



2011
DEDAELEMENTI.COM



HANDLEBAR SHAPES p. 06

01 ROAD p. 07

ATTACCHI - STEM

35	p. 08
VINCENTE	p. 09
ZERONERO	p. 10
ULTRACARBON	p. 10
ZERO100 SERVIZIO CORSE	p. 11
QUATTRO2	p. 12
ZERO1	p. 12
NEWTON 31	p. 13
LOGO	p. 13

MANUBRI - HANDLEBARS

PRESA	p. 14
ALANERA RHM	p. 14
CAMPIONE	p. 15
PHAZER	p. 15
PHAZER RACING	p. 15
ZERO100	p. 16
NEWTON	p. 16
RHM02	p. 17
RHM01	p. 17
SPECIALE	p. 18
NUOVA SFIDA	p. 18
SFIDA	p. 18
PIEGA	p. 19
215 SHALLOW	p. 19

REGGISSELLA - SEAT POST

SUPERZERO	p. 20
DRITTISSIMO	p. 20
ZERO100	p. 21
ULTRA	p. 21
RS02	p. 22
RS01	p. 22

GUARNITURA - CRANKSET

LOKOMOTIV	p. 23
kit ROAD	p. 25
Carbon black	p. 26
Carbon white	p. 27
2014 Black	p. 28
2014 White	p. 29
02 Black	p. 30
02 White	p. 31
01 Black	p. 32
01 White	p. 33

02 PISTA p. 35

MANUBRI - HANDLEBARS

PISTA	p. 36
VELOCITÀ	p. 36
VELOCITÀ 26	p. 37
ATTACCHI - STEM	
ZERO100 PISTA	p. 37

03 TIME TRIAL p. 39

MANUBRI - HANDLEBARS

KRONOS	p. 40
CRONONERO TEAM	p. 40
CRONONERO LOW RIDER	p. 41
BROOKLYN	p. 41
CRONONERO	p. 41

AEROBAR

FASTBLACK2	p. 42
CLIP-BLACK	p. 42
CLIP-ONE	p. 42
PARABOLICA ZERO	p. 43
PARABOLICA UNO	p. 43
PARABOLICA DUE	p. 43

ATTACCHI - STEM

ADJ	p. 44
-----	-------

04 MTB p. 45

MANUBRI - HANDLEBARS

CONDOR	p. 46
BIG 'N BAR	p. 46
BIG BAR	p. 47
MICROWAVE	p. 47
BIG FREERIDE	p. 47

ATTACCHI - STEM

QUATTRO2	p. 48
ZERO1 MTB	p. 48
ZERO 100 86°	p. 48
RS 01-400	p. 49
kit MTB	p. 50
Quattro2 MTB	p. 51
Zero1 MTB	p. 52

05 FIXIE p. 53

MANUBRI - HANDLEBARS

DRITTO	p. 54
STREET-ISSIMO	p. 54

ATTACCHI - STEM

CORTISSIMO	p. 54
------------	-------

06 EXTRA p. 55

SR1	p. 56
SR2	p. 56
METAL SPACER	p. 56
CARBON SPACER	p. 56
DOG FANG	p. 57
DIAM REDUC	p. 57
TOP CAP	p. 57
SPADA	p. 57
SPADCA	p. 57
AEROBLACK PADS	p. 57
DEDA TAPE	p. 58

COMPARISON CHART	p. 60
------------------	-------



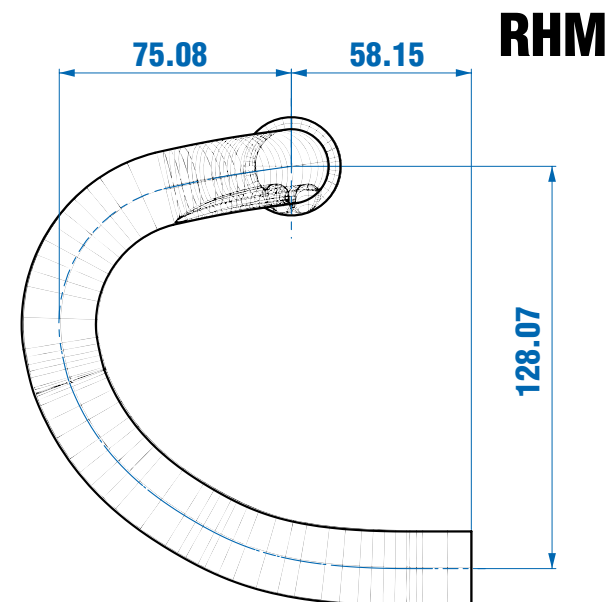


RHM rapido cambiamento della posizione

I corridori evolvono, così anche i manubri. La forma nuova per il ciclismo moderno. Deda Elementi presenta il concetto RHM Rapid Hand Movement, una curva espressamente disegnata per facilitare ed accelerare i cambi di posizione delle mani, dalla posizione "alta" a quella sull'estremità. I corridori migliorano e si evolvono, così le biciclette, e così anche i manubri. Diventano migliori. Drop estremamente corto specialmente disegnato per i corridori con un elevato fuorisella. Infatti, il disegno Deda permette d'impugnare la curva sulla posizione bassa anche pedalando con la sella molto in alto, con evidente vantaggio per la potenza di spinta e la precisione di guida. Reach molto compatto che ben si adatta ai moderni comandi freno/cambio. Il disegno brevettato "Raggio Incrementale Continuo", a posizioni multiple, permette di superare il limite della forma anatomica, che ha una sola posizione naturale.

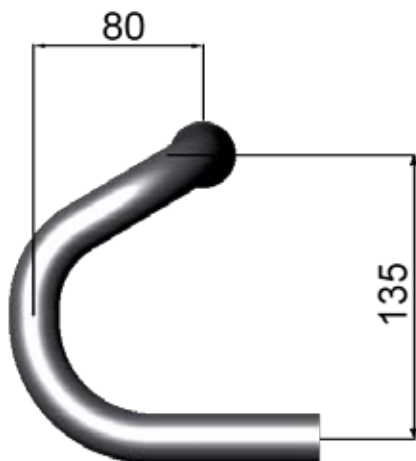
RHM Rapid Hand Movement

Riders evolve, so do handlebars. The new shape for modern cycling. Deda Elementi presents the RHM (Rapid Hand Movement) concept, a handlebar designed to aid and accelerate hand position changes, from the "flats" to the "drops". Extremely shallow drop, especially designed for riders with a high "out of saddle" position. Indeed, the Deda design allows gripping the handlebars in the low position even while pedalling with the saddle high up, with obvious advantages in terms of thrust power and steering precision. Very compact reach, perfect for modern brake/gear controls. The patented, multiposition, "Continuous Incremental Radius" design overcomes the limitations of the anatomical shape, which has just one natural position.

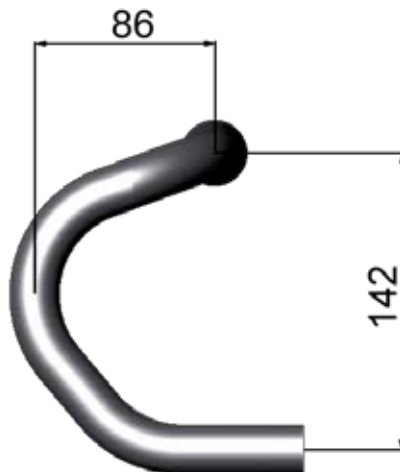


HANDLEBAR SHAPES

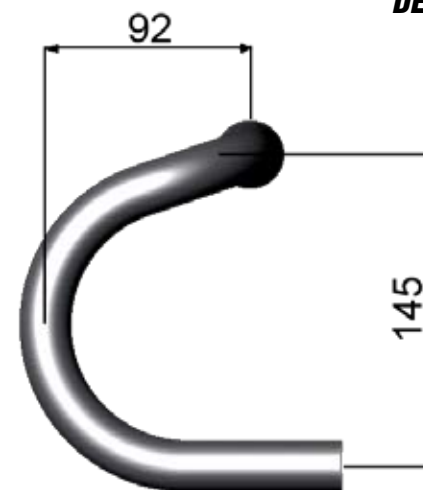
ROTONDA ALL'ITALIANA
SHALLOW



ANATOMICA
ANATOMIC



ROTONDA ALLA BELGA
DEEP



01

ROAD

Attacco TRENTACINQUE

Diametro curva: 35 mm.
Angolo: 82°.
Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.
Peso: 136 grammi (110 mm).
Finitura: white painted (verniciato bianco),
red (rosso) e nero opaco.

Stem TRENTACINQUE

Clamp diameter: 35 mm.
Angle: 82°.
Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.
Weight: 136 grams (110 mm).
Finish: white painted, red and black matte.

TRENTACINQUE



M35

Curva M35

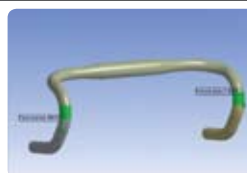
Forma curva: RHM.
Misure: 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno).
Diametro: 35 mm.
Peso: 210 grammi (42 cm).
Finitura: white painted (verniciato bianco),
red (rosso) e carbon.

Road handlebar M35

Shape: RHM.
Width: 42 - 44 - 46 cm (outside to outside).
Clamp diameter: 35 mm.
Weight: 210 grams (42 cm).
Finish: white painted, red and carbon.

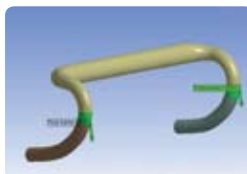
Il manubrio Deda Elementi M35 e il suo attacco TRENTACINQUE, sono la più grande innovazione tra i componenti per biciclette per alte prestazioni. Perché nessun manubrio al mondo ha un diametro così elevato. Il diametro elevato è il principale fattore di grandezza del momento di inerzia della sezione. Il momento di inerzia è quello che definisce la rigidità del vostro manubrio. Quello che tutti i corridori cercano. Perché la bicicletta più rigida disperde meno la vostra preziosa energia. La curva M35 è realizzata con un singolo pezzo in monoscocca in fibra di carbonio secondo un disegno che definisce spessori differenziati in funzione degli sforzi applicati. Il filato impiegato ha caratteristiche espressamente studiate per i mezzi da competizione dove viene coniugato un altissimo carico di rottura con una straordinaria capacità di assorbimento delle vibrazioni. Il diametro maggiore consente una migliore presa della mano e permette una minore pressione specifica con conseguente minor affaticamento della mano. L'attacco TRENTACINQUE è realizzato in lega leggera 2014 per forgiatura tridimensionale usufruendo del criterio di progettazione che consente di realizzare spessori differenziati. Il manubrio costituito da questi due componenti di altissima classe dà luogo ad una nuova sensazione di guida della bicicletta da corsa.

The Deda Elementi "M35" handlebar and its stem TRENTACINQUE are the greatest innovation in the field of components for high performance road racing bicycles. No handlebar in the world has such a diameter. The diameter is the main factor of magnitude in the moment of inertia of the section of the handlebar. The moment of inertia is what defines the rigidity of your handlebars - what all riders are looking for, as insufficient stiffness causes dissipation of your precious energy. The M35 is a single piece carbon fiber monocoque with different wall thicknesses to put more strength precisely where it is needed. The fiber used has features specifically designed for competition vehicles where a very high tensile strength is married to an extraordinary capacity for absorbing vibrations. The larger diameter allows for better hand and lower specific pressure, resulting in reduced hand fatigue. The stem TRENTACINQUE is a 3D 2014 alloy forging with different wall thicknesses. Use of the M35 and TRENTACINQUE gives an entirely different and completely new feel while riding.



