

Zweiradreifen | 2006

Deutsche Technik seit 1871



Deutsche Technik seit 1871

Einzigartig: Über 100 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von Fahrradreifen machen Continental zu einem herausragenden Unternehmen. Diese Einzigartigkeit zeigt sich auch in den Continental-Produkten für Radfahrer: Continental-Reifen werden nicht nur im Technologie- und Entwicklungszentrum der Continental Zweirad-Division im hessischen Korbach gestaltet, sondern auch zu einem großen Teil am Standort Deutschland gefertigt. Als Global Player unterhält Continental zwar auch High-Tech-Fertigungsstätten außerhalb Deutschlands, der Fokus liegt jedoch auf „Handmade in Germany“. Damit ist Continental der einzige deutsche Fahrradreifenhersteller! Dieser Geist spornt die Ingenieure und alle in der Fertigung beschäftigten Mitarbeiter zu immer neuen Innovationen wie dem Grand Prix 4000 mit Vectran®-Technologie an.



Das Material

Vectran® ist ein thermoplastisches mehrfaseriges Garn, das aus geschmolzenem Vectra® Flüssigkristallpolymer (LCP) gesponnen wird. Vectran® ist die einzige gesponnene LCP-Faser der Welt. Verstärkungs- und Matrixfasern aus Vectran® sind leicht, extrem belastbar, ermüdungsresistent und fünfmal stärker als Stahl.

Die Vorteile von Vectran®

Vectran® ist schnittfester als Aramid, fünfmal stärker als Stahl und dabei leichter als ein Nylon Double Breaker. Es verliert auch bei Nässe nicht an Festigkeit.



Heizen ist Männersache.

Deutschland, Continental Produktionsstätte, Korbach
Fahrradreifen Vulkanisation/Heizpressen. Bei Continental beschäftigt, v.l.n.r.:
Joachim Wagner, seit 15 Jahren; Bodo Rikic, seit 13 Jahren.

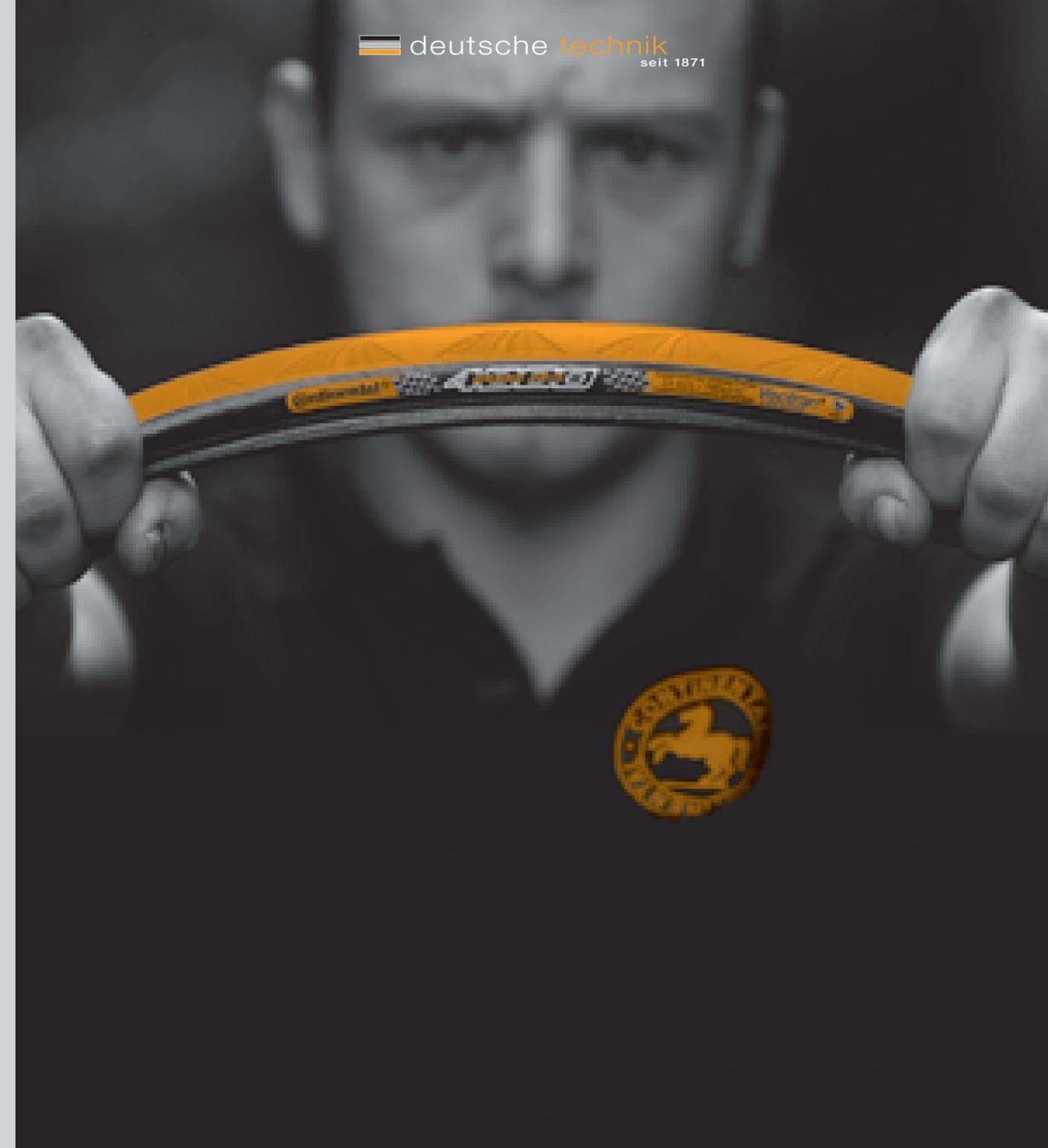
133 Jahre Erfahrung



Reifenfertigung in bewährter
Tradition: Continental-Schlauch-
Reifen werden mit äußerster
Sorgfalt von Hand vernäht.



Feuerprobe bestanden?
Nach der Vulkanisation werden
die noch heißen Reifen einer
ersten Sichtkontrolle unterzogen.



Es ist angerichtet.

Deutschland, Continental Produktionsstätte, Korbach, Fahrradreifen Vulkanisation/Heizpressen.
Bei Continental beschäftigt: Ferdi Freimuth.

| | |
|--|-----------|
| Sponsoring | 8 |
| Rennrad-Reifen | |
| Intro | 12 |
| Rennrad-Reifen | 14 |
| Schlauch-Reifen | |
| Intro | 20 |
| Schlauch-Reifen für die Straße | 22 |
| Schlauch-Reifen für den Saalsport | 24 |
| Schlauch-Reifen für die Bahn | 26 |
| Mountainbike-Reifen | |
| Intro | 28 |
| Mountainbike-Reifen | 30 |
| City- / Trekking- und ATB-Reifen | |
| Intro | 38 |
| SafetySystem Garantie | 41 |
| City- / Trekking- und ATB-Reifen | 42 |
| Mofa-, Moped- und Kleinkraftrad-Reifen | |
| Spitzentechnologie für Zuverlässigkeit und Spaß | |
| Karkassen und tpi / DuraSkin® | 54 |
| Vectran® / SafetySystem / SecuritySystem / TPS® | 55 |
| GravityArc® / EndlessEdge® / Supersonic | 56 |
| ASC® / UST | 57 |
| Schläuche | 58 |
| Zubehör / Bekleidung | 62 |
| Neuheiten | 65 |
| Allgemeine Geschäftsbedingungen | 68 |



Mit Continental von Sieg zu Sieg

Auf was vertrauen Erik Zabel und Thor Hushovd, wenn sie beim Sprint ihren Turbo einschalten?

Auf was würde Steffen Wesemann niemals verzichten, wenn er über die napoleonischen Karrenwege von Paris nach Roubaix spurtet?

Auf was setzen Floyd Landis, Andreas Klöden und Jan Ullrich, wenn sie bei den härtesten Rundfahrten der Welt die Berge erstürmen?

Drei Dinge sind es, ohne die diese Stars niemals auskämen.
Die persönliche Stärke, die Kraft des Teams – und die Reifen von Continental!



Equipe
NÜRNBERGER
VERSICHERUNG



Die Marke der Welt- und Europameister

Continental ist seit vielen Jahren die Marke der Welt- und Europameister sowie der Helden bei Olympia. Keine andere Marke hat beispielsweise auf der Bahn mehr Edelmetall gesammelt als Continental.

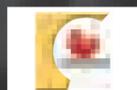


Continental sponsert neben den Pro-Teams auch erfolgreiche, aufstrebende und regionale Teams:



... und viele mehr.

Teams



Constantino Zaballa, Team Saunier Duval; Martin Elmiger, Team Phonak



Thor Hushovd, Team Crédit Agricole; Erik Zabel, T-Mobile Team





Was macht einen Continental-Rennrad-Reifen so besonders? Ist es die Haltbarkeit, der sichere Grip, der überlegene Pannenschutz, der niedrige Rollwiderstand oder die „schnelle“ Optik? Vor allem sind es die vielen geschickten Hände, durch die ein Continental-Rennrad-Reifen bei seiner Entstehung geht. Radsport ist Leidenschaft. Deutsche Handarbeit ebenfalls!

Deutschland, Continental Produktionsstätte, Korbach



Rennrad-Reifen



Grand Prix 4000



ASC Activated Silica Compound Technology



Der neue Star im Peloton

Mit einem fulminanten Antritt übernimmt der Grand Prix 4000 die Führung im Continental-Programm. Ab 2006 führt der Nachfolger des Grand Prix 3000 Neuerungen ein, die der Konkurrenz die Knie weich werden lassen. Das Profil ist dynamischer gestaltet und für höhere Kurvensicherheit weiter in die Flanke des Reifens hinuntergezogen. Punktierungen im Laufstreifen, sogenannte Tread Wear Indicators (TWI), zeigen den Verschleiß an. Das weiterentwickelte Activated Silica Compound® des Grand Prix 4000 verbessert das Handling im Grenzbereich und senkt den Rollwiderstand. Die neue Risschutzformel beugt Versprödung vor und erhöht die Kilometerleistung. Xserallic Farben geben Ihrem Renner einen noch edleren Schein. Der eigentliche Clou ist jedoch der Pannenschutz des GP 4000 aus Vectran® Flüssigkristallfasern. Der Continental Vectran Breaker löst den Zielkonflikt zwischen niedrigem Gewicht, niedrigem Rollwiderstand und höchstem Stich- und Schnittschutz auf faszinierende Weise. Die Flüssigkristallfaser Vectran® wurde für Airbagsysteme in der Automobil- und Raumfahrtindustrie entwickelt. Sie ist extrem reiß- und schnittfest, flexibel und behält – im Gegensatz zu Aramid – diese Eigenschaften auch unter dauerhafter Belastung.



Set Grand Prix Attack und Grand Prix Force



ASC Activated Silica Compound Technology TPS Tire Positioning System



Unser Reifensystem für den Wettkampfeinsatz

Die Laufstreifenmischung des GP Attack ist auf sehr gute Haftung, sowohl bei Trockenheit als auch bei Nässe, ausgelegt. Der GP Attack führt auf sommerlich heißen Passabfahrten sicher durch die Kurve und hält beim herbstlich regnerischen Rundstreckenrennen souverän die Spur. Mit seiner Breite von 22 mm lässt er sich spielerisch in scharfe Kurven einlenken. Ein weiterer Effekt der schnittigen 22-mm-Front: Sie hält gleichzeitig den Luftwiderstand und das Gewicht auf niedrigem Niveau.

Am Hinterrad sorgt der GP Force für beste Kraftübertragung. 23 mm breit, aufgebaut aus feinstem Nylongewebe und durch einen Double Breaker vor Durchstichen geschützt, verkörpert er alle Stärken von Continental-Rennrad-Reifen. Der GP Force ist auf eine hohe Laufleistung ausgelegt – Traktion und Kurvenverhalten bleiben auf tausenden von Rennkilometern stabil.

| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|--|-----------|--------------|-----------------------|----------------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| Grand Prix 4000 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi* + Vectran Breaker) | | | | | | | | | |
| 0118362 NEU | 23-571 | 650 x 23C | Grand Prix 4000 | schw/schw Skin faltbar | 190 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118356 NEU | 20-622 | 700 x 20C | Grand Prix 4000 | schw/schw Skin faltbar | 180 | 9,0 | 11,0 | 39,95 | 10 |
| 0118485 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | schw/schw Skin faltbar | 205 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118486 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | gold/schw Skin faltbar | 205 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118487 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | silber/schw Skin faltbar | 205 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118488 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | bronze/schw Skin faltbar | 205 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118489 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | metallischblau/schw Skin faltbar | 205 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118499 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | blau/schw Skin faltbar | 205 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118500 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | contigelb/schw Skin faltbar | 205 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118520 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | rot/schw Skin faltbar | 205 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118521 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | lemongelb/schw Skin faltbar | 205 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118498 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | schw/transparent Skin faltbar | 205 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118519 NEU | 25-622 | 700 x 25C | Grand Prix 4000 | schw/schw Skin faltbar | 215 | 6,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118522 NEU | 25-622 | 700 x 25C | Grand Prix 4000 | schw/schw Skin Reflex faltbar | 215 | 6,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118523 NEU | 25-622 | 700 x 25C | Grand Prix 4000 | blau/schw Skin faltbar | 215 | 6,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118524 NEU | 25-622 | 700 x 25C | Grand Prix 4000 | rot/schw Skin faltbar | 215 | 6,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118525 NEU | 25-622 | 700 x 25C | Grand Prix 4000 | lemongelb/schw Skin faltbar | 215 | 6,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| Set Grand Prix Attack & Force | | | | | | | | | |
| 0193001 | 22/23-622 | 700 x 22/23C | Set GP Attack & Force | schw/schw Skin faltbar | | | | 69,95 | 5 |
| 0193003 | 22/23-622 | 700 x 22/23C | Set GP Attack & Force | contigelb/schw Skin faltbar | | | | 69,95 | 5 |
| 0193004 | 22/23-622 | 700 x 22/23C | Set GP Attack & Force | lemongelb/schw Skin faltbar | | | | 69,95 | 5 |
| 0193005 | 22/23-622 | 700 x 22/23C | Set GP Attack & Force | rot/schw Skin faltbar | | | | 69,95 | 5 |
| 0193006 | 22/23-622 | 700 x 22/23C | Set GP Attack & Force | blau/schw Skin faltbar | | | | 69,95 | 5 |
| Grand Prix Attack 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi* + Nylon Single Breaker) | | | | | | | | | |
| 0118360 | 22-622 | 700 x 22C | Grand Prix Attack | schw/schw Skin faltbar | 190 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118357 | 22-622 | 700 x 22C | Grand Prix Attack | contigelb/schw Skin faltbar | 190 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118358 | 22-622 | 700 x 22C | Grand Prix Attack | lemongelb/schw Skin faltbar | 190 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118359 | 22-622 | 700 x 22C | Grand Prix Attack | rot/schw Skin faltbar | 190 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118361 | 22-622 | 700 x 22C | Grand Prix Attack | blau/schw Skin faltbar | 190 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| Grand Prix Force 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi* + Nylon Double Breaker) | | | | | | | | | |
| 0118460 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix Force | schw/schw Skin faltbar | 210 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118490 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix Force | contigelb/schw Skin faltbar | 210 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118491 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix Force | lemongelb/schw Skin faltbar | 210 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118492 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix Force | rot/schw Skin faltbar | 210 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118493 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix Force | blau/schw Skin faltbar | 210 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |

* tpi siehe Seite 54



Rennrad-Reifen



Grand Prix 4-Season



Grand Prix 4-Season DuraSkin®: Technologie aus der Hölle

Leichte Rennreifen sind vor allem an der Seitenwand anfällig für Verletzungen – ein Umstand, der bei Rennen wie Paris – Roubaix, der „Hölle des Nordens“, viele Fahrer zur Aufgabe zwingt. Auf schlechten Straßen bietet der Grand Prix 4-Season dank seines DuraSkin®-Gewebes einen deutlich höheren Pannenschutz – 2004 hatten mit DuraSkin®-Reifen ausgerüstete Fahrer 80 % weniger Defekte als die Nutzer anderer Fabrikate. Besonders erfreulich für ambitionierte Rennfahrer: Das DuraSkin®-Gewebe stärkt die Seitenwand ohne nennenswertes Mehrgewicht. Für den Ganzjahreseinsatz haben wir auch die Materialmischung modifiziert. Der Grand Prix 4-Season hat eine höhere Laufleistung und zeigt auch bei niedrigen Temperaturen kein Aushärten der Reifenmischung und damit keine Verringerung der Haftung. Mit den Varianten 23 mm, 25 mm und 28 mm lässt sich der Grand Prix 4-Season genau auf unterschiedliche Fahrbahnqualitäten und Komfortansprüche abstimmen.



Grand Prix Supersonic



Schneller als der Schall

Mit dem Grand Prix Supersonic lassen sich Ihre Laufräder auf niedrigstes Gewicht und niedrigsten Rollwiderstand tunen. Zusammen mit einem „Race 28 Supersonic“-Schlauch wiegt unser schnellster Reifen gerade einmal 210 g! Die Slick-Laufläche aus schwarzer Carbonmischung sieht zudem besonders scharf aus. Seien Sie aber gewarnt! Der Grand Prix Supersonic ist eine sehr scharfe Waffe im Kampf um den Sieg. Für den Erfolg verzichten wir auf einen Pannenschutz und legen den Reifen nur für eine begrenzte Zahl an Rennkilometern aus. Der Grand Prix Supersonic ist kein Trainingsreifen. Er reizt zu Höchstgeschwindigkeit, verzeiht jedoch keine Fehler.



Grand Prix



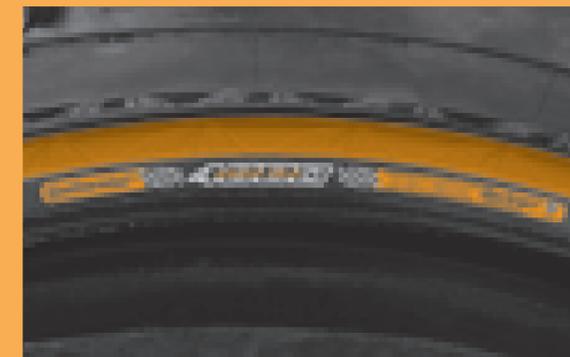
Der Rennsport-Klassiker

Dieser Reifen ist Legende. Mit dem Continental Grand Prix hielten offene Drahtreifen Einzug in den Rennsport. Seine extrem hohe Kilometerleistung und seine berühmte Stich- und Schnittfestigkeit machen den Grand Prix zum idealen Wettkampf- und Trainingspartner. Vom Amateurrennen bis zum Alpenmarathon – der Grand Prix ist überall zu Hause.



| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|---|--------|------------|-----------------------|-------------------------------|--|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| Grand Prix 4-Season 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi* + Nylon Double Breaker + DuraSkin) | | | | | | | | | | |
| 0118452 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4-Season | schw/schw DuraSkin faltbar | | 220 | 7,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0118510 | 25-622 | 700 x 25C | Grand Prix 4-Season | schw/schw DuraSkin faltbar | | 230 | 6,5 | 8,5 | 39,95 | 10 |
| 0121588 | 28-622 | 700 x 28C | Grand Prix 4-Season | schw/schw DuraSkin faltbar | | 250 | 6,5 | 8,0 | 39,95 | 10 |
| Grand Prix Supersonic 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0118345 | 20-622 | 700 x 20C | Grand Prix Supersonic | schw/schw Skin faltbar | | 150 | 10,0 | 12,0 | 39,95 | 10 |
| 0118439 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix Supersonic | schw/schw Skin faltbar | | 160 | 8,0 | 10,0 | 39,95 | 10 |
| Grand Prix 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + Nylon Double Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0105001 | 28-406 | 20 x 1 1/8 | Grand Prix | schw/transparent Skin | | 205 | 6,5 | 8,5 | 26,95 | 10 |
| 0120530 | 20-571 | 650 x 20C | Grand Prix | schw/transparent Skin | | 220 | 9,0 | 11,0 | 26,95 | 10 |
| 0118300 | 23-571 | 650 x 23C | Grand Prix | schw/transparent Skin | | 250 | 7,5 | 8,5 | 26,95 | 10 |
| 0118330 | 20-622 | 700 x 20C | Grand Prix | schw/transparent Skin | | 240 | 9,0 | 11,0 | 26,95 | 10 |
| 0120230 | 20-622 | 700 x 20C | Grand Prix | schw/transparent Skin faltbar | | 185 | 9,0 | 11,0 | 31,95 | 10 |
| 0118430 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix | schw/transparent Skin | | 290 | 7,5 | 8,5 | 26,95 | 10 |
| 0120330 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix | schw/transparent Skin faltbar | | 220 | 7,5 | 8,5 | 31,95 | 10 |
| 0118438 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix | schw/schw Skin | | 290 | 7,5 | 8,5 | 26,95 | 10 |
| 0120331 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix | schw/schw Skin faltbar | | 220 | 7,5 | 8,5 | 31,95 | 10 |

* tpi siehe Seite 54



Rennrad-Reifen



Ultra GatorSkin

DuraSkin®



Ultra Race



Ultra Sport



Ultra Sport Hometrainer

Der Kilometerfresser

Eine langlebige Rußmischung, ein guter Pannenschutz und das DuraSkin®-Gewebe machen den Ultra GatorSkin zu einem echten Kilometerfresser.

In verschiedenen Breiten von 23 mm bis 32 mm lässt er sich auf dem Weg zur Arbeit genauso einsetzen wie im ernsthaften Training oder der Rennradtour mit Gepäck. Ein langlebiger, robuster Reifen zu einem günstigen Preis. Neu für 2006: Ein modernes Profil, das weniger Steinchen sammelt, und die Ausweitung der Linie auf die neue Dimension 28-559.

Der Ehrgeiz gibt keine Ruhe

Die Feierabendrunde führt durch schöne Landschaften – ein Genuss. Den Trainingskameraden beim Ortsschild-sprint abziehen – ein Muss! Der Ultra Race unterstützt Ihre Ambitionen. Das laufrichtungsgebundene Profil schmückt den Renner und die schnelle und komfortable 60 tpi Karkasse plus Pannenschutzeinlage unterstreicht Ihren technischen Anspruch.

Für das anstehende Jedermann-Rennen heimlich zu trainieren haben sie mit dem Ultra Race jedenfalls nicht nötig.

Trainieren wie die Profis

Ein attraktives Profil und eine zur Rahmenfarbe passende Lauffläche werten jeden Renner auf. Der Ultra Sport macht auf jeder Trainingsrunde eine gute Figur und ist optimal für den Rennradeinsteiger geeignet. Neben den Farbversionen des Ultra Sport bietet der Ultra Sport Kevlar einen zusätzlichen Kevlar-Pannenschutz – das Richtige für alle, die sich unterwegs nicht mit einem Plattfuß herum-schlagen wollen.

