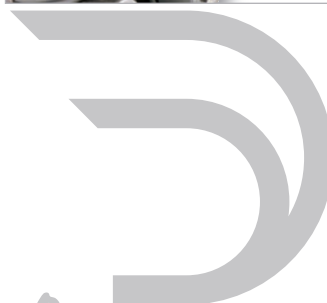




Deeda
ELEMENTI



Run your time

2009

ZERONERO

Attaco ZERONERO

Nuovo concetto tecnologico.

La fibra di carbonio e parti di lega leggera uniti in un perfetto lavoro di squadra.

Il design della funzione per raggiungere performance superiori.

Estensioni: 90-100-110-120-130-140 mm.

Peso: circa 145 grammi.

Stem ZERONERO

New concept.

Carbon fiber and light alloy working together, each doing that part of the job which it does best.

Pure design, for superior performances.

Lengths: 90-100-110-120-130-140 mm

Weight: about 145 grams



SUPERZERO

Reggisella in fibra di carbonio SUPERZERO

Monoscocca per la miglior stabilità di struttura, due viti per una regolazione precisa dell'inclinazione della sella

diametro: 27,2-31,6 mm

peso: circa 166 grams

lunghezza: 335 mm

Setback: 21 mm (distanza, misura sull'orizzontale, tra il centro delle staffe del reggisella e l'asse del tubo sella del telaio)

Coppia di serraggio viti M6 montaggio sella: 14 Nm

SUPERZERO carbon fiber seat post

Monocoque for stronger construction, two bolt micro adjustment, very light, very nice component

diameter: 27,2-31,6 mm

Weight: about 166 grams

Length: 335 mm

Setback: 21 mm (horizontal distance between seat tube center and seat clamp center)

M6 bolt torque: 14 Nm

PHAZER RACING

Curva PHAZER

Deda Phazer: la forma della funzione,
l'essenza della prestazione.

Il culmine della ricerca tecnologica
raccontato in un design avveniristico.

Due grafiche disponibili: Phazer Racing e Phazer

Misure: 42-44-46 cm (esterno-esterno)

Drop 132 mm (centro-centro)

Reach 72 mm (centro-centro)

Peso: 213 grammi

Road handlebar PHAZER

Deda Phazer: the form of function,
the reason of performance.

The edge of technological research
melted in futuristic design.

Two graphics available: Phazer Racing (zebra) and Phazer.

Width: 42-44-46 cm (outside-outside)

Drop 132 mm (center to center)

Reach 72 mm (center to center)

Weight: 213 grams

PHAZER



Run your time

Deda
ELEMENTI

PRESA

Curva professionale PRESA

La forma nuova per il ciclismo moderno.

Deda Elementi presenta il concetto RHM Rapid Hand Movement, una curva espressamente disegnata per facilitare ed accelerare i cambi di posizione delle mani, dalla posizione "alta" a quella sull'estremità.

I corridori migliorano e si evolvono, così le biciclette, così anche i manubri.

Drop estremamente corto (128 mm), specialmente disegnato per i corridori con un elevato fuorisella.

Reach molto compatto: 77 mm, che ben si adatta ai moderni comandi freno/cambio.

Il disegno brevettato Raggio Incrementale Continuo, a posizioni multiple, per superare il limite della forma anatomica, che permette una sola posizione naturale.

Misure disponibili: 42-44-46, cm, esterno-esterno

Peso: circa 209 grammi.

Road handlebar PRESA

The shape of modern cycling.

Deda Elementi introduces RHM Rapid Hand Movement, concept, handlebar designed to improve the quick changes of handle position: more quickly from "upper" position to "on the ends" position.

Riders are evolving; so are bikes; so are handlebars.

Extremely short drop (128 mm), for those riders who have more than 9 cm higher saddle than handlebar position.

Very compact reach: 77 mm, to accommodate the extra long modern control levers.

Patent design Continuous Incremental Radius, to overcome the limits of anatomic shape, which allows you to hold the handlebar in only one position.

Widths: 42-44-46, cm, outside to outside

Weight: about 209 grams



BLACK STICK

Reggisella BLACK STICK

Reggisella ad alto contenuto tecnologico.

Struttura portante in fibra di carbonio, particolari in lega leggera con lavorazione CNC.

Esclusivo e brevettato sistema di montaggio rapido, il dado è fermato elasticamente da due O-Ring.

Setback: 23 mm

Diametro: Ø 27,2 - Ø 31,6 - Ø 32,4 mm

Lunghezza: 290 mm (320 mm)

Peso: 199 grammi; arretramento 28 mm

Coppia di serraggio vite M8 22 Nm

Seat post BLACK STICK

High technology seat post.

Main shaft in carbon fiber, CNC machined parts. Exclusive and patented nut retention system, that makes seat assembly much easier.

Setback: 23 mm

Diameter: Ø 27,2 - Ø 31,6 - Ø 32,4 mm

Length: 290 mm (11 1/2); (320 mm - 12 1/2 in.)

Weight: 199 grams (6 7/8 oz.); offset 28 mm

Tightening torque M8 bolt 22 Nm

ALANERA

Manubrio integrato ALANERA

La perfetta forma dell'idea. La potenza creativa della fibra di carbonio, lo stile inimitabile, le caratteristiche tecniche eccezionali.

Forma anatomica, rigidità bilanciata.

Staffa porta strumenti opzionale. Indicato per biciclette da corsa molto speciali.

Altezza collare: 40 mm

Peso 380 grammi \pm 5%

Integrated handlebar ALANERA

The perfect shape of an idea.

The creative power of carbon fibre, the inimitable style, the outstanding technical specifications.

Anatomic shape, balanced stiffness.

Detachable computer bracket.

Recommended for very special racing bicycles.

Collar stack height: 40 mm

Weight 380 grams \pm 5%

Misure: [lunghezza attacco (mm) x larghezza piega (esterno - esterno) (cm)

Available sizes: [stem length (mm) x handlebar width, (outside - outside) (cm)

90x42 100x42 110x42 120x42 110x44 120x44 130x44 140x44 120x46 130x46 140x46



CAMPIONE

Curva CAMPIONE

Tecnologia modernissima in un disegno classico.

Curve perfettamente tonde, doppia scanalatura nascosta.

Estesa sezione di massimo diametro, per una migliore rigidità. Destinata esclusivamente ad un uso professionale.

Reach 80 mm; drop 143 mm; centro-centro

Larghezze: 38-40-42-43-44-46 cm esterno-esterno

Peso 189 grammi di alta tecnologia.

Road handlebar CAMPIONE

Carbon fiber technology, new round section, classic bend, improved design. New double cable groove under the bar.

Extended bulge section for improved rigidity.

Professional use only.

Reach 80 mm; drop 143 mm; center to center

Size: 38-40-42-43-44-46 cm outside to outside

Weight 189 grams.



Run your time

Deda
ELEMENTI

ZERO100 SERVIZIO CORSE

Attacco ZERO100 SERVIZIO CORSE

L'innovazione della materia in un design potente.

La tecnologia più avanzata delle leghe leggere unita alla dura esperienza maturata con i grandi campioni del ciclismo. Attacco corsa interamente forgiato 3D con orientamento delle linee di forza. Bulloneria in Titanio 6/4.

Lunghezze: 80-90-100-110-120-130-140 mm

Diametro curva: 31,7 mm (Newton standard) altezza collare: 40 mm

Diametro foro canotto: 28,6 mm (1" 1/8)

Angoli disponibili: 82° e 86° (rialza il centropiega di 5 mm circa)

Viteria: Titanio M5x16; coppia di serraggio 8 Nm (5,9ft-lb) (71in-lb)

Peso (misura 120 mm): 107 grammi

Disponibile anche in versione OEM per i migliori costruttori.

Stem ZERO100 SERVIZIO CORSE

The innovation of materia in a powerful design.

The most advanced technology of light alloy tempered by tough experience with the great cycling champions. 3D forged road stem, stress directional fiber orientation.

Titanium 6/4 hardware.

