

cineli

GRUPPO SRL - DIVISIONE CINELLI
VIA G. DI VITTORIO 21 - 20090 CALEPIO DI SETTALA (MI) - ITALY
TEL. +39-02-95244.1 FAX +39-02-95244.239
www.cinelli.it - info@cinelli.it

Marco Cingolani - *Cornice 16* - 2009 - tecnica mista su foto - mixed media on photo

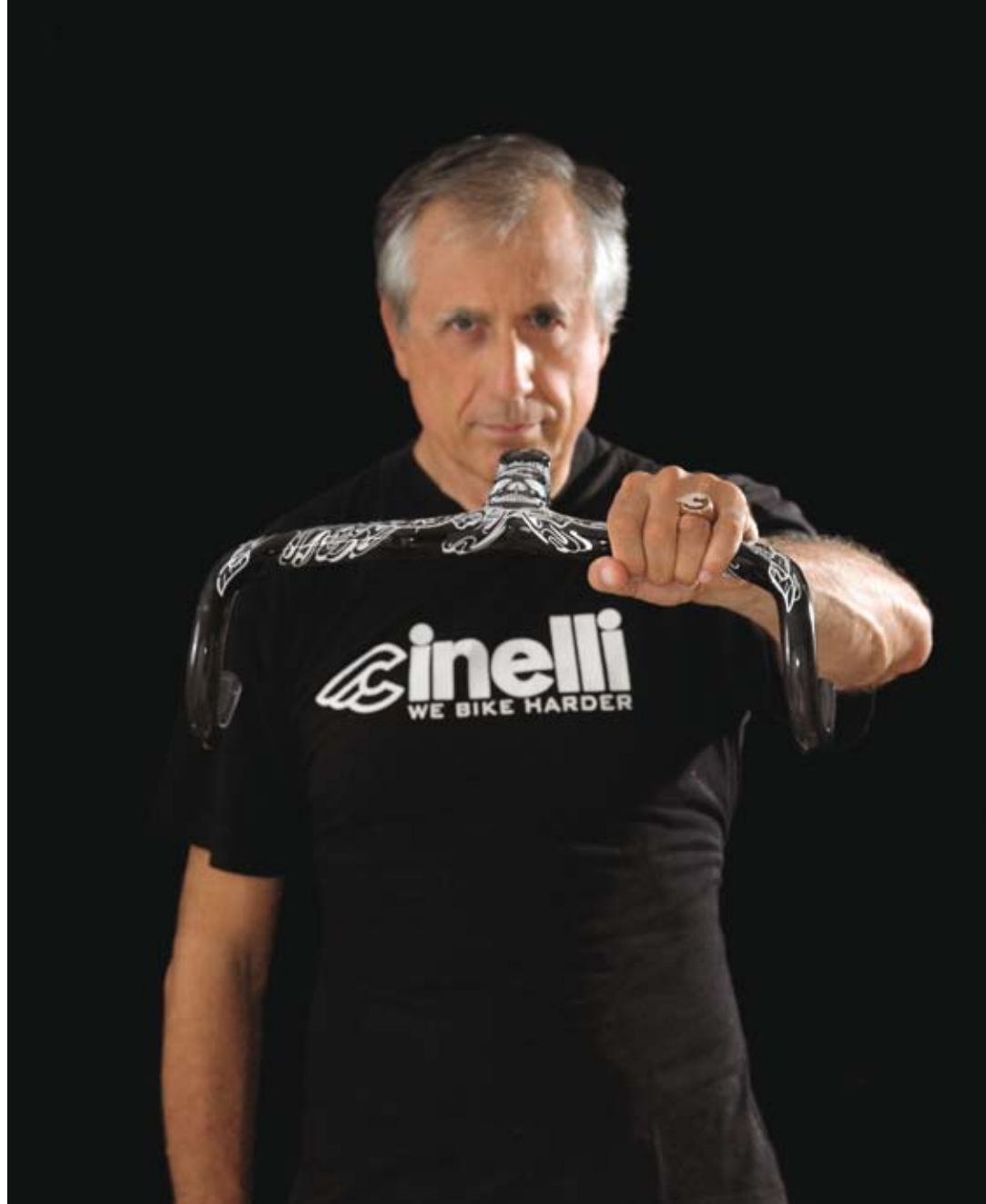


I dati pubblicati su questo catalogo sono indicativi, non impegnativi.

Gruppo S.r.L. - Divisione Cinelli si riserva il diritto di apportare modifiche e migliorie senza alcun preavviso.

The information published in this catalogue is indicative, not binding.

Gruppo S.r.L. - Divisione Cinelli reserves the right to make changes and improvements without prior notice.



Aprire il catalogo accessori Cinelli è come entrare in un bazaar da mille e una notte, pieno di meraviglie fino al soffitto. Ci sono prodotti nuovi di una novità mai vista prima accanto ad autentici pezzi vintage, a prototipi mai commercializzati, o ad oggetti del desiderio ancora oggi così famosi e amati che ritrovarsi davanti nel catalogo - non diciamo nella vita reale - è scovare un pezzo da collezione. Ogni anno facciamo così il nostro catalogo perchè siamo noi stessi affezionati ai nostri prodotti, ognuno ha per noi una valenza emotiva. Un prodotto senza emozioni, diciamo sempre, è un prodotto senza scopo. Per questo vorremmo che sfogliare il nostro catalogo sia per ognuno di voi un'avventura.

Per il 2011, l'avventura comincia con il nuovo disegno che avvolge come un tatuaggio il corpo del nostro leggendario Ram, manubrio integrato che diventa oggetto d'arte nelle mani di quel genio di Mike Giant. A seguire la nuova versione delle curve Vai e Graphis, reinterpretate quest'anno secondo le nuove pieghe shallow, ma sempre in linea con quel progressive parabolic action concept che ne ha decretato il successo. E ancora, i nuovissimi nastri manubrio firmati Mike Giant e Mash, più una riedizione molto speciale della sella Unicanitor - autentico mito della Cinelli delle origini - affidata non a caso a Barry Mc Gee, artista e amico tra i più sintonici e affezionati. E dopo la serie degli immancabili best seller, come il nastro Cork Ribbon in oltre 30 versioni, e la irrinunciabile curva Valencia, abbiamo ancora la sorpresa di alcune autentiche chicche come Spinaci. E per finire un prodotto "mystery" solo per amici del cuore come Embrocation magazine.

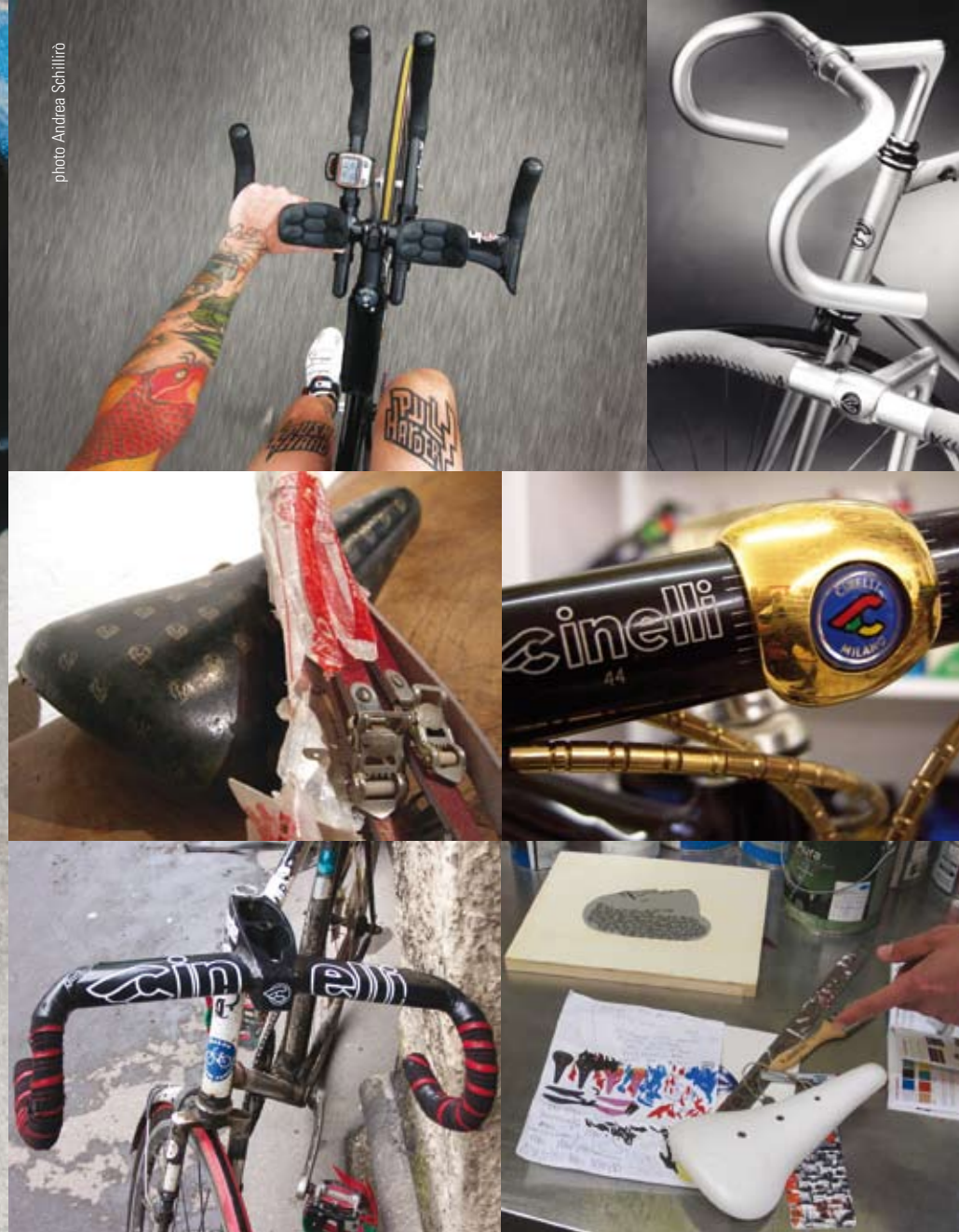
Opening up a Cinelli accessories catalogue is like entering a foreign bazaar, it is packed from the floor to the rafters with products, some brand new, some old, some almost forgotten, some perhaps never actually produced for the public, some currently sought after hungrily, some so famous once, so loved by cyclists that to find them in the catalogue, let alone find them in real life, is to stumble across a special collector's piece.

