 0,4 mm.
- Tubi di sezione oversize e tubo obliquo ad ellissi orientate.
- Scatola del movimento centrale oversize BB30, una creazione Columbus in esclusiva per Cinelli.
- Finitura superficiale "Cristal mirror polish". I tubi in acciaio inox sono immuni dagli attacchi corrosivi dell'acqua salata e degli acidi organici, sia all'interno che all'esterno.
- Classico serraggio Cinelli del tubo sella integrato nei posteriori verticali.
- Forcellini lavorati in CNC per ottenere una maggiore area di saldatura.
- Ergo Shifter Plate in alluminio, anch'essa lavorata in CNC.
- Completamente fatto a mano in Italia, disponibile in 5 taglie, a richiesta anche su misura.

Cinelli's integration of Columbus' If design award-winning Hynox tube® Trafiltubi XCr stainless steel tubes, the only seamless stainless steel tube on the market, is the most ambitious steel frameset currently available on the market. Unwilling to play off the niche traditionalist market of most other steel, the XCr is aggressively styled and designed for the racing cyclist:

- 1450gm frame weight in medium size achieved in a material with incredible fatigue resistance (and superior stiffness/weight ratios to high end aluminium and titanium alloys, with tube wall thickness in the range of 0,4 mm).
- Oversized sections, oriented ellipses in the down tube.
- Oversized stainless steel BB30 exclusively made by Columbus for Cinelli.
- Crystal mirror polish finish; stainless tubes immune to corrosive attacks of salted water or organic acids, both on inside and outside.
- Classic Cinelli seat clamp integrated in rear stays.
- CNC machined drop outs for a larger welding area and aluminium ergo shifter plate.
- Completely hand-made in Italy, available in 5 sizes as well as custom builds.





La leggenda che ha corso per oltre 40 anni con tutti i necessari aggiornamenti tecnologici:

- Scatola movimento centrale microfusa Cinelli "spoiler".
- Design originale dei foderi verticali di Cino Cinelli.
- Acciaio Columbus top di gamma, arricchito con Niobio e trafilato nei diametri tradizionali, con l'aggiornamento moderno delle ellissi orientate, per aumentare la rigidità alla scatola e rendere più preciso lo sterzo.
- Congiunzioni cromate come da oreficeria, 8 colorazioni classiche per un telaio che sarà presente per sempre su questo pianeta.

The legend which has been running for more than 40 years with all the necessary technological upgrades:

- Investment castings and Cinelli 'spoiler' bottom bracket.
- Original Cino Cinelli fastback seat stay design.
- Columbus top of the range Niobium steel tubes in traditional diameters.
- Jewellery-like chrome finish and 8 classic colours for a frame that will be forever present on this planet.



**misure C./centro** sizes C./centre  
48/64 - 1cm

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS** Neuron Steel

**forcella** fork  
**COLUMBUS** Neuron Steel 1"  
filettata-threaded

**diametro reggisella** seat post diameter  
Ø 27,2

**filetto mov.c.** bb shell thread  
**PASSO ITALIANO** Italian

**colori** colours

**cinelli**

BIANCO PERLA

**cinelli**

AZZURRO LASER

**cinelli**

TITANIUM GREY

**cinelli**

VERDE JAGUAR

**cinelli**

NERO

**cinelli**

BLU CHINA

**cinelli**

GIALLO

**cinelli**

ROSSO FERRARI





Per quelli che immaginano sé stessi correre sui legni accuratamente levigati delle piste più mitiche, la geometria classica da pista di Cino Cinelli.

- Tubazioni Columbus Spirit Super Pista.
- Forcella pista a testa piatta con foderi curvati.
- Finitura meticolosa.

For those who imagine themselves to be riding over panels of carefully laid wood, Cino Cinelli's classic track geometry means the tubes are perfectly assembled for the motion of track riding:

- Columbus Spirit Super Pista tubes with the modern upgrade of a conical downtube for increased stiffness in the bottom bracket.
- Immaculate flat crown track fork with curved blades.
- Meticulous finish.

**colore colour**  
COME SUPERCORSA  
AS SUPERCORSA

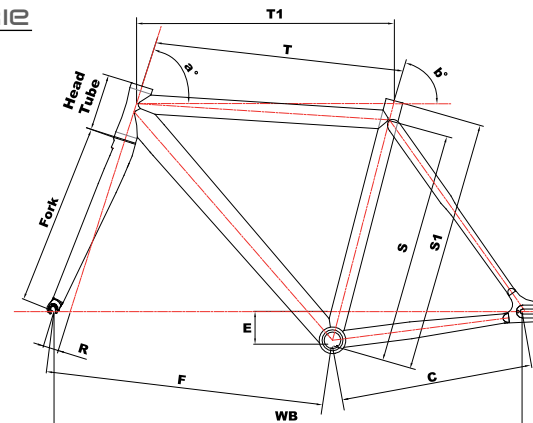
**misure C./centro**  
sizes C./centre  
49/61 - 1 cm

**serie tubi tube set**  
**COLUMBUS**  
Spirit Niobium Steel

**forcella fork**  
**COLUMBUS** Keirin Steel 1"  
filettata-threaded

**diametro reggisella**  
seat post diameter  
Ø 27,2

**filetto mov.c.**  
bb shell thread  
**PASSO ITALIANO** Italian



Battuta mozzo posteriore 120mm - Rear hub dimension 120mm

### MASH

Misura Size	T/S	S1	S	T1	T
<b>S</b>	50	540	500	517	520
<b>M</b>	53	570	530	530	544
<b>L</b>	55	590	550	550	563
<b>XL</b>	58	620	580	575	589