Extension: 80-90-100-110-120-130-140 mm

Handlebar O.D.: 31,7 mm (Newton standard) Collar stack height: 40 mm

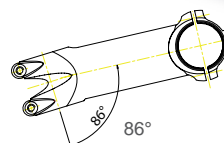
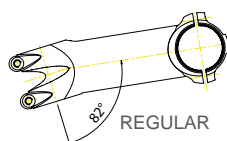
Fork steerer O.D.: 28,6 mm (1" 1/8)

Angle available: 82° or 86° (center hb 5 mm higher)

Tightening torque: for all bolts, 8 Nm (5,9 ft.-lbs)(71in-lb)

Weight (120 mm size): 107 grams

Available also in OEM version for the best frame builders.



ZERO100

Reggisella professionale ZERO100

Forgiatura profonda 3D, due viti per una regolazione precisa dell'inclinazione della sella. Nuova staffa ad appoggio esteso per selle con telaio in composito

Due versioni colore: classico nero opaco e dark metal polish.

diametri: 27,2-31,6 mm

peso: circa 207 grams

lunghezza: 310 mm

Setback: 25 mm

Coppia di serraggio viti M6 montaggio sella: 16 Nm

ZERO100 professional seat post

Deep 3D forged for stronger construction, two bolt micro adjustment, high quality alloy.

Two color versions: classic black matte and dark metal polish

Diameter: 27,2-31,6 mm

Weight: about 207 grams

Length: 310 mm

Setback: 25 mm

M6 bolt torque: 16 Nm



ZERO100

Curva professionale ZERO100

Ancora la forma per il ciclismo moderno realizzata con il materiale più evoluto.

Curva disegnata secondo i criteri di RHM Rapid Hand Movement.

Gli stessi precisi vantaggi della nuova piega Deda Elementi Presa in un nuovo manubrio realizzato in preziosa lega leggera 7075 T6 trafilata a triplo spessore differenziato.

Disponibile in due finiture: anodizzazione dark metal polish (metallo scuro lucidato, tipo Titanio) e classica black matte (nero opaco)

Misure disponibili: 40-42-44-46, cm, esterno-esterno; drop 128 mm, reach: 75 mm.

Peso: circa 242 grammi.

Professional road handlebar ZERO100

The shape of modern cycling.

Zero100 handlebar performs RHM Rapid Hand Movement, concept.

The very same advantages of the new Deda Elementi Presa handlebar, manufactured in strong 7075 T6 triple butted alloy.

Available in two finishes: dark metal polish and classic black matte anodized

Widths: 40-42-44-46, cm, outside to outside, drop 128 mm, reach: 75 mm.

Weight: about 242 grams



ELECTA

Curva ELECTA

La curva manubrio espressione della tecnologia dei materiali avanzati. Interamente in fibra di carbonio, performance e limiti superiori a qualsiasi materiale convenzionale.

Rigidità, propria della fibra di carbonio e resistenza senza confronti.

Indicata per la preparazione di biciclette speciali per competizioni professionali, dove il rapporto peso/resistenza è essenziale

Misure: 42-44-46 cm (esterno-esterno)

Drop 140 mm (centro-centro)

Reach 83,5 mm (centro-centro)

Diametro: 31,7 mm

Peso: 211 grammi

Road handlebar ELECTA

The handlebar embodiment of the best technologies of advanced materials.

Full carbon fiber composite, limits and performance well above standard materials.

Stiffness, a typical property of carbon fiber, and strength beyond comparison.

Recommended for special bicycles for professional racing, where strength ratio is vital.

Width: 42-44-46cm (outside-outside)

Drop 140 mm (center to center)

Reach 83,5 mm (center to center)

Handlebar: O.D. 31,7 mm

Weight: 211 grams



ULTRA

Curva ULTRA

Raffinata costruzione in lega leggera con copertura in fibra di carbonio, profilo alare
Reach 86 mm; forma anatomica, drop 142 mm; centro centro
Larghezze: 42-44-46 esterno-esterno
Weiesoght: 285 grammi

Road handlebar ULTRA

Full wound carbon and alloy construction. Aero shape.
Reach 86 mm; anatomic drop 142 mm; center to center
Size: 42-44-46 outside to outside
Weight: 285 grams



ULTRACARBON



Attacco ULTRACARBON

Lega leggera con ricopertura in fibra di carbonio.
Lunghezze mm: 90-100-110-120-130
Diametro curva: Ø 31,7 mm (Newton standard)
Diametro foro canotto: Ø 28,6 mm (1" 1/8)
Angolo: 82° - Altezza sul canotto: 42 mm
Peso (misura 120 mm): 165 grammi

Stem ULTRACARBON

Alloy carbon fiber wrapped.
Extension mm: 90-100-110-120-130
Handlebar O.D.: Ø 31,7 mm (Newton standard)
Fork steerer O.D.: Ø 28,6 mm (1" 1/8)
Extension angle: 82° degrees
Collar stack height: 42 mm
Weigh (120 mm size): 165 grams



ULTRA

Reggisella ULTRA

Reggisella ad alto contenuto tecnologico.
Lega leggera con ricopertura in fibra di carbonio.
Particolari in lega leggera con lavorazione CNC.
Esclusivo e brevettato sistema di montaggio rapido,
il dado è fermato elasticamente da due O-Ring.
Setback: 22 mm
Diametro: Ø 27,2 - 31,6 mm
Lunghezza: 340 mm (12 1/2 in.)
Peso: 260 grams (6 7/8 oz.)

Seat post ULTRA

High technology seat post.
Alloy carbon fiber wrapped.
Main shaft in carbon fiber, CNC machined parts.
Exclusive and patented nut retention system,
that makes seat assembly much easier.
Setback: 22 mm
Diameter: Ø 27,2 - 31,6 mm
Length: 340 mm (12 1/2 in.)
Weight: 260 grams (6 7/8 oz.)

NUOVA SFIDA

Curva NUOVA SFIDA

I vantaggi del nuovo disegno Deda Elementi RHM Rapid Hand Movement nella versione Carbon Wrapped, fibra di carbonio strutturale che irrigidisce la curva in lega leggera. Misure disponibili: 42-44-46, cm, esterno-esterno; drop 128 mm, reach: 75 mm. Peso: circa 308 grammi.

Road handlebar NUOVA SFIDA

The great advantage of Deda Elementi RHM Rapid Hand Movement, concept in the alloy carbon wrapped edition.

Carbon fiber cooperate in structural stiffness

Widths: 42-44-46, cm, outside to outside, drop 128 mm, reach: 75 mm.

Weight: about 308 grams



SFIDA

Curva SFIDA

Nuova tecnologia di costruzione. Lega leggera 7050 e fibra di carbonio unite per il massimo risultato. Sezione regolare, reach 86 mm, drop anatomico 142 mm. Misure: 42-44-46 esterno-esterno. Peso 277 grammi

Road handlebar SFIDA

Full wound carbon and alloy construction. Regular cross section. Reach 86 mm; anatomic drop 142 mm center to center. Size: 42-44-46 outside to outside. Weight 277 grams

SUPERNATURAL

Curva SUPERNATURAL

Nuovo manubrio anatomico disegnato per il miglior montaggio con i famosi componenti che vengono da Osaka, Giappone.

Misure: 40-42-43-44-46 cm (esterno-esterno)

Diametro: Ø 31,7 mm - Peso: 209 grammi

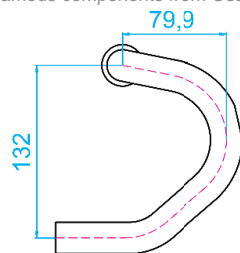
Road handlebar SUPERNATURAL

New anatomic handlebar designed to match with famous components from Osaka, Japan.

Size: 40-42-43-44-46 cm outside-outside

Handlebar: O.D. Ø 31,7 mm

Weight: 209 grams



MAGIC

Curva MAGIC

Misure: 42-44-46 cm (esterno - esterno)

Forma: anatomica Deda

Drop 142 mm (centro - centro)

Reach 86 mm (centro - centro)

Diametro: Ø 31,7 mm

Peso: 247 grammi

Road handlebar MAGIC

Width: 42-44-46cm (outside-outside)

Shape: Deda anatomic

Drop 142 mm (center to center)

Reach 86 mm (center to center)

Handlebar: O.D. Ø 31,7 mm

Weight: 247 grams, size 42 cm (8 oz.)