We make our catalogue like this because we are attached to our products, they all have emotions for us, a product without emotions is a product without purpose - looking through our catalogue should be a personal adventure.

We are happy to present exciting new products 2011: the headturning all over design by Mike Giant for our legendary integrated Ram, classic Graphis and Vai handlebars reinterpreted with new Shallow bends, nevertheless inheriting the Progressive Parabolic Action concept of its predecessors, new art tapes by Mike Giant and Mash, a very special edition of the Cinelli Unicanitor designed by artist and longtime Cinelli friend Barry McGee.

We are happy also to have these sit beside bestsellers, immovable standards for the industry, such as our Cork Ribbon, available in over 30 styles, or the Valencia handlebar, and also old goodies, models past their popular heyday, but still known and sought after by those who remember when or the kids who want to know what the past felt like, such as the Spinaci and even snuck in, between blinks, products that maybe never even existed (Ram Embrocation?!).

photo Andrea Schilliro



Maestro del tratto in bianco e nero, nonché rappresentante di punta del movimento underground di San Francisco da metà degli anni Novanta, Giant è noto a livello internazionale per i suoi graffiti, skateboard, tatuaggi e per l'estrema precisione delle sue grafiche.

Negli ultimi due anni ha collaborato con Cinelli disegnando la copertina catalogo, il poster, il nastro manubrio e quest'anno il pezzo da collezione **Cinelli RAM Mike Giant Edition**, un'edizione limitata del primo leggendario manubrio in carbonio integrato.

Master of black and white, and representational leading figure of the mid-1990s underground movement in San Francisco, Giant is internationally known for his graffiti, his skateboards, his tattoos and the immaculate precision of his graphics.

For the last two years he has been working on an ongoing collaboration with Cinelli which has included catalogue cover art, posters, handlebar tape and this year's central showpiece the **Cinelli RAM Mike Giant Edition**, a limited edition of the legendary first ever integrated carbon fibre stem and handlebar.





+AVS GEL

L'integrale di seconda generazione. Totalmente rinnovato negli accorgimenti costruttivi, nella disposizione delle fibre e modificato nella zona di inserzione dei freni per consentire un appoggio più rialzato.

Unica e rivoluzionaria è la drop a raggio variabile (Variable Radius Concept - VRC) studiata con i suggerimenti degli atleti: la mano scorre senza zone vuote lungo tutto l'arco delle piega per poi avvicinarsi sensibilmente alle leve freni. Disponibile anche con drop anatomica.

- Materiale: Fibra di carbonio T700/High Modulus
- Diametro innesto forcella: 28,6 mm (1-1/8")
- Angolo attacco: 85°
- Larghezza curva centro-centro: 40-42-44 cm
- Abbinamento attacco/curva: 40/100 - 40/110 - 42/110 - 42/120 - 42/130 - 44/130 - 44/140
- Peso: 420g (42/110)
- Viti: Post. M6.

The second generation integrated handlebar. Fully renewed in its structure and in the positioning of the layers of Carbon fibre. The position of the entrance holes for the brake cables has been lifted so that the hand position is higher and more comfortable. The variable radius drop (Variable Radius Concept - VRC) is unique and innovative, developed with world class athletes: the hands follow the arc of the drops smoothly, without feeling any gap, and reach the brake levers easily and safely. Also available with anatomic drops.

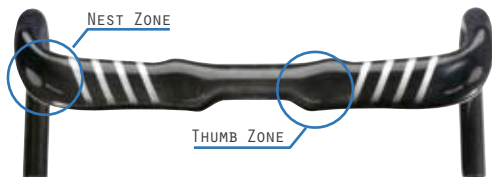
- Material: T700 High Modulus Carbon fibre
- Fork clamp diameter: 28,6 mm (1-1/8")
- Stem angle: 85°
- Handlebar width c/c: 40-42-44 cm
- Combination stem/handlebar: 40/100 - 40/110 - 42/110 - 42/120 - 42/130 - 44/130 - 44/140
- Weight: 420g (42/110)
- Bolts: Rear M6.



La curva RAM in monoscocca di fibra di carbonio nasce dalla forma RAM. La curvatura delle drop non è semplicemente tonda ma segue un andamento a raggio variabile (Variable Radius Concept - VRC) che consente una migliore e più confortevole impugnatura ed una estrema facilità nel raggiungere in tutta sicurezza la leva del freno. La curva è realizzata mediante la sovrapposizione di multistrati di fibra di carbonio T700 High Modulus. La parte superiore, che riprende appunto la forma del RAM, è stata studiata per migliorare le aree di appoggio creando delle opportune zone: NEST ZONE è un'area sagomata per accogliere il palmo della mano nella posizione alta di appoggio sulle leve del freno. THUMBZONE è una zona nella parte centrale vicino all'attacco manubrio, creata per appoggiare il pollice della mano e assumere una posizione di maggiore rilassamento. Il terminale della drop è stato allungato per consentire un migliore e più sicuro appoggio nella presa bassa, spesso trascurata da molti costruttori. Le drop tonde, grazie al Variable Radius Concept, consentono di ridurre a 77 mm la distanza della leva freno e nello stesso tempo di ridurre la profondità e l'altezza della piega.

Il passaggio dei cavi è interno.

- Materiale: Multistrati in fibra di carbonio T700/High Modulus
- Finitura: Carbonio a vista con verniciatura trasparente
- Peso: 230 g/42.



The monocoque RAM handlebar in full Carbon fibre follows the distinguished shape of RAM. The bend of the drops is not just round, but follows a variable radius (Variable Radius Concept - VRC) providing a better and more comfortable position on the bike and the brake levers can be reached easily and safely. The layers of T700 High Modulus Carbon fibre are overlapped according to the greatest points of stress. The top section which follows the shape of RAM, has been developed to offer more comfort and to create suitable zones for the position of the hands: NEST ZONE is an area shaped to "nest" the palm of the hand in the high position on the brake levers. THUMB ZONE is an area in the central part near the stem, created to support the thumb more comfortably in a resting position. The end section of the drop has been extended to improve and secure the hold on the low grip, often not considered by many manufacturers.

The Variable Radius Concept round drops reduce to 77 mm the distance of the brake levers and at the same time reduce the depth and height of the handlebar. The cables run inside the handlebar.

- Width c/c: 40-42-44 cm • Bulge diameter: 31,8 mm
- Material: Multi-layers structure of T700 High Modulus Carbon fibre • Finishing: Clear coated Carbon fibre
- Weight: 230 g/42.



In puro RAMstyle questo reggisella è realizzato in monoscocca di fibra di carbonio.

Grazie alla sovrapposizione di vari strati di fibra di carbonio T700 e High Modulus, Cinelli ha ottenuto un prodotto leggero ed affidabile. Grazie alla particolare forma V-Force Concept, i carichi sono distribuiti lungo lo stelo in modo da non avere zone di concentrazione degli sforzi. Il sistema di bloccaggio a due viti consente una micrometrica regolazione della posizione della sella e una solidità eccezionale.

- Lunghezza: 330 mm • Diametro: 27,2 e 31,6 mm
- Arretramento: 22 mm
- Materiale: Monoscocca in fibra di carbonio T700/HM e morsetti in alluminio forgiato
- Finitura: Fibra di carbonio a vista con verniciatura protettiva trasparente
- Peso: 230 g.



In unique RAMstyle, this seat post is made in monocoque Carbon fibre. Layers of T700 and High Modulus Carbon fibre are overlapped to obtain a light and reliable seat post. With the special V-Force concept shape, the loads are distributed on the pillar, thus eliminating the possibility of overloading specific points of stress. The 2 bolts seat clamp allows a micrometric position adjustment of the saddle and an excellent strength.

- Length: 330 mm • Diameter: 27,2 mm and 31,6 mm • Offset: 22 mm
- Material: Monocoque T700 and High Modulus Carbon fibre, forged Aluminium clamps
- Finishing: Carbon fibre with protective clear coating
- Weight: 230 g.



Completamente in fibra di carbonio disegnato per un facile inserimento e una tenuta ottimale della borraccia. Adatto per borracce Ø74 mm.

- Peso: 27 g.

Full Carbon fibre, easy-fit design and maximum hold. Suitable for Ø74 mm water bottle.

- Weight: 27 g.

RAM 2 BIANCA LINE





“Il gioiello della Corona” così l’ha definito la prestigiosa rivista Velo News si arricchisce e si amplia con speciali modelli che, mantenendo inalterate le caratteristiche tecniche del Ram classico, danno una veste ancor più preziosa alle bici agonistiche su cui sono montati.

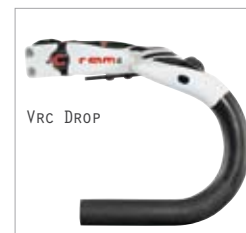
Ram Bianca ha una raffinata verniciatura tecno style. Disponibile con drop anatomica e drop a raggio variabile (Variable Radius Concept - VRC). Edizione limitata.

- Materiale: Fibra di Carbonio T700/High Modulus
- Diametro innesto forcella: 28,6 mm (1-1/8")
- Angolo attacco: 85°
- Larghezza curva centro-centro: 40-42-44 cm
- Abbinamento attacco/curva: 40/100 - 40/110 - 42/110 - 42/120 - 42/130 - 44/130 - 44/140.
- Peso: 420 g (42/110)
- Viti: Post. M6.

Velo News magazine named it “the Crown jewel”. The Ram collection is, as always, enriched and improved with special models which maintain the technical characteristics of the classic Ram handlebar and add a precious touch to competition bikes. Ram Bianca has a unique tecno style painting.

Available with anatomic or with variable radius drops (Variable Radius Concept - VRC). Limited edition.

- Material: T700/High Modulus Carbon fibre
- Fork clamp diameter: 28,6 mm (1-1/8")
- Stem angle: 85°
- Handlebar width c/c: 40-42-44 cm
- Combination stem/handlebar: 40/100 - 40/110 - 42/110 - 42/120 - 42/130 - 44/130 - 44/140.
- Weight: 420 g (42/110)
- Bolts: Rear M6.



RAM BIANCA BAR



- Larghezza centro-centro: 40-42-44 cm
- Diametro parte centrale: 31,8 mm
- Materiale: Multistrati in fibra di carbonio T700/High Modulus
- Finitura: Verniciatura bianca e carbonio a vista
- Peso: 230 g/42.