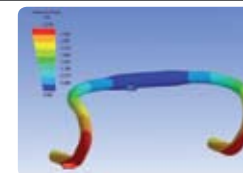
31,7 mm

Deformazione totale della curva di diametro 31.7 mm. Risultato da analisi FEM.
Total deflection of a 31.7 mm bulge diameter handlebar. Results of FEM tests.



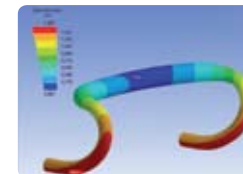
35 mm

Deformazione totale della curva di diametro 35 mm.
Total deflection of a 35 mm bulge diameter handlebar. Results of FEM tests.



31,7 mm

Carichi applicati alla curva di diametro 31.7 mm per l'esecuzione dell'analisi FEM.
Load applied to a 31.7 mm bulge diameter handlebar during the FEM tests.



35 mm

Carichi applicati alla curva di diametro 35 mm per l'esecuzione dell'analisi FEM.
Load applied to a 35 mm bulge diameter handlebar during the FEM tests.

Le immagini illustrano la superiore rigidità del KIT 35, in particolare della curva. Il valore assoluto è di per sé non rilevante, ma il confronto con una curva di diametro 31.7 mm evidenzia una rigidità maggiore di più del 50%. Sottoponendo infatti una curva di diametro 31.7 mm ed una curva di diametro 35 mm allo stesso stato di sforzo (400N applicati agli estremi della curva) ed immaginandole vincolate centralmente dai rispettivi attacchi, si ottiene una deformazione totale massima per la curva da 31.7 mm pari a 3,318 mm, contro una deformazione totale massima registrata per la curva da 35 mm pari a 1,609 mm. Una differenza di ben 1,709 mm pari ad un incremento della rigidità di circa il 51,5%. I dati rilevati sono frutto di simulazioni FEM.

The illustrations are proposed in order to quantify the greater rigidity of the kit 35, in particular regarding the handlebar. The absolute value may not be significant, but the comparison with a normal 31.7 mm diameter handlebar shows a 50% greater stiffness. Subjecting a normal 31.7 mm diameter handlebar and a handlebar with a 35 mm diameter to the same load (400N applied at the outsides of the drops) imagining them centrally clamped to their own stems, we get a maximum deflection of the 31.7 mm diameter handlebar of 3.318 mm, compared with a recorded maximum deflection of the 35 mm diameter handlebar of 1.609 mm. A difference of 1.709 mm corresponding to a 51.5% increase in stiffness. The data collected are the result of FEM tests.

VINCENTE

Attacco VINCENTE

L'attacco Deda Elementi "VINCENTE" è progettato con un nuovissimo, innovativo sistema di montaggio che permette di evitare l'utilizzo delle viti posteriori sul canotto forcella, conferendo una linea più elegante alla bicicletta da corsa. Il sistema a doppio cono di serraggio interno genera uno sforzo ben distribuito sul canotto forcella e di conseguenza una maggiore affidabilità dell'insieme forcella-attacco. Realizzazione monoscocca con particolari in lega leggera indipendenti dal corpo in carbonio. Compatibile con tutti i manubri Deda Elementi diametro 31,7 mm.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 82°.

Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Peso: 137 grammi (110 mm).

Finitura: carbon.

Stem VINCENTE

The Deda Elementi "VINCENTE" stem is designed with a new, innovative mounting system which allows assembly without the use of external steerer clamping bolts, providing for a more elegant appearance to the bicycle. The double cone clamping system evenly distributes the clamping force around the inside of the steerer tube, increasing the reliability of the fork-stem combo. Carbon monocoque body with separate special aluminum parts. Compatible with all Deda Elementi 31.7 mm diameter handlebars.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Angle: 82°.

Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Weight: 137 grams (110 mm).

Finish: carbon.



Deda
ELEMENTI

ROAD





Attacco ZERONERO

Nuovo concetto tecnologico. La fibra di carbonio e parti in lega leggera unite in un perfetto lavoro di squadra. Il design della funzione per raggiungere performance superiori.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 82°.

Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Peso: 143 grammi (110 mm).

Finitura: white painted (verniciato bianco) e carbon.

Stem ZERONERO

New technological concept. Carbon fiber and light alloy working together, each doing that part of the job which it does best. Pure design, for superior performances.

Clamp diameter: 31.7 mm.

Angle: 82°.

Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Weight: 143 grams (110 mm).

Finish: white painted and carbon.

ZERONERO

CARBON

CARBON WRAPPED

ULTRACARBON



Attacco ULTRACARBON

Lega leggera con ricopertura in fibra di carbonio.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 80°.

Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Peso: 171 grammi (110 mm).

Finitura: carbon look.

Stem ULTRACARBON

Carbon wrapped alloy.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Extension angle: 80° degrees.

Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Weight: 171 grams (110 mm).

Finish: carbon look.

Attacco ZERO100 SERVIZIO CORSE

L'innovazione della materia in un design potente. La tecnologia più avanzata delle leghe leggere unita alla dura esperienza maturata con i grandi campioni del ciclismo.

Attacco corsa interamente forgiato 3D con orientamento delle linee di forza. Bulloneria in titanio 6/4.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 82° e 86°.

Misura: 80 (solo 82°) - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm.

Peso: 113 grammi (110 mm).

Finitura: white painted (verniciato bianco), classica black matte (nero opaco) e nella nuova versione BLU.

Disponibile anche in versione OEM per i migliori costruttori.

Stem ZERO100 SERVIZIO CORSE

The innovation of physical matter in a powerful design. The most advanced technology of light alloy tempered by the tough experience of the great cycling champions. 3D forged road stem, stress directional fiber orientation. 6/4 Titanium hardware.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Angle: 82° and 86°.

Length: 80 (only 82°) - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm.

Weight: 113 grams (110 mm).

Finish: white painted, classic black matte and new version BLUE.

Available also in OEM version for the best frame builders.



ZERO100 SERVIZIO CORSE

ALUMINIUM ALLOY 2014





Attacco QUATTRO2

Nuovo design originale Deda Elementi. Lega di alluminio 6061, forgiato 3D, frontalino con esclusivo logo "D". Grafica flip-flop.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 82°.

Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Peso: 166 grammi (110 mm).

Finitura: two tone (fronte nera e retro bianco), bianco verniciato e nero lucido.

Stem QUATTRO2

New original Deda design. 6061 light alloy, 3D forged, embossed "D" front logo. Flip-flop graphics.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Angle: 82°.

Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Weight: 166 grams (110 mm).

Finish: two tone (black front with white rear), white painted and black polished.

QUATTRO2

ALUMINIUM

ZERO1



Attacco ZERO1

Il design Deda per grandi performance a un prezzo interessante. Lega alluminio 6061, forgiato 3D, frontalino con esclusivo "D" logo. Grafica flip-flop.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 84°.

Misura: 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Peso: 133 grammi (110 mm).

Finitura: nero lucido e bianco verniciato.

Stem ZERO1

Deda design for great performance at an affordable price point. 6061 light alloy, 3D forged, embossed "D" logo. Flip flop graphics.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Angle: 84°.

Length: 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Weight: 133 grams (110 mm).

Finish: black polish and white painted.

TWO
TONE



Attacco NEWTON 31

Il primo importante attacco da 31,75 nella storia del ciclismo mondiale. Lega di alluminio 2014 T3, lavorato CNC. Il frontalino con quattro viti garantisce maggiore sicurezza di bloccaggio e di rigidità. Le viti sono in Ti 6 Al 4V.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 82°.

Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 - 150 mm.

Peso: 135 grammi (110 mm).

Finitura: black matte (nero opaco).

DISPONIBILE ANCHE NELLA VERSIONE NEWTON26.

(per le curve manubrio diametro 26,00 mm).

Stem NEWTON 31

The first 31.7mm handlebar clamp stem in the history of cycling. 2014 T3 aluminum alloy, CNC. The face plate with four bolts and split lock provides greater security and rigidity. Bolts are Ti 6 Al 4V.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Angle: 82°.

Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 - 150 mm.

Weight: 135 grams (110 mm).

Finish: black matte.

AVAILABLE ALSO AS NEWTON26.

(for assembly of 26.00 mm diameter handlebar).



NEWTON 31

ALUMINIUM

LOGO

Attacco LOGO

Lega di alluminio 6061, forgiato, trattato termicamente T6. Lavorato con macchine utensili di alta precisione. Reversibile. Disponibile anche nelle speciali misure ultra corte 60 ed 70 millimetri. Ideale montaggio con la curva Deda Elementi Piega.

Diametro curva: 26,0 mm.

Angolo: 80°.

Misura: 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Peso: 178 grammi (110 mm).

Finitura: black matte (nero opaco).

Stem LOGO

Light alloy 6061, drop forged, heat treated T6. High precision machined. Flip-flop reversible. Available in ultra short and special 60 and 70 mm length. Suitable for assembly with Deda Elementi Piega handlebar.

Handlebar diameter: 26.0 mm.

Angle: 80°.

Length: 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Weight: 178 grams (110 mm).

Finish: black matte.



Curva professionale PRESA

La forma nuova per il ciclismo moderno. Deda Elementi presenta il concetto RHM specialmente disegnato per i corridori con un elevato fuorisella.

Reach molto compatto che ben si adatta ai moderni comandi freno/cambio.

Forma curva: RHM.

Larghezza: 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 214 grammi (42cm).

Finitura: white painted (verniciato bianco) e classica carbon look.

Road handlebar PRESA

The shape of modern cycling. Extremely short drop (127 mm), for those riders whose seat post position is 9cm or higher than their handlebar. Very compact reach to accommodate the extra long modern control levers. Patented design continuous incremental radius, to overcome the limits of anatomic shape, which allows you to hold the handlebar in only one position.

Handlebar shape: RHM.

Width: 42 - 44 - 46cm (outside to outside).

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 214 grams (42cm).

Finish: white painted and carbon look.



PRESA

ALANERA RHM

Manubrio integrato ALANERA RHM

Nuova edizione del famoso manubrio Alanera. Disegno brevettato Deda Elementi RHM. Dimensioni di reach e drop molto raccolte per permettere un cambio di posizione delle mani estremamente rapido.

Forma curva: RHM.

Misure disponibili: lunghezza attacco (mm) x larghezza curva (cm) (esterno - esterno) 90x42; 100x42; 110x42; 110x44; 120x44; 130x44; 120x46; 130x46; 140x46.

Peso: 409 grammi (120 mm x 44cm).

Finitura: IW Innovative White (verniciato bianco).

Integrated handlebar ALANERA RHM

Modern improvement of classic Alanera handlebar. Deda Elementi patented design RHM (ultra compact drop and reach) for new young guns.

Handlebar shape: RHM.

Size availability: stem length (mm) x handlebar width (cm) (outside to outside) 90x42; 100x42; 110x42; 110x44; 120x44; 130x44; 120x46; 130x46; 140x46.

Weight: 409 grams (120 mm x 44cm).

Finish: IW Innovative White (white painted).





Curva professionale CAMPIONE

Tecnologia modernissima in un disegno classico. Curve perfettamente tonde, doppia scanalatura nascosta. Estesa sezione di massimo diametro, per una migliore rigidità.