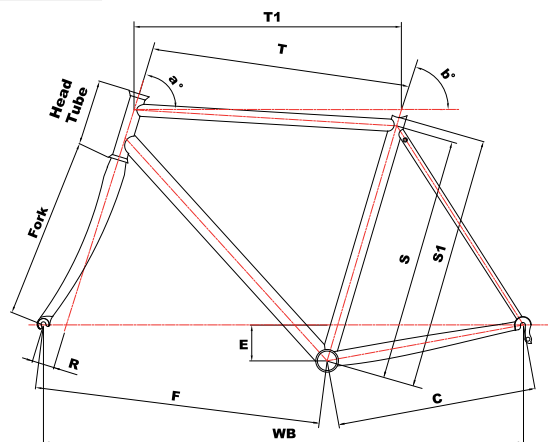
### VIGORELLI

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	Slope
<b>500</b>	500	460	520	513	114	72,5°	75,5°	35	389	570	952	58	366	39,5
<b>520</b>	520	480	535	526	134	72,5°	75°	35	390	582	965	58	366	40,0
<b>540</b>	540	500	545	537	150	73°	74,5°	35	392	582	966	58	366	40,0
<b>560</b>	560	520	555	546	170	73°	74,5°	35	392	592	977	58	366	39,5
<b>580</b>	580	540	575	565	188	73°	73,5°	35	395	602	990	58	366	40,0

### GAZZETTA

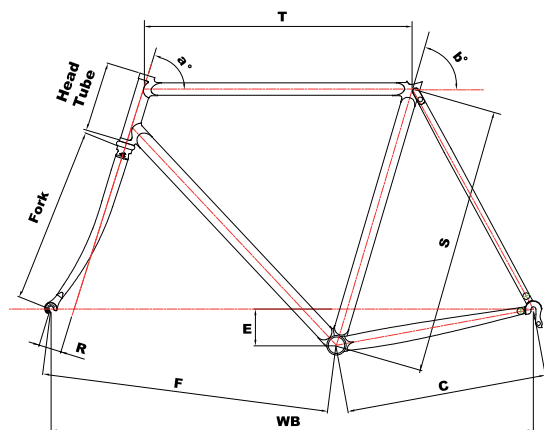
Misura Size	T/S	S	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
<b>XS</b>	500	500	520	100	73°	75°	35	385	560	939	58	368
<b>S</b>	520	520	535	115	73°	75°	45	385	568	949	58	368
<b>M</b>	540	540	545	144	74,5°	75°	35	385	573	951	58	368
<b>L</b>	560	560	555	160	74,5°	74,5°	35	385	578	957	58	368
<b>XL</b>	580	580	565	175	74,5°	74°	35	385	583	962	58	368
<b>XXL</b>	600	600	575	190	75°	74°	35	385	587	962	58	368





## XCR

Misura Size	T/S	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
<b>XS</b>	480	460	415	515	502	119	71,5°	74,5°	45	403	570	963	73	368
<b>S</b>	500	480	435	525	510	125	72°	74°	45	405	571	965	73	368
<b>M</b>	530	510	465	545	530	142	73°	73,5°	45	405	579	973	71	368
<b>L</b>	560	540	495	558	544	160	73,5°	73°	45	408	583	980	71	368
<b>XL</b>	590	570	525	579	564	190	73,5°	72,5°	45	408	600	998	68	368



## SUPERCORSA

Misura Size	T	a°	b°	R	C	F	WB	E
<b>48</b>	510	72°	74,5°	50	401	573	965	66
<b>49</b>	515	72°	74,5°	50	402	573	965	69
<b>50</b>	520	72,5°	74,5°	50	402	570	962	70
<b>51</b>	525	72,5°	74°	50	402	572	963	73
<b>52</b>	535	72,5°	74°	50	403	572	964	73
<b>53</b>	540	73°	74°	45	405	578	972	73
<b>54</b>	545	73°	73,5°	45	405	578	972	73
<b>55</b>	550	73°	73,5°	45	405	586	980	73
<b>56</b>	560	73°	73,5°	45	405	587	981	73
<b>57</b>	565	73°	73,5°	45	406	588	983	73
<b>58</b>	570	73°	73°	45	407	589	985	73
<b>59</b>	572	73°	73°	45	408	595	992	73
<b>60</b>	580	73°	73°	45	409	599	997	73
<b>61</b>	580	73°	73°	45	409	599	997	73
<b>62</b>	590	73°	73°	45	409	606	1004	73
<b>63</b>	590	73°	73°	45	410	606	1005	73
<b>64</b>	595	73°	73°	45	411	610	1010	73

## SUPERCORSA PISTA

Misura Size	T	a°	b°	R	C	F	WB	E
<b>49</b>	520	72°	75°	35	388	567	946	60
<b>50</b>	520	73°	75°	35	388	567	946	60
<b>51</b>	525	73°	75°	35	388	568	948	60
<b>52</b>	535	73°	75°	35	388	569	949	60
<b>53</b>	540	73°	75°	35	388	571	951	60
<b>54</b>	545	74°	75°	35	388	572	952	60
<b>55</b>	550	74°	75°	35	388	575	955	60
<b>56</b>	555	74,5°	74,5°	35	388	578	958	60
<b>57</b>	560	74,5°	74°	35	390	580	962	60
<b>58</b>	565	74,5°	74°	35	390	585	967	60
<b>59</b>	570	75°	74°	35	390	583	965	60
<b>60</b>	575	75°	74°	35	390	586	968	60
<b>61</b>	580	75°	74°	35	390	592	974	60