Der Reifen für die Rolle

Mit einem modernen Rollentrainer und dem Ultra Sport Hometrainer kann der Winter kommen. Durch sein spezielles kalt laufendes Compound heizt sich der Ultra Sport Hometrainer weniger stark auf und zeigt nicht die Profil-ablösungen, die Straßenreifen unter den besonderen Belastungen der Lauf- und Bremsrollen eines stationären Trainers zeigen. Der nur für das Rollentraining konzipierte Ultra Sport Hometrainer eignet sich nicht für den Einsatz auf der Straße.



| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|---|--------|------------|-------------------------|-----------------------------|--|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| Ultra GatorSkin 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker + DuraSkin) | | | | | | | | | | |
| 0118364 NEU | 23-571 | 650 x 23C | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin | | 260 | 7,5 | 8,5 | 26,95 | 10 |
| 0118537 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin | | 230 | 7,5 | 8,5 | 31,95 | 10 |
| 0118538 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin faltbar | | 280 | 7,5 | 8,5 | 26,95 | 10 |
| 0118539 NEU | 25-622 | 700 x 25C | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin | | 300 | 6,5 | 8,5 | 26,95 | 10 |
| 0121228 NEU | 28-622 | 700 x 28C | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin | | 320 | 6,5 | 8,0 | 26,95 | 10 |
| 0122300 NEU | 32-630 | 27 x 1 1/4 | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin | | 340 | 6,0 | 7,0 | 26,95 | 10 |
| Ultra Race 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0118001 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Race | schw/schw Skin | | 270 | 7,5 | 8,5 | 19,95 | 10 |
| 0118002 NEU | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Race | schw/schw Skin faltbar | | 220 | 7,5 | 8,5 | 22,95 | 10 |
| 0118526 NEU | 25-622 | 700 x 25 C | Ultra Race | schw/schw Skin | | 330 | 7,5 | 8,5 | 19,95 | 10 |
| 0118527 NEU | 25-622 | 700 x 25 C | Ultra Race | schw/schw Skin faltbar | | 260 | 7,5 | 8,5 | 22,95 | 10 |
| Ultra Sport 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0118354 | 23-571 | 650 x 23C | Ultra Sport | schw/schw Skin | | 250 | 7,5 | 8,5 | 14,95 | 10 |
| 0118355 | 23-571 | 650 x 23C | Ultra Sport | schw/schw Skin faltbar | | 200 | 7,5 | 8,5 | 17,95 | 10 |
| 0118327 | 20-622 | 700 x 20C | Ultra Sport | schw/schw Skin | | 280 | 9,0 | 11,0 | 14,95 | 10 |
| 0118328 | 20-622 | 700 x 20C | Ultra Sport | schw/schw Skin faltbar | | 220 | 9,0 | 11,0 | 17,95 | 10 |
| 0118463 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Sport | schw/schw Skin | | 310 | 7,5 | 8,5 | 14,95 | 10 |
| 0118464 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Sport | schw/schw Skin faltbar | | 240 | 7,5 | 8,5 | 17,95 | 10 |
| 0118465 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Sport | lemongelb/schw Skin | | 310 | 7,5 | 8,5 | 14,95 | 10 |
| 0118466 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Sport | lemongelb/schw Skin faltbar | | 240 | 7,5 | 8,5 | 17,95 | 10 |
| 0118467 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Sport | rot/schw Skin | | 310 | 7,5 | 8,5 | 14,95 | 10 |
| 0118468 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Sport | rot/schw Skin faltbar | | 240 | 7,5 | 8,5 | 17,95 | 10 |
| 0118469 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Sport | blau/schw Skin | | 310 | 7,5 | 8,5 | 14,95 | 10 |
| 0118471 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Sport | blau/schw Skin faltbar | | 240 | 7,5 | 8,5 | 17,95 | 10 |
| 0118512 | 25-622 | 700 x 25C | Ultra Sport | schw/schw Skin | | 330 | 6,5 | 8,5 | 14,95 | 10 |
| 0121206 | 28-622 | 700 x 28C | Ultra Sport | schw/schw Skin | | 350 | 5,5 | 8,0 | 14,95 | 10 |
| 0118082 | 28-630 | 27 x 1 1/8 | Ultra Sport | schw/schw Skin | | 370 | 5,5 | 7,0 | 14,95 | 10 |
| 0122288 | 32-630 | 27 x 1 1/4 | Ultra Sport | schw/schw Skin | | 380 | 5,0 | 7,0 | 14,95 | 10 |
| 0118495 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Sport Kevlar | schw/schw Skin | | 340 | 7,5 | 8,5 | 18,95 | 10 |
| 0118496 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Sport Kevlar | schw/schw Skin faltbar | | 270 | 7,5 | 8,5 | 21,95 | 10 |
| Ultra Sport Hometrainer 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0111355 NEU | 47-559 | 26 x 1,75 | Ultra Sport Hometrainer | contigelb faltbar | | 780 | 3,0 | 4,5 | 24,95 | 10 |
| 0118497 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Sport Hometrainer | contigelb faltbar | | 280 | 7,5 | 8,5 | 24,95 | 10 |

Dazu die passenden Schläuche



| Continental Artikel-Nr. | Unitube Name | Unitube Dimension | Ventil | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|-------------------------|--------------------|-------------------|--------|----------------------------------|----|
| 0181261 | Race 26 | 18/25-559/571 | S36 | 5,90 | 25 |
| 0180571 | | | S60 | 6,90 | 25 |
| 0181761 | Race 26 light | 18/25-559/571 | S36 | 7,90 | 25 |
| 0180081 | | | S60 | 8,90 | 25 |
| 0182961 | Race 26 Supersonic | 18/25-559/571 | S36 | 9,90 | 25 |
| 0182981 | | | S60 | 10,90 | 25 |
| 0181361 | Race 28 | 18/25-622/630 | S36 | 5,90 | 25 |
| 0180671 | | | S52 | 6,90 | 25 |
| 0181861 | Race 28 light | 18/25-622/630 | S36 | 7,90 | 25 |
| 0180181 | | | S60 | 8,90 | 25 |
| 0182861 | Race 28 Supersonic | 18/25-622/630 | S36 | 9,90 | 25 |
| 0182881 | | | S60 | 10,90 | 25 |

* tpi siehe Seite 54



Sie werden gebaut von den stolzesten Näherinnen und Heizern der Continental AG. Sie werden gefahren von den besten Radprofis der Welt.
Schlauch-Reifen von Continental – die Elite!

Deutschland, Continental Produktionsstätte, Korbach



Schlauch-Reifen für die Straße



Competition



Der Ehrgeiz gibt keine Ruhe

Der Schlauchreifen der Profis – jetzt mit Vectran®! Insider wissen es längst. Die Profis von T-Mobile, Saunier Duval, Phonak und Crédit Agricole sind im Jahr 2005 mit speziellen Kleinserienreifen auf die Jagd nach Rennsiegen gegangen. Sie haben die Flüssigkristalfaser Vectran® im harten Profialltag auf Split und Schlagloch getestet. Lassen die überragenden Laborwerte des neuen Pannenschutzmaterials auch auf eine überragende Leistung im Rennen schließen? Was meinen die Profis?

Erik Zabel jedenfalls meint: „... geiler Reifen!“

Der Competition wird ab 2006 auch in der Serie mit dem neuen Vectran® Pannenschutzbreaker ausgestattet sein. Eine Lage des stich- und schnittfesten Vectran® anstelle der vorher eingesetzten zwei Lagen Nylon verringern das Gewicht des neuen Competition und verbessern noch einmal den Abrollkomfort und den Rollwiderstand. Nichts geändert hat sich an der deutschen Manufaktur des Competition. Nach wie vor vertrauen die weltbesten Profis nur der Handarbeit unserer Näherinnen und Heizer in Korbach.



Sprinter



Der Spezialist für die Rundstrecke und das Kriterium

Sein Name ist Programm. Der Sprinter ist der Spezialreifen für Rundstreckenrennen und Kriterien. Mit einem Nylon Pannenschutzbreaker ist er jetzt noch zuverlässiger ohne an seinen hervorragenden Rolleigenschaften einzubüßen. Seine flexible Karkasse und die griffige Gummimischung halten den Kontakt auch in schnellen 90°-Kurven. Durch sein geringes Gewicht und die gute Beschleunigung ist er mit Sicherheit der Schnellste auf den letzten 400 Metern.



Sprinter GatorSkin



Der schnelle Dauerläufer

Vom Drahtreifen Ultra GatorSkin hat er die langlebige Rußmischung, den effektiven Pannenschutzbreaker und das DuraSkin®-Gewebe geerbt. Selbst bringt der Sprinter GatorSkin den typisch komfortablen und leichten Lauf des Schlauchreifens mit. In einer ganz ähnlichen Kombination fahren die Profis DuraSkin®-Reifen bei den Austragungen von Paris – Roubaix und anderen materialmordenden Frühjahrsklassikern. Wenn Sie also Kilometer sammeln wollen, nicht der feinste Bitumen Ihre Straßen deckt und Sie an Ihren Reifen vor allem die unauffällige Funktion schätzen, dann haben Sie hier Ihren Reifen gefunden.

| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|--|-------|-------------|--------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| Competition 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + Vectran Breaker) | | | | | | | | | |
| 0196142 NEU | | 26" x 19 mm | Competition | schw/schw Skin | 215 | 10,0 | 12,0 | 59,95 | 10 |
| 0196141 NEU | | 26" x 22 mm | Competition | schw/schw Skin | 250 | 8,0 | 12,0 | 59,95 | 10 |
| 0196140 NEU | | 28" x 19 mm | Competition | schw/schw Skin | 230 | 10,0 | 12,0 | 59,95 | 10 |
| 0196143 NEU | | 28" x 19 mm | Competition | contigelb/schw/ Skin | 230 | 10,0 | 12,0 | 59,95 | 10 |
| 0196138 NEU | | 28" x 22 mm | Competition | schw/schw Skin | 260 | 8,0 | 12,0 | 59,95 | 10 |
| 0196144 NEU | | 28" x 22 mm | Competition | schw/transparent Skin | 260 | 8,0 | 12,0 | 59,95 | 10 |
| 0196145 NEU | | 28" x 22 mm | Competition | contigelb/schw Skin | 260 | 8,0 | 12,0 | 59,95 | 10 |
| Sprinter 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + Nylon Single Breaker) | | | | | | | | | |
| 0196146 NEU | | 28" x 22 mm | Sprinter | schw/transparent Skin | 275 | 8,0 | 12,0 | 29,95 | 10 |
| 0196135 NEU | | 28" x 22 mm | Sprinter | schw/schw Skin | 275 | 8,0 | 12,0 | 29,95 | 10 |
| Sprinter GatorSkin 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker + DuraSkin) | | | | | | | | | |
| 0196136 NEU | | 28" x 22 mm | Sprinter GatorSkin | schw/schw DuraSkin | 300 | 8,0 | 12,0 | 39,95 | 10 |

* tpi siehe Seite 54

| Alte Größenbezeichnung | Neue Größenbezeichnung |
|------------------------|------------------------|
| 26 x 3/4 | 26" x 19 mm |
| 26 x 1 | 26" x 22 mm |
| 27 x 3/4 | 28" x 19 mm |
| 27 x 1 | 28" x 22 mm |

Achtung:

Um Ihnen die Größenauswahl bei Schlauchreifen zu erleichtern, haben wir die Dimensionsbezeichnungen vereinfacht. Nebenstehend finden Sie die Gegenüberstellung von alter und neuer Größenbezeichnung.



Schlauch-Reifen für die Straße



Podium



Mit dem Podium aufs Treppchen

Ein Reifen für die alles entscheidenden Sekunden: Der Podium ist als reiner Wettkampfpneu für den einsamen Kampf gegen die Uhr konzipiert. Sein Aufbau gleicht bis auf die Pannenschutzeinlage dem des Sprinter, doch zur Optimierung des Rollwiderstandes haben wir die Laufstreifendicke noch einmal verringert. Zum Training ist der Podium zu schade – er gehört nur ans Rad, wenn man aufs Treppchen will.

Giro



Der Trainings-Schlauchreifen

Schlauchreifen werden wegen ihrer hervorragenden Abrolligenschaften und wegen der sehr guten Notlaufeigenschaften zumeist im Wettkampf gefahren. Mit dem Giro müssen Sie auch im Training nicht auf diese Stärken verzichten. Um Ihnen den einfachen und robust gefertigten Giro besonders preiswert anbieten zu können, lassen wir diesen Trainingsreifen nach unseren Spezifikationen in Asien fertigen.

Schlauch-Reifen für den Saalsport



Saalsport

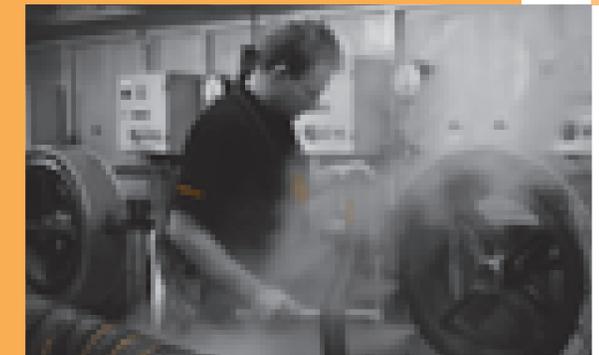


Reifen für Kunstradfahren, Radball und Radpolo sowie Hallenrollstuhlsport

Der Saalsport haftet sehr gut auf allen Hallenböden und hinterlässt keine sichtbaren Abriebspuren. Seine hochfeste Karkasse widersteht den extremen Beanspruchungen im Hallenradsport und den hohen Querkräften im Rollstuhlsport. Der Saalsport-Reifen wird als Schlauch-Reifen auf spezielle Schlauch-Reifenfelgen geklebt. Nur so ist gewährleistet, dass der Reifen in engen Kurven nicht von der Felge springt. Gerade auch im Rollstuhlsport ist ein geklebter Schlauch-Reifen nach unserer Erfahrung unersetzbar.

| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|---|-------|-------------|---------------|-----------------------|--|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| Podium 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0196125 | | 26" x 19 mm | Podium | schw/schw Skin | | 240 | 10,0 | 12,0 | 34,95 | 10 |
| 0196128 | | 28" x 22 mm | Podium | schw/schw Skin | | 250 | 10,0 | 12,0 | 34,95 | 10 |
| Giro 2/160 (2 Lagen/total 160 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0196017 | | 28" x 22 mm | Giro | schw/transparent Skin | | 300 | 8,0 | 10,0 | 19,95 | 25 |
| Saalsport 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0196051 | | 20 x 1 | Saalsport | transparent | | 285 | 10,0 | 12,0 | 44,95 | 10 |
| 0196056 | | 22 x 1 | Saalsport | transparent | | 310 | 10,0 | 12,0 | 44,95 | 10 |
| 0196062 | | 24 x 1 | Saalsport | transparent | | 340 | 10,0 | 12,0 | 44,95 | 10 |
| 0196066 | | 24 x 1 1/8 | Saalsport | transparent | | 380 | 8,0 | 10,0 | 44,95 | 10 |
| 0196071 | | 26 x 1 | Saalsport | transparent | | 370 | 10,0 | 12,0 | 44,95 | 10 |
| 0196075 | | 26 x 1 1/8 | Saalsport | transparent | | 420 | 8,0 | 10,0 | 44,95 | 10 |
| 0196079 | | 26 x 1 1/4 | Saalsport | transparent | | 445 | 7,0 | 8,0 | 44,95 | 10 |
| Radball Front 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0196048 | | 26 x 1 | Radball Front | creme | | 370 | 10,0 | 12,0 | 44,95 | 10 |

* tpi siehe Seite 54



Schlauch-Reifen für die Bahn



Olympic



Der Reifen der Olympier

Die besten Bahnsporler der Welt verlassen sich auf den besten Bahnreifen der Welt: Mit dem Olympic sind bei Weltmeisterschaften und Olympischen Spielen schon viele Siege eingefahren worden. Beim absoluten Spitzenprodukt der Korbacher Schlauchreifen-Manufaktur wird jedes Bauteil sorgfältig ausgesucht und per Hand verbaut – wo Zehntelsekunden entscheiden, ist Präzision und Perfektion gefragt. Der Olympic eignet sich für alle Bahnraddisziplinen. Seine hochfeste Karkasse lässt einen Fülldruck bis 15 bar zu; gleichzeitig wurde sie auf niedrigsten Rollwiderstand und geringstes Gewicht hin optimiert. Unsere ASC®-Silica-Mischung bietet auch bei hohem Luftdruck sicheren Halt auf glatten Holz- und Zementbahnen.



Sonderklasse



Continental-Sonderklasse:

Der Klassiker für Sechstagerennen

Wo die Räder niemals still stehen, setzt man auf die Zuverlässigkeit von Continental. Die Profimechaniker in den verrauchten Hallen der Sixdays setzen seit etlichen Fahrergenerationen auf die Sonderklasse. Mit seinem Gewebe aus fein gespultem Baumwollgarn vermittelt dieser Reifen auch bei hohem Fülldruck noch Komfort und Sicherheit.



Tempo



Ein Bahnreifen für Alpe d'Huez

Als sehr leichter und schneller Bahnreifen ist der Tempo immer wieder für Medaillen bei internationalen Bahnwettkämpfen gut. Doch der Tempo kann noch mehr: Auch bei Bergetappen und Zeitfahren in der Tour de France verhalf er schon so manchem Fahrer zum Sieg. Aber Vorsicht! Der Tempo ist ein absoluter Wettkampfreifen und wurde für die Bahn konzipiert. Wir empfehlen den Tempo ausdrücklich nicht für den Amateursport auf der Straße.



| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|--|-------|-----------|------------------|----------------------------|--|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| Olympic 2/220 (2 Lagen/total 220 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0196227 | | 27 x 3/4 | Olympic | contigelb/transparent Skin | | 185 | 12,0 | 15,0 | 199,95 | 2 |
| Sonderklasse 2/160 (2 Lagen/total 160 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0196015 | | 27 x 1 | Sonderklasse 165 | schw/transparent Skin | | 240 | 11,0 | 12,0 | 79,95 | 10 |
| 0196016 | | 27 x 1 | Sonderklasse 175 | schw/transparent Skin | | 250 | 11,0 | 12,0 | 79,95 | 10 |
| Tempo 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0196101 | | 27 x 3/4 | Tempo 19 mm | anthr/schw Skin | | 200 | 11,0 | 15,0 | 56,95 | 10 |
| 0196216 | | 27 x 1 | Tempo 22 mm | anthr/transparent Skin | | 220 | 11,0 | 12,0 | 56,95 | 10 |
| 0196217 | | 27 x 1 | Tempo 22 mm | contigelb/transparent Skin | | 220 | 11,0 | 12,0 | 56,95 | 10 |
| 0196111 | | 27 x 1 | Tempo 22 mm | anthr/schw Skin | | 220 | 11,0 | 12,0 | 56,95 | 10 |
| Steher 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0196000 | | 24 x 1 | Steher | schw/transparent Skin | | 260 | 10,0 | 12,0 | 56,95 | 10 |
| 0196045 | | 27 x 1 | Steher | schw/transparent Skin | | 270 | 11,0 | 12,0 | 56,95 | 10 |

* tpi siehe Seite 54





Mountainbike-Profile zu entwickeln ist eine Kunst. Das Gelände, in dem ein MTB-Reifen eingesetzt wird, lässt sich nicht berechnen, genauso wenig wie der individuelle Fahrstil. Profilkonzepte wie GravityArc® und EndlessEdge® nehmen zwar mittels modernstem CAD Gestalt an, erdacht und getestet werden sie von Continental aber auf den Trails in der ganzen Welt. Um Verbesserungen schnell durchführen zu können, unterhalten wir die einzige deutsche MTB-Reifen-Fertigung. In ihr stellen wir die Prototypen für unsere späteren Serienstars her und – besonders exklusiv – die federleichtesten Continental-Supersonic-Modelle.

Deutschland, Continental Produktionsstätte, Korbach;
Produktionsstandort für Supersonic und UST MTB-Reifen



Mountainbike-Reifen

Mountainbike-Reifen

Digga 2.5



GravityArc®

Diesel 2.5



GravityArc®

DuraSkin®

Petrol 2.5



GravityArc®

DuraSkin®

Slash 2.3



GravityArc®

DuraSkin®

Ganz schön fett!

Das scharfkantige Profil überträgt Lenk- und Bremskräfte auch in der Vertikalen. Die voluminöse und extra verstärkte Karkasse schluckt Wurzelteppiche und Geröll. Was man dem Dicken von außen aber nicht ansieht ist der Kleber in der Profilmischung.

Unsere Chemiker haben ein ganz besonderes Rezept zusammengemixt. Häufig ist das Problem weicher Mischungen die mangelnde Zähigkeit. Stollenabriss sind die Folge. Nicht beim Digga! Der klebt und hält.

Das Freeride-Kraftwerk!

Ein 2.5er muss was aushalten. Das ist klar! Der Diesel hält nicht nur viel aus, er ist zudem noch leicht. Damit ist er nicht nur der Kurvenstar auf Abfahrten, sondern zeigt auch uphill der Konkurrenz seinen mächtigen Rücken. Ein echter Allrounder. Für echte Freerider.

Die günstige Drahtversion wurde für den Bikepark-Einsatz zusätzlich verstärkt. Für maximale Haltbarkeit bei Drops und Jumps.

Breit und schnell

Breitreifen müssen nicht schwer sein. Der Petrol kommt mit weniger Profiltiefe aus. Kein Problem auf trockenen und steinigen Trails. Dafür ist er für seine Breite sehr leicht und wird Ihren Freerider beschleunigen wie kein anderer Reifen.

Die Schulterklötze folgen dem GravityArc®-Profilkonzept, damit die wertvolle Geschwindigkeit durch die Kurve gehalten werden kann.

Die Extraportion Grip

Der Spezialist für losen Untergrund und widrige Wetterverhältnisse. Unser neuer Slash ist nicht der leichteste oder der komfortabelste Enduro-Reifen. Unser Slash ist für den unerschrockenen Enduristen. Schotterwege sind ihm ein Greuel. Es lockt der Singletrail. Mit einem offenen kantigen Profil, einer neuen Haftmischung und den starken Karkassversionen Draht und ProTecton will er hart rangekommen werden.

| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|---|--------|-----------|--------|----------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| Digga 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116403 NEU | 62-559 | 26 x 2,5 | Digga | schwarz | 1200 | 3,0 | 4,0 | 37,95 | 5 |
| Digga UST - Tubeless 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116424 NEU | 62-559 | 26 x 2,5 | Digga | schw/schw Skin UST faltbar | 1400 | 3,0 | 4,0 | 49,95 | 5 |
| Diesel 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116401 | 62-559 | 26 x 2,5 | Diesel | schwarz | 1200 | 3,0 | 4,0 | 15,95 | 5 |
| Diesel ProTecton 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + DuraSkin) | | | | | | | | | |
| 0116405 | 62-559 | 26 x 2,5 | Diesel | schw/schw DuraSkin faltbar | 800 | 3,0 | 4,0 | 39,95 | 5 |
| Diesel UST - Tubeless 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116406 | 62-559 | 26 x 2,5 | Diesel | schw/schw Skin UST faltbar | 1000 | 3,0 | 4,0 | 44,95 | 5 |
| Petrol 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0115873 | 62-559 | 26 x 2,5 | Petrol | schwarz | 850 | 3,0 | 4,0 | 15,95 | 5 |
| PetrolPro 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0115874 | 62-559 | 26 x 2,5 | Petrol | schw/schw Skin faltbar | 710 | 3,0 | 4,0 | 37,95 | 5 |
| Petrol ProTecton 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + DuraSkin) | | | | | | | | | |
| 0115875 | 62-559 | 26 x 2,5 | Petrol | schw/schw DuraSkin faltbar | 730 | 3,0 | 4,0 | 39,95 | 5 |
| Petrol UST - Tubeless 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0115876 | 62-559 | 26 x 2,5 | Petrol | schw/schw Skin UST faltbar | 910 | 3,0 | 4,0 | 44,95 | 5 |
| Slash 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116052 NEU | 57-559 | 26 x 2,3 | Slash | schwarz | 700 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 5 |
| Slash ProTecton 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + DuraSkin) | | | | | | | | | |
| 0116055 NEU | 57-559 | 26 x 2,3 | Slash | schw/schw DuraSkin faltbar | 600 | 3,5 | 4,5 | 39,95 | 5 |

* tpi siehe Seite 54

Was ist besonders an Pro und ProTecton?

Continental Mountainbike-Reifen werden in unterschiedlichen Varianten gebaut. Bei gleichem Profil unterscheiden sich der Kern und der Karkassaufbau.

Unsere Mountainbike-Reifen erhalten Sie in den folgenden Konstruktionen, z. B.:

- Explorer:** 84 tpi Karkasse mit Drahtkern für den sportlichen Einsatz.
- Pro:** Leichte 180 tpi Karkasse mit faltbarem Kevlarkern.
- ProTecton:** Leichte 180 tpi Karkasse mit leichtem, faltbarem Kevlarkern und DuraSkin®-Seitenwandschutz.
- Supersonic:** Gewichtsoptimierte Version mit leichter 180 tpi Karkasse und faltbarem Kevlarkern.
- UST:** Schlauchlosversion mit 330 tpi und faltbarem Kevlarkern.

