

TEC'08

DURALUMIN & COMPOSITE CATALOGUE 2008

„Životem se dá rychle utíkat, ale snazší je projet jej na kole.“

„It is possible to run through your whole life, but it's easier to ride through it“.

Milan Duchek

Majitel a konstruktér firmy DURATEC

Owner and founder of DURATEC



Profesionálně jsme začali v roce 1992, ale idea vzniku firmy přišla již v roce 1987. Závodníka Milana Duchka neuspokojovala nabídka tehdejšího trhu a rozhodl se s tím něco udělat. Z desítek rámpů vyráběných ročně jsou dnes tisíce, které putují do celého světa. Zákazníky oslovují inovační řešení, jež zlepšují jízdní vlastnosti rámu i jeho vzhled.

Duratec officially started in 1992, but had been in the making since 1987. Milan Duchek was a cyclist who wasn't content with what the market was offering. He originally started modifying existing frames, before designing and manufacturing his own. From initially producing just ten frames a year, we have now grown to produce thousands of bikes annually. All aspects of the bikes are studied and reviewed, and innovative and original ideas applied to produce frames of the highest quality and exceptional ride characteristics.

VÍTEJTE VE SVĚTĚ DURATEC! | WELCOME TO DURATEC WORLD!

„Cyklistika je pro mě jeden z nejtěžších, ale zároveň nejkrásnějších sportů. Každý závodník si zaslouží obdiv, a také pro něj to spousta z nich dělá. A tak ti, kteří nemají dar přijmout to odříkání tisíce tréninkových hodin v sedle a snášet útrapy závodu, by měli stát podél silnic a povzbuzovat závodníky bojující na trati a v cíli poté aplaudovat vítězi...“

„Cycling is one of the hardest, but purest sports. Every rider deserves respect, and this is what keeps many riders going. If you don't have the determination and discipline to spend thousands of hours training on the bike, and to persevere through setbacks, then you should be on the side line cheering on those who do, and celebrating with the winner“.



DURATEC

Jiří Ježek | Poslední čtyři sezóny v sedle kola Duratec | Duratec rider since 2002
Paralympijský vítěz a mistr světa v cyklistice | Paralympics world time trial champion, Aigle, Switzerland, September 2006 | Bordeaux, France, August 2007



VÝROBNÍ MATERIÁL

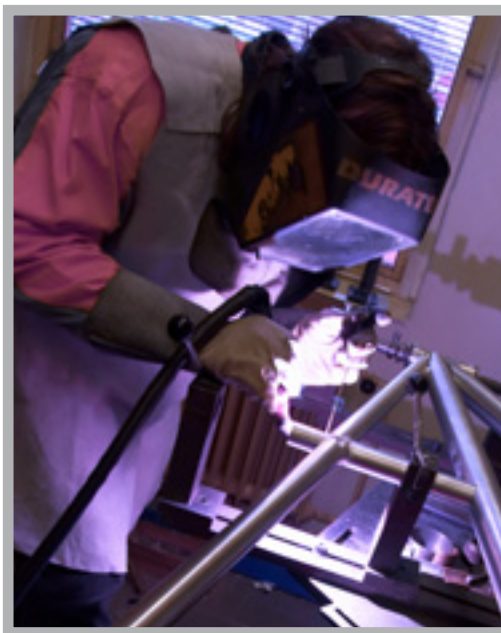
AL 7020 T6

Tento materiál používáme od samého počátku. Známe jeho technické vlastnosti a konstrukční možnosti. Pro tento materiál je charakteristická vysoká pevnost. Tepelným zpracováním ji lze ještě zvýšit a při tomto procesu využít možnosti tváření materiálu (konusování, ovalizace a profilování).

MATERIAL SELECTION

AL 7020 T6

Aluminium is the material with which DURATEC originally started producing frames. As such we have extensive experience in its use, and know its technical properties and construction possibilities. The material is characterised by its high stiffness and low weight. Thermal treatment is carried out in order to improve torsional strength values and multi-dimensional processing used to optimise strength in specific areas of high stress. Other processes we use include coning, ovalisation and variable wall thickness.



UHLÍKOVÁ VLÁKNA – KARBONOVÉ KOMPOZITY

Nabízejí nízkou hmotnost, vysokou pevnost, vynikající absorpční vlastnosti rázů, vysokou životnost, velmi příznivou únavovou charakteristiku a zároveň velmi kompaktní a atraktivní design vycházející ze skladby a typu použitých vláken. Pro modely 2008 je součástí kompozitové struktury boronové vlákno s výjimečnými mechanickými vlastnostmi.

CARBON FIBRE – CARBON COMPOSITE

Carbon is renowned for its low weight, high stiffness and enhanced shock absorbing qualities. By using different composite weaves and layering patterns it is possible to design a tube with the exact properties that are required. A new composite has been developed for use on new models. This composite contains Boron fibres which enhance the directional properties of carbon fibres. This allows the composites to be layered in a pattern to best resist the forces applied at any given point.





LOCKED COMPOSITE II

Unikátní systém spoje dvou „uzamčených“ materiálů. Je zde použita speciálně vyvinutá technologie spoje karbonu a hliníku, ve které je kompozitová trubka v hliníkové spojnici uzamčena. Kritická místa namáhání spoje jsou vyztužena boronovými vlákny.

The unique joining system developed to allow carbon and aluminium to be mechanically bonded without the use of glues or adhesives. The carbon tubing is expanded into the aluminium lugs to create a mechanical bond that cannot be separated. Areas of high stress are reinforced with a specially developed boron fibre.

ANTI-IMPACT SURFACE

U karbonových mtb modelů je spodní trubka ve své spodní části potažena ochrannou proti-průrazovou vrstvou.

To prevent damage, the underside of the lower tube on all carbon models has been covered by an impact resistant material designed to withstand hard stone impacts.



SHOCK ELIMINATOR

Speciální profil spodní a horní trubky vyvinutý pro absorpci rázů od předního kola. Funkci je možné vysvětlit jako tzv. efekt harmoniky.

This refers to the sculptured profile of the top and down tubes where they meet the head tube. The tube profile has been developed to absorb shock and reduce vibrations from the front wheel.

COMPACT DESIGN

Profilovaná horní trubka rámu. Tvar umožňuje integraci lanek do vytvořeného profilu.

This refers to the profiled design of the top tube which allows the cables to be run within a channel on the underside of the top tube for added protection.



ECCENTRIC CONCEPT

Excentricky vyhnutá sedlová trubka odpruženého modelu Sendic FX. Koncepce umožňuje zachovat klasický přední trojúhelník, čímž je zajištěna vysoká pevnost rámu a kompaktní vzhled.

The curved design of the seat tube as used on the Sendic FX full suspension model. With the inclusion of a rear shock absorber, a curved seat tube is used to create a completed front triangle. This results in a stiff frame without the need for heavy reinforcement around the head tube area.

CARBON ELASTIC ELEMENT

Karbonový pružný prvek rámu, jehož hlavní funkcí je zachytit a utlumit rázy vznikající závodní jízdou. CEE je uchycen do zadních vzpěr přes tvarový spoj. Vnitřní tvar elementu je frézován na CNC centru a jeho velikost lze dimenzovat podle hmotnosti závodníka.

This is the flexible carbon linkage which is designed to deform at pre-determined loads in order to absorb shock and ensure maximum contact between the rear wheel and the ground.



SANDWICH SYSTEM II

Technické řešení středu rámu, kterým jsou vedeny teflonové hadičky k přesmykači a přehazovače. Sandwich system je součástí vnitřního vedení, které minimalizuje nároky na údržbu.

The technical solution for the bottom bracket region of the frame that allows for complete and unhindered internal routing of the front and rear derailleur cables. Sandwich system is the part of complete inner teflon system.