- Width c/c: 40-42-44 cm
- Bulge diameter: 31,8 mm
- Material: Multi-layers structure of T700 High Modulus Carbon fibre
- Finishing: White painting and clear coated Carbon
- Weight: 230 g/42.

RAM BIANCA BOTTLE CAGE



Completamente in fibra di carbonio disegnato per un facile inserimento e una tenuta ottimale della borraccia. Adatto per borracce Ø 74 mm.

- Peso: 27 g.

Full Carbon fibre, easy-fit design and maximum hold. Suitable for Ø 74 mm water bottle.

- Weight: 27 g.

RAM BIANCA SADDLE



Abbiamo chiesto a Prologo la più leggera ed essenziale fra le loro selle in carbonio. Noi l'abbiamo interpretata ed è nato un altro successo RAM in edizione preziosa limitata.

- Scafo: Struttura in multistrati di fibra di carbonio HMT700 e M30 opportunamente disposti per aumentare la rigidità e rinforzare i punti di inserimento della forchetta per una maggiore stabilità.
- Forchetta: Realizzata in titanio per il massimo della leggerezza e della resistenza.

We've asked Prologo their lightest and most essential saddle in Carbon fibre. We've personalised it and created another RAM success in precious limited edition.

- Base: Multilayer HM T700 and M30 Carbon fibre structure, specifically oriented to increase the stiffness and strengthen the insertion point of the rail to increase stability
- Rail: Made in Pro Titanium to obtain the maximum strength and lightness.

RAM BIANCA SEAT POST



Dopo il grande successo del manubrio integrato RAM bianca, abbiamo arricchito la gamma con il reggisella RAM Bianca. Completa il tuo look!

- Lunghezza: 330 mm • Diametro: 27,2 mm e 31,6 mm • Arretramento: 22 mm
- Materiale: Monoscocca in fibra di carbonio T700/HM e morsetti in alluminio forgiato
- Finitura: Verniciatura bianca
- Peso: 230 g / Ø 31,6 mm.

After the great success of the RAM Bianca integrated handlebar we enriched the line with the RAM Bianca seatpost in a 27,2mm diameter. Complete the look.

- Length: 330 mm • Diameter: 27,2 mm and 31,6 mm • Offset: 22 mm
- Material: Monocoque T700 and High Modulus Carbon fibre, forged Aluminium clamps
- Finishing: White painting
- Weight: 230 g / Ø 31,6 mm.



Embrocation Cycling Journal è una rivista trimestrale dedicata alla cultura della bicicletta nei suoi vari aspetti. I contenuti di tipo artistico letterario, la grafica sofisticata e la stampa curatissima la rendono più simile a una rivista d'arte e design che a una tradizionale di ciclismo. Il **team Elite Embrocation Cycling Journal** vuole esprimere stili e atteggiamenti di questa pubblicazione anche nel mondo "hardcore" del ciclismo agonistico negli USA. Cinelli ha orgogliosamente partecipato con un Ram Bar in edizione limitata a questo progetto custom.



Embrocation Cycling Journal is a quarterly publication dedicated to cultivating and perpetuating cycling culture in all its forms. The content is presented with art-forward, stylized design in a high quality book with heavy paper stock and the finest print quality. Inspired in equal parts by cyclocross racing, road riding and die-hard commuters the journal is an outlet for writers, artists and photographers to express themselves and tell their stories. The **Embrocation Cycling Journal Elite Road Team** aims to express the style, attitude and values of its namesake publication competitively in races across the USA.

The bikes they race to further this goal and Cinelli is extremely proud to have collaborated with Embrocation on this team-only edition of our legendary integrated Ram Bars.





photo by Sportgraf



Barbara Lancioni tre volte vincitrice della Maratona dles Dolomites: autentica fuoriclasse italiana delle Gran Fondo, da sempre con Cinelli.



Barbara Lancioni, winner of 3 consecutive Maratona dles Dolomites and Italy's most outstanding female GranFondo athlete, always with Cinelli.

Cinelli è da sempre a fianco dei corridori con tanto design e anche tanta simpatia. Sono nati così Ram vivaci coloratissimi e pezzi unici dipinti a mano che hanno lasciato il segno nel gruppo. Edizioni numerate e limitate. Ram El Toro con i colori dell'iride ispirato a Mirò. Ram Spider è la tela del ragno. Ram Leopard è lo sguardo e il mantello del leopardo.

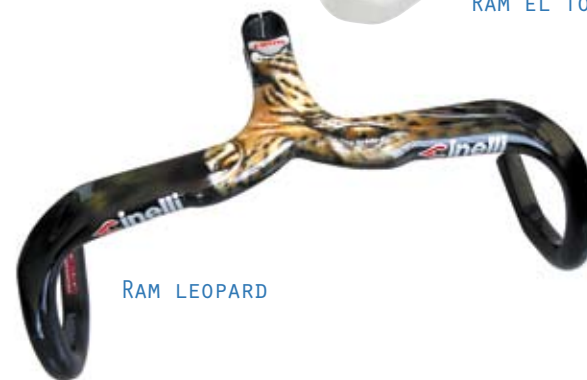
Cinelli has always supported the cyclists both in terms of design and amusement. New lively and colourful Ram handlebars have been created and left their own mark in the collection. Individually numbered limited editions. Ram El Toro with the colours of the rainbow Mirò inspired. Ram Spider the spider web. Ram Leopard the Leopard eyes and coat.



RAM SPIDER



RAM EL TORO



RAM LEOPARD



Abbiamo progettato 4 nuove zone di presa sul manubrio rendendolo più ergonomico, performante e comodo da impugnare.

1 La parte centrale è molto larga e degrada verso l'esterno creando un'ottima zona di appoggio resa ancora più confortevole dal sistema di copertura dei cavi.

2 La drop è molto corta e permette di raggiungere con facilità la parte bassa del manubrio. La leva freno è molto ravvicinata ed un'apposita rientranza della drop al di sotto della leva del freno, consente di impugnare la manetta saldamente con tre dita (finger zone).

3 Ampio raggio di curvatura interno per offrire più spazio nella posizione laterale alta. La zona che degrada verso le leve dei freni ha un'innovativa sagomatura che accoglie il palmo della mano creando un nuovo ed efficace punto di presa (power zone).

4 In presa bassa una leggera curvatura della drop rende sicura una posizione fin'ora scarsamente utilizzata (reverse grip zone).

- Passaggio dei cavi interno.
- Larghezza centro-centro: 40-42-44 cm • Diametro parte centrale: 31,8 mm • Peso: 230 g/42
- Materiale: Monoscocca in fibra di carbonio T700/HM • Finitura: Carbonio a vista con nuova verniciatura lucida.

We have created 4 new grip zones on the bar making it more ergonomic and extremely comfortable to grab.

1 The central area is wider and slopes outward creating an optimum grip point, more comfortable thanks to the new cable covers.

2 The height of the drop is shorter so that the lower part of the drop can be easily reached. The brake lever is very close and a particular shape under the levers allows a firm grip with 3 fingers when the levers are gripped on high.

3 The wide internal bending radius provides more room when gripping in the high position on the sides. On the area which slopes towards the brake levers an innovative shape perfectly suits the palm of the hand creating a new and super efficient grip point.

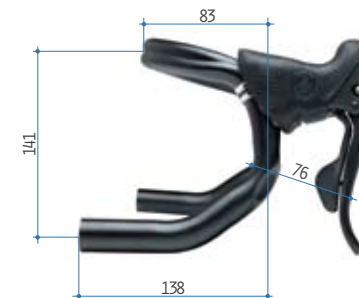
4 In the low drop a gentle but innovative bend facilitates a comfortable position.

- The cables run inside the handlebar.
- Width c/c: 40-42-44 cm • Bulge diameter: 31,8 mm • Weight: 230 g/42
- Material: T700/HM monocoque Carbon fibre • Finishing: New glossy clear coated Carbon fibre.

4 NEW POSITIONS



1. PALM ZONE
2. FINGER ZONE
3. POWER ZONE
4. REVERSE GRIP ZONE





La struttura multistrato di fibra di carbonio T700 consente di fissare nuovi parametri prestazionali, sia in termini di leggerezza che rigidità. Una sofisticata tecnica di stratificazione differenziata ha permesso di ottimizzare lo spessore nei vari punti in funzione delle sollecitazioni. Il sistema di passaggio interno dei cavi è studiato ergonomicamente per una impugnatura più confortevole.

Peso, look e performance ai massimi livelli.

- Larghezza centro-centro: 40-42-44 cm • Diametro parte centrale: 31,8 mm • Peso: 225 g/40
- Materiale: Multistrati di fibra di carbonio T700/HM • Finitura: Carbonio a vista con verniciatura trasparente.

The multi-layers structure of T700/HM Carbon fibre sets new performance standards in terms of lightness and stiffness. This structure allows to optimise the wall thickness according to the points of stress. The ergonomic studies of the new cable channel system (cables run inside) produced a more comfortable grip. Weight, look and performance of the maximum standard.

- Width c/c: 40-42-44 cm • Bulge diameter: 31,8 mm • Weight: 225 g/40
- Material: Multi-layers structure of T700/HM Carbon fibre • Finishing: Clear coated Carbon fibre.

+AVSGEL Anti Vibration System Gel è una speciale imbottitura in "Gel tecnico" sagomato che si dispone sulla parte interna della drop.



Gel Anti Vibration System is a special shaped padding made of "Technical Gel" which can be placed on the inner side of the drops.



L'attacco manubrio Neo CK superleggero è in lega di alluminio 7050 T6 forgiata 3D ed è rinforzato con uno strato di carbonio 3K ed un particolare tessuto di Carbon Kevlar che ne aumentano la rigidità flessio/torsionale e la resistenza a fatica.

- Frontalino in carbonio monoscocca con ampia superficie di contatto per un perfetto bloccaggio con le curve di carbonio a soli 5 Nm.
- Misure: 90-100-110-120-130 mm
- Diametro bloccaggio: 31,8 mm
- Diametro innesto forcella: 28,6 mm (1" 1/8)
- Angolazione: 82°/98°
- Peso: 130 g/110
- Materiale: (corpo) AL 7050 T6 + 3K Plain Carbo/Kevlar - (frontalino) Carbonio monoscocca
- Finitura: Carbonio verniciato lucido.
- Viti: Ant. M5 - Post. M6.

