





Pregasina, Italy (45°51'22.64"N / 10°49'55.30"E)



Riding Styles / Product Overview	4 – 5
Symbols	7 – 9

## **SUSPENSION**

---

Postmount	11
Forks	12
Shocks	13

## **WHEELS**

---

Road Wheels	14 – 21
MTB Wheels	22 – 31

## **COMPONENTS**

---

White edition	32
Hubs	34 – 39
Rims	40 – 41
Spokes	43
Nipples	44 – 45
RWS	46 – 47
Alternative products	48

## **PROLINE & ACCESSORIES**

---

Proline	50 – 52
Accessories	53
Rotor & Conversion Kits	54 – 55

## **TECH SPECS**

---

Tech Specs	58 – 65
Impressum	66 – 67



# Riding Styles / Product Overview

## RR

Road Race



The RR product range meets road riders' need for speed with lightweight parts featuring great stiffness, aerodynamics and reliability.

La vitesse est primordiale pour les coureurs sur route, c'est pourquoi les composants RR sont conçus pour une transmission optimale de la puissance. En fonction de leur utilisation ils sont optimisés en aérodynamique, rigidité ou en poids.

Geschwindigkeit ist es, was Rennradfahrer antreibt. Vorwärts kommen und schnell sein. Die Komponenten der RR Serie werden deshalb für möglichst effiziente Kraftübertragung konstruiert. Sie sind je nach Einsatzbereich auf Aerodynamik, Gewicht oder Steifigkeit optimiert.

## XR

Cross Race



Cross Country riders demand maximum performance from their bodies and the bike parts that take them through the countryside they enjoy. Just like constant training leads to improved results, DT Swiss is constantly improving the XR product line to make it lighter, stiffer and faster.

Ceux qui roulent en Cross Country aiment combiner les performances physiques et les expériences dans la nature. Tout comme l'entraînement intensif fait progresser le pilote, DT Swiss ne recule devant aucun effort pour rendre les produits XR plus légers, plus rigides et plus performants.

Cross Country Fahrer möchten sportliche Höchstleistungen erbringen und sich dabei in der Natur bewegen. Genauso wie hartes Training die Beine schneller macht, ist DT Swiss ständig bestrebt die XR Produkte weiter zu optimieren. Leichter, steifer, schneller..

## XM

Cross Mountain



XM components are designed for the rider who wants to do it all. Whether it's riding across the Alps, the weekend group ride or competing in a bike marathon: To a Cross Mountain rider product versatility and reliability are as important as weight and comfort.

Les composants XM s'adressent à tous ceux qui veulent pratiquer le VTT sous toutes ses formes. A travers les Alpes, autour du monde ou lors d'une épreuve marathon. Polyvalence et fiabilité sont particulièrement importantes en Cross Mountain, tout comme le confort et le poids.

Die XM Komponenten richten sich an Biker, die den Bikesport in all seinen Varianten betreiben möchten. Quer über die Alpen, auf der Feierabendrunde oder in einem Marathon: Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit sind für den Cross Mountain Biker ebenso wichtig wie Komfort und geringes Gewicht.

## EX

Enduro Cross



For Enduro riders it's all about adventure. They suffer through long uphill to reach that ultimate, untouched singletrack, loaded with roots, rocks and flowing corners. A day in the local bike park? No problem, EX parts are strong, reliable and light-weight to do the job perfectly.

En Enduro la vitesse est vraiment secondaire, le plus important étant la sortie elle-même. Les riders sont à la recherche des singles les plus techniques, ludiques et longs. Une session au bikepark local n'est jamais refusée non plus. Pour être performant dans cette utilisation, les produits Enduro sont solides, fiables et pourtant légers.

Endurobiker suchen Abenteuer, die Geschwindigkeit ist dabei zweitrangig. Für die ultimative, anspruchsvolle Singletrail Abfahrt nehmen sie auch lange Anstiege zu fernen Berggipfeln in Kauf. Gelegentliche Ausritte in den Bikepark müssen EX Komponenten ebenso überstehen. Enduro Produkte sind deshalb stabil, zuverlässig und trotzdem leicht.

## FR

Free Ride



Freeriding is about interpreting your surroundings. For freeriders big rocks, fallen trees and creeks become drops, skinnies and gaps. FR products have to be tough and reliable to handle misjudged landings and emergency ejections mid-air.

En Freeride les pilotes considèrent leur environnement comme un énorme terrain de jeu. Un rocher, un arbre déraciné ou un escalier deviennent un drop, un passage en équilibre ou une possibilité pour grinder. Les produits FR doivent avant tout être fiables pour résister à tout ce que le pilote fait avec son vélo.

Freerider interpretieren ihre Umgebung immer wieder anders. Aus einem Fels, einem Baumstamm oder einem Treppengeländer wird ein Drop, ein Skinnie oder eine Gelegenheit zum grinden. Die FR Produkte sind in erster Linie robust, um all dem zu widerstehen, was Natur und Fahrer dem Bike abverlangen können.

## TK

Trekking /  
Touring









„There is no way to happiness. Happiness is the way.“ The words of the Dalai Lama and the motto of trekking cyclists are one and the same. They don't care whether it's a fireroad or a cycling path, it's all about enjoying the scenery, people and places. Therefore reliability is key for TK components.

„Il n'y a pas de chemin pour le bonheur, le bonheur est le chemin“, tels sont les mots du Dalai Lama et de ceux qui pratiquent le Trekking. Peu importe comment ils roulent, l'important c'est l'endroit, pour cela les produits TK garantissent une fiabilité maximale.

„There is no way to happiness, happiness is the way“, so die Worte des Dalai Lama und das Motto der Tourenfahrer. Es geht ihnen nicht darum wie man Rad fährt, sondern wo. Die Zuverlässigkeit der TK Komponenten garantiert hier maximalen Genuss.
















	<b>SUSPENSION</b>	page	<b>WHEELS</b>	page	<b>RIMS</b>	page	<b>HUBS</b>	page
<b>RR</b> Road Race 			RRC 1250 15 RR 1450 classic 17 RR 1450 mon Chasseral 16 RR 1850 19 R 1900 20		RR 1.1 single 40 RR 1.1 double 40 RR 1.2 40 R 520 40		190 ceramic 34 240s 35 340 36 DT Swiss 370 39	
<b>XR</b> Cross Race 	XRC 80 12 XRC 100 12  XR Carbon 13		XRC 1250 22 XR 1450 24 XR 1480 classic 25 X 1800 28 EX 1750 26 E 2200 29		XRC 330 41 XR 4.1 41 XR 4.1 ceramic 41 XR 4.2d 41 X 430 41 X 450 41 X 470 29er 41 EX 5.1d 41 E 530 41		190 ceramic 34 240s 35	
<b>XM</b> Cross Mountain 	XMC 100 12 XMC 130 12 XMC 130 15 mm 12 XMC 80 / 100 29er 12  XM 180 13						240s 34 340 36 DT Swiss 370 39	
<b>EX</b> Enduro Cross 	EXC 150 12 EXC 150 15 mm 12  EX 200 13		EX 1750 26 E 2200 29		EX 5.1d 41 E 530 41		240s 34 340 36 440 freeride 37 DT Swiss 370 39	
<b>FR</b> Free Ride 			E 2200 29 FR 2350 30		FR 600 41		340 36 440 freeride 37	
<b>TK</b> Trekking / Touring 					TK 7.1 40 TK 7.1d 40		340 36 540 tandem 38 DT Swiss 370 39	



Zermatt, Switzerland (45°59'18.97"N / 7°41'30.12"E)



# Symbols

A wheelmounting system developed by Tullio Campagnolo in 1922. Originally designed for road bicycles, it became the standard for road- and mountain bikes.	Le blocage rapide développé en 1922 par Tullio Campagnolo pour les vélos de route, est aujourd'hui le standard pour tous types de vélos.	Der Schnellspanner ist das gebräuchlichste Laufradbefestigungssystem. Es wurde 1922 vom Rennfahrer Tullio Campagnolo erfunden und ist seitdem der Standard für Rennräder und Mountainbikes.		Quick release 
The DT Swiss thru bolt system is 100% compatible with standard quick release dropouts. It uses 9mm front and 10mm rear alloy axles, making the connection between the wheel and the frame / fork substantially stronger and safer than a standard quick release. This advantage is most noticeable on disc brake equipped mountain bikes.	Le système thru bolt est compatible à 100% avec les pattes standard pour blocage rapide. A la place d'un axe en diamètre de 5 mm, le DT Swiss thru bolt utilise un axe en aluminium de 9 mm à l'avant et de 10 mm à l'arrière. Particulièrement adapté aux VTTs dotés des freins à disque, il offre un plus en rigidité et sécurité non négligeable.	Das DT Swiss thru bolt System ist zu 100% mit Standard Ausfallenden kompatibel. Anstelle der dünnen 5 mm Schnellspannachsen kommen eine durchgehende Achse von vorne 9 mm und hinten 10 mm zum Einsatz. Es wird eine wesentlich festere Laufradverbindung erreicht. Dadurch erhöht sich sowohl die Systemsteifigkeit als auch die Sicherheit, was bei Mountainbikes mit Scheibenbremsen besonders wichtig ist.		DT Swiss thru bolt 
A thru axle connection is not compatible with the quick release standard. Thru axles are always an integrated part of the frame or fork. The diameter of the axle is generally 20 or 15 mm at the front and 12 mm at the rear.	Le „thru axle“ n'est pas compatible avec les pattes standard pour blocages rapides. Le thru axle (axe traversant) fait toujours partie intégrante du cadre ou de la fourche. Le diamètre de ces axes est généralement de 20 mm à l'avant et 12 mm à l'arrière.	Steckachs-Laufradverbindungen sind nicht mit Ausfallenden für Schnellspanner kompatibel. Die Steckachse ist immer Bestandteil des Rahmens oder der Gabel. Die Durchmesser der Achsen betragen 20 mm oder 15 mm vorne und 12 mm hinten.		Thru axle 
The bolt on system is mainly found on BMX and single speed frames using horizontal dropouts. Two independent bolts which thread into the axle are used to connect the wheel to the frame or the fork.	Le système „bolt on“ (vissé) est surtout utilisé en BMX et sur des vélos single speed. Deux vis indépendantes sont vissées directement sur l'axe du moyeu.	Beim bolt on System verwendet man zwei Schrauben um das Laufrad mit dem Rahmen oder der Gabel zu verschrauben. Man findet diese Verbindung oft an BMX und Single Speed Rahmen mit horizontalen Ausfallenden.		Bolt on 
This patented freewheel system uses precision star ratchets, featuring extremely high load capacity and reliability. The no tool concept allows for an easy execution of routine maintenance.	Le système de roue libre breveté DT Swiss utilise deux disques dentés. Il garantit une fiabilité et une résistance à l'usure très élevée. grâce au concept «no tool» il est très facile à entretenir.	Das patentierte Freilauf-System mit hochpräzisen Zahnscheiben garantiert höchste Belastbarkeit und Zuverlässigkeit. Dank dem No Tool Konzept ist das System sehr einfach und schnell zu warten.		DT Swiss ratchet system® 
A proven freewheel system with two pawls, reliable and safe.	Le système éprouvé de roue libre à 2 cliquets offre fiabilité et sécurité.	Ein bewährtes Freilaufsystem mit zwei Klinken (pawls), zuverlässig und sicher.		Two pawl system 
No special tools needed for routine maintenance.	Aucun outil spécifique n'est nécessaire pour l'entretien régulier.	Für die normale Wartung wird kein Spezialwerkzeug benötigt.		No tool 



#### Ceramic cartridge bearings



These sealed bearings use ceramic balls running on stainless steel races. Due to the hardness of the ceramic balls, they feature less rolling resistance and longer life time at a lower weight than any stainless steel bearing. DT Swiss only uses the best ceramic bearings available!

Ces roulements utilisent des billes en céramique, des cages en acier inoxydable et des joints étanches. Ils ont une résistance au roulement encore plus faible tout en étant plus légers et plus solides. DT Swiss n'utilise que les meilleurs roulements céramiques!

Diese gedichteten Lager verwenden Kugeln aus Keramik und Laufflächen aus rostfreiem Stahl. Neben dem niedrigeren Gewicht sind diese Lager haltbarer als rostfreie und rollen dank sehr harten Keramikugeln noch leichter. Bei den DT Swiss Produkten werden nur die besten Keramiklager verwendet!

#### Stainless steel bearings



Made of stainless steel (balls and races), our sealed stainless bearings are of the highest quality to ensure a long life cycle and permanent low rolling resistance.

Fabriqués en acier inoxydable (billes et cages) et dotés de joints étanches, ces roulements ont une résistance au roulement très faible et offrent une longévité exceptionnelle.

Bei diesen gedichteten Lagern sind sowohl Laufflächen als auch Kugeln aus rostfreiem Stahl. Sie sind von höchster Qualität und garantieren neben hoher Laufleistung auch einen konstant niedrigen Rollwiderstand.

#### Center lock®



Brake rotor mounting system licensed by Shimano®, Inc.

Système de fixation centrale pour disques, licence de Shimano® Inc.

Von Shimano®, Inc. lizenzierte Bremsscheibenaufnahme.

#### IS (6-bolt)



International rotor mounting standard using 6 bolts.

Standard international pour montage du disque de frein à six trous.

Internationaler Standard zur Bremsscheibenmontage mit 6 Schrauben.

#### SBWT® welded

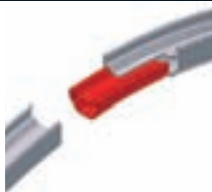


(Strength Boost Welding Technology)® Two small inserts are pressed into both ends of the rim to stabilize the profile while it is welded. After welding the joint is CNC machined. This technique achieves the strongest and most precise rim joint possible.

(Strength Boost Welding Technology)® Deux petites pièces d'aluminium sont pressées dans chaque extrémité du profil de jante pour le stabiliser durant la soudure. La soudure est ensuite usinée CNC. On bénéficie ainsi d'une jointure de la jante précise, solide et fiable.

Beim SBWT (Strength Boost Welding Technology)® Verfahren wird in beide Profilenenden zur Stabilisation beim Schweißen ein Klötzchen eingepresst. Nach dem Schweißen wird die Naht CNC bearbeitet; es entsteht eine Felgenverbindung von maximaler Stabilität und Präzision.









#### Sleeve joint



A precise sleeve connects the profile. This guarantees optimum resistance against all occurring loads. Sleeve jointing is the best alternative to SBWT® welded rims.

Chaque extrémité du profil de la jante est pressé sur un manchon de précision. La connection „sleeve joint“ garantit une parfaite résistance à la torsion et une fiabilité à toute épreuve. Ce procédé est la meilleure alternative aux jantes soudées.

Bei diesem Verfahren wird ein Formteil (sleeve) gleichmässig in beide Enden des Profils gepresst. Die Sleeve Joint Verbindung ist die beste Alternative zu SBWT® geschweissten Felgen.