Alle unsere Karkassen werden übrigens mit einem Karkassenwinkel von 45° gebaut. Nur dieser Fadenwinkel schafft den optimalen Kompromiss zwischen hoher Karkassenflexibilität, geringem Rollwiderstand und guter Kurvenstabilität.

Mountainbike-Reifen

Gravity 2.3



GravityArc®

DuraSkin®

Flow 2.3



GravityArc®

DuraSkin®

Vapor 2.1



GravityArc®

DuraSkin®

Leader 2.1



GravityArc®

DuraSkin®

Fahrspaß auf allen Trails

Reifen der Breite 2.3 sind vielseitig. Sie sind auf den Trails der Mittelgebirge genauso richtig eingesetzt wie beim Alpencross. Der für Continental typische runde Reifenquerschnitt und das GravityArc®-Profil führen zu einem spielerischen Handling. Der Reifen lässt sich leicht in Kurven einlenken und verkrallt sich zuverlässig im losen Untergrund. Die aggressive Optik des Gravity steht seiner hohen Laufruhe nicht entgegen. Ein Vorteil, der sich vor allem auf Asphaltpassagen positiv bemerkbar macht. Übrigens, der Reifen der Wahl eines gewissen Greg „HB“ Herbold.

Go with the flow!

Wald- und Wanderwege sind Ihr Revier. Der Flow begleitet Sie zuverlässig. Ein rollwiderstandsarmes, dabei effektives Profil und das für einen 2.3er geringe Gewicht ist die Kombination, die Schotterpisten ebnet. Auf den „Waldautobahnen“ in den Mittelgebirgen der richtige Reifen.

Der Marathon-Spezialist

GravityArc®-Profil gepaart mit der 2.1 Karkasse macht den Vapor zu einem Marathonreifen. Zuverlässig, leicht rollend und griffig auf allen Untergründen.

Für die Pole beim Cross-Country und Marathon

Leichter als der Vapor und doch ähnlich in der Anwendung. Die Profilmittte kommt mit flacheren Stollen aus, um den Rollwiderstand und das Gewicht gering zu halten. Wenn Sie auf trockenem Untergrund in Führung gehen wollen, sollten Sie den Leader montieren!

| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|--|--------|-----------|---------|----------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| Gravity 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116017 | 57-559 | 26 x 2,3 | Gravity | schwarz | 770 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 5 |
| GravityPro 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116019 | 57-559 | 26 x 2,3 | Gravity | schw/schw Skin faltbar | 650 | 3,5 | 4,5 | 37,95 | 5 |
| Gravity ProTecton 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + DuraSkin) | | | | | | | | | |
| 0116020 | 57-559 | 26 x 2,3 | Gravity | schw/schw DuraSkin faltbar | 675 | 3,5 | 4,5 | 39,95 | 5 |
| Gravity UST - Tubeless 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116021 | 57-559 | 26 x 2,3 | Gravity | schw/schw Skin UST faltbar | 800 | 3,0 | 4,0 | 44,95 | 5 |
| Flow 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116022 | 57-559 | 26 x 2,3 | Flow | schwarz | 620 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 5 |
| FlowPro 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116024 | 57-559 | 26 x 2,3 | Flow | schw/schw Skin faltbar | 550 | 3,5 | 4,5 | 37,95 | 5 |
| Flow ProTecton 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + DuraSkin) | | | | | | | | | |
| 0116050 | 57-559 | 26 x 2,3 | Flow | schw/schw DuraSkin faltbar | 575 | 3,5 | 4,5 | 39,95 | 5 |
| Flow UST - Tubeless 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116051 | 57-559 | 26 x 2,3 | Flow | schw/schw Skin UST faltbar | 640 | 3,0 | 4,0 | 44,95 | 5 |
| Vapor 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0115854 | 54-559 | 26 x 2,1 | Vapor | schwarz | 715 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 5 |
| VaporPro 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0115855 | 54-559 | 26 x 2,1 | Vapor | schw/schw Skin faltbar | 580 | 3,5 | 4,5 | 37,95 | 5 |
| Vapor ProTecton 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + DuraSkin) | | | | | | | | | |
| 0115856 | 54-559 | 26 x 2,1 | Vapor | schw/schw DuraSkin faltbar | 610 | 3,5 | 4,5 | 39,95 | 5 |
| Vapor UST - Tubeless 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0115859 | 54-559 | 26 x 2,1 | Vapor | schw/schw Skin UST faltbar | 740 | 3,0 | 4,0 | 44,95 | 5 |
| Leader 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0115865 | 54-559 | 26 x 2,1 | Leader | schwarz | 600 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 10 |
| LeaderPro 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0115867 | 54-559 | 26 x 2,1 | Leader | schw/schw Skin faltbar | 510 | 3,5 | 4,5 | 37,95 | 10 |
| Leader ProTecton 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + DuraSkin) | | | | | | | | | |
| 0115868 | 54-559 | 26 x 2,1 | Leader | schw/schw DuraSkin faltbar | 525 | 3,5 | 4,5 | 39,95 | 10 |
| Leader UST - Tubeless 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0115869 | 54-559 | 26 x 2,1 | Leader | schw/schw Skin UST faltbar | 590 | 3,0 | 4,0 | 44,95 | 10 |

* tpi siehe Seite 54



Mountainbike-Reifen

Edge 1.9



EndlessEdge®

DuraSkin®

Vertical 2.3



EndlessEdge®

DuraSkin®

Explorer 2.1



EndlessEdge®

DuraSkin®

Supersonic

Twister Supersonic 1.9



EndlessEdge®

Supersonic

Wer bremst verliert!

Ein alter Spruch – und doch steckt viel Weisheit drin. Nur wer beim CC-Race die Geschwindigkeit mit durch die Kurve nimmt liegt am Ende vorn. Dazu braucht es einen Reifen mit viel Seitenhalt. Der Edge ist mit unserer neuen Haftmischung belegt und zeigt ein offenes grobes Profil. Das macht ihn ideal für eng gesteckte CC-Kurse oder für den Einsatz auf herbstlich matschigen Touren.

Der moderne Klassiker

Der Vertical hat alles, was ein Klassiker braucht. Er ist auf allen Trails zu Hause und zeigt Charakter, wo das Gelände schwierig wird. Ein heißes Eisen für Touren im alpinen Gelände, wo es auf niedriges Gewicht und hohen Pannenschutz ankommt.

Der Allround-Sportler

Äußerst erfolgreiches Allround-Modell mit neutralem Handling und super Abrollkomfort. Das effektive EndlessEdge®-Profil wird mit unterschiedlichen Karkassen kombiniert. So ergibt sich eine Vielzahl an Versionen. Unbedingtes Highlight ist der Explorer Supersonic. Ein echter Cross-Country und Marathon-Reifen mit 460 g.

Der fliegengewichtige Tempomacher

Ein Reifen für den Wettkampf. Niedrigstmöglicher Rollwiderstand bei ausreichendem Grip. Der Twister Supersonic ist dabei ein echtes Tuningteil. Unglaubliche 370 g Gewicht setzen dem Vortrieb nichts entgegen. Der Reifen für Wettkampfbiker, die auf Pannenschutz wenig Wert legen.

| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|---|--------|-----------|---------------------|----------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| Edge 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0110814 NEU | 50-559 | 26 x 1,9 | Edge | schwarz | 550 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 5 |
| Edge ProTecton 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0110833 NEU | 50-559 | 26 x 1,9 | Edge | schw/schw DuraSkin faltbar | 500 | 3,5 | 4,5 | 39,95 | 5 |
| Vertical 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116008 | 57-559 | 26 x 2,3 | Vertical | schwarz | 730 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 5 |
| Vertical ProTecton 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116048 | 57-559 | 26 x 2,3 | Vertical | schw/schw DuraSkin faltbar | 630 | 3,5 | 4,5 | 39,95 | 5 |
| Vertical UST 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0116014 | 57-559 | 26 x 2,3 | Vertical | schw/schw Skin UST faltbar | 680 | 3,0 | 4,0 | 44,95 | 5 |
| Explorer 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0102501 | 47-305 | 16 x 1,75 | Explorer | schwarz | 425 | 3,5 | 4,5 | 13,95 | 5 |
| 0105501 | 47-406 | 20 x 1,75 | Explorer | schwarz | 560 | 3,5 | 4,5 | 13,95 | 5 |
| 0109002 | 47-507 | 24 x 1,75 | Explorer | schwarz | 680 | 3,5 | 4,5 | 13,95 | 5 |
| 0115715 | 54-559 | 26 x 2,1 | Explorer | schwarz | 620 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 5 |
| Explorer ProTecton 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0115722 | 54-559 | 26 x 2,1 | Explorer ProTecton | schw/schw DuraSkin faltbar | 525 | 3,5 | 4,5 | 39,95 | 5 |
| Explorer Supersonic 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0115848 | 54-559 | 26 x 2,1 | Explorer Supersonic | schw/schw Skin faltbar | 460 | 3,5 | 4,5 | 39,95 | 5 |
| Explorer UST 3/330 (3 Lagen/total 330 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0115845 | 54-559 | 26 x 2,1 | ExplorerPro UST | schw/schw Skin UST faltbar | 700 | 3,0 | 4,0 | 44,95 | 5 |
| Twister Supersonic 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | |
| 0122260 | 47-559 | 26 x 1,9 | Twister Supersonic | schw/schw Skin faltbar | 370 | 3,5 | 4,5 | 39,95 | 5 |

* tpi siehe Seite 54



Mountainbike-Reifen

CrossCountry



Double Fighter II



Traffic



EndlessEdge®

Spike Claw



Der Spezialreifen für matschige Trails

Sehr gute Eignung für tiefe Untergründe und Matsch. Der Reifen sinkt ein, bis festerer Grund Traktion gewährt. Der Geheimtipp für die nasskalte Jahreszeit erlaubt auch die Teilnahme an Querfeldeinrennen mit dem MTB.

Der Stadtindianer

Der Double Fighter ist wieder da! In robuster Gumwall-Ausführung für den Stadteinsatz. Er rollt auf Asphalt leicht und leise ab. Seine Schulterstollen lassen ihn auf Park- und Schotterwegen der richtigen Spur folgen. Ideal, um aus einem stollenbewährten Geländerad einen flinken Stadttrenner zu machen.

Der Asphalt-Cowboy

Der Reifen für den alltäglichen Einsatz auf dem Mountainbike in Stadt und Land. Das Profil mit Mittelsteg sorgt für ruhigen und komfortablen Lauf auf der Straße. Seine sehr robuste Seitenwand lässt ihn die Härten des Alltags wegstecken.

Der MTB-Reifen für echte Wikinger

Spikes in den Profilstollen sorgen für Grip auf Eis und Schnee. Das offene Profil steht für gute Selbstreinigung und sicheres Fortkommen im Matsch und Schnee. Durch sein großes Volumen sinkt der Spike Claw kaum ein. Wahlweise mit 120 oder 240 Spikes aus gehärtetem Stahl.

| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|---|--------|-----------|-------------------|------------------------|--|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| CrossCountry 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0110823 | 40-559 | 26 x 1,5 | CrossCountry | schw/schw Skin faltbar | | 450 | 4,0 | 5,0 | 37,95 | 5 |
| Double Fighter II 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0115870 | 50-559 | 26 x 1,9 | Double Fighter II | schwarz | | 780 | 3,5 | 4,5 | 14,95 | 10 |
| 0115871 | 50-559 | 26 x 1,9 | Double Fighter II | schwarz Reflex | | 780 | 3,5 | 4,5 | 16,95 | 10 |
| Traffic 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0115858 | 50-559 | 26 x 1,9 | Traffic | schwarz | | 820 | 3,5 | 4,5 | 13,95 | 5 |
| 0115840 | 54-559 | 26 x 2,1 | Traffic | schwarz | | 840 | 3,5 | 4,5 | 13,95 | 5 |
| Spike Claw 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0115849 | 54-559 | 26 x 2,1 | Spike Claw 240 | schw/schw Skin | | 900 | 3,5 | 4,5 | 54,95 | 5 |
| 0115850 | 54-559 | 26 x 2,1 | Spike Claw 120 | schw/schw Skin | | 840 | 3,5 | 4,5 | 39,95 | 5 |

Dazu die passenden Schläuche



| Continental Artikel-Nr. | Unitube Name | Unitube Dimension | Ventil | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|----------------------------|-------------------|-------------------|--------|----------------------------------|----|
| 0181551 | MTB 26 | 47/62-559 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0180631 | | | A40 | 5,90 | 25 |
| 0180561 | | | S42 | 5,90 | 25 |
| 0180171 | | | S52 | 6,90 | 25 |
| 0181661 | MTB 26 light | 47/62-559 | S42 | 7,90 | 25 |
| 0183061 | MTB 26 Supersonic | 47/54-559 | S42 | 9,90 | 25 |
| 0183091 | MTB 28 | 47/62-622 | S42 | 5,90 | 25 |
| 0183031 | | 47/62-622 | A40 | 5,90 | 25 |
| 0183051 | | 47/62-622 | D40 | 5,90 | 25 |

* tpi siehe Seite 54





An City- / Trekking-Reifen werden die vielfältigsten Anforderungen gestellt. Sicheres Spurhalten auch mit Einkaufstaschen am Lenker, Pannenschutz auf den mit Dornen übersäten Pisten Australiens und Leichtlauf im Rennen um die Weltmeisterschaft der Radkuriere – Anforderungen, die unsere Reifen der Contact-Serie spielend erfüllen.



City- / Trekking- und ATB-Reifen

Übersicht

| | 16" | 20" | 24" | 26" | 28" |
|--|----------|------------|------------|-----------|--------------------|
| ETRTO | 57-305 | 28-406 | 37-406 | 47-406 | 32-406 |
| Größe | 16 x 2,3 | 20 x 1 1/8 | 20 x 1 3/8 | 20 x 1,75 | 20 x 1 1/4 x 1 3/4 |
| Contact Schnell, sicher und komfortabel – garantiert | | ● | ● | | |
| CityContact Der chice und sportliche Stadtfritzer | | | ● | ● | ● |
| TravelContact Der Globetrotter | | | | ● | ● |
| SportContact Ampelsprint! | ● | | | ● | |
| ContactSecurity Reflex Die höchste Sicherheitsstufe dank extra-dickem Pannenschutzgürtel | | | | ● | ● |
| TourRIDE Vielseitig, sicher und langlebig | | | ● | ● | ● |
| CityRIDE Robuster und flinker Reifen für die Stadt | | | | ● | ● |
| CountryRIDE Der Trekking-Reifen für die Freizeitour | | | ● | | ● |
| Double Fighter II Für sportliche ATB- und Trekking-Räder | | | | ● | ● |
| Twister Für Trekking-Räder und Querfeldein | | | | | ● |
| Town & Country Der Freund und Helfer | | | | ● | ● |
| Nordic Spike Der Winterreifen mit Spikes | | | | | ● |



Pannensicherheit muss nicht schwer sein.

Wann macht Radfahren so richtig Spaß? Vor allem dann, wenn Sie sich um Reifenpannen keine Sorgen machen müssen. Ab sofort gibt Ihnen Continental darauf eine echte Garantie:

Die SafetySystem Garantie.

Sollte trotz SafetySystem-Pannenschutz ein Fremdkörper Ihre Reifendecke durchstechen oder zerschneiden, ersetzen wir Ihnen Schlauch und Reifen. Kostenlos!

Die SafetySystem Garantie gibt es nur bei Continental. Sie gilt für alle City- / Trekking-Reifen mit SafetySystem-Pannenschutz. 12 Monate lang. Egal, was passiert.* Achten Sie auf die Garantiekarte am Reifen!

* Von der Garantie ausgenommen sind Reifenschäden durch zu geringen Luftdruck oder Vandalismus, außerdem sonstige Personen- und Sachschäden, z. B. an Kleidung oder Fahrrad sowie die Arbeitsleistung des Fachhändlers. Mehr Informationen finden Sie im SafetySystem Garantie Leitfaden.



City- / Trekking- und ATB-Reifen

Contact



CityContact



TravelContact



Schnell, sicher und komfortabel – garantiert!

Der Contact ist der Alleskönner unter den City- / Trekking-Reifen. Sein Profil ist nach Erkenntnissen der Bionik gestaltet. Ein gleichmäßiges Mittellaufband sorgt für ruhigen und schnellen Lauf auf der Straße. Flexible Schulterblöcke und feine Lamellen stellen den Grip in der Kurve und auf losem Untergrund sicher. Der hohe Qualitätsanspruch setzt sich im Aufbau des Reifens fort. Feinstes Karkasgewebe reduziert den Rollwiderstand und erhöht den Komfort spürbar. Ab 2006 gibt es den Contact auch in einer faltbaren 450 g ExtraLight Variante.

Extrem pannensicher und mit SafetySystem Garantie!

Der chice und sportliche Stadtflietzer

Sie nehmen das Auto als Verkehrsmittel in der Rushhour schon lange nicht mehr ernst? Dann ist der CityContact wie für Sie gemacht. Das Slickprofil bringt auf hartem Asphalt viel Gummi in Kontakt mit der Fahrbahnoberfläche. Der Grip ist enorm, der Rollwiderstand trotzdem minimal. Ganz besonders tunen lässt sich Ihr Rad mit den 54-mm-Ausführungen. Auf diesen Breitreifenvarianten stellt sich ein ganz neues Fahrgefühl ein. Fahrbahnstöße werden gedämpft, Rücken und Handgelenke geschont.

Extrem pannensicher und mit SafetySystem Garantie!

Der Globetrotter

Ein Reifen für Globetrotter lässt sich nicht am Reißbrett entwickeln. Deswegen floss in die Entwicklung des TravelContact die ganze Erfahrung von Tilmann Waldthaler mit ein. Seine Anforderungen waren eindeutig: zuerst eine starke widerstands- und tragfähige Karkasse mit Schutz gegen Anscheuerungen und Schnitte, ein effektiver Pannenschutz und nicht zuletzt ein Profil, das zügiges und sicheres Fortkommen auf Pisten rund um den Globus ermöglicht. Natürlich auch in faltbar als Ersatzreifen zum Mitnehmen.

Extrem pannensicher und mit SafetySystem Garantie!



| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|--|--------|--------------------|---------------|-------------------------------|--|--------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|
| Contact 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0105103 | 37-406 | 20 x 1 3/8 | Contact | schwarz | | 450 | 4,0 | 5,0 | 19,95 | 10 |
| 0105601 | 47-406 | 20 x 1,75 | Contact | schwarz | | 520 | 3,0 | 4,0 | 19,95 | 10 |
| 0111337 | 47-559 | 26 x 1,75 | Contact | schwarz | | 690 | 3,0 | 4,0 | 19,95 | 10 |
| 0121204 | 28-622 | 700 x 28C | Contact | schwarz | | 500 | 5,5 | 7,0 | 19,95 | 10 |
| 0122106 | 32-622 | 28 x 1 1/4 | Contact | schwarz | | 550 | 5,0 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0122302 | 37-622 | 28 x 1 3/8 | Contact | schwarz | | 600 | 4,0 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0125613 | 42-622 | 28 x 1,6 | Contact | schwarz | | 670 | 3,5 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0126007 | 47-622 | 28 x 1,75 | Contact | schwarz | | 740 | 3,0 | 4,0 | 19,95 | 10 |
| Contact Reflex 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0105105 | 37-406 | 20 x 1 3/8 | Contact | schwarz Reflex | | 450 | 4,0 | 5,0 | 21,95 | 10 |
| 0105602 | 47-406 | 20 x 1,75 | Contact | schwarz Reflex | | 520 | 3,0 | 4,0 | 21,95 | 10 |
| 0111338 | 47-559 | 26 x 1,75 | Contact | schwarz Reflex | | 690 | 3,0 | 4,0 | 21,95 | 10 |
| 0121205 | 28-622 | 700 x 28C | Contact | schwarz Reflex | | 500 | 5,5 | 7,0 | 21,95 | 10 |
| 0122107 | 32-622 | 700 x 32C | Contact | schwarz Reflex | | 550 | 5,0 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0122274 | 37-622 | 700 x 37C | Contact | schwarz Reflex | | 600 | 4,0 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0125614 | 42-622 | 700 x 42C | Contact | schwarz Reflex | | 670 | 3,5 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0126008 | 47-622 | 700 x 47C | Contact | schwarz Reflex | | 740 | 3,0 | 4,0 | 21,95 | 10 |
| Contact ExtraLight Reflex 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0125629 NEU | 42-622 | 700 x 42C | Contact | schw/schw Skin faltbar Reflex | | 450 | 3,5 | 6,0 | 24,95 | 10 |
| CityContact 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0105004 | 32-406 | 20 x 1 1/4 x 1 3/4 | CityContact | schwarz | | 480 | 5,0 | 5,5 | 19,95 | 10 |
| 0111072 | 37-559 | 26 x 1,5 | CityContact | schwarz | | 550 | 4,0 | 5,0 | 19,95 | 10 |
| 0111341 | 47-559 | 26 x 1,75 | CityContact | schwarz | | 690 | 3,0 | 4,0 | 19,95 | 10 |
| 0115727 | 54-559 | 26 x 2,1 | CityContact | schwarz | | 800 | 3,0 | 4,5 | 19,95 | 10 |
| 0122110 | 32-622 | 700 x 32C | CityContact | schwarz | | 550 | 5,0 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0122307 | 37-622 | 700 x 37C | CityContact | schwarz | | 600 | 4,0 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0125619 | 42-622 | 700 x 42C | CityContact | schwarz | | 670 | 3,5 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0126013 | 47-622 | 700 x 47C | CityContact | schwarz | | 740 | 3,0 | 4,0 | 19,95 | 10 |
| 0127103 | 54-622 | 700 x 54C | CityContact | schwarz | | 900 | 3,0 | 4,0 | 19,95 | 10 |
| CityContact Reflex 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0105006 | 32-406 | 20 x 1 1/4 x 1 3/4 | CityContact | schwarz Reflex | | 480 | 5,0 | 5,5 | 21,95 | 10 |
| 0111073 | 37-559 | 26 x 1,5 | CityContact | schwarz Reflex | | 550 | 4,0 | 5,0 | 21,95 | 10 |
| 0111342 | 47-559 | 26 x 1,75 | CityContact | schwarz Reflex | | 690 | 3,0 | 4,0 | 21,95 | 10 |
| 0115729 | 54-559 | 26 x 2,1 | CityContact | schwarz Reflex | | 800 | 3,0 | 4,5 | 21,95 | 10 |
| 0122111 | 32-622 | 700 x 32C | CityContact | schwarz Reflex | | 550 | 5,0 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0122309 | 37-622 | 700 x 37C | CityContact | schwarz Reflex | | 600 | 4,0 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0125624 | 42-622 | 700 x 42C | CityContact | schwarz Reflex | | 670 | 3,5 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0126014 | 47-622 | 700 x 47C | CityContact | schwarz Reflex | | 740 | 3,0 | 4,0 | 21,95 | 10 |
| 0127104 | 54-622 | 700 x 54C | CityContact | schwarz Reflex | | 900 | 3,0 | 4,0 | 21,95 | 10 |
| TravelContact 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0111339 | 47-559 | 26 x 1,75 | TravelContact | schwarz DuraSkin | | 690 | 3,5 | 5,5 | 24,95 | 5 |
| 0111352 | 47-559 | 26 x 1,75 | TravelContact | schwarz DuraSkin faltbar | | 660 | 3,5 | 5,5 | 26,95 | 5 |
| 0122277 | 37-622 | 700 x 37C | TravelContact | schwarz DuraSkin | | 670 | 4,0 | 6,0 | 24,95 | 5 |
| 0122293 | 37-622 | 700 x 37C | TravelContact | schwarz DuraSkin faltbar | | 640 | 4,0 | 6,0 | 26,95 | 5 |
| 0125625 | 42-622 | 700 x 42C | TravelContact | schwarz DuraSkin | | 690 | 3,5 | 6,0 | 24,95 | 5 |
| TravelContact Reflex 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0111340 | 47-559 | 26 x 1,75 | TravelContact | schwarz DuraSkin Reflex | | 690 | 3,5 | 5,5 | 26,95 | 5 |
| 0122278 | 37-622 | 700 x 37C | TravelContact | schwarz DuraSkin Reflex | | 670 | 4,0 | 6,0 | 26,95 | 5 |
| 0125626 | 42-622 | 700 x 42C | TravelContact | schwarz DuraSkin Reflex | | 690 | 3,5 | 6,0 | 26,95 | 5 |

* tpi siehe Seite 54



Pannensicherheit muss nicht schwer sein.