Disponibile Anche
Available also
DARK METAL POLISH

MAGICSTICK

Reggisella MAGIC STICK

Reggisella ad alto contenuto tecnologico.

Struttura portante in fibra di carbonio, particolari in lega leggera con lavorazione CNC.

Esclusivo e brevettato sistema di montaggio rapido, il dado è fermato elasticamente da due O-Ring.

Diameter: Ø 27,2 - 29,4 - 31,6 mm - 32,4 mm

Setback: 22 mm

Length: 320 mm (12 1/2 in.)

Weight: 199 grams (6 7/8 oz.)

Seat post MAGIC STICK

High technology seat post.

Main shaft in carbon fiber, CNC machined parts.

Exclusive and patented nut retention system, that makes seat assembly much easier.

Diameter: Ø 27,2 - 29,4 - 31,6 mm - 32,4 mm

Setback: 22 mm

Length: 320 mm (12 1/2 in.)

Weight: 199 grams (6 7/8 oz.)



NEWTON 31

Attacco NEWTON 31

Lunghezze mm:

80-90-100-110-115-120-125-130-135-140-150

Diametro curva: Ø 31,7 mm (Newton standard)

Diametro foro canotto: Ø 28,6 mm (1" 1/8)

Angolo: 82° altezza collare: 40 mm

Viteria: Titanio M5x16; coppia di serraggio 8 Nm (5,9ft-lb) (71in-lb)

Peso (misura 120 mm): 125 grammi

Stem NEWTON 31

Extension mm:

80-90-100-110-115-120-125-130-135-140-150

Handlebar O.D.: Ø 31,7 mm (Newton standard)

Fork steerer O.D.: Ø 28,6 mm (1"1/8)

Extension angle: 82°

Collar stack height: 40 mm

Tightening torque: for all bolts, 8 Nm (5,9 ft.-lbs) (71in-lb)

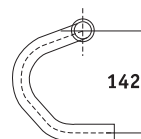
Weight (120 mm size): 125 grams



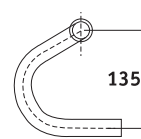
Nuova finitura
New finish
DARK METAL POLISH

NEWTON

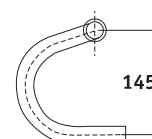
NEWTON
ANATOMIC



NEWTON
SHALLOW



NEWTON
DEEP



Anatomic

Shallow

Deep

Drop (centro - centro)	mm 142 (138 per la 40)	135	145
Reach (centro - centro)	mm 86	80	95

Misure: 40-42-43-44-46 cm (esterno-esterno)

Diametro: Ø 31,7 mm - Peso: 209 grammi

Anatomic

Shallow

Deep

Drop (center to center)	mm 142 (138 for 40)	135	145
Reach (center to center)	mm 86	80	95

Width: 42-43-44-46 cm (outside-outside)

Handlebar: O.D. Ø 31,7 mm - Weight: 209 grams

SPECIALE

SPECIALE (curva strada classica)

Un manubrio molto speciale realizzato con un disegno classico ed una finitura di altissima qualità.

Lega leggera 6061 T6, forma rotonda (come la famosa Deda Newton Shallow dei professionisti).

Vero look da anni 60.

Misure disponibili: 42-44-46, cm, esterno-esterno, drop 134 mm, reach: 80 mm.

Peso: circa 310 grammi.

SPECIALE (road handlebar)

A very popular handlebar now also available in a classic shape and classic finish.

6061 T6 alloy, very round shape (same as famous Deda Newton Shallow), very 1960s look finish.

Widths: 42-44-46, cm, outside to outside, drop 134 mm, reach: 80 mm.

Weight: about 310 grams

QUATTRO

Attacco QUATTRO

Lega di alluminio 6061, forgiato, temprato T6.

Reversibile. Ottimo anche per biciclette ibride.

Lunghezze mm: 90-100-110-120-130

Diametro curva: Ø 31,7 mm (Newton standard)

Diametro foro canotto: Ø 28,6 mm (1" 1/8)

Angolo: 82°- Altezza sul canotto: 42 mm

Peso (misura 120 mm): 169 grammi

- **POLISHED SILVER** (argento lucidato)

Un tocco dei favolosi anni 60 nel ciclismo odierno.

Estensioni: 90-100-110-120-130 mm.

Stem QUATTRO

6061, drop forged, heat treated T6 aluminum alloy. Flip-flop reversible.

Suitable for hybrid bikes.

Extension mm: 90-100-110-120-130

Handlebar O.D.: Ø 31,7 mm (Newton standard) Fork steerer O.D.: Ø 28,6 mm (1" 1/8)

Extension angle: 82°; 42 mm fork clamp stack height

Weight (120 mm size): 169 grams

- **POLISHED SILVER**

A touch of the fabulous 60s in today's cycling.

Extensions: 90-100-110-120-130 mm.



METALSTICK

Reggisella METAL STICK

Diametro: Ø 27,2 - Ø 31,6 mm

Lunghezza: 320 mm

Peso: 224 grammi

Nuova finitura:

- **POLISHED SILVER** (argento lucidato)

Il terzo pezzo di un kit elegante.

Seat post METAL STICK

Diameter: Ø 27,2 mm - Ø 31,6 mm

Length: 320 mm (12 1/2 in.)

Weight: 224 grams

New finish:

- **POLISHED SILVER**

perfect to match QUATTRO polished silver and SPECIALE handlebar.

FLUIDA

I vantaggi del nuovo disegno Deda Elementi in un nuovo manubrio realizzato con la lega leggera 6061 T6 trafilata di precisione
 Curva disegnata secondo i criteri di RHM Rapid Hand Movement.
 Disponibile in due finiture: la stilosa WHITE PAINTED (interamente verniciata in bianco) e la classica black matte (nero opaco)
 Misure disponibili: 42-44-46, cm, esterno-esterno; drop 128 mm, reach: 75 mm.
 Peso: circa 312 grammi.

The shape of modern cycling.

FLUIDA handlebar performs RHM Rapid Hand Movement, concept.

The very same advantages of the new Deda Elementi Presa handlebar, manufactured in popular 6061 T6 butted alloy.

Available in two finishes: WHITE PAINTED and classic black matte anodized

Widths: 42-44-46, cm, outside to outside, drop 128 mm, reach: 75 mm.

Weight: about 312 grams



QUATTRO

Attacco QUATTRO

Lega di alluminio 6061, forgiato, temprato T6.
 Reversibile. Ottimo anche per biciclette ibride.
 Lunghezze mm: 90-100-110-120-130
 Diametro curva: Ø 31,7 mm (Newton standard)
 Diametro foro canotto: Ø 28,6 mm (1" 1/8)
 Angolo: 82° - Altezza sul canotto: 42 mm
 Peso (misura 120 mm): 169 grammi
- WHITE PAINTED (verniciato bianco)
 L'attacco ideale per la nuova curva Fluida
 Estensioni: 90-100-110-120-130 mm.

Stem QUATTRO

6061, drop forged, heat treated T6 aluminum alloy. Flip-flop reversible. Suitable for hybrid bikes. Extension mm: 90-100-110-120-130
 Handlebar O.D.: Ø 31,7 mm (Newton standard)
 Fork steerer O.D.: Ø 28,6 mm (1" 1/8)
 Extension angle: 82°; 42 mm fork clamp stack height
 Weight (120 mm size): 169 grams
- WHITE PAINTED
 Extensions: 90-100-110-120-130 mm.



Run your time

Deda
ELEMENTI

QUATTRO

Attacco QUATTRO

Lega di alluminio 6061, forgiato, temprato T6.
 Reversibile. Ottimo anche per biciclette ibride.
 Lunghezze mm: 90-100-110-120-130
 Diametro curva: Ø 31,7 mm (Newton standard)
 Diametro foro canotto: Ø 28,6 mm (1" 1/8)
 Angolo: 82°- Altezza sul canotto: 42 mm
 Peso (misura 120 mm): 169 grammi

Nuova finitura:

- POLISHED BLACK (nero lucidato)

Il perfetto compagno per la nuova Big Piega Polish Black
 Estensioni: 90-100-110-120-130 mm.

Stem QUATTRO

6061, drop forged, heat treated T6 aluminum alloy. Flip-flop reversible.
 Suitable for hybrid bikes.