Battuta mozzo posteriore 120mm - Rear hub dimension 120mm

modello model	STRATO SUPER RECORD COMPACT	STRATO DURA-ACE COMPACT	STRATO ATHENA COMPACT	BEST OF SUPER RECORD COMPACT	BEST OF DURA-ACE COMPACT
colore colour	WHITEROUGEBLU MULTISILVER	WHITEROUGEBLU MULTISILVER	WHITEROUGEBLU MULTISILVER	BIANCA TEAM ROSSA TEAM	BIANCA TEAM ROSSA TEAM
misure sizes	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL - XXL	XS - S - M - L - XL - XXL
serie tubi tube set	COLUMBUS Genius Monocoque	COLUMBUS Genius Monocoque	COLUMBUS Genius Monocoque	COLUMBUS Carbon XLR8R Plus	COLUMBUS Carbon XLR8R Plus
forcella fork	COLUMBUS Genius Arch	COLUMBUS Genius Arch	COLUMBUS Genius Arch	COLUMBUS Carve Mega 1-1/8"	COLUMBUS Carve Mega 1-1/8"
guarnitura crank set	CAMPAGNOLO Super Record U-T 34/50	FSA SL-K 34/50 BB30	CAMPAGNOLO Athena Carbon 34/50	CAMPAGNOLO Super Record U.T. 34/50	FSA SL-K 34/50 BB30
filetto mov.c. bb shell thread	CAMPAGNOLO Ultra Torque TM ING	SHIMANO with BB30 Adaptor	CAMPAGNOLO Ultra Torque TM ING	CAMPAGNOLO Ultra Torque TM ING	FSA BB30 Mega Exo
deragliatore front derailleur	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO FD-7900-F	CAMPAGNOLO Athena	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO FD-7900-F
cambio rear derailleur	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO RD-7900	CAMPAGNOLO Athena	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO RD-7900
ruota libera free-wheel	CAMPAGNOLO S.Record 12-27 / 11 Speed	SHIMANO CS-7900 12-25 / 10 Speed	CAMPAGNOLO Athena 12-25/11 Speed	CAMPAGNOLO S.Record 12-27 / 11 Speed	SHIMANO CS-7900 12-25 / 10 Speed
comandi cambio shift levers	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO ST-7900	CAMPAGNOLO Athena	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO ST-7900
freni brakes	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO BR-7900	CAMPAGNOLO Athena	CAMPAGNOLO Super Record	SHIMANO BR-7900
serie sterzo head set	COLUMBUS OVERSIZE 1 1/8" - 1 1/2"	COLUMBUS OVERSIZE 1 1/8" - 1 1/2"	COLUMBUS OVERSIZE 1 1/8" - 1 1/2"	COLUMBUS Ø 50 Carbo	COLUMBUS Ø 50 Carbo
attacco stem	CINELLI Ram 2 Bianca / Ram 2	CINELLI Ram 2 Bianca / Ram 2	CINELLI Neo CK / Bianca Ø 31,8	CINELLI Ram 2 Bianca / Ram 2	CINELLI Ram 2 Bianca / Ram 2
curva handlebar	CINELLI Ram 2 Bianca / Ram 2	CINELLI Ram 2 Bianca / Ram 2	CINELLI Ram Bar / Ram Bar Bianca Ø 31,8	CINELLI Ram 2 Bianca / Ram 2	CINELLI Ram 2 Bianca / Ram 2
nastro tape	CINELLI Gel	CINELLI Gel	CINELLI Cork	CINELLI Gel	CINELLI Gel
ruote wheels	FULCRUM Racing 0 2-Way Fit	FULCRUM Racing 0 2-Way Fit	CAMPAGNOLO Zonda 2-Way Fit	FULCRUM Racing 0 2-Way Fit	FULCRUM Racing 0 Clincher
gomme tyres	HUTCHINSON Tubeless	HUTCHINSON Tubeless	VITTORIA Rubino Pro	VITTORIA Rubino Pro	VITTORIA Rubino Pro
reggisella seat post	CINELLI Ram/Ram Bianca Ø 31,6	CINELLI Ram/Ram Bianca Ø 31,6	CINELLI Graphis/Bianca Ø 31,6	COLUMBUS Ghost Ø 31,6	COLUMBUS Ghost Ø 31,6
sella saddle	CINELLI RAM Carbon	SELLE ITALIA SLR Kit Carbon	PROLOGO Choice	SELLE ITALIA SLR Kit Carbon	SELLE ITALIA SLR Kit Carbon
pedali pedals	—	—	—	—	—