<p>The DT Swiss wear control shows the extent of rim wear. It is compliant to the European standard.</p>	<p>Des témoins d'usure indiquent l'état d'usure de la jante. Le DT Swiss wear control est conforme aux normes européennes.</p>	<p>DT Swiss Felgen für Felgenbremsen sind mit Verbrauchsanzeigen versehen. Diese zeigen den Abnutzungsgrad der Bremsfläche an. Das wear control System ist EN konform.</p>	 <p>DT Swiss wear control</p> 
<p>Double butted spokes are thinner in the middle than at the ends. This is achieved through DT Swiss' unique cold forging technology, which reduces the diameter of the spoke for better strength to weight performance and improved elasticity. The best possible mechanical qualities can only be achieved through cold forging.</p>	<p>Les rayons „double butted“ sont plus fins sur la partie centrale qu'aux extrémités. Ainsi le rapport poids / résistance est considérablement amélioré. DT Swiss utilise sa propre technologie de forgeage à froid pour réduire le diamètre du rayon. Seul le forgeage à froid assure une qualité mécanique optimale du rayon.</p>	<p>Einfach reduzierte Speichen (double butted) haben einen Mittelteil der dünner ist als die Enden. Alle einfach reduzierten DT Swiss Speichen werden in einem eigens entwickelten Kaltschmiedeverfahren hergestellt. Nur dadurch lassen sich ihre aussergewöhnlichen mechanischen Eigenschaften erreichen.</p>	<p>Double butted</p>  
<p>These spokes have three different diameters to adapt even further to the occurring loads. Again we use a cold forging process to achieve these qualities.</p>	<p>Ces rayons ont trois diamètres différents pour encore mieux s'adapter aux contraintes qui apparaissent tout en étant très léger. Ils sont bien entendu également forgés à froid.</p>	<p>Diese Speichen haben drei verschiedene Durchmesser. So können sie noch besser an die auftretenden Kräfte angepasst werden. Auch hier verwenden wir das Kaltschmiedeverfahren um die mechanischen Qualitäten der Speichen zu perfektionieren.</p>	<p>Tripple butted</p>  
<p>These spokes have a flat (bladed) central section for improved aerodynamics. As with our butted spokes, cold forging is used to produce the aero section and to optimize mechanical properties.</p>	<p>Les rayons „bladed“ sont plats pour une meilleure aérodynamique. Comme sur les rayons „butted“, le forgeage s'effectue à froid pour améliorer les propriétés mécaniques.</p>	<p>Ein flacher Mittelteil ermöglicht bessere Aerodynamik. Wie bei unseren reduzierten Speichen wird auch diese Umformung per Kaltschmiedeverfahren erreicht.</p>	<p>Bladed</p>  
<p>This function closes the rebound circuit, so the fork compresses but does not extend. By pushing the Launch Control button, the fork can be lowered for climbing. If the adjustable release threshold is exceeded by an impact, the launch control is deactivated automatically and the fork immediately returns to full travel mode.</p>	<p>En activant cette fonction, le circuit de rebond est bloqué et la fourche ne travaille plus qu'en compression. La hauteur peut être ajusté en appuyant sur l'avant du vélo. Si, lors d'un impact, le seuil de déclenchement ajustable est dépassé, le Launch Control se désactive et la fourche retourne au débattement standard.</p>	<p>Diese Funktion schliesst die Zugstufe, die Gabel federt nach dem Komprimieren nur bis zu einem definierten Punkt aus. Dadurch lässt sich die Front des Bikes für Anstiege absenken. Wird die einstellbare Auslösekraft (threshold) durch einem Schlag überschritten, deaktiviert sich das Launch control und die Gabel arbeitet wieder normal.</p>	<p>Launch control</p>  





Zermatt, Switzerland (45°59'18.66"N / 7°41'36.09"E)



# NEW Fork dropouts for 15 mm / 100 mm thru axle and postmount brake interface



EXC 150 15 mm with DT Swiss 370 15 mm hub



XRC 100 drop outs for postmount



- Turn the RWS lever until it touches the fork lowers.
- Throw the lever (see graphic) and fully tighten the RWS (15 Nm min.).
- Note: The system is now tightened and the RWS lever secured by the fork lowers.
- Tournez le levier RWS jusqu'à ce qu'il touche les plongeurs.
- Levez le levier (voir illustration) et serrez le RWS complètement (min. 15 Nm).
- Notez: Le système est maintenant serré et le levier RWS est sécurisé par les plongeurs.
- Drehen Sie den RWS Hebel bis er die Gabeltauchrohre berührt.
- Legen Sie den Hebel um (siehe Grafik) und ziehen Sie den RWS fertig an (min. 15 Nm).
- Anmerkung: Das System ist nun vorgespannt und der RWS Hebel durch die Gabeltauchrohre gesichert.

More information about RWS see page 46



## New 15mm products

XMC 130 fork	p. 12
EXC 150 fork	p. 12
X 1800 wheelset	p. 28
XR 1450 wheelset	p. 24
E 2200 wheelset	p. 29
EX 1750 wheelset	p. 26
240s front hub	p. 35
340 front hub	p. 36
DT Swiss 370 front hub	p. 39



## XRC








	Travel Débattement Federweg	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Dropout Pattes Ausfallende
XRC 80 Air RLREM	80 mm / 3 inches	1 380 g	Air, negative spring	Integrated twin tube system	Rebound, Lockout (Remote*)	
XRC 100 Air RLREM	100 mm / 4 inches	1 380 g				

\* The Remote Lockout Control System is factory installed and ready to use.



## XMC



	Travel Débattement Federweg	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Dropout Pattes Ausfallende
XMC 100 Air RTLC	100 mm / 4 inches	1 550 g	Air, negative spring	Open oil bath	Rebound, Compression, Launch Control, Launch Control Threshold	
XMC 130 Air RTLC	130 mm / 5 inches	1 600 g				
XMC 130 Air RTLC 15	130 mm / 5 inches	1 750 g**				
XMC 80 29er RTLC	80 mm / 3 inches	1 650 g***				
XMC 100 29er RTLC	100 mm / 4 inches	1 650 g***				

## EXC



	Travel Débattement Federweg	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Dropout Pattes Ausfallende
EXC 150 Air RTLC	150 mm / 6 inches	1 650 g	Air, negative spring	Open oil bath	Rebound, Compression, Launch Control, Launch Control Threshold	
EXC 150 Air RTLC 15	150 mm / 6 inches	1 750 g**				

\*\* Incl. 15 mm RWS axle / \*\*\* With IS brake interface

Tech Specs see page 64

# XR Carbon



pat. pend.

Eye-to-eye Entraxe Einbaulänge	Travel ± 2 mm Débattement ± 2 mm Federweg ± 2 mm	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Option Option Option
152 mm	31 mm	139 g	Air, Elastomer negative spring	Oil	Rebound, Lockout	XM/XR Remote Control, 49 g ± 5 % (without cable)
165 mm	37.5 mm	146 g				
190 mm	50 mm	159 g				
200 mm	55 mm	165 g				



# XM 180



Eye-to-eye Entraxe Einbaulänge	Travel ± 2 mm Débattement ± 2 mm Federweg ± 2 mm	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Option Option Option
152 mm	31 mm	172 g	Air, Elastomer negative spring	Oil	Rebound, Lockout	XM/XR Remote Control, 49 g ± 5 % (without cable)
165 mm	37.5 mm	181 g				
190 mm	50 mm	198 g				
200 mm	55 mm	206 g				



# EX 200



patented

Eye-to-eye Entraxe Einbaulänge	Travel ± 2 mm Débattement ± 2 mm Federweg ± 2 mm	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Option Option Option
165 mm	37.5 mm	192 g	Air, Elastomer negative spring	Oil	Rebound, hydraulic platform	EX Remote Control, 49 g ± 5 % (without cable)
190 mm	50 mm	208 g				
200 mm	55 mm	219 g				
222 mm	63.5 mm	236 g				



Tech Specs see page 64





Pranzo, Italy (45°55'20.27"N / 10°49'15.48"E)



# RRC 1250
















- Lightweight carbon clincher wheelset
- 100 % Swiss made
- Hand made carbon rim
- High end hubs with ceramic cartridge bearings and star ratchet drive system

- Paire de roues carbone à pneu
- Fabrication 100 % Suisse
- Jante carbone fabriquée à la main
- Moyeux à roulements annulaires céramiques et transmission par couronnes cran-tées.

- Superleichter Carbon Laufradsatz für Drahtreifen
- 100 % Swiss made
- Handgefertigte Carbon Felge
- Hochwertigste Naben mit Keramik Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS road titan see page 46

	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipple Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
RRC 1250 front	100 mm	carbon black with white/red decals	570 g	carbon clincher		18  	radial	DT pro lock aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road titan, special brake pads
RRC 1250 Shimano® (9/10-speed) rear	130 mm	carbon black with white/red decals	680 g	carbon clincher	  	24  	2-cross	DT pro lock aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road titan, centering tool, special brake pads
RRC 1250 Campagnolo® (9/10/11-speed) rear	130 mm	carbon black with white/red decals	680 g	carbon clincher	  	24  	2-cross	DT pro lock aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road titan, centering tool, special brake pads

Tech Specs & Recommendation of use see page 58


















# RR 1450 mon Chasseral



- Lightweight climbing wheelset
- Swiss made
- SBWT® welded rim with wear control
- High end hubs with stainless cartridge bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues spéciale montagne
- Swiss made
- Jantes soudées, brevet SBWT®, à témoins d'usure
- Moyeux haut de gamme à roulements annulaires inox et transmission par couronnes crantées
- Leichter Laufradsatz für BergfahrerInnen
- Swiss made
- SBWT® geschweisste Felge mit integriertem Verschleissindikator
- Top Naben mit rostfreien Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS road steel see page 46





















	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipple Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
RR 1450 mon Chasseral front	100 mm	white with black/ white decals	640 g	 	 	28 	radial	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road steel
RR 1450 mon Chasseral Shimano® (9/10-speed) rear	130 mm	white with black/ white decals	780 g	 	  	28 	2-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road steel, centering tool
RR 1450 mon Chasseral Campagnolo® (9/10/11-speed) rear	130 mm	white with black/ white decals	780 g	 	  	28 	2-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road steel, centering tool

Tech Specs & Recommendation of use see page 58



- 



	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipple Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
RR 1450 front	100 mm	silvergray with black/white decals	670 g	 	 	28  	radial	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road steel
RR 1450 Shimano® (9/10-speed) rear	130 mm	silvergray with black/white decals	810 g	  double eyelets	  	28  	2-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road steel, centering tool
RR 1450 Campagnolo® (9/10/11-speed) rear	130 mm	silvergray with black/white decals	810 g	  double eyelets	  	28  	2-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road steel, centering tool

# Wheels



Cap Roux, France (43°26'48.65"N / 6°54'30.26"E)



# RR 1850



- Stiff and aerodynamic wheelset
- Swiss made
- SBWT® welded rim with wear control
- High end hubs with high precision cartridge bearings and star ratchet drive system















- Paire de roues à profil haut, rigide et aérodynamique
- Swiss made
- Jantes soudées, brevet SBWT®, à témoins d'usure
- Moyeux haut de gamme à roulements annulaires et transmission par couronnes crantées

- Steifer und aerodynamischer Laufradsatz
- Swiss made
- SBWT® geschweisste Felge mit integriertem Verschleissindikator
- Top Naben mit Präzisionskugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS road steel see page 46



	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipple Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
RR 1850 front	100 mm	850 g	 		20  aero	radial	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road steel
RR 1850 Shimano® (9/10-speed) rear	130 mm	1 000 g	 	 	24  aero	2-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road steel, centering tool
RR 1850 Campagnolo® (9/10/11-speed) rear	130 mm	1 000 g	 	 	24  aero	2-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS road steel, centering tool
Color option:	RR 1850 white	white with black/gray decals						
	RR 1850 black	black with black/white decals						

Tech Specs & Recommendation of use see page 58



# R 1900












- Medium profile allround road wheelset
- Sleeve jointed rim with wear control
- Mid-end hub with two pawl drive system

- Paire de roues polyvalent pour l'entraînement et la compétition
- Jante manchonnée à témoins d'usure
- Moyeu arrière à deux cliquets

- Allround Laufradsatz mit Mittelprofilfelge
- Felge mit Sleeve Joint Verbindung und integriertem Verschleissindikator
- Präzisionsnabe mit Klinken Freilaufsystem



RWS road steel see page 46

	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipple Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
R 1900 front	100mm	black with black/white decals	830g	 		20 	radial	DT pro lock brass	rim tape, RWS road steel
R 1900 Shimano® (9/10-speed) rear	130mm	black with black/white decals	1070g	 	 	24 	2-cross	DT pro lock brass	rim tape, RWS road steel, centering tool

Tech Specs & Recommendation of use see page 58





Pregasina, Italy (45°51'22.64"N / 10°49'55.30"E)



# XRC 1250



- Superlight carbon clincher MTB wheelset
- Swiss made
- Hand made carbon rim
- High end hubs with ceramic cartridge bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues VTT carbone à pneus
- Swiss made
- Jante carbone fabriquée à la main
- Moyeux à roulements annulaires céramiques et transmission par couronnes crantées
- Superleichter Carbon MTB Laufradsatz
- Swiss made
- Handgefertigte Carbon Felge
- Hochwertigste Naben mit Keramik Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem













Optional:  
DT Swiss tubelesskit  
see page 53



Center lock® adaptor  
see page 53



RWS MTB titan  
see page 46

	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipple Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
XRC 1250 front	100mm	carbon black with white/red decals	580g	carbon clincher	  	24  	2-cross	DT prolock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS MTB titan, center lock® adaptor
XRC 1250 rear	135mm	carbon black with white/red decals	650g	carbon clincher	  	24  	2-cross	DT prolock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS MTB titan, centering tool, center lock® adaptor

Tech Specs & Recommendation of use see page 58



Matterhorn, Switzerland (46° 0'46.54"N / 7°48'38.74"E)



# XR 1450



- Lightweight cross country wheelset
- Swiss made
- SBWT® welded rim
- High end hubs with stainless cartridge bearings and star ratchet drive system

- Paire de roues légères de Cross Country
- Swiss made
- Jantes soudées, brevet SBWT®
- Moyeux à roulements annulaires inox et transmission par couronnes crantées

- Leichter Laufradsatz für Cross Country Einsätze
- Swiss made
- SBWT® geschweisste Felge
- Top Naben mit rostfreien Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



Optional:  
DT Swiss tubeless kit  
see page 53



RWS MTB steel  
see page 46



Center lock® adaptor  
see page 53

	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipple Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör	Conversion Kit Kit conversion Umrüstkit
XR 1450 front	100mm	nickel with black/white decals	670g			28	3-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS MTB steel, center lock® adaptor	
XR 1450 15 mm front	100mm/15mm	nickel with black/white decals	700g			28	3-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, center lock® adaptor 15 mm	
XR 1450 rear	135mm	nickel with black/white decals	780g			28	3-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS MTB steel, centering tool, center lock® adaptor	

Tech Specs & Recommendation of use see page 58

# NEW XR 1480 classic











- Lightweight cross country wheelset for rim brakes
- Swiss made
- SBWT® welded rim with wear control
- High end hubs with stainless cartridge bearings and star ratchet drive system
- Paire de roues de Cross Country pour frein à patins
- Swiss made
- Jantes soudées, brevet DT Swiss SBWT®, à témoins d'usure
- Moyeux à roulements annulaires inox et transmission par couronnes crantées
- Leichter Laufradsatz für den Cross Country Einsatz mit Felgenbremsen
- Swiss made
- SBWT® geschweisste Felge mit integriertem Verschleissindikator
- Top Naben mit rostfreien Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



Optional:  
DT Swiss tubeless kit  
see page 53

RWS MTB steel  
see page 46

	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipple Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
XR 1480 front	100mm	silver gray with black/red decals	680 g			28  	radial	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS MTB steel
XR 1480 rear	135mm	silver gray with black/red decals	800 g			28  	2-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS MTB steel, centering tool

Tech Specs & Recommendation of use see page 58



# EX 1750



- Lightweight enduro wheelset
- Swiss made
- SBWT® welded rim
- High end hubs with stainless cartridge bearings and star ratchet drive system