Forma curva: shallow.
Larghezza: 40 - 42 - 43 - 44 - 46cm (esterno - esterno).
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 212 grammi (42cm).
Finitura: carbonio lucido.

Road handlebar CAMPIONE

Carbon fiber technology, new round section, classic bend, improved design. New double cable groove under the bar. Extended bulge section for improved rigidity.

Handlebar shape: shallow.
Width: 40 - 42 - 43 - 44 - 46cm (outside to outside).
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 212 grams (42cm).
Finish: carbon glossy.

CAMPIONE

CARBON

PHAZER

Curva PHAZER

La forma della funzione, l'essenza della prestazione. Il culmine della ricerca tecnologica raccontato in un design avveniristico.

Forma curva: shallow.
Larghezza: 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 222 grammi (42cm).
Grafiche disponibili: Phazer Racing e Phazer.

Road handlebar PHAZER

The shape of function, the essence of performance.
The frontier of technological research melted into futuristic design.

Handlebar shape: shallow.
Width: 42 - 44 - 46cm (outside - outside).
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 222 grams (42cm).
Available graphics: Phazer Racing (zebra) and Phazer.



PHAZER RACING

Curva professionale ZERO100

Curva disegnata secondo i criteri RHM; gli stessi precisi vantaggi della piega Deda Elementi Presa in un nuovo manubrio. Realizzato in preziosa lega leggera 7075 T6 trafilata a triplo spessore differenziato.

Forma curva: RHM.

Larghezza: 40 - 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 248 grammi (42cm).

Finitura: white painted (verniciato bianco) e classica black matte (nero opaco).

Road handlebar ZERO100

Zero100 handlebar with innovative RHM shape; The very same advantages as the Deda Elementi Presa handlebar, manufactured in strong 7075 T6 triple butted alloy.

Handlebar shape: RHM.

Width: 40 - 42 - 44 - 46cm (outside to outside).

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 248 grams (42cm).

Finish: white painted and classic black matte anodized.



ZERO100

ALUMINIUM ALLOY 7075



NEWTON

Curva professionale NEWTON

Curva manubrio per uso professionale in lega di alluminio 7075 T6 a triplo spessore 1,5 - 1,3 - 1,2 con trattamento K.E.T. . Nella zona centrale lo spessore è di 1,5 mm e si riduce gradualmente nel tratto laterale fino a 1,3 mm per poi fissarsi a 1,2 mm nel tratto curvato nella parte impugnata.

NEWTON ANATOMIC

Forma curva: anatomic.

Larghezza: 40 - 42 - 44 - 46 cm.

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 258 grammi (42cm).

Finitura: black matte.

NEWTON SHALLOW

Forma curva: shallow.

Larghezza: 42 - 44 - 46 cm.

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 252 grammi (42cm).

Finitura: black matte.

NEWTON DEEP

Forma curva: deep.

Larghezza: 42 - 44 - 46 cm.

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 254 grammi (42cm).

Finitura: black matte.

Road handlebar NEWTON

Aluminium alloy handlebar, 7075 T6 triple butted 1.5 - 1.3 - 1.2 K.E.T. treated.

At the "bulge", wall thickness is 1.5 mm, gradually becoming 1.3 mm on the "flats", while the "drops" are 1.2 mm.

NEWTON ANATOMIC

Handlebar shape: anatomic.

Width: 40 - 42 - 44 - 46 cm.

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 258 grams (42cm).

Finish: black matte.

NEWTON SHALLOW

Handlebar shape: shallow.

Width: 42 - 44 - 46 cm.

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 252 grams (42cm).

Finish: black matte.

NEWTON DEEP

Handlebar shape: deep.

Width: 42 - 44 - 46 cm.

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 254 grams (42cm).

Finish: black matte.



ROAD

Curva professionale RHM02

Geometria brevettata Deda Elementi RHM, sezione alare. Lega di alluminio 6061, trafilata a doppio spessore.

Forma curva: RHM.
Larghezza: 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 295 grammi (42cm).
Finitura: nero lucido e bianco verniciato.

Road handlebar RHM02

Deda patented RHM geometry, aero top cross section. Light alloy 6061, double butted cold drawn.

*Handlebar shape: RHM.
Width: 42 - 44 - 46cm (outside to outside).
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 295 grams (42cm).
Finish: black polished and painted white.*

RHM02

ALUMINIUM



RHM01

Curva professionale RHM01

Geometria brevettata Deda Elementi RHM, sezione rotonda. Lega di alluminio 6061, trafilata a doppio spessore.

Forma curva: RHM.
Larghezza: 38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm.
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 304 grammi (42 cm).
Finitura: nero lucido e bianco verniciato.

Road handlebar RHM01

Deda patented RHM geometry, round cross section. Light alloy 6061, double butted cold drawn.

*Handlebar shape: RHM.
Widths: 38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm.
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 304 grams (42 cm).
Finish: black polished and painted white.*





Curva strada classica SPECIALE

Un manubrio molto speciale realizzato con un disegno classico ed una finitura di altissima qualità. Lega leggera 6061 T6, forma rotonda (come la famosa Deda Newton Shallow dei professionisti). Vero look da anni 60.

Forma curva: shallow.
Larghezza: 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 345 grammi (42cm).
Finitura: silver polish (argento lucido).

Road handlebar SPECIALE

A very popular handlebar now also available in a classic shape and classic finish. 6061 T6 alloy, round shape (same as famous Deda Newton Shallow), for a 1960s look.

Handlebar shape: shallow.
Width: 42 - 44 - 46cm (outside to outside).
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 345 grams (42cm).
Finish: silver polish.

SPECIALE SFIDA

CARBON WRAPPED



Curva NUOVA SFIDA

I vantaggi del disegno Deda Elementi RHM nella versione carbon wrapped. Fibra di carbonio strutturale che irrigidisce la curva in lega leggera.

Forma curva: RHM.
Larghezza: 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 312 grammi (42cm).
Finitura: carbon look.

Road handlebar NUOVA SFIDA

The advantages of Deda Elementi RHM concept in an alloy carbon wrapped edition. Carbon fiber cooperates with alloy tube to increase structural stiffness.

Handlebar shape: RHM.
Width: 42 - 44 - 46cm (outside to outside).
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 312 grams (42cm).
Finish: carbon look.

ALUMINIUM



Curva SFIDA

Nuova tecnologia di costruzione. Lega leggera 7050 e fibra di carbonio unite per il massimo risultato.

Forma curva: anatomic.
Larghezza: 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 276 grammi (42cm).
Finitura: carbon look.

Road handlebar SFIDA

Full wound carbon and alloy construction. Standard cross section.

Handlebar shape: anatomic.
Width: 42 - 44 - 46cm (outside to outside).
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 276 grams (42cm).
Finish: carbon look.

NUOVA SFIDA



PIEGA

ALUMINIUM 26

Curva PIEGA

Lega leggera 6061T6, trafilata di precisione. Speciale trafilatura per il raggiungimento del doppio spessore (double butted) nelle zone più sollecitate. Piegatura "dolce" e doppia scanalatura (Campagnolo ErgoPower compatibile). Squadrata individualmente a mano. Trattamento termico totale. L'ideale complemento dell'attacco Deda Logo.

Forma curva: anatomic.

Larghezza: 36 - 38 - 40 - 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).

Diametro: 26,0 mm.

Peso: 280 grammi (42cm).

Finitura: black matte (nero opaco).

Road handlebar PIEGA

Precision drawn 6061 alloy. Specially drawn double butted, thicker in the most stressed zone, thinner in non stressed section, less weight with additional strength. "Sweet" shape and double groove (Campagnolo ErgoPower compatible). Individual alignment, total heat treatment. Ideal assembly with stem Deda Logo.

Handlebar shape: anatomic.

Width: 36 - 38 - 40 - 42 - 44 - 46cm (outside to outside).

Clamp diameter: 26.0 mm.

Weight: 280 grams (42cm).

Finish: black matte.



215 SHALLOW

ALUMINIUM ALLOY 7075

Curva 215 SHALLOW

Curva manubrio per uso professionale in lega di alluminio 7075 T6 a triplo spessore 1,5 - 1,3 - 1,2 con trattamento K.E.T. . Nella zona centrale lo spessore è di 1,5 mm e si riduce gradualmente nel tratto laterale fino a 1,3 mm per poi fissarsi a 1,2 mm nel tratto curvato nella parte impugnata. La forma Deda, rotonda all'italiana, migliora la presa riducendo la distanza di 13 mm rispetto a tutte le curve attualmente in commercio.

Forma curva: shallow.

Misure: 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno).

Diametro: 26,0 mm.

Peso: 215 grammi (42cm).

Finitura: black matte (nero opaco) e silver polish (argento lucido).

Road handlebar 215 SHALLOW

Aluminium alloy handlebar, 7075 T6 triple butted 1.5 - 1.3 - 1.2 K.E.T. treated. At the "bulge", wall thickness is 1.5mm, gradually becoming 1.3mm on the "flats", while the "drops" are 1.2 mm.

Shape: shallow.

Width: 42 - 44 - 46 cm (outside to outside).

Clamp diameter: 26.0 mm.

Weight: 215 grams (42cm).

Finish: black matte and silver polish.

Reggisella SUPERZERO

Monoscocca per la miglior stabilità di struttura, due viti per una regolazione precisa dell'inclinazione della sella.

Diametro: 27,2 - 31,6 mm.
Lunghezza: 335 mm.
Arretramento: 21 mm.
Peso: 198 grammi (31.6 mm).
Finitura: white painted (verniciato bianco) e carbon.

Seat post SUPERZERO

Monocoque for stronger construction, two bolt micro adjustment, very light.

Diameter: 27.2 - 31.6 mm.
Length: 335 mm.
Setback: 21 mm (horizontal distance between seat tube center and seat clamp center).
Weight: 198 grams (31.6 mm).
Finish: white painted and carbon.

SUPERZERO DRITTISSIMO

Reggisella DRITTISSIMO

Fibra di carbonio, zero arretramento. Il componente Deda che completa il programma "posizione in sella".

Diametro: 27,2 - 31,6 mm.
Lunghezza: 350 mm.
Arretramento: 0 mm.
Peso: 205 grammi (31.6 mm).
Finitura: carbon.

Seat post DRITTISSIMO

Carbon fiber, zero set back seat post. To complete the Deda "find your position" programme.

Diameter: 27.2 - 31.6 mm.
Length: 350 mm.
Setback: 0 mm.
Weight: 205 grams (31.6 mm).
Finish: carbon.

Reggisella ZERO100

Forgiatura profonda 3D, due viti per una regolazione precisa dell'inclinazione della sella. Nuova staffa ad appoggio esteso per selle con carrello in composito.

Diametro: 27,2 - 31,6 mm.
Lunghezza: 310 mm.
Arretramento: 25 mm.
Peso: 229 grammi (31.6 mm).
Finitura: white painted (bianco verniciato) e classico nero opaco.

Seat post ZERO100

Deep 3D forged for stronger construction, two bolt micro-adjustment, high quality alloy.

Diameter: 27.2 - 31.6 mm.
Length: 310 mm.
Setback: 25 mm.
Weight: 229 grams (31.6 mm).
Finish: white painted and classic black matte.

ZERO100

CARBON WRAPPED

ALLOY 2014

ULTRA

Reggisella ULTRA

Reggisella ad alto contenuto tecnologico. Lega leggera con ricopertura in fibra di carbonio. Particolari in lega leggera con lavorazione cnc.