BEST OF ATHENA COMPACT	ESTRADA DURA-ACE COMPACT	ESTRADA ATHENA COMPACT	ESTRADA ULTEGRA COMPACT	THE MACHINE ULTEGRA COMPACT	WILLIN'SL 105 COMPACT	WILLIN'SL VELOCE COMPACT
BIANCA TEAM ROSSA TEAM	BLU MED-DARK SILVER BIANCA TEAM REPLICA	BLU MED-DARK SILVER BIANCA TEAM REPLICA	BLU MED-DARK SILVER BIANCA TEAM REPLICA	BIANCA TEAM	BIANCA & CARBO	BIANCA & CARBO
XS-S-M-L-XL-XXL	XS-S-M-L-XL	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL	S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL
COLUMBUS Carbon XLR8R Plus	COLUMBUS Monocoque Carbon frame	COLUMBUS Monocoque Carbon frame	COLUMBUS Monocoque Carbon frame	COLUMBUS Carbon SLX monocoque	COLUMBUS Carbon SL monocoque	COLUMBUS Carbon SL monocoque
COLUMBUS Carve Mega 1-1/8"	COLUMBUS Tusk Straight 1-1/8"	COLUMBUS Tusk Straight 1-1/8"	COLUMBUS Tusk Straight 1-1/8"	COLUMBUS Carve Mega 1-1/8"	COLUMBUS Tusk Straight 1-1/8"	COLUMBUS Tusk Straight 1-1/8"
CAMPAGNOLO Athena Carbon 34/50	FSA SL-K 34/50 BB30	CAMPAGNOLO Athena Carbon 34/50	FSA SL-K 34/50 BB30	FSA Gossamer CK-6020ST 34/50	FSA Gossamer CK-6020ST 34/50	FSA Omega CK-C400ST 34/50
CAMPAGNOLO Ultra Torque TM ING	FSA BSA Mega Exo	CAMPAGNOLO Calotte integrate mc 68x42	FSA BSA Mega Exo	FSA BSA Mega Exo	FSA BSA Mega Exo	FSA BSA Mega Exo
CAMPAGNOLO Athena	SHIMANO FD-7900-F	CAMPAGNOLO Athena	SHIMANO FD-6600-FG	SHIMANO FD-6600-FG	SHIMANO FD-5600-FL	CAMPAGNOLO Veloce
CAMPAGNOLO Athena	SHIMANO RD-7900	CAMPAGNOLO Athena	SHIMANO RD-6600	SHIMANO RD-6600	SHIMANO RD-5600	CAMPAGNOLO Veloce
CAMPAGNOLO Athena 12-25 / 11 Speed	SHIMANO CS-7900 12-25 / 10 Speed	CAMPAGNOLO Athena 12-27 / 11 Speed	SHIMANO CS-660012-25/10 speed	SHIMANO CS-660012-25/10 Speed	SHIMANO CS-5600 12-25/10 Speed	CAMPAGNOLO Veloce 12-25/10 Speed
CAMPAGNOLO Athena	SHIMANO ST-7900	CAMPAGNOLO Athena	SHIMANO ST-6600	SHIMANO ST-6600	SHIMANO ST-5600	CAMPAGNOLO Veloce "Ultra Shift"
CAMPAGNOLO Athena	SHIMANO BR-7900	CAMPAGNOLO Athena	SHIMANO BR-6600	SHIMANO BR-6600	SHIMANO BR-5600	CAMPAGNOLO Veloce
COLUMBUS Ø 50 Alu	COLUMBUS 45° Carbo	COLUMBUS 45° Carbo	COLUMBUS 45° Carbo	COLUMBUS Ø 50 Alu	COLUMBUS 45° Alu	COLUMBUS 45° Alu
CINELLI Ram Ø 31,8	CINELLI Neo CK / Bianca Ø 31,8	CINELLI Graphis / Bianca Ø 31,8	CINELLI Graphis / Bianca Ø 31,8	CINELLI Graphis Ø 31,8	CINELLI Bianca Ø 31,8	CINELLI Vai Bianca Ø 31,8
CINELLI Ram Bar / Ram Bar Bianca Ø 31,8	CINELLI Ram Bar Bianca / Ram Bar Ø 31,8	CINELLI Graphis / Bianca Palm Ø 31,8	CINELLI Graphis / Bianca Palm Ø 31,8	CINELLI Graphis Ø 31,8	CINELLI Bianca Palm Ø 31,8	CINELLI Vai Bianca Ø 31,8
CINELLI Cork	CINELLI Gel	CINELLI Gel	CINELLI Cork	CINELLI Gel	CINELLI Gel	CINELLI Gel
CAMPAGNOLO Zonda 2-Way Fit	FULCRUM Racing 0 Clincher	CAMPAGNOLO Zonda 2-Way Fit	FULCRUM Racing 5 - HG	FULCRUM Racing 5 - HG	FULCRUM Racing 5 - HG	CAMPAGNOLO Khamsin™
VITTORIA Rubino Pro	VITTORIA Rubino Pro	VITTORIA Rubino Pro	VITTORIA Rubino Pro	VITTORIA Rubino Pro	VITTORIA Rubino (c. rigido)	VITTORIA Rubino (c. rigido)
COLUMBUS Ghost Ø 31,6	COLUMBUS Ram / Ram Bianca Ø 31,6	CINELLI Graphis / Bianca Ø 31,6	CINELLI Graphis / Bianca Ø 31,6	CINELLI Graphis Ø 31,6	CINELLI Graphis Ø 31,6	CINELLI Vai Ø 31,6
PROLOGO Choice	PROLOGO Choice	PROLOGO Choice	PROLOGO Choice	PROLOGO Choice	PROLOGO Nago	PROLOGO Nago
—	—	—	—	—	—	—