The super light Neo CK stem is made in 3D forged 7050 T6 aluminium alloy and reinforced with a layer of 3K plain Carbon and a special Carbon/Kevlar fabric to increase the bending and torsional stiffness of the stem and to enhance its strength.

- The monocoque Carbon fibre front cap has been designed with a wider surface to perfectly fit Carbon fibre handlebars at only 5Nm.
- Sizes: 90-100-110-120-130 mm
- Clamp diameter: 31,8 mm
- Fork clamp diameter: 28,6 mm (1" 1/8)
- Angle: 82°/98° • Weight: 130g/110
- Material: (body) AL 7050 T6+3K plain +Carbo/ Kevlar - (front cap) monocoque Carbon fibre
- Finishing: Clear coated Carbon fibre.
- Bolts: Front M5 - Rear M6.



Il reggisella Neo Carbo è oversize, ha la testina in alluminio 6061 T6 forgiato con la particolare 'C' di Cinelli stampata frontalmente e lo stelo in fibra di carbonio con strato superficiale in tessuto 3K plain. Le due viti di bloccaggio consentono una perfetta regolazione della posizione della sella.

- Lunghezza: 350 mm • Diametro: 31,6 mm • Arretramento: 20 mm
- Peso: 250 g • Materiale: Stelo in carbonio - testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- Finitura: Carbonio a vista con verniciatura protettiva trasparente.

The oversize Neo Carbo seatpost is provided with a 6061 T6 forged aluminium head with the particular 'C' of Cinelli engraved on the front. The pillar is a multilayer Carbon fibre structure with a top layer of 3K plain fabric. The 2 bolts allow a perfect adjustment of the saddle position.

- Length: 350 mm
- Diameter: 31,6 mm • Offset: 20 mm • Weight: 250 g
- Material: Carbon pillar - Head and clamps forged in AL 6061 T6
- Finishing: Carbon fibre with protective clear coating.





SHALLOW P.P.A.

Quest'anno la curva Graphis, top di gamma in alluminio, è stata aggiornata e perfezionata. La curva è costruita secondo il nostro esclusivo standard anatomico basato su anni di esperienza nel mondo delle corse: **Progressive Parabolic Action (ShallowPPA)**.

- Larghezza centro-centro: 40-42-44 cm
- Diametro parte centrale: 31,8 mm
- Peso: 278 g/42
- Materiale: lega di alluminio 7050 T6 doppio spessore
- Finitura: Anodizzazione nero opaco.

This year our top of the Aluminium range Graphis handlebar design is updated and further improved with the introduction of a new top of the range, lightweight and reliable Cinelli interpretation of the shallow drop curved according to our unique anatomic standards based on years of race and production experience: the **Progressive Parabolic Action (ShallowPPA)**.

- Width c/c: 40-42-44 cm
- Bulge diameter: 31,8 mm
- Weight: 278 g/42
- Material: 7050 T6 aluminium alloy double butted
- Finishing: Matte black anodized.



Per il 2011 questo nostro top di gamma di alluminio è stato rinnovato con un frontalino in carbonio monoscocca. L'attacco iperleggero è realizzato mediante forgiatura 3D della lega di alluminio 7050. Orientando le fibre lungo la direzione di massima sollecitazione, viene conferita una particolare resistenza al materiale.

- Misure: 90-100-110-120-130 mm • Diametro bloccaggio: 31,8 mm
- Diametro innesto forcella: 28,6 mm (1-1/8") • Angolazione: 82°/98°
- Peso: 110 g/110 • Materiale: (corpo) AL 7050 T6 - (frontalino) carbonio monoscocca • Finitura: Shotpeened - anodizzato nero
- Viti: Ant. M5 - Post. M6.

This year this top of the range offering is rounded-off with a new full carbon monocoque front cap. The hyperlight stem is made through the 3D forging technology in 7050 aluminium, its strength is enhanced thanks to the orientation of the fibres along the points of maximum stress.

- Sizes: 90-100-110-120-130 mm • Clamp diameter: 31,8 mm
- Fork clamp diameter: 28,6 mm (1-1/8") • Angle: 82°/98°
- Weight: 110 g/110
- Material: (body) AL 7050 T6 - (front cap) monocoque carbon fibre
- Finishing: Shotpeened - black anodized. • Bolts: Front M5 - Rear M6.



Il reggisella a due viti ha una testina in alluminio forgiato 6061 T6, con stampata anteriormente la 'C' di Cinelli. La forma della testina ne esalta le caratteristiche di resistenza. Le due viti di bloccaggio del morsetto, oltre ad una maggiore sicurezza, consentono la regolazione micrometrica della sella. Lo stelo è in alluminio 2014 T6 estruso e trafilato.

- Lunghezza: 350 mm • Diametro: 31,6 mm • Arretramento: 20 mm
- Materiale: Stelo in alluminio 2014 T6 estruso e trafilato - testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- Finitura: Anodizzato nero opaco • Peso: 260 g.



The 2 bolt seatpost has a forged 6061 T6 aluminium head with the 'C' of Cinelli engraved in the front. The head design increases its strength. 2 bolts allow a micrometric regulation of the saddle. The pillar is in 2014 T6 aluminium extruded and drawn.

- Length: 350 mm • Diameter: 31,6 mm
- Offset: 20 mm
- Material: Pillar in AL 2014 T6 extruded and drawn - head and clamps forged in AL 6061 T6
- Finishing: Matt black anodized • Weight: 260 g.



GRAPHIS BIANCA BAR

NEW



- Larghezza centro-centro: 40-42-44 cm
- Diametro parte centrale: 31,8 mm
- Peso: 290 g/42
- Materiale: Lega di alluminio 7050 T6 a doppio spessore.
- Finitura: verniciato opaco
- Width c/c: 40-42-44 cm
- Bulge diameter: 31,8 mm
- Weight: 290 g/42
- Material: 7050 T6 double butted aluminium alloy.
- Finishing: White painted.



SHALLOW P.P.A.

GRAPHIS BIANCA STEM

Alluminio lega 7050 forgiato 3D a fibre orientate. Frontalino a 4 viti in carbonio monoscocca.

- Misure: 90-100-110-120-130 mm • Diametro bloccaggio: 31,8 mm • Diametro innesto forcella: 28,6 mm (1-1/8")
- Angolazione: 82°/98° • Peso: 110 g/110 • Materiale: (corpo) AL 7050 T6 - (frontalino) carbonio monoscocca
- Finitura: "Splendida Bianca" • Viti: Ant. M5 - Post. M6.

3D forged 7050 aluminium alloy with oriented fibre. 4 bolts front cap in monocoque Carbon fibre.

- Sizes: 90-100-110-120-130 mm • Clamp diameter: 31,8 mm • Fork clamp diameter: 28,6 mm (1-1/8")
- Angle: 82°/98° • Weight: 110 g/110 • Material: (body) AL 7050 T6 - (front cap) monocoque Carbon fibre
- Finishing: Painted "Splendida Bianca" • Bolts: Front M5 - Rear M6.



GRAPHIS BIANCA SEAT POST

Il reggisella Cinelli Bianca in alluminio 2014 T6 estruso e trafilato, con una speciale verniciatura a polvere bianca, è disponibile nel diametro 31,6 mm. Il sistema di chiusura a 2 viti è progettato con in mente la sicurezza e il comfort del ciclista: non solo per distribuire il carico di stress lungo tutta la sella, ma anche per consentire aggiustamenti micrometrici della posizione.

- Lunghezza: 350 mm • Diametro: 31,6 mm
- Arretramento: 20 mm • Peso: 265 g
- Materiale: Stelo in alluminio 2014 T6 estruso e trafilato - testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- Finitura: Stelo verniciato bianco - testa anodizzata nero opaco.

Made from 2014 T6 extruded and drawn aluminium and finished in a special white powder paint, this seatpost is available in a 31,6 mm diameter. Our 2 bolts clamp design has the rider's safety and comfort in mind: not only to spread the stress load across the saddle but also allowing for micrometric saddle adjustment.

- Length: 350 mm • Diameter: 31,6 mm
- Offset: 20 mm • Weight: 265 g
- Material: Pillar in AL 2014 T6 extruded and drawn - head and clamp forged in AL 6061 T6
- Finishing: Pillar white painted - head matt black anodised.



GRAPHIS BIANCA SADDLE



Grazie agli amici di Prologo abbiamo interpretato una delle loro selle di alta gamma e successo, con le caratteristiche BIANCA di Cinelli. Il risultato è a disposizione di tutti gli appassionati del Cinelli design.

- Scafo: Technopolimero caricato con rivestimento in microfibra ed imbottitura light foam
- Forchetta: Cromolly.

Thanks to our friends at Prologo, we've personalised one of their most prestigious saddles with the distinctive Cinelli BIANCA finishing. The result is surely appreciated by all the Cinelli design lovers.

- Base: Injection of techno polymer covered with microfibre and filled with light foam
- Rail: Cromolly steel.

Una linea di accessori costituita da manubrio (diametro 31,8 mm), attacco (31,8 mm) e reggisella (31,6 mm), tutti arricchiti dalla finitura titanizzata. Il manubrio Lux è una curva con drop poco profonda compatta e confortevole, in alluminio 6061, trattamento T6 (PPA, Progressive Parabolic Action).

Finitura lucida nella zona alta del manubrio, sabbia per le drop. Il reggisella dallo stile classico ha una testa con chiusura a una vite e un offset posteriore di 27,5 mm, per consentire una posizione più aggressiva in sella. L'attacco manubrio è fornito con frontalino lucidato, con logo Cinelli inciso.

A line consisting of handlebar (diameter 31,8 mm), stem (31,8 mm) and seat post (31,6mm) all finished in a luxurious Titanium colour anodization. The Lux handlebar is our new aluminium (6061, T-6 treatment) shallow reach bar, and is curved according to a Progressive Parabolic Action which produces a comfortable shallow drop. Polished finish across the top of the bars and sand-blasted drops. This classic styled seatpost has a single-bolt design and 27,5 mm seatback for the possibility of a more Racing position. Sandblasted finish. Stem comes with polished front clamp with engraved Cinelli logo.



- Larghezza centro-centro: 40-42-44 cm
- Diametro parte centrale: 31,8 mm
- Peso: 300 g/40 cm
- Materiale: Lega di alluminio 6061 T6 a doppio spessore
- Finitura: Anodizzato grigio titanio.