- Paire de roues pour l'Enduro
- Swiss made
- Jantes soudées, brevet DT Swiss SBWT®
- Moyeux à roulements annulaires inox et transmission par couronnes crantées

- Leichter Enduro Laufradsatz
- Swiss made
- SBWT® geschweisste Felge
- Top Naben mit rostfreien Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



Optional:  
DT Swiss tubeless kit  
see page 53



RWS thru bolt  
see page 46

	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipple Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör	Conversion Kit Kit conversion Umrüstkit
EX 1750 front	100 mm / 9 mm	white with red/ black decals	820 g			32	3-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS thru bolt	
<b>NEW</b> EX 1750 15 mm front	100 mm / 15 mm	white with red/ black decals	820 g			32	3-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag	
EX 1750 front	110 mm / ø 20 mm	white with red/ black decals	820 g			32	3-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag	
EX 1750 rear	135 mm / ø 10 mm	white with red/ black decals	930 g			32	3-cross	DT pro lock hexagonal aluminium	rim tape, wheel bag, RWS thru bolt, centering tool	

Tech Specs & Recommendation of use see page 58





Lukmanier Pass, Switzerland (46°33'10.78"N / 8°48'23.49"E)



# X 1800



- Allround MTB wheelset
- Sleeve jointed rim
- Mid-end hub with two pawl drive system

- Paire de roues de Cross Country
- Jantes manchonnées
- Moyeu arrière à deux cliquets

- Allround MTB Laufradsatz
- Felge mit Sleeve Joint Verbindung
- Präzisionsnabe mit Klinken Freilaufsystem



RWS MTB steel  
see page 46



Optional:  
DT Swiss tubeless kit  
see page 53



Center lock® adaptor  
see page 53



	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipple Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
X 1800 front	100 mm	black with black/ white decals	780 g			28	3-cross	DT pro lock brass	rim tape, RWS MTB steel, center lock® adaptor
<b>NEW</b> X 1800 15 mm front	100 mm/ 15 mm	black with black/ white decals	810 g			28	3-cross	DT pro lock brass	rim tape, center lock® adaptor 15 mm
X 1800 rear	135 mm	black with black/ white decals	1020 g			28	3-cross	DT pro lock brass	rim tape, RWS MTB steel, centering tool, center lock® adaptor

Tech Specs & Recommendation of use see page 58

# E 2200



- Allround Enduro Laufradsatz
- Felge mit Sleeve Joint Verbindung
- Präzisionsnabe mit Klinken Freilaufsystem





















RWS MTB steel  
see page 46



Optional:  
DT Swiss tubelesskit  
see page 53

Center lock® adaptor  
see page 53



	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipple Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör
E 2200 front	100 mm	red with red/white decals	930 g		 	32 	3-cross	DT pro lock brass	rim tape, RWS MTB steel, center lock® adaptor
 E 2200 15 mm front	100 mm / ø 15 mm	red with red/white decals	960 g		 	32 	3-cross	DT pro lock brass	rim tape, center lock® adaptor 15 mm
E 2200 front	100 mm / ø 20 mm	red with red/white decals	980 g		 	32 	3-cross	DT pro lock brass	rim tape, wheel bag
E 2200 rear	135 mm	red with red/white decals	1170 g		  	32 	3-cross	DT pro lock brass	rim tape, RWS MTB steel, centering tool, center lock® adaptor

Tech Specs & Recommendation of use see page 58



# NEW FR 2350



- Heavy duty freeride wheelset
- Swiss made
- SBWT® welded rim with new profile and harder alloy
- High end hubs with stainless cartridge bearings and star ratchet drive system

- Paire de roues pour le Free Ride
- Swiss made
- Jantes soudées, brevet DT Swiss SBWT®, nouveau profil et nouvel aluminium
- Moyeux à roulements annulaires inox et transmission par couronnes crantées

- Superstabiler Freeride Laufradatz
- Swiss made
- SBWT®geschweisste Felge mit neuem Profil und härterer Aluminiumlegierung
- Top Naben mit rostfreien Kugellagern und Zahnscheiben Freilaufsystem



RWS thru bolt see page 46

	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Color Couleur Farbe	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Rim Jante Felge	Hub Moyeu Nabe	Spokes Rayons Speichen	Lacing Type de croisement Einspeichung	Nipple Ecrous Nippel	Accessories Accessoires Zubehör	Conversion Kit Kit conversion Umrüstkit
FR 2350 thru axle front	110 mm / ø 20 mm	red with white/black decals	1070 g			32	3-cross	DT pro lock brass	rim tape, wheel bag	
FR 2350 thru bolt rear	135 mm / ø 10 mm	red with white/black decals	1180 g			32	3-cross	DT pro lock brass	rim tape, wheel bag, RWS thru bolt, centering tool	
FR 2350 thru axle rear	135 mm / ø 12 mm	red with white/black decals	1170 g			32	3-cross	DT pro lock brass	rim tape, wheel bag, centering tool	
FR 2350 thru axle rear	150 mm / ø 12 mm	red with white/black decals	1250 g			32	3-cross	DT pro lock brass	rim tape, wheel bag, centering tool	

Tech Specs & Recommendation of use see page 58





Berlin, Germany (52°30'39.09"N / 13°34'31.05"E)  
Rider: Carlo Dieckmann



## NEW MTB White Edition



### 240s center lock® white edition

32 holes  
136 g



### 240s center lock® white edition

32 holes  
258 g



### XR 4.2d white edition

32 holes  
400 g



## NEW Road White Edition



### 240s radial white edition

28 holes  
108 g



### 240s Shimano® / Campagnolo® white edition

28 holes  
220 g



### RR 1.1 double white edition

28 holes  
465 g



### DT aerolite & DT competition white edition



### DT pro lock hexagonal red



More hubs see page 34 – 39  
More rims see page 40 – 41  
More spokes & nipples see page 43 – 45





Acquacalda, Switzerland (46°32'21.91"N / 8°48'59.91"E)



# 190 ceramic



patented



190 ceramic radial



190 ceramic Campagnolo®



190 ceramic center lock®



190 ceramic center lock®



Biel, Switzerland (47°10'40.29"N / 7°17'37.16"E)

	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Included Inclus Inklusive	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme
190 ceramic radial	100mm	105g	16, 18, 20, 24, 28	-		-
190 ceramic Shimano® 10-speed only	130mm	190g	24, 28, 32	-		-
190 ceramic Shimano® 9/10-speed	130mm	188g	24, 28, 32	-		-
190 ceramic Campagnolo® 9/10/11-speed	130mm	195g	24, 28, 32	lockring 12/13		-
190 ceramic center lock®	100mm	105g*	28, 32	DT Swiss center lock® adaptor		
190 ceramic center lock®	135mm	210g*	28, 32	DT Swiss center lock® adaptor		



Center lock® adaptor  
see page 53

\*Weight without center lock® adaptor / Poids sans adaptateur center lock® / Gewicht ohne center lock® Adapter

Tech Specs & Recommendation of use see page 60

# 240s




patented



240s center lock® white edition



240s center lock® 15 mm

	Color Couleur Farbe	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Included Inclus Inklusive	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme	Option Option Option
240s radial	black white	100 mm 100 mm	108 g 108 g	20, 24, 28, 32 28	-		-	-
240s road Shimano® 9/10-speed	black white	130 mm 130 mm	220 g 220 g	24, 28, 32 28	-		-	-
240s road Campagnolo® 9/10/11-speed	black white	130 mm 130 mm	221 g 221 g	24, 28, 32 28	lockring 12/13		-	-
240s MTB	black	135 mm	250 g	28, 32	-		-	-
240s disc brake	black	100 mm	154 g	28, 32	-			
240s disc brake	black	135 mm	273 g	28, 32	-			
240s disc brake thru bolt	black	100 mm / 9 mm	203 g (incl. RWS)	28, 32	RWS thru bolt			
240s disc brake thru bolt	black	135 mm / 10 mm	336 g (incl. RWS)	28, 32	RWS thru bolt			
240s center lock®	black white	100 mm 100 mm	136 g 136 g	28, 32 32	-			
 240s center lock® 15 mm	black	100 mm/1 5 mm	128 g	28, 32	center lock® adaptor 15 mm			
240s center lock®	black white	135 mm 135 mm	258 g 258 g	28, 32 32	-			
240s center lock® thru bolt	black	100 mm / 9 mm	185 g (incl. RWS)	28, 32	RWS thru bolt			
240s center lock® thru bolt	black	135 mm/ 10 mm	321 g (incl. RWS)	28, 32	RWS thru bolt			
240s oversize	black	110 mm/2 0 mm	165 g	32	-			
240s center lock® single speed	black	135 mm	243 g	32	center lock® adaptor			
240s center lock® single speed bolt on	black	135 mm	285 g (incl. bolts)	32	center lock® adaptor, bolts			

Tech Specs & Recommendation of use see page 60





340 thru axle



340 road Shimano®



RWS see page 46

15 mm center lock® adaptor  
see page 53

	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Included Inclus Inklusive	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme	Option Option Option
340 radial	100 mm	145 g	28, 32	-		-	-
340 road Shimano® 9/10-speed	130 mm	315 g	32	-		-	-
340 road Campagnolo® 9/10/11-speed	130 mm	310 g	32	lockring 12/13		-	-
340 MTB	135 mm	335 g	32	-		-	-
340 disc brake	100 mm	196 g	32	-			-
340 disc brake	110 mm / ø 20 mm	238 g	32	-			-
340 disc brake	135 mm	372 g	32	-			-
340 center lock	100 mm	150 g	32	-			
340 center lock 15 mm	100 mm / ø 15 mm	135 g	32	center lock® adaptor 15 mm			
340 center lock	135 mm	335 g	32	-			
340 disc brake thru bolt	135 mm / ø 10 mm	374 g (incl. RWS)	32	RWS thru bolt			
340 disc brake thru axle	135 mm / ø 12 mm	398 g	32	-			
340 disc brake thru bolt	150 mm / ø 10 mm	343 g	32	-			
340 disc brake thru axle	150 mm / ø 12 mm	343 g	32	-			

Tech Specs &amp; Recommendation of use see page 61

# 440 freeride



patented



440 freeride thru axle



440 freeride thru bolt



RWS thru bolt  
see page 46

	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Included Inclus Inklusive	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme	Option Option Option
440 freeride thru axle	110 mm / ø 20 mm	207 g	32, 36	-			
440 freeride thru bolt	135 mm / ø 10 mm	387 g (incl. RWS)	32, 36	RWS thru bolt			
440 freeride thru axle	135 mm / ø 12 mm	311 g	32, 36	-			
440 freeride thru axle	150 mm / ø 12 mm	369 g	32, 36	-			

Tech Specs & Recommendation of use see page 61



Rider: Carlo Dieckmann  
Berlin, Germany (52°30'4.56"N / 13°26'38.31"E)



# 540 tandem



540 tandem disc brake



540 tandem disc brake



RWS see page 46

	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme
540 tandem disc brake	100 mm	242 g	36, 40		
540 tandem disc brake	135 mm	488 g	36, 40		
540 tandem disc brake	140 mm	506 g	36, 40		
540 tandem disc brake	145 mm	517 g	36, 40		

Tech Specs & Recommendation of use see page 62



Passo del Söle, Switzerland (46°31'56.83"N / 8°46'51.28"E)

# DT Swiss 370



DT Swiss 370 center lock®



DT Swiss 370 disc brake



Center lock® adaptor  
see page 53







































	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme	Option Option Option
DT Swiss 370 radial	100 mm	150 g	28, 32			-
DT Swiss 370 Shimano®	130 mm	364 g	32			-
DT Swiss 370 MTB	135 mm	373 g	32			-
DT Swiss 370 center lock®	100 mm	156 g	32			
DT Swiss 370 center lock® 15 mm*	100 mm / ø 15 mm	135 g	32			
DT Swiss 370 center lock®	135 mm	373 g	32			
DT Swiss 370 disc brake	100 mm	195 g	32			-
DT Swiss 370 disc brake	135 mm	410 g	32			-
DT Swiss 370 disc brake thru axle	110 mm / ø 20 mm	238 g	32			-

\*Incl. center lock® adaptor for 15 mm

Tech Specs & Recommendation of use see page 62























# Rims for Road and Touring Bikes

	Profile Profil Profil	Rim Jante Felge	ETRTO	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Eyelets Oeillets Ösen	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Color Couleur Farbe	
		RR 1.1 single	622 x 15	415 g	single	28, 32	black gray	   patented
		RR 1.1 double	622 x 15	465 g	double	32	black gray	   patented
		<b>NEW</b> RR 1.1 double white edition	622 x 15	465 g	double	28	white	   patented
		RR 1.2	622 x 15	585 g	none	20, 24, 28, 32	black	   patented
		RR 1.2	622 x 15	585 g	none	20, 24, 28, 32	gray	   patented
		R 520	622 x 15	520 g	none	28, 32	black	  
		TK 7.1	622 x 19	540 g	double	32, 36	black	   patented
		TK 7.1	622 x 19	540 g	double	32, 36	gray	   patented
		TK 7.1d	622 x 19	540 g	double	32	black	  patented

Tech Specs & Recommendation of use see page 59

# Rims for Mountain Bikes

	Tubelesskit	Color Couleur Farbe	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Eyelets Oeillets Ösen	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	ETRTO	Rim Jante Felge	Profile Profil Profil	
  patented	yes	carbon	28, 32	none	330g	559 x 17	XRC 330		
    patented	yes	black	28, 32	single	425g	559 x 17	XR 4.1		
    patented	yes	black	28,32	single	440g	559 x 17	XR 4.1c ceramic		
   patented	yes	black white	28, 32 32	single	400g	559 x 18	XR 4.2d		
  	yes	black	32	single	430g	559 x 18	X 430		
   	yes	black	32	single	450g	559 x 17	X 450		
  	no	black	32	single	470g	622 x 18	X 470		
   patented	yes	black	32, 36	single	500g	559 x 21	EX 5.1d		
 	yes	black	32	single	530g	559 x 21	E 530		
  patented	no	black	32, 36	single	600g	559 x 25	FR 600		

- harder alloy
- new profile

Tech Specs & Recommendation of use see page 59





Rider: Roger Rinderknecht / Photo Credit: GT Bicycles

# Spokes



	Length Longueur Länge	Weight ± 5 %* Poids ± 5 %* Gewicht ± 5 %*	Thread Ø Filetage Ø Gewinde Ø	Color Couleur Farbe	Use Application Anwendung	
	215–3 05 mm	355 g	1.8 mm	black		DT aero speed
	215–3 05 mm	355 g	1.8 mm	silver		DT aero speed
	238–3 00 mm	278 g	2.0 mm	black		DT aerolite
	238–3 00 mm	278 g	2.0 mm	silver		DT aerolite
	238–3 00 mm	278 g	2.0 mm	white		DT aerolite
	215–3 05 mm	437 g	2.0 mm	silver		DT new aero
	260–3 05 mm	418 g	2.0 mm	silver		DT alpine III
	238–3 00 mm	382 g	2.0 mm	black		DT competition
	238–3 00 mm	311 g 382 g	1.8 mm 2.0 mm	silver		DT competition
	238–3 00 mm	382 g	2.0 mm	white		DT competition
	247–3 08 mm	286 g	2.0 mm	black		DT revolution
	247–3 08 mm	286 g	2.0 mm	silver		DT revolution
	247–3 08 mm	318 g	1.8 mm	black		DT super comp
	247–3 08 mm	444 g	2.0 mm	black		DT champion
	140–3 15 mm	359 g 444 g 591 g	1.8 mm 2.0 mm 2.34 mm	silver		DT champion

NEW

NEW





Tech Specs & Recommendation of use see page 63

\*(64 pcs / 264 mm)



# Nipples



		Color Couleur Farbe	Spoke thread ø Filetage du rayon ø Speichengewinde ø	Length Longueur Länge	Weight brass ± 5 %* Poids en laiton ± 5 %* Gewicht Messing ± 5 %*	Weight aluminium ± 5 %* Poids en aluminium ± 5 %* Gewicht Aluminium ± 5 %*	
	DT pro lock standard	black	1.8 mm 1.8 mm 1.8 mm 2.0 mm 2.0 mm 2.0 mm	12 mm 14 mm 16 mm 12 mm 14 mm 16 mm	64 g 73 g 84 g 65 g 71 g 82 g	20 g 24 g 27 g 20 g 23 g 26 g	
	Available in brass and aluminium						
	DT pro lock hexagonal	black red	2.0 mm	14 mm (use 12 mm for calculation)	-	23 g	
	DT hexagonal	silver	2.0 mm	12 mm	62 g	-	
		DT standard aluminium	silver black gold green blue turquoise violet red	1.8 mm 2.0 mm	12 mm 12 mm	- -	20 g 20 g
		DT standard brass	silver	1.8 mm 1.8 mm 1.8 mm 2.0 mm 2.0 mm 2.0 mm 2.0 mm 2.34 mm 2.34 mm	12 mm 14 mm 16 mm 12 mm 14 mm 16 mm 12 mm 14.5 mm	64 g 73 g 84 g 65 g 71 g 82 g 55 g 65 g	- - - - - - - -

\*Weight for 64 pcs.