modello model	XPERIENCE 105 COMPACT	XPERIENCE VELOCE COMPACT	LITTLE WING VELOCE COMPACT	DINAMO VELOCE COMPACT	ZYDECO 105 COMPACT
colore colour	RED & BIANCA BIANCA & BLACK	RED & BIANCA BIANCA & BLACK	BIANCA & SILVER	BIANCA & GOLD ORANGE & BIANCA	WHITE MUDDY SILVER
misura sizes	XXS ruote/wheels 26" XS-S-M-L-XL ruote 28"	XXS ruote/wheels 26" XS-S-M-L-XL ruote 28"	XXS ruote/wheels 26" XS-S-M ruote/wheels 28"	XS - S - M - L - XL	XS - S - M - L - XL
serie tubi tube set	COLUMBUS 26" Metal / 28" Zonal	COLUMBUS 26" Metal / 28" Zonal	COLUMBUS 26" Metal / 28" Zonal	COLUMBUS Metal - Tusk Carbon seat stay	COLUMBUS Zonal
forcella fork	26" Carbon 1-1/8" 28" COLUMBUS Tusk Mega 1-1/8"	26" Carbon 1-1/8" 28" COLUMBUS Tusk Mega 1-1/8"	26" Carbon 1-1/8" 28" COLUMBUS Tusk Mega 1-1/8"	COLUMBUS Tusk Light 1-1/8"	COLUMBUS Tusk Cross 1-1/8"
guarnitura crank set	FSA Omega CK-C4000ST 34/50	FSA Omega CK-C4000ST 34/50	FSA Omega CK-C4000ST 34/50	FSA Gossamer CK-6020ST 34/50	FSA Gossamer CK-6020ST 34/50
filetto mov.c. bb shell thread	FSA BSA Mega Exo	FSA BSA Mega Exo	FSA BSA Mega Exo	FSA BSA Mega Exo	FSA BSA Mega Exo
deragliatore front derailleur	SHIMANO FD-5600-FL	CAMPAGNOLO Veloce	CAMPAGNOLO Veloce	CAMPAGNOLO Veloce	SHIMANO FD-5600-FL
cambio rear derailleur	SHIMANO RD-5600	CAMPAGNOLO Veloce	CAMPAGNOLO Veloce	CAMPAGNOLO Veloce	SHIMANO RD-5600
ruota libera free-wheel	SHIMANO CS-5600 12-25/10 Speed	CAMPAGNOLO Veloce 12-25 / 10 Speed	CAMPAGNOLO Veloce 12-25 / 10 Speed	CAMPAGNOLO Veloce 12-25 / 10 Speed	SHIMANO CS-5600 12-25/10 Speed
comandi cambio shift levers	SHIMANO ST-5600	CAMPAGNOLO Veloce "Ultra Shift"	CAMPAGNOLO Veloce "Ultra Shift"	CAMPAGNOLO Veloce Light Action	SHIMANO ST-5600
freni brakes	SHIMANO BR-5600	CAMPAGNOLO Veloce	CAMPAGNOLO Veloce	CAMPAGNOLO Veloce	SHIMANO BR-5600
serie sterzo head set	26" COLUMBUS 45° Alu 28" FSA NO.11 Ø 50mm	26" COLUMBUS 45° Alu 28" FSA NO.11 Ø 50mm	26" COLUMBUS 45° Alu 28" FSA NO.11 Ø 50mm	COLUMBUS 45° Alu	FSA NO.11 Ø 50mm
attacco stem	CINELLI Vai Bianca Ø 31,8	CINELLI Vai Ø 31,8	CINELLI Little Wing reg. / Adj. Ø 26	CINELLI Vai Ø 26,0	CINELLI Lux Ø 31,8
curva handlebar	CINELLI Vai Bianca Ø 31,8	CINELLI Vai Ø 31,8	CINELLI Little Wing Ø 26	CINELLI Vai Flat Ø 26,0	CINELLI Lux Ø 31,8
nastro tape	CINELLI Cork	CINELLI Cork	CINELLI Cork	CINELLI Grip	CINELLI Cork
ruote wheels	26" AMBROSIO Radar 28" FULCRUM Racing 5 - HG	26" AMBROSIO Radar 28" CAMPAGNOLO Khamsin™	26" AMBROSIO Radar 28" CAMPAGNOLO Khamsin™	CAMPAGNOLO Khamsin™	FULCRUM Racing 5 - HG
gomme tyres	VITTORIA Rubino (c. rigido)	VITTORIA Rubino (c. rigido)	VITTORIA Rubino (c. rigido)	VITTORIA Rubino (c. rigido)	VITTORIA Cross XN Pro 700Cx32mm
reggisella seat post	26" CINELLI Vai Ø 27,2 28" CINELLI Vai Bianca Ø 31,6	26" CINELLI Vai Ø 27,2 28" CINELLI Vai Ø 31,6	26" CINELLI Vai Ø 27,2 28" CINELLI Little Wi Ø 31,6	CINELLI Vai Ø 31,6	CINELLI Lux Ø 31,6
sella saddle	PROLOGO Nago	PROLOGO Nago	SELLE ITALIA Foxy Lady	PROLOGO Nago	PROLOGO Nago
pedali pedals	—	—	—	—	—



BOOTLEG

## MYSTIC RATS

### colore colour

WHITE LUX

### misura sizes

47 - 50 - 52 - 54 - 56 - 58

### serie tubi tube set

COLUMBUS

Alloy Custom 6061

### forcella fork

Carbon 1-1/8" Aluminium steerer

### guarnitura crank set

SUGINO

RD2 MESSENGER 48T

### pedali pedals

FPD NW-90RC

### ruota libera free-wheel

18 Teeth

### leve freno brake levers

TEKTRO RL721

### freni brakes

TEKTRO R310A

### attacco stem

CINELLI

Mystic Ø 31,8 Bianca

### curva handlebar

CINELLI

Lola Ø 31,8

### nastro tape

CINELLI Cork

### mozzo anteriore front hub

FORMULA TH-30 Black

### mozzo posteriore rear hub

FORMULA TH-31 Black

### cerchi rims

ALEX

Race-28 White

### gomme tyres

VITTORIA

Zafiro 700x23 White

### reggisella seat post

CINELLI

Mystic Ø 27,2 White

### sella saddle

CINELLI

Unicanitor Bianca

L'origine della specie cambia. Il topo nero si sveste della sua pelle e si scopre che al di sotto aveva sempre indossato uno smoking bianco, come il direttore di un'orchestra swing. Il ritmo è boogie e sincopato, per correre su strada e su pista (mozzo posteriore flip-flop). Manubrio a corna di bue per una presa alta, sella Unicanitor. Un'apparizione.