Extension mm: 90-100-110-120-130

Handlebar O.D.: Ø 31,7 mm (Newton standard) Fork steerer O.D.: Ø 28,6 mm (1" 1/8)

Extension angle: 82°; 42 mm fork clamp stack height

Weigh (120 mm size): 169 grams

New finish:

- POLISHED BLACK

perfect to mach Big Piega polished black.

Extensions: 90-100-110-120-130 mm.



NEW
BLACK
POLISH



FLUIDA

I vantaggi del nuovo disegno Deda Elementi in un nuovo manubrio realizzato con la lega leggera 6061 T6 trafilata di precisione. Curva disegnata secondo i criteri di RHM Rapid Hand Movement. Disponibile in due finiture: la stilosa WHITE PAINTED (interamente verniciata in bianco) e la classica black matte (nero opaco). Misure disponibili: 42-44-46, cm, esterno-esterno; drop 128 mm, reach: 75 mm. Peso: circa 312 grammi.

The shape of modern cycling.

FLUIDA handlebar performs RHM Rapid Hand Movement, concept.

The very same advantages of the new Deda Elementi Presa handlebar, manufactured in popular 6061 T6 butted alloy.

Available in two finishes: WHITE PAINTED and classic black matte anodized

Widths: 42-44-46, cm, outside to outside, drop 128 mm, reach: 75 mm.

Weight: about 312 grams



BIG PIEGA

Curva BIG PIEGA

Lega leggera 6061 T6, trafilata di precisione, trattamento termico totale. Disegno innovativo.

Diametro curva: Ø 31,7 mm (Newton standard)

Forma: anatomica Deda

Anodizzazione: nero opaco - Larghezze: 38-40-42-44-46 cm (esterno-esterno)

Peso: 305 grammi

Road handlebar BIG PIEGA

Precision drawn 6061 alloy, total heat treatment. Innovative Deda anatomic design.

Handlebar: O.D. Ø 31,7 mm - Shape: Deda anatomic

Anodization: matte black - Width: 38-40-42-44-46 cm outside-to-outside handlebar

Weight: 305 grams

BIG PIEGA

Curva BIG PIEGA

Lega leggera 6061 T6, trafilata di precisione, trattamento termico totale.

Disegno innovativo.

Diametro curva: Ø 31,7 mm (Newton standard)

Forma: anatomica Deda

Anodizzazione: nero opaco - Larghezze: 38-40-42-44-46 cm (esterno-esterno)

Peso: 305 grammi

Road handlebar BIG PIEGA

Precision drawn 6061 alloy, total heat treatment. Innovative Deda anatomic design.

Handlebar: O.D. Ø 31,7 mm - Shape: Deda anatomic

Anodization: matte black - Width: 38-40-42-44-46 cm outside-to-outside handlebar

Weight: 305 grams



BIG LOGO

Attacco BIG LOGO

Attacco da 31,7 forgiato. Lega di alluminio 6061, forgiato, trattato termicamente T6. Reversibile. Ideale montaggio con la curva Deda Big Piegia, oppure per bici con flat bar con la piega Deda Big Bar.

Lunghezze mm: 60-70-80-90-100-110-120-130

Diametro curva: Ø 31,7 mm

Diametro canotto: Ø 28,6 mm (1" 1/8)

Peso: 182 grammi

Stem BIG LOGO

Road stem for 31,7 handlebar. Light alloy 6061, drop forged, heat treated T6. Flip-flop reversible.

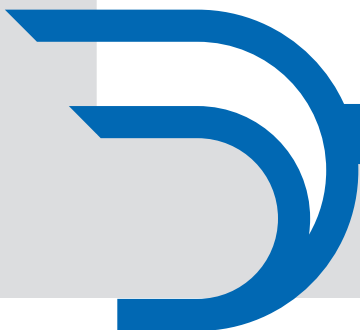
Suitable for assembly with Deda Big Piegia handlebar (road racing drop bar); Deda flat bar 31,7; Deda Big Bar.

Extension mm: 60-70-80-90-100-110-120-130

Handlebar O.D.: Ø 31,7 mm

Fork steerer O.D.: Ø 28,6 mm (1" 1/8")

Weight: 182 grams (6 1/4 oz.)



MARA

Curva MARA

Manubrio a profilo alare in lega leggera 6061 con trattamento termico T6.
Reach 87 mm; drop proporzionale 140 mm per la larghezza 42, 142 mm per la 44 mm, 144 mm per la 46 mm, centro-centro.
Misure: 42-44-46 esterno-esterno
Peso 272 grammi

Road handlebar MARA

6061 T6 handlebar, double butted, Aero shaped.
Reach 87 mm; anatomic proportional drop 42/140 44/142 46/144 mm; center to center
Size: 42-44-46 outside to outside
Weight 272 grams



METALSTICK

Reggisella METAL STICK

Diametro: Ø 27,2 - Ø 31,6 mm
Lunghezza: 320 mm
Peso: 224 grammi

Seat post METAL STICK

Diameter: Ø 27,2 mm - Ø 31,6 mm
Length: 320 mm (12 1/2 in.)
Weight: 224 grams

215



Curva 215

Curva manubrio per uso professionale in lega di alluminio 7075 T6 a triplo spessore 1,5-1,3-1,2 con trattamento KET. Nella zona centrale lo spessore è di 1,5 mm e si riduce gradualmente nel tratto laterale fino a 1,3 mm per poi fissarsi a 1,2 mm nel tratto curvato nella parte impugnata. La forma "anatomica Deda" migliora la presa riducendo la distanza di 13 mm rispetto a tutte le curve attualmente in commercio. La curva 215 è disponibile in tre forme differenti (anatomic, shallow, deep), quattro misure e due diverse anodizzazioni.

Misure (esterno-esterno) cm:

42-43-44-46

Diametro: Ø 26,0 mm (standard)

Peso: 215 grammi

Road handlebar 215

Aluminium alloy handlebar, 7075 T6 triple butted 1,5-1,3-1,2 K.E.T. treated. In the middle part thickness is 1,5 mm and it gradually becomes 1,3 mm in the lateral part, while it is steadily 1,2 mm in the bent portion. Deda Elementi design an "Deda anatomic" version shape each of its bends with an easier gripping thanks to a distance which is 13 mm shorter than all other bends on the market.

The "215" handlebar is available in three different shapes (anatomic, shallow, deep) and two different anodized colors.

Width (outside-outside) cm:

42-43-44-46

Handlebar O.D.: Ø 26,0 mm (standard)

Weight: 215 grams



4 GIRLS

Curva 4GIRLS

Curva per biciclette da corsa disegnate per le donne che corrono. Diametro

curva: Ø 26,0 mm, parte centrale

Forma: anatomica Deda lady

Larghezza: 38 cm esterno - esterno

Peso: 259 grammi

Road handlebar 4GIRLS

Road handlebar for bicycles designed specifically by women for women.

Handlebar O.D.: Ø 26,0 mm, center section

Shape: Deda anatomic lady

Width: 38 cm outside-to-outside

Weight: 259 grams



NEWTON 26

Attacco NEWTON 26

L'attacco Newton 26 è realizzato in lega di alluminio 2024 T3, lavorato CNC. Il frontalino con quattro viti e chiusura sdoppiata garantisce maggiore sicurezza di bloccaggio e rigidità. Le viti sono realizzate in Titanio 6 AL/4 V. Può essere utilizzato con forcelle con canotto di diametro Ø 28,6 mm, o di Ø 25,4 mm con la riduzione (alloy sleeve 34) disponibile separatamente. Bulloneria in Titanio 6/4.

Lunghezze: 90-100-110-120-130-140mm

Diametro curva: Ø 26,0 mm (standard)

Diametro foro canotto: Ø 28,6 mm (1" 1/8)

Angolo: 82° altezza collare: 37 mm

Viteria: Titanio M5x15; coppia di serraggio 8 Nm (5,9ft.-lb) (71in.-lb)

Peso (misura 120 mm): 125 grammi

Stem NEWTON 26

Newton 26 stem is built in 2024 aluminium alloy and CNC machined. Suitable for Ø 28,6 mm steerer tube or, using the sleeve (available separately) for Ø 25,4 mm steerer.