Diametro: 27,2 - 31,6 mm.
Lunghezza: 350 mm.
Arretramento: 22 mm.
Peso: 295 grammi (31.6 mm).
Finitura: carbon look.

Seat post ULTRA

High technology seat post. Carbon fiber wrapped alloy. Main shaft in carbon fiber, CNC machined parts.

Diameter: 27.2 - 31.6 mm.
Length: 350 mm.
Setback: 22 mm.
Weight: 295 grams (31.6 mm).
Finish: carbon look.



Reggisella RS02

Nuovo design Deda in una veste ancora più elegante. Il sistema di serraggio a due viti M6 permette una regolazione fine dell'inclinazione sella. Lega leggera di alluminio 6061, forgiato 3D.

Diametro: 31,6 mm.
Lunghezza: 350 mm.
Arretramento: 21 mm.
Peso: 333 grammi (31.6 mm).
Finitura: verniciato bianco e nero lucido.

Seat post RS02

New Deda design offers an easy twin-bolt adjustment. 6061 light alloy, 3D deep forged, M6 seat clamp bolts.

*Diameter: 31.6 mm.
Length: 350 mm.
Setback: 21 mm.
Weight: 333 grams (31.6 mm).
Finish: white painted and polished black.*

RS02

RS01

Reggisella RS01

Il nuovo design Deda permette una regolazione fine tramite sistema di serraggio a due viti M6. Lega leggera di alluminio 6061, forgiato 3D.

Diametro: 31,6 mm.
Lunghezza: 350 mm.
Arretramento: 21 mm.
Peso: 333 grammi (31.6 mm).
Finitura: verniciato bianco e nero lucido.

Seat post RS01

New Deda design offers an easy twin-bolt adjustment. 6061 light alloy, 3D deep forged, two M6 seat clamp bolts.

*Diameter: 31.6 mm.
Length: 350 mm.
Setback: 21 mm.
Weight: 333 grams (31.6 mm).
Finish: white painted and polished black.*





Guarnitura LOKOMOTIV

Componente di design innovativo con un nuovo concetto di progettazione: TTC torque transfer concept (design concepito per il trasferimento di coppia, più potenza dai pedali alla catena). Design purissimo per prestazioni superiori. Pronto per il montaggio su scatole movimento centrale classiche Bsa, con filettatura inglese.

24 mm perno in titanio.

Compatibile 11 velocità.

Lunghezza pedivelle: 170 - 172,5 - 175 mm.

Peso: 735 (170 mm).

Finitura: HT high tech (fibra di carbonio a vista e parti in metallo lucidato) e IW innovative white (verniciato bianco).

LOKOMOTIV

CARBON

Crankset LOKOMOTIV

New innovative TTC design: torque transfer concept. Clean design for superior performances. Ready for assembly on standard BSA 68 mm bb shell.

24 mm titanium spindle.

11 speeds compatible.

Crankarm length: 170 - 172.5 - 175 mm.

Weight: 735 (170 mm).

Finish: HT high tech (carbon 3k glossy) and IW innovative white (white painted).



Kit ROAD



Attacco ZERONERO

Nuovo concetto tecnologico. La fibra di carbonio e parti in lega leggera unite in un perfetto lavoro di squadra. Il design della funzione per raggiungere performance superiori.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 82°.

Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Peso: 143 grammi (110 mm).

Finitura: white painted (verniciato bianco) e carbon.

Reggisella SUPERZERO

Monoscocca per la miglior stabilità di struttura, due viti per una regolazione precisa dell'inclinazione della sella.

Diametro: 27,2 - 31,6 mm.

Lunghezza: 335 mm.

Arretramento: 21 mm.

Peso: 198 grammi (31.6 mm).

Finitura: white painted (verniciato bianco) e carbon.



ZERO NERO

Carbon black

PRESA

SUPERZERO

Curva professionale PRESA

La forma nuova per il ciclismo moderno. Deda Elementi presenta il concetto RHM specialmente disegnato per i corridori con un elevato fuorisella. Reach molto compatto: 75 mm, che ben si adatta ai moderni comandi freno/cambio.

Forma curva: RHM.

Larghezza: 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno).

Diametro: 31.7 mm.

Peso: 214 grammi (42cm).

Finitura: white painted (verniciato bianco) e classica carbon look.





Stem ZERONERO

New technological concept. Carbon fiber and light alloy working together, each doing that part of the job which it does best. Pure design, for superior performances.

Clamp diameter: 31.7 mm.

Angle: 82°.

Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Weight: 143 grams (110 mm).

Finish: white painted and carbon.

ZERO NERO

Carbon white

Seat post SUPERZERO

Monocoque for stronger construction, two bolt micro adjustment, very light.

Diameter: 27.2 - 31.6 mm.

Length: 335 mm.

Setback: 21 mm.

Weight: 198 grams (31.6 mm).

Finish: white painted and carbon.

SUPERZERO



PRESA

Road handlebar PRESA

The shape of modern cycling. Extremely short drop (127 mm), for those riders whose seat post position is 9cm or higher than their handlebar. Very compact reach: 75 mm, to accommodate the extra long modern control levers. Patented design continuous incremental radius, to overcome the limits of anatomic shape, which allows you to hold the handlebar in only one position.

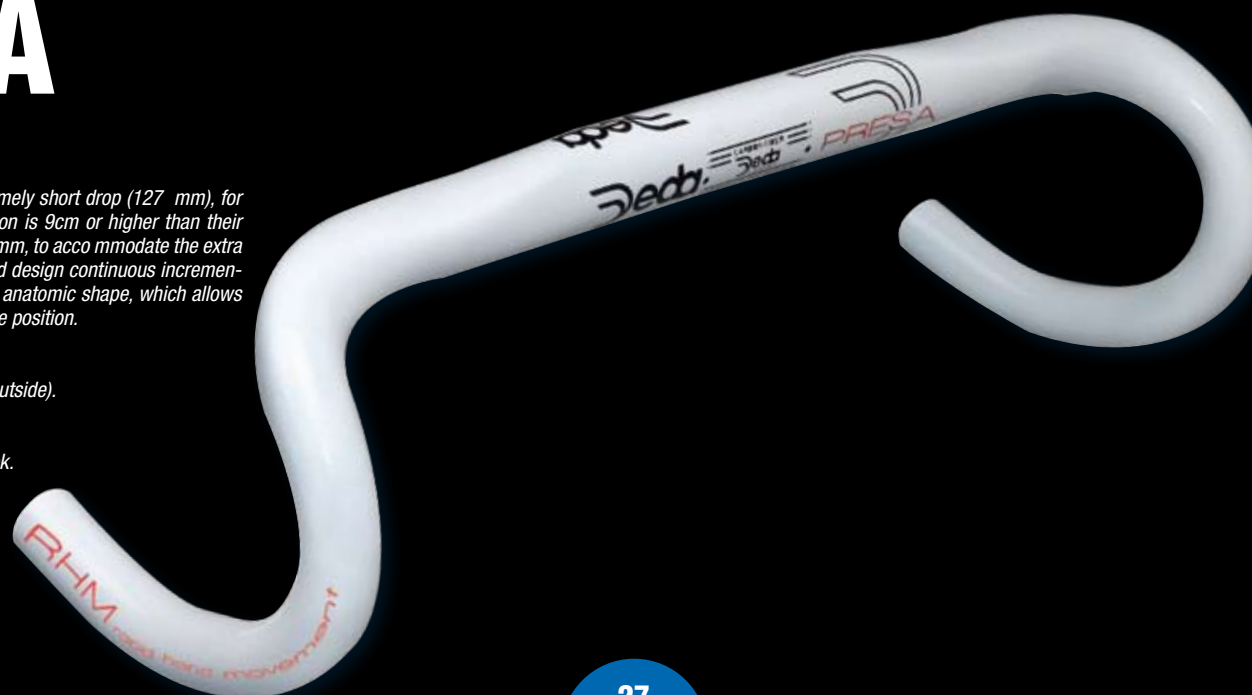
Handlebar shape: RHM.

Width: 42 - 44 - 46 cm (outside to outside).

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 214 grams (42cm).

Finish: white painted and carbon look.



ZERO100 SERVIZIO CORSE



Attacco ZERO100 Servizio Corse

L'innovazione della materia in un design potente. La tecnologia più avanzata delle leghe leggere unita alla dura esperienza maturata con i grandi campioni del ciclismo. Attacco corsa interamente forgiato 3D con orientamento delle linee di forza. Bulloneria in titanio 6/4.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angoli: 82° e 86°.

Misura: 80 (solo 82°) - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm.

Peso: 113 grammi (110 mm).

Finitura: white painted (verniciato bianco), classica black matte (nero opaco) e nella nuova versione BLU.

Disponibile anche in versione OEM per i migliori costruttori.

2014 black

ZERO100

Curva professionale ZERO100

Curva disegnata secondo i criteri RHM; gli stessi precisi vantaggi della piega Deda Elementi Presa in un nuovo manubrio. Realizzato in preziosa lega leggera 7075 T6 trafilata a triplo spessore differenziato.

Forma curva: RHM.

Larghezza: 40 - 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 248 grammi (42cm).

Finitura: white painted (verniciato bianco) e classica black matte (nero opaco).



ZERO100

Reggisella ZERO100

Forgiatura profonda 3D, due viti per una regolazione precisa dell'inclinazione della sella. Nuova staffa ad appoggio esteso per selle con carrello in composito.

Diametro: 27,2 - 31,6 mm.

Lunghezza: 310 mm.

Arretramento: 25 mm.

Peso: 229 grams (31.6 mm).

Finitura: white painted (bianco verniciato) e classico nero opaco.



ZERO100 SERVIZIO CORSE



ROAD

Stem ZERO100 Servizio Corse

The innovation of physical matter in a powerful design. The most advanced technology of light alloy tempered by the tough experience of the great cycling champions. 3D forged road stem, stress directional fiber orientation. Titanium 6/4 hardware.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Angle: 82° and 86°.

Length: 80 (only 82°) - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm.

Weight: 113 grams (110 mm).

Finish: white painted, classic black matte and new version BLUE.

Available also in OEM version for the best frame builders.



2014 white

ZERO100

Road handlebar ZERO100

Zero100 handlebar with innovative RHM shape; The very same advantages as the Deda Elementi Presa handlebar, manufactured in strong 7075 T6 triple butted alloy.

Handlebar shape: RHM.

Width: 40 - 42 - 44 - 46 cm (outside to outside).

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 248 grams (42cm).

Finish: white painted and classic black matte anodized.



ZERO100

Seat post ZERO100

Deep 3D forged for stronger construction, two bolt micro adjustment, high quality alloy.

Diameter: 27.2 - 31.6 mm.

Length: 310 mm.

Setback: 25 mm.

Weight: 229 grams (31.6 mm).

Finish: white painted and classic black matte.





Attacco QUATTRO2

Nuovo design originale Deda Elementi. Lega di alluminio 6061, forgiato 3D, frontalino con esclusivo logo "D". Grafica flip-flop.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 82°.

Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Peso: 166 grammi (110 mm).

Finitura: two tone (fronte nera e retro bianco), bianco verniciato e nero lucido.



QUATTRO2

02 black

RHM02

Curva professionale RHM02

Geometria brevettata Deda Elementi RHM, sezione alare. Lega di alluminio 6061, trafilata a doppio spessore.