The origin of the species changes. The black rat removes its skin and underneath has always been dressed in a white smoking as the director of a swing orchestra. The rhythm is boogie and syncopated to ride on road and track (flip-flop rear hub). Bull horn handlebar for grab, Unicanitor saddle. An apparition.



Disponibile anche telaio Nero Bootleg.

Also available Nero Bootleg frame.





## Z.Z. RATS

**colore** colour

NERO BOOTLEG

**misure** sizes

46 - 49 - 52

**serie tubi** tube set

**COLUMBUS** Alloy Custom 7020

**forcella** fork

**ROCK SHOX** Dart 3 CLIMB IT

**guarnitura** crank set

**SRAM** Rival 34/50 Giga X-pipe

**pedali** pedals

**FAC MICHELIN** Sporting

**deragliatore** front derailleur

**SRAM** Rival

**cambio** rear derailleur

**SRAM** Rival

**ruota libera** free-wheel

**SRAM** Open Glide 12-27 / 10Speed

**comandi cambio** shift levers

**SRAM** Rival

**leve freno** brake levers

**SRAM** Rival

**freni** brakes

**AVID** Ball Bearing Road

**attacco stem**

Regolabile in lega leggera

Adjustable in light Alloy

**curva** handlebar

**CINELLI** BOOTLEG Super Randonneur

con leve Tektro (levers)

**nastro** tape

**CINELLI** Gel

**mozzo anteriore** front hub

**SHIMANO** HB-M475-L Deore

**mozzo posteriore** rear hub

**SHIMANO** FH-M475-L Deore

**cerchi** rims

**AMBROSIO** Keba 26" front / 28" rear

**gomma anteriore** front tyre

**SCHWALBE** City Maraton 26" Reflective Band

**gomma posteriore** rear tyre

**SCHWALBE** City Maraton 28" Reflective Band

**reggisella** seat post

**CINELLI** Graphis Ø 31,6

**sella** saddle

**SELLE S.MARCO** Aero Bootleg Z.Z.

Di ispirazione low rider. Columbus al top del design. Una bici elettrizzante con ruota anteriore da 26". Forcella Rock Shox, freni a disco, attacco regolabile e manubrio da corsa per una ibrida davvero unica. Plug and ride!

Low-rider inspired, bowed tube shapes, with its tassels flying. An electrifying bike with 26" front wheel, Rock Shox, disc brakes, adjustable stem and racing handlebar for a unique hybrid. Plug and ride!



## RACING RATS

**colore** colour  
NERO BOOTLEG

**misure** sizes  
46 - 49 - 52 - 54

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS** Alloy Custom 6061

**forcella** fork  
**ROCK SHOX** Tusk Trekking

**guarnitura** crank set  
**SHIMANO** FC 2203 triple

**pedali** pedals  
**VP** X93

**deragliatore** front derailleur  
**SHIMANO** FD-2203

**cambio** rear derailleur  
**SHIMANO** FD-2200

**ruota libera** free-wheel  
**SHIMANO** CS-HG50 12-25 / 8 Speed

**comandi cambio** shift levers  
**SHIMANO** ST-2203

**leve freno** brake levers  
**SHIMANO** ST-2203

**freni** brakes  
**TEKTRO** Cantilever 992AG

**attacco stem**  
**CINELLI VAI** Ø 31,8mm

**curva handlebar**  
**VAI** Ø 31,8mm + Tektro RL720 Brake Levers

**nastro tape**  
**CINELLI** Cork

**mozzo anteriore** front hub  
**SHIMANO** HB-RM40

**mozzo posteriore** rear hub  
**SHIMANO** FH-2200

**cerchi** rims  
**ALEX** Ace-18

**gomme** tyres  
**VITTORIA** Randonneur  
700x35 with Reflective Band

**reggisella** seat post  
**KALLOY** Ø 31,6

**sella** saddle  
**VELO** Long Bootleg Custom

**portapacchi** rack  
**BOOTLEG** Rear and Front

Il topo originario. Racing Rats ti porterà ovunque; con la tripla davanti, la forcella in carbonio Columbus Tusk Trekking, portapacchi anteriori e posteriori. Per ciclisti veloci di gamba e di cuore, da usare sia in città che fuori trasportando tutto ciò che serve. Perfetta per cicloturismo. Freni cantilever e leve aggiuntive sulla presa alta del manubrio.

The original rat. Racing rats will take you everywhere; a triple on the front, carbon Columbus Tusk Trekking fork, front and rear racks. For fast riders in, through and out the city, carrying everything you need. Perfect for light touring. Cantilever brakes and extra levers on the handlebar.