Titanium 6/4 hardware

Extension: 90-100-110-120-130-140 mm

Handlebar O.D.: Ø 26.0 mm (standard)

Fork steerer O.D.: Ø 28,6 mm (1"1/8)

Extension angle: 82° Collar stack height: 37 mm

Tightening torque: for all bolts, 8 Nm (5,9 ft.-lbs) (71in.-lb)

Weight (120 mm size): 125 grams (4 1/4 oz.)

DRITTO

DRITTO (manubrio per bici a scatto fisso)

Un'altra forma della bicicletta moderna.

Un manubrio dritto per i nuovi ciclisti urbani.

Forte e affidabile lega leggera 6061 T6 PG.

Disponibile nei due diametri: 31,7 e il classico 26,0 mm (DRITTO 26)

Larghezza: 500 mm, finitura esclusiva silver polish.

Peso: circa 190 (or 186) grammi

DRITTO (fixie bike handlebar)

Another shape of modern cycling.

A straight bar for urban riders.

Strong and reliable 6061 T6 PG alloy.

Available in two diameters: 31,7 and classic 26,0 mm (DRITTO 26)

Widths: 500, mm, outside to outside, finish silver polish.

Weight: about 190 (or 186) grams



MUREX

Attacco a gambo MUREX

Lunghezze mm:

90-100-105-110-115-120-130-140

Diametro curva: Ø 26,0 mm (standard)

Diametro gambo: Ø 22,2 mm (7/8")

Angolo: 73°

Peso (misura 120 mm): 275 grammi

Finiture disponibili:

nero opaco, argento opaco, lucidato

Quill stem MUREX

Extension:

90-100-105-110-115-120-130-140 mm

Handlebar O.D.: Ø 26,0 mm (standard)

Stem quill O.D.: Ø 22,2 mm (7/8")

Extension angle: 73°

Weight (120 mm size): 275 grams

Finish: matte black, matte silver, hi-polish



NERA

Curva NERA

Diametro curva: Ø 26,0 mm, parte centrale

Forma: anatomica Deda

Larghezza: 42-44-46 cm esterno - esterno

Peso: 328 grammi

Road handlebar NERA

Handlebar O.D.: Ø 26,0 mm, center section

Shape: Deda anatomic

Width: 42-44-46 cm outside to outside

Weight (size 42 cm): 328 grams (0,7 lbs)



PIEGA

Curva PIEGA

Lega leggera 6061 T6, trafilata di precisione. Speciale trafilatura per il raggiungimento del doppio spessore (double butted) nelle zone più sollecitate. Piegatura "dolce" e doppia scanalatura (Campagnolo Ergopower compatibile). Squadatura individuale a mano. Trattamento termico totale. Disponibile anche nelle speciali misure 36- 38- 40 cm, (junior) con disegno adatto a mani piccole. L'ideale complemento dell'attacco Deda Logo.

Misure (esterno-esterno) cm:

36-38-40-42-44-46

Drop (centro - centro) mm: (per misure 36-38-40) 132

Drop (centro - centro) mm: (per misure 42-44-46) 142

Reach (centro - centro) mm 86

Diametro: Ø 26,0 mm (standard)

Peso: 295 grammi

Road handlebar PIEGA

Precision drawn 6061 alloy Specially drawn double butted, thicker in the most stressed zone, thinner in non stressed section, less weight with additional strength. Innovative Deda anatomic design. "Sweet" shape and double groove (Campagnolo Ergopower compatible) Individual alignment, total heat treatment. Available in special 36-38-40 cm sizes, specific design for small hands.

wWidth (outside-outside) cm: 36-38-40-42-44-46

Drop (center to center) mm: (for size 36-38-40) 132

Drop (center to center) mm: (for size 42-44-46) 142

Reach (center to center) mm 86

Handlebar O.D.: Ø 26,0 mm (standard)

Weight: 295 grams



LOGO

Attacco LOGO

Attacco corsa forgiato. Lega di alluminio 6061, forgiato, trattato termicamente T6. Lavorato con macchine utensili di alta precisione. Reversibile. Disponibile anche nelle speciali misure ultra corte 60 ed 70 millimetri. Ideale montaggio con la curva Deda Piega.

Lunghezze mm: 60-70-80-90-100-110-120-130

Diametro curva: Ø 26,0 mm (standard)

Diametro foro cannotto: Ø 28,6 mm (1" 1/8)

Angolo: 80° - Peso (misura 120 mm): 178 grammi

Stem LOGO

Forged road stem. Light alloy 6061, drop forged, heat treated T6. High precision machined. Flip-flop reversible. Available in ultra short and special 60 and 70 mm lengths. Suitable for assembly with Deda Piega handlebar (anatomic).

Extension mm: 60-70-80-90-100-110-120-130

Fork steerer O.D.: Ø 28,6 mm (1" 1/8")

Extension angle: 80° - 42mm fork clamp stack height

Weight: 178 grams (6 1/8 oz.)



NEWTON PISTA

Attacco NEWTON PISTA

Lunghezze mm: 80-90-100-110-120-130-140
 Diametro curva: Ø 31,7 mm (Newton standard)
 Diametro foro canotto: Ø 28,6 mm (1" 1/8)
 Angolo: 67° altezza collare: 37 mm
 Viteria: Titanio M5x15
 coppia di serraggio 8 Nm (5,9ft-lb) (71in-lb)
 Peso (misura 120 mm): 125 grammi

Track stem NEWTON PISTA

Extension mm: 80-90-100-110-120-130-140
 Handlebar O.D.: Ø 31,7 mm (Newton standard)
 Fork steerer O.D.: Ø 28,6 mm (1" 1/8)
 Extension angle: 67° Collar stack height: 37 mm
 Tightening torque: for all bolts, 8 Nm
 (5,9 ft.-lbs) (71in-lb)
 Weight (120 mm size): 125 grams



PISTA

Curva PISTA

Curva per corse su pista. Forma classica da pista.
 Curva in lega 6061 T6, double butted, diametro
 Ø 31,7 mm.
 Anodizzata nero opaco.
 Larghezza 42 cm, esterno - esterno;
 drop 173 mm, reach 109 mm
 Peso: 280 grams

Track handlebar PISTA

Professional and affordable track handlebar to challenge in the Olympic Games. Light alloy 6061 T6, full gauge.
 Newton size Ø 31,7 mm.
 Large radius, deep drop, 173 mm
 (center to center),
 reach 109 mm (center to center)
 Deda black matte anodized,
 42 cm width, outside-outside.
 Weight: 280 grams

VELOCITA'

Curva VELOCITÀ

Curva pista per velocità. La celebrazione di una leggenda.
Curva in acciaio Cromo Molibdeno, interamente cromata.

Larghezza 40-42 cm esterno - esterno
Profondo drop, 173 mm - reach 109 mm
Peso: quanto basta

Track handlebar VELOCITÀ

The celebration of a true classic: sprint handlebar, full CroMoly, full Chrome plated. Nothing less than the legend.

High polished chrome plated. 40-42 cm width, outside - outside.
Deep drop, 173 mm (center to center) - reach 109 mm (center to center)
Weight: good enough



VELOCITA' 26

La storia del ciclismo, in acciaio, nelle vostre mani.
Tutto Cromo-Molibdeno, tutto cromato, forma tradizionale,
materiale tradizionale, diametro tradizionale, per ciclisti innovatori.
diametro: 26,0 mm
larghezza: 42 cm (esterno-esterno)

The history of cycling, in steel, in your hands.
Full CrMo, full Chrome plated, traditional shape, traditional material, traditional diameter, for innovative riders.
diameter: 26,0 mm
width: 42 cm (outside to outside)

BIG'N'BAR

Piega mtb BIG'N BAR

Diametro oversize da 31,7 mm. Lega leggera 2014 T6, la più resistente alle sollecitazioni ripetute (fatica).

Triplo spessore differenziato, ideale montaggio con l'attacco Deda Newton 31/86°.