- Width c/c: 40-42-44 cm
- Bulge diameter: 31,8 mm
- Weight: 300 g/40 cm
- Material: 6061 T6 double butted aluminium alloy
- Finishing: Titanium grey anodised.

SHALLOW P.P.A.



- Misure: 90-100-110-120-135 mm
- Diametro bloccaggio: 31,8 mm
- Diametro innesto forcella: 28,6 mm (1-1/8")
- Angolazione: 84°/96°
- Peso: 165 g/110 mm
- Materiale: Forgiato in lega d alluminio 6061 T6
- Finitura: Anodizzato grigio titanio
- Viti: Ant. M5 - Post. M6.

- Clamp diameter: 31,8 mm
- Fork clamp diameter: 28,6 mm (1-1/8")
- Angle: 84°/96°
- Weight: 165 g/110 mm
- Material: AL 6061 T6
- Finishing: Titanium grey anodised
- Bolts: Front M5 - Rear M6.



- Lunghezza: 350 mm
- Diametro: 31,6 mm
- Arretramento: 27,5 mm
- Peso: 335 g
- Materiale: Forgiato in lega d alluminio 6061 T6
- Finitura: Anodizzato grigio titanio.

- Length: 350 mm
- Diameter: 31,6 mm
- Offset: 27,5 mm
- Weight: 335 g
- Material: Forged by 6061 T6 aluminium alloy
- Finishing: Titanium grey anodised.

La linea di curve per alte prestazioni amatoriali quest'anno è stata ampliata con l'introduzione non solo della Vai Palm, ma anche della Vai Shallow PPA: una curva frutto della stessa ricerca della nostra Graphis Shallow. Per garantire grande affidabilità e resistenza alla flessione la curva e l'attacco Vai sono realizzati in alluminio 6061 T6 trattato termicamente alla fine del processo produttivo.

Questi prodotti, progettati per essere usati in combinazione tra loro, sono la soluzione perfetta per il ciclista amatoriale che richiede performance agonistiche.

Cinelli's high performing range of amateur aluminium handlebars is this year augmented with the introduction of not only the Vai Palm bar but also the Vai ShallowPPA which is fruit of the same research as the GraphisPPA.

Vai bar and Vai stem are made from AL 6061 T6 cold-drawn Aluminium and submitted to a specific heat treatment at the end of the work cycle to guarantee great reliability and resistance to flex. This line of products, designed to be used in conjunction with each other, are the perfect product for the amateur cyclist who requires racing performance.

VAI BIANCA BAR

- Larghezza centro-centro: 40-42-44 cm
- Diametro parte centrale: 31,8 mm
- Peso: 340 g/42 cm
- Materiale: Lega di alluminio 6061 T6 a doppio spessore
- Finitura: Verniciata bianca.



SHALLOW P.P.A.

ANATOMIC DROP

- Width c/c: 40-42-44 cm
- Bulge diameter: 31,8 mm
- Weight: 340 g/42 cm
- Material: 6061 T6 double butted aluminium alloy
- Finishing: White painted.

VAI BIANCA PALM BAR

- Larghezza centro-centro: 40-42-44 cm
- Diametro parte centrale: 31,8 mm • Peso: 293 g/42
- Materiale: lega di alluminio 7050 T6 doppio spessore
- Finitura: Verniciato bianco.



- Width c/c: 40-42-44 cm
- Bulge diameter: 31,8 mm
- Weight: 293 g/42
- Material: 7050 T6 aluminium alloy double butted
- Finishing: White painted.

VAI BIANCA STEM

- Misure: 90-100-110-120-135 mm
- Diametro bloccaggio: 31,8 mm
- Diametro innesto forcella: 28,6 mm (1-1/8")
- Angolazione: 84°/96°
- Peso: 175 g/110 mm
- Materiale: Forgiato in lega di alluminio 6061 T6
- Finitura: Verniciato bianco
- Viti: Ant. M5 - Post. M6.



- Sizes: 90-100-110-120-135 mm • Clamp diameter: 31,8 mm • Fork clamp diameter: 28,6 mm (1-1/8")
- Angle: 84°/96° • Weight: 175 g/110 mm • Material: Forged in Aluminium alloy 6061 T6
- Finishing: White painted • Bolts: Front M5 - Rear M6.

VAI BIANCA SEAT POST



- Lunghezza: 330 mm
- Diametro: 31,6 mm
- Arretramento: 20 mm
- Peso: 345 g
- Materiale: Testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- Finitura: Stelo verniciato bianco - testa anodizzata nero opaco.

- Length: 330 mm
- Diameter: 31,6 mm
- Offset: 20 mm
- Weight: 345 g
- Material: Head and clamp forged in AL 6061 T6
- Finishing: Pillar white painted - head matt black anodised.

VAI BAR



Le curve manubrio Vai Oversize e Vai sono trafilate a freddo in lega alluminio AL 6061 T6. Appositamente concepite per l'abbinamento con gli attacchi Vai Oversize e Vai sono l'accoppiata ideale per l'impiego amatoriale. Il particolare trattamento termico a cui vengono sottoposte al termine del ciclo di lavorazione garantisce grande affidabilità e resistenza.

- Larghezza centro-centro: 40- 42- 44 cm
- Diametro parte centrale: 26 mm
- Peso: 290 g/40
- Finitura: Anodizzato nero lucido.

Vai Oversize and Vai bars are made in AL 6061 T6 cold-drawn Aluminium alloy. Especially designed to be combined with Vai Oversize and Vai stems, they are the ideal match for amateur riders. The specific heat treatment used at the end of the work cycle, guarantees great reliability and resistance to flexure.

- Width c/c: 40- 42- 44 cm
- Bulge diameter: 26 mm
- Weight: 290 g/40
- Finishing: Polished black anodized.

VAI STEM



La lega d'alluminio AL 6061 T6 e l'evoluto processo di forgiatura consentono un rapporto peso- prestazione eccellente. Il frontalino è personalizzato da un logo in "crystal". L'angolazione differenziata tra le misure corte e quelle lunghe permette una personalizzazione ottimale.

- Misure: 50-80-100-110-120-135 mm
- Diametro bloccaggio: 26 mm
- Diametro innesto forcella: 28,6 mm (1-1/8")
- Angolazione: 84°/96° (50-80 mm) 73°/107°(100-110-120-135 mm)
- Peso: 168 g/110 mm
- Materiale: AL 6061 T6
- Finitura: Anodizzato nero opaco
- Viti: Ant. M6 - Post. M6.

The AL 6061 T6 Aluminium alloy and the hi-tech forging process give an excellent weight to performance ratio. The front cap is personalised with a "crystal" logo. Different angles between short and long size stems to choose the best riding position.

- Sizes: 50-80-100-110-120-135 mm
- Clamp diameter: 26 mm
- Fork clamp diameter: 28,6 mm (1-1/8")
- Angle: 84°/96° (50-80 mm) - 73°/107° (100-110-120-135 mm)
- Weight: 168 g/110 mm
- Material: AL 6061 T6
- Finishing: Matt black anodized
- Bolts: Front M6 - Rear M6.

NEW

VAI OVERSIZE BAR



SHALLOW P.P.A.

ANATOMIC DROP

- Larghezza centro-centro: 40-42-44 cm
- Diametro parte centrale: 31,8 mm
- Peso: 325 g/42 cm
- Materiale: Lega di alluminio 6061 T6 a doppio spessore
- Finitura: Anodizzazione nero opaco.
- Width c/c: 40-42-44 cm
- Bulge diameter: 31,8 mm
- Weight: 325 g/42 cm
- Material: 6061 T6 double butted aluminium alloy
- Finishing: Matte black anodized.

VAI PALM BAR

Il manubrio palmare è realizzato in lega di alluminio 6061 T6 a doppio spessore. La parte superiore presenta un'ampia superficie di appoggio per una presa sicura e confortevole nella parte alta. Le drop tonde per mettono di raggiungere velocemente le leve del freno e consentono più punti di appoggio della mano nella presa bassa. La parte inferiore presenta un'ampia scanalatura per il passaggio delle guaine.



- Larghezza centro-centro: 40-42-44 cm
- Diametro parte centrale: 31,8 mm
- Peso: 290 g/42
- Materiale: Lega di alluminio 6061 T6 doppio spessore
- Finitura: Anodizzato nero opaco.

The palm bar is made in AL 6061 T6 alloy and is double butted. The wide flat top design makes the grip in the high position safe and comfortable. The round drops allow an effortless reach of the brake levers and offer more possibilities for the hand's positioning. A special groove under the handlebar keeps the cables firmly in place.

- Width c/c: 40-42-44 cm
- Bulge diameter: 31,8 mm
- Weight: 290 g/42
- Material: 6061 T6 double butted aluminium alloy
- Finishing: Matt black anodized.



Pezzo forte di questo attacco forgiato è il frontalino a 4 viti in acciaio M5 con lo "stemma" Cinelli in evidenza.

- Misure: 90-100-110-120-135 mm
- Diametro bloccaggio: 31,8 mm
- Diametro innesto forcella: 28,6 mm (1-1/8")
- Angolazione: 84°/96°
- Peso: 175 g/110 mm
- Materiale: Forgiato in lega di alluminio 6061 T6
- Finitura: Verniciato bianco
- Viti: Ant. M5 - Post. M6.

The strong feature of this forged stem is the 4 M5 steel bolts with the enhanced Cinelli logo on the front plate.

- Sizes: 90-100-110-120-135 mm
- Clamp diameter: 31,8 mm
- Fork clamp diameter: 28,6 mm (1-1/8")
- Angle: 84°/96°
- Weight: 175 g/110 mm
- Material: Forged in Aluminium alloy 6061 T6
- Finishing: White painted
- Bolts: Front M5 - Rear M6.