# DT pro lock



Spokes mostly break because of material fatigue caused by low spoke tension and the resulting load changes on the spokes. If a spoke-nipple connection comes loose, spoke failure is unavoidable. With DT pro lock nipples the connection between spoke and nipple cannot loosen, tension is maintained. Internal tests show that a wheel using DT pro lock nipples outlives the same wheel built with standard nipples by a factor of 20.

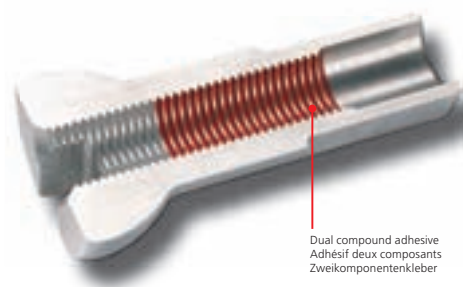
The patented threadlock system applies a two-component adhesive to the nipple thread. When the nipple is screwed onto the spoke, the glue is activated and fully hardens at room temperature within 6 – 7 hours. Repeated re-truing is possible.

For best wheelbuilding results the spoke tension should be 900 N (90kg) on the front wheel and 1100 N (110kg) on the driveside of the rear wheel. No oil or grease should be used for lacing.

DT pro lock nipples are available in standard or hexagonal head versions. The hexagonal version is especially suited for aero (bladed) spokes, as the spoke can be held close to the nipple with a spoke holder (see p. 52) while the nipple itself is turned with a hex key. This way the spoke cannot twist, allowing for easier and quicker wheelbuilding.

„La qualité cachée!“ Qui pourrait penser qu’une si petite pièce revêt une si grande importance! En effet ce lien indispensable entre le rayon et la jante est également une source fréquente de rupture; un desserrage de la liaison rayon-écrou entraîne une diminution de la tension, une fatigue prématurée, et une casse inéluctable. Toutes nos roues sont montées avec les écrous DT pro lock qui empêchent efficacement le desserrement. Une colle adhésive à deux composants (système breveté) enduit le pas de vis (microcapsules qui éclatent au serrage).

Nous utilisons les nouveaux écrous pro lock hexagonaux noirs en ergal qui supportent les tensions les plus élevées de part le fraisage carré de leur tête. Petit détail technique (et esthétique) ils se serrent de l’intérieur de la jante ce qui évite de marquer l’écrou avec la clé au niveau de l’oeillet lors de la tension finale. Les écrous existent en 12, 14 et 16mm en fonction de l’utilisation et de la jante et en aluminium ou laiton en fonction des contraintes requises.



Dual compound adhesive  
Adhésif deux composants  
Zweikomponentenkleber

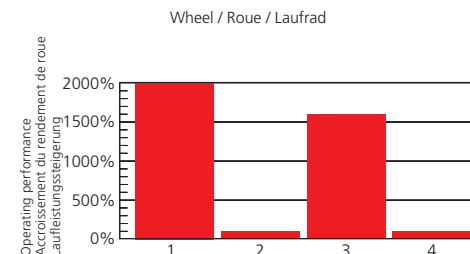
Speichenbrüche entstehen meistens aufgrund von Wechselbelastungen der Speiche. Insbesondere wenn sich die Speichen-Nippel-Verbindung löst und die Spannung nachlässt. Mit DT pro lock Nippeln kann sich diese Verbindung nicht lösen. Interne Tests zeigen, dass dasselbe Laufrad mit DT pro lock Nippeln eine bis zu 20fach höhere Lebensdauer erreicht als jenes mit Standard Nippeln!

Das im Nippelgewinde integrierte, patentierte Schraubensicherungssystem basiert auf einem Zweikomponentenkleber. Sobald der Nippel verschraubt wird, aktiviert sich der Klebstoff, welcher bei Raumtemperatur nach 6 – 7 Stunden vollständig aushärtet. Mehrmaliges Nachzentrieren ist problemlos möglich.

Idealerweise liegt die Speichenspannung vorne bei 900 N (90 kg) und hinten auf der Zahnkranzseite bei 1100 N (110 kg). Bei der Montage sollte kein Öl oder Fett verwendet werden.

DT pro lock Nippel sind mit standard oder hexagonal Kopf erhältlich. Nippel mit hexagonalem Kopf eignen sich hervorragend für den Laufradbau mit Flachspeichen. Während der Nippel mit einem 6-Kant Schlüssel angezogen wird, kann die Speiche mit dem Speichenhalter gehalten werden (siehe S. 52). So lässt sich das Verdrehen der Speiche verhindern.

Comparison wheels with/without DT pro lock nipples  
Tableau comparatif de roues avec et sans écrous DT pro lock  
Vergleich von Laufrädern mit/ohne DT pro lock Nippel



1. Road wheel (front) **with** DT Swiss pro lock nipples  
Operating performance over 10000 km: Wheel still functioning and intact after breaking off the test

Roue de route avant **avec** des écrous DT pro lock après 10000 km de test. La roue garde toutes ses caractéristiques à la fin du test.

Strassenrad (vorne) **mit** DT pro lock Nippel  
Laufleistung über 10000 km: Rad bei Testabbruch noch intakt

2. Road wheel (front) **without** DT Swiss pro lock nipples  
Operating performance 500 km: 100 %  
Test stopped due to loose spoke-nipple connection

Roue de route avant **sans** écrous DT pro lock après 500 km: 100 %. Le test a été arrêté suite à une perte de tension écrou-rayon.

Strassenrad (vorne) **ohne** DT pro lock Nippel  
Laufleistung 500 km: 100 %  
Test wegen loser Speichen-Nippel-Verbindungen abgebrochen

3. Road wheel (rear) **with** DT pro lock nipples  
Operating performance over 10000 km  
Wheel still functioning and intact after breaking off the test

Roue route arrière **avec** des écrous DT pro lock après 10000 km de test. La roue garde toutes ses caractéristiques à la fin du test.

Strassenrad (hinten) **mit** DT pro lock Nippel Laufleistung über 10000 km Rad bei Testabbruch noch intakt.

4. Road wheel (rear) **without** DT pro lock nipples  
Operating performance 650 km: 100 %  
Test stopped due to loose spoke-nipple connection

Roue route arrière **sans** écrous DT pro lock après 650 km. Le test a été arrêté suite à une perte de tension écrou-rayon.

Strassenrad (hinten) **ohne** DT pro lock Nippel  
Laufleistung 650 km: 100 %  
Test wegen loser Speichen-Nippel-Verbindungen abgebrochen.



# RWS – Ratchet Wheelmounting System pat. pend.














RWS road titan



RWS MTB titan



RWS thru bolt

	Length Longueur Länge	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Axles Axes Achsen	
RWS road titan	100 mm / ø 5 mm 130 mm / ø 5 mm 135 mm / ø 5 mm	36 g 39 g 40 g	AL6/V4 grade 5 titanium	  pat. pend.
RWS road steel	100 mm / ø 5 mm 130 mm / ø 5 mm	41 g 45 g	High-strength Swiss steel	  pat. pend.
RWS MTB	100 mm / ø 5 mm 135 mm / ø 5 mm 140 mm / ø 5 mm 145 mm / ø 5 mm	43 g 48 g 49 g 50 g	High-strength Swiss steel	     pat. pend.
RWS MTB titan	100 mm / ø 5 mm 135 mm / ø 5 mm	38 g 42 g	AL6/V4 grade 5 titanium	     pat. pend.
RWS thru bolt	100 mm / ø 9 mm 135 mm / ø 10 mm 150 mm / ø 10 mm	49 g 63 g 70 g	7075 Aluminium	      pat. pend.



Unlike the 80 year old eccentric principle used on standard quick releases, the RWS builds up clamping force by tightening a bolt connection with a lever. The lever can then be raised and rotated into any desired position (see graphic). Handling the RWS is very simple: Tighten up the system by turning the lever clockwise by hand as firm as possible (min. 15 Nm). Depending on the frame or fork construction, this has to be achieved by throwing the lever several times. Then place the lever in the optimal position and the wheel is mounted firm and safe.

The RWS is 100 % disc brake compatible because there are no plastic or synthetic material parts in the force flow, which means the clamping force of the RWS is not influenced by heat. The clamping force of the RWS is up to 50 % higher than what can be achieved with a common quick release. This is not just safer, but also makes your wheel connection to the frame or fork firmer and therefore stiffer. Especially in combination with disc brakes this is a much safer solution.

#### Positioning the lever:

1. Lift lever.
2. Throw the lever into the desired position.
3. Release lever.

#### Placer le levier:

1. Bouton de débrayage.
2. Tourner le levier dans la position désirée.
3. Lacher le levier.

#### Positionierung des Hebels:

1. Axiales Anheben des Hebels.
2. In die gewünschte Position drehen.
3. Hebel in die Verzahnung einrasten.

- Safe and easy handling
- Up to 50 % more clamping force than common quick release systems
- 100 % disc brake compatible
- No plastic or synthetic material parts in the force flow
- Clamping force not influenced by heat
- Multi-position lever
- Axles available: High-strength steel, titanium or aluminium
- Lever: Made of carbon fiber reinforced material

Le système de serrage par écrou excentrique n'avait pas changé depuis 80 ans. Le RWS permet d'augmenter le couple de serrage grâce à un levier. Ce dernier, avec son bouton central de débrayage peut être ajusté dans tous les sens. La manipulation est très simple. Il suffit de serrer dans le sens des aiguilles d'une montre fermement (minimum 15 Nm). En fonction du type de cadre ou de fourche, il faudra tourner le levier plusieurs fois (voir graphique).

Le RWS est 100 % compatible disque, il y a aucune partie synthétique en contact avec les zones de contraintes et donc aucun effet néfaste dû à la chaleur. Le couple de serrage obtenu est 50 % supérieur à un système classique, et de plus, la liaison roue-cadre ou roue-fourche est optimale et plus rigide.

- Manipulation sûre et aisée facile
- 50 % de couple de serrage en plus
- 100 % compatible disque
- Pas de parties synthétique sur les zones de contraintes
- Aucun effet néfaste dû à la chaleur
- Levier multi position
- Axes disponible: Acier, titane ou aluminium
- Levier: fibre de carbone renforcé

Das innovative Laufrad-Befestigungssystem von DT Swiss! Anstelle des vor über 80 Jahren für Rennräder entwickelten Exzenter Klemmprinzips, wird beim RWS die Klemmkraft durch das Festziehen einer Schraubverbindung mit einem Hebel aufgebaut. Der Hebel kann durch axiales Anheben und Drehen in jede beliebige Position gestellt werden. Die Bedienung ist denkbar einfach: Den Spanner durch Drehen am Hebel im Uhrzeigersinn so fest wie möglich von Hand festziehen (min. 15 Nm). Je nach Rahmen- oder Gabelkonstruktion kann das auch durch mehrmaliges Umlegen des Hebels geschehen. Dann den Hebel anheben und in die gewünschte Position drehen (siehe Grafik) – das Laufrad ist sicher und fest montiert.

Weil beim RWS keine Kunststoffteile im Kraftfluss liegen, ist die Klemmkraft Temperatur unabhängig und somit ist der RWS 100 % scheibenbremsentauglich! Durch die direkte Übertragung der Hebelkraft auf das Gewinde kann mit dem RWS eine bis zu 50 % höhere Klemmkraft als mit herkömmlichen Schnellspannern erreicht werden. Das ist nicht nur sicherer, sondern erhöht auch die Steifigkeit, was sich besonders bei Scheibenbremsen bemerkbar macht.

- Sichere und einfache Bedienung
- Bis zu 50 % höhere Klemmkraft als bisherige Systeme
- 100 % scheibenbremsentauglich, da Temperatur unabhängig
- Keine Kunststoffteile im Kraftfluss
- Freiwählbare Hebeleinstellung ohne Einfluss auf Klemmkraft
- Achsen aus hochfestem Schweizer Stahl, Titanium oder Aluminium
- Spannhebel aus Kohlefaser verstärktem Polyamid



# Alternative products



## X 470



Profile Profil Profil	Rim Jante Felge	ETRTO	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Eyelets Oeillets Ösen	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Color Couleur Farbe
	X 470	622 x 18	470 g	single	32	black

More rims see page 57

## 240s single speed



	Color Couleur Farbe	Built-in width Entraxe Einbaubreite	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Number of holes Nombre de trous Lochzahl	Included Inclus Inklusive	Standard Standard Standard	Disc mount Montage disque Disc Aufnahme	Option Option Option
240s center lock® single speed	black	135 mm	243 g	32	center lock® adaptor			
240s center lock® single speed bolt on	black	135 mm	285 g (incl. b. olts)	32	center lock® adaptor, bolts			

More hubs see page 34 – 39

## XMC 80 / 100 29er



	Travel Débattement Federweg	Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	Spring Ressort Federung	Damping Amortissement Dämpfung	Adjuster Réglage Einsteller	Dropout Pattes Ausfallende
XMC 80 29er RTLC***	80 mm / 3 inches	1 620 g	Air, coil negative spring	Open oil bath	Rebound, Compression, Launch Control, Launch Control Threshold	
XMC 100 29er RTLC***	100 mm / 4 inches	1 620 g				

\*\*\* With IS brake interface

More forks see page 12



Carlo Dieckmann's bike  
Berlin, Germany (52°30'4.33"N / 13°26'36.22"E)



DT truing stand



The DT Swiss truing stand is the ultimate stand used by professionals. It is made of precision machined, polished and anodized aluminium with hardened steel guides and mounts.

- High-end quality and easy handling
- Quicker wheel building
- Compatible with all current bicycle wheels (12"-29") with quick release or thru axle
- Three precision multilink arms providing a wide range of contact points
- Playfree precision gauges to measure lateral and radial dish
- Extremely stiff and solid clamping
- Wheel can be trued with tires
- Can be installed on a table or clamped into a vice
- Upgrades: Analog gauges including measuring insert with ball, special measuring inserts with rounded washers or ball bearing steel roll, truing adapter for thru axle hubs

Le centreur de roue DT Swiss est l'arme ultime des monteuses professionnels.