Forma curva: RHM.

Larghezza: 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 295 grammi (42cm).

Finitura: nero lucido e bianco verniciato.



RS02

Reggisella RS02

Nuovo design Deda in una veste ancora più elegante. Il sistema di serraggio a due viti M6 permette una regolazione fine dell'inclinazione sella. Grafica bicolore. Lega leggera di alluminio 6061, forgiato 3D.

Diametro: 31,6 mm.

Lunghezza: 350 mm.

Arretramento: 21 mm.

Peso: 333 grammi (31.6 mm).

Finitura: verniciato bianco e nero lucido.





Stem QUATTRO2

New original Deda design. Light alloy 6061, 3D forged, embossed "D" front logo. Flip-flop artwork.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Angle: 82°.

Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Weight: 166 grams (110 mm).

Finish: two tone (black front with white rear), white painted and black polished.



QUATTRO2

02 white

RHM02

Road handlebar RHM02

Deda patented RHM geometry, aero top cross section. Light alloy 6061, double butted cold drawn.

Handlebar shape: RHM.

Width: 42 - 44 - 46cm (outside to outside).

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 295 grams (42cm).

Finish: black polished and painted white.



RS02

Seat post RS02

New Deda design offers an easy twin-bolt adjustment. 6061 light alloy, 3D deep forged, two M6 seat clamp bolts.

Diameter: 31.6 mm.

Length: 350 mm.

Setback: 21 mm.

Weight: 333 grams (31.6 mm).

Finish: white painted and polished black.





Attacco DEDA01

Il design Deda per grandi performance a un prezzo interessante. Lega alluminio 6061, forgiato 3D, frontalino con esclusivo "D" logo. Grafica flip-flop.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 84°.

Misura: 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Peso: 133 grammi (110 mm).

Finitura: nero lucido e bianco verniciato.

ZERO1

01 black

RHM01

Curva professionale RHM01

Geometria brevettata Deda Elementi RHM, sezione rotonda. Lega di alluminio 6061, trafilata a doppio spessore.

Forma curva: RHM.

Larghezze: 42 - 44 - 46cm.

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 304 grammi (42 cm).

Finitura: nero lucido e bianco verniciato.



RS01

Reggisella RS01

Il nuovo design Deda permette una regolazione fine tramite sistema di serraggio a due viti M6. Grafica bicolore. Lega leggera di alluminio 6061, forgiato 3D.

Diametro: 31,6 mm.

Lunghezza: 350 mm.

Arretramento: 21 mm.

Peso: 333 grammi (31.6 mm).

Finitura: verniciato bianco e nero lucido.





Stem DEDA01

Deda design for great performance at an affordable price point. Light alloy 6061, 3D forged, embossed "D" logo. Flip flop artwork.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Angle: 84°.

Length: 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Weight: 133 grams (110 mm).

Finish: black polish and white painted.

ZERO1

01 white

RHM01

Road handlebar RHM01

Deda patented RHM geometry, round cross section. Light alloy 6061, double butted cold drawn.

Handlebar shape: RHM.

Widths: 42 - 44 - 46cm.

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 304 grams (42 cm).

Finish: black polished and painted white.



Seat post RS01

New Deda design offers an easy twin-bolt adjustment. 6061 light alloy, 3D deep forged, two M6 seat clamp bolts. Two color graphics.

Diameter: 31.6 mm.

Length: 350 mm.

Setback: 21 mm.

Weight: 333 grams (31.6 mm).

Finish: white painted and polished black.

RS01





02

PISTA

PISTA

Curva PISTA

Forma ampia classica da pista. Curva in lega leggera 6061 T6, a doppio spessore.

Forma manubrio: pista.
Larghezza: 42cm (esterno - esterno).
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 279 grammi (42cm).
Finitura: nero opaco.

Track handlebar PISTA

Professional and affordable track handlebar to race at the Olympic Games. Light alloy 601 T6, full gauge.

Handlebar shape: pista.
Width: 42cm (outside to outside).
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 279 grams (42cm).
Finish: black matte.



PISTA VELOCITÀ

Curva VELOCITÀ

Curva pista per velocità. La celebrazione di una leggenda. Curva in acciaio cromo molibdeno, interamente cromata.

Forma manubrio: pista.
Larghezza: 40 - 42cm (esterno - esterno).
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 676 grammi (42cm).
Finitura: cromo lucido.

Track handlebar VELOCITÀ

The history of cycling, in steel, in your hands. Full crmo, full chrome plated, traditional shape, traditional material, traditional diameter, for innovative riders.

Handlebar shape: pista.
Width: 42cm (outside to outside).
Diameter: 26.0 mm.
Weight: 676 grams (42cm).
Finish: polished crome.





Curva VELOCITÀ 26

La storia del ciclismo, in acciaio, nelle vostre mani. Tutto cromo-molibdeno, tutto cromato, forma tradizionale, materiale tradizionale, diametro tradizionale, per ciclisti innovatori.

Forma manubrio: pista.

Larghezza: 42cm (esterno-esterno).

Diametro: 26,0 mm.

Peso: 654 grammi (42cm).

Finitura: cromo lucido.



PISTA

Track handlebar VELOCITÀ 26

The history of cycling, in steel, in your hands. Full crmo, full chrome plated, traditional shape, traditional material, traditional diameter, for innovative riders.

Handlebar shape: pista.

Width: 42cm (outside to outside).

Diameter: 26.0 mm.

Weight: 654 grams (42cm).

Finish: polished crome.

VELOCITÀ 26

ZERO100 PISTA

Attacco ZERO100 PISTA

Protagonista nel velodromo delle prossime Olimpiadi di Londra. Il migliore attacco per bici da corsa nella versione per il velodromo. Attacco interamente forgiato 3D in lega 2014, con orientamento delle fibre alle linee di forza. Bulloneria in titanio 6/4.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 82°.

Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm.

Peso: 113 grammi (110 mm).

Finitura: black matte (nero opaco).

Track stem ZERO100 PISTA

The star at the forthcoming London Olympics velodrome. The best stem for track racing. Full 3D forged alloy 2014, with fiber orientation in the direction of the lines of force. 6 / 4 Titanium bolts.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Angle: 82°.

Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm.

Weight: 113 grams (110 mm).

Finish: black matte.





03 TIME TRIAL

Piega cronometro KRONOS

Il nuovo manubrio per i nuovi protagonisti delle prove a cronometro e delle gare di triathlon. La più avanzata posizione aero, la più avanzata tecnologia costruttiva. Design "tutto su una linea". Aerobar Fastblack2 regolabili e rimovibili inclusi (il manubrio può montare anche tutto il programma Parabolica). Appoggiabraccia completamente regolabili. Imbottiture ergonomiche. Progettato per leve freno reverse, anche a tiraggio centrale.

Forma manubrio: all-in-line.
Larghezza: 42cm (esterno - esterno).
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 595 grammi (42cm).
Finitura: carbon.

Triathlon handlebar KRONOS

The Kronos triathlon and time trial handlebar, the new ultra racing handlebar. The most advanced aerodynamic position and the best ergonomic hand grip. Full stream flat design. Fast-black2 adjustable and removable armrest included (the handlebar can also be fitted with any of the Deda Parabolica series). Suitable for reverse brake lever; side or internal cable routing.

Handlebar shape: all-in-line.
Width: 42 cm (outside to outside).
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 595 grams (42cm).
Finish: carbon.



KRONOS

CRONONERO TEAM



Piega cronometro CRONONERO TEAM

Specificatamente disegnati per i triatleti. Legaleggera 6061T6, forte ed affidabile. Sezione portante aerodinamica.

Forma manubrio: cow-horn.
Larghezza: 40 - 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 246 grammi (42cm).
Finitura: black matte (nero opaco).

Time trial handlebar CRONONERO TEAM

Specifically designed for the triathlete. 6061 alloy, hydroshaped, strong and reliable base for a modern handlebar set.

Handlebar shape: cow-horn.
Width: 40 - 42 - 44 - 46cm (outside to outside).
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 246 grams (42cm).
Finish: black matte.





CRONONERO LOW RIDER

Piega cronometro CRONONERO LOW RIDER

Posizione di rilancio 60 mm più in basso del piano attacco.

Forma manubrio: cow-horn.

Larghezza: 40 - 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 279 grammi (42cm).

Finitura: black matte (nero opaco).

Time trial handlebar CRONONERO LOW RIDER

Crononero Low Rider handlebar for a 60 mm lower hand position than the standard flat ride.

Handlebar shape: cow-horn.

Width: 40 - 42 - 44 - 46cm (outside to outside).

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 279 grams (42cm).

Finish: black matte.

BROOKLYN

Ponticello flessibile BROOKLYN

In tecnopolimero. L'ideale compagno per il programma di aerobar Parabolica e Fastblack2. Per accordarsi con il regolamento ITU, e per trovare una nuova sintonia con il manubrio.

Interasse proteasi accessibile da 85 a 110 mm.

Diametro interno delle proteasi richiesto: 21,00 - 22,00 mm.

Peso: 29 grammi.

Adjustable bridge BROOKLYN

For Parabolica and Fastblack2 clip-on bars. Meets ITU rules.

Aerobar centerline adjustable from 85 to 110 mm.

Inside diameter tolerance: 21.00 - 22.00 mm.

Weight: 29 grams.



CRONONERO

Piega cronometro CRONONERO

Specificatamente disegnati per i triatleti. Lega leggera 6061 T6, forte ed affidabile. Sezione portante aerodinamica.

Forma manubrio: cow-horn.

Larghezza: 40 - 42 - 44 - 46cm (esterno - esterno).

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 253 grammi (42cm).

Finitura: black matte (nero opaco).

Time trial handlebar CRONONERO

Specifically designed for the triathlete. 6061 alloy, hydroshaped, strong and reliable base for a modern handlebar set.

Handlebar shape: cow-horn.

Width: 40 - 42 - 44 - 46cm (outside to outside).

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 253 grams (42cm).

Finish: black matte.

FASTBLACK2



Aerobar carbonio per cronometro FASTBLACK2

La più avanzata posizione aerodinamica e la miglior ergonomia di presa della mano. Appoggiabraccia ampiamente regolabili.

Pronto al montaggio per i manubri diametro 31,7 mm; adattabile anche ai manubri tradizionali diametro 26,0 mediante l'impiego dei Deda Diam Reduc.

Compatibile con i comandi cambio bar-end.

Lunghezza massima: 375 mm.

Peso: 340 grammi.

Finitura: carbon.

TT carbon aerobar set FASTBLACK2

The most advanced aerodynamic position and the best ergonomic hand grip. Adjustable armrest.

Ready for 31.7 mm diameter handlebar and suitable for traditional diameter 26.0 with Deda Diam Reduc.

Bar-end shifter compatible.

Maximum length: 375 mm.

Weight: about 340 grams.

Finish: carbon.

CLIP-BLACK

Aerobar CLIP-BLACK

Il grande successo tra i professionisti della protesi aerodinamica Deda Clip One e le importanti esperienze nelle costruzioni in fibra di carbonio hanno portato alla definizione del Clip Black, che cambia in maniera impressionante l'immagine della bicicletta su cui viene montato. Ponticello reversibile.

Pronto al montaggio per i manubri diametro 31,7 mm; adattabile anche ai manubri tradizionali diametro 26,0 mediante l'impiego dei Deda Diam Reduc.