Wann macht Radfahren so richtig Spaß? Vor allem dann, wenn Sie sich um Reifenpannen keine Sorgen machen müssen. Ab sofort gibt Ihnen Continental darauf eine echte Garantie:

Die SafetySystem Garantie.

Sollte trotz SafetySystem-Pannenschutz ein Fremdkörper Ihre Reifendecke durchstechen oder zerschneiden, ersetzen wir Ihnen Schlauch und Reifen. Kostenlos!

Die SafetySystem Garantie gibt es nur bei Continental. Sie gilt für alle City- / Trekking-Reifen mit SafetySystem-Pannenschutz. 12 Monate lang. Egal, was passiert.* Achten Sie auf die Garantiekarte am Reifen!

* Von der Garantie ausgenommen sind Reifenschäden durch zu geringen Luftdruck oder Vandalismus, außerdem sonstige Personen- und Sachschäden, z. B. an Kleidung oder Fahrrad sowie die Arbeitsleistung des Fachhändlers. Mehr Informationen finden Sie im SafetySystem Garantie Leitfaden.



City- / Trekking- und ATB-Reifen

Contact



CityContact



TravelContact



Schnell, sicher und komfortabel – garantiert!

Der Contact ist der Alleskönner unter den City- / Trekking-Reifen. Sein Profil ist nach Erkenntnissen der Bionik gestaltet. Ein gleichmäßiges Mittellaufband sorgt für ruhigen und schnellen Lauf auf der Straße. Flexible Schulterblöcke und feine Lamellen stellen den Grip in der Kurve und auf losem Untergrund sicher. Der hohe Qualitätsanspruch setzt sich im Aufbau des Reifens fort. Feinstes Karkasgewebe reduziert den Rollwiderstand und erhöht den Komfort spürbar. Ab 2006 gibt es den Contact auch in einer faltbaren 450 g ExtraLight Variante.

Extrem pannensicher und mit SafetySystem Garantie!

Der chice und sportliche Stadtflietzer

Sie nehmen das Auto als Verkehrsmittel in der Rushhour schon lange nicht mehr ernst? Dann ist der CityContact wie für Sie gemacht. Das Slickprofil bringt auf hartem Asphalt viel Gummi in Kontakt mit der Fahrbahnoberfläche. Der Grip ist enorm, der Rollwiderstand trotzdem minimal. Ganz besonders tunen lässt sich Ihr Rad mit den 54-mm-Ausführungen. Auf diesen Breitreifenvarianten stellt sich ein ganz neues Fahrgefühl ein. Fahrbahnstöße werden gedämpft, Rücken und Handgelenke geschont.

Extrem pannensicher und mit SafetySystem Garantie!

Der Globetrotter

Ein Reifen für Globetrotter lässt sich nicht am Reißbrett entwickeln. Deswegen floss in die Entwicklung des TravelContact die ganze Erfahrung von Tilmann Waldthaler mit ein. Seine Anforderungen waren eindeutig: zuerst eine starke widerstands- und tragfähige Karkasse mit Schutz gegen Anscheuerungen und Schnitte, ein effektiver Pannenschutz und nicht zuletzt ein Profil, das zügiges und sicheres Fortkommen auf Pisten rund um den Globus ermöglicht. Natürlich auch in faltbar als Ersatzreifen zum Mitnehmen.

Extrem pannensicher und mit SafetySystem Garantie!



| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|--|--------|--------------------|---------------|-------------------------------|--|--------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|
| Contact 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0105103 | 37-406 | 20 x 1 3/8 | Contact | schwarz | | 450 | 4,0 | 5,0 | 19,95 | 10 |
| 0105601 | 47-406 | 20 x 1,75 | Contact | schwarz | | 520 | 3,0 | 4,0 | 19,95 | 10 |
| 0111337 | 47-559 | 26 x 1,75 | Contact | schwarz | | 690 | 3,0 | 4,0 | 19,95 | 10 |
| 0121204 | 28-622 | 700 x 28C | Contact | schwarz | | 500 | 5,5 | 7,0 | 19,95 | 10 |
| 0122106 | 32-622 | 28 x 1 1/4 | Contact | schwarz | | 550 | 5,0 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0122302 | 37-622 | 28 x 1 3/8 | Contact | schwarz | | 600 | 4,0 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0125613 | 42-622 | 28 x 1,6 | Contact | schwarz | | 670 | 3,5 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0126007 | 47-622 | 28 x 1,75 | Contact | schwarz | | 740 | 3,0 | 4,0 | 19,95 | 10 |
| Contact Reflex 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0105105 | 37-406 | 20 x 1 3/8 | Contact | schwarz Reflex | | 450 | 4,0 | 5,0 | 21,95 | 10 |
| 0105602 | 47-406 | 20 x 1,75 | Contact | schwarz Reflex | | 520 | 3,0 | 4,0 | 21,95 | 10 |
| 0111338 | 47-559 | 26 x 1,75 | Contact | schwarz Reflex | | 690 | 3,0 | 4,0 | 21,95 | 10 |
| 0121205 | 28-622 | 700 x 28C | Contact | schwarz Reflex | | 500 | 5,5 | 7,0 | 21,95 | 10 |
| 0122107 | 32-622 | 700 x 32C | Contact | schwarz Reflex | | 550 | 5,0 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0122274 | 37-622 | 700 x 37C | Contact | schwarz Reflex | | 600 | 4,0 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0125614 | 42-622 | 700 x 42C | Contact | schwarz Reflex | | 670 | 3,5 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0126008 | 47-622 | 700 x 47C | Contact | schwarz Reflex | | 740 | 3,0 | 4,0 | 21,95 | 10 |
| Contact ExtraLight Reflex 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0125629 NEU | 42-622 | 700 x 42C | Contact | schw/schw Skin faltbar Reflex | | 450 | 3,5 | 6,0 | 24,95 | 10 |
| CityContact 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0105004 | 32-406 | 20 x 1 1/4 x 1 3/4 | CityContact | schwarz | | 480 | 5,0 | 5,5 | 19,95 | 10 |
| 0111072 | 37-559 | 26 x 1,5 | CityContact | schwarz | | 550 | 4,0 | 5,0 | 19,95 | 10 |
| 0111341 | 47-559 | 26 x 1,75 | CityContact | schwarz | | 690 | 3,0 | 4,0 | 19,95 | 10 |
| 0115727 | 54-559 | 26 x 2,1 | CityContact | schwarz | | 800 | 3,0 | 4,5 | 19,95 | 10 |
| 0122110 | 32-622 | 700 x 32C | CityContact | schwarz | | 550 | 5,0 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0122307 | 37-622 | 700 x 37C | CityContact | schwarz | | 600 | 4,0 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0125619 | 42-622 | 700 x 42C | CityContact | schwarz | | 670 | 3,5 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0126013 | 47-622 | 700 x 47C | CityContact | schwarz | | 740 | 3,0 | 4,0 | 19,95 | 10 |
| 0127103 | 54-622 | 700 x 54C | CityContact | schwarz | | 900 | 3,0 | 4,0 | 19,95 | 10 |
| CityContact Reflex 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0105006 | 32-406 | 20 x 1 1/4 x 1 3/4 | CityContact | schwarz Reflex | | 480 | 5,0 | 5,5 | 21,95 | 10 |
| 0111073 | 37-559 | 26 x 1,5 | CityContact | schwarz Reflex | | 550 | 4,0 | 5,0 | 21,95 | 10 |
| 0111342 | 47-559 | 26 x 1,75 | CityContact | schwarz Reflex | | 690 | 3,0 | 4,0 | 21,95 | 10 |
| 0115729 | 54-559 | 26 x 2,1 | CityContact | schwarz Reflex | | 800 | 3,0 | 4,5 | 21,95 | 10 |
| 0122111 | 32-622 | 700 x 32C | CityContact | schwarz Reflex | | 550 | 5,0 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0122309 | 37-622 | 700 x 37C | CityContact | schwarz Reflex | | 600 | 4,0 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0125624 | 42-622 | 700 x 42C | CityContact | schwarz Reflex | | 670 | 3,5 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0126014 | 47-622 | 700 x 47C | CityContact | schwarz Reflex | | 740 | 3,0 | 4,0 | 21,95 | 10 |
| 0127104 | 54-622 | 700 x 54C | CityContact | schwarz Reflex | | 900 | 3,0 | 4,0 | 21,95 | 10 |
| TravelContact 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0111339 | 47-559 | 26 x 1,75 | TravelContact | schwarz DuraSkin | | 690 | 3,5 | 5,5 | 24,95 | 5 |
| 0111352 | 47-559 | 26 x 1,75 | TravelContact | schwarz DuraSkin faltbar | | 660 | 3,5 | 5,5 | 26,95 | 5 |
| 0122277 | 37-622 | 700 x 37C | TravelContact | schwarz DuraSkin | | 670 | 4,0 | 6,0 | 24,95 | 5 |
| 0122293 | 37-622 | 700 x 37C | TravelContact | schwarz DuraSkin faltbar | | 640 | 4,0 | 6,0 | 26,95 | 5 |
| 0125625 | 42-622 | 700 x 42C | TravelContact | schwarz DuraSkin | | 690 | 3,5 | 6,0 | 24,95 | 5 |
| TravelContact Reflex 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0111340 | 47-559 | 26 x 1,75 | TravelContact | schwarz DuraSkin Reflex | | 690 | 3,5 | 5,5 | 26,95 | 5 |
| 0122278 | 37-622 | 700 x 37C | TravelContact | schwarz DuraSkin Reflex | | 670 | 4,0 | 6,0 | 26,95 | 5 |
| 0125626 | 42-622 | 700 x 42C | TravelContact | schwarz DuraSkin Reflex | | 690 | 3,5 | 6,0 | 26,95 | 5 |

* tpi siehe Seite 54

City- / Trekking- und ATB-Reifen



Ampelsprint!

Der SportContact macht aus jedem Rad einen Renner. In 26" hilft er dem Radkurier aus der Terminfalle und in 28" dem Fitnessbiker in den Geschwindigkeitsrausch. Natürlich kommt die Sicherheit nicht zu kurz. Sehr feine und widerstandsfähige Karkasse, SafetySystem Pannenschutz und Reflexstreifen gehören zu einem Reifen der Contact-Familie einfach dazu.

Extrem pannensicher und mit SafetySystem Garantie!



Die höchste Sicherheitsstufe dank extra dickem Pannenschutzgürtel

Für industrielle Anwendungen konzipiert, kann der ContactSecurity Reflex auch im Alltag gute Dienste leisten. Sein massiver Pannenschutzgürtel wurde entwickelt, um Metallspänen und Scherben auf Werksgeländen zu widerstehen. Seine schwere Bauweise macht ihn nicht gerade zu einem leicht rollenden komfortablen Tourenreifen, nimmt jedoch auf städtischen Kurzstrecken Rollspplit und Scherben den Schrecken.

Extrem pannensicher!



Der Roadracer

Aus dem Stoff für den robusten Rennreifen Ultra GatorSkin lässt sich auch ein exzellenter Straßensport-Reifen für das MTB oder das 26" Citybike schneiden. Langlebig, sehr pannensicher durch seinen Nylon Kevlar Breaker und den DuraSkin® Seitenwandschutz, dabei aber straff und schnell.

| Name/Profil | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|--|--------|------------|-----------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| SportContact 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | |
| 0105003 | 28-406 | 20 x 1 1/8 | SportContact | schw/schw Skin | 360 | 5,5 | 7,0 | 19,95 | 10 |
| 0121209 | 28-622 | 700 x 28C | SportContact | schw/schw Skin | 430 | 5,5 | 7,0 | 19,95 | 10 |
| 0110502 | 32-559 | 26 x 1,3 | SportContact | schw/schw Skin | 450 | 5,0 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0110701 | 42-559 | 26 x 1,6 | SportContact | schw/schw Skin | 550 | 4,5 | 5,5 | 19,95 | 10 |
| 0122112 | 32-622 | 700 x 32C | SportContact | schw/schw Skin | 480 | 5,0 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| 0122287 | 37-622 | 700 x 37C | SportContact | schw/schw Skin | 520 | 5,0 | 6,0 | 19,95 | 10 |
| SportContact Reflex 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker) | | | | | | | | | |
| 0105005 | 28-406 | 20 x 1 1/8 | SportContact | schw/schw Skin Reflex | 360 | 5,5 | 7,0 | 21,95 | 10 |
| 0121210 | 28-622 | 700 x 28C | SportContact | schw/schw Skin Reflex | 430 | 5,5 | 7,0 | 21,95 | 10 |
| 0110503 | 32-559 | 26 x 1,3 | SportContact | schw/schw Skin Reflex | 450 | 5,0 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0110702 | 42-559 | 26 x 1,6 | SportContact | schw/schw Skin Reflex | 550 | 4,5 | 5,5 | 21,95 | 10 |
| 0122113 | 32-622 | 700 x 32C | SportContact | schw/schw Skin Reflex | 480 | 5,0 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| 0122289 | 37-622 | 700 x 37C | SportContact | schw/schw Skin Reflex | 520 | 5,0 | 6,0 | 21,95 | 10 |
| ContactSecurity Reflex 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker + SecuritySystem Breaker) | | | | | | | | | |
| 0111343 | 47-559 | 26 x 1,75 | ContactSecurity | schwarz Reflex | 900 | 3,0 | 4,0 | 29,95 | 10 |
| 0122290 | 37-622 | 700 x 37C | ContactSecurity | schwarz Reflex | 900 | 4,0 | 6,0 | 29,95 | 10 |
| 0126015 | 42-622 | 700 x 42C | ContactSecurity | schwarz Reflex | 950 | 3,5 | 6,0 | 29,95 | 10 |
| 0126016 | 47-622 | 700 x 47C | ContactSecurity | schwarz Reflex | 1000 | 3,0 | 4,0 | 29,95 | 10 |
| Ultra GatorSkin 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + SafetySystem Breaker + DuraSkin) | | | | | | | | | |
| 0118365 NEU | 28-559 | 26 x 1 1/8 | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin | 350 | 6,5 | 8,0 | 26,95 | 10 |

* tpi siehe Seite 54



City- / Trekking- und ATB-Reifen

TourRIDE



Vielseitig, sicher und langlebig

Der TourRIDE bietet auf einem hohen Qualitätsniveau alles, was ein echter Tourenreifen mitbringen sollte. Ein Profil für alle Fahrbahnoberflächen, den obligatorischen Pannenschutzgürtel und eine hohe Laufleistung.

CityRIDE



Der robuste und flinke Reifen für die Stadt

Komfortabel und sicher durch die Stadt radeln. Das können Sie mit dem CityRIDE. Sein flächiges Profil sorgt für eine große Kontaktfläche auf Asphalt und einen niedrigen Rollwiderstand. Gegen Pannen schützt ein Rubber Breaker.

CountryRIDE



Der Trekking-Reifen für die Freizeittour

Wenn Sie auf Ihren Touren die Landschaft genießen wollen, dann ist der CountryRIDE der richtige Reifen für Sie. Auf Asphalt rollt der Reifen über den rollwiderstandsarmen Mittelstreifen ab. Sobald Sie auf lockere Feld- und Waldwege abbiegen, greifen die Profilklotze im Schulterbereich. Ab 2006 mit Pannenschutzeinlage.

| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|---|--------|------------|-------------|--------------------|--|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| TourRIDE 3/66 (3 Lagen/total 66 tpi* + Rubber Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0109003 | 47-507 | 24 x 1,75 | TourRIDE | schwarz | | 700 | 3,0 | 4,0 | 13,95 | 10 |
| 0111074 | 47-559 | 26 x 1,75 | TourRIDE | schwarz | | 800 | 3,0 | 4,0 | 13,95 | 10 |
| 0111076 | 47-559 | 26 x 1,75 | TourRIDE | schwarz/weiß Skin | | 800 | 3,0 | 4,0 | 13,95 | 10 |
| 0111078 | 47-559 | 26 x 1,75 | TourRIDE | schwarz/braun Skin | | 800 | 3,0 | 4,0 | 13,95 | 10 |
| 0111348 | 42-584 | 26 x 1 1/2 | TourRIDE | schwarz | | 720 | 3,5 | 4,5 | 13,95 | 10 |
| 0121207 | 32-622 | 700 x 32C | TourRIDE | schwarz | | 600 | 5,0 | 5,5 | 13,95 | 10 |
| 0122291 | 37-622 | 700 x 37C | TourRIDE | schwarz | | 670 | 4,0 | 5,0 | 13,95 | 10 |
| 0122297 | 37-622 | 700 x 37C | TourRIDE | schwarz/weiß Skin | | 670 | 4,0 | 5,0 | 13,95 | 10 |
| 0122298 | 37-622 | 700 x 37C | TourRIDE | schwarz/braun Skin | | 670 | 4,0 | 5,0 | 13,95 | 10 |
| 0122299 | 37-622 | 700 x 37C | TourRIDE | creme | | 670 | 4,0 | 5,0 | 13,95 | 10 |
| 0125627 | 42-622 | 700 x 42C | TourRIDE | schwarz | | 770 | 3,5 | 4,5 | 13,95 | 10 |
| 0111346 | 47-622 | 700 x 47C | TourRIDE | schwarz | | 870 | 3,0 | 4,0 | 13,95 | 10 |
| 0111353 | 47-622 | 700 x 47C | TourRIDE | schwarz/weiß Skin | | 870 | 3,0 | 4,0 | 13,95 | 10 |
| 0111354 | 47-622 | 700 x 47C | TourRIDE | schwarz/braun Skin | | 870 | 3,0 | 4,0 | 13,95 | 10 |
| 0126101 | 42-635 | 28 x 1 1/2 | TourRIDE | schwarz | | 760 | 3,5 | 4,5 | 13,95 | 10 |
| TourRIDE Reflex 3/66 (3 Lagen/total 66 tpi* + Rubber Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0109004 | 47-507 | 24 x 1,75 | TourRIDE | schwarz Reflex | | 700 | 3,0 | 4,0 | 15,95 | 10 |
| 0111075 | 47-559 | 26 x 1,75 | TourRIDE | schwarz Reflex | | 800 | 3,0 | 4,0 | 15,95 | 10 |
| 0111349 | 42-584 | 26 x 1 1/2 | TourRIDE | schwarz Reflex | | 720 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 10 |
| 0121208 | 32-622 | 700 x 32C | TourRIDE | schwarz Reflex | | 600 | 5,0 | 5,5 | 15,95 | 10 |
| 0122292 | 37-622 | 700 x 37C | TourRIDE | schwarz Reflex | | 670 | 4,0 | 5,0 | 15,95 | 10 |
| 0125628 | 42-622 | 700 x 42C | TourRIDE | schwarz Reflex | | 770 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 10 |
| 0111347 | 47-622 | 700 x 47C | TourRIDE | schwarz Reflex | | 870 | 3,0 | 4,0 | 15,95 | 10 |
| 0126102 | 42-635 | 28 x 1 1/2 | TourRIDE | schwarz Reflex | | 760 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 10 |
| CityRIDE 3/66 (3 Lagen/total 66 tpi* + Rubber Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0115001 | 47-559 | 26 x 1,75 | CityRIDE | schwarz | | 750 | 3,0 | 4,0 | 13,95 | 10 |
| 0111350 | 37-590 | 26 x 1 3/8 | CityRIDE | schwarz | | 600 | 4,0 | 5,0 | 13,95 | 10 |
| 0122108 | 32-622 | 700 x 32C | CityRIDE | schwarz | | 525 | 5,0 | 5,5 | 13,95 | 10 |
| 0122275 | 37-622 | 700 x 37C | CityRIDE | schwarz | | 610 | 4,0 | 5,0 | 13,95 | 10 |
| 0125615 | 42-622 | 700 x 42C | CityRIDE | schwarz | | 700 | 3,5 | 4,5 | 13,95 | 10 |
| 0126009 | 47-622 | 700 x 47C | CityRIDE | schwarz | | 780 | 3,0 | 4,0 | 13,95 | 10 |
| CityRIDE Reflex 3/66 (3 Lagen/total 66 tpi* + Rubber Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0115002 | 47-559 | 26 x 1,75 | CityRIDE | schwarz Reflex | | 710 | 3,0 | 4,0 | 15,95 | 10 |
| 0111351 | 37-590 | 26 x 1 3/8 | CityRIDE | schwarz Reflex | | 600 | 4,0 | 5,0 | 15,95 | 10 |
| 0122109 | 32-622 | 700 x 32C | CityRIDE | schwarz Reflex | | 525 | 5,0 | 5,5 | 15,95 | 10 |
| 0122276 | 37-622 | 700 x 37C | CityRIDE | schwarz Reflex | | 610 | 4,0 | 5,0 | 15,95 | 10 |
| 0125616 | 42-622 | 700 x 42C | CityRIDE | schwarz Reflex | | 700 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 10 |
| 0126010 | 47-622 | 700 x 47C | CityRIDE | schwarz Reflex | | 780 | 3,0 | 4,0 | 15,95 | 10 |
| CountryRIDE 3/66 (3 Lagen/total 66 tpi* + Rubber Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0122284 | 47-559 | 26 x 1,75 | CountryRIDE | schwarz | | 750 | 3,0 | 4,0 | 13,95 | 5 |
| 0122264 | 37-622 | 700 x 37C | CountryRIDE | schwarz | | 600 | 4,0 | 5,0 | 13,95 | 5 |
| 0125620 | 42-622 | 700 x 42C | CountryRIDE | schwarz | | 690 | 3,5 | 4,5 | 13,95 | 5 |
| 0126011 | 47-622 | 700 x 47C | CountryRIDE | schwarz | | 800 | 3,0 | 4,0 | 13,95 | 5 |
| CountryRIDE Reflex 3/66 (3 Lagen/total 66 tpi* + Rubber Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0122285 | 47-559 | 26 x 1,75 | CountryRIDE | schwarz Reflex | | 750 | 3,0 | 4,0 | 15,95 | 5 |
| 0122286 | 37-622 | 700 x 37C | CountryRIDE | schwarz Reflex | | 600 | 4,0 | 5,0 | 15,95 | 5 |
| 0125621 | 42-622 | 700 x 42C | CountryRIDE | schwarz Reflex | | 690 | 3,5 | 4,5 | 15,95 | 5 |
| 0126012 | 47-622 | 700 x 47C | CountryRIDE | schwarz Reflex | | 800 | 3,0 | 4,0 | 15,95 | 5 |

* tpi siehe Seite 54



City- / Trekking- und ATB-Reifen

Double Fighter II



Für sportliche ATB- und Trekking-Räder

Der neue Double Fighter II folgt dem erfolgreichen Konzept seines Vorgängers. Eine leicht profilierte Mitte rollt auf Asphalt leicht und ruhig ab. Beim Ausflug ins Gelände greift die stark profilierte Schulterpartie. Der Double Fighter II vereint hohe Geschwindigkeit auf der Straße und sicheren Grip im Gelände spielerisch. Damit bietet er sich auch für MTBs an, die hauptsächlich auf der Straße gefahren werden.

Twister/Twister Pro



Für Trekking-Räder und Querfeldein

Wenn Sie bei Ihren sportlichen Touren auf dem Trekking-Rad nicht nur auf der Straße unterwegs sind, sondern auch im Wald und am Berg fahren, dann bieten wir Ihnen den Twister an. Mit seinen EndlessEdge®-Stollen findet er auf jedem Untergrund den sicheren Grip. In der 32-mm-Version sind die Stollen höher und die Stollenabstände größer. Der nochmals bessere Grip im Gelände und die gute Selbstreinigung prädestiniert den 32-mm-Twister für den Querfeldeinsport.