INNER TEFLON SYSTEM

Vedení lanek pro přehazovačku a přesmykač prostorem uvnitř rámu. Lanka jsou protažena v teflonových hadičkách napnutých v rámu. Životnost vedení je díky vynikajícím třecím vlastnostem teflonu neomezená a lanka jsou měněna jen v případě kompletního servisu rámu.

Internal cable routing for the front and rear derailleur, a teflon outer cable had been developed and internally attached. The use of Teflon ensures frictionless shifting and easy cable replacement.



BIAXIAL S-BEND

Zadní tvarované sedlové vzpěry, jejichž profilace se značnou měrou podílí na útlumových vlastnostech rámu. Výrazně zlepšují pohodlí závodníka při jízdě na nerovném povrchu.

This refers to the curved profile of the seat stays. The curved profile is designed to absorb shock and dampen vibrations over rough surfaces, resulting in a more comfortable ride.

COMPOSITE BIAXIAL S-BEND

Zadní tvarované sedlové vzpěry z jednosměrného vlákna uhlíku navržené orientací vláken pro vyšší absorpci rázů a nižší hmotnost.

This refers to the profiled seat stays made from uni-directional carbon fibre, that are lighter and has more enhanced vibration dampening characteristics than a similar aluminium design.

HEROINE CR2

Photo: barva rámu/ frame colour Arctic white, samolepky/ stickers CA 086 – 1

racing	<div></div>	100 %
sport	<div></div>	100 %
hobby	<div></div>	80 %

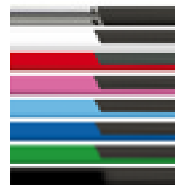


CARBON ROAD SERIES

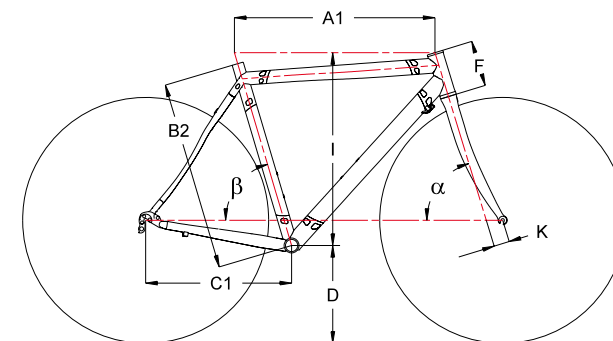
Photo: barva rámu/ frame colour Fire red, samolepky/ stickers CA 087-1



Nature ALU – CARBON
Arctic white – CARBON
Fire red – CARBON
Pink – CARBON
Light blue – CARBON
Dark blue – CARBON
Pea green – CARBON
Classic black – CARBON



Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu



Jedná se o karbonový rám zařazený na pozici vrcholového závodního silničního modelu. Pro jeho stavbu je použita kombinace kompozitních materiálů a hliníkové slitiny 7020 T6.

Heroine využívá oversize průměry kompozitových trubek se specifickou profilací zajišťující optimální jízdní vlastnosti. Karbon je použit na spodní, horní a sedlové trubce a na zadních vzpěrách. Hmotnost surového rámu činní 1190 g. Záruka je 2 roky.

Připojovací rozměry: Závít BSA, hlavová trubka 1-1/8", průměr sedlovky 27,2 mm, přesmykač na navážku s objímkou 34,9 mm.

Standardní vybavení: Dva páry vložek pro košík na lahve, vyměnitelný držák přehazovačky, stavitelné opěry bowdenů STI na spodní trubce, podsedlová objímka, hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS.

FRAME SIZE VR		typical ride height	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V-cm	A1-mm	B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α -°	β -°
50	19,7	161 – 162	529	500	399	268	105	506	43	72	74,2
51	20,1	163 – 165	534	500	399	268	105	507	43	72,5	74,2
52	20,5	166 – 167	539	500	399	268	105	507	43	72,5	73,7
53	20,9	168 – 169	545	510	399	268	115	518	43	73	73,7
54	21,3	171 – 172	550	520	400	268	125	528	43	73	73,5
55	21,7	173 – 175	555	530	400	270	135	535	43	73	73,5
56	22,0	176 – 177	561	540	400	270	145	545	43	73	73,5
57	22,4	178 – 180	566	550	400	270	155	555	43	73	73,5
58	22,8	181 – 182	571	560	400	270	165	564	43	73	73,5
59	23,2	183 – 185	577	570	400	270	175	575	43	73,5	73,5
60	23,6	186 – 187	583	580	402	270	185	585	43	73,5	73
61	24,0	188 – 190	589	590	402	270	195	595	43	73,5	73
62	24,4	191 – 192	595	600	402	270	205	604	43	73,5	73
63	24,8	193 – 195	601	610	402	270	215	614	43	73,5	73

The heroine carbon frame is hand made in Duratec's workshop and ranks amongst the world's top road racing models. It is produced from a combination of carbon composite material and 7020 T6 aluminium alloy.

It utilises composite tubing of oversize diameters and specific cross-sectional profiles to ensure optimal riding performance. Carbon fibre is used for the top, down and seat tubes, as well as the seat stays. Frame weight: 1190 grams. Warranty period: 2 years.

Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, integrated headset 1-1/8", Seatpost diameter 27.2mm, front derailleur clamp 34.9mm.

Standard Equipment: 2 pairs of clips for fastening bottle cages, replaceable rear derailleur hanger, STI cable adjusters on the downtube, seat clamp, FSA ORBIT IS Headset.

DURATEC

CAPPEL CR1

Photo: barva rámu/ frame colour Classic black, samolepky/ stickers CA 081 – Red

racing	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	100 %
sport	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	100 %
hobby	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	90 %

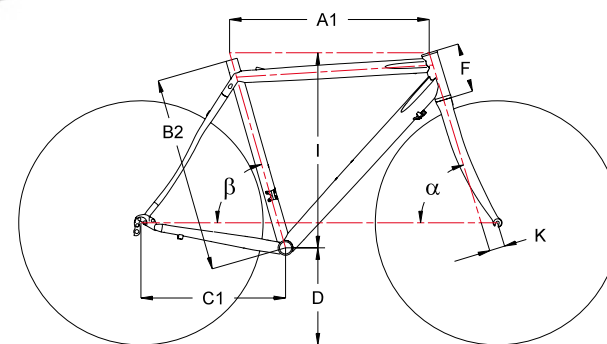


CARBON ROAD SERIES

Photo: barva rámu/ frame colour Arctic white, samolepky/ stickers CA 082 – Red



Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu



Jedná se o závodní silniční rám v unikátní kombinaci materiálu 7020 T6 a jednosměrného vlákna uhlíku. Speciálně navržená zadní stavba z hlediska konstrukce a materiálu nabízí ideální jízdní vlastnosti. Hliníkový přední trojúhelník dává rámu požadovanou tuhost a možnost rychlé reakce ve formě zrychlení. Zadní karbonové vzpěry dodávají závodníkovi pohodlí. Hmotnost surového rámu činí 1330 g. Záruka je 2 roky.

Připojovací rozměry: Závít BSA, hlavová trubka 1-1/8", průměr sedlovky 27,2 mm, přesmykač na navážku.

Standardní vybavení: Dva páry vložek pro košík na lahve, vyměnitelný držák přehazovačky, stavitelné opěry bowdenů STI na spodní trubce, podsedlová objímka, hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS.

FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V-cm	A1-mm	B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α-°	β-°
50	19,7	161 – 162	529	500	399	268	105	506	43	72	74,2
51	20,1	163 – 165	534	500	399	268	105	507	43	72,5	74,2
52	20,5	166 – 167	539	500	399	268	105	507	43	72,5	73,7
53	20,9	168 – 169	545	510	399	268	115	518	43	73	73,7
54	21,3	171 – 172	550	520	400	268	125	528	43	73	73,5
55	21,7	173 – 175	555	530	400	270	135	535	43	73	73,5
56	22,0	176 – 177	561	540	400	270	145	545	43	73	73,5
57	22,4	178 – 180	566	550	400	270	155	555	43	73	73,5
58	22,8	181 – 182	571	560	400	270	165	564	43	73	73,5
59	23,2	183 – 185	577	570	400	270	175	575	43	73,5	73,5
60	23,6	186 – 187	583	580	402	270	185	585	43	73,5	73
61	24,0	188 – 190	589	590	402	270	195	595	43	73,5	73
62	24,4	191 – 192	595	600	402	270	205	604	43	73,5	73
63	24,8	193 – 195	601	610	402	270	215	614	43	73,5	73

The Cappel CR1 is a model designed for road racing. It utilises 7020 T6 aluminium tubing with specially designed seat stays made from uni-directional carbon fibre. The use of uni-directional carbon fibre allows the rear end to be designed to optimise performance under race conditions whilst increasing rider comfort. The aluminium front triangle increases the stiffness, and ensures quick acceleration and agile handling. Frame weight: 1330 grams. Warranty period: 2 years.

Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, integrated headset 1-1/8", Seatpost diameter 27,2 mm.

Standard Equipment: 2 pairs of clips for fastening bottle cages, replaceable rear derailleur hanger, replaceable front derailleur hanger, STI cable adjusters on the down tube, seat clamp, FSA ORBIT IS headset.

DURATEC

Category	Percentage
racing	80 %
sport	90 %
hobby	100 %

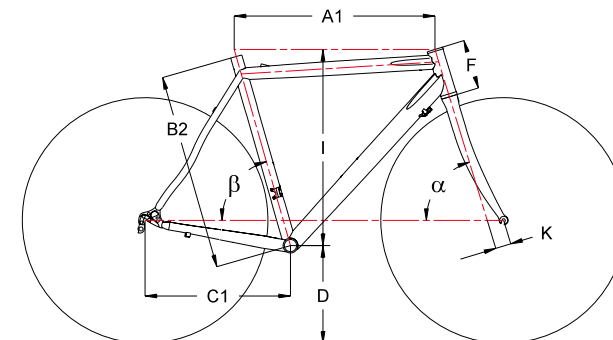


ROAD SERIES

Photo: barva rámu/ frame colour Classic black, samolepky/ stickers CA 083



Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu



Tento rám je určený pro závodní silniční cyklistiku. Mírně slopingový model vyrobený z double butted ovalizovaných trubek velkých průměrů. Rám díky speciálnímu profilu trubek a optimalizaci tloušťky stěny docílí nízké hmotnosti při zachování schopnosti akcelerace. Hmotnost surového rámu činí 1410 g. Záruka je 5 let.

Připojovací rozměry: Závit BSA, hlavová trubka 1-1/8", průměr sedlovky 27,2 mm, přesmykač na naváрку.

Standardní vybavení: Bovden pro zadní brzdu vedený uvnitř rámu, dva páry vložek pro košík na lahev, vyměnitelný držák přehazovačky, vyměnitelný držák přesmykače, stavitelné opěry bovdenů STI na spodní trubce, smyk na lanka, podsedlová objímka, plastové koncovky bovdenů, závěs pro řetěz, hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS.

FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V-cm	A1-mm	B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α -°	β -°
48	18,9	155 – 157	521	480	399	268	105	504	43	71,5	75
49	19,3	158 – 160	525	480	399	268	105	506	43	72	75
50	19,7	161 – 162	529	500	399	268	105	506	43	72	74,7
51	20,1	163 – 165	534	510	399	268	105	506	43	72	74,5
52	20,5	166 – 167	539	520	399	268	115	517	43	72,5	74,4
53	20,9	168 – 170	544	530	399	268	125	526	43	72,5	74
54	21,3	171 – 172	549	540	399	268	135	537	43	73	74
55	21,7	173 – 175	555	550	400	270	145	545	43	73	73,5
56	22,0	176 – 177	560	560	400	270	155	555	43	73	73,5
57	22,4	178 – 180	566	570	400	270	165	564	43	73	73,5
58	22,8	181 – 182	571	580	400	270	175	574	43	73	73,5
59	23,2	183 – 185	577	590	400	270	185	585	43	73,5	73,5
60	23,6	186 – 187	583	600	401,5	270	195	595	43	73,5	73
61	24,0	188 – 190	589	610	401,5	270	205	604	43	73,5	73
62	24,4	191 – 192	595	620	401,5	270	215	614	43	73,5	73
63	24,8	193 – 195	601	630	401,5	270	225	623	43	73,5	73
64	25,2	196 – 198	607	640	401,5	270	235	633	43	73,5	73

A frame specifically designed for road racing. This frame is slightly sloping and made from oversized double butted tubing with ovalised cross sections. Due to the special profile of the tubing as well as the variable wall thickness, this frame offers low weight without sacrificing stiffness or acceleration. Frame weight: 1410 grams. Warranty period: 5 years.

Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, integrated headset 1-1/8", Seatpost diameter 27.2 mm.

Standard Equipment: Replaceable front derailleur hanger, internal cable for rear brake, 2 pairs of clips for fastening bottle cages, replaceable rear derailleur hanger, STI cable adjusters on the downtube, plastic cable guide, seat clamp, plastic cable ends, chain hanger, FSA ORBIT IS headset.

DURATEC

CYBORG R14

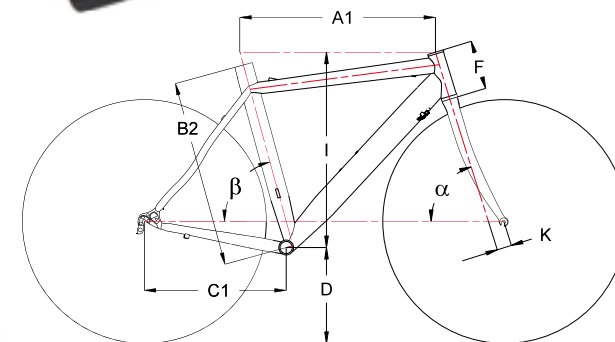
Photo: barva rámu/ frame colour Arctic white, samolepky/ stickers CA 082 – Green

Activity	Percentage
racing	70 %
sport	100 %
hobby	50 %





Kombinace barev a samolepek on-line na
www.duratec.eu
 Combination of colours and stickers on-line:
www.duratec.eu



Tento špičkový závodní rám je vhodný pro krátký a dlouhý triatlon. Vyznačuje se výrazným slopingem, zmenšeným trojúhelníkem přední stavby a aerodynamickým tvarem zeslabovaných trubek. Použitou konstrukcí dosahuje značné tuhosti pro maximální přenos energie do zrychlení. Hmotnost surového rámu činí 1350 g. Záruka je 5 let.

Připojovací rozměry: Závit BSA, hlavová trubka 1-1/8", přesmykač na naváčku.

Standardní vybavení: Bovden pro zadní brzdou vedený uvnitř rámu, dva páry vložek pro košík na lahve, vyměnitelný držák přehazovačky, navažený držák přesmykače, sedlová objímka Jet, stavitelné opěry bovdenů STI na spodní trubce, smyk na lanka, závěs pro řetěz, hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS, hliníková aero sedlovka Jet.

FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V-cm	A1-mm	B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α-°	β-°
52	20,5	166 – 167	539	450	399	268	115	517	43	72,5	73
54	21,3	171 – 172	549	480	399	268	135	537	43	73	73
56	22,0	176 – 177	560	500	399	270	155	555	43	73	72,5
58	22,8	181 – 182	571	530	399	270	175	574	43	73	72,5
60	23,6	186 – 187	583	550	399	270	195	595	43	73,5	72
62	24,4	191 – 192	595	570	399	270	215	614	43	73,5	72

A high quality racing frame especially suitable for triathlons. The frame is characterised by its significantly sloping top tube, a smaller front triangle and the aerodynamic shape of the tubes. Frame weight: 1350grams. Warranty period: 5 years.

Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, integrated headset 1-1/8"

Standard Equipment: Replaceable front derailleur hanger, internal cable for rear brake, 2 pairs of clips for fastening bottle cages, replaceable rear derailleur hanger, STI cable adjusters on the downtube, cable skid, JET seat clamp, plastic cable ends, chain hanger, FSA ORBIT IS headset, JET aluminium aero seatpost.

DURATEC

SPRINTER RX

Photo: barva rámu/ frame colour Arctic white, samolepky/ stickers CA 082 – Red

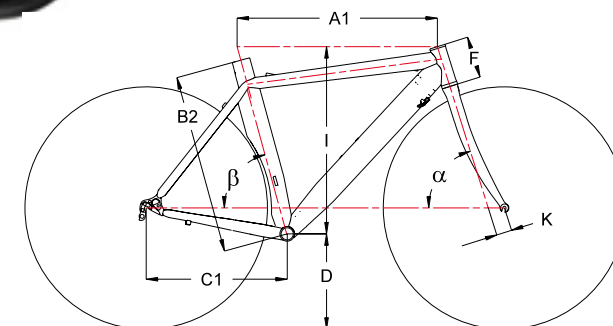
Category	Percentage
racing	100 %
sport	60 %
hobby	10 %





Nature ALU	
Arctic white	
Light yellow	
Fire red	
Pink	
Light blue	
Dark blue	
Pea Green	
Classic black	

Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu



Jedná se o časovkářský speciál, jehož koncepce vychází z požadavku na minimální odpor vzduchu při jízdě. Zejména proto byly použity speciální aero profily trubek včetně sedlové trubky JET, které tento požadavek tvarově splňují. Rám dosahuje značné tuhosti, což závodníkovi poskytuje maximální přenos vydané energie do zrychlení. Velmi krátká zadní stavba eliminuje turbulence vznikající v mezeře u zadního kola. Hmotnost surového rámu činí 1620 g. Záruka je 5 let.

Připojovací rozměry: Závít BSA, hlavová trubka 1-1/8", přesmykač na naváčku.

Standardní vybavení: Bovden pro zadní brzdu vedený uvnitř rámu, dva páry vložek pro košík na lahve, vyměnitelný držák přehazovačky, navažený držák přesmykače, sedlová objímka Jet, stavitelné opěry bovdenů STI na spodní trubce, smyk na lanka, závěs pro řetěz, hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS, hliníková aero sedlovka JET.

A frame specifically designed for time trials. Its design is based on the requirements for minimum wind resistance. In order to achieve this, it is produced from special aero profiled tubing and includes an aero JET seatpost. The tubes are specially designed to be aerodynamic without losing any stiffness, ensuring maximum power transfer. A very short rear triangle is used to eliminate the turbulence that originates in the gap between the seat tube and the rear wheel. Frame weight: 1620 grams. Warranty period: 5 years.

Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, integrated headset 1-1/8".

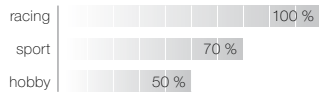
Standard Equipment: Replaceable front derailleur hanger, internal cable for rear brake, 2 pairs of clips for fastening bottle cages, replaceable rear derailleur hanger, STI cable adjusters on the downtube, cable skid, JET seat clamp, plastic cable ends, chain hanger, FSA ORBIT IS headset, JET aluminium aero seatpost.

FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube length	seat tube length to top	effective chainstay length	bottom bracket height	head tube length	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V-cm	A1-mm	B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α -°	β -°
54	21,3	171 – 172	545	480	392	265	105	509	43	72	74,2
55	21,7	173 – 175	550	490	392	265	105	509	43	72	74,5
56	22,0	176 – 177	555	500	392	265	115	520	43	72,5	74,7
57	22,4	178 – 180	561	510	395	265	125	529	43	72,5	75
58	22,8	181 – 182	566	520	395	265	135	540	43	73	75
59	23,2	183 – 185	571	530	395	265	145	550	43	73	75,2
60	23,6	186 – 187	577	540	395	265	155	560	43	73	75,5
61	24,0	188 – 190	583	550	395	265	165	569	43	73	75,7
62	24,4	191 – 192	589	560	395	265	175	579	43	73	76

DURATEC

MAGNETIC T9

Photo: barva rámu/ frame colour Arctic white, samolepky/ stickers CA 084

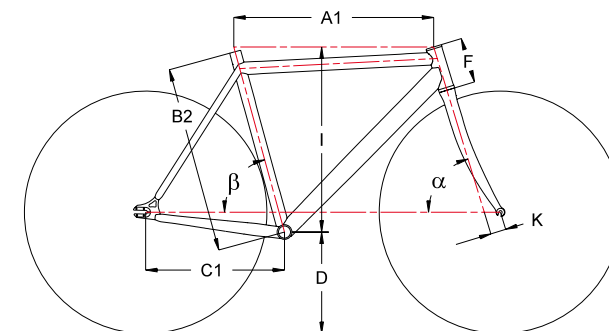


TRACK SERIES

Photo: barva rámu/ frame colour Arctic white, samolepky/ stickers CA 084



Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu



FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V-cm	A1-mm	B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α -°	β -°
48	18,9	155 – 157	518	480	386	282	95	484	43	72,5	75,5
49	19,3	158 – 160	524	490	386	282	95	484	43	72,5	75,5
50	19,7	161 – 162	530	500	386	282	105	493	43	72,5	75,5
51	20,1	163 – 165	536	510	386	282	105	493	43	72,5	75,2
52	20,5	166 – 167	542	520	386	282	105	495	43	73	75,2
53	20,9	168 – 170	548	530	386	282	115	504	43	73	74,7
54	21,3	171 – 172	554	540	386	282	125	514	43	73	74,7
55	21,7	173 – 175	560	550	386	282	135	525	43	73,5	74,5
56	22,0	176 – 177	566	560	386	282	145	535	43	73,5	74,5
57	22,4	178 – 180	571	570	386	282	155	544	43	73,5	74
58	22,8	181 – 182	576	580	386	282	165	556	43	74	74
59	23,2	183 – 185	582	590	386	282	175	565	43	74	74
60	23,6	186 – 187	588	600	386	282	185	575	43	74	74
61	24,0	188 – 190	594	610	386	282	195	584	43	74	74
62	24,4	191 – 192	600	620	386	282	205	594	43	74	74
63	24,8	193 – 195	606	630	386	282	215	604	43	74	74
64	25,2	196 – 198	612	640	386	282	225	613	43	74	74

Tento dráhový rám klasické koncepce je určený pro bodovací disciplíny. Firma Duratec má mnoho zkušeností týkajících se výroby dráhových rámu. Model je velmi oblíben v zahraničí a používá jej mnoho reprezentačních, juniorských a závodních týmů.

U tohoto rámu je použita double butted (odlehčená) spodní rámová trubka proměnlivého kruhového průřezu a tím je docílena nižší hmotnost při zachování vysoké tuhosti rámu. Hmotnost surového rámu činí 1550 g. Záruka je 5 let.

Připojovací rozměry: Závit BSA, hlavová trubka 1-1/8", průměr sedlovky 27,2 mm.

Standardní vybavení: Podsedlová objímka, hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS.

A track frame of classical concept designed for scoring disciplines. Concerning the manufacture of track frames, DURATEC has been very experienced since its beginnings and nowadays, they become a firm's traditional product. Our track frames have been chosen by many national representations and a lot of other racers from the whole world. We have used a double butted down tube of variable round cross-section which ensures the lower weight but unreduced high stiffness of the frame. A head tube is adjusted for integrated headset FSA ORBIT IS. Weight of a coarse frame is 1580 grams. Warranty of 5 years.

Technical Specifications: BSA thread, head tube 1-1/8", seatpost diameter 27,2 mm

Standard Equipment: Seat clamp, headset FSA ORBIT IS.