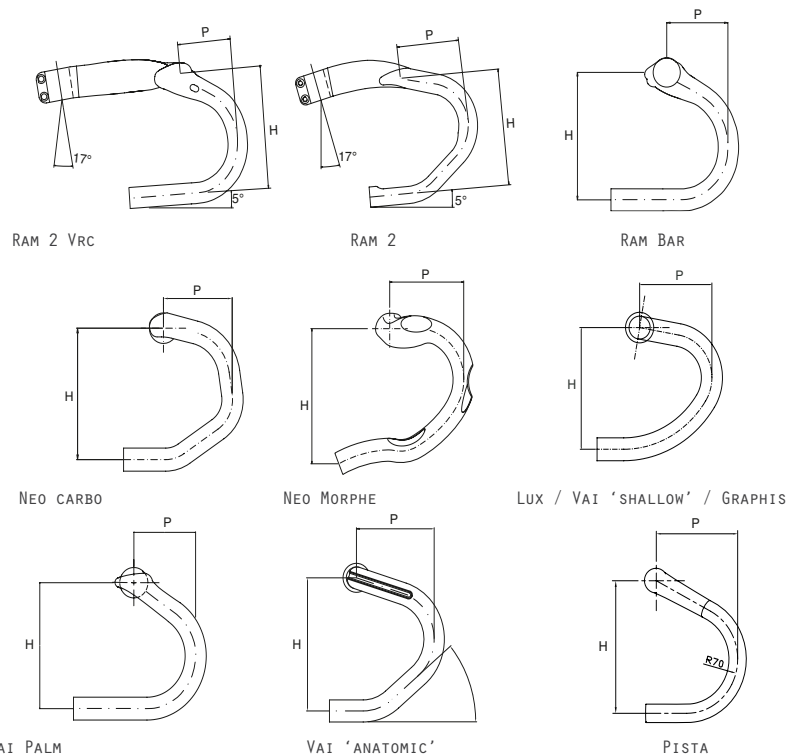


Reggisella oversized testa in alluminio 6061 T6 forgiato e lo stelo in alluminio estruso trafilato.

- Lunghezza: 330 mm
- Diametro: 31,6 mm
- Arretramento: 20 mm
- Peso: 345 g
- Materiale: Testina e morsetti in AL 6061 T6 forgiato
- Finitura: Anodizzato nero opaco.

The oversized seatpost is equipped with a 6061 T6 forged aluminium head. The pillar is in extruded and drawn aluminium alloy.

- Length: 330 mm
- Diameter: 31,6 mm
- Offset: 20 mm
- Weight: 345 g
- Material: Head and clamp forged in AL 6061 T6
- Finishing: Matt black anodised.



Larghezza c/c width c/c	38	40	42	44			
	A	A	A	A	H	P	Ø
Ram 2 VRC	-	-	-	-	138	76	-
Ram 2	-	-	-	-	136	86	-
Ram Bar	-	-	-	-	138	72	31,8
Neo Carbo	-	290	300	320	137	82	31,8
Neo Morphe	-	260	180	300	141	83	31,8
Graphis	-	300	320	340	125	70	31,8
Lux / Vai 'shallow'	-	300	320	340	125	72	31,8
Vai Palm	-	-	-	-	133	70	31,8
Vai 'anatomic'	240	260	280	300	147	92	31,8
Vai	-	260	280	300	147	71	26
Pista	-	110	130	-	180	112	31,8

A Ampiezza appoggio centrale
Central section width

H Altezza / Drop

P Profondità - Reach

Ø Diametro bussola
Sleeve diameter

PISTA CROMOLLY BAR

PISTA ALU BAR

Siamo partiti dal più famoso manubrio dell'epoca d'oro della pista e delle 6 giorni e abbiamo ridisegnato e rimodellato le linee che hanno fatto la storia del ciclismo, rendendole idonee anche per un utilizzo fixie: la parte centrale mantiene una forma cilindrica per 130 mm (taglia 42) per consentire l'inserimento di leve freno.

Nuova e geniale l'angolatura leggera delle drop di 7° per migliorare gli sprint fuorisella.

- Larghezza centro-centro: 40-42 cm (Alu) - 42 cm (Cromolly)
- Diametro parte centrale: 31,8 mm • Peso: 330 g/42 (Alu) - 680 g/42 (Cromolly)
- Materiale: Lega di alluminio 6061 T6 a doppio spessore (Alu) - acciaio Cromolly (Cromolly)
- Finitura: Shotpeened anodizzato nero opaco (Alu) - nero lucido (Cromolly).



Starting from the most famous handlebar in the track's golden age of the 6 days, we've re-designed and re-shaped the lines that made the history of cycling. The new Pista bar is also suitable for fixies thanks to the extended cylindrical shape of its central part (130 mm/size 42) which allows enough room to fit the brakes levers.

Brilliant the new 7° slight bend of the drop for the masters of sprint.

- Width c/c: 40-42 cm (Alu) - 42 cm (Cromolly)
- Bulge diameter: 31,8 mm
- Weight: 330 g/42 (Alu) - 680 g/42 (Cromolly)
- Material: 6061 T6 double butted aluminium alloy (Alu) - Cromolly steel (Cromolly)
- Finishing: Shotpeened matt black anodized (Alu) - Polished black (Cromolly).



PISTA STEM



Forgiato in AL 6061 T6 col sistema 3D a orientamento delle fibre controllato, è progettato per resistere agli sprint più vigorosi con l'angolo tipico da pista di 65°.

- Misure: 80-100-110-120-130 mm • Diametro bloccaggio: 31,8 mm • Diametro innesto forcella: 28,6 mm (1-1/8")
- Angolazione: 65° • Peso: 180 g • Materiale: AL 6061 T6 (corpo e frontalino)
- Finitura: Shotpeened - anodizzato nero opaco • Viti: Acciaio 12,9 cromate; Ant. M5 - Post. M6.

AL 6061 T6 Aluminium alloy forged with the 3D system and oriented fibres, it has been developed with the typical 65° track angle to satisfy the most demanding trackies.

- Sizes: 80-100-110-120-130 mm • Clamp diameter: 31,8 mm • Fork clamp diameter: 28,6 mm (1-1/8")
- Angle: 65° • Weight: 180 g • Material: AL 6061 T6 (body and front cap)
- Finishing: Shotpeened - matt black anodized • Bolts: Steel 12,9 chromium plated; Front M5 - Rear M6.



VALENCIA BAR

Edizione aggiornata della mitica curva manubrio city Cinelli Valencia. Realizzata in lega di alluminio 6061 T6 con diametro centrale Ø 31,8 mm è ora possibile utilizzarla con i più moderni attacchi manubrio che utilizzano il sistema ahead set. Per aumentare la versatilità di utilizzo il diametro delle estremità è Ø 24 mm. È la curva ideale per la city bike evoluta ma non disdegna la single speed o la bicicletta da strada di chi vuole una posizione più confortevole e sicura in sella. Approvata secondo le severe normative corsa EN 14781: sopporta quindi carichi più gravosi.

- Larghezza centro-centro: 560 mm • Diametro parte centrale: 31,8 mm • Diametro estremità: 24 mm • Rise: 10°
- Sweep: 24° Ant/45° Post • Peso: 330 g.

New edition of the mythical Cinelli Valencia city handlebar. Made in 6061 T6 Aluminium alloy with a bulge diameter of Ø 31.8 mm to fit modern ahead stems. The end diameter measures Ø 24 mm to increase its versatility. This is the ideal handlebar for the evolved city bikes, but also for cyclists looking for a more comfortable position on single speed and road bikes. EN 14781 approved, tolerates heavy loads.

- Width c/c: 560 mm • Bulge: 31,8 mm • Ends diameter: 24 mm • Rise: 10°
- Sweep: 24° Front/45° Rear • Weight: 330 g.



GOLD FIXED LINE

La linea Cinelli fixed contiene una serie speciale di prodotti specificatamente studiati per il più alto livello di utilizzo urban pista: dall'inclinazione a 40° delle estensioni della **Lola**, per consentire un'ottima presa nelle accelerazioni, alle utilissime tracce di taglio sulle estremità della curva **Pepper**, per semplificarne l'accorciamento, fino al super corto attacco **Ant** da 50 mm. Quest'anno disponibile anche nella nuova anodizzazione oro il reggisella 27,2 mm.

The Cinelli Fixed line is a special series of products specifically studied for the highest level of Urban track bike use; whether it be the 40° sweep of the **Lola's** horn's to facilitate maximum leverage in accelerations or the **Pepper's** size markings on the extremities for fast cutting to size or the super-short 50 mm **Ant** stem. This year available in new gold anodization (including 27,2 mm seatpost).

- Larghezza centro-centro: 44 cm
- Diametro parte centrale: 31,8 mm
- Diametro estremità: 22,2 mm
- Rialzo estremità: 35 mm
- Peso: 220 g (225 g bianca)
- Materiale: Lega di alluminio 6061 T6 a doppio spessore
- Finitura: Anodizzato nero opaco, oro verniciato bianco
- Pieghe: Post. 5°/Sup. 6°.

- Width c/c: 44 cm • Bulge: 31,8 mm • Ends diameter: 22,2 mm • Rise: 35 mm • Weight: 220 g (225 g white)
- Material: 6061 T6 double butted aluminium alloy • Finitura: Matte black anodized/white painted/gold anodized
- Sweep: 5° Back/6° Up.

PEPPER BAR



- Larghezza centro-centro: 38 cm
- Diametro parte centrale: 31,8 mm
- Diametro estremità: 24 mm
- Lunghezza estremità: 155 mm • Piega estremità: 40°
- Peso: 285 g (295 g bianca)
- Materiale: Lega di alluminio 6061 T6 a doppio spessore
- Finitura: Anodizzato nero opaco, oro/verniciato bianco.

- Width c/c: 38 cm • Bulge: 31,8 mm • Ends diameter: 24 mm • Ends length: 155 mm • Sweep: 40° • Weight: 285 g (295 g white) • Material: 6061 T6 double butted aluminium alloy • Finishing: Matte black anodized, gold anodized/white painted.

LOLA BAR



ANT STEM

- Misure: 60 mm
- Diametro bloccaggio: 31,8 mm
- Diametro innesto forcella: 28,6 mm (1-1/8")
- Angolazione: 84°/96° • Peso: 125 g (130 g bianco)
- Materiale: Forgiato in lega d alluminio 6061 T6
- Finitura: Anodizzato nero opaco, oro/verniciato bianco • Viti: Ant. e Post. M5.

- Sizes: 60 mm • Clamp diameter: 31,8 mm • Fork clamp diameter: 28,6 mm (1-1/8") • Angle: 84°/96°
- Weight: 125 g (130 g white) • Material: Forged by 6061 T6 aluminium alloy • Finishing: Matte black anodized/gold anodized/white painted
- Bolts: M5 Front and Rear.