Town & Country



Dein Freund und Helfer

Fahrradstaffeln der Polizei auf der ganzen Welt nutzen den Town & Country. Seine hohe Laufleistung, seine Durchstichfestigkeit und nicht zuletzt sein geringer Rollwiderstand machen die Straßen sicherer.

Nordic Spike



Der Winterreifen, der jedes Eis packt!

StVO-zugelassener Spike-Reifen für Fahrräder. Wahlweise 120 oder 240 Spikes aus gehärtetem Stahl erlauben das Radfahren auch bei Eis und Schnee.

| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Profil | Ausführung | | Gewicht in g | Empf. Luftdruck (bar) | Max. Luftdruck (bar) | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|--|--------|-----------|-------------------|------------------------|--|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|----|
| Double Fighter II 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0122295 | 37-622 | 700 x 37C | Double Fighter II | schwarz | | 650 | 4,0 | 5,0 | 14,95 | 10 |
| 0125502 | 42-622 | 700 x 42C | Double Fighter II | schwarz | | 680 | 3,5 | 4,5 | 14,95 | 10 |
| Double Fighter II Reflex 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0122296 | 37-622 | 700 x 37C | Double Fighter II | schwarz Reflex | | 650 | 4,0 | 5,0 | 16,95 | 10 |
| 0125503 | 42-622 | 700 x 42C | Double Fighter II | schwarz Reflex | | 680 | 3,5 | 4,5 | 16,95 | 10 |
| Twister 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0122263 | 32-622 | 700 x 32C | Twister | schw/schw Skin | | 490 | 4,5 | 5,5 | 16,95 | 5 |
| 0122303 | 37-622 | 700 x 37C | Twister | schw/schw Skin | | 540 | 4,0 | 5,0 | 16,95 | 5 |
| 0125611 | 42-622 | 700 x 47C | Twister | schw/schw Skin | | 570 | 3,5 | 4,5 | 16,95 | 5 |
| Twister Pro 3/180 (3 Lagen/total 180 tpi* + Nylon Single Breaker) | | | | | | | | | | |
| 0122261 | 32-622 | 700 x 32C | Twister Pro | schw/schw Skin faltbar | | 450 | 4,5 | 5,5 | 37,95 | 5 |
| Twister Reflex 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0122308 | 37-622 | 700 x 37C | Twister | schw/schw Skin Reflex | | 540 | 4,0 | 5,0 | 18,95 | 5 |
| 0125612 | 42-622 | 28 x 1,6 | Twister | schw/schw Skin Reflex | | 570 | 3,5 | 4,5 | 18,95 | 5 |
| Town & Country 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0122294 | 47-559 | 26 x 1,9 | Town & Country | schw/schw Skin | | 650 | 3,5 | 4,5 | 16,95 | 5 |
| 0115800 | 54-559 | 26 x 2,1 | Town & Country | schw/schw Skin | | 730 | 4,0 | 5,0 | 16,95 | 5 |
| Nordic Spike 3/84 (3 Lagen/total 84 tpi*) | | | | | | | | | | |
| 0125622 | 42-622 | 28 x 1,6 | Nordic Spike 240 | schwarz | | 900 | 3,5 | 4,5 | 54,95 | 5 |
| 0125623 | 42-622 | 28 x 1,6 | Nordic Spike 120 | schwarz | | 850 | 3,5 | 4,5 | 39,95 | 5 |

* tpi siehe Seite 54

Dazu die passenden Schläuche



| Continental Artikel-Nr. | Unitube Name | Unitube Dimension | Ventil | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|----------------------------|--------------|-------------------|--------|----------------------------------|----|
| 0181151 | Tour 26 slim | 28/32-559/597 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0181961 | | | S42 | 5,90 | 25 |
| 0181451 | Tour 26 | 37/47-559/597 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0180531 | | | A40 | 5,90 | 25 |
| 0180061 | | | S42 | 5,90 | 25 |
| 0181751 | Tour 28 slim | 28/37-609/642 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0181031 | | | A40 | 5,90 | 25 |
| 0180961 | | | S42 | 5,90 | 25 |
| 0181651 | Tour 28 all | 32/47-609/642 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0180831 | | | A40 | 5,90 | 25 |
| 0180861 | | | S42 | 5,90 | 25 |
| 0180271 | | | S52 | 6,90 | 25 |

Mofa-, Moped- und Klein- kraftrad-Reifen

Zippy 1



- für sportliche Flitzer
- Laufflächenkontur mit krafrichtungsorientierter Profilgestaltung sorgt für hervorragenden Grip in allen Fahrsituationen
- sehr hohe Kilometerleistung durch abriebfeste Laufflächenmischung und hohe Profiltiefe

Zippy 2



- für Funduro-Roller
- ausgezeichneter Grip bei allen Witterungsbedingungen
- souveräne Handling-Eigenschaften

Zippy 3



- für Allrounder & Klassiker
- ausgezeichnete Fahrstabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten
- höchste Tragfähigkeit durch verstärkte Ausführung
- beste Wintereigenschaften durch offenes Blockprofil und Lamellentechnologie

LB & K 62 Weißwand



- Klassiker
- individueller Look für Liebhaber von Oldtimern und italienischen Rollern

ContiNavigator



- neuer Allwetter-Reifen mit M&S-Kennzeichnung
- innovative Profilgestaltung mit hervorragender Wasser-Verdrängung für Sport- und Offroadroller
- exzellente Handling- und Traktionseigenschaften auf nassen und trockenen Straßen

ContiTwist



- für aktuelle Rollermodelle
- innovative Mischungstechnologie für hohe Laufleistung verbunden mit hervorragender Bodenhaftung auf nassen und trockenen Straßen
- ausgezeichnetes, sehr präzises Handling, kombiniert mit harmonischen Fahreigenschaften, sicheres Fahrgefühl

ContiTwist Sport



- mit neuer Sportmischung für extremen Grip auf nasser und trockener Fahrbahn und für hohe Laufleistung
- ausgezeichnetes, sehr präzises Handling, kombiniert mit harmonischen Fahreigenschaften, sicheres Fahrgefühl
- für aktuelle Rollermodelle

| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO Dimension | Profil | Ausführung | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|----------------------------|---------------------------|---------|------------|-------------------------------------|----|
| Zippy 1 | | | | | |
| 02 40 261 | 3.00 - 10 M/C 50J TL/TT | Zippy 1 | schwarz | 31,00 | 1 |
| 02 40 266 | 3.50 - 10 M/C 59J TL/TT | Zippy 1 | schwarz | 33,90 | 1 |
| 02 40 311 | 90/90 - 10 M/C 50J TL | Zippy 1 | schwarz | 36,90 | 1 |
| 02 40 361 | 100/80 - 10 M/C 53J TL | Zippy 1 | schwarz | 34,40 | 1 |
| 02 40 321 | 100/90 - 10 M/C 56J TL/TT | Zippy 1 | schwarz | 38,40 | 1 |
| 02 40 371 | 110/80 - 10 M/C 63J TL/TT | Zippy 1 | schwarz | 42,40 | 1 |
| 02 40 320 | 120/70 - 10 M/C 54L TL | Zippy 1 | schwarz | 42,40 | 1 |
| 02 40 385 | 130/70 - 10 M/C 62J TL | Zippy 1 | schwarz | 43,30 | 1 |
| 02 40 114 | 110/70 - 12 M/C 47L TL | Zippy 1 | schwarz | 44,20 | 1 |
| 02 40 391 | 120/70 - 12 M/C 58L TL | Zippy 1 | schwarz | 48,80 | 1 |
| 02 40 393 | 120/70 - 12 M/C 51L TL | Zippy 1 | schwarz | 45,40 | 1 |
| 02 40 401 | 130/70 - 12 M/C 62L TL | Zippy 1 | schwarz | 49,00 | 1 |
| 02 40 405 | 130/70 - 12 M/C 56L TL | Zippy 1 | schwarz | 47,10 | 1 |
| 02 40 403 | 140/70 - 12 M/C 65P TL | Zippy 1 | schwarz | 50,80 | 1 |
| 02 40 410 | 120/70 - 13 M/C 53L TL | Zippy 1 | schwarz | 47,90 | 1 |
| 02 40 381 | 130/60 - 13 M/C 53J TL | Zippy 1 | schwarz | 47,90 | 1 |
| Zippy 2 | | | | | |
| 02 40 342 | 120/90 - 10 M/C 56J TL | Zippy 2 | schwarz | 42,40 | 1 |
| 02 40 352 | 130/90 - 10 M/C 61J TL | Zippy 2 | schwarz | 43,70 | 1 |
| Zippy 3 | | | | | |
| 02 00 263 | 3.00 - 10 M/C 50J TT | Zippy 3 | schwarz | 29,90 | 1 |
| 02 40 268 | 3.50 - 10 M/C 59J TL/TT | Zippy 3 | schwarz | 32,80 | 1 |
| 02 00 278 | 4.00 - 10 M/C 69J TT | Zippy 3 | schwarz | 40,20 | 1 |
| LB | | | | | |
| 02 00 235 | 3.50 - 8 M/C 46J TT | LB | schwarz | 36,20 | 1 |
| 02 00 245 | 4.00 - 8 M/C 55J TT | LB | schwarz | 40,10 | 1 |
| 02 40 246 | 4.00 - 8 M/C 66J TL | LB | schwarz | 43,70 | 1 |
| 02 00 295 | 3.00 - 12 M/C 47J TT | LB | schwarz | 40,10 | 1 |
| 02 00 236 | 3.50 - 8 M/C 46J TT | LB WW | Weißwand | 54,30 | 1 |
| 02 00 246 | 4.00 - 8 M/C 55J TT | LB WW | Weißwand | 60,20 | 1 |
| K 62 | | | | | |
| 02 00 261 | 3.00 - 10 M/C 50J TT | K 62 WW | Weißwand | 44,80 | 1 |
| 02 00 266 | 3.50 - 10 M/C 51J TT | K 62 WW | Weißwand | 49,00 | 1 |
| 02 00 276 | 4.00 - 10 M/C 69J TT | K 62 WW | Weißwand | 60,20 | 1 |

| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO Dimension | Profil | Ausführung | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|----------------------------|-------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|----|
| ContiTwist | | | | | |
| 02 40 101 | 3.50 - 10 M/C 59J TL/TT | ContiTwist | schwarz | 33,50 | 1 |
| 02 40 141 | 90/100 - 10 M/C 53J TL/TT | ContiTwist | schwarz | 36,40 | 1 |
| 02 40 104 | 100/80 - 10 M/C 58M TL/TT | ContiTwist | schwarz | 34,50 | 1 |
| 02 40 100 | 100/90 - 10 M/C 56M TL | ContiTwist | schwarz | 34,90 | 1 |
| 02 40 372 | 110/80 - 10 M/C 63J TL | ContiTwist | schwarz | 38,50 | 1 |
| 02 40 136 | 120/70 - 10 M/C 54L TL/TT | ContiTwist | schwarz | 38,50 | 1 |
| 02 40 102 | 120/90 - 10 M/C 57J TL/TT | ContiTwist | schwarz | 41,60 | 1 |
| 02 40 103 | 130/90 - 10 M/C 61J TL/TT | ContiTwist | schwarz | 42,90 | 1 |
| 02 40 105 | 110/90 - 12 M/C 64P TL | ContiTwist | schwarz | 49,00 | 1 |
| 02 40 107 | 120/70 - 12 M/C 58P TL | ContiTwist | schwarz | 49,00 | 1 |
| 02 40 108 | 130/70 - 12 M/C 62P TL | ContiTwist | schwarz | 49,80 | 1 |
| 02 40 109 | 140/70 - 12 M/C 65P TL | ContiTwist | schwarz | 51,30 | 1 |
| 02 40 110 | 110/90 - 13 M/C 56Q TL | ContiTwist | schwarz | 51,30 | 1 |
| 02 40 111 | 130/70 - 13 M/C 63Q TL | ContiTwist | schwarz | 55,20 | 1 |
| 02 40 112 | 130/60 - 13 M/C 53P TL | ContiTwist | schwarz | 52,90 | 1 |
| 02 40 113 | 140/60 - 13 M/C 57P TL | ContiTwist | schwarz | 53,40 | 1 |
| 02 40 116 | 120/70 - 14 M/C 55S TL | ContiTwist | schwarz | 56,30 | 1 |
| 02 40 120 | 140/60 - 14 M/C 64P TL | ContiTwist | schwarz | 59,50 | 1 |
| 02 40 117 | 140/70 - 14 M/C 68S TL | ContiTwist | schwarz | 61,70 | 1 |
| 02 40 118 | 150/70 - 14 M/C 66S TL | ContiTwist | schwarz | 63,80 | 1 |
| ContiTwist Sport | | | | | |
| 02 40 131 | 3.50 - 10 M/C 59J TL/TT | C.T. Sport | schwarz | 36,90 | 1 |
| 02 40 134 | 100/80 - 10 M/C 58M TL/TT | C.T. Sport | schwarz | 40,00 | 1 |
| 02 40 373 | 110/80 - 10 M/C 63L TL/TT | C.T. Sport | schwarz | 46,00 | 1 |
| 02 40 140 | 100/90 - 10 M/C 56M TL | C.T. Sport | schwarz | 41,70 | 1 |
| 02 40 132 | 120/90 - 10 M/C 57J TL/TT | C.T. Sport | schwarz | 45,80 | 1 |
| 02 40 133 | 130/90 - 10 M/C 61J TL/TT | C.T. Sport | schwarz | 47,10 | 1 |
| 02 40 135 | 110/90 - 12 M/C 64P TL | C.T. Sport | schwarz | 53,90 | 1 |
| 02 40 139 | 120/70 - 10 M/C 54L TL/TT | C.T. Sport | schwarz | 42,30 | 1 |
| 02 40 137 | 120/70 - 12 M/C 58P TL | C.T. Sport | schwarz | 53,80 | 1 |
| 02 40 138 | 130/70 - 12 M/C 62P TL | C.T. Sport | schwarz | 54,70 | 1 |
| 02 40 130 | 140/70 - 12 M/C 65P TL | C.T. Sport | schwarz | 56,30 | 1 |
| 02 40 142 | 130/60 - 13 M/C 53P TL | C.T. Sport | schwarz | 58,10 | 1 |
| 02 40 143 | 140/60 - 13 M/C 57P TL | C.T. Sport | schwarz | 58,70 | 1 |
| ContiNavigator | | | | | |
| 02 40 123 | 3.50 - 10 M/C 59J TL/TT M+S | Navigator | schwarz | 34,90 | 1 |
| 02 40 125 | 100/80 - 10 M/C 58M TL M+S | Navigator | schwarz | 34,70 | 1 |
| 02 40 126 | 100/90 - 10 M/C 56J TL/TT M+S | Navigator | schwarz | 36,30 | 1 |
| 02 40 124 | 120/70 - 10 M/C 54L TL M+S | Navigator | schwarz | 43,30 | 1 |
| 02 40 121 | 120/90 - 10 M/C 57L TL M+S | Navigator | schwarz | 44,40 | 1 |
| 02 40 122 | 130/90 - 10 M/C 61L TL M+S | Navigator | schwarz | 46,50 | 1 |
| 02 40 129 | 110/90 - 12 M/C 64P TL M+S | Navigator | schwarz | 48,70 | 1 |
| 02 40 127 | 120/70 - 12 M/C 58P TL M+S | Navigator | schwarz | 49,80 | 1 |
| 02 40 128 | 130/70 - 12 M/C 62P TL M+S | Navigator | schwarz | 50,90 | 1 |
| 02 00 112 | 130/60 - 13 M/C 53P TL M+S | Navigator | schwarz | 49,80 | 1 |
| 02 00 113 | 140/60 - 13 M/C 57P TL M+S | Navigator | schwarz | 55,20 | 1 |

UNITUBE® Dazu die passenden Schläuche
Universal Tube System

| Continental Artikel-Nr. | Unitube Name | Unitube Dimension | Ventil | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|----------------------------|--------------------|---|---------------|-------------------------------------|----|
| 02 83 238 | D 8 | 2.50 - / 3.50 - / 4.00 - 8 | VTL.41.5 G 70 | 9,20 | 10 |
| 02 83 260 | D 10 | 3.00 - / 3.50 - / 4.00 - / 4.10 - / 90/90 - / 100/90 - / 120/90 - / 130/90 - / 100/80 - / 110/80 - 10 | 33G 90 | 9,20 | 10 |
| 02 82 295 | D 12 | 3.00 - / 3.25 - / 3.50 - / 80/100 - 12 | 34G | 9,80 | 10 |
| 07 80 105 | 4.00/4.40 - 8 FLB. | 4.00/4.40 - 8 FLB. | VTL.41.5 G 70 | 12,60 | 10 |

Continental
GET THE GRIP

Mofa-, Moped- und Klein- kraftrad-Reifen



KKS 10

- ausgezeichnete Fahreigenschaften auf trockener und nasser Fahrbahn
- sehr gute Wintertauglichkeit
- sehr gute Führungseigenschaften auch bei Schräglagen
- lange Lebensdauer

ContiCity



- moderne Profilgestaltung und neueste Mischungstechnologie
- exzellente Alltagstauglichkeit durch hohe Nässehaftung
- sehr fahrstabil

| Name/Profil Artikel-Nr. | ETRTO Dimension | Profil | Ausführung | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|----------------------------|------------------------|-----------|------------|-------------------------------------|----|
| KKS 10 | | | | | |
| 01 27 400 | 2-16 20B TT | KKS 10 | schwarz | 24,80 | 5 |
| 01 27 600 | 2 1/4-16 38B TT RF | KKS 10 | schwarz | 28,60 | 5 |
| 01 27 800 | 2 1/2-16 42B TT RF | KKS 10 | schwarz | 31,10 | 5 |
| 02 28 110 | 80/70-16 M/C 40E TT RF | City - EL | schwarz | 54,00 | 3 |
| 01 28 400 | 2-17 22B TT | KKS 10 | schwarz | 25,40 | 5 |
| 01 28 800 | 2 1/4-17 39B TT RF | KKS 10 | schwarz | 31,10 | 5 |
| 01 29 000 | 2 1/2-17 43B TT RF | KKS 10 | schwarz | 34,90 | 5 |
| 01 30 000 | 2-19 24B TT | KKS 10 | schwarz | 24,80 | 5 |
| 01 30 400 | 2 1/4-19 41B TT RF | KKS 10 | schwarz | 31,10 | 5 |
| 01 36 300 | 2-22 26B TT | KKS 10 | schwarz | 28,60 | 5 |
| 01 32 700 | 2 3/4-16 46J TT RF | KKS 10 | schwarz | 41,40 | 3 |
| 01 33 100 | 2 3/4-17 47J TT RF | KKS 10 | schwarz | 43,90 | 3 |
| 01 34 500 | 2 1/2-19 45J TT RF | KKS 10 | schwarz | 43,90 | 5 |
| ContiCity | | | | | |
| 02 27 800 | 2 1/2 - 16 M/C 42J TT | ContiCity | schwarz | 24,60 | 2 |
| 02 32 700 | 2 3/4 - 16 M/C 46J TT | ContiCity | schwarz | 25,10 | 2 |
| 02 00 077 | 80/90 - 16 M/C 46J TT | ContiCity | schwarz | 26,30 | 2 |
| 02 00 079 | 2.75 - 16 M/C 46J TT | ContiCity | schwarz | 26,30 | 2 |
| 02 40 090 | 100/80-16 M/C 50P TL | ContiCity | schwarz | 45,50 | 2 |
| 02 40 096 | 120/80-16 M/C 60P TL | ContiCity | schwarz | 50,90 | 2 |
| 02 00 081 | 2.50 - 17 M/C 43P TT | ContiCity | schwarz | 25,10 | 2 |
| 02 00 083 | 2.75 - 17 M/C 47P TT | ContiCity | schwarz | 27,30 | 2 |
| 02 00 084 | 3.00 - 17 M/C 50P TT | ContiCity | schwarz | 31,80 | 2 |
| 02 00 085 | 2.75 - 18 M/C 48P TT | ContiCity | schwarz | 31,20 | 2 |
| 02 00 086 | 3.00 - 18 M/C 52P TT | ContiCity | schwarz | 36,90 | 2 |
| 02 00 087 | 3.25 - 18 M/C 59P TT | ContiCity | schwarz | 44,60 | 2 |
| 02 00 088 | 3.50 - 18 M/C 62P TT | ContiCity | schwarz | 46,80 | 2 |
| 02 00 089 | 90/80 - 17 M/C 46S TL | ContiCity | schwarz | 27,90 | 2 |
| 02 00 090 | 110/80 - 17 M/C 57S TL | ContiCity | schwarz | 45,70 | 2 |

Dazu die passenden Schläuche



| Artikel-Nr. | Artikel | Zuordnung | Ventil | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|-------------|---------|------------------------|--------|-------------------------------------|----|
| 01 82 141 | Moped | 2 - 2 1/4 - 2 1/2 - 16 | D | 8,70 | 10 |
| 01 81 401 | Moped | 2 - 2 1/4 - 2 1/2 - 16 | A | 8,70 | 10 |
| 01 81 501 | Moped | 2 3/4 - 16 | A | 8,70 | 10 |
| 02 82 045 | Moped | 80/70 - 16 | A | 12,50 | 10 |
| 01 81 601 | Moped | 2 - 2 1/4 - 2 1/2 - 17 | A | 10,70 | 10 |
| 01 81 701 | Moped | 2 3/4 - 17 | A | 10,70 | 10 |
| 01 81 801 | Moped | 2 - 2 1/4 - 2 1/2 - 19 | A | 10,70 | 10 |
| 01 82 441 | Moped | 2 - 22 | D | 8,70 | 10 |
| 01 81 901 | Moped | 2 - 22 | A | 8,70 | 10 |

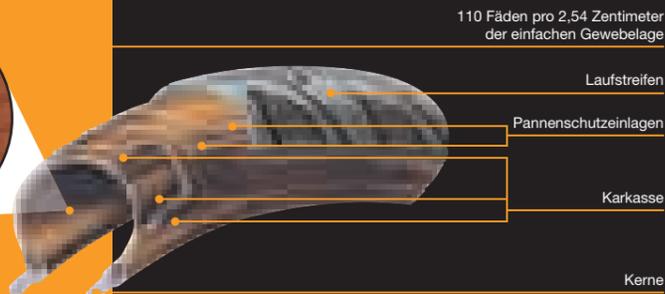
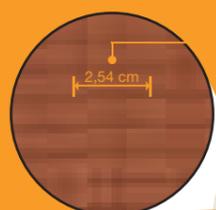
Karkassen und tpi

Konstruktion und Spezifikation der Continental-Reifenkarkassen

Zum Aufbau unserer Fahrradreifenkarkassen verwenden wir hauptsächlich Nylongewebe. Es ist sehr zugfest, hält den Witterungseinflüssen beim Radfahren stand und lässt sich in Kombination mit Kautschuk gut verarbeiten. Bei Continental finden die vier Güteklassen 22 tpi, 28 tpi, 60 tpi und 110 tpi Verwendung. Tpi (threads per inch) bezeichnet die Anzahl der Gewebefäden pro 2,54 cm. Je feiner das Gewebe, desto flexibler und durchstichfester ist der Reifen. Je gröber das Gewebe, desto stabiler und schnittfester wird der Reifen. Es kommt also ganz nach Einsatzzweck auf die richtige Gewebeauswahl an.

In die dreilagige Grundkarkasse bauen wir zusätzliche Pannenschutzeinlagen ein. Diese können als ein- oder zweilagige Nylon Breaker verarbeitet sein. Sie können zusätzlich mit Kevlar verstärkt sein oder aus Kautschuk bestehen. In unseren neuen Hochleistungsreifen Grand Prix 4000 und Competition greifen wir sogar zu einem Breaker aus Vectran®, einer besonders schnitt- und stichfesten Flüssigkristallfaser.