Misura: 560 mm - Piegatura: 3° - Peso: 145 grammi

Nuova finitura

- DARK METAL POLISH

perfetta con l'attacco ZERO100 da 86°, stessa finitura



QUESTO MANUBRIO SI È COPERTO DI GLORIA CON JULIEN ABSALON ALLE OLIMPIADI DI "ATENE 2004"

Mtb handlebar BIG'N BAR

31,7 mm diameter. Big N'Bar is a professional MTB flat bar, made of 2014 T6 alloy, the best material for fatigue resistance.

Triple butted, Ideal partner for Deda Newton 31/86°.

Width: 560 mm - Bend: 3° degrees - Weight: 145 grams

New finish:

- DARK METAL POLISH

perfect to match Zero100 86° same dark polished finish.



THIS HANDLEBAR FOUND ITS GLORY IN THE HANDS OF JULIEN ABSALON AT OLIMPIC GAMES "ATHENS 2004"

BIG BAR

Piega mtb BIG BAR

Diametro oversize 31,7, lega leggera 6061 T6,

double butted. Ideale montaggio con l'attacco

Deda Quattro oppure con l'attacco Deda Big Logo.

Misure: 560 mm

Peso: 165 grammi



Mtb handlebar BIG BAR

The 31,7 standard for everybody. Alloy 6061 T6, right design.

Ideal partner for Deda Quattro or Deda Big Logo stem.

Width: 560 mm

Weight: 165 grams



BIG FREERIDE

Piega mtb BIG FREERIDE

Piega MTB rised con diametro Ø 31,7 mm. La vera piega per usi estremi.

Ideale montaggio con l'attacco Deda Newton 31/86°.

Misura: 630 mm Piega: 3°

Rise: 35 mm Peso: 270 grammi

Nuova finitura

- DARK METAL POLISH

perfetta con l'attacco ZERO100 da 86°, stessa finitura

Mtb bar BIG FREERIDE

MTB riser bar with the advantage of Ø 31,7 mm diameter.

Ideal partner for Deda Newton 31/86°.

Width: 630 mm Bend: 3° degrees

Rise: 35 mm Weight: 270 grams

New finish:

- DARK METAL POLISH

perfect to mach Zero100 86° same dark polished finish.



MICROWAVE

Piega semirialzata MICROWAVE

Nuovo disegno per il nuovo trend.

Diametro Ø 31,7 mm.

Elevazione: 15 mm

Misura: 660 mm

Peso: 295 grammi



Mtb demirise bar MICROWAVE

Cool design for new trend.

Cold drawn 6061 T6 double butted

Minimal rise: 15 mm

Width: 660 mm

Weight: 295 grams

AEROBLACK AMERICA



Piega triathlon AEROBLACK AMERICA

Profilo aerodinamico ad alta penetrazione.

Irresistibile design italiano.

Adatto per leve freno reverse.

Larghezze: 42-44-46 cm esterno-esterno.

Peso: 187 grammi

Triathlon handlebar AEROBLACK AMERICA

Flat and radical engineering for aerodynamic performance.

Irresistible Italian design.

Suitable for reverse brake levers.

Size: 42-44-46 outside to outside

Weight: 187 grams



FORZA

Attacco FORZA

Lunghezze mm:

90-100-110-120-130-140

Diametro curva: Ø 31,7 mm (Newton standard)

Diametro foro canotto: Ø 28,6 mm (1" 1/8)

Angolo: 82° altezza collare: 40 mm

Viteria: Titanio M5x16; coppia di serraggio 8 Nm

(5,9ft-lb) (71in-lb)

Peso (misura 120 mm): 129 grammi

Nuovo frontalino forgiato.

Stem FORZA

Extension mm:

90-100-110-120-130-140

Handlebar O.D.: Ø 31,7 mm (Newton standard)

Fork steerer O.D.: Ø 28,6 mm (1" 1/8)

Extension angle: 82° collar stack height: 40 mm

Tightening torque: for all bolts, 8 Nm (5,9 ft.-lbs) (71in-lb)

Weight (120 mm size): 129 grams

New alloy front clamp.

FASTBLACK2

FASTBLACK2 (TT aerobar carbonio)

Il nuovo set d'impugnature aerodinamiche.

La più avanzata posizione aerodinamica e la miglior ergonomia di presa della mano.

Grande flessibilità d'utilizzo, con la curva carbonio Aeroblack America oppure con la curva il lega leggera CronoNero, appoggiabraccia ampiamente regolabili.

Pronto al montaggio per I manubri diametro 31,7 mm; adattabile anche ai manubri tradizionali diametro 26,0 mediante l'impiego dei Deda DIAM REDUC.

Compatibile con i comandi cambio Bar-end.

Lunghezza massima: 287 mm

Peso: circa 340 grams.



FASTBLACK2 (TT carbon aerobar set)

The new ultra racing aerobar.

The most advanced aerodynamic position and the best ergonomic hand grip.

Total flexibility, well matched to Aeroblack America and CronoNero handlebars.

Adjustable armrest.

Ready for 31,7 mm diameter handlebar, and suitable for traditional diameter 26,0 with Deda DIAM REDUC. Bar-end shifter compatible.

Weight: about 340 grams.

CRONONERO

CRONONERO (curva base per cronometro)

Specificatamente disegnati per i Triatleti.

Lega leggera 6061 T6, forte ed affidabile. Sezione portante aerodinamica

CRONONERO è con le impugnature manubrio curve e rialzate per una più comoda posizione dei polsi

CRONONERO TEAM è giusto con le impugnature dritte.

Diametro manubrio 31,7 mm.

Larghezze: 40-42-44-46 cm, esterno- esterno

Peso: circa 230 grammi

CRONONERO (professional time trial handlebar)

Specifically designed for Triathlete.

6061 alloy, hydroshaped, strong and reliable base for a modern handlebar set.

CRONONERO is designed with upward curving ends.

CRONONERO TEAM is with straight ends.

Handlebar diameter 31,7 mm.

Widths: 40-42-44-46 cm, outside to outside

Weight about 230 grams



CRONONERO TEAM

PARABOLICA ZERO

PARABOLICA ZERO (aerobar professionale)

Specificatamente disegnati per i Triatleti.

Costruzione in tubo in lega leggera 7003 trafilato di precisione; nuovi morsetti forgiati di disegno essenziale.

PARABOLICA ZERO è l'impugnatura diritta, giusto diritta e basta, la preferita dagli esperti di aerodinamica.

Morsetti per manubri con diametro 31,7 mm.

Peso: circa 180 grammi, lunghezza max 300 mm

PARABOLICA ZERO (aerobar professionale)

Specifically designed for Triathlete.

7003 T6 alloy drawn aerobar; new design forged clamps.

PARABOLICA ZERO is straight, just straight, perfect for aerodynamic.

Clamp to fit 31,7 mm handlebar diameter.

Weight about 180 grams, max lenght 300 mm



PARABOLICA UNO

PARABOLICA UNO (aerobar professionale)

Specificatamente disegnati per i Triatleti.

Costruzione in tubo in lega leggera 7003 trafilato di precisione; nuovi morsetti forgiati di disegno essenziale.

PARABOLICA UNO è l'impugnatura con una piega, l'ideale per i lunghi percorsi.

Morsetti per manubri con diametro 31,7 mm.

Peso: circa 180 grammi, lunghezza max 285 mm

PARABOLICA UNO (professional time trial aerobar)

Specifically designed for Triathlete.

7003 T6 alloy drawn aerobar; new design forged clamps.

PARABOLICA UNO is one curve, ideal for long rides.

Clamp to fit 31,7 mm handlebar diameter.

Weight about 180 grams, max lenght 285 mm



PARABOLICA DUE

PARABOLICA DUE (aerobar professionale)

Specificatamente disegnati per i Triatleti.

Costruzione in tubo in lega leggera 7003 trafilato di precisione; nuovi morsetti forgiati di disegno essenziale.

PARABOLICA DUE è l'impugnatura con due pieghe

(piega a "S"), permette diverse posizioni alle mani

Morsetti per manubri con diametro 31,7 mm.

Peso: circa 180 grammi, lunghezza max 290 mm



PARABOLICA DUE (professional time trial aerobar)

Specifically designed for Triathlete.

7003 T6 alloy drawn aerobar; new design forged clamps.

PARABOLICA DUE is with two curves ("S" bend), offers several handle positions.