Compatibile con i comandi cambio bar-end.

Lunghezza massima: 355 mm.

Peso: 310 grammi (set completo).

Finitura: carbon.

Aerobar CLIP-BLACK

The huge success among professional riders of the Deda Clip One aerobar, matched with our experience in carbon fiber manufacturing, has resulted in Deda developing a very innovative product. Deda Clip Black changes dramatically the look of the bike on which it is used, bringing in a breath of future to high performance bikes. Reversible bridge.

Ready for 31.7 mm diameter handlebar and suitable for traditional diameter 26.0 with Deda Diam Reduc.

Bar-end shifter compatible.

Maximum length: 355 mm.

Weight: 310 grams (set).

Finish: carbon.



CLIP-ONE

Aerobar CLIP-ONE

Aerobar per bici da corsa. Regolabile in estensione ed elevazione millimetricamente.

Pronto al montaggio per i manubri diametro 31,7 mm; adattabile anche ai manubri tradizionali diametro 26,0 mediante l'impiego dei Deda Diam Reduc.

Compatibile con i comandi cambio bar-end.

Lunghezza massima: 370 mm.

Peso: 407 grammi (set completo).

Finitura: nero opaco.

Aerobar CLIP-ONE

Aerobar for racing bikes. Ultra fast assembly, fully adjustable length and angle.

Ready for 31.7 mm diameter handlebar, and suitable for traditional diameter 26.0 with Deda Diam Reduc.

Bar-end shifter compatible.

Maximum length: 370 mm.

Weight: 407 grams (set).

Finish: black matte.

PARABOLICA ZERO

Aerobar professionale PARABOLICA ZERO

Specificatamente disegnati per i triatleti. Costruzione in tubo in lega leggera 7003 trafilato di precisione; nuovi morsetti forgiati di disegno essenziale. Parabolica Zero è l'impugnatura diritta, la preferita dagli esperti di aerodinamica.

Pronto al montaggio per i manubri diametro 31,7 mm; adattabile anche ai manubri tradizionali diametro 26,0 mediante l'impiego dei Deda Diam Reduc.

Compatibile con i comandi cambio bar-end.

Lunghezza massima: 285 mm.

Peso: 180 grammi.

Finitura: nero opaco.

Professional time trial aerobar PARABOLICA ZERO

Specifically designed for triathletes. 7003 T6 alloy drawn aerobar; new design forged clamps. Parabolica Uno is the 'one curve grip', ideal for long rides.

Ready for 31.7 mm diameter handlebar, and suitable for traditional diameter 26.0 with Deda Diam Reduc.

Bar-end shifter compatible.

Maximum length 285 mm.

Weight: 180 grams.

Finish: black matte.

Deda
ELEMENTI

TIME TRIAL

PARABOLICA UNO

Aerobar professionale PARABOLICA UNO

Specificatamente disegnati per i triatleti. Costruzione in tubo in lega leggera 7003 trafilato di precisione; nuovi morsetti forgiati di disegno essenziale.

Parabolica Uno è l'impugnatura con una piega, l'ideale per i lunghi percorsi.

Pronto al montaggio per i manubri diametro 31,7 mm; adattabile anche ai manubri tradizionali diametro 26,0 mediante l'impiego dei Deda Diam Reduc.

Compatibile con i comandi cambio bar-end.

Peso: circa 180 grammi.

Lunghezza massima 285 mm.

Finitura: nero opaco.

Professional time trial aerobar PARABOLICA UNO

Specifically designed for triathletes. 7003 T6 alloy drawn aerobar; new design forged clamps. Parabolica Uno is the 'one curve grip', ideal for long rides.

Ready for 31.7 mm diameter handlebar, and suitable for traditional diameter 26.0 with Deda Diam Reduc. Bar-end shifter compatible.

Maximum length 285 mm.

Weight: 180 grams.

Finish: black matte.

PARABOLICA DUE

Aerobar professionale PARABOLICA DUE

Specificatamente disegnati per i triatleti. Costruzione in tubo in lega leggera 7003 trafilato di precisione; nuovi morsetti forgiati di disegno essenziale. Parabolica Due è l'impugnatura con due pieghe (piega a "s"), permette diverse posizioni alle mani.

Pronto al montaggio per i manubri diametro 31,7 mm; adattabile anche ai manubri tradizionali diametro 26,0 mediante l'impiego dei Deda Diam Reduc.

Compatibile con i comandi cambio bar-end.

Lunghezza massima: 290 mm.

Peso: 180 grammi.

Finitura: nero opaco.

Professional time trial aerobar PARABOLICA DUE

Specifically designed for triathletes. 7003 T6 alloy drawn aerobar; new design forged clamps. Parabolica Due is the grip with two curves ("s" bend) which offers several hand positions.

Ready for 31.7 mm diameter handlebar, and suitable for traditional diameter 26.0 with Deda Diam Reduc.

Bar-end shifter compatible.

Maximum length: 290 mm.

Weight: 180 grams.

Finish: black matte.



Attacco ADJ

Il giusto strumento per trovare la tua migliore posizione in sella. Componenti forgiati in lega 6061 T6. Albero a doppia scanalatura, microregolazione eseguibile con una sola mano.

Diametro curva: 31,7 mm.
Angolo: +65° - 45°.
Estensioni: 90 - 110 mm.
Peso: 245 grammi (110 mm).
Finitura: black matte (nero opaco).

Stem ADJ

The true tool to find your perfect riding position. Forged 6061 T6 parts, double splined main axle. Micro adjustment, one hand operation.

Handlebar diameter: 31.7 mm.
Angle: +65° - 45°.
Length: 90 - 110 mm.
Weight: 245 grams (110 mm).
Finish: black matte.

ADJ



04

MTB

CONDOR

Piega MTB CONDOR

Top di ga mma per biciclette con comandi cambio flat bar, MTB o cross urban.

Forma manubrio: all mountain.
Larghezza: 660 mm (esterno - esterno).
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 187 grammi.
Finitura: carbon.

MTB handlebar CONDOR

Top of the line for MTB and cross-urban.

Handlebar shape: all mountain.
Width: 660 mm (outside to outside).
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 187 grams.
Finish: carbon.



BIG'N BAR

Piega MTB BIG'N BAR

Lega leggera 2014 T6, la più resistente alle sollecitazioni ripetute (fatica). Triplo spessore differenziato. Questo manubrio si è coperto di gloria con Julien Absalon alle Olimpiadi di "Atene 2004".

Forma manubrio: MTB race.
Larghezza: 600 mm.
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 175 grammi.
Finitura: nero opaco e bianco verniciato.

MTB handlebar BIG'N BAR

Big n'Bar is a professional MTB flat bar, made of 2014 T6 alloy, the best material for fatigue resistance. Triple butted. This handlebar found its glory in the hands of Julien Absalon at the Olympic games in "Athens 2004".

Handlebar shape: MTB race.
Width: 600 mm.
Clamp diameter: 31,7 mm.
Weight: 175 grams.
Finish: black matte and white painted.



Piega MTB BIG BAR

Diametro oversize 31,7, lega leggera 6061 T6, double butted.

Forma manubrio: MTB race.
Larghezza: 600 mm.
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 218 grammi.
Finitura: nero opaco e bianco verniciato.

MTB handlebar BIG BAR

The 31,7 standard for everybody. Alloy 6061 T6.

Handlebar shape: MTB race.
Width: 600 mm.
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 218 grams.
Finish: black matte and white painted.

BIG BAR

Deda
ELEMENTI

MTB



MICROWAVE

Piega MTB MICROWAVE

Nuovo disegno per il nuovo trend.

Forma manubrio: all mountain.
Larghezza: 660 mm.
Diametro: 31,7 mm.
Peso: 295 grammi.
Finitura: nero opaco.

MTB handlebar MICROWAVE

Cool design for a new trend. Cold drawn 6061 T6 double butted.

Handlebar shape: all mountain.
Width: 660 mm.
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 295 grams.
Finish: black matte.



BIG FREERIDE

Piega MTB BIG FREERIDE

Piega MTB riser con diametro 31,7 mm. La vera piega per usi estremi. Ideale montaggio con l'attacco Deda Zero100 86°.

Forma manubrio: all mountain.
Larghezza: 625 mm.
Diametro: 31.7 mm.
Peso: 275 grammi.
Finitura: nero opaco.

MTB handlebar BIG FREERIDE

MTB riser bar with the advantage of 31,7 mm diameter. Ideal partner for Deda Zero 100 86°.

Handlebar shape: all mountain.
Width: 625 mm.
Clamp diameter: 31.7 mm.
Weight: 275 grams.
Finish: black matte.



QUATTRO2

ZERO1 MTB

Attacco ZERO1 MTB

Il design Deda per grandi performance a un prezzo seducente. Lega alluminio 6061, forgiato 3D, frontalino con esclusivo "D" logo. Grafica reversibile.

Diametro curva: 31,7 mm.
Angolo: 84°.
Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.
Peso: 133 grammi (110 mm).
Finitura: nero lucido e bianco verniciato.

Stem ZERO1 MTB

Deda design for great performance at an affordable price point. 6061 light alloy, 3D forged, embossed "D" logo. Flip flop graphics.

Handlebar diameter: 31.7 mm.
Angle: 84°.
Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.
Weight: 133 grams (110 mm).
Finish: black polished and white painted.



Attacco QUATTRO2

Nuovo design originale Deda Elementi. Lega di alluminio 6061, forgiato 3D, frontalino con esclusivo logo "D". Grafica flip-flop.

Diametro curva: 31,7 mm.
Angolo: 82°.
Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.
Peso: 166 grammi (110 mm).
Finitura: two tone (fronte nera e retro bianco), bianco verniciato e nero lucido.

Stem QUATTRO2

New original Deda design. Light alloy 6061, 3D forged, embossed "D" front logo. Flip-flop artwork.

Handlebar diameter: 31.7 mm.
Angle: 82°.
Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.
Weight: 166 grams (110 mm).
Finish: two tone (black front with white rear), white painted and black polished.

Attacco ZERO100 86°

L'innovazione della materia in un design potente. La tecnologia più avanzata delle leghe leggere unita alla dura esperienza maturata con i grandi campioni del ciclismo. Attacco corsa interamente forgiato 3d con orientamento delle linee di forza. Bulloneria in titanio 6/4.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 86°.

Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm.

Peso: 113 grammi (110 mm).

Finitura: black matte (nero opaco).

Stem ZERO100 86°

The innovation of physical matter in a powerful design. The most advanced technology of light alloy tempered by the tough experience of the great cycling champions. 3D forged road stem, stress directional fiber orientation. 6/4 Titanium hardware.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Angle: 86°.

Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm.

Weight: 113 grams (110 mm).

Finish: black matte.

ZERO100 86°



Deda
ELEMENTI

MTB



RS 01-400

Reggisella RS 01-400

Il nuovo design Deda permette una regolazione fine tramite un sistema di serraggio a due viti M6. Lega leggera di alluminio 6061, forgiato 3D.

Diametro: 31,6 mm.

Lunghezza: 400 mm.

Arretramento: 21 mm.

Peso: 349 grammi.

Finitura: nero lucido.

Seat post RS 01-400

New Deda design offers an easy twin-bolt adjustment with two M6 seat clamp bolts. 6061 light alloy, 3D deep forged.

Diameter: 31.6 mm.

Length: 400 mm.

Setback: 21 mm.

Weight: 349 grams.