Damit Sie nachvollziehen können, wie ein Reifen aufgebaut ist, geben wir in den Reifenspezifikationen die Lagenzahl der Grundkarkasse, die Summe der Gewebefäden in den drei Lagen der Grundkarkasse und die Art des Pannenschutzes an:



110 Fäden pro 2,54 Zentimeter der einfachen Gewebelage

z. B.:

Grand Prix 4000: 3/330 + Vectran®

Breaker entspricht:

3 Lagen / 3*110 tpi + Vectran Breaker

Contact: 3/180 + SafetySystem

entspricht:

3 Lagen / 3*60 tpi + SafetySystem

Breaker

Olympic: 2/220 entspricht:

2 Lagen (hier Aramid) / 2*110 tpi

DuraSkin®

Patenterte und besonders leichte Seitenwandverstärkung

High-Tech-Flankenschutz

Ein sehr robustes Polyamid-Gewebe außen auf der Seitenwand schützt die hochwertigen und leichten Skinwall-Reifen gegen Ansheuerungen und Verletzungen im Offroadeinsatz.

Robustheit bei geringem Gewicht

Durch einen aufwändigen Produktionsprozess bedeckt das DuraSkin®-Gewebe die Reifenseitenwände. Die Gewichtszunahme beträgt lediglich ca. 10 g.

Elegante Optik

Neue Optik mit elegantem Finish durch das bräunlich gefärbte DuraSkin®-Gewebe auf der schwarzen Reifenkarkasse.

Alle Reifen mit DuraSkin®-Technologie sind erkennbar am Zusatz ProTecton.

Vectran®

Vectran® ist ein thermoplastisches mehrfaseriges Garn, das aus geschmolzenem Vectra® Flüssigkristallpolymer (LCP) gesponnen wird. Vectran® ist die einzige gesponnene LCP-Faser der Welt. Verstärkungs- und Matrixfasern aus Vectran® sind leicht, extrem belastbar, ermüdungsresistent und fünfmal stärker als Stahl. Mit Vectran® lässt sich ein Pannenschutzbreaker realisieren, der den Reifen effektiver vor Durchstichen und Schnitten schützt als ein Nylon Double Breaker. Dabei ist der Vectran Breaker leichter und flexibler.

SafetySystem

Der Pannenschutz mit System

- Der SafetySystem-Pannenschutz besteht aus einem sehr dichten und festen Nylongewebe. Zusätzlich ist der Pannenschutz mit Kevlar verstärkt. Das Ergebnis ist ein sehr stich- und schnittfester Reifen-aufbau.
- Der SafetySystem-Pannenschutz schützt den Reifen vor Durchstichen. Spitze Steinchen, Dornen und Glas werden abgewehrt.
- Das SafetySystem hält den Reifen leicht und flexibel und passt sich dessen Abrollbewegung an. Der Reifen behält einen sehr guten Rollwiderstand.
- Das SafetySystem wird zwischen dem Laufstreifen und der tragenden Karkasse eingebracht. Es schützt das Karkassengewebe und trägt zu einer langen Lebensdauer des Reifens bei.

SecuritySystem

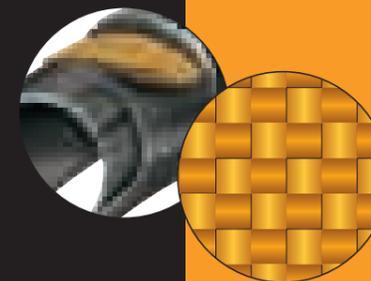
Maximale Sicherheit

Für maximale Sicherheit im Kurzstreckeneinsatz auf Werksgeländen und im Stadtgebiet bietet Ihnen Continental ganz spezielle Reifen. Wenn allein der Pannenschutz zählt, ist der ContactSecurity mit seiner dicken, schwer zu durchdringenden Kautschukeinlage der richtige Reifen. Eine dicke Einlage aus hoch elastischem Kautschuk wehrt Scherben, Steinchen und Späne ab.

TPS TirePositioning® System

TirePositioningSystem®

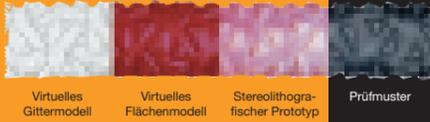
- ein schmaler Vorderrad-Reifen für verminderten Fahrwiderstand und ein breiter Hinterrad-Reifen für gute Traktion, bereits etabliert bei Motorrädern und Sportwagen
- spezifische Konstruktion wegen unterschiedlicher Anforderung von Vorder- und Hinterrad-Reifen
- verschiedene Profildesigns – abgestimmt auf Lenkpräzision und Grip
- unterschiedliche Gummimischungen für Vorder- und Hinterrreifen





Design für höchste Effizienz

- Natürliche Formbildung findet eine der Belastung angepasste Materialverteilung.
- Angerauhte 3-D-Flächen im Profilgrund verbessern den Formschluss zwischen Reifen und Gelände.
- Die charakteristischen Bögen verstärken die Stollen zusätzlich. Die Stollen können sich noch besser verkrallen.
- Die Griffkanten des Profils folgen dem EndlessEdge®-Prinzip. Sie stehen den einwirkenden Kräften entgegen und verzahnen den Reifen sicher mit dem Untergrund.



Continental's revolutionäres Profildesign für MTB-Reifen

EndlessEdge® = unterschiedlich geformte Stollen mit jeweils fünf Ecken und fünf Kanten für souveräne Fahreigenschaften unter allen Bedingungen.



Das ultimative Geschwindigkeitserlebnis

Supersonic bedeutet das ultimative Geschwindigkeitserlebnis. Die Supersonic-Produktreihe für Rennräder und MTB machen schneller – schneller im Rennen, im Zeitfahren oder Marathon.

Jedes Supersonic-Produkt ist kompromisslos auf geringstes Gewicht und extrem reduzierten Rollwiderstand optimiert.



Alle Bestandteile der Supersonic-Reifen und -Schläuche werden einzeln auf das absolut Notwendige und technisch Machbare reduziert. Das betrifft z. B. die Gummierungsstärken der Reifenkarkassen, die Materialverarbeitung und Dicke des Laufstreifencompounds und die Wandstärke der Schläuche. Selbstverständlich werden nur die hochwertigsten Materialien eingesetzt: hochfeines Polyamid für die Karkassen, die berühmte ASC® (Activated Silica Compound)-Mischungstechnologie oder das bewährte EndlessEdge®-Profildesign.

Kompromisslosigkeit bei Gewicht und Rollwiderstand eines Reifens bedeutet aber auch Abstriche bei anderen Reifeneigenschaften. Die Laufleistung und der Pannenschutz der Supersonic-Reifen ist nicht mit denen unserer bewährten Allround-Reifen vergleichbar.

Unsere Ingenieure und Chemiker haben technische Höchstleistungen erbracht, um mit den Supersonic-Produkten im Renn- und Tuninginsatz an der Spitze zu stehen. Mit vergleichbarer Innovationsfähigkeit bieten wir für den Hobbysportler Alternativen an, die die ganze Vielzahl von Anforderungen an hochwertige Rennreifen gleichermaßen berücksichtigen.



Continental-Silica-Mischungstechnologie

Die Eigenschaften von Gummi werden wesentlich durch die eingesetzten Kautschukarten und den verwendeten Verstärkungsstoff bestimmt. Der gängige Rohstoff dafür ist Ruß (deshalb sind Reifen schwarz). Für farbige Reifen können Kreide oder Silica eingesetzt werden. Durch den Zusatz von Silanisierungsmitteln lässt sich die Affinität von Silica und Kautschuk drastisch verbessern – dieser Vorgang wird Aktivierung genannt.

Vorteile der ASC®-Silica-Mischungstechnologie

- herausragendes Handling und beeindruckende Fahrsicherheit durch extrem verbesserte Trockenhaftung
- nochmals reduzierter Rollwiderstand
- alle weiteren Eigenschaften auf bekannt hohem Continental-Niveau

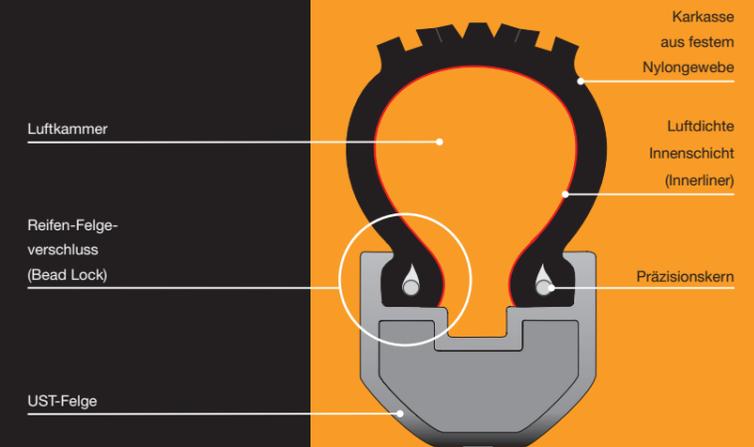
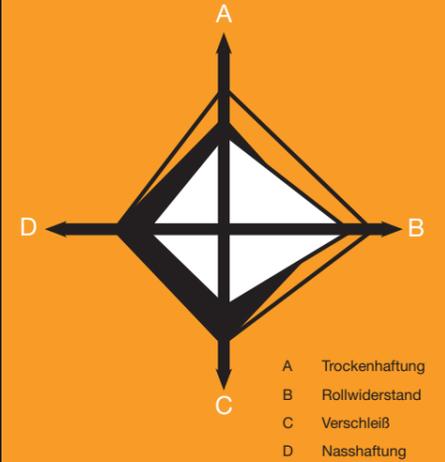


Continental-Schlauchlos-Reifen für das Universal-System Tubeless

- Schlauchlos-Reifen von Continental sind kompatibel mit allen UST- und Rigida/Nagesti-Laufrädern und Felgen.
- Reifen und Felge bilden eine dichte Luftkammer, die einen Schlauch überflüssig macht. Luftverlust aufgrund von Schlauchdurchschlägen ist nicht mehr möglich.
- Der Luftdruck kann im Vergleich zum System mit Schlauch niedriger gewählt werden. Der Komfort erhöht sich.

Bei niedrigem Luftdruck kann sich der Reifen stärker verformen. Die Reifenaufstandsfläche vergrößert sich und das Profil passt sich dem Untergrund besser an. Tubeless-Reifen ermöglichen durch den niedrigen Reifendruck eine bessere Haftung.

Die luftdichte Beschichtung auf der Innenseite des Reifens – die Innenseele – kann bei einem Durchstich eines Fremdkörpers mit herkömmlichen Flickern problemlos repariert werden.



Informationen Schläuche



Fahrradschläuche sind die am meisten verkauften Artikel in Ihrem Fachgeschäft.

Fahrradschläuche sind Visitenkarten für die Laufkultur und vertrauensvoll entgegengenommene Empfehlungen für den Stammkunden.

Damit Ihre Empfehlung immer noch besonders ausfallen kann, bieten wir Ihnen innerhalb des Continental Unitube Systems neben den klassischen Butylschläuchen auch Light- und Supersonic-Leichtbauschläuche an.

Für Ihre Werkstatt gibt es die gängigen Größen auch unverpackt in der Werkstattpackung (à 50 Stück).

Die Vorteile des Continental Unitube Systems



- Gruppenschläuche decken verschiedene Reifendimensionen ab und erleichtern Ihnen die Abschätzung Ihres Saisonbedarfs. Zudem beanspruchen Gruppenschläuche gegenüber Dimensionsschläuchen weniger Lagerplatz, da weniger Größen vorgehalten werden müssen.
- Continental bietet Ihnen die Ventilarten in verschiedenen Längen. Vom zuverlässigen Autoventil, mit dem Ihre Kunden bequem an jeder Tankstelle den richtigen Reifendruck prüfen können, über das schlanke Scloverand-Ventil bis hin zum allbewährten Dunlop-Ventil.
- Unsere Schläuche werden einzeln in Metallformen vulkanisiert, um sie vorzuformen und ihre Montierbarkeit zu verbessern. So sind sie auch in Ihrer Werkstatt einfach und schnell zu verarbeiten.
- Bei unseren Qualitätskontrollen wird jeder einzelne Schlauch auf seine Luftdichtigkeit geprüft, bevor er die Fabrik verlässt.

| Unitube Bezeichnung | Unitube Dimension | Ventil | | | | ETRTO | Dimension Details |
|---------------------|-------------------|--------|-----|-----|---------|---|---|
| Compact | | | | | | | |
| Compact 8 | 54-110 | D | | | | 54-110 | 8 1/2 x 2 • 8 x 1 3/4 |
| Compact 10/11/12 | 44/62-194/222 | D | A | | | 44-194 • 47, 57, 62 - 203 | 10 x 1 5/8 • 12 1/2 x 1,75 - 1,9 12 1/2 x 2 1/4 |
| - | - | | A | | | 200 x 50 | 200 x 50 |
| Compact 14 | 32/47-279/298 | D | | | | 37, 44 - 288 • 32, 37 - 298 | 350A • 14 x 1 1/4 - 1 3/8 - 1 1/2 |
| Compact 16 | 32/47-305/349 | D | | | | 47-305 • 32, 37 - 340 | 16 x 1,75 16 x 1 3/8 - 1 1/2 • 400A |
| Compact 16 wide | 50/57-305 | D | | | | 50, 54, 57 - 305 | 16 x 1,9 - 2,0 - 2,125 |
| Compact 18 | 32/47-355/400 | D | | | | 47 - 355 • 37 - 390 32, 37 - 390 | 18 x 1,75 - 1,9 450A • 18 x 1 1/4 - 1 3/8 |
| Compact 20 slim | 28/32-406/451 | | | | S42 | 28, 32 - 406 | 20 x 1 1/8 - 1 1/4 |
| Compact 20 | 32/47-406/451 | | D40 | A | S42 | 32, 37, 40, 47 - 406 37 - 440 • 37 - 451 | 20 x 1 1/4 - 1 3/8 - 1,5 - 1 1/2 500A • 20 x 1,75 x 2 |
| Compact 20 wide | 50/57-406 | | D40 | A | | 50, 54, 57 - 406 | 20 x 1,9 x 2 • 20 x 2,0 - 2,125 |
| Compact 24 | 32/47-507/544 | | D40 | A | | 47 - 507 • 40 - 534 37, 40 - 540 • 37 - 541 | 24 x 1 1/4 - 1 3/8 - 1 1/2 - 1,75 24 x 1 1/2 x 1 3/8 24 x 1,75 x 2, 600A |
| Compact 24 wide | 50/57-507 | | D40 | A | | 50, 54, 57 - 507 | 24 x 1,9 - 2,0 - 2,125 |
| MTB | | | | | | | |
| MTB 26 | 47/62-559 | | D40 | A40 | S42 S52 | 47, 50, 54, 57, 62 - 559 | 26 x 1,75, 1,9 - 2,0 - 2,1 26 x 2,125 - 2,3 - 2,5 |
| MTB 26 light | 47/62-559 | | | | S42 | 47, 50, 54, 57, 62 - 559 | 26 x 1,75, 1,9 - 2,0 - 2,1 26 x 2,125 - 2,3 - 2,5 |
| MTB 26 Supersonic | 47/54-559 | | | | S42 | 47, 50, 54 - 559 | 26 x 1,75, 1,9 - 2,0 - 2,1 |
| Tour | | | | | | | |
| Tour 26 slim | 28/32-559/597 | | D40 | | S42 | 32-559 • 28, 32-584 32-590 • 32-597 | 26 x 1 1/8 x 1 1/2 • 26 x 1 1/4 x 1 1/2 26 x 1 1/4 x 1 3/8 • 26 x 1 1/8 - 1 1/4 - 1,3 |
| Tour 26 | 37/47-559/597 | | D40 | A40 | S42 | 40, 42, 44, 47 - 559 37, 40, 42, 44, 47 - 584 37 - 590 | 26 x 1 3/8 - 1 5/8 - 1 1/2 - 1,6 26 x 1 3/8 x 1 1/2 • 26 x 1,75 x 2 26 x 1,75 • 26 x 1 5/8 x 1 1/2 • 650A / B |
| Tour 28 slim | 28/37-609/642 | | D40 | A40 | S42 | 28, 32, 35, 37 - 622 28, 32 - 630 | 28 x 1 1/8 - 1 1/4 - 1 3/8 - 1 1/2 - 1,6 28 x 1 3/8 x 1 5/8 27 x 1 1/8 - 1 1/4 Fifty - 1 1/4 700 x 28C, 32C, 35C, 37C |
| Tour 28 all | 32/47-609/642 | | D40 | A40 | S42 S52 | 32, 35, 37 - 622 40, 42, 44, 47 - 622 32 - 630 • 40, 44 - 635 | 28 x 1 1/4 - 1 3/8 - 1 1/2 - 1,6 28 x 1 3/8 x 1 5/8 28 x 1 5/8 x 1 1/2 28 x 1,75 x 2 27 x 1 1/4 Fifty - 1 1/4 700 x 38B, 40B, 42B 700 x 32C, 35C, 37C, 40C, 47C |
| Cross | | | | | | | |
| Cross 28 | 25/35-622 | | | | S42 S52 | 25/35-622 | 700 x 25/35C • 28 x 1 - 1,3 |
| Race | | | | | | | |
| Race 26 | 18/25-559/571 | | | | S36 S60 | 25 - 559 • 18, 20, 23, 25 - 571 | 26 x 1 • 650 x 18C, 20C, 23C, 25C |
| Race 26 light | 18/25-559/571 | | | | S36 S60 | 25 - 559 • 18, 20, 23, 25 - 571 | 26 x 1 • 650 x 18C, 20C, 23C, 25C |
| Race 26 Supersonic | 18/25-559/571 | | | | S36 S60 | 25 - 559 • 18, 20, 23, 25 - 571 | 26 x 1 • 650 x 18C, 20C, 23C, 25C |
| Race 28 | 18/25-622/630 | | | | S36 S52 | 18, 20, 23, 25 - 622 23, 25 - 630 | 700 x 18C, 20C, 23C, 25C 27 x 3/4 - 1 |
| Race 28 light | 18/25-622/630 | | | | S36 S60 | 18, 20, 23, 25 - 622 23, 25 - 630 | 700 x 18C, 20C, 23C, 25C 27 x 3/4 - 1 |
| Race 28 Supersonic | 18/25-622/630 | | | | S36 S60 | 18, 20, 23, 25 - 622 23, 25 - 630 | 700 x 18C, 20C, 23C, 25C 27 x 3/4 - 1 |



Schläuche

| Continental Artikel-Nr. | Unitube Name | Unitube Dimension | Ventil | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------|----------------------------------|----|
| Compact | | | | | |
| 0180241 | Compact 8 | 54-110 | D | 5,90 | 25 |
| 0180341 | Compact 10/11/12 | 44/62-194/222 | D | 5,90 | 25 |
| 0180301 | | | A | 5,90 | 25 |
| 0180221 | | 200 x 50 | A 28G 90/30 | 5,90 | 25 |
| 0180441 | Compact 14 | 32/47-279/298 | D | 5,90 | 25 |
| 0180541 | Compact 16 | 32/47-305/349 | D | 5,90 | 25 |
| 0180641 | Compact 16 wide | 47/57-305 | D | 5,90 | 25 |
| 0180741 | Compact 18 | 32/47-355/400 | D | 5,90 | 25 |
| 0180261 | Compact 20 slim | 28/32-406/451 | S42 | 5,90 | 25 |
| 0180851 | Compact 20 | 32/47-406/451 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0180901 | | | A | 5,90 | 25 |
| 0180361 | | | S42 | 5,90 | 25 |
| 0180951 | Compact 20 wide | 47/57-406 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0180401 | | | A | 5,90 | 25 |
| 0181251 | Compact 24 | 32/47-507/544 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0181201 | | | A | 5,90 | 25 |
| 0181351 | Compact 24 wide | 47/57-507 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0181301 | | | A | 5,90 | 25 |
| MTB | | | | | |
| 0181551 | MTB 26 | 47/62-559 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0180631 | | | A40 | 5,90 | 25 |
| 0180561 | | | S42 | 5,90 | 25 |
| 0180171 | | | S52 | 6,90 | 25 |
| 0181661 | MTB 26 light | 47/62-559 | S42 | 7,90 | 25 |
| 0183061 | MTB 26 Supersonic | 47/54-559 | S42 | 9,90 | 25 |
| 0183091 | MTB 28 | 47/62-622 | S42 | 5,90 | 25 |
| 0183031 | | 47/62-622 | A40 | 5,90 | 25 |
| 0183051 | | 47/62-622 | D40 | 5,90 | 25 |
| Tour | | | | | |
| 0181151 | Tour 26 slim | 28/32-559/597 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0181961 | | | S42 | 5,90 | 25 |
| 0181451 | Tour 26 | 37/47-559/597 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0180531 | | | A40 | 5,90 | 25 |
| 0180061 | | | S42 | 5,90 | 25 |
| 0181751 | Tour 28 slim | 28/37-609/642 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0181031 | | | A40 | 5,90 | 25 |
| 0180961 | | | S42 | 5,90 | 25 |
| 0181651 | Tour 28 all | 32/47-609/642 | D40 | 5,90 | 25 |
| 0180831 | | | A40 | 5,90 | 25 |
| 0180861 | | | S42 | 5,90 | 25 |
| 0180271 | | | S52 | 6,90 | 25 |
| Cross | | | | | |
| 0180491 NEU | Cross 28 | 25/35-622 | S42 | 5,90 | 25 |
| 0180071 NEU | Cross 28 | 25/35-622 | S52 | 6,90 | 25 |
| Race | | | | | |
| 0181261 | Race 26 | 18/25-559/571 | S36 | 5,90 | 25 |
| 0180571 | | | S60 | 6,90 | 25 |
| 0181761 | Race 26 light | 18/25-559/571 | S36 | 7,90 | 25 |
| 0180081 | | | S60 | 8,90 | 25 |
| 0182961 | Race 26 Supersonic | 18/25-559/571 | S36 | 9,90 | 25 |
| 0182981 | | | S60 | 10,90 | 25 |
| 0181361 | Race 28 | 18/25-622/630 | S36 | 5,90 | 25 |
| 0180671 | | | S52 | 6,90 | 25 |
| 0181861 | Race 28 light | 18/25-622/630 | S36 | 7,90 | 25 |
| 0180181 | | | S60 | 8,90 | 25 |
| 0182861 | Race 28 Supersonic | 18/25-622/630 | S36 | 9,90 | 25 |
| 0182881 | | | S60 | 10,90 | 25 |



Schläuche in Montageverpackungen für Ihre Werkstatt

| Continental Artikel-Nr. | Unitube Name | Unitube Dimension | Ventil | VE |
|-------------------------|-----------------------------|-------------------|--------|----|
| MTB | | | | |
| 0181553 | MTB 26 montageverpackt | 47/62-559 | D40 | 50 |
| 0180633 | | | A40 | 50 |
| 0180563 | | | S42 | 50 |
| 0180173 | | | S52 | 50 |
| Tour | | | | |
| 0181453 | Tour 26 all montageverpackt | 32/47-559/597 | D40 | 50 |
| 0180533 | | | A40 | 50 |
| 0180063 | | | S42 | 50 |
| 0181653 | Tour 28 all montageverpackt | 28/47-609/642 | D40 | 50 |
| 0180833 | | | A40 | 50 |
| 0180293 | | | S42 | 50 |
| 0180273 | | | S52 | 50 |
| Race | | | | |
| 0181363 | Race 28 montageverpackt | 18/25-622/630 | S42 | 50 |
| 0180673 | | | S52 | 50 |