## HOY HOY RATS

**colore** colour  
NERO BOOTLEG

**misura** sizes  
46 - 49 - 52 - 54

**serie tubi** tube set  
**COLUMBUS** Alloy Custom 6061

**forcella** fork  
**COLUMBUS** Tusk Cross

**guarnitura** crank set  
**FSA** CK-C4000TTT 34/50

**pedali** pedals  
**VP** X93

**deragliatore** front derailleur  
**SHIMANO** FD-R440A

**cambio** rear derailleur  
**SHIMANO** RD-2200

**ruota libera** free-wheel  
**SHIMANO** CS-HG50 12-25 / 8 Speed

**comandi cambio** shift levers  
**SHIMANO** SL/BL-R440-8

**leve freno** brake levers  
**SHIMANO** BL-M421

**freni** brakes  
**SHIMANO** BR-M421

**attacco stem**  
**CINELLI VAI** Ø 31,8mm

**curva** handlebar  
**BOOTLEG** Rialzata 25mm Allum DB 6061  
Raised 25mm DB 6061 Alloy

**nastro** tape  
**VELO** VLG-749D2 Super Ergon

**mozzo anteriore** front hub  
**SHIMANO** HB-RM40

**mozzo posteriore** rear hub  
**SHIMANO** FH-2200

**cerchi** rims  
**ALEX** Ace-18

**gomme** tyres  
**VITTORIA** Randonneur  
700x28 with Reflective Band

**reggisella** seat post  
**KALLOY** Ø 31,6

**sella** saddle  
**CINELLI** Long Bootleg Custom

**portapacchi** rack  
Predisposizione post/Seat stay evelet

Superleggero e veloce, questo topo urbano è snello e agile nel traffico. Design pulito e pensato per una facile manutenzione, manubrio rialzato, geometria intelligente e sella allungata per garantire il comfort nelle lunghe pedalate.



Super-light and fast, this very urban rat is sharp and agile cutting through traffic. Clean, considered design for easy maintenance, riser bar, intelligent geometry and longer wheelbase for comfort on long rides out of town, and even non-surfaced roads.

## STRAY RATS

### colore colour

NERO BOOTLEG

### misure sizes

S - M - L - XL

### serie tubi tube set

COLUMBUS Alloy Custom 6061

### forcella fork

SUNTOUR XCM Mech Lockout Black

### guarnitura crank set

TRUVATIVE BB-065Q-LE-113 24/34/42

### pedali pedals

FPD NW-90RC

### deragliatore front derailleur

SHIMANO FD-TZ30

### cambio rear derailleur

SHIMANO RD-M530 Deore

### ruota libera free-wheel

SHIMANO CS-HG40 12-32 / 8 Speed

### comandi cambio shift levers

SHIMANO ST-EF60 / 8 Speed

### leve freno brake levers

SHIMANO ST-EF60

### freni brakes

TEKTRO 837AL

### attacco stem

Reg. in Allum/Adjustable Alluminium Alloy

### curva handlebar

BOOTLEG Rialzata 25mm Allum DB 6061

Raised 25mm DB 6061 Alloy

### nastro tape

VELO VLG-519D2 Ergon

### mozzo anteriore front hub

SHIMANO HB-RM40

### mozzo posteriore rear hub

SHIMANO FH-RM30

### cerchi rims

ALEX DC-19

### gomme tyres

KENDA K830A 26x1,75

with Reflective Band

### reggisella seat post

KALLOY Ø 27,2

### sella saddle

VELO Bootleg Custom

### portapacchi rack

Predisposizione post/Seat stay evelet

Una geometria MTB per tutti i giorni, per la più giovane della famiglia. Pensata per correre sia su strada che fuori. 24 velocità, forcella ammortizzata bloccabile e, quest'anno, sostanzialmente migliorata anche con il nuovo deragliatore Deore.

An everyday MTB geometry for this, the youngster of the family; intended both on and off road use.

This year with substantially upgraded equipment: 24 speed, suspended lockable fork and a new Deore derailleur.