Finish: black polished.

kit

MTB

Attacco QUATTRO2

Nuovo design originale Deda Elementi. Lega di alluminio 6061, forgiato 3D, frontalino con esclusivo logo "D". Grafica flip-flop.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 82°.

Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Peso: 166 grammi (110 mm).

Finitura: two tone (fronte nera e retro bianco), bianco verniciato e nero lucido.

Stem QUATTRO2

New original Deda design. Light alloy 6061, 3D forged, embossed "D" front logo. Flip-flop artwork.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Angle: 82°.

Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Weight: 166 grams (110 mm).

Finish: two tone (black front with white rear), white painted and black polished.



QUATTRO2

Quattro2 MTB

BIG'N BAR

Piega MTB BIG'N BAR

Lega leggera 2014 T6, la più resistente alle sollecitazioni ripetute (fatica). Triplo spessore differenziato. Questo manubrio si è coperto di gloria con Julien Absalon alle Olimpiadi di "Atene 2004".

Forma manubrio: MTB race.

Larghezza: 600 mm.

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 175 grammi.

Finitura: nero opaco e bianco verniciato.

MTB handlebar BIG'N BAR

Big n'Bar is a professional MTB flat bar, made of 2014 T6 alloy, the best material for fatigue resistance. Triple butted. This handlebar found its glory in the hands of Julien Absalon at the Olympic games in "Athens 2004".

Handlebar shape: MTB race.

Width: 600 mm.

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 175 grams.

Finish: black matte and white painted.

RS 01-400

Reggisella RS 01-400

Il nuovo design Deda permette una regolazione fine tramite un sistema di serraggio a due viti M6. Lega leggera di alluminio 6061, forgiato 3D.

Diametro: 31,6 mm.

Lunghezza: 400 mm.

Arretramento: 21 mm.

Peso: 349 grammi.

Finitura: nero lucido.

Seat post RS 01-400

New Deda design offers an easy twin-bolt adjustment with two M6 seat clamp bolts. 6061 light alloy, 3D deep forged.

Diameter: 31.6 mm.

Length: 400 mm.

Setback: 21 mm.

Weight: 349 grams.

Finish: black polished.



Deda
ELEMENTI

MTB



ZERO1 MTB

MTB

Attacco ZERO1

Il design Deda per grandi performance a un prezzo seducente. Lega alluminio 6061, forgiato 3D, frontalino con esclusivo "D" logo. Grafica reversibile.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 84°.

Misura: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Peso: 133 grammi (110 mm).

Finitura: nero lucido e bianco verniciato.

Stem ZERO1

Deda design for great performance at an affordable price point. 6061 light alloy, 3D forged, embossed "D" logo. Flip flop graphics.

Handlebar diameter: 31,7 mm.

Angle: 84°.

Length: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm.

Weight: 133 grams (110 mm).

Finish: black polished and white painted.



Zero1 MTB

BIG BAR

Piega MTB BIG BAR

Diametro oversize 31,7, lega leggera 6061 T6, double butted.

Forma manubrio: MTB race.

Larghezza: 600 mm.

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 218 grammi.

Finitura: nero opaco e bianco verniciato.

MTB handlebar BIG BAR

The 31,7 standard for everybody. Alloy 6061 T6.

Handlebar shape: MTB race.

Width: 600 mm.

Clamp diameter: 31,7 mm.

Weight: 218 grams.

Finish: black matte and white painted.



RS 01-400

Reggisella RS 01-400

Il nuovo design Deda permette una regolazione fine tramite un sistema di serraggio a due viti M6. Lega leggera di alluminio 6061, forgiato 3D.

Diametro: 31,6 mm.

Lunghezza: 400 mm.

Arretramento: 21 mm.

Peso: 349 grammi.

Finitura: nero lucido.

Seat post RS 01-400

New Deda design offers an easy twin-bolt adjustment with two M6 seat clamp bolts. 6061 light alloy, 3D deep forged.

Diameter: 31.6 mm.

Length: 400 mm.

Setback: 21 mm.

Weight: 349 grams.

Finish: black polished.



05

FIXIE

FIXIE

Manubrio per bici a scatto fisso STREET-ISSIMO

La moda del momento a Parigi. Indicata per bici scatto fisso e single speed. Trafilata lega leggera 6061. Forma rialzata e super stretta.

Forma manubrio: ultra-narrow and raised.

Larghezza: 460 mm (esterno - esterno).

Diametro: 31,7 mm.

Peso: 190 grammi.

Finitura: nero semi-lucido e bianco verniciato.

Fixie handlebar STREET-ISSIMO

The current fashion in Paris. Suitable for fixed gear bikes and single speeds. Extruded 6061 alloy.

Handlebar shape: ultra-narrow and raised

Width: 460 mm (end to end).

Clamp diameter: 31.7 mm.

Weight: 190 grams (31.7 mm).

Finish: black semi-polished and white painted.



STREET-ISSIMO

DRITTO



Manubrio per bici a scatto fisso DRITTO

Manubrio per bici a scatto fisso dritto. Un manubrio dritto per i nuovi ciclisti urbani. Forte e affidabile lega leggera 6061 T6 pg.

Forma manubrio: straight.

Larghezza: 500 mm (esterno - esterno).

Diametri: 31,7 e il classico 26,0 mm (**DRITTO 26**).

Peso: circa 190 grammi (31,7 mm).

Finitura: silver polish.

Fixie handlebar DRITTO

A straight bar for urban riders. Strong and reliable 6061 T6 pg alloy.

Handlebar shape: straight.

Widths: 500 mm (outside to outside).

*Clamp diameter: 31.7 and classic 26.0 mm (**DRITTO 26**).*

Weight: 190 grams (31.7 mm).

Finish: silver polish.

Attacco CORTISSIMO

Indicato per bici scatto fisso e single speed, specialmente per telai con geometria moderna (orizz. lungo). Forgiato 3D, lega leggera 6061, lavorato CNC.

Diametro curva: 31,7 mm.

Angolo: 0°.

Misura: 45 mm.

Peso: 150 grammi.

Finitura: nero semi-lucido e bianco verniciato.

Stem CORTISSIMO

Suitable for fixed gear bikes and single speeds, especially for frames with modern geometry. 3D forged, 6061 alloy, CNC machined.

Handlebar diameter: 31.7 mm.

Angle: 0°.

Length: 45 mm.

Weight: 150 grams.

Finish: black semi-polished and white painted.



06

EXTRA

SR1

Portaborraccia SR1

Il famoso design Deda proposto in una nuova tecnologia monoscocca. Adatto per borracce classiche con diametro nominale 73 mm.

Peso: 18 grammi.

Bottle cage SR1

Corporate design, ultra fashion accessory. Suitable for bottle diameter 73 mm.

Weight: 18 grams.



SR2

Portaborraccia SR2

Monopezzo in lega leggera. Taglio laser tridimensionale. Il logo "D" diventa design. Per borracce standard 73 mm.

Bottle cage SR2

One-piece construction. 3D laser cut out. "D" logo becomes exquisite design. For 73 mm standard bottle.



METAL SPACER

Distanziali sterzo METAL SPACERS

Disponibili anodizzati argento e anodizzati nero. Per forcella con canotto Ø 25,4 mm (serie sterzo da 1"); Ø est. 30 mm; Ø int. 25,6 mm; spessore 3 - 5 - 10 mm. Per forcella con canotto diametro Ø 28,6 mm (serie sterzo da 1 1/8"); Ø est. 32 mm; Ø int. 28,6 mm; spessore 3 - 5.

Head spacers METAL SPACERS

Available in black and silver anodized color. For 1" headset (fork steerer outside Ø 25,4 mm); outside Ø 30 mm; inside Ø 25,6 mm; thickness 3 - 5 - 10 mm.

For 1 1/8" headset (fork steerer outside Ø 28,6 mm) outside Ø 32 mm; inside Ø 28,6 mm; thickness 3 - 5 - 10 mm.



CARBON SPACER

Distanziali sterzo CARBON SPACERS

Realizzati in fibra di carbonio ad alto modulo e finiti con tessuto 3K, carbonio a vista. Per forcella con canotto Ø 25,4 mm (serie sterzo da 1") Ø est. 30 mm; Ø int. 25,7 mm; altezza 3 - 5 - 10 - 15 - 20 mm. Per forcella con canotto diametro Ø 28,6 mm (serie sterzo da 1 1/8") Ø est. 32 mm; Ø int. 28,6 mm; altezza 3 - 5 - 10 - 15 - 20 mm.

Head spacers CARBON SPACERS

Made in a high modulus carbon fiber. 3K woven external layer. For 1" headset (fork steerer outside Ø 25,4 mm) outside Ø 30 mm; inside Ø 25,7 mm; thickness 3 - 5 - 10 - 20 mm. For 1 1/8" headset (fork steerer outside Ø 28,6 mm) outside Ø 32 mm; inside Ø 28,6 mm; thickness 3 - 5 - 10 - 15 - 20 mm.



DOG FANG



Salvacatena DOG FANG

Questo componente è presente su tutte le bici dei corridori professionisti, in quanto evita la caduta della catena in caso di deragliate brusche ed improvvise.

Disponibile nei diametri 28,6 mm; 31,7 mm; 35,0 mm.

Chainprotector DOG FANG

Mounted on every professional bike, this component keeps the chain from falling in case of an over-shift.

Available ID 28.6 mm; 31.7 mm; 35.0 mm.

DIAM REDUC



Riduzioni diametro DIAM REDUC

Per montare i morsetti da 31.7 mm sul manubrio 26,0 mm. Imballo da 40 pezzi.

Diameter adapter DIAM REDUC

Set of half-sleeves to assemble 31.7 mm clamps on 26.0 mm diameter aluminum handlebar. Packaging of 40 pieces.



EXTRA

SPADA

Gambo manubrio SPADA

Consente il montaggio di attacchi manubrio di tipo A-HEAD su biciclette con forcella e serie sterzo tradizionali. Diametro gambo 22,2 mm; diametro testa 25,4 mm. Disponibile anche nero.

Quill stem adapter SPADA

To assemble threadless stem on traditional threaded fork and head set. Fork steerer inside diameter 22.2 mm. Machined aluminium alloy, silver anodized. Also available in black.



SPADCA



Bussola ad espansione SPADCA

Per il montaggio degli attacchi e delle serie sterzo di tipo A-Head su forcelle con canotto in fibra di carbonio. Disponibile con diametro esterno nominale (prima dell'espansione) 23,5 mm.

Expandable plug SPADCA

Mandatory for carbon fiber fork steerer. Available in 23,5 mm diameter. Machined aluminium alloy.

AEROBLACK PADS



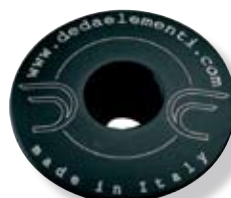
Imbottiture di ricambio AEROBLACK PADS

Per: Aeroblack, Aerodue, AeroBlack 0°, ClipBlack 31, FastBlack, ClipOne 31. Canali per circolazione dell'aria presa frontale, montaggio con velcro.

Spare parts AEROBLACK PADS

For: Aeroblack, AeroDue, AeroBlack 0°, ClipBlack 31, FastBlack, ClipOne 31. Magic tape assembling system.

TOP CAP



Tappo forcella TOP CAP

Lo stile Deda in ogni dettaglio. Disponibile anodizzato nero o argento.