Leichtgewichte im Schlauchprogramm

| Continental Artikel-Nr. | Unitube Name | Unitube Dimension | Ventil | Gewicht in g | VE |
|-------------------------|--------------------|-------------------|--------|--------------|----|
| MTB | | | | | |
| 0181661 | MTB 26 light | 47/62-559 | S42 | ca. 126 g | 25 |
| 0183061 | MTB 26 Supersonic | 47/54-559 | S42 | ca. 100 g | 25 |
| Race | | | | | |
| 0181761 | Race 26 light | 18/25-559/571 | S36 | ca. 65 g | 25 |
| 0180081 | | | S60 | ca. 75 g | 25 |
| 0182961 | Race 26 Supersonic | 18/25-559/571 | S36 | ca. 75 g | 25 |
| 0182981 | | | S60 | ca. 45 g | 25 |
| 0181861 | Race 28 light | 18/25-622/630 | S36 | ca. 70 g | 25 |
| 0180181 | | | S60 | ca. 80 g | 25 |
| 0182861 | Race 28 Supersonic | 18/25-622/630 | S36 | ca. 50 g | 25 |
| 0182881 | | | S60 | ca. 55 g | 25 |

Moped-Schläuche

| Continental Artikel-Nr. | Unitube Name | Unitube Dimension | Ventil | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|-------------------------|--------------|------------------------|--------|----------------------------------|----|
| 0182141 | Moped | 2 / 2 1/4 / 2 1/2 - 16 | D | 8,50 | 25 |
| 0181401 | Moped | 2 / 2 1/4 / 2 1/2 - 16 | A | 8,50 | 25 |
| 0181501 | Moped | 2 3/4 - 16 | A | 8,50 | 25 |
| 0282045 | Moped | 80/70 - 16 | A | 11,90 | 25 |
| 0181601 | Moped | 2 / 2 1/4 / 2 1/2 - 17 | A | 9,90 | 25 |
| 0181701 | Moped | 2 3/4 - 17 | A | 9,90 | 25 |
| 0181801 | Moped | 2 / 2 1/4 / 2 1/2 - 19 | A | 9,90 | 25 |
| 0182441 | Moped | 2 - 22 | D | 8,50 | 25 |
| 0181901 | Moped | 2 - 22 | A | 8,50 | 25 |

Motorroller-Schläuche

| Continental Artikel-Nr. | Dimension | Ventilausführung | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|-------------------------|--|------------------|----------------------------------|----|
| 0283238 | 3.50 - 8 FLB. | W.VTL.41.5 G 70 | 8,50 | 10 |
| 0780105 | 4.00/4.40 - 8 FLB. | VTL.41.5 G 70 | 11,50 | 10 |
| 0283260 | 90/90-/100/90-/120/90-/130/90-/100/80-/110/80-/3,00-/3,50-10 | VTL. 41.5 G 90 | 8,50 | 10 |
| 0283276 | 4.00/4.40 - 10 FLB | W.VTL.40.5 G 70 | 8,50 | 10 |
| 0282295 | 3.00 - 12 TFB. | GER.VTL.34 G | 8,50 | 10 |

Zubehör

Windjacke



- sportliche Windjacke
- radfahrerfreundlicher Schnitt
- hinten Reißverschluss tasche
- mehrere Reflexstreifen eingearbeitet

Weste / Shirt



- sportliche Weste
- vorn und hinten im Schulterbereich winddicht
- ansonsten Netzrücken

Radsport-Trikot



- Radsport-Trikot mit attraktivem Design, einem längeren Reißverschluss und 3 Rückentaschen

Trägerhose und Rennsportsocken



- kurze hochwertige Trägerhose mit antibakteriellem Sitzeinsatz, schwarz mit kleinem contigelbem Einsatz
- Rennsportsocken mit Continental-„Get the Grip“-Aufdruck aus hochwertigem CoolMax®-Material



| Continental Artikel-Nr. | Modell | Größe | Farbe | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|---------------------------------|------------|-------|-------------------|----------------------------------|----|
| Windjacke | | | | | |
| 1795032 | Windjacke | S | contigelb/schwarz | 49,00 | 1 |
| 1795033 | Windjacke | M | contigelb/schwarz | 49,00 | 1 |
| 1795034 | Windjacke | L | contigelb/schwarz | 49,00 | 1 |
| 1795035 | Windjacke | XL | contigelb/schwarz | 49,00 | 1 |
| 1795036 | Windjacke | XXL | contigelb/schwarz | 49,00 | 1 |
| Weste | | | | | |
| 1795027 | Weste | S | contigelb/schwarz | 39,00 | 1 |
| 1795028 | Weste | M | contigelb/schwarz | 39,00 | 1 |
| 1795029 | Weste | L | contigelb/schwarz | 39,00 | 1 |
| 1795030 | Weste | XL | contigelb/schwarz | 39,00 | 1 |
| 1795031 | Weste | XXL | contigelb/schwarz | 39,00 | 1 |
| Trikot „Continental“ | | | | | |
| 1795055 | Trikot | S | schwarz | 49,00 | 1 |
| 1795056 | Trikot | M | schwarz | 49,00 | 1 |
| 1795057 | Trikot | L | schwarz | 49,00 | 1 |
| 1795058 | Trikot | XL | schwarz | 49,00 | 1 |
| 1795212 | Trikot | XXL | schwarz | 49,00 | 1 |
| Trägerhose „Continental“ | | | | | |
| 1795059 | Trägerhose | S | schwarz | 49,00 | 1 |
| 1795060 | Trägerhose | M | schwarz | 49,00 | 1 |
| 1795061 | Trägerhose | L | schwarz | 49,00 | 1 |
| 1795062 | Trägerhose | XL | schwarz | 49,00 | 1 |
| 1795213 | Trägerhose | XXL | schwarz | 49,00 | 1 |

| Continental Artikel-Nr. | Modell | Größe | Farbe | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|-------------------------------------|------------|-------|------------|----------------------------------|------|
| Trikot „Grand Prix 4000“ | | | | | |
| 1795220 | Trikot | S | silbergrau | 49,00 | 1 |
| 1795221 | Trikot | M | silbergrau | 49,00 | 1 |
| 1795222 | Trikot | L | silbergrau | 49,00 | 1 |
| 1795223 | Trikot | XL | silbergrau | 49,00 | 1 |
| 1795224 | Trikot | XXL | silbergrau | 49,00 | 1 |
| Trägerhose „Grand Prix 4000“ | | | | | |
| 1795225 | Trägerhose | S | silbergrau | 49,00 | 1 |
| 1795226 | Trägerhose | M | silbergrau | 49,00 | 1 |
| 1795227 | Trägerhose | L | silbergrau | 49,00 | 1 |
| 1795228 | Trägerhose | XL | silbergrau | 49,00 | 1 |
| 1795229 | Trägerhose | XXL | silbergrau | 49,00 | 1 |
| Rennsocken „Grand Prix 4000“ | | | | | |
| 1795230 | Socken | 36-40 | weiß | 9,90 | 1 PA |
| 1795231 | Socken | 41-45 | weiß | 9,90 | 1 PA |
| 1795232 | Socken | 46-49 | weiß | 9,90 | 1 PA |
| Footies „Grand Prix 4000“ | | | | | |
| 1795233 | Footies | 36-40 | schwarz | 9,90 | 1 PA |
| 1795234 | Footies | 41-45 | schwarz | 9,90 | 1 PA |
| 1795235 | Footies | 46-49 | schwarz | 9,90 | 1 PA |

| Continental Artikel-Nr. | Dimension | Bezeichnung | Ausführung | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|---|---------------------------|--|------------|----------------------------------|----|
| Easy Tape Hochdruck Felgenband < 15 bar | | | | | |
| 0195066 | 16-622 | Easy Tape Hochdruck Felgenband, Set | schwarz | 4,50 | 1 |
| 0195068 | 16-622 | Easy Tape Hochdruck Felgenband, im Bund (40 Stück) | schwarz | 80,00 | 1 |
| 0195070 | 18-622 | Easy Tape Hochdruck Felgenband, Set | schwarz | 4,50 | 1 |
| 0195072 | 18-622 | Easy Tape Hochdruck Felgenband, im Bund (40 Stück) | schwarz | 80,00 | 1 |
| 0195074 | 16-571 | Easy Tape Hochdruck Felgenband, Set | schwarz | 4,50 | 1 |
| 0195076 | 18-571 | Easy Tape Hochdruck Felgenband, Set | schwarz | 4,50 | 1 |
| Easy Tape Felgenband < 7 bar | | | | | |
| 0195078 | 20-559 | Easy Tape Felgenband, Set | contigelb | 3,90 | 1 |
| 0195093 | 20-559 | Easy Tape Felgenband, im Bund (100 Stück) | contigelb | 180,00 | 1 |
| 0195079 | 22-559 | Easy Tape Felgenband, Set | contigelb | 3,90 | 1 |
| 0195094 | 22-559 | Easy Tape Felgenband, im Bund (100 Stück) | contigelb | 180,00 | 1 |
| 0195080 | 24-559 | Easy Tape Felgenband, Set | contigelb | 3,90 | 1 |
| 0195095 | 24-559 | Easy Tape Felgenband, im Bund (100 Stück) | contigelb | 180,00 | 1 |
| 0195081 | 26-559 | Easy Tape Felgenband, Set | contigelb | 3,90 | 1 |
| 0195096 | 26-559 | Easy Tape Felgenband, im Bund (100 Stück) | contigelb | 180,00 | 1 |
| 0195082 | 18-622 | Easy Tape Felgenband, Set | contigelb | 3,90 | 1 |
| 0195083 | 18-622 | Easy Tape Felgenband, im Bund (100 Stück) | contigelb | 180,00 | 1 |
| 0195085 | 20-622 | Easy Tape Felgenband, Set | contigelb | 3,90 | 1 |
| 0195086 | 20-622 | Easy Tape Felgenband, im Bund (100 Stück) | contigelb | 180,00 | 1 |
| 0195088 | 22-622 | Easy Tape Felgenband, Set | contigelb | 3,90 | 1 |
| 0195089 | 22-622 | Easy Tape Felgenband, im Bund (100 Stück) | contigelb | 180,00 | 1 |
| 0195091 | 24-622 | Easy Tape Felgenband, Set | contigelb | 3,90 | 1 |
| Felgenbänder | | | | | |
| 0194000 | 12 1/2 / 20 | 12 1/2 (203 mm) / 20 mm | Fahrrad | 1,10 | 50 |
| 0195004 | 16 / 16 | 16 (305 mm) / 16 mm | Fahrrad | 1,10 | 50 |
| 0195012 | 20 / 16 | 20 (406 mm) / 16 mm | Fahrrad | 1,10 | 50 |
| 0195016 | 20 / 20 | 20 (406 mm) / 20 mm | Fahrrad | 1,10 | 50 |
| 0195024 | 22-24 / 14 | 20-24 (489 - 540 mm) / 14 mm | Fahrrad | 1,10 | 50 |
| 0195005 | 16-17 / 20 | Moped 16-17 / 20 mm | Moped | 1,10 | 50 |
| 0195020 | 16-17 / 24 | Moped 16-17 / 24 mm | Moped | 1,10 | 50 |
| 0195010 | 18 / 16 | Moped 18 / 16 mm | Moped | 1,10 | 50 |
| 0195028 | 19 / 20 | Moped 19 / 20 mm | Moped | 1,10 | 50 |
| Motorroller- / Kart-Felgenbänder 18" und 19" | | | | | |
| 0290115 | 3.00 / 3.25 / 3.50 / 4.00 | 18" und 19" | | 1,90 | 50 |



| Continental Artikel-Nr. | Bezeichnung | Bruttopreis (€) inkl. 16 % MwSt. | VE |
|-------------------------|---|----------------------------------|----|
| Zubehör | | | |
| 0149090 | Reifenheber Tour / MTB gelb | 1,00 | 50 |
| 0149093 | Reifenheber Race gelb | 1,00 | 50 |
| 0199080 | Reifenschoner | 9,90 | 1 |
| 0149091 | Schlauchreifenkitt, Tube à 25 g (Karton à 12 Tuben) | 1,90 | 12 |
| 0149092 | Schlauchreifenkitt, Dose à 350 g, mit Pinsel | 14,90 | 1 |
| 0149690 | Wechseleinsatz für Sclaverandventil (Beutel à 10 Stück) | 0,50 | 10 |
| 0149689 | Ventilverlängerung für Sclaverandventil (Beutel à 2 Stück) | 6,90 | 1 |
| 0149096 | Schlauchtasche mit Race 28 Schlauch und 2 Reifenhebern Race | 9,90 | 25 |
| 0149100 | Schlauchtasche mit MTB 26 Schlauch und 2 Reifenhebern MTB | 9,90 | 25 |
| 0149103 | Schlauchtasche mit Tour 28 Schlauch und 2 Reifenhebern | 9,90 | 25 |

| Continental Artikel-Nr. | ETRTO | Dimension | Bezeichnung | Ausführung | VE | Verfügbar / lieferbar ab |
|----------------------------------|--------|-------------|-------------------------|----------------------------------|----|--------------------------|
| Grand Prix 4000 | | | | | | |
| 0118362 | 23-571 | 650 x 23C | Grand Prix 4000 | schw/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118356 | 20-622 | 700 x 20C | Grand Prix 4000 | schw/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118485 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | schw/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118486 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | gold/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118487 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | silber/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118488 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | bronze/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118489 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | metallischblau/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118499 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | blau/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118500 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | contigelb/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118520 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | rot/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118521 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | lemongelb/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118498 | 23-622 | 700 x 23C | Grand Prix 4000 | schw/transparent Skin faltbar | 10 | September |
| 0118519 | 25-622 | 700 x 25C | Grand Prix 4000 | schw/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118522 | 25-622 | 700 x 25C | Grand Prix 4000 | schw/schw Skin Reflex faltbar | 10 | September |
| 0118523 | 25-622 | 700 x 25C | Grand Prix 4000 | blau/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118524 | 25-622 | 700 x 25C | Grand Prix 4000 | rot/schw Skin faltbar | 10 | September |
| 0118525 | 25-622 | 700 x 25C | Grand Prix 4000 | lemongelb/schw Skin faltbar | 10 | September |
| Ultra GatorSkin | | | | | | |
| 0118539 | 28-559 | 26 x 1 1/8 | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin | 10 | November |
| 0118364 | 23-571 | 650 x 23C | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin | 10 | November |
| 0118537 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin faltbar | 10 | November |
| 0118538 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin | 10 | November |
| 0118539 | 23-622 | 700 x 25C | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin | 10 | November |
| 0121228 | 23-622 | 700 x 28C | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin | 10 | November |
| 0122300 | 32-630 | 27 x 1 1/4 | Ultra GatorSkin | schw/schw DuraSkin | 10 | November |
| Ultra Race | | | | | | |
| 0118001 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Race | schw/schw Skin | 10 | November |
| 0118002 | 23-622 | 700 x 23C | Ultra Race | schw/schw Skin faltbar | 10 | November |
| 0118526 | 25-622 | 700 x 25 C | Ultra Race | schw/schw Skin | 10 | Januar 06 |
| 0118527 | 25-622 | 700 x 25 C | Ultra Race | schw/schw Skin faltbar | 10 | Januar 06 |
| Ultra Sport Hometrainer | | | | | | |
| 0111355 | 47-559 | 26 x 1,75 | Ultra Sport Hometrainer | contigelb faltbar | 10 | Oktober |
| Competition | | | | | | |
| 0196142 | | 26" x 19 mm | Competition | schw/schw Skin | 10 | November |
| 0196141 | | 26" x 22 mm | Competition | schw/schw Skin | 10 | November |
| 0196140 | | 28" x 19 mm | Competition | schw/schw Skin | 10 | November |
| 0196143 | | 28" x 19 mm | Competition | contigelb/schw/ Skin | 10 | November |
| 0196138 | | 28" x 22 mm | Competition | schw/schw Skin | 10 | November |
| 0196144 | | 28" x 22 mm | Competition | schw/transparent Skin | 10 | November |
| 0196145 | | 28" x 22 mm | Competition | contigelb/schw Skin | 10 | November |
| Sprinter | | | | | | |
| 0196146 | | 28" x 22 mm | Sprinter | schw/transparent Skin | 10 | September |
| 0196135 | | 28" x 22 mm | Sprinter | schw/schw Skin | 10 | September |
| Sprinter GatorSkin | | | | | | |
| 0196136 | | 28" x 22 mm | Sprinter GatorSkin | schw/schw DuraSkin | 10 | September |
| Digga | | | | | | |
| 0116403 | 62-559 | 26 x 2,5 | Digga | schwarz | 5 | Oktober |
| Digga UST - Tubeless | | | | | | |
| 0116424 | 62-559 | 26 x 2,5 | Digga | schw/schw Skin UST faltbar | 5 | Dezember |
| Slash | | | | | | |
| 0116052 | 57-559 | 26 x 2,3 | Slash | schwarz | 5 | Oktober |
| Slash ProTecton | | | | | | |
| 0116055 | 57-559 | 26 x 2,3 | Slash | schw/schw DuraSkin faltbar | 5 | Oktober |
| Edge | | | | | | |
| 0110814 | 50-559 | 26 x 1,9 | Edge | schwarz | 5 | Oktober |
| Edge ProTecton | | | | | | |
| 0110833 | 50-559 | 26 x 1,9 | Edge ProTecton | schw/schw DuraSkin faltbar | 5 | Oktober |
| Contact ExtraLight Reflex | | | | | | |
| 125629 | 42-622 | 700 x 42C | Contact | schw/schw Skin faltbar Reflex | 10 | Oktober |

Allgemeine Geschäftsbedingungen Continental AG

A. Lieferung

1. Unsere Angebote sind freibleibend. Lieferung, Leistung und Berechnung erfolgen zu den von uns vor Versand oder Abholung der Ware zuletzt bekanntgegebenen Preisen und Bedingungen. Nicht vorhersehbare Rohstoff-, Lohn-, Energie- und sonstige Kostenänderungen berechnen wir uns zu entsprechenden Preisangleichungen. Wir liefern an unsere unmittelbaren Abnehmer nach unserer Wahl franko Post, franko jedem deutschen Stückgutbahnhof oder franko auf sonst üblichem Wege. Wird beschleunigte Versendung vorgeschrieben (z. B. Luftfracht, Express), so trägt der Besteller die Differenz zwischen den Kosten für Frachtgut und den höheren Aufwendungen. Rollgeld geht zu Lasten des Bestellers. Eine Vergütung für Selbstabholung wird nicht gewährt. Es steht uns frei, ab Werk oder ab Niederlassung zu liefern.

2. Soweit nicht anders vereinbart, reist die Ware auf Gefahr des Empfängers, unabhängig vom Ort der Versendung. Ist die Ware versandbereit und verzögert sich die Versendung oder die Abnahme aus Gründen, die wir nicht zu vertreten haben, so geht die Gefahr mit dem Zugang der Anzeige der Versandbereitschaft auf den Besteller über. Die Versendung gilt als zu diesem Zeitpunkt erfolgt.

3. In Fällen von höherer Gewalt und sonstiger störender Ereignisse bei uns, bei unseren Lieferanten oder bei den Transportunternehmen, wie beispielsweise Betriebs- oder Verkehrsstörungen, Feuer, Überschwemmungen, Arbeitskräfte-, Energie-, oder Rohstoffmangel, Streik, Aussperrung, behördliche Maßnahmen, sind wir von der Pflicht zur rechtzeitigen Lieferung oder Leistung entbunden. Wenn uns, unseren gesetzlichen Vertretern oder leitenden Angestellten Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt, haften wir nach den gesetzlichen Bestimmungen. Für Schäden, die auf leichter Fahrlässigkeit beruhen, ist jede Haftung ausgeschlossen, es sei denn, es handelt sich um vorhersehbare typische Schäden aus der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Unberührt bleibt ein gesetzliches Rücktrittsrecht des Bestellers, sofern dessen Voraussetzungen gegeben sind.

Bei Aufträgen, deren Erfüllung aus mehreren Lieferungen besteht, ist Nichterfüllung, mangelhafte oder verspätete Erfüllung einer Lieferung ohne Einfluss auf andere Lieferungen des Auftrages.

4. Die Rückgabe verkaufter Ware ist grundsätzlich ausgeschlossen. Sofern ausnahmsweise Ware zurückgenommen wird, wird der am Tage der Rücknahme gültige Nettopreis gutgeschrieben. Liegt der Nettopreis am Tage der Lieferung unter dem Nettopreis am Tage der Rücknahme, so wird der am Tage der Lieferung gültige Nettopreis gutgeschrieben. Vorstehendes gilt nicht im Falle der Ausübung des Eigentumsvorbehalts.

5. Die Anmeldung eines Insolvenzverfahrens, die Abgabe der eidesstattlichen Versicherung gemäß § 807 ZPO, eintretende Zahlungsschwierigkeiten oder das Bekanntwerden einer wesentlichen Verschlechterung der Vermögensverhältnisse des Bestellers berechnen uns, Lieferungen sofort einzustellen und die Erfüllung laufender Verträge zu verweigern.

B. Eigentumsvorbehalt und Sicherungsrechte

1. **a)** Wir behalten uns das Eigentum an sämtlichen von uns gelieferten Waren vor, bis alle unsere Forderungen gegen den Besteller, auch die bedingt bestehenden, erfüllt sind. Dies gilt darüber hinaus auch für künftig entstehende Forderungen.

b) Zur Geltendmachung unseres Eigentumsvorbehalts sind wir berechtigt, die sofortige Herausgabe der Vorbehaltsware unter Ausschluss jeglichen Zurückbehaltungsrechts zu verlangen, es sei denn, es handelt sich um rechtskräftig festgestellte oder unbestrittene Gegenansprüche. Kommt der Besteller diesem Verlangen nicht unverzüglich nach, sind wir oder von uns bevollmächtigte Personen berechtigt, die Räume des Bestellers zu betreten, um uns den unmittelbaren Besitz der Vorbehaltsware zu verschaffen. Dabei hat der Besteller Auskunft über den Verbleib der Ware zu geben und, soweit erforderlich, Einsicht in seine darüber geführten Geschäftsunterlagen zu gewähren.

c) Unbeschadet der Zahlungsverpflichtung des Bestellers sind wir berechtigt, die zurückgenommene Ware:

aa) freihändig bestens zu verkaufen und den Erlös gutzuschreiben, oder

bb) zu dem von uns dem Besteller berechneten Preis (Vertragspreis) abzüglich Skonto, Rabatten und sonstigen Nachlässen und unter Abzug der Wertminderung gutzuschreiben.

In allen Fällen sind wir außerdem berechtigt, unsere Rücknahmekosten von der Gutschrift abzusetzen.

d) Von einer Pfändung oder jeder anderweitigen Beeinträchtigung unserer Eigentumsrechte durch Dritte hat uns der Besteller unverzüglich Mitteilung zu machen und das Eigentumsrecht sowohl Dritten als auch uns gegenüber schriftlich zu bestätigen. Eine Verpfändung oder Sicherungsübergabe der unter Eigentumsvorbehalt gelieferten Ware ist dem Besteller untersagt.

e) Der Besteller hat die Vorbehaltsware ausreichend, insbesondere gegen Feuer und Diebstahl, zu versichern. Ansprüche gegen die Versicherung aus einem der Vorbehaltsware betreffenden Schadenfall werden bereits jetzt in Höhe des Wertes der Vorbehaltsware an uns abgetreten. Der Besteller hat die Versicherung von der Forderungsabtretung zu unterrichten.

f) Ein Eigentumserwerb des Bestellers an der Vorbehaltsware gemäß § 950 BGB im Falle der Be- und Verarbeitung der Vorbehaltsware zu einer neuen Sache ist ausgeschlossen. Eine etwaige Be- und Verarbeitung erfolgt durch den Besteller für uns, ohne dass uns dadurch Verpflichtungen entstehen. Die be- oder verarbeitete Ware gilt als Vorbehaltsware im Sinne dieser Bedingungen.

Bei Verbindung, Vermischung oder Vermengung mit uns nicht gehörenden Waren (§§ 947, 948 BGB) steht uns das Miteigentum an der neuen Sache oder Gesamtmenge in dem Verhältnis zu, in dem der Wert unserer Vorbehaltsware zum Zeitpunkt ihrer Verbindung, Vermischung oder Vermengung zum Wert der anderen verbundenen, vermischten oder vermengten Waren stand. Erwirbt der Besteller das Alleineigentum an der neuen Sache, so sind sich die Vertragspartner darüber einig, dass der Besteller uns im Verhältnis des Wertes der verarbeiteten bzw. verbundenen, vermischten oder vermengten Vorbehaltsware zum Gesamtwert der neuen Sache oder Gesamtmenge Miteigentum an der

neuen Sache oder Gesamtmenge einräumt. Die dabei entstehende neue Sache gilt als Vorbehaltsware im Sinne dieser Bedingungen. Der Besteller verwahrt sie mit kaufmännischer Sorgfalt für uns und verpflichtet sich, uns die zur Rechtsausübung erforderlichen Angaben zu machen und uns insoweit Einblick in seine Unterlagen zu gewähren.