- Qualité de fabrication extraordinaire, utilisation facile
- Gain de temps lors du montage de roue
- Compatible avec toutes les roues vélo (12"-29")
- Trois bras articulés multiposition
- Capteurs de précision pour le saut et le voile
- Fixation de la roue optimale
- Le pneu ne doit pas être démonté pour le dévoilage
- Peut être serré dans un étau ou vissé sur un banc
- Options: Indicateur analogue de saut et de voile, adaptateur pour les axes traversants

Der DT truing stand ist der ultimative Zentrierständer! Das Profigerät besteht aus geschliffenem, anodisiertem Aluminium mit oberflächengehärteten Stahlführungen und Aufnahmen.

- Höchste Qualität, einfachste Bedienung
- Spart Zeit beim Laufradbau
- Kompatibel mit allen gängigen Fahrradlaufrädern (12"-29") mit Schnellspann- oder Steckachse
- Dank drei präzisen Multilink-Armen sind die Messpunkte frei wählbar
- Genaue, spielfreie Taster für Höhen- und Seitenschlag
- Höchste Steifigkeit und feste Klemmung
- Laufrad kann auch mit Bereifung zentriert werden
- Zum verschrauben, aufstellen oder im Schraubstock einklemmen
- Optionen: Analoge Messuhren inklusive Messeinsatz mit Kugel, spezielle Messeinsätze mit gerundetem Teller oder kugelgelagerter Stahlrolle, Zentrieradapter für Steckachs-Naben

DT tensio (analog)



The analog tensiometer is a high-precision tool to measure spoke tensions. Developed by DT Swiss and 100 % Swiss made, it is used to precisely measure the spoke tension step by step during the wheel building process. The DT Swiss tensiometer is a necessity for any professional wheel builder. Can be used with all spoke types including flat spokes. Includes case.

Le tensiomètre analogique est un instrument de précision pour mesurer la tension de rayon. Cet outil développé par DT Swiss et fabriqué à 100 % en Suisse, vous permet de contrôler la tension des rayons pendant le montage de la roue. Indispensable à tous les monteuses professionnels, est compatible avec tous types de rayons (rayons plats inclus). Il est livré dans une boîte protectrice.

Der analoge Tensiometer DT tensio ist ein Präzisionsinstrument zum Messen der Speichenspannungen im Laufrad. Diese DT Swiss Entwicklung, 100 % Swiss made, ist für das schrittweise Vorspannen der Speichen während des Laufradbbaus sowie der Kontrolle der Speichenspannung bestimmt. Für jeden professionellen Laufradbauer unerlässlich, ist es mit allen Speichentypen kompatibel, einschliesslich Flachspeichen. Der Tensiometer wird im praktischen Handkoffer geliefert.

DT tensio (digital)












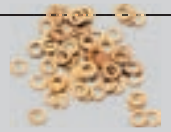

The digital tensiometer is equipped with a digital gauge, allowing fast and easy reading of measurements. Using its Opto-RS232 data output device, the measured values can be transmitted directly to a PC or printer via connecting cable. Suitable for all spoke types, including flat spokes. Includes case. 100 % Swiss made.

Le tensiomètre digital vous permet de voir facilement et rapidement les valeurs de tension, grâce à son compteur Opto-RS232. Les informations peuvent être transmises directement sur un ordinateur ou imprimées à l'aide d'un câble de connexion. Il est compatible avec tous types de rayons (rayons plats inclus) et 100 % Swiss made. Il est livré dans une boîte protectrice.







Die digitale Messuhr erlaubt ein schnelles und präzises Ablesen der Werte. Über den Opto-RS232 Datenausgang lassen sich die Messwerte via Verbindungskabel auf einen PC oder Drucker übertragen. Anwendbar für alle Speichentypen, einschliesslich Flachspeichen. Lieferung inklusive Koffer. 100 % Swiss made.

<ul style="list-style-type: none"> <li>Fits all DT Swiss suspension forks and shocks</li> <li>20bar/300PSI max. pressure</li> <li>Minimal packing size thanks to removable gauge and foldable hose</li> <li>Anti air-loss coupler for precise set-ups (no air loss when removing pump from valve)</li> <li>Suitable for right- and left-handed people</li> <li>Air bleeder for fine tuning</li> <li>Rubber padded gauge housing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pression maximale de 20 bar/300 PSI, suffisante pour les fourches et les amortisseurs DT Swiss.</li> <li>Indicateur de pression amovible pour un transport simplifié</li> <li>Pas de perte d'air lors du montage et démontage sur la valve d'air</li> <li>S'adapte aux droitiers et gauchers en tournant le manomètre</li> <li>Ajustage de la pression facile grâce à la valve de réglage</li> <li>Manomètre protégé pendant le transport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pumpe für alle DT Swiss Suspension Produkte</li> <li>20bar/300PSI Maximaldruck</li> <li>Platzsparend dank abnehmbarer Druckanzeige</li> <li>Anti Air-Loss Kupplung gegen Luftverlust beim Entfernen der Pumpe</li> <li>Geeignet für Links- und Rechtshänder dank drehbarer Anzeige</li> <li>Luftablassknopf zur Feineinstellung</li> <li>Griffiger Gummischutz für die Druckanzeige</li> </ul>	<p>Shock pump Pompe haute pression Dämpferpumpe</p> 
<p>For wheelbuilding or general wrenching. Made of 100 % cotton, total length 95 cm, with straps for neck and waist and two handy front pockets.</p>	<p>Le montage professionnel des roues peut devenir une affaire huileuse... Apron est un tablier 100 % cotton, longueur 95 cm, serrage par la nuque et par la taille, avec deux poches frontales, logo DT Swiss brodé.</p>	<p>Zum Laufrad bauen oder für den Werkstattgebrauch. 100 % Baumwolle, gesamtlänge ca. 95 cm, Nacken- und Beckenlaschen zum Binden und zwei praktische Fronttaschen.</p>	<p>Apron Tablier Schürze</p> 
<p>Allows for precise spoke length calculation. Works when using rims with an ERD from 390 to 630 mm, low- and high-flanged hubs (24 to 48 holes), radial to 4-cross lacing patterns. Precision <math>\pm 0.5</math> mm, Size 70 x 52 cm.</p> <p>Also check out our free program "spokes calc" on <a href="http://www.dtswiss.com">www.dtswiss.com</a> – an easy and fast way to calculate your spoke lengths.</p>	<p>Pour un calcul de longueur de rayon précis, utilisant des jantes au diamètre de 390 à 630 mm, des moyeux à flasque haut ou compact de 24 à 48 trous. Précis à <math>\pm 0.5</math> mm. Dimensions 70 x 52 cm.</p> <p>Consultez le site <a href="http://www.dtswiss.com">www.dtswiss.com</a>, rubrique „spokes calc“, pour un calcul facile et rapide de la longueur de rayon.</p>	<p>Zur exakten Berechnung von Speichenlängen bei Verwendung von Felgen mit einem ERD von 390 bis 630 mm, Nieder- und Hochflanschnaben (24 bis 48 Loch) und den Kreuzungsarten radial bis 4fach. Genauigkeit <math>\pm 0.5</math> mm. Format 70 x 52 cm.</p> <p>Benutzen Sie auch unser Gratisprogramm „spokes calc“ auf <a href="http://www.dtswiss.com">www.dtswiss.com</a>. Hier lassen sich Speichenlängen einfach und rasch ermitteln.</p>	<p>Spoke length chart Tableau de mesure des rayons Speichenberechnungstabelle</p> 
<p>Several service and maintenance tool kits are available for DT Swiss products. For more information check out <a href="http://www.dtswiss.com">www.dtswiss.com</a>.</p>	<p>Plusieurs kits de maintenance DT Swiss sont disponibles. Consultez le site <a href="http://www.dtswiss.com">www.dtswiss.com</a> pour une liste complète.</p>	<p>DT Swiss bietet verschiedene Reparaturkoffer, Service- und Wartungskits an. Weitere Angaben finden Sie unter <a href="http://www.dtswiss.com">www.dtswiss.com</a>.</p>	<p>Service tool case Valise de maintenance Reparaturkoffer</p> 
<p>Mastering the Wheel: gerd Schraner (DT Swiss) and Alex Roussel (UCI) show all the secrets of wheelbuilding, be it MTB, road, track or BMX wheels. Comprehensive for beginners and professionals. PC and Mac compatible, NTSC and PAL versions available, run time 120 min. Languages: English, French, german, Spanish and Portuguese.</p>	<p>Maîtriser la Roue: A l'atelier avec gerd Schraner (DT Swiss) et Alex Roussel (UCI). Un cours pratique pour apprendre tout sur la roue (route, VTT, BMX). A la portée des monteuses professionnels et des amateurs.</p> <p>Compatible PC et Mac, disponible en version PAL ou NTSC, durée 120 min. Langues: Allemand, Anglais, Français, Portugais, Espagnol.</p>	<p>Mastering the Wheel: gerd Schraner (DT Swiss) und Alex Roussel (UCI) erklären den Laufradbau in all seinen Facetten. Anleitung zum Bau von Laufrädern für Strasse, MTB, Bahn und BMX. Umfassend und verständlich für Anfänger und Profis. PC und Mac kompatibel, PAL oder NTSC Versionen verfügbar, Laufzeit 120 min. Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch und Portugiesisch.</p>	<p>DVD</p> 
<p>In his book, gerd Schraner reveals all his tricks and secrets about high-quality, hand-built wheels. Clearly written for beginners and professionals, this book is a precise guide for wheelbuilding, be it mountain, touring or road wheels.</p>	<p>Dans son livre gerd Schraner nous révèle tous ses secrets du montage de roue. A la portée des monteuses professionnels et des amateurs. Un guide précis expliquant le montage de tout type de roue (route, VTT, BMX, touring).</p>	<p>Gerd Schraner zeigt in seinem Buch sämtliche Tricks und Kniffe, die für handgebaute, hochwertige Laufräder entscheidend sind. Das für Anfänger sowie für Profis gedachte Buch ist eine exakte Anleitung zum Bau von Laufrädern für Mountainbikes, Touren- und Rennräder.</p>	<p>Book Ouvrage Buch</p> 





<p>DT aerolite / DT new aero spoke holder Outil de maintien du rayon DT aerolite / DT new aero DT aerolite / DT new aero Speichenhalter</p> 	<p>This spoke holder effectively eliminates spoke twist when truing or building wheels with bladed spokes (e.g. DT aerolite). Thanks to its design the spoke can be held close to the nipple, which eliminates twisting. Compatible with all DT Swiss nipple wrenches.</p>	<p>Empêche la torsion des rayons plats lors de la mise en tension ou du dévoilage. La forme spécifique permet le maintien du rayon très proche de l'écrou pour faciliter le travail. Compatible avec tous les clés de rayon DT Swiss.</p>	<p>Dieser Speichenhalter verhindert das Verdrehen von Flachspeichen (z.B. DT aerolite) beim Zentrieren oder Laufradbau. Durch seine Konstruktion kann die Speiche so nah wie möglich beim Nippel gehalten, und somit das Verdrehen verhindert werden. Kompatibel mit allen DT Swiss Zentrierwerkzeugen.</p>
<p>DT hexagonal nipple wrench DT clé hexagonale DT hexagonal Nippelspanner</p> 	<p>A stainless steel nipple wrench for DT pro lock hexagonal nipples.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Less hand force needed</li> <li>• Facilitates work with bladed spokes</li> <li>• Developed by DT Swiss</li> <li>• Stainless steel</li> </ul>	<p>Clé hexagonale en acier inoxydable pour les écrous hexagonaux pro lock ou standard.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Développé par DT Swiss</li> <li>• Acier inoxydable</li> <li>• Facilite le travail du monteur</li> </ul>	<p>Der passende Nippelspanner für DT pro lock hexagonal Nippel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kleinere Handkräfte beim Vorspannen der Speichen</li> <li>• Erleichtert die Arbeit mit Flachspeichen</li> <li>• Entwickelt von DT Swiss</li> <li>• Rostfreier Stahl</li> </ul>
<p>Nipple driver Tournevis pour écrous Nippelschrauber</p> 	<p>Makes screwing the nipple onto the spoke quicker and easier.</p>	<p>Permet un vissage de l'écrou facile et rapide.</p>	<p>Erleichtert und beschleunigt das Aufschrauben der Nippel auf die Speichen.</p>
<p>Nipple guide Guide pour écrous Nippelhalter</p> 	<p>Facilitates the insertion of nipples into deep section rims.</p>	<p>Facilite l'insertion de l'écrou dans les jantes à profil haut ou celles sans double oeillets.</p>	<p>Erleichtert das Positionieren und Fixieren der Nippel in Hochprofil-Felgen.</p>
<p>Spoke head punch Enfonceur tête de rayon Speichenkopftreiber</p> 	<p>Punch with concave head, fitting DT Swiss spoke heads. Improves seating of the spoke head in the hub flange.</p>	<p>Enfonceur avec pointe concave, fonctionne avec toutes les têtes de rayon DT Swiss. Optimise la position de la tête dans le flasque.</p>	<p>Durchschlag mit konkaver Spitze, passend auf DT Swiss Speichenköpfe. Verbessert den Sitz des Speichenkopfes im Nabenflansch.</p>
<p>Spoke ruler Règle à rayon Speichenmassstab</p> 	<p>For measuring spoke lengths and diameters.</p>	<p>Pour mesurer la longueur et le diamètre des rayons.</p>	<p>Zum Messen von Speichenlängen und Speichendurchmessern.</p>
<p>Spokey</p> 	<p>Professional tool for a precise fit onto the nipple.</p>	<p>Outil professionnel garantissant une prise précise de l'écrou.</p>	<p>Professionelles Werkzeug für ein passgenaues Umfassen des Nippelvierkantes.</p>
<p>DT Swiss spoke freeze</p> 	<p>Threadlock solution to prevent loosening of the spoke-nipple connection.</p>	<p>Conçu pour éliminer le risque de desserrage de l'écrou et du rayon.</p>	<p>Speziell entwickelte Schraubensicherung für den Laufradbau. Verhindert ein Lösen der Speichen-Nippel Verbindung.</p>
<p>Solder tin Etain de soudure Lötzinn</p> 	<p>Solder tin with bonding capacity on 18/10 stainless steel. The soldered joint stays permanently shiny. Lead-free! Spool of 15.8 m.</p>	<p>Etain de soudure. Résistance équivalente à l'acier inoxydable 18/10. La soudure reste parfaitement brillante. Bobine de 15.8 m. Sans plomb!</p>	<p>Lötzinn mit Bindefähigkeit auf rostfreiem Stahl 18/10. Die Lötstelle bleibt dauerhaft glänzend. Bleifrei! Spule à 15.8 m.</p>
<p>Spoke head washers Rondelles têtes de rayon Unterlegscheiben</p> 	<p>Brass washers for the use between spoke head and hub flange. Necessary if there's play between the spoke and spokehole. Available in 2.2 and 2.5 mm diameters.</p>	<p>Permettent de stabiliser la tête du rayon dans le flasque. Nécessaires lorsque il y a du jeu entre rayon et trou de flasque. Existe en 2.2 mm et 2.5 mm.</p>	<p>Unterlagsscheiben aus Messing. Diese werden benötigt wenn zwischen Speiche und Speichenloch Spiel besteht. Erhältlich in den Durchmessern 2.2 und 2.5 mm.</p>
<p>Tying wire Fil pour ligaturer Bindedraht</p> 	<p>Special wire for tying and soldering spoke crossings. The tin-plated wire surface also acts as a temperature indicator when soldering. Available in spools of 100 m.</p>	<p>Fil pour ligaturer les croisements des rayons. Disponible en bobine de 100 m.</p>	<p>Spezialdraht für das Binden von Speichenkreuzungen. Die verzinnete Drahtoberfläche dient als Temperaturindikator beim Löten. Spule à 100 m.</p>