Fork Cap TOP CAP

Deda style in every detail. Available in black or silver anodized.

Cromo
Chrome



Carbonio Bianco
White Carbon



Carbonio Argento
Silver Carbon



Carbonio Nero
Black Carbon



Alloy
Alloy



Leather
Leather



Grigio Antracite
Gun Barrel Grey



Nero Notte
Night Black



Oro Olimpico
Olympic Gold



Ocra Intenso
Intense Ochre



Arancione Milwaukee
Milwaukee Orange



Rosso Fuoco
Fuego Red



Chianti
Chianti Wine



Pantera Rosa
Pink Panther



Viola Vescovo
Bishop Violet



Blu Oceano
Ocean Dark Blue



Avorio
Ivory



Beige Cammello
Camel Beige



Giallo Volo
Yellow Fly



Verde Kawa
Kawa Green



Verde Jaguar
Jaguar Green



Mela Verde
Green Apple



Azzurro Finlandia
Finland Light Blue



Azzurro Sky
Sky Blue



Celeste Treviglio
Sea Foam Green



Mistral Nero
Black Mistral



Mistral Blu Deda
Deda Blu Mistral



Mistral Rosso
Red Mistral



Mistral Bianco
White Mistral



Traforato Bianco
White Perforated



Traforato Nero
Black Perforated



Traforato Rosso
Red Perforated



La famosa qualità del Deda Tape in un veste molto classica ed elegante: tutto traforato. Per un look molto, molto distinto.
Peso: circa 29 grammi.
Gamma colori: bianco, nero, e rosso

The very famous quality of regular Deda Tape in an all new fashionable dress: fully perforated. Very, very distinctive looking.
Weight: about 29 grams.
Color range: white, black and red.



PISTA	PRODUCT	LENGTH/ WIDTH	Ø	WEIGHT (G)	FINISH	MATERIAL	STACK HEIGHT	ANGLE	SHAPE	DROP (MM)	REACH (MM)	SETBACK
PISTA	H/B	42	31,75	279 (size 42)	BLACK	ALLOY 6061	—	—	PISTA	173	109	—
VELOCITÀ	H/B	40 - 42	31.75	672 (size 42)	CHROME	CrMo	—	—	PISTA	173	109	—
VELOCITÀ26	H/B	42	26.00	654 (size 42)	CHROME	CrMo	—	—	PISTA	173	109	—
ZERO100 PISTA	STEM	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140	31.75	113 (size 110)	BLACK	ALLOY 2014	40	70°	—	—	—	—

TIME TRIAL	PRODUCT	LENGTH/ WIDTH	Ø	WEIGHT (G)	FINISH	MATERIAL	STACK HEIGHT	ANGLE	SHAPE	DROP (MM)	REACH (MM)	SETBACK
KRONOS	H/B	42	31.75	595 (size 42)	CARBON	CARBON FIBER	—	—	ALL-IN-LINE	—	—	—
CRONONERO LOW RIDER	H/B	40 - 42 - 44 - 46	31.75	279 (size 42)	BLACK	ALLOY 6061	—	—	COW HORN	—	—	—
CRONONERO	H/B	40 - 42 - 44 - 46	31.75	253 (size 42)	BLACK	ALLOY 6061	—	—	COW HORN	—	—	—
CRONONERO TEAM	H/B	40 - 42 - 44 - 46	31.75	246 (size 42)	BLACK	ALLOY 6061	—	—	COW HORN	—	—	—

MTB	PRODUCT	LENGTH/ WIDTH	Ø	WEIGHT (G)	FINISH	MATERIAL	STACK HEIGHT	ANGLE	SHAPE	RISE (MM)	BEND (°)	SETBACK
CONDOR	H/B	660	31,75	187	CARBON	CARBON FIBER	—	—	ALL MOUNTAIN	27	6	—
BIG N'BAR	H/B	600	31.75	175	BLACK - WHITE	ALLOY 6061	—	—	MTB RACE	0	3	—
BIG BAR	H/B	660	31.75	218	BLACK - WHITE	ALLOY 6061	—	—	MTB RACE	0	3	—
MICROWAVE	H/B	660	31.75	295	BLACK	ALLOY 6061	—	—	ALL MOUNTAIN	47	6	—
BIG FREERIDE	H/B	625	31.75	275	BLACK	ALLOY 2014	—	—	ALL MOUNTAIN	37	6	—
QUATTRO2	STEM	90 - 100 - 110 - 120 - 130	31.75	166 (size 110)	BLACK - WHITE - B/W	ALLOY 6061	40	82°	—	—	—	—
ZERO1 MTB	STEM	90 - 100 - 110 - 120 - 130	31.75	133	BLACK - WHITE	ALLOY 6061	40	84°	—	—	—	—
ZERO100 86°	STEM	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140	31.75	113 (size 110)	BLACK	ALLOY 2014	40	86°	—	—	—	—
RS 01-400	SEAT POST	400	31.6	349	BLACK	ALLOY 6061	—	—	—	—	—	21

ROAD	PRODUCT	LENGTH/ WIDTH	Ø	WEIGHT (G)	FINISH	MATERIAL	STACK HEIGHT	ANGLE	SHAPE	DROP (MM)	REACH (MM)	SETBACK
VINCENTE	STEM	90 - 100 - 110 - 120 - 130	31.75	137 (size 110)	CARBON	CARBON FIBER	46	82°	—	—	—	—
TRENTACINQUE	STEM	90 - 100 - 110 - 120 - 130	35	129 (size 110)	BLACK - WHITE - RED	ALLOY 2014	40	82°	—	—	—	—
ZERONERO	STEM	90 - 100 - 110 - 120 - 130	31.75	143 (size 110)	CARBON - WHITE	CARBON FIBER	54	82°	—	—	—	—
ULTRACARBON	STEM	90 - 100 - 110 - 120 - 130	31.75	171 (size 110)	CARBON WRAPPED	ALLOY 6061	42	80°	—	—	—	—
ZERO100 SERVIZIO CORSE	STEM	80 - 90 - 100 - 110 - 120 130 - 140	31.75	113 (size 110)	BLACK - WHITE BLUE	ALLOY 2014	40	82°	—	—	—	—
ZERO100 86°	STEM	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140	31.75	113 (size 110)	BLACK	ALLOY 2014	40	86°	—	—	—	—
QUATTRO2	STEM	90 - 100 - 110 - 120 - 130	31.75	166 (size 110)	BLACK - WHITE - B/W	ALLOY 6061	40	82°	—	—	—	—
ZERO1	STEM	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 120 - 130	31.75	133 (size 110)	BLACK - WHITE	ALLOY 6061	40	84°	—	—	—	—
NEWTON 31	STEM	90-100-110-120-130-140	31,75	135 (size 110)	BLACK	ALLOY 2014	37	82°	—	—	—	—
NEWTON 26	STEM	90-100-110-120-130-140	26.00	125 (size 110)	BLACK	ALLOY 2014	37	82°	—	—	—	—
ADJ	STEM	90-110	31,75	245 (size 110)	BLACK	ALLOY 6061	38	+ 65° - 45°	—	—	—	—
LOGO	STEM	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 120 - 130	26.00	178 (size 110)	BLACK	ALLOY 6061	42	80°	—	—	—	—
ALANERA RHM	H/B	090x42 100x42 110x42 110x44 120x44 130x44 120x46 130x46 140x46	31.75	409 (size 120x44)	WHITE	CARBON FIBER	—	—	RHM	128	80	—
PRESA	H/B	42 - 44 - 46	31.75	214 (size 42)	CARBON - WHITE	CARBON FIBER	—	—	RHM	130	75	—
CAMPIONE	H/B	40 - 42 - 43 - 44 - 46	31.75	212 (size 42)	CARBON	CARBON FIBER	—	—	SHALLOW	143	80	—
PHAZER / PHAZER RACING	H/B	42 - 44 - 46	31.75	222 (size 42)	CARBON	CARBON FIBER	—	—	SHALLOW	132	72	—
ZERO100	H/B	40 - 42 - 44 - 46	31.75	248 (size 42)	BLACK - WHITE	ALLOY 7075	—	—	RHM	130	75	—
NEWTON ANATOMIC	H/B	40 - 42 - 44 - 46	31.75	258 (size 42)	BLACK	ALLOY 7075	—	—	ANATOMIC	142	86	—
NEWTON SHALLOW	H/B	42 - 44 - 46	31.75	252 (size 42)	BLACK	ALLOY 7075	—	—	SHALLOW	135	80	—
NEWTON DEEP	H/B	42 - 44 - 46	31.75	254 (size 42)	BLACK	ALLOY 7075	—	—	DEEP	145	80	—
RHM02	H/B	42 - 44 - 46	31.75	295 (size 42)	BLACK - WHITE	ALLOY 6061	—	—	RHM	130	75	—
RHM01	H/B	38 - 40 - 42 - 44 - 46	31.75	304 (size 42)	BLACK - WHITE	ALLOY 6061	—	—	RHM	130	75	—
SPECIALE	H/B	42 - 44 - 46	31.75	345 (size 42)	SILVER POLISH	ALLOY 6061	—	—	SHALLOW	134	80	—
NUOVA SFIDA	H/B	42 - 44 - 46	31.75	312 (size 42)	CARBON WRAPPED	ALLOY 6061	—	—	RHM	130	75	—
SFIDA	H/B	42 - 44 - 46	31.75	276 (size 42)	CARBON WRAPPED	ALLOY 6061	—	—	ANATOMIC	142	86	—
PIEGA	H/B	36 - 38 - 40 - 42 - 44 - 46	26.00	280 (size 42)	BLACK	ALLOY 6061	—	—	ANATOMIC	142	86	—
215 SHALLOW	H/B	42 - 44 - 46	26.00	215 (size 42)	BLACK- SILVER POLISH	ALLOY 7075	—	—	SHALLOW	135	80	—
M35	H/B	42 - 44 - 46	35	210 (size 42)	CARBON - WHITE - RED	CARBON FIBER	—	—	RHM	130	75	—
SUPERZERO	SEAT POST	335	31.6 - 27.2	198 (size 31.6)	CARBON - WHITE	CARBON FIBER	—	—	—	—	—	21
DRITTISSIMO	SEAT POST	350	31.6 - 27.2	205 (size 31.6)	CARBON	CARBON FIBER	—	—	—	—	—	0
ULTRA	SEAT POST	350	31.6 - 27.2	295 (size 31.6)	CARBON WRAPPED	ALLOY 6061	—	—	—	—	—	22
ZERO100	SEAT POST	310	31.6 - 27.2	229 (size 31.6)	BLACK - WHITE	ALLOY 2014	—	—	—	—	—	25
RS01	SEAT POST	350	31.6 - 27.2	333 (size 31.6)	BLACK - WHITE	ALLOY 6061	—	—	—	—	—	21
RS02	SEAT POST	350	31.6 - 27.2	333 (size 31.6)	BLACK - WHITE	ALLOY 6061	—	—	—	—	—	21
LOKOMOTIV	CRANK SET	170 - 172.5 - 175		735 (size 170)	CARBON - WHITE	CARBON FIBER	—	—	—	—	—	—



Deda Elementi S.r.l.

Via Leonardo Da Vinci, 21/23
26010 Campagnola Cremasca (CR) - Italia
Tel. +39 0373 750 129
Fax +39 0373 751 105
www.dedaelementi.com

Deda Elementi USA

dedausa@dedaelementi.com