2. **a)** Die Forderungen des Bestellers aus der Weiterveräußerung der Vorbehaltsware werden bereits jetzt mit allen Nebenrechten an uns abgetreten, und zwar unabhängig davon, ob die Vorbehaltsware ohne oder nach Verarbeitung, Verbindung oder Vermischung und ob sie an einen oder mehrere Abnehmer weiterveräußert wird. Ist die abgetretene Forderung gegen den Drittschuldner in eine laufende Rechnung aufgenommen worden, so bezieht sich die vereinbarte Abtretung auch auf die Ansprüche aus dem Kontokorrent. Die abgetretenen Forderungen dienen der Sicherung aller unserer Rechte und Forderungen gemäß B. 1 a).

b) Für den Fall, dass die Vorbehaltsware vom Besteller zusammen mit anderen, uns nicht gehörenden Waren, sei es ohne, sei es nach Verbindung, Vermischung, Be- oder Verarbeitung verkauft wird, gilt die Abtretung der Kaufpreisforderung gemäß B. 2 a) in Höhe des Vertragspreises unserer Vorbehaltsware an uns als vereinbart. Darüber hinaus gilt als vereinbart, dass zusätzlich vom vorgenannten Weiterverkaufspreis eine Forderung in Höhe von 10 % unseres Vertragspreises abgetreten ist, die nach Eingang des Betrages mit den Zinsen und Kosten verrechnet wird, wobei der nicht verbrauchte Mehrbetrag zu vergüten ist. Erbringt der Besteller zusammen mit dem Verkauf der Vorbehaltsware eine damit zusammenhängende Leistung und unterscheidet er auf der dem Abnehmer ausgestellten Rechnung nicht zwischen Vorbehaltsware und der Leistung, berechnet er also einen Gesamtpreis, ist dieser in Höhe unseres Vertragspreises an uns abgetreten.

c) Wird die Vorbehaltsware vom Besteller zur Erfüllung eines Werk- oder Werklieferungsvertrages verwandt, so wird die Forderung aus dem Werk- oder Werklieferungsvertrag in gleichem Umfang im Voraus an uns abgetreten, wie es unter B. 2 a) und b) bestimmt ist.

d) Der Besteller ist zur Weiterveräußerung oder sonstiger Verwendung der Vorbehaltsware nur unter der Voraussetzung berechtigt und ermächtigt, dass die unter B. 2 a) bis c) bezeichneten Forderungen auf uns übergehen und dass in seinen Rechnungskopien, Lieferscheinen oder sonstigen Unterlagen der Name unseres Fabrikats aufgeführt wird. Zu anderen Verfügungen über die Vorbehaltsware ist er nicht berechtigt.

e) Der Besteller ist zur Einziehung der Forderungen aus der Weiterveräußerung trotz der Abtretung ermächtigt. Unsere Einziehungsbefugnis bleibt von der Einziehungsermächtigung des Bestellers unberührt. Wir werden aber selbst die Forderungen nicht einziehen, solange der Besteller seinen Zahlungsverpflichtungen ordnungsgemäß nachkommt. Auf unser Verlangen hat er uns die Schuldner der abgetretenen Forderungen mitzuteilen, sowie den Schuldnern die Abtretung anzuzeigen. Wir und unsere Bevollmächtigten sind berechtigt, die Räume des Bestellers zu betreten um die zur Feststellung und Geltendmachung der an uns abgetretenen Forderungen erforderlichen Unterlagen einzusehen, sie kurzfristig zu entnehmen oder zu kopieren.

f) Wir sind berechtigt, die Befugnis des Bestellers zur Weiterveräußerung der Vorbehaltsware und zur Einziehung der an uns abgetretenen Forderungen mit sofortiger Wirkung zu widerrufen, wenn der Besteller uns gegenüber in Zahlungsverzug gerät oder sich auf Grund einer wesentlichen Verschlechterung seiner Vermögensverhältnisse in Zahlungsschwierigkeiten befindet. Wird über das Vermögen des Bestellers das Insolvenzverfahren beantragt, jegliche Zahlung eingestellt, eine eidesstattliche Versicherung gemäß § 807 ZPO abgegeben oder tritt im Zusammenhang mit Zahlungsschwierigkeiten ein Wechsel in der Inhaberschaft des Unternehmens des Bestellers ein, erlischt die Befugnis zur Weiterveräußerung der Vorbehaltsware und zur Einziehung der an uns abgetretenen Forderungen von selbst.

Sofern wir die Befugnisse des Bestellers zur Weiterveräußerung der Vorbehaltsware widerrufen haben oder sie von selbst erloschen ist, ist der Besteller verpflichtet, die Vorbehaltsware sofort an uns herauszugeben und uns selbst oder einem von uns Bevollmächtigten den unmittelbaren Besitz zu verschaffen. In diesem Zusammenhang sind wir und unsere Bevollmächtigten berechtigt, die Geschäftsräume des Bestellers zu betreten. Der Besteller ist zudem verpflichtet, uns Einsicht in seine Geschäftsunterlagen zu gewähren, soweit er uns nicht unverzüglich umfassend Auskunft erteilt. Alle durch die wieder in Besitznahme der Vorbehaltsware entstehenden Kosten trägt der Besteller.

3. **a)** Der Eigentumsvorbehalt gemäß den vorstehenden Bestimmungen bleibt auch bestehen, wenn einzelne unserer Forderungen in eine laufende Rechnung aufgenommen werden und der Saldo gezogen und anerkannt ist.

b) Der Eigentumsvorbehalt gemäß den vorstehenden Bestimmungen erlischt, wenn alle oben unter B. 1 a) angeführten Forderungen erfüllt sind. Damit geht das Eigentum an der Vorbehaltsware auf den Besteller über, und die abgetretenen Forderungen stehen ihm zu.

4. Übersteigt der Wert sämtlicher für uns bestehenden Sicherheiten unsere Forderungen insgesamt nachhaltig um mehr als 20 %, so sind wir auf Verlangen des Bestellers insoweit zur Freigabe von Sicherungen nach unserer Wahl verpflichtet.

C. Zahlung

1. Unsere Rechnungen sind porto- und spesenfrei zu bezahlen:

a) mit 3 % Kassaskonto beibarer Vorauszahlung, Nachnahmeversand, sofortiger Barzahlung oder wenn Rechnungen, datiert vom 1. bis 15. eines Monats, bis Ende desselben Monats, Rechnungen, datiert vom 16. bis Ende des Monats, bis zum 15. des folgenden Monats bezahlt werden;

b) rein netto Rechnungen, datiert vom 1. bis 15. eines Monats, spätestens am Ende des folgenden Monats, und Rechnungen, datiert vom 16. bis Ende eines Monats, spätestens am 15. des zweiten darauffolgenden Monats.

2. Kassaskonto wird nur gewährt, wenn sämtliche fälligen Zahlungsverpflichtungen aus früheren Lieferungen erfüllt sind und der Rechnungsbetrag pünktlich bis zu den vorgenannten Fälligkeitstagen bei uns in bar vorliegt oder unserem Konto gutgeschrieben ist. Wechselhergabe kann also nicht zur Gewährung von Kassaskonto führen. Bei bargeldloser Zahlung, insbesondere auch bei Scheckhergabe, kommt es in jedem Falle auf den Zeitpunkt der Gutschrift an.

Bei Zahlung oder Gutschrift unter Vorbehalt, unter einer Bedingung oder unter sonstigen Einschränkungen, kann Skonto nicht gewährt werden. Das Risiko des Zahlungsweges trägt der Besteller.

3. Wechsel und Schecks werden nur unter Vorbehalt des richtigen Eingangs des vollen Betrages gutgeschrieben. Die Hereinnahme von fremden oder eigenen Akzepten behalten wir uns vor. Kosten und Diskontspesen gehen zu Lasten des Bestellers. Eine Gewähr für Vorlage und Protest übernehmen wir nicht. Protesterhebung eigener Wechsel des Bestellers oder nicht sofortige Abdeckung protestierter fremder Wechsel ermächtigen uns, sämtliche noch laufenden Wechsel zurückzugeben. Gleichzeitig werden unsere sämtlichen Forderungen fällig. Vordatierte Schecks werden nicht angenommen.

4. Werden die unter C. 1. genannten Zahlungsziele oder besonders vereinbarte Zahlungsziele überschritten, kommt der Besteller sofort in Zahlungsverzug. In jedem Fall kommt der Besteller spätestens dann in Zahlungsverzug, wenn er nicht innerhalb von 30 Tagen nach Fälligkeit und Zugang der Rechnung zahlt. Ist der Zugang der Rechnung unsicher, kommt der Besteller spätestens 30 Tage nach Fälligkeit und Empfang unserer Lieferung in Zahlungsverzug. Wir sind berechtigt, für die Dauer des Zahlungsverzuges Zinsen in Höhe des jeweiligen Basiszinssatzes der Deutschen Bundesbank zuzüglich 8% p.a. zu berechnen. Das Recht weitergehender Schadenersatzansprüche geltend zu machen, wird dadurch nicht beschränkt.

5. Die Aufhebung einer Kreditgewährung, auch soweit sie in der Einräumung von Zahlungsfristen im Rahmen dieser Bedingungen liegt, bleibt uns jederzeit vorbehalten. Wir sind auch berechtigt, jederzeit für eine bestehende Forderung eine nach unserem Ermessen ausreichende Sicherstellung zu verlangen. Wird diesem Ersuchen nicht stattgegeben, kommt der Besteller seinen Zahlungsverpflichtungen nicht nach oder werden uns Umstände bekannt, die nach pflichtgemäßem kaufmännischen Ermessen geeignet sind, seine Kreditwürdigkeit in Frage zu stellen, so werden unsere sämtlichen Forderungen, auch soweit wir dafür Wechsel entgegengenommen haben, sofort fällig.

6. Voraus- bzw. Abschlagszahlungen verzinsen wir nicht.

7. Zur Aufrechnung oder Einbehaltung von Zahlungen ist der Besteller nur berechtigt, wenn seine Gegenforderung unbestritten oder rechtskräftig festgestellt ist. Sonstige Gegenrechte, insbesondere die Einrede des nichterfüllten Vertrages stehen dem Besteller im gesetzlichen Umfang zu. Im Übrigen werden Abzüge, die nicht ausdrücklich vereinbart sind, nicht anerkannt.

8. Zahlungen können mit schuldbefreiender Wirkung nur an unser Stammhaus, an die Kassen unserer Niederlassungen oder an inkassoberechtigte Lager sowie an Angestellte unserer Firma erfolgen, die mit einer Inkassovollmacht versehen sind.

9. Ein Anspruch auf Auszahlung und Verrechnung des Bonus besteht nur, wenn der Besteller sämtliche fälligen Forderungen an uns bezahlt hat.

D. Haftung

1. Wir haften für Mängel unserer Lieferungen und Leistungen nur gemäß den nachfolgenden Bestimmungen:

Soweit wir im Rahmen der Mängelhaftung verpflichtet sind, leisten wir Nacherfüllung, und zwar nach unserer Wahl entweder durch kostenlose Mangelbeseitigung oder durch Neulieferung. Bei Neulieferung wird anstelle eines mit einem nicht unerheblichen Mangel behafteten Reifens (d. h. Decke und/oder Schlauch) umtauschweise ein neuer Reifen zu dem am Tage der Neulieferung für den Besteller gültigen Preis zuzüglich Mehrwertsteuer geliefert. Auf den Preis zuzüglich Mehrwertsteuer gewähren wir einen von uns nach billigem Ermessen festzustellenden Nachlass, bei dem der Abnutzungsgrad des reklamierten Reifens (anhand der vorhandenen Restprofiliefe) berücksichtigt wird. Wahlweise haben wir auch das Recht, diesen Nachlass in bar oder durch Gutschrift in laufender Rechnung zu vergüten. Sofern nach unserer Entscheidung Mängel durch Instandsetzung ordnungsgemäß beseitigt werden können, erfolgt nach unserer Wahl Instandsetzung. Soweit der Besteller einen über den Mangel hinausgehenden Schaden verursacht hat, trägt er die dafür anfallenden Instandsetzungskosten. Sofern die Nacherfüllung fehlschlägt, ist der Kunde berechtigt, ein Rücktritts- oder Minderungsrecht auszuüben; der Schadenersatzanspruch statt der Leistung bleibt unberührt. Für weitergehende Ansprüche haften wir nach den gesetzlichen Bestimmungen, wenn uns, unseren gesetzlichen Vertretern oder leitenden Angestellten Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Für Schäden, die auf leichter Fahrlässigkeit beruhen, ist jede Haftung ausgeschlossen, es sei denn, es handelt sich um vorhersehbare typische Schäden aus der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Unberührt bleibt ein gesetzliches Rücktrittsrecht des Bestellers, sofern dessen Voraussetzungen gegeben sind.

2. Unsere Haftung ist ausgeschlossen, wenn

- die Reifen von anderen als von uns repariert, runderneuert oder bescholt oder in sonstiger Weise bearbeitet wurden;
- bei Weißwanddecken Verfärbungen oder Licht- bzw. Ermüdungsrisse der Weißwand auftreten sollten;
- die Fabriknummer oder das Fabrikationszeichen nicht mehr vorhanden ist.

Im Übrigen liegt ein von uns zu vertretender Mangel beispielsweise nicht vor, wenn

a) bei Reifen der notwendige bzw. der von uns in der neuesten Fassung des technischen Ratgebers jeweils vorgeschriebene Luftdruck nicht eingehalten war;

b) der Reifen einer übermäßigen, vorschriftswidrigen Beanspruchung ausgesetzt war, wie beispielsweise durch Überschreitung der für jede einzelne Reifengröße zulässigen Belastung und der dafür jeweils zugeordneten Fahrgeschwindigkeit;

c) der Reifen durch unrichtige Radstellung schadhaft wurde oder durch andere Störungen im Radlauf (z. B. dynamische Unwucht) in seiner Leistung beeinträchtigt wurde;

d) der Reifen auf einer ihm nicht zugeordneten, nicht lehrenhaltigen, rostigen oder in sonstiger Weise mangelhaften Felge montiert war;

e) der Reifen durch äußere Einwirkung oder mechanische Verletzung schadhaft geworden oder äußerer Erhitzung ausgesetzt gewesen ist;

f) bei unseren Erzeugnissen natürlicher Verschleiß oder von uns nicht verursachte Beschädigungen durch unsachgemäße Behandlung, vor allem auch Lagerung, vorliegen oder wenn sich der Mangel bei einer besonderen Verwendung der Ware herausstellt, der

wir im Einzelfall nicht schriftlich zugestimmt haben.

3. Unsere Angaben zum Liefer- und Leistungsgegenstand, zum Verwendungszweck usw. (z. B. Maße, Gewichte, Härte, Gebrauchswerte) stellen lediglich Beschreibungen bzw. Kennzeichnungen und keine Beschaffungs- oder Haltbarkeitsgarantie dar; sie sind nur als annähernd zu betrachten, branchenübliche Abweichungen bleiben vorbehalten, soweit nichts anderes vereinbart ist. Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantien müssen ausdrücklich schriftlich im einzelnen als solche bezeichnet werden.

Abweichungen von Mustern oder von früheren Lieferungen werden, soweit technisch angängig, vermieden. Änderungen im Rahmen des für den Besteller Zumutbaren, insbesondere wenn sie dem technischen Fortschritt dienen und soweit der Liefergegenstand nicht erheblich geändert wird, behalten wir uns vor. Lediglich erhebliche Abweichungen begründen einen Anspruch auf Sachmängelhaftung gemäß D. 1.

4. Mängelansprüche für Reifen verjähren mit Ablauf von zwei Jahren ab ihrer Ablieferung durch den Besteller an den Verbraucher, jedoch spätestens mit Ablauf von 5 Jahren ab Lieferung der Reifen an den Besteller. Mängelansprüche für runderneuerte Reifen und unsere sonstigen Lieferungen und Leistungen verjähren in zwei Jahren mit Ablieferung der Sache an den oder Abnahme der Leistung vom Besteller. Für alle unsere Lieferungen und Leistungen gelten die gesetzlichen Untersuchungs- und Rügepflichten.

5. Zur Erhebung von Mängelansprüchen sind unsere unmittelbaren Abnehmer (Besteller) und die mit uns in laufender Geschäftsverbindung stehenden Firmen berechtigt. Reifen, für die ein Mängelanspruch geltend gemacht wird, müssen unter Beifügung eines vollständig ausgefüllten vorgedruckten Reklamationsformulars an unser Werk Hannover Stöcken, Station Hannover, Hauptgüterbahnhof eingesandt werden. Das Reklamationsformular muss vom Verbraucher persönlich und vom Einsender unterzeichnet sein. Beizufügen sind Schriftstücke, die das Verkaufsdatum des Reifens an den Verbraucher belegen (Kopien von Rechnung, Lieferschein oder Kraftfahrzeugschein mit Datum der erstmaligen Zulassung des Kraftfahrzeuges). Die Rücksendung des Reifens erfolgt auf Gefahr des Einsenders. Reifen, für die Nacherfüllung oder Schadenersatz statt der Leistung gewährt worden ist, gehen in unser Eigentum über. Im Falle offensichtlich unberechtigter Mängelansprüche behalten wir uns vor, die im Zusammenhang mit deren Prüfung und Bearbeitung bei uns entstandenen Kosten in Rechnung zu stellen.

6. Für Produkte, die wir vereinbarungsgemäß nicht als Neuware liefern, besteht keine Pflicht zur Sachmängelhaftung.

7. Einer langjährigen Übung unseres Industriezweiges entsprechend, sind Schadenersatzansprüche des Bestellers, gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, z. B. wegen einer Pflichtverletzung, aus unerlaubter Handlung oder bei Ausgleich einer Gesamtschuldnern, gegen uns, unsere gesetzlichen Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Betriebsangehörige in jedem Falle ausgeschlossen. Wenn uns, unseren gesetzlichen Vertretern oder leitenden Angestellten Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt, haften wir jedoch nach den gesetzlichen Bestimmungen. Für Schäden, die auf leichter Fahrlässigkeit beruhen, ist jede Haftung ausgeschlossen, es sei denn, es handelt sich um vorhersehbare typische Schäden aus der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Diese Haftungsregelung gilt auch für unsere Beratung in Wort und Schrift und durch Versuche und in sonstiger Weise. Der Besteller ist insbesondere nicht davon befreit, selbst die Eignung für die beabsichtigten Verwendungszwecke zu prüfen. Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz bleiben durch diesen Haftungsausschluss unberührt. Gleiches gilt auch für unsere Haftung für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit.

E. Erfüllungsort, Gerichtsstand, sonstige Vereinbarungen

1. Erfüllungsort und Gerichtsstand für alle Ansprüche aus den Geschäftsverbindungen, insbesondere aus unseren Lieferungen, ist Hannover, auch wenn Verkäufe oder Lieferungen von einer Niederlassung vorgenommen sind. Dieser Gerichtsstand gilt auch für Streitigkeiten über die Entstehung und Wirksamkeit des Vertragsverhältnisses. Ohne Rücksicht auf die Höhe des Objektes steht uns das Recht zu, beim Amtsgericht oder Landgericht Hannover zu klagen, nach unserer Wahl auch bei den für den Sitz des Bestellers zuständigen Gerichten. Es gilt ausschließlich das Recht der Bundesrepublik Deutschland. Die Anwendung des Einheitlichen UN-Kaufrechts (Übereinkommen über Verträge über den internationalen Warenverkauf vom 11.04.1980) ist ausgeschlossen.

2. Unsere Geschäftsbedingungen, die allen Vereinbarungen und Angeboten zugrunde liegen, gelten durch Auftragserteilung oder Annahme der Lieferung als anerkannt; sie können von uns jederzeit geändert werden. Anders lautende Bedingungen sind unwirksam, auch wenn wir ihnen nicht ausdrücklich widersprechen; sie gelten nur, wenn sie im Einzelfall von uns schriftlich anerkannt werden.

Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen berührt die Gültigkeit dieser Bedingungen im übrigen nicht.

3. Der Kunde wird darauf hingewiesen, dass von uns personenbezogene Daten (Adresse und Rechnungsdaten) gespeichert, verarbeitet und an Wirtschaftsauskunfteien übermittelt werden können. In diesem Zusammenhang werden wir den Wirtschaftsauskunfteien ggf. auch Daten über eine vertragsgemäße oder nicht vertragsgemäße Abwicklung der mit dem Kunden eingegangenen Vertragsbeziehung melden. Diese Meldungen dürfen gemäß des Bundesdatenschutzgesetzes nur erfolgen, soweit dies zur Wahrung unserer berechtigter Interessen oder der berechtigten Interessen eines Vertragspartners der Wirtschaftsauskunftei oder der Allgemeinheit erforderlich ist und dadurch die schutzwürdigen Belange des Kunden nicht beeinträchtigt werden. Die Wirtschaftsauskunftei speichert die Daten, um den ihr angeschlossenen Unternehmen Informationen zur Kreditwürdigkeit von Kunden geben zu können. Die Wirtschaftsauskunftei stellt den ihr angeschlossenen Unternehmen die Daten nur zur Verfügung, wenn diese ein berechtigtes Interesse an der Datenübermittlung glaubhaft darlegen.

4. Telefonische oder mündliche Absprachen bedürfen zu ihrer Rechtswirksamkeit schriftlicher Bestätigung.

RE 10/2002



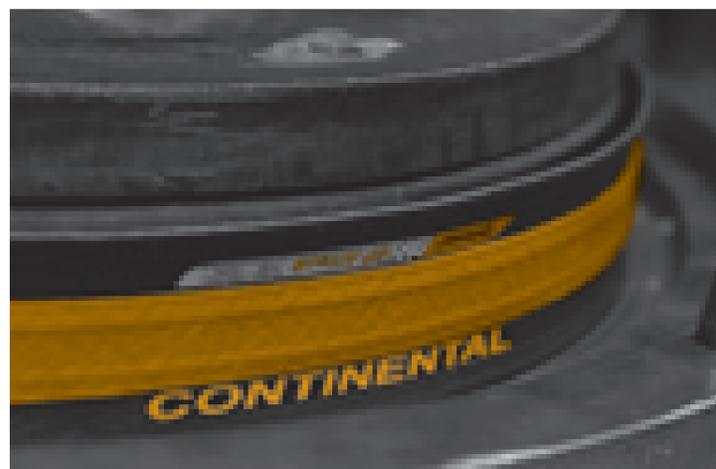
Contiworld



Thor Hushovd, Team Crédit Agricole; Erik Zabel, T-Mobile Team



Continental
GET THE GRIP





Teamwork.

www.conti-fahrradreifen.de



Ihr Wegweiser:

Continental AG
Geschäftsbereich
Zweiradreifen

Verkauf / Innendienst:

Sachsenberger Straße 31
D - 35104 Lichtenfels

Telefon: Katja Münch (West / Mitte)
(0 56 36) 99 33 12

Jennifer Figge (Süd)
(0 56 36) 99 33 16

Jens Klug (Nord)
(0 56 36) 99 33 18

Telefax: (0 56 36) 99 33 20

Info Hotline:

0 18 02 / 00 04 76
(einmalig 0,06 EUR / Anruf)

Email: 2wheel.marketing@conti.de
www.conti-fahrradreifen.de

**Qualitätssicherung /
Reklamationsbearbeitung:**

Continentalstraße 3-5
D - 34497 Korbach

Telefon: (0 56 31) 58 19 96
Telefax: (0 56 31) 58 12 70

Marketing:

Continentalstraße 3-5
D - 34497 Korbach

Telefon: (0 56 31) 58 11 79
Telefax: (0 56 31) 58 21 79