DURATEC

SPRINTER T11

Photo: barva rámu/ frame colour Classic black, samolepky/ stickers CA 081 – Green

Activity	Percentage
racing	100 %
sport	70 %
hobby	50 %



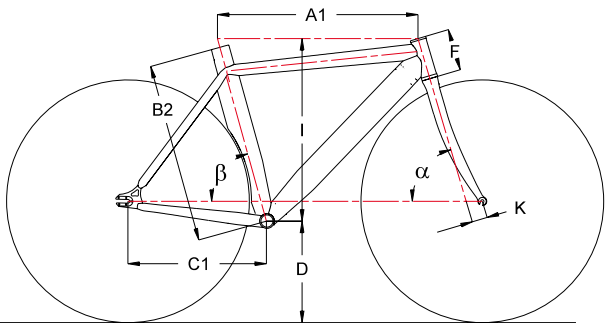
TRACK SERIES

Photo: barva rámu/ frame colour Classic black, samolepky/ stickers CA 081 – Green



- Nature ALU
- Arctic white
- Light yellow
- Fire red
- Pink
- Light blue
- Dark blue
- Pea Green
- Classic black

Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
 Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu



Dráhová modifikace silničního rámu Sprinter RX je určená pro stíhací disciplíny. Použité aero profily trubek zajišťují minimální odpor vzduchu při jízdě a rám dosahuje značné tuhosti potřebné pro přenos energie do zrychlení. S patřičnou úpravou geometrie je možné vyrobit tento rám pro dráhovou disciplínu SPRINT. Hlavová trubka rámu je upravená pro integrované hlavové složení FSA ORBIT IS. Hmotnost surového rámu činí 1670 g. Záruka je 5 let.

Připojovací rozměry: Závit BSA, hlavová trubka 1-1/8".

Standardní vybavení: Podsedlová objímka Jet, hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS, aero sedlovka Jet.

FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V-cm	A1-mm	B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α-°	β-°
52	20,5	166 – 167	534	470	386	282	95	485	43	73	75
53	20,9	168 – 170	539	470	386	282	95	485	43	73	75
54	21,3	171 – 172	545	480	386	282	105	495	43	73	74,7
55	21,7	173 – 175	550	490	386	282	105	496	43	73,5	74,7
56	22,0	176 – 177	555	500	386	282	115	506	43	73,5	74,5
57	22,4	178 – 180	561	510	386	282	125	515	43	73,5	74,5
58	22,8	181 – 182	566	520	386	282	135	525	43	73,5	74,5
59	23,2	183 – 185	571	530	386	282	145	535	43	73,5	74,5
60	23,6	186 – 187	577	540	386	282	155	544	43	73,5	74,5
61	24,0	188 – 190	583	550	386	282	165	554	43	73,5	74,5
62	24,4	191 – 192	589	560	386	282	175	563	43	73,5	74
63	24,8	193 – 195	595	570	386	282	185	573	43	73,5	74
64	25,2	196 – 198	601	580	386	282	195	583	43	73,5	74

A track modification of road frame Sprinter RX designed for chasing disciplines. By applying the appropriate adjustment of geometry, the frame can be manufactured for a track discipline SPRINT. A head tube is adjusted for integrated headset FSA ORBIT IS. Weight of a coarse frame is 1670 grams. Warranty of 5 years.

Technical Specifications: BSA thread, head tube 1-1/8".

Standard Equipment: Seat clamp Jet, seatpost Jet, integrated headset 1-1/8" FSA ORBIT IS.

DURATEC

SENDIC FX2

Photo: barva rámu/ frame colour Classic black, samolepky/ stickers Natural aluminium logos

Triathlon Type	Percentage
all mountain	90 %
cross country	70 %
marathon	100 %



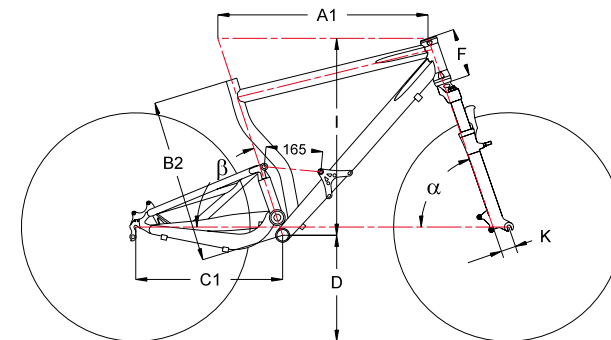
FULL SUSPENSION SERIES

Photo: barva rámu/ frame colour Nature ALU, samolepky/ stickers CA 082



Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu

Nature ALU	
Arctic white	
Light yellow	
Fire red	
Pink	
Light blue	
Dark blue	
Pea Green	
Classic black	



Tento celoodpružený rám je určený pro cross-country a maratónské závody. Rám využívá systému jednočepové zadní stavby uchycené v průmyslových ložiskách. Uchycení tlumiče bylo navrženo s ohledem na progresivní charakteristiku pružení ke konci zdvihu. Uložení čepu blízko středového složení výrazně eliminuje ztráty energie v tlumiči při šlapání, což podporuje i velmi tuhá konstrukce zadní stavby. Zdvih zadní stavby je 80–100 mm v závislosti na použitém tlumiči. Hmotnost surového rámu činí 2000 g. Záruka je 2 roky.

Připojovací rozměry: Závit BSA, průměr sedlovky 27,2 mm, průměr pro přesmykač 34,9 mm - spodní tah, délka tlumiče 165 mm, šířka uchycení 22 mm, otvor 6 mm.

Standardní vybavení: Hlavové složení 1-1/8" FSA TH-871, dva páry vložek pro košík na lahve, vyměnitelný držák přehazovačky, podsedlová objímka, otvory pro uchycení kotoučové brzdy, plastové koncovky bovdenů.

A full suspension frame designed for cross-country and marathon races. The rear structure utilises a single pivot in a sealed housing. The positioning of the shock absorber was designed to compensate for the progressive increase in shock absorber loads the ends of the suspension travel. The placing of the pivot close to the bottom bracket greatly eliminates energy loss through the shock absorber during pedalling. The maximum amount of rear travel is 80-100 mm, depending on the choice of shock absorber. Frame weight: 2000 grams. Warranty Period: 2 years.

Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, integrated headset 1-1/8", Seatpost diameter 27.2 mm, 34.9 mm front derailleur clamp for bottom pull derailleur, 156 mm shock absorber length with a mounting width of 22 mm and 6 mm screw hole diameter.

Standard Equipment: FSA TH-871 1-1/8" headset, 2 pairs of clips for mounting bottle cages, replaceable rear derailleur hanger, seat clamp, disc brake mounts, plastic cable ends.

FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V-cm	A1-mm	B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α-°	β-°
44	17,3	167 - 171	588	460	424	310	125	548	44	70	73,5
46	18,1	172 - 176	599	460	424	310	135	557	44	70	73,5
48	18,9	177 - 181	611	480	424	310	135	557	44	70	73,5
50	19,7	182 - 186	623	500	424	310	145	567	44	70	73,5
52	20,5	187 - 191	636	520	424	310	155	576	44	70	73,5
54	21,3	192 - 196	648	540	424	310	165	586	44	70	73,5

DURATEC

all mountain | 70 %
cross country | 100 %
marathon | 90 %

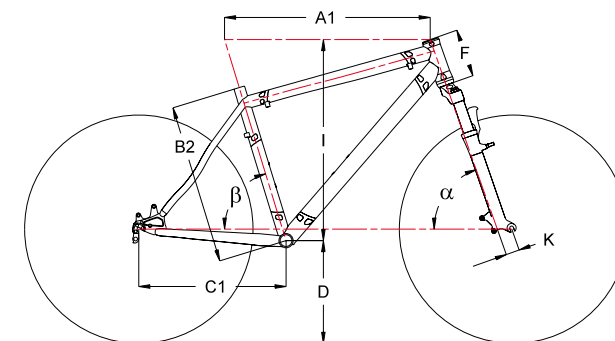


CARBON CROSS COUNTRY SERIES

Photo: barva rámu/ frame colour Nature ALU - CARBON, samolepky/ stickers special silver

Nature ALU – CARBON

Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu



Jedná se o karbonový rám určený pro závodní cross-country a maratónské závody. Hlavním konstrukčním cílem nebyla u tohoto rámu nízká hmotnost, ale spojení dvou parametrů ovlivňujících jízdní vlastnosti – tuhost rámu a využití útlumových vlastností kompozitu. Hmotnost surového rámu činí 1340 g. Záruka je 2 roky.