# Accessories




<p>The DT Swiss tubeless kit converts your DT Swiss rim into a tubeless system! The specially developed rim tape makes the rim airtight while the tire sealant seals the tire from the inside and automatically fixes small punctures. The set consists of tire sealant, adhesive tape, rim tape and valve. Attention: Only for UST tubeless tires!</p>	<p>Transformez vos roues DT Swiss en roues tubeless avec le DT Swiss tubeless kit. Le kit comprend: Un fond de jante étanche (flap), un kit valve spécifique, ainsi qu'un liquide anticrevaison préventif.</p>	<p>Mit dem DT Swiss Tubelesskit verwandeln Sie Ihre DT Swiss Felge in ein Tubeless-System! Die Felge wird mittels Spezial-Klebeband gegen Luftverlust abgedichtet, eine gummilösung dichtet den Reifen und wirkt im Falle kleinerer Einstiche selbst-reparierend. Das Set besteht aus spezial Klebeband, Felgenband, gummilösung und Ventil. Achtung: Nur für UST Tubeless-Reifen!</p>	<p>DT Swiss tubelesskit</p> 
<p>Available for: <b>XR Kit:</b> XR 4.1, XR 4.1c, XR 4.1d, XR 4.2d, X 430, X 450, X 455, XR 1450, XR 1540, XR 1480 classic, X 1800</p> <p><b>EX Kit:</b> EX 5.1d, E 540, EX 1750, E 2200</p>	<p>Disponible pour: <b>XR Kit:</b> XR 4.1, XR 4.1c, XR 4.1d, XR 4.2d, X 430, X 450, X 455, XR 1450, XR 1540, XR 1480 classic, X 1800</p> <p><b>EX Kit:</b> EX 5.1d, E 540, EX 1750, E 2200</p>	<p>Erhältlich für: <b>XR Kit:</b> XR 4.1, XR 4.1c, XR 4.1d, XR 4.2d, X 430, X 450, X 455, XR 1450, XR 1540, XR 1480 classic, X 1800</p> <p><b>EX Kit:</b> EX 5.1d, E 540, EX 1750, E 2200</p>	
Rim tapes for DT Swiss rims and wheels.	Fond de jante pour les roues et les jantes DT Swiss.	Felgenbänder zu DT Swiss Felgen und Laufräder.	<p>Rim tape Fonds de jante Felgenband</p> 
Brake pads for the ceramic rim DT Swiss XR 4.1c.	Patins de frein pour les jantes céramiques DT Swiss XR 4.1c.	Bremsbeläge für DT Swiss Keramik Felge XR 4.1c.	<p>Brake pads Patins de freins Bremsbeläge</p> 
Cover for Shimano center lock® interfaces.	Protège le center lock® si la roue est utilisée avec des freins à jante.	Abdeckung für Shimano center lock® Aufnahmen.	<p>Center lock® cap Capot center lock® Center lock® Abdeckkappe (HWDXXX001529S)</p> 
<p>With this adapter from DT Swiss you can mount any 6 bolt rotor onto any center lock® hub.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Quick and easy installation</li> <li>Lightweight at only 29.5 g (± 5 %)</li> </ul>	<p>Grâce à cet adaptateur, vous pouvez monter n'importe quel disque à six trous sur votre moyeu center lock®</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le montage est très rapide et très sûr</li> <li>Pèse seulement 29.5 g (± 5 %)</li> </ul>	<p>Dieser Adapter von DT Swiss ermöglicht die Montage von Sechs-Loch Bremsscheiben auf allen center lock® Naben.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Schnelle und einfache Montage</li> <li>Nur 29.5 g (± 5 %)</li> </ul>	<p>Center lock® – IS (6-bolt) adaptor Adaptateur center lock® – IS (6-trous) Center lock® – IS (6-Loch) Adapter (HWZXXX00S1588S) (HWZXXX00S2177S) 15 mm</p> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Shimano® 11 T, aluminium</li> <li>Campagnolo® 11 T, steel</li> <li>Campagnolo® 12/13 T, steel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Shimano®, pignon 11 T, aluminium</li> <li>Campagnolo® pignon 11 T, acier</li> <li>Campagnolo® pignon 12/13 T, acier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Shimano® 11er Zahnkranz, Aluminium</li> <li>Campagnolo® 11er Zahnkranz, Stahl</li> <li>Campagnolo® 12/13er Zahnkranz, Stahl</li> </ul>	<p>Lockring Ecrus de cassette Lockring (HCDXXX00N1022S) (HCDXXX00N1132S) (HCDXXX00N1115S)</p> 



# Rotor Conversion Kits

	Rotor Kit	For hub Pour moyeu Für Nabe	For wheel Pour roue Für Laufrad			
	Shimano® 190 ceramic (HWYCBX00S1239S)	190 ceramic	RRC 1250	To convert a Campagnolo® (9/10/11-speed) hub into a Shimano® (9/10-speed) hub	Pour convertir un moyeu Campagnolo® (9/10/11-vitesses) en Shimano® (9/10-vitesses)	Zum Umrüsten einer Campagnolo® (9/10/11-speed) Nabe in eine Shimano® (9/10-speed) Nabe.
	Shimano® 240s road (HWYABX00S1239S)	240s road	RR 1450 RR 1850			
	Shimano® 340 road (HWYABX00S1631S)	340 road				
	Campagnolo® 240s road (HWYABX00S1296S)	240s road	RR 1450 RR 1850	To convert a Shimano® (9/10-speed) hub into a Campagnolo® (9/10/11-speed) hub	Pour convertir un moyeu Shimano® (9/10-vitesses) en Campagnolo® (9/10/11-vitesses)	Zum Umrüsten einer Shimano® (9/10-speed) Nabe in eine Campagnolo® (9/10/11-speed) Nabe
	Campagnolo® 340 road (HWYABX00S1593S)	340 road				

## Conversion Kits

	Conversion kits hubs & wheels to convert into quick release Kit conversion moyeux & roues pour convertir en blocage rapide Umrüstkit Naben & Laufräder zum Umrüsten auf Schnellspanner					
	Conversion Kit <i>Kit de conversion</i> <i>Umrüstkit</i>	For hub Pour moyeu Für Nabe	For wheel Pour roue Für Laufrad			
	240s oversize QR front (HWYXXX00S1791S)	240s oversize	EX 1750	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contains end pieces</li> <li>Wheelmounting system has to be ordered separately</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Composé de deux coupelles</li> <li>Systèmes de serrage non inclus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enthält Endanschläge</li> <li>Laufradbefestigungssystem muss separat bestellt werden</li> </ul>
	240s 135 mm QR rear (HWGXXX0001528S)	240s discbrake 240s center lock® 190 ceramic center lock®	EX 1750			
	440 freeride QR front (HWGXXX0001269S)	440 freeride	FR 2350	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contains axle and end pieces</li> <li>Wheelmounting system has to be ordered separately</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Composé d'une axe et deux coupelles</li> <li>Systèmes de serrage non inclus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enthält Achse und Endanschläge</li> <li>Laufradbefestigungssystem muss separat bestellt werden</li> </ul>
	440 freeride 135 mm QR rear (HWYXXX0001045S)	340 thru bolt 440 freeride	FR 2350			



Conversion kit hubs & wheels to convert into thru bolt  
Kit conversion moyeux et roues pour convertir en thru bolt  
Umrüstkit Naben & Laufräder zum Umrüsten auf thru bolt

	Conversion Kit Kit de conversion Umrüstkit	For hub Pour moyeu Für Nabe	For wheel Pour roue Für Laufrad			
	240s disc brake TB front (HWGXXX0001919S)	240s disc brake	-			
	240s center lock® TB front (HWGXXX0001918S)	240s center lock® 190 ceramic center lock®	XRC 1250 XR 1450 XR 1540	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contains end pieces</li> <li>Wheelmounting system has to be ordered separately</li> <li>To convert into thru bolt (100 mm / ø 9 mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Composé de deux coupelles</li> <li>Systèmes de serrage non inclus</li> <li>Pour convertir en thru bolt (100 mm / ø 9 mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enthält Endanschläge</li> <li>Laufradbefestigungssystem muss separat bestellt werden</li> <li>Zum Umrüsten auf thru bolt (100 mm / ø 9 mm)</li> </ul>
	240s oversize TB front (HWGXXX0001917S)	240s oversize	EX 1750			
	440 freeride TB front (HWG4400051581S)	440 freeride	FR 2350			
	240s thru bolt rear (HWGXXX0001803S)	240s disc brake 240s center lock® 190 ceramic center lock®	XRC 1250 XR 1450 XR 1540	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contains end pieces</li> <li>Wheelmounting system has to be ordered separately</li> <li>To convert into thru bolt (135 mm / ø 10 mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Composé de deux coupelles</li> <li>Systèmes de serrage non inclus</li> <li>Pour convertir en thru bolt (135 mm / ø 10 mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enthält Endanschläge</li> <li>Laufradbefestigungssystem muss separat bestellt werden</li> <li>Zum Umrüsten auf thru bolt (135 mm / ø 10 mm)</li> </ul>
	135 mm thru bolt rear (HWYXXX0001485S) 150 mm thru bolt rear (HWYXXX0001489S)	340 thru axle 440 freeride	FR 2350	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contains axle and end pieces</li> <li>Wheelmounting system has to be ordered separately</li> <li>To convert into thru bolt (135 mm, 150 mm / ø 10 mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Composé de deux coupelles</li> <li>Systèmes de serrage non inclus</li> <li>Pour convertir en thru bolt (135 mm, 150 mm / ø 10 mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enthält Achse und Endanschläge</li> <li>Laufradbefestigungssystem muss separat bestellt werden</li> <li>Zum Umrüsten auf thru bolt (135 mm, 150 mm / ø 10 mm)</li> </ul>



Conversion kit hubs & wheels to convert into thru axle  
Kit conversion moyeux et roues pour convertir en axe traversant  
Umrüstkit Naben & Laufräder zum Umrüsten auf Steckachse



	Conversion Kit Kit de conversion Umrüstkit	For hub Pour moyeu Für Nabe	For wheel Pour roue Für Laufrad			
	240s oversize 15 mm TA front (HWAXXX00S2143S)	240s oversize	EX 1750	Contains end pieces to convert into thru axle (100 mm / ø 15 mm)	Composé de deux coupelles pour convertir en axe traversant (100 mm / ø 15 mm)	Enthält Endanschläge zum Umrüsten auf Steckachse (100 mm / ø 15 mm)
	240s oversize 20 mm TA front (HWYXXX0001793S)	240s oversize	EX 1750	Contains end pieces to convert into thru axle (110 mm / ø 20 mm)	Composé de deux coupelles pour convertir en axe traversant (110 mm / ø 20 mm)	Enthält Endanschläge zum Umrüsten auf Steckachse (110 mm / ø 20 mm)
	440 freeride 20 mm TA front (HWGXXX0001193S)	440 freeride	FR 2350			
	135 mm / ø 12 mm TA rear (HWYXXX0001287S)	240s disc brake 240s center lock® 340 thru bolt 440 freeride	EX 1750 FR 2350	Contains axle and end pieces to convert into thru axle (135 mm / ø 12 mm)	Axe et coupelles inclus pour convertir en axe traversant (135 mm / ø 12 mm)	Enthält Achse und Endanschläge zum Umrüsten auf Steckachse (135 mm / ø 12 mm)
	150 mm / ø 12 mm TA rear (HWYXXX0001472S)	340 thru bolt 440 freeride	FR 2350	Contains axle and end pieces to convert into thru axle (150 mm / ø 12 mm)	Axe et coupelles inclus pour convertir en axe traversant (150 mm / ø 12 mm)	Enthält Achse und Endanschläge zum Umrüsten auf Steckachse (150 mm / ø 12 mm)





Zermatt, Switzerland (45°59'18.97"N / 7°41'30.12"E)

# TECH SPECS WHEELS

	RRC 1250	RR 1450 classic	RR 1450 mon chasseral	RR 1850	R 1900	XRC 1250	XR 1450	XR 1480 classic	X 1800	EX 1750	E 2200	FR 2350
ETRTO	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 15	559 x 17	559 x 18	559 x 17	559 x 18	559 x 21	559 x 21	559 x 25
Valve hole ø Percage de valve ø Ventilloch ø	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	8.5mm
Tubelesskit	-	-	-	-	-	yes	yes	yes	yes	yes	yes	-
Wheel mounting option Option de montage Optionale Radbefestigung	-	-	-	-	-			-	-	 	-	  
Intended use Utilisation Einsatzbereich		 Light	 Climbing	 Aero		 	 	 	 	 	 	
Rim tape Fonds de jante Felgenband	622 x 18	622 x 18	622 x 18	622 x 18	622 x 18	559 x 22	559 x 22	559 x 18	559 x 22	559 x 25	559 x 25	559 x 25
Tire dimension min. Dimension du pneu min. Reifendimension min.	700C x 19	700C x 19	700C x 19	700C x 19	700C x 19	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.9"	26" x 1.9"	26" x 2.1"
Tire dimension max. Dimension de pneu max. Reifendimension max.	700C x 25	700C x 25	700C x 25	700C x 25	700C x 25	26" x 2.35"	26" x 2.35"	26" x 2.35"	26" x 2.35"	26" x 2.5"	26" x 2.5"	26" x 3"
Maximal tire pressure* Pression max. * Reifendruck max.*	7 bar	9 bar	9 bar	9 bar	9 bar	3 bar	4 bar	4 bar	4 bar	3 bar	3 bar	3 bar
Spoke lengths front/rear Longueur de rayon avant/arrière Speichenlänge vorne/hinten	278 mm / 287,284 mm	282 mm / 286 mm	282 mm / 286, 288 mm	274 mm / 281, 283 mm	273 mm / 281, 280 mm	262, 265 mm / 263, 260 mm	268, 270 mm / 268, 270 mm	252 mm / 256, 258 mm	268, 270 mm / 269, 268 mm	260, 252 mm / 161 mm	259, 261 mm / 260 mm	259 mm / 259 mm
Riders weight max. Poids de l'utilisateur max. FahrerGewicht max.	90 kg	90 kg	90 kg	110 kg	110 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	110 kg	110 kg	130 kg
Axle clamping force (min./max.) Couple de serrage sur l'axe (min./max.) Achsenklemmkraft (min./max.)	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 9000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 9000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 9000 N	4000 N / 8000 N
