## DOS RATS

### colore colour

NERO BOOTLEG

### misure sizes

Centro Fine / Center Top  
Anteriore/Front 50 - Posteriore/Rear 45

### serie tubi tube set

COLUMBUS Alloy Custom 7020

### forcella fork

ROCK SHOX Tora 302 Coil

### guarnitura crank set

FSA Gossamer Tandem+Eccentrico

### pedali pedals

SHIMANO M-324

### deragliatore front derailleur

SHIMANO FD-M530

### cambio rear derailleur

SHIMANO RD-M531

### ruota libera free-wheel

SHIMANO CS-HG50 11x32

### comandi cambio shift levers

SHIMANO SL-M530

### leve freno brake levers

FORMULA Idraulico-Hydraulic

### freni brakes

FORMULA Idraulico-Hydraulic

### attacco stem

Anteriore/Front VAI Ø 31,8  
Posteriore Regolabile/Rear Adjustable

### curva handlebar

Rialzata/Raised 25mm Allum/Alloy DB 6061

### nastro tape

VELO VLG-709AD3 Super Ergon

### mozzo anteriore front hub

SHIMANO WH-M505

### mozzo posteriore rear hub

SHIMANO WH-M505

### cerchi rims

SHIMANO WH-M505

### gomma anteriore front tyre

SCHWALBE City Maraton 26" Reflective Band

### gomma posteriore rear tyre

SCHWALBE City Maraton 26" Reflective Band

### reggisella seat post

CINELLI Vai Ø 27,2

### sella saddle

SELLE ROYAL Dardo

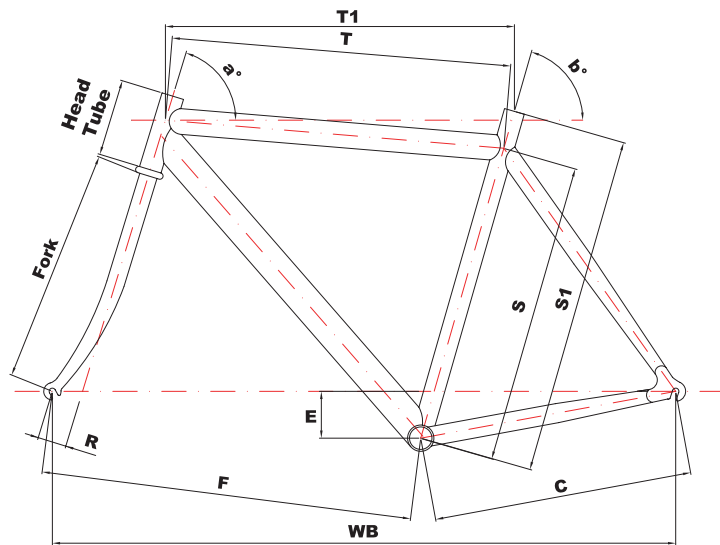
### portapacchi rack

BOOTLEG 30 Kg

Due topi attorno al mondo...  
per chi è così fortunato.  
Profilo dei tubi ancor più robusto,  
Rock Shox Tora, freni a disco,  
il tandem perfetto per le coppie on the road.

Two rats around the world on  
a tandem that can go anywhere...  
for those who are so lucky.  
Stronger tube profile design including  
unique flattened cross tube.  
Deore group set. Rock Shox Tora,  
and hydraulic disc brakes;  
no limit to adventures on the road.



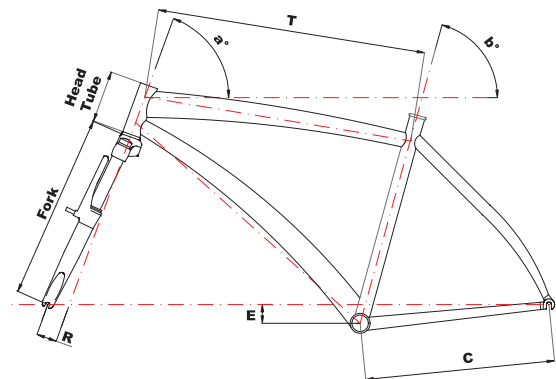


## MYSTIC RATS

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	Slope
XS	470	430	515	505	112	71,5°	75,5°	35	389	569	951	58	366	50
S	500	460	520	512	114	72,5°	75,5°	35	389	570	952	58	366	40
M	520	480	535	526	134	72,5°	75°	35	390	582	965	58	366	40
L	540	500	545	536	150	73°	74,5°	35	392	582	966	58	366	40
XL	560	520	555	546	170	73°	74,5°	35	392	592	977	58	366	40
XXL	580	540	575	565	188	73°	73,5°	35	395	602	990	58	366	40

## RACING RATS / HOY HOY! RATS

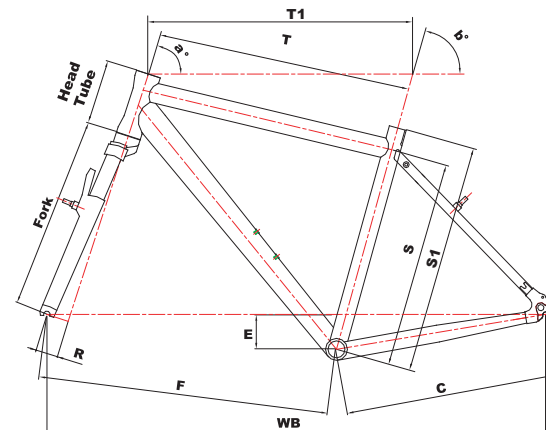
Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
S	460	415	532	513	130	72°	74,5°	45	425	586	1001	70	387,5
M	490	445	552	532	145	73°	74°	45	425	592	1007	70	387,5
L	520	475	570	549	165	73°	73°	45	425	600	1016	68	387,5
XL	540	495	585	562	180	73°	72,5°	45	425	609,4	1025,1	68	387,5



## Z.Z. RATS

Misura Size	Misura C/Fine Size C/End	T	a°	b°	R	C	E	Head Tube	Fork
S	460	535	70°	74°	38	440	30	115	436
M	490	545	71°	73°	38	440	30	125	436
L	520	560	71°	72°	38	440	30	135	436

Ruota anteriore 26"  
Front wheel 26"  
Ruota posteriore 28"  
Rear wheel 28"



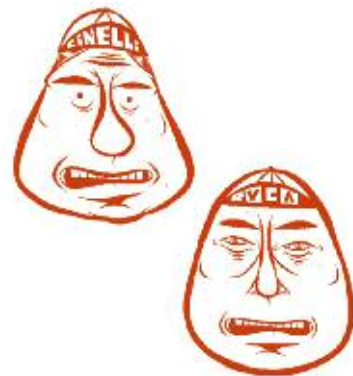
## STRAY RATS

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork
S	425	380	537	519	115	71°	74°	40	425	601	1024	35	462
M	445	400	558	535	115	71°	73°	40	425	611	1034	35	462
L	480	435	573	550	130	71°	73°	40	425	627	1049	35	462
XL	520	475	593	571	150	71°	73°	40	425	647	1070	35	462









I dati pubblicati su questo catalogo sono indicativi, non impegnativi.  
Gruppo S.p.A. - Divisione Cinelli si riserva il diritto di apportare modifiche e migliorie senza alcun preavviso.  
*The information published in this catalogue is indicative, not binding.*  
Gruppo S.p.A. - Divisione Cinelli reserves the right to make changes and improvements without prior notice.