GOLD SEAT POST



- Lunghezza: 350 mm
- Diametro: 27,2 mm
- Arretramento: 12 mm
- Peso: 260 g
- Materiale: AL 6061 T6 forgiato
- Finitura: Anodizzato gold.

- Length: 350 mm
- Diameter: 27,2 mm
- Offset: 12 mm
- Weight: 260 g
- Material: AL 6061 T6
- Finishing: Gold anodized.



Unicanitor: la prima sella con scafo in plastica della storia del ciclismo.

La leggendaria Unicanitor torna all'attacco con piccoli aggiornamenti, come la forchetta in acciaio Cro-Mo e scafo calibrato in tecnopolimero, che la rendono ancor più leggera dell'originale.

- Larghezza: 140 mm
- Lunghezza: 270 mm
- Scafo: Tecnopolimero
- Forchetta: Acciaio
- Colori: Bianco - nero - rosso - blu.



The first plastic-bodied saddle in the history of cycling. The legendary Unicanitor strikes back with small improvements such as fork rails in Cromoly and a calibrated shell in technopolymer making this even lighter than the original model.

- Width: 140 mm
- Length: 270 mm
- Base: Technopolymer
- Rail: Steel
- Colour: White - black - red - blue.



Barry McGee è il più famoso street artist della West Coast e i suoi lavori sono nei musei di tutto il mondo. RVCA è una delle aziende di streetwear più trendy della West Coast. Barry è un ciclista esperto (il suo primo oggetto di desiderio: la Unicanitor e il telaio CMX), quindi è stato naturale continuare la collaborazione con la sella imbottita Unicanitor in edizione limitata.

Una impronta perfetta di un suo tipico carattere su una microfibra "leather touch" in giallo Cinelli su nero.

Una vera opera d'arte in movimento.

Barry McGee is an Internationally renown painter and Graffiti artist, his work has been seen not only on trains and walls across the world but also leading Art institutions. RVCA is one of the hippest street wear brands of the West Coast. McGee is a long time cycling obsessive (first object of crazy desire: the Unicanitor on the CMX) and Cinelli friend, so it is natural that our collaboration continued this year with a interpretation of classic Unicanitor saddle in limited edition. Original plastic shell is covered in lightly padded synthetic leather which is then embossed and coloured with the greatest attention to detail.

Available in one colour only: original Cinelli Unicanitor black/yellow.

DUO STRAP



I doppi cinghietti da pista in vera pelle sono l'interpretazione di un classico leggendario: Cinelli Binda, i cinghietti da corsa originali. Nuova fibbia super che può sopportare le tensioni più estreme, come quelle di un'accelerazione su pista o di uno skid improvviso. Durata e sicurezza sono assicurate da una lamina in plastica cucita tra la pelle che impedisce l'allungamento dei cinghietti. Disponibili in bianco o nero con cuciture rosse a contrasto.



Cinelli's genuine leather double straps are the reworking of a legendary classic: Cinelli's Binda strap, the original road racing toestraps. Using our previous experience in this field we produced a brand new proprietary buckle design which can withstand the fiercest pressure, whether it be that of a track acceleration or a sudden skid. Longevity and security is assured by the polylaminate layer between the leather which impedes stretching. Available in white or black with contrast colour red stitching.

DUO CLIPS

I nuovi puntapiedi Cinelli in lega d'acciaio per resistere ad ogni tipo di utilizzo urbano e pista. Compatibili con i doppi cinghietti.

New Cinelli toe cages made from steel alloy for a durable object resistant to any urban or track use. Compatible with double straps.



NEW

SPINACI



POLLICINO



SI MONTA SULLE ESTREMITÀ DEGLI SPINACI
POLLICINO IS THE SMALL BRIDGE FOR SPINACI



Spinaci garantiscono una gamma infinita di posizioni, in altezza, avanzamento ed angolazione.

- Caratteristiche tecniche: Morsetti in lega AL 6082 T6 lavorati CNC. L'estensione è in lega di alluminio trafilato. Viteria in acciaio inox. • Peso: 220 g
- Colori: Anodizzato blu, argento, rosso, verniciati giallo/blu, giallo/rosso, rosso/nero, arancio/blu, blu/bianco, blu/giallo.

Spinaci (Spinach), born to offer extra comfort and various position adjustments, in height, length and angle.

- Technical characteristics: The clips are made in AL 6082 T6 Aluminium alloy CNC machined. Extensions in cold drawn Aluminium alloy. Stainless steel bolts.
- Weight: 220 g • Colours: Blue, silver, red, yellow/blue, yellow/red, red/black, orange/blue, blue/withe, blue/yellow painting.

SPINACI LIGHT



Spinaci Light: resistenti, versatili, leggeri.

- Caratteristiche tecniche: Morsetti in lega di alluminio AL 7075 T6 e lavorati CNC. Estensioni in alluminio trafilato. Viteria in titanio. • Peso: 190 g • Colori: Anodizzato blu, argento, rosso, verniciati blu/giallo.

Spinaci Light: combine extreme lightness with the characteristics of stiffness and safety.

- Technical characteristics: Clips in AL 7075 T6 treated and CNC machined Aluminium alloy. Extensions in cold drawn Aluminium alloy. Titanium bolts. • Weight: 190 g • Colours: blue, silver, red anodized; blue/yellow painted.

NEW



Il manubrio da crono Bat è rinforzato nella parte centrale e nelle zone di ingresso ed uscita dei cavi ed è realizzato in monoscocca di fibra di carbonio T700 e High Modulus. Le prolunghe centrali permettono il passaggio interno dei cavi e sono sagomate per l'appoggio ottimale. Gli appoggia gomiti, in carbonio, consentono una regolazione angolare e possono essere montati in due posizioni diverse per adattarsi a ciclisti di varie corporature.

- Larghezza curva centro-centro: 40 cm • Diametro parte centrale: 31,8 mm
- Peso: 630 g (completamente assemblato) • Materiale: Monoscocca in fibra di carbonio T700/High Modulus.



LEVE E FRENO PERSONALIZZATE CINELLI DISPONIBILI SU RICHIESTA / CINELLI BRAKE LEVER AVAILABLE AS OPTIONAL ITEMS

The time trial Bat handlebar is made in monocoque T700 and High Modulus Carbon fibre, it has been reinforced in the central section and redesigned so that the cables run internally. The Carbon extensions are also designed to hold the cables inside and are shaped to improve comfort. The Carbon arm rests can be rotated of some degrees to obtain the best fit and can be placed in two different positions on the handlebar so that they can be adapted to any cyclist.

- Handlebar width c/c: 40 cm • Bulge diameter: 31,8 mm • Weight: 630 g (fully assembled)
- Material: Monocoque T700 High Modulus Carbon fibre.



MASH GIANT VELVET RIBBON

NEW



Pugno di ferro e guanto di velluto per questo nuovo velvet feeling con la esclusiva grafica tattoo del maestro californiano Mike Giant.

Disponibile in nero.

A new velvet-textured Cinelli tape has been used in the realization of this unique Mike Giant edition bar tape. The artwork, executed exclusively for our use in this product, is Mike Giant's San Franciscan interpretation of vintage tattoo symbols.

Available in black.



MASH CORK RIBBON

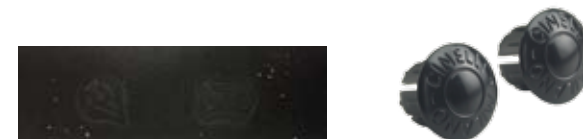


Cinelli Cork Ribbon è l'origine dei moderni nastri per bici da corsa ed è stata una scelta naturale celebrarlo con i loghi Mash e Cinelli incisi.

Disponibile in bianco o nero.

Cinelli Cork Ribbon is the modern standard of bicycle bar tape and of course an obvious choice for this simple Cinelli Mash collaborative edition with embossed logos.

Available in black and white.



MASH SF HILL VOLÈE



Un must per i pistards grazie alla sue caratteristiche eccezionali antiscivolo. Cinelli Volée è il nastro preferito da Mash per l'utilizzo urbano. Questa edizione speciale in cobranding riporta il caratteristico disegno Mash delle altimetrie di S.F. Disponibile in bianco o nero.

Much appreciated by pistards for its tacky, tennis-grip feel and luxury leather look, Cinelli Volée is Mash's preferred tape for urban riding. This special co-branded edition features Mash's signature use of topographic subject matter. Available in black and white.

Un nastro in vera pelle dallo spessore generoso per un comfort ammortizzante senza pari.

Conserva una leggerissima grana che ne rende l'aspetto molto naturale. Capace di trasmettere sensazioni di prodotto assolutamente d'alta gamma dall'aspetto forte e deciso ma comunque con una mano di straordinaria gradevolezza. Leggere lamine di bagliori per un prodotto che ha il sapore degli accessori che migliorano invecchiando, di un cuoio che profuma di esotico.

Real leather tape, extra thickness enhance its shock absorbing properties. Light granules give the real natural look to a tape which combines the feeling of luxury and comfort. Soft glimmer for a product with the flavour of things which improve with age, a leather with an exotic scent.



NATURALE/NATURAL



NERO/BLACK



Un grip eccezionale, la piacevole sensazione tattile del gel e la trasparenza in più per non nascondere il tuo gioiello in carbonio.

Great grip, the pleasant tactile feeling of gel and a transparency that doesn't cover your carbon jewel.



NATURAL JELLY

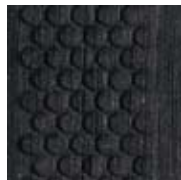
BLUE JELLY

RED JELLY

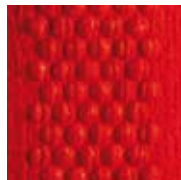


Il ribbon con soffici microfere imbutite sottovuoto per una traspirazione e comfort unici.

Soft Air -Tight padded micro spheres create cushioning bubbles for extreme comfort and absorption of perspiration.



NERO/BLACK



ROSSO/RED



BIANCO/WHITE



BLU/BLUE

Cinelli reintroduce il nastro manubrio in cotone, ma con l'aggiunta di una confortevole striscia di gel; colori semplici, nero e bianco, per quelli con una vena "eco" o semplicemente per chi voglia completare correttamente il look del proprio telaio in acciaio classico.

Cinelli has re-issued a cotton bar tape but with the added performance of a comfortable gel insert; simple colours, either black or white, for those with ethical concerns or simply those who want the period correct look for their classic steel frame.