\* or like posted on the tire / oder gemäss Angaben des Reifenherstellers

1 inch = 25.4mm  
1 bar = 14.2 psi  
1 kg = 2.2 lbs



# TECH SPECS HUBS

	190 ceramic			240s						
Front wheel / Roue avant / Vorderrad	radial		center lock®	radial		disc brake disc brake thru bolt	center lock® 15mm	center lock® center lock® thru bolt	single speed	oversize
Built-in width Entraxe Einbaubreite	100mm	-	100mm	100mm	-	100mm	100mm / 15mm	100mm	-	110mm
Wheel mounting Montage de roue Radbefestigung		-			-				-	
Flange distance (L/R) Distance de flasque (G/D) Flanschabstand (L/R)	74.8mm (37.4/37.4)	-	58.5 (22.5/36.0)	74.8 (37.4/37.4)	-	57.8 (22.4/35.4)	57.9 ( 22.4/35.5)	58.1 (22.5/35.6)	-	52.4 (22.2/30.2)
Pitch circle diameter (L/R) Dist. trous de rayon opposés (G/D) Teilkreisdurchmesser (L/R)	39.0/39.0mm	-	44.0/37.5mm	39.0/39.0mm	-	58.0/42.0mm	44.0/44.0mm	44.0/42.0mm	-	58.0/52.0mm
Weight ± 5 %* Poids ± 5 %* Gewicht ± 5 %*	105g	-	110g	108g	-	154g (QR) 197g (TB)**	127g	136g (QR) 185g (TB)**	-	165g
Rear wheel / Roue arrière / Hinterrad	Shimano® 10-speed only	Shimano® 9/10 Camp® 9/10/11	center lock®	Shimano® 9/10 Camp® 9/10/11	MTB	disc brake disc brake thru bolt		center lock® center lock® thru bolt	single speed bolt on	-
Built-in width Entraxe Einbaubreite	130mm	130mm	135mm	130mm	135mm	135mm	-	135mm	135mm	-
Wheel mounting Montage de roue Radbefestigung							-			-
Flange distance (L/R) Distance de flasque (G/D) Flanschabstand (L/R)	50.2mm (31.2/19.0)	50.2 (33.2/17)	52.5 (33/19.5)	50.2 (33.2/17.0)	54.7 (35.3/19.4)	53.4 (34.0/19.4)	-	52.4 (33.0/19.4)	67.4 (33.0/34.4)	-
Pitch circle diameter (L/R) Dist. trous de rayon opposés (G/D) Teilkreisdurchmesser (L/R)	41.0/45.0mm	41.0/45.0mm	44.0/47.5mm	45.0/45.0mm	45.0/45.0mm	57.0/47.5mm	-	44.0/47.5mm	45.0/45.0mm	-
Weight ± 5 %* Poids ± 5 %* Gewicht ± 5 %*	190g	195g	212g	218g (SH) 220g (CA)	250g	273g (QR) 331g (TB)**	-	258g (QR) 321g (TB)**	258g (QR) 326g (BO)***	-
Disc mount Montage disque Disc Aufnahme	-	-		-	-					
Spoke hole ø Diamètre de perçage ø Speichenloch ø	2.4mm	2.4mm	2.5mm	2.4mm	2.4mm	2.5mm	2.5mm	2.5mm	2.5mm	2.5mm
Intended use Utilisation Einsatzbereich										
Spoke bend ø Coude du rayon ø Speichenbogen ø	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm
Spoke tension radial front Tension de rayon radial avant Speichenspannung radial vorne	1000 N	-	-	1000 N	-	-	-	-	-	-
Spoke tension crossed max. Tension de rayon croisé max. Speichenspannung gekreuzt max.	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N
Axle clamping force (min./max.) Couple de serrage sur l'axe (min./max.) Achsklemmkraft (min. / max.)	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000N	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000 N	-

	340							440 freeride	
	radial	MTB	disc brake	center lock® 15mm	center lock®	thru axle	-	thru bolt	thru axle
	100mm	-	100mm	100mm / 15mm	100mm	110mm	-	100mm	110mm
		-					-		
	74.8(37.4/37.4)	-	58.2 (22.4/35.8)	54.8 (22.3/32.5)	54.9 (22.3/32.6)	55.5 (23.3/32.2)	-	52.4 (22.15/30.25)	52.4 (22.15/30.25)
	39.0/39.0mm	-	58.0/52.0mm	44.0/44.0mm	44.0/44.0mm	58.0/58.0mm	-	58.0/52.0mm	58.0/52.0mm
	145g	-	196g	135g	150g	238g	-	210g	207g
	Shimano® 9/10 Campi® 9/10/11	MTB	disc brake	-	center lock®	thru bolt	thru axle	440 freeride	thru axle
	130mm	135mm	135mm	-	135mm	135mm	150mm	135mm	150mm
				-					
	50.2 (33.3/16.9)	57.3 (37.9/19.4)	54.2 (34.0/20.2)	-	53.6 (33.2/20.4)	54.2 (33.9/20.3)	52.0 (26.0/26.0)	52.8 (33.7/19.1)	52.3 (26.15/26.15)
	45.0/45.0mm	45.0/45.0mm	58.0/52.0mm	-	44.0/47.0mm	58.0/52.0mm	58.0/58.0mm	58.0/52.0mm	58.0/58.0mm
	315g (SH) 310g (CA)	335g	372g	-	335g	298g (TA) 379g (TB) **	343g 425g	327g (QR) 387g (TB)** 311g (TA)	369g (TA)
	-	-							
	2.4mm	2.4mm	2.5mm	2.6mm	2.4mm	2.5mm	2.5mm	2.8mm	2.8mm
									
	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2.34mm	2.34mm
	1000 N	-	-	-	-	-	-	-	-
	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N
	5000 N / 9000 N	5000 N / 9000 N	5000 N / 9000 N	5000 N / 9000 N	5000 N / 9000 N	5000 N / 9000 N	5000 N / 9000 N	4000 N / 8000 N	4000 N / 8000 N

\* Weight without quick release or thru axle  
\* Poids sans serrage rapide ou axe traversant  
\* Gewicht ohne Schnellspanner oder Steckachse

\*\* Weight including RWS thru bolt  
\*\* Poids avec RWS thru bolt  
\*\* Gewicht mit RWS thru Bolt

\*\*\* Weight including bolts  
\*\*\* Poids avec vis inclus  
\*\*\* Gewicht inklusive Befestigungsschrauben

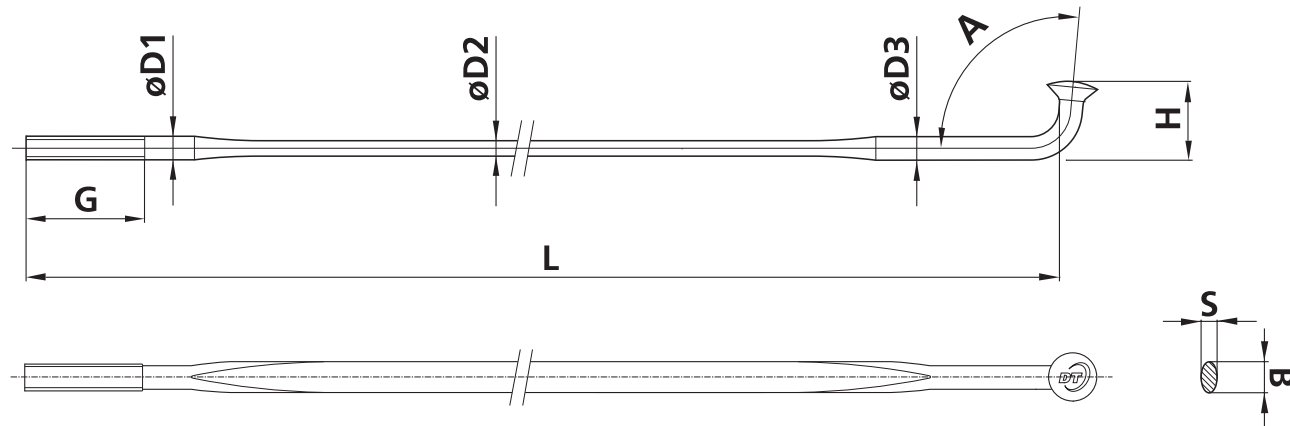
**BO** = Bolt on  
**CA** = Campagnolo®  
**CL** = Center lock®  
**TA** = Thru axle (front 20mm or 15mm / rear 12mm) / Steckachse (vorne 20mm oder 15mm / hinten 12mm)  
**TB** = Thru bolt (front 9mm / rear 10mm) / Thru Bolt (vorne 9mm / hinten 10mm)



# TECH SPECS HUBS

	540 tandem			DT Swiss 370					
Front wheel / Roue avant / Vorderrad	disc brake	-	-	radial	-	disc brake	center lock®	center lock® 15mm	thru axle
Built-in width Entraxe Einbaubreite	100mm	-	-	100mm	-	100mm	100mm	100mm / 15	110mm
Wheel mounting Montage de roue Radbefestigung		-	-		-				
Flange distance (L/R) Distance de flasque (G/D) Flanschabstand (L/R)	57.5 (22.1/35.4)	-	-	74.8 (37.4/37.4)	-	57.4 (22.4/35.0)	57.3 (22.4/34.95)	57 (22.2/34.8)	55.5 (23.3/32.2)
Pitch circle diameter (L/R) Dist. trous de rayon opposés (G/D) Teilkreisdurchmesser (L/R)	60.0/60.0mm	-	-	39.0/39.0mm	-	58.0/52.0mm	44.0/44.0mm	44.0/44.0mm	58.0/58.0mm
Weight ± 5 %* Poids ± 5 %* Gewicht ± 5 %*	242g	-	-	150g	-	195g	156g	135g	238g
Rear wheel / Roue arrière / Hinterrad	disc brake	disc brake	disc brake	Shimano® 9/10	MTB	disc brake	center lock®		-
Built-in width Entraxe Einbaubreite	135mm	140mm	145mm	130mm	135mm	135mm	135mm		-
Wheel mounting Montage de roue Radbefestigung									-
Flange distance (L/R) Distance de flasque (G/D) Flanschabstand (L/R)	54.2 (34.6/19.6)	49.2 (27.1/22.1)	49.2 (24.6/24.6)	50.4 (32.6/17.8))	50.4 (30.1/20.3)	53.9 (33.6/20.3)	53.2 (32.9/20.3)		-
Pitch circle diameter (L/R) Dist. trous de rayon opposés (G/D) Teilkreisdurchmesser (L/R)	60.0/60.0mm	60.0/60.0mm	60.0/60.0mm	46.0/46.0mm	46.0/46.0mm	58.0/52.0mm	46.0/46.0mm		-
Weight ± 5 %* Poids ± 5 %* Gewicht ± 5 %*	488g	506g	517g	364g	373g	410g	352g		-
Disc mount Montage disque Disc Aufnahme				-	-				
Spoke hole ø Diamètre de perçage ø Speichenloch ø	2.8mm	2.8mm	2.8mm	2.6mm	2.6mm	2.6mm	2.6mm	2.4mm	2.6mm
Intended use Utilisation Einsatzbereich									
Spoke bend ø Coude du rayon ø Speichenbogen ø	2.34mm	2.34mm	2.34mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm
Spoke tension radial front Tension de rayon radial avant Speichenspannung radial vorne	-	-	-	1000 N	-	-	-	-	-
Spoke tension crossed max. Tension de rayon croisé max. Speichenspannung gekreuzt max.	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N
Axle clamping force (min./max.) Couple de serrage sur l'axe (min./max.) Achsklemmkraft (min. / max.)	5000 N / 9000 N	5000 N / 9000 N	5000 N / 9000 N	4000 N / 9000 N	4000 N / 9000 N	4000 N / 9000 N	4000 N / 9000 N	4000 N / 9000 N	4000 N / 9000 N

# TECH SPECS SPOKES



	DT aerolite	DT aero speed	DT alpine III	DT champion	DT competition	DT new aero	DT revolution	DT super comp
Thread Filetage Gewinde	FG 2.3 DIN 79012	FG 2.3 DIN 79012	FG 2.3 DIN 79012	FG 2.0 DIN 79012 FG 2.3 DIN 79012 FG 2.6 DIN 79012	FG 2.0 DIN 79012 FG 2.3 DIN 79012	FG 2.3 DIN 79012	FG 2.0 DIN 79012 FG 2.3 DIN 79012	FG 2.0 DIN 79012
G	9 – 10 mm	10 – 11 mm	9 – 10 mm	9 – 10 mm	9 – 10 mm	10 – 11 mm	9 – 10 mm	9 – 10 mm
D1	2.0 mm	1.8 mm	2.0 mm	1.8 mm 2.0 mm 2.34 mm	1.8 mm 2.0 mm	2.0 mm	2.0 mm	1.8 mm
D2	-	-	1.8 mm	-	1.6 mm 1.8 mm	-	1.5 mm	1.7 mm
D3	-	-	2.34 mm	-	1.8 mm 2.0 mm	-	2.0 mm	2.0 mm
Gauge	-	-	14/15/13	15 14 13	15/16 14/15	-	15/17 14/17	-
A	90 – 95°	90 – 95°	90 – 95°	90 – 95°	90 – 95°	90 – 95°	90 – 95°	90 – 95°
H	6.2 mm	6.0 mm	7.8 mm	6.0 mm 6.2 mm 7.8 mm	6.0 mm 6.2 mm	6.2 mm	6.0 mm 6.2 mm	6.2 mm
S	0.9 mm	1.2 mm	-	-	-	1.1 mm	-	-
B	2.3 mm	2.3 mm	-	-	-	3.3 mm	-	-
L	232 – 304 mm	215 – 305 mm	245 – 305 mm	140 – 315 mm	185 – 315 mm	215 – 315 mm	240 – 308 mm	243 – 305 mm
Weight* ± 5 % Poids* ± 5 % Gewicht* ± 5 %	278 g	355 g	418 g	359 g 444 g 591 g	311 g 382 g	437 g	261 g 283 g	318 g

Check out the free spoke length calculation program "spokes calc" on [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com) - an easy and fast way to get the right spoke length.

















Consultez le site [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com). Rubrique „spokes calc“, une manière rapide et facile d'obtenir la bonne dimension de rayon.

Unter [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com) finden Sie das kostenlose Speichenlängenprogramm „spokes calc“, mit dem Sie Speichenlängen einfach und rasch ermitteln können.

\*weight for 64 spokes with length 264 mm  
\*Poids pour 64 rayons, longueur 264 mm  
\*Gewicht für 64 Speichen in der Länge 264 mm



# TECH SPECS RIMS

	RR 1.1 single	RR 1.1 double	R 520	RR 1.2	XRC 330	XR 4.1	X 450	XR 4.1c	XR 4.2d	X 430	X 470	TK 7.1	TK 7.1d	EX 5.1d	E 530	FR 600
ETRTO	622 x 15	622 x 15	622 x 15	622 x 15	559 x 17	559 x 17	559 x 17	559 x 17	559 x 18	559 x 18	622 x 18	622 x 19	622 x 19	559 x 21	559 x 21	559 x 25
ERD	599mm	599mm	584mm	582mm	541mm	538mm	539mm	538mm	544mm	545mm	606mm	600mm	600mm	540mm	541mm	538mm
Width Largeur Breite	19.4mm	19.4mm	20.1mm	19.5mm	24mm	21.8mm	21.5mm	21.8mm	23.8mm	24mm	23.9mm	23.6mm	23.6mm	27.8mm	27.8mm	31.8mm
Height Hauteur Höhe	20.8mm	20.8mm	29.5mm	30.3mm	20mm	20.2mm	19.6mm	20.2mm	17.8mm	17.8mm	17.7mm	20.2mm	20.2mm	19.8mm	19.8mm	21.7mm
Number of holes Nombre de trous Lochzahl	28, 32	(28) 32	28, 32	20, 24, 28, 32	28, 32	28, 32	32	28, 32	28, 32	32	32	32, 36	32	32, 36	32	32, 36
Valve hole ø Perçage de valve ø Ventilloch ø	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	6.5mm	8.5mm
Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	415g	465g	530g	585g	330g	425g	450g	440g	400g	430g	470g	540g	540g	500g	530g	600g
Eyelets Oeillets Ösen	single	double	none	none	none	single	single	single	single	single	single	double	double	single	single	single
Intended use Utilisation Einsatzbereich	 Light			 Aero												
Recommended spoke Rayon recommandé Empfohlene Speiche	7	1, 5, 7	2, 5, 6	2, 5, 6	1, 5, 8	1, 5, 7	4, 5	1, 5, 7	1, 5, 8	1, 5, 8	3, 5	3, 5	3, 5	1, 3, 5	3, 4, 5	3, 5
Spoke tension max. Tension de rayon max. Speichenspannung max.	1100 N	1200 N	1200 N	1200 N	1000 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N	1200 N
Rim tape Fonds de jante Felgenband	622 x 16mm	622 x 16mm	622 x 16mm	622 x 16mm	559 x 18mm	559 x 18mm	559 x 18mm	559 x 18mm	559 x 18mm	559 x 18mm	622 x 18mm	622 x 19mm	622 x 19mm	559 x 22mm	559 x 22mm	559 x 25mm
Tire dimension min. Dimension de pneu min. Reifendimension min.	700C x 19	700C x 19	700C x 19	700C x 19	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	26" x 1.5"	700C x 1"	700C x 1"	700 x 1"	26" x 1.9"	26" x 1.9"	26" x 2.1"
Tire dimension max. Dimension de pneu max. Reifendimension max.	700C x 25	700C x 25	700C x 25	700C x 25	26" x 2.35"	26" x 2.35"	26" x 2.35"	26" x 2.35"	26" x 2.35"	26" x 2.35"	700C x 2.35"	700C x 2.35"	700 x 2.35"	26" x 2.5"	26" x 2.5"	26" x 3"
Tire pressure max.* Pression de pneu max. Reifendruck max.*	9 bar	9 bar	9 bar	9 bar	3 bar	4 bar	4 bar	4 bar	4 bar	4 bar	4 bar	6 bar	6 bar	3 bar	3 bar	3 bar
Rider's weight max. Poids d'utilisateur max. FahrerGewicht max.	90 kg	110 kg	110 kg	110 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg	130 kg	130 kg	110 kg	110 kg	130 kg