Připojovací rozměry: Závit BSA, průměr sedlovky 27,2 mm, průměr pro přesmykač 34,9 mm – horní tah.

Standardní vybavení: Hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS, dva páry vložek pro košík na lahve, vyměnitelný držák přehazovačky, podsedlová objímka, otvory pro uchycení kotoučové brzdy, na žádost zákazníka čepy pro „V“ brzdy (bez příplatku).

FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V-cm	A1-mm	B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α-°	β-°
40	15,7	156 – 161	567	400	423	295	125	565	44	70,5	73,5
42	16,5	162 – 166	575	420	423	295	125	565	44	70,5	73,5
44	17,3	167 – 171	583	440	423	295	125	565	44	70,5	73,5
46	18,1	172 – 176	591	460	423	295	135	574	44	70,5	73
48	18,9	177 – 181	599	480	423	295	135	574	44	70,5	73
50	19,7	182 – 186	607	500	423	295	145	584	44	70,5	73
52	20,5	187 – 191	615	520	423	295	155	593	44	70,5	73
54	21,3	192 – 196	623	540	423	295	165	603	44	70,5	73

This is a high quality carbon and aluminium frame designed for cross-country and marathon races. Carbon fibre tubing is used due to its unique ride characteristics of vibration dampening and ride softening without any reduction in stiffness. A layer of fibreglass is used to protect the downtube from stone damage. Frame Weight: 1340 grams. Warranty period: 2 years.

Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, integrated headset 1-1/8", Seatpost diameter 27.2 mm, 34.9 mm front derailleur clamp for top pull derailleur.

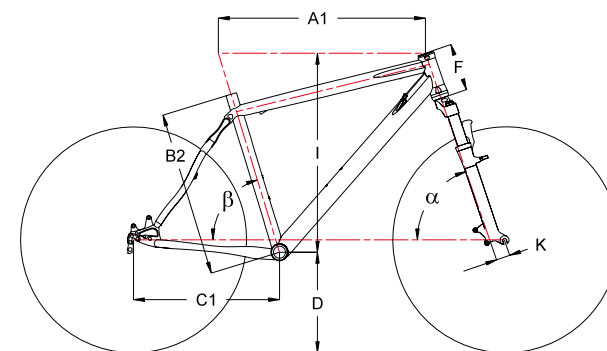
Standard Equipment: FSA ORBIT IS headset, 2 pairs of clips for fastening bottle cages, replaceable rear derailleur hanger, seat clamp, disc brake mounts (optional V-brake mounts can be included at no extra charge).

DURATEC

[illegible]



Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu



Závodní rám Canner CC1 je určený pro cross-country a maratónské závody. Jedná se o nekonvenční koncepci charakterizující Duratec a nabízí brilantní ruční zpracování svarů, povrchů a designu. Konstrukční revolucí je CARBON ELASTIC ELEMENT (karbonový pružný prvek) označený jako C.E.E., uchycený do sedlových vzpěr. Velikostí vnitřního tvaru C.E.E. lze měnit tuhost elementu a ovlivňovat tím jízdní vlastnosti a chování kola v terénu. Hmotnost rámu je 1380 g. Záruka je 2 roky.

Připojovací rozměry: Závít BSA, průměr sedlovky 27,2 mm, průměr pro přesmykač 34,9 mm – spodní tah.

Standardní vybavení: Hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS, C.E.E., dva páry vložek pro košík na lahve, vyměnitelný držák přehazovačky, podsedlová objímka, otvory pro uchycení kotoučové brzdy. (V-brzdy nejsou možné)

FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V-cm	A1-mm	B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α-°	β-°
44	17,3	167 - 171	586	440	424	292	125	568	44	70,5	73
46	18,1	172 - 176	595	460	424	292	135	577	44	70,5	73
48	18,9	177 - 181	608	480	424	292	135	577	44	70,5	73
50	19,7	182 - 186	620	500	424	292	145	587	44	70,5	73
52	20,5	187 - 191	633	520	424	292	155	596	44	70,5	73
54	21,3	192 - 196	645	540	424	292	165	606	44	70,5	73

The CANNER CC1 is a model specifically designed for cross country and adventure racing. Its production is the result of extensive research into the dynamics of cross country racing and the performance of different frame materials under race conditions. This has led to the development of the revolutionary new CARBON ELASTIC ELEMENT (C.E.E). The C.E.E is a replaceable carbon linkage that is designed to deform at pre-determined loads. By changing the C.E.E it is possible to alter the shock dampening characteristics of the rear end of the bicycle, thereby tailoring the handling characteristics to the riding conditions. Frame weight: 1380 grams. Warranty period: 2 years.

Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, Seatpost diameter 27.2 mm, 34.9 mm front derailleur clamp for bottom pull derailleur.

Standard Equipment: FAS ORBIT IS headset, C.E.E, 2 pairs of clips for fastening bottle cages, replaceable rear derailleur hanger, seat clamp, disc brake mounts. (V-brake not available)

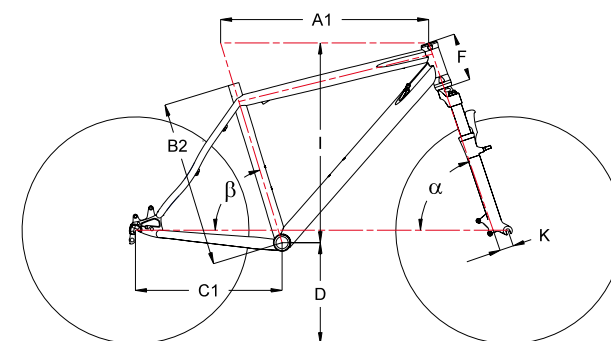
DURATEC

Activity	Percentage
all mountain	70 %
cross country	100 %
marathon	80 %





Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu



Kvalitní hliníkový rám určený pro cross-country a maratónské závody. Splňuje nejvyšší technické požadavky ze strany závodníků. Prodloužená horní rámová a hlavová trubka zlepšují jízdní vlastnosti a ovladatelnost kola. Díky profilaci zadních vzpěr má rám nižší hmotnost a lepší útlumové vlastnosti. Hmotnost surového rámu je 1400 g. Záruka je 5 let.

Připojovací rozměry: Závit BSA, průměr sedlovky 27,2 mm, průměr pro přesmykač 34,9 mm – spodní tah.

Standardní vybavení: Hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS, dva páry vložek pro košík na lahve, vyměnitelný držák přehazovačky, podsedlová objímka, otvory pro uchycení kotoučové brzdy, na žádost zákazníka čepy pro „V“ brzdy (bez příplatku).

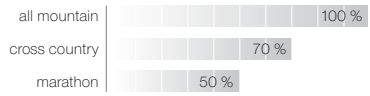
FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V – cm	A1 – mm	B2 – mm	C1 – mm	D – mm	F – mm	I – mm	K – mm	α – °	β – °
40	15,7	156 – 161	561	400	424	292	115	557	44	70	74
42	16,5	162 – 166	575	420	424	292	115	559	44	70,5	73,5
44	17,3	167 – 171	586	440	424	292	125	568	44	70,5	73
46	18,1	172 – 176	595	460	424	292	135	577	44	70,5	73
48	18,9	177 – 181	608	480	424	292	135	577	44	70,5	73
50	19,7	182 – 186	620	500	424	292	145	587	44	70,5	73
52	20,5	187 – 191	633	520	424	292	155	596	44	70,5	73
54	21,3	192 – 196	645	540	424	292	165	606	44	70,5	73
56	22,0	197 – 201	658	560	424	292	185	625	44	70,5	73

Quality aluminium frame designed for cross country and marathon racing, it has received the highest praise from all levels of riders. Extended top and down tubes help to improve the handling characteristics and result in improved control over rough terrain. Profiled seat stays are used for their shock absorbing properties and low weight. Frame weight: 1400 grams. Warranty period: 5 years.

Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, integrated headset 1-1/8", Seatpost diameter 27.2 mm, 34.9 mm front derailleur clamp for bottom pull derailleur.

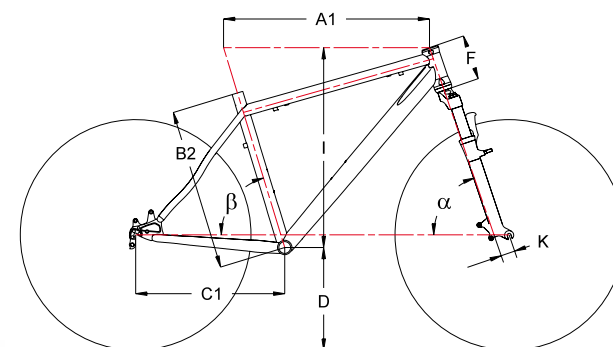
Standard Equipment: FSA ORBIT IS headset, 2 pairs of clips for fastening bottle cages, replaceable rear derailleur hanger, seat clamp, disc brake mounts (optional V-brake mounts can be included at no extra charge).

DURATEC





Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu



Tento rám je určený pro horskou cyklistiku. Pro stavbu rámu jsou použity odlehčené profilované trubky velkých průměrů, které efektivně odolávají dynamickému zatížení při závodní jízdě a svojí tuhostí poskytují závodníkovi možnost rychlé reakce a správného vedení kola. Vedení lanek je integrováno do spodní části horní rámové trubky. Hmotnost surového rámu činí 1450 g. Záruka je 5 let.

Připojovací rozměry: Závít BSA, průměr sedlovky 27,2 mm, průměr pro přesmykač 34,9 mm – horní tah.

Standardní vybavení: Hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS, dva páry vložek pro košík na lahve, vyměnitelný držák přehazovačky, podsedlová objímka, otvory pro uchycení kotoučové brzdy, čepy pro „V“ brzdy, plastové koncovky bovdenu.

FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V – cm	A1 – mm	B2 – mm	C1 – mm	D – mm	F – mm	I – mm	K – mm	α – °	β – °
36	14,2	149 – 150	538	360	424	292	115	557	44	70	74
38	15,0	151 – 155	550	380	424	292	115	557	44	70	74
40	15,7	156 – 161	561	400	424	292	115	557	44	70	74
42	16,5	162 – 166	575	420	424	292	115	559	44	70,5	73,5
44	17,3	167 – 171	586	440	424	292	125	568	44	70,5	73
46	18,1	172 – 176	595	460	424	292	135	577	44	70,5	73
48	18,9	177 – 181	608	480	424	292	135	577	44	70,5	73
50	19,7	182 – 186	620	500	424	292	145	587	44	70,5	73
52	20,5	187 – 191	633	520	424	292	155	596	44	70,5	73
54	21,3	192 – 196	645	540	424	292	165	606	44	70,5	73
56	22,0	197 – 201	658	560	424	292	185	625	44	70,5	73

This frame is designed for serious off road cycling. The frame is build using relieved and profiled oversized tubing to combat the high impact loads associated with off road racing. The geometry is designed to offer stable, yet fast and precise handling. The cables are run within the profiled underside of the top tube to avoid damage. Frame weight 1450 grams. Warranty period: 5 years.

Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, integrated headset 1-1/8", Seatpost diameter 27.2 mm, 34.9 mm front derailleur clamp for top pull derailleur.

Standard Equipment: FSA ORBIT IS headset, 2 pairs of clips for fastening bottle cages, replaceable rear derailleur hanger, seat clamp, disc brake mounts (optional V-brake mounts can be included at no extra charge).

DURATEC

REBEL S8

Photo: barva rámu/ frame colour Arctic white, samolepky/ stickers CA 082 – Green

Activity	Percentage
racing	100 %
sport	80 %
hobby	40 %

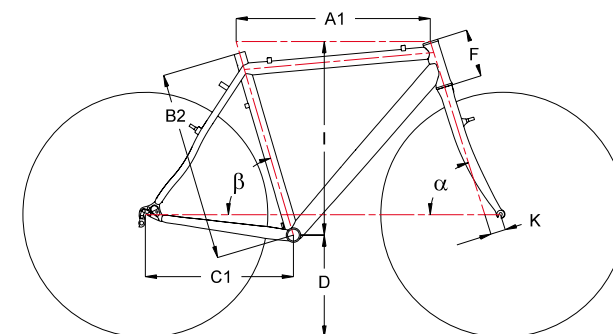


CYCLOCROSS SERIES

Photo: barva rámu/ frame colour Arctic white, samolepy/ stickers CA 082 – Green stripe



Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu



Jedná se o závodní rám určený pro cyklokros. Svou geometrií, profilováním a tvarováním trubek poskytuje závodníkovi snadnou ovladatelnost při vedení kola. Na zadních vzpěrách je navařena záračka bovdenu pro použití cantileverové brzdy. Kladka umístěná ve spodní části sedlové trubky umožňuje montáž přesmykače se spodním tahem, ale standardně je rám připraven pro montáž přesmykače na horní tah. Hmotnost rámu činí 1400 g. Záruka je 5 let.

Připojovací rozměry: Závit BSA, hlavová trubka 1-1/8", přesmykač průměr 34,9 mm – horní tah nebo spodní tah s použitím kladky, průměr sedlovky 27,2 mm.

Standardní vybavení: Vyměnitelný držák přehazovačky, podsedlová objímka, čepy pro „V“ brzdy, hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS.

FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V-cm	A1-mm	B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α -°	β -°
50	19,7	161 – 162	530	500	421	290	105	517	50	71,5	74,5
51	20,1	163 – 165	535	510	421	290	105	519	50	72	74,5
52	20,5	166 – 167	540	520	421	290	115	529	50	72	74
53	20,9	168 – 170	545	530	421	290	125	540	50	72,5	74
54	21,3	171 – 172	550	540	421	290	135	549	50	72,5	73,5
55	21,7	173 – 175	555	550	421	290	145	559	50	72,5	73,5
56	22,0	176 – 177	565	560	421	290	155	570	50	73	73,5
57	22,4	178 – 180	575	570	421	290	165	580	50	73	73
58	22,8	181 – 182	585	580	421	290	175	589	50	73	73
59	23,2	183 – 185	595	590	421	290	185	599	50	73	73
60	23,6	186 – 187	600	600	421	290	195	609	50	73	73
61	24,0	188 – 190	605	610	421	290	205	618	50	73	73
62	24,4	191 – 192	610	620	421	290	215	628	50	73	73

A racing frame designed for cyclocross. The geometry and tube profiles are specifically designed to provide a controlled and responsive ride. A cable guide for cantilever brakes is attached to the seat stays. The frame is designed for use with a top pull front derailleur, however a pulley situated on the bottom section of the seat tube allows the use of a bottom pull front derailleur. Frame weight: 1400 grams. Warranty period: 5 years.

Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, integrated headset 1-1/8", Seatpost diameter 27.2 mm, 34.9 mm front derailleur clamp for top or bottom pull derailleur.

Standard Equipment: FSA ORBIT IS headset, replaceable rear derailleur hanger, seat clamp, pins for V-brakes.