100% EXPLICIT COTTON

Old-School Pure Cotton

Totally Remastered With Hi Tech Gel



In puro Cork Ribbon Cinelli questi nastri sono dotati dell'innovativo VibraAbsorb®, un gel che ricopre la parte interna del nastro, adesivo dalle proprietà incredibili. Resiste al calore fino a 60°, è elastico (allungamento superiore al 100% della sua lunghezza), non teme i solventi, non si strappa, è un ottimo ammortizzatore delle vibrazioni. Chi l'ha provato sul pavé non ne fa più a meno.



BIANCO/WHITE



BLU/BLUE



GIALLO/YELLOW



NERO/DARK



ROSSO/RED

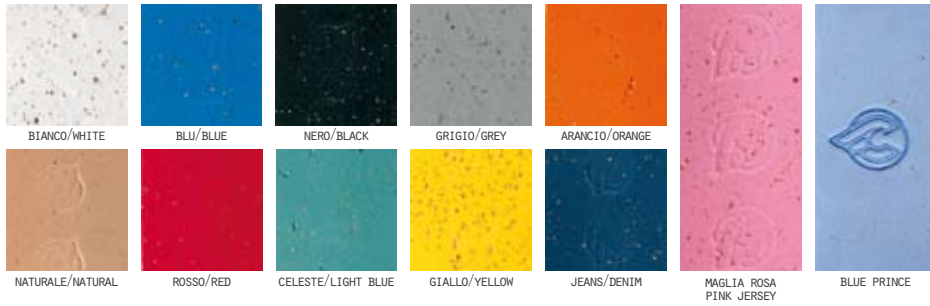


CORKY

We've added more safety, more colours, more design, more elasticity to our cork tapes, with Gel Cork tape we offer more comfort and the highest shock absorbing properties. VibraAbsorb® is the secret. A gel that covers the inner surface of the tape, self adhesive and perfect to wrap. It is heat-proof (up to 60°C), super elastic, it can't be torn and above all, it's incredibly shock absorbing and soft.



CORK RIBBON



Se non è Cinelli, non è un Cork Ribbon originale. Il famosissimo nastro da manubrio con puro sughero incorporato. Vincitore del Consumer Choice Award 2000.

If it's not a Cinelli, it's not an Original cork ribbon. The unique and original Cork Ribbon introduced by Cinelli in 1987. Winner of the 2000 Consumer Choice Award.

FLAG RIBBON

Tricolore italiano, bandiera giapponese, svizzera e canadese in Cork Cinelli.

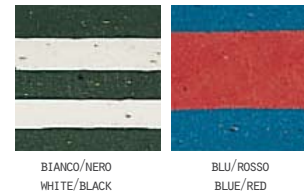
Italian, Japanese, Swiss and Canadian flag in the original Cinelli Cork tape.



CHAMPION RIBBON



Siamo tutti campioni del mondo col nastro iridato in cork. Everyone is a world champion with this rainbow cork ribbon.



BIANCO/NERO
WHITE/BLACK

BLU/ROSSO
BLUE/RED

Strisce di colore formano un unico, allegro filo sul tuo manubrio. Stripes of colour wrap your bar like a funny, creative, bright wire.

STRIPE COLORS



GRIGIO/NERO
GREY/BLACK

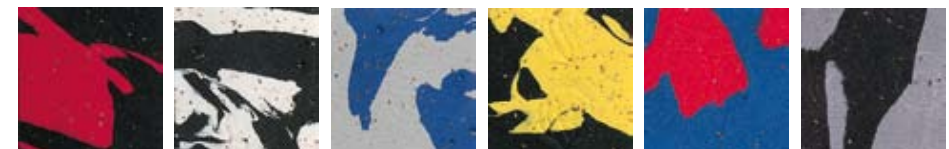
GIALLO/ROSSO
YELLOW/RED

GIALLO/BLU
YELLOW/BLUE

Cork Ribbon spruzzato a tre colori. Cork Ribbon "splashed" with three colours.

SPLASH RIBBON

Macro macchie di colore. Coloured macro spots.



ROSSO/NERO
RED/BLACK

BIANCO/NERO
WHITE/BLACK

GRIGIO/AZZURRO
GREY/LIGHT BLUE

GIALLO/NERO
YELLOW/BLACK

BLU/ROSSO
RED/BLUE

GRIGIO/NERO
BLACK/GREY

MACRO SPLASH

VOLÉE RIBBON

Nastro di derivazione tennistica per un comfort tipo pelle, calibrata ammortizzazione e grip elevatissimo. Ideale per la pista.
Disponibile in nero.

Tennis style tape for comfort like leather, shock absorbing and firm grip. Track proven.
Available in black.



AIR RIBBON

Traspirante, morbido e leggero un tocco in più di Silver hi-tech per le attuali specialissime.

Breathable, light and soft. An added touch of hi-tech Silver to the special ribbons.

CARBO RIBBON

Tutta la qualità Cinelli nei nuovi nastri dall'attualissimo look carbo black, carbo silver, carbo white e gold.

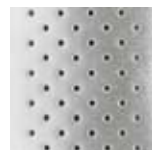
All the Cinelli quality in the new eye-catching tapes, black, silver, white and gold carbo ribbons.



TREASURE RIBBON

Luminosità che abbaglia come oro e argento veri per questi nastri in materiale espanso super resistenti con super grip. Adesivo special removibile.

Dazzling light like real gold and silver for these tapes in expanded material, super strength and super grip. Special removable adhesive tape.



PLATINO/PLATINUM



ORO/GOLD



ZEBRA RIBBON

Zebra sempre Zebra.

Zebra always Zebra.

LUMEN RIBBON

Questo nastro ha uniche particolarità di luminescenza. Rilascia al buio gradualmente la luminosità accumulata. Dotato di capsule catarifrangenti. Always be safe.

A tape with unique glowing characteristics. The light is stored and gradually released in the darkness. Equipped with light reflecting end plugs. Always be safe.



AVS GEL

Anti Vibration System Gel è una speciale imbottitura in "Gel tecnico" sagomato che si dispone sulla parte interna della drop.

Gel Anti Vibration System is a special shaped padding made of "Technical Gel" which can be placed on the inner side of the drops.



NEW

ANODIZED PLUGS

Ri-edizione del classico tappino ferma nastro "Cinelli Milano", questa volta in alluminio anodizzato in cinque colori pop: argento, blu, oro, rosso e viola.

Re-issue of the classic "Cinelli Milano" bar plugs; now available with aluminium caps anodised in five new pop colours: silver, blue, gold, red and purple.



CORK DISPLAY UNIT

Contiene 40 confezioni di nastri Cinelli.

Displays 40 packs of Cinelli tapes.
Assorted colours and models.



TARGA CINELLI

Le fedeli riproduzioni in pvc adesivo serigrafato della storica placca smaltata. • Misura: 47x30,5 cm.

Silk screen printed, true reproductions of the famous enamel plates. • Size: 47x30,5 cm.



DIVISA PRO TEAM CINELLI

Il design Cinelli anche nell'abbigliamento dei Pro, garantito per competere anche nel clima più avverso. Abbigliamento d'alta qualità per quelli che vogliono un total look Cinelli. 100% made in Italy.

- Misure maglia/pantaloncini: S-M-L-XL
- Misure manicotti/gambali: S-M-L-XL
- Misure guanti: S-M-L-XL
- Misure calze: S-M-L-XL.

Cinelli design even in Pro-Team clothing, guaranteed to battle even with the most vicious weather, this is serious high-quality cycling clothing for those who want the total Cinelli racing look. 100% made in Italy.

- Jersey/bib shorts sizes: S-M-L-XL
- Arm warmer / leg warmer sizes: S-M-L-XL
- Gloves sizes: S-M-L-XL
- Socks sizes: S-M-L-XL.



OFFICIAL T-SHIRT

T-shirt SI LOGO semplice ed efficace in puro ottimo cotone.

- Taglie: S-M-L-XL.

SI LOGO Cinelli t-shirt plain and simple in pure fine cotton.

- Sizes: S-M-L-XL.



BOOTLEG T-SHIRT

Molto classic e molto nera. T-shirt con logo bianco soft touch e grafica "jumping". Mai più senza! 100% cotone.

- Taglie: S-M-L-XL.

Very black and very classic. A Bootleg T-shirt is a must for Bootleg riders. White soft touch logo and "jumping" design. 100% cotton.

- Sizes: S-M-L-XL.

C-CAP



100% cotone la "C" ricamata in fronte a te.

100% cotton, the "C" is embroidered in front of you.

B-CAP



100% cotone con piping riflettente: be-seen.
100% cotton with reflective piping: be-seen.

TONI

In "heavy duty cotton" come quello di una volta. Il grembiule da lavoro di chi sa dove mettere le mani.

"Heavy duty cotton", like in the old days. The overall for the workers who know where to put their hands.



OFFICIAL B-BELT



Vera camera d'aria sgonfia.

True flat tyre.

BOOTLEG SHOCK SOCKS

100% cotone/Lempur, inserti in filato 3M Scotchlite™ Reflective. • Taglie: S/M-L /XL.

100% cotton/Lempur, 3M Scotchlite™ reflective inserts. • Sizes: S/M-L /XL.



MUMBLE



SKELETON



VIRUS

CINELLI GENUINE MERCHANDISE

Il progetto Cinelli Genuine Merchandise promuove il design Cinelli e supporta gli eventi ciclistici che più amiamo.

Anche quest'anno, oltre ai classici cappellini e t-shirt, continuano le edizioni limitate prodotte in collaborazione con amici speciali come Mash, per i Campionati Europei e Mondiali di Bike Messenger e per il Bicycle Film Festival.

L'intera collezione, realizzata interamente in Italia con tessuti di altissima qualità, è disponibile sia online sul sito www.ciclismototale.it che attraverso i canali di distribuzione tradizionale.



The Cinelli Genuine Merchandise project is our pop tool for promoting Cinelli design and supporting the events we love.

This year as well as our classic caps and t-shirts we also produced limited products with special friends and collaborators such as Mash, European and World Messenger Championships and Bicycle Film Festival 10th year anniversary.

All products are manufactured entirely in Italy with the highest quality fabrics and available directly online on the Ciclismo Totale website (<http://www.ciclismototale.it/home/IT>) or through the traditional channels.





photo Mike Martin