Clamp to fit 31,7 mm handlebar diameter.

Weight about 180 grams, max lenght 290 mm

AEROBLACK



Piega cronometro AEROBLACK

Curva aerodinamica a corna di bue interamente in fibra di carbonio, con integrati gli appoggi per l'avambraccio.

Una flessibilità d'utilizzo unica, infatti è possibile il montaggio con tutti gli attacchi Deda da 31,7 mm. Inoltre è prevista l'installazione della protesi aerodinamica (Clip Black, GCB oppure Clip One).

La larghezza degli appoggiabraccia è regolabile da mm 154; mm 168 a mm 182. Passaggio cavo freno interno.

Larghezze: 40-42-44-46 cm esterno-esterno.

Time trial handlebar AEROBLACK

Aerodynamic cow-horn, full carbon fiber, integrated

armrest. Great adjustability: Aeroblack can be

assembled with any Deda 31,7 stem, a wide selection of lengths and angles. Aeroblack can be fitted with

aerobar extensions like Deda Clip-Black, Deda GCB or Deda Clip-One Armrest width centreline adjustable at 154, 168 or 182 mm. Internal brake cable routing.

Size: 40-42-44-46 outside to outside

CLIPBLACK

Aerobar CLIP-BLACK

Il grande successo tra i professionisti della protesi aerodinamica Deda Clip One e le importanti esperienze nelle costruzioni in fibra di carbonio hanno portato alla definizione del Clip Black, che cambia in maniera impressionante l'immagine della bicicletta su cui viene montato. Ponticello reversibile, è possibile il montaggio dei comandi cambio bar-end.

Il set permette il montaggio su curve di diametro 26,0 e 31,7 mm. Peso (set completo): 310 grammi

Aerobar CLIP-BLACK

The huge success among professional riders of the Deda Clip One aerobar, matched with our experienced in carbon fiber manufacturing, has resulted in Deda developing a very innovative product. Deda Clip Black changes dramatically the look of the bike on which it is used. Deda Clip Black is an aerobar that brings a breath of future to high performance bikes. Reversible bridge, suitable for bar-end shifters.

Kit includes shims for assembling on handlebar diameter 26,0 and 31,7 mm.

Weight (set): 310 grams



ADJ

Attacco regolabile ADJ

Il giusto strumento per trovare la tua migliore posizione in sella.

Componenti forgiati in lega 6061 T6, albero a doppia scanalatura, microregolazione eseguibile con una sola mano.

Diametro piega 31,7 mm

Diametro collare forcella: 28,6 mm

Lunghezze: 90-110 mm

Peso: circa 237 grammi

Ajustable angle stem ADJ

The true tool to find your right riding position.

Forged 6061 T6 parts, double splined main axle, micro adjustment, one hand operation.

Family feeling with famous Newton front face.

Handlebar diameter 31,7 mm,

fork collar diameter 28,6 mm.

Lengths: 90-110 mm

Weight about 237 grams

AERODUE

Piega cronometro AERODUE

Misure cm (esterno - esterno):

38-40-42-44-46

diametro: Ø 31,7 mm (Newton standard)

Drop: 60 mm

Peso: 335 grammi

Time trial handlebar AERODUE

Width cm (outside-outside):

38-40-42-44-46

Handlebar: O.D. Ø 31,7 mm (Newton standard)

Drop: 60 mm

Weight: 335 grams (10 3/4 oz.)



CLIP-ONE

Aerobar CLIP-ONE

Aerobar per bici da corsa. Regolabile in estensione ed elevazione.

Regolabile millimetricamente.

Il set permette il montaggio su curve di diametro 26,0 e 31,7 mm.

Peso: 407 grammi

Aerobar CLIP-ONE

Aerobar for racing bikes. Ultra fast assembly,

fully adjustable length and angle.

Kit includes shims for assembling on handlebar diameter

26,0 and 31,7 mm.

Weight: 407 grams



Run your time

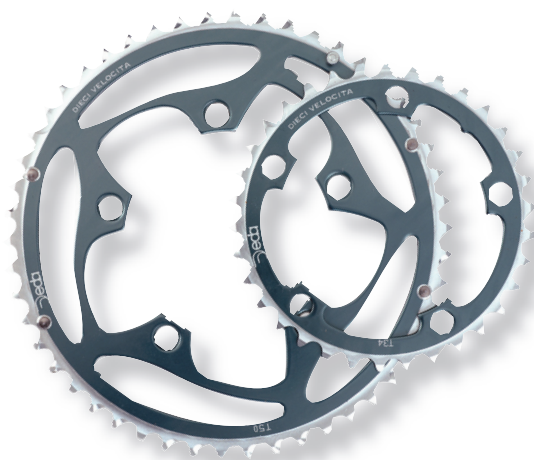
D-POWER

Guarnitura D-POWER

Misure pedivella: mm 170-172,5-175
BCD 110 mm (compact drive design)
Linea catena 43,5 mm
Accoppiamento mov.cent. ISIS Drive
Fattore Q 72,5 mm; peso 542 grammi

Crankset D-POWER

Crank arm length: mm 170-172,5-175.
BCD 110 mm (compact drive design).
Chain line 43,5 mm (world road racing standard).
ISIS Drive spindle design.
Q factor 72,5 mm; weight 542 grams



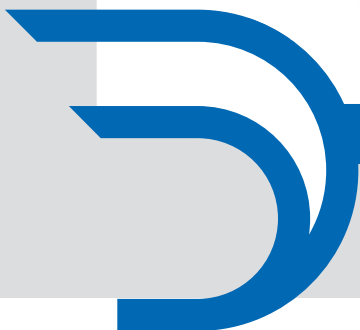
INGRANAGGI D-POWER

Ingranaggio esterno:

- 54, triathlon
- 53, corsa strada
- 50, corsa strada compact drive
- 48, ciclo-cross
- 46, ciclo-cross
- 44, ciclo-cross
- 42, ciclo-cross

Ingranaggio interno:

- 39, corsa strada
- 38, corsa strada
- 36, ciclo-cross
- 34, corsa strada compact drive
- 33, mtb fast track



D-POWER TITANIUM

Movimento centrale D-POWER TITANIO

- Calotte lega leggera pre-guarnite Esalock (adesivo blocca filetti, antiallentamento)
- Perno ISIS Drive lunghezza 108 mm (standard corsa per linea catena 43,5 mm)

Disponibile:

- filettatura italiana (scatola 70 mm, Whitworth 55° mm 36 x 24 tpi; lato destro-senso orario, lato sinistro-senso orario);
- filettatura inglese (scatola 68 mm, Whitworth 55°-1,370' x 24 tpi; lato destro-senso antiorario, lato sinistro-senso orario).

Bottom bracket set D-POWER TITANIO

Carbon fiber shell. Titanium forged and CNC machined spindle.

High precision radial ball bearings, double shielded and low friction.

Light alloy cups, pre-coated with thread-lock. ISIS Drive spindle, length 108 mm

(road racing world standard for 43,5 mm chain line).

Available also Bottom Bracket D-POWER ACCIAIO,

CrMo spindle.

- Italian thread
- English thread



D-POWER CR-MO



Cartuccia in carbonio di alte prestazioni, albero in Titanio forgiato e lavorato CNC, cuscinetti a sfere radiali di massima scorrevolezza, doppio schermo stagno a basso attrito.

Disponibile anche:

- Movimento Centrale D-POWER ACCIAIO con perno in acciaio CrMo forgiato
- filettatura italiana
- filettatura inglese

Italian thread (bb shell width 70 mm),

Whitworth 55°-mm 36 x 24 tpi;

right side-clockwise, left side-counterclockwise);

English thread (bb shell width 68 mm,

Whitworth 55°-1,370' x 24 tpi;

right side-counterclockwise, left side-clockwise).

CARBON SPACERS

Distanziali sterzo CARBON SPACERS

Realizzati in fibra di carbonio ad alto modulo e finiti con tessuto 3K, carbonio a vista.

Per forcella con canotto Ø 25,4 mm (serie sterzo da 1") Ø est. 30 mm; Ø int. 25,7 mm; altezza 3-5-10-15-20 mm. Per forcella con canotto diametro Ø 28,6 mm (serie sterzo da 1 1/8") Ø est. 32 mm; Ø int. 28,6 mm; altezza 3-5-10-15-20 mm

Head spacers CARBON SPACERS

Made in a high modulus carbon fiber. 3 K woven external layer.