\* or like posted on the tire / oder gemäss Angaben des Reifenherstellers

1 inch = 25.4mm  
1 bar = 14.2 psi  
1 kg = 2.2 lbs

Spoke types / Speichentypen:  
1 DT aerolite  
2 DT aero speed  
3 DT alpine III  
4 DT champion  
5 DT competition  
6 DT new aero  
7 DT revolution  
8 DT super comp



Grossglockner, Austria (47°5'39.70"N / 12°47'20.43"E)

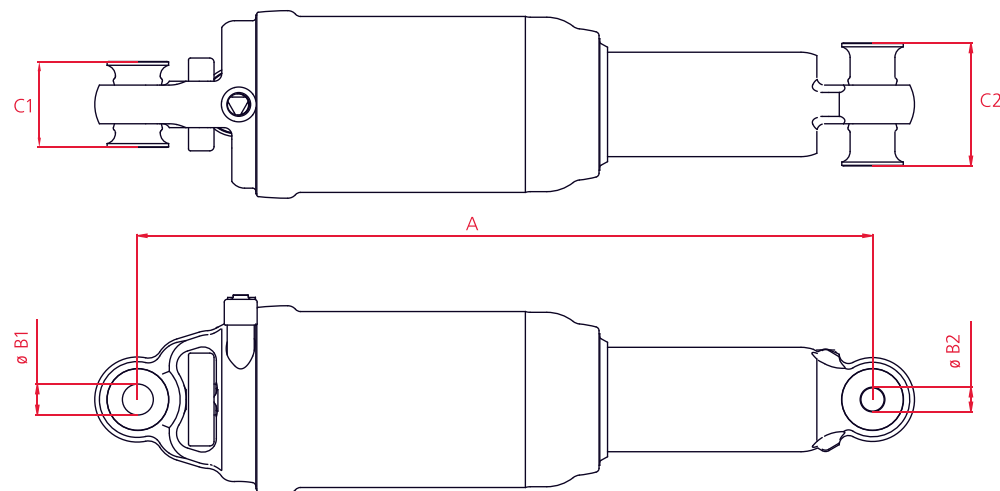
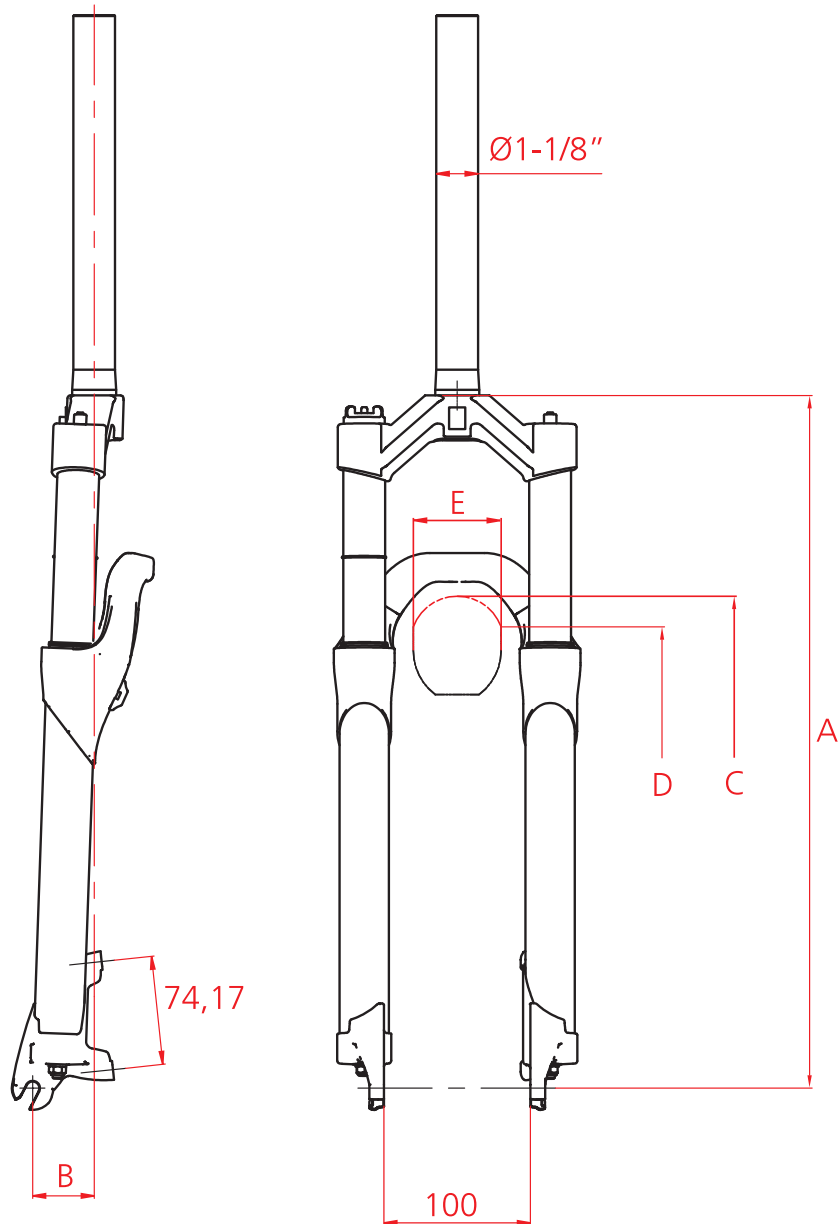


# TECH SPECS FORKS

	XRC 80	XRC 100	XMC 100	XMC 130	XMC 130 / 15	EXC 150	EXC 150 / 15	XMC 80 29er	XMC 100 29er
Travel* Débattement* Federweg*	78 – 83 mm	98 – 103 mm	98 – 104 mm	128 – 134 mm	128 – 134 mm	148 – 154 mm	148 – 154 mm	78 – 84 mm	98 – 104 mm
Weight ± 5 % Poids ± 5 % Gewicht ± 5 %	1380 g	1380 g	1550 g	1600 g	1750 g (incl. axle)	1600 g	1750 g (incl. axle)	1650 g	1650 g
Steerer tube Pivot Steuerrohr	Alu anodized	Alu anodized	Alu anodized	Alu anodized	Alu anodized	Alu anodized	Alu anodized	Alu anodized	Alu anodized
Crown Tête de fourche Krone	Alu forged CNC machined painted	Alu forged CNC machined painted	Alu forged CNC machined painted	Alu forged CNC machined painted	Alu forged CNC machined painted	Alu forged CNC machined painted	Alu forged CNC machined painted	Alu forged CNC machined painted	Alu forged CNC machined painted
Stanchion tube Fourreau Standrohr	28.6 mm Alu black anodized	28.6 mm Alu black anodized	32 mm Alu black anodized	32 mm Alu black anodized	32 mm Alu black anodized	32 mm Alu black anodized	32 mm Alu black anodized	32 mm Alu black anodized	32 mm Alu black anodized
Outerleg unit Plongeur Tauchrohreinheit	Hollow carbon arch Carbon tubes Mag dropouts	Hollow carbon arch Carbon tubes Mag dropouts	Hollow carbon arch Carbon tubes Mag dropouts	Hollow carbon arch Carbon tubes Mag dropouts	Hollow carbon arch Carbon tubes Dropouts alu forged	Hollow carbon arch Carbon tubes Mag dropouts	Hollow carbon arch Carbon tubes Dropouts Alu forged	Hollow carbon arch Carbon tubes Mag dropouts	Hollow carbon arch Carbon tubes Mag dropouts
Spring Ressort Federung	Linear Air-spring with negative spring	Linear Air-spring with negative spring	Linear Air-spring with negative spring	Linear Air-spring with negative spring	Linear Air-spring with negative spring	Linear Air-spring with negative spring	Linear Air-spring with negative spring	Linear Air-spring with negative spring	Linear Air-spring with negative spring
Damping Système d'amortissement Dämpfung	Integrated Twin- Tube Damping System with Remote Lockout	Integrated Twin- Tube Damping System with Remote Lockout	Open bath with Launch Control System	Open bath with Launch Control System	Open bath with Launch Control System	Open bath with Launch Control System	Open bath with Launch Control System	Open bath with Launch Control System	Open bath with Launch Control System
Adjustments Réglages Einstellungen	Air-Pressure, Rebound, Lockout with internally adjustable blow off	Air-Pressure, Rebound, Lockout with internally adjustable blow off	Air-Pressure, Compres- sion, Rebound, Threshold, Launch Control System	Air-Pressure, Compres- sion, Rebound, Threshold, Launch Control System	Air-Pressure, Compres- sion, Rebound, Threshold, Launch Control System	Air-Pressure, Compres- sion, Rebound, Threshold, Launch Control System	Air-Pressure, Compres- sion, Rebound, Threshold, Launch Control System	Air-Pressure, Compres- sion, Rebound, Threshold, Launch Control System	Air-Pressure, Compres- sion, Rebound, Threshold, Launch Control System
Disc mount Montage frein à disque Bremsaufnahme	Post Mount max. 185 mm	Post Mount max. 185 mm	Post Mount max 210 mm	Post Mount max. 210 mm	Post Mount max. 210 mm	Post Mount max. 210 mm	Post Mount max. 210 mm	IS max. 210 mm	IS max. 210 mm
Hose guide Guide durite de frein Bremsleitungsbefestigung	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes
Min./Max. air pressure Pression d'air min./max. Min./Max. Luftdruck	5.5 – 11 bar	5.5 – 11 bar	3 – 9 bar	3 – 9 bar	3 – 9 bar	3 – 9 bar	3 – 9 bar	3 – 9 bar	3 – 9 bar
Rider weight max. Poids de pilote max. FahrerGewicht max.	95 kg/210 lbs	95 kg/210 lbs	110 kg/245 lbs	110 kg/245 lbs	110 kg/245 lbs	110 kg/245 lbs	110 kg/245 lbs	110 kg/245 lbs	110 kg/245 lbs
Ride height (A) ± 3 mm* Hauteur (A) ± 3 mm* Gabellänge (A)* ± 3 mm*	453 mm	473 mm	480 mm	510 mm	510 mm	530 mm	530 mm	490 mm	510 mm
Fork offset (B) Déport de fourche (B) Nachlauf (B)	41 mm	41 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Tire diameter max. (C) Diamètre de pneu max. (C) Reifendurchmesser max. (C)	686 mm	686 mm	690 mm	690 mm	690 mm	690 mm	690 mm	725 mm	725 mm
Max. width (E) at diameter (D) Largeur max. (E) au diamètre. (D) Max. Reifenbreite (E) beim Ø (D)	662 mm	662 mm	670 mm	670 mm	670 mm	670 mm	670 mm	700 mm	700 mm
Tire width max. (E) Largeur de pneu max. (E) Reifenbreite max. (E)	59 mm	59 mm	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm
Main colors Couleurs principales Hauptfarben	white, anthrazit, gloss carbon	white, anthrazit, gloss carbon	metallic grey, anthrazit, gloss carbon	metallic grey, anthrazit, gloss carbon	metallic grey, anthrazit, gloss carbon	red, anthrazit, gloss carbon	red, anthrazit, gloss carbon	metallic grey, anthrazit, gloss carbon	metallic grey, anthrazit, gloss carbon

\* depending on air pressure

# TECH SPECS SHOCKS



To fit a shock to your frame you need two hardware kits. One kit contains two reducers and two O-rings. When ordering a shock please measure A to C2 like shown on the graphics.

A = Eye-to-eye [mm]  
 B1 and B2 = Bolt diameter [mm]  
 C1 and C2 = Mounting hardware width [mm]

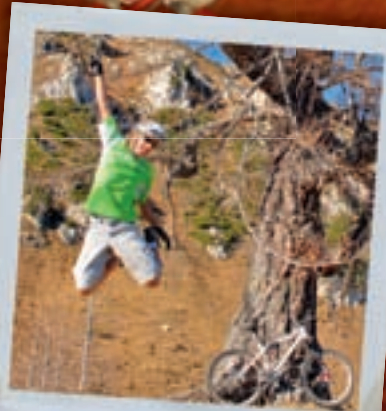
Pour monter un amortisseur sur votre cadre, vous nécessitez deux kits de bagues de montage. Un kit consiste de deux bagues et deux joints toriques. Au moment de l'achat d'un amortisseur, nous vous prions d'indiquer les mesures A à C2.

A = entraxe [mm]  
 B1 et B2 = diamètre vis [mm]  
 C1 et C2 = largeur des bagues de montage [mm]

Zu einem Dämpfergehören immer zwei Einbaubuchsensets. Ein Einbaubuchsen-set besteht aus zwei Buchsen und 2 O-Ringen. Wir bitten Sie, vor der Bestellung von Dämpfern, die Masse (A bis C2) an Ihrem Bike anhand der Skizze zu messen.

A = Dämpferlänge [mm]  
 B1 und B2 = Schraubendurchmesser [mm]  
 C1 und C2 = Buchsenbreite [mm]





© by DT Swiss

1st edition E/T/D

10'000 pcs - 2008/03

Specifications are subject  
to change without prior  
notice. All rights reserved.

Printed by Ecliptic AG



Riders:

Carlo Dieckmann  
Hans Giering Philipp  
Hansold Silvan Bärge  
Christine Zehentmayer  
Roger Rinderknecht







Editor:  
 Silvan Birge  
 Marco Gianana  
 Heidi Bockmann  
 Design & Layout:  
 Nadine Brotschi  
 Photos:  
 Silvan Birge



Thanks to all  
 those who supported  
 the making of  
 this catalog!



DT Swiss AG  
Solothurnstrasse 1  
Postfach  
CH-2500 Biel/Bienne 6  
mail@dtswiss.com

DT Swiss Inc.  
2493 Industrial Blvd.  
Grand Junction, Colorado 81505, USA  
info@dtswiss-us.com

DT Swiss (Asia) Ltd.  
No. 26, 21st Road Industrial Park  
Taichung City  
Taiwan R.O.C.  
info@dtswiss-asia.com

DT Swiss (France) S.A.S.  
Parc d'Activites de la SARREE  
Route de Gourdon  
F - 06620 Le Bar sur Loup  
service.fr@dtswiss.com

www.dtswiss.com