For 1" headset (fork steerer outside Ø 25,4 mm) outside Ø 30 mm; inside Ø 25,7 mm; thickness 3-5-10-20 mm

For 1 1/8" headset (fork steerer outside Ø 28,6 mm) outside Ø 32 mm; inside Ø 28,6 mm; thickness 3-5-10-15-20 mm



METAL SPACERS

Distanziali sterzo METAL SPACERS

Disponibili anodizzati argento e anodizzati nero. Per forcella con canotto Ø 25,4 mm (serie sterzo da 1") Ø est. 30 mm; Ø int. 25,6 mm; spessore 3-5-10 mm

Per forcella con canotto diametro Ø 28,6 mm (serie sterzo da 1 1/8") Ø est. 32 mm; Ø int. 28,6 mm; spessore 3-5-10 mm

Head spacers METAL SPACERS

Available in black and silver anodized color.

For 1" headset (fork steerer outside Ø 25,4 mm) outside Ø 30 mm; inside Ø 25,6 mm; thickness 3-5-10 mm

For 1 1/8" headset (fork steerer outside Ø 28,6 mm) outside Ø 32 mm; inside Ø 28,6 mm; thickness 3-5-10 mm



DIAM REDUC

Set di riduzioni diametro per montare i morsetti da 31,7 mm sul manubrio 26,0 mm. Imballo da 40 pezzi

Set of half-sleeves to assemble 31,7 mm clamps on 26,0 mm diameter aluminum handlebar. Packaging of 40 pieces



TOP CAP



Tappo forcella, lo stile Deda in ogni dettaglio. Disponibile anodizzato nero o argento.

Fork Cap, Deda style in every detail. Available in black or silver anodized.

AEROBLACK PADS



Imbottiture di ricambio per: Aeroblack, Aerodue, AeroBlack 0°, ClipBlack 31, FastBlack, ClipOne 31. Canali per circolazione dell'aria presa frontale, montaggio con velcro.

Spare for: Aeroblack, AeroDue, AeroBlack 0°, ClipBlack 31, FastBlack, ClipOne 31. Magic tape assembling system.

OVAL PADS



FastBlack, ClipOne 31. Canali per circolazione dell'aria presa frontale, montaggio con velcro.

FastBlack, ClipOne 31. Magic tape assembling system.

DOG FANG



Questo componente è presente su tutte le bici dei corridori professionisti. È un particolare che evita la caduta della catena in caso di deragliate brusche ed improvvise. Disponibile nei diametri 28,6 mm; 31,7 mm; 35,0 mm.

This component is installed on every professional's bike. It keeps the chain from falling in case of an over-shift. Available in 28,6 mm; 31,7 mm; 35,0 mm.

GIPPA

Coppia di belle manopole. Il famoso materiale dei "Deda Tape", in una nuova forma. Deda, altissima gamma, fino all'ultimo dettaglio. Ogni set include due manopole e due tappi speciali. Lunghezza: 120 mm (4' 3/4). Per manubri di diametro 22,2 mm (7/8'). Peso: 24 grammi al paio



*A couple of nice grips, Deda high end to the last detail.
Each set includes a pair of grips and a pair of special rubber caps
The same well known material of famous "Deda Tape" in a new shape.
Length 120 mm (4' 3/4).
Suitable for diameter 22,2 mm handlebar (7/8')
Net weight 24 grams per pair*

SR1



SPADA

Gambo manubrio. Consente il montaggio di attacchi manubrio di tipo A-HEAD su biciclette con forcella e serie sterzo tradizionali. Diametro gambo Ø 22,2 mm diametro testa Ø 25,4 mm. Disponibile anche nero.

*Quill stem adapter. To assemble thread'ess stem on traditional threaded fork and head set. Fork steerer inside diameter Ø 22,2 mm. Machined aluminium alloy, silver anodized.
Also available in black.*



SPADCA



Bussola ad espansione per il montaggio degli attacchi e delle serie sterzo di tipo A-Head su forcelle con canotto in fibra di carbonio. Disponibile con diametro esterno nominale (prima dell'espansione): 20 mm e 23,5 mm.

Expandable plug. Mandatory for carbon fiber fork steerer. Available in 20 and 23,5 mm diameter. Machined aluminium alloy.

COLLAR



GROOVE COVER



Gommina di riempimento per la scanalatura manubrio (eventualmente) non occupata dalla guaina cambio (montaggio Shimano)

Rubber strip to fill the empty handlebar cable casing groove when using Shimano STI control levers.

DEDATAPE

Trasparente
Clear Glass



Cromo
Chrome



Bianco Polare
Polar White



Grigio Pantegana
Pantegan Grey



Silver Carbon



Grigio Antracite
Gun Barrel Grey



Nero Notte
Night Black



Carbonio Nero
Black Carbon



Carbonio Bianco
White Carbon



Avorio
Ivory



Beige Cammello
Camel Beige



Giallo Volo
Yellow Fly



Oro Olimpico
Olimpic Gold



Ocra Intenso
Intense Ochre



Arancione Milwaukee
Milwaukee Orange



Rosso Fuoco
Fuego Red



Chianti
Chianti Wine



Pantera Rosa
Pink Phanter



Viola Vescovo
Bishop Violet



Blu Oceano
Ocean Dark Blue



Azzurro Finlandia
Finland Light Blue



Azzurro Sky
Sky Blue



Celeste Treviglio
Sea Foam Green



Verde Kawa
Kawa Green



Verde Jaguar
Jaguar Green



OTELLO



Tappo manubrio in carbonio per manubri da competizione

End plug for racing drop handlebar

MONTAGGI CONSIGLIATI - SUGGESTED ASSEMBLING KIT

CORSA - ROAD BIKE

	STEM	HANDLEBAR	SEAT POST	INTEGRATED H/B
VERY SPECIAL LEVEL	Zeronero Forza	Phazer Campione Electa Presa	Superzero Black Stick	Alanera
PROFESSIONAL	Zero100 Servizio Corse Zero100 Servizio Corse 86°	Zero100 Newton SuperNatural	Black Stick Zero100	
CLASSIC- PROFESSIONAL	Newton 31 Newton 31/86°	Zero100 SuperNatural Magic Newton	Zero100 Magic Stick	
AMATEUR	Ultracarbon	Ultra Nuova Sfida Sfida Magic	Ultra	
SPORT	Quattro	Speciale Mara	Metal Stick	

CRONOMETRO - TIME TRIAL - TRIATHLON

	STEM	TT HANDLEBAR	AEROBAR	SEAT POST
VERY SPECIAL LEVEL	Zeronero Forza	Aeroblack America Aeroblack	FastBlack Clip Black 31	Superzero Black Stick
PROFESSIONAL	Zero100 Servizio Corse Zero100 Servizio Corse 86°	Aeroblack America Aeroblack Aerodue CronoNero CronoNero Team	FastBlack Clip Black 31 Parabolica Zero Parabolica Uno Parabolica Due	Superzero Black Stick Zero100
CLASSIC- PROFESSIONAL	Newton 31 Newton 31/86° ADJ	Aerodue CronoNero CronoNero Team	Parabolica Zero Parabolica Uno Parabolica Due Clip One 31 GCB	Zero100 Magic Stick

MTB

	STEM	HANDLEBAR	SEAT POST
PROFESSIONAL	Zero100 Servizio Corse 86°	Big N'Bar Big Freeride	Black Stick Zero100
CLASSIC-PROFESSIONAL	Newton 31/86°	Big N'Bar Big Freeride	Zero100 Magic Stick
AMATEUR	Ultracarbon	Big Bar MicroWave	Ultra
SPORT	Quattro Big Logo	Big Bar MicroWave	Metal Stick



Deda Elementi S.r.l.

Via Leonardo Da Vinci, 21/23
26013 Campagnola Creasca (CR)
Italia

Tel. +39 0373 750129 - Fax +39 0373 751105

dedaelementi@dedaelementi.com
Deda USA: dedausa@dedaelementi.com

www.dedaelementi.com