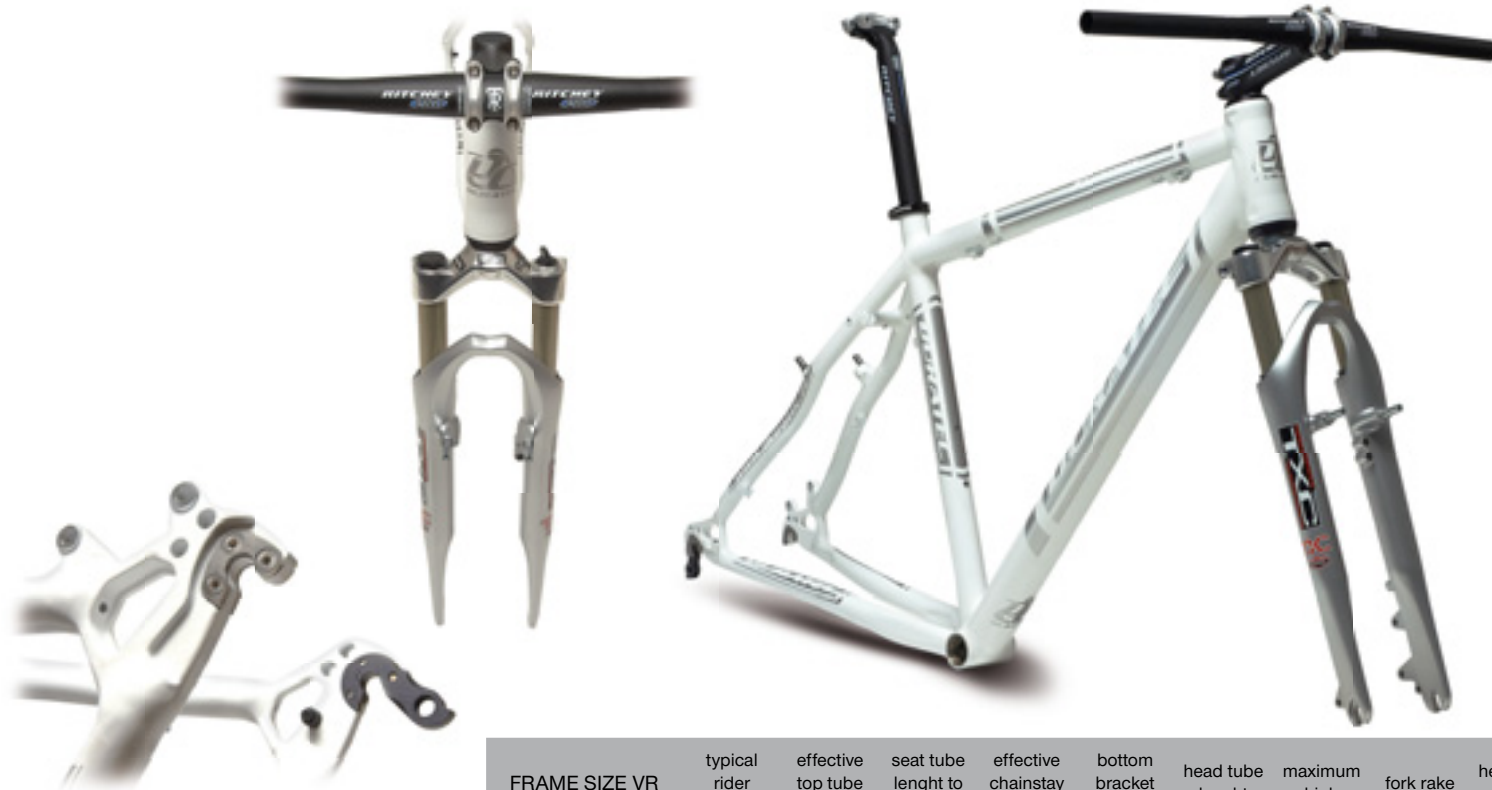
DURATEC

TROPHY D10

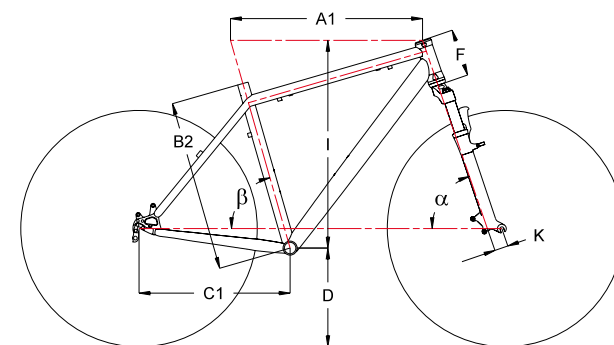
Photo: barva rámu/ frame colour Arctic white, samolepky/ stickers CA 085 – 1

racing 10 %
sport 60 %
hobby 100 %





Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu



FRAME SIZE VR		typical rider height	effective top tube length	seat tube length to top	effective chainstay length	bottom bracket height	head tube length	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle
cm	inch	V-cm	A1-mm	B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α -°	β -°
pevná vidlice / hard fork											
42	16,5	149 – 154	529	420	441	288	135	552	50	70	74
46	18,1	155 – 164	544	460	441	288	155	573	50	70,5	74
50	19,7	165 – 175	559	500	441	288	175	594	50	71	74
54	21,3	176 – 187	574	540	441	288	195	613	50	71	74
58	22,8	188 – 197	589	580	441	288	215	632	50	71	74
62	24,4	198 – 202	604	620	441	288	235	651	50	71	74
odpružená vidlice / suspension fork											
42	16,5	149 – 154	529	420	441	288	115	580	50	70	74
46	18,1	155 – 164	544	460	441	288	125	592	50	70,5	74
50	19,7	165 – 175	559	500	441	288	135	603	50	71	74
54	21,3	176 – 187	574	540	441	288	145	613	50	71	74
58	22,8	188 – 197	589	580	441	288	165	632	50	71	74
62	24,4	198 – 202	604	620	441	288	185	651	50	71	74

Tento rám je určený pro výkonnostní cykloturistiku. Geometrie rámu byla navržena s ohledem na klidné a vyvážené jízdní vlastnosti a pohodlnou jízdu. Geometrii rámu je možné zvolit na přání zákazníka pro pevnou či odpruženou přední vidlici. Hmotnost surového rámu činí 1850 g. Záruka je 5 let.

Připojovací rozměry: Závit BSA, hlavová trubka 1-1/8", přesmykač průměr 34,9 mm – horní tah, průměr sedlovky 27,2 mm.

Standardní vybavení: Dva páry vložek pro košík na lahev, vyměnitelný držák přehazovačky, podsedlová objímka, plastové zarážky bovdenů, otvory pro uchycení kotoučové brzdy, očka pro uchycení blatníků a nosiče, hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS.

A frame designed for high performance cross country cycling. The geometry and tube profiles are designed to provide easy handling and comfortable ride characteristics. The frame can be manufactured to accommodate either conventional or suspension forks.

Frame weight: 1850 grams. Warranty Period: 5 years.




Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, integrated headset 1-1/8", Seatpost diameter 27.2 mm, 34.9 mm front derailleur clamp for top pull derailleur.

Standard Equipment: FSA ORBIT IS headset, replaceable rear derailleur hanger, 2 pairs of clips for fastening bottle cages, seat clamp, pins for V-brakes, plastic cable guides, adapters for fastening mud guards and pannier racks.

DURATEC

BIG BANG C9 - D9 - R9 - T9

Photo: barva rámu/ frame colour Polar white, samolepek/ stickers special silver

racing		80 %
sport		80 %
hobby		100 %

Kombinace barev a samolepek on-line na www.duratec.eu
Combination of colours and stickers on-line: www.duratec.eu

Polar white
Zinc yellow
Signalorange
Pink
Crimson red
Light green
SiD blue
Eclips black



HYBRID CROSS COUNTRY ROAD TRACK SERIES

Jedná se o tandemový rám ve variantě trekking. Použití trubek velkých průměrů a speciální konstrukce zaručují značnou tuhost rámu, která je rozhodujícím parametrem ovlivňujícím říditelnost a ovladatelnost bicyklu. Součástí rámu je excentr pro napnutí spojovacího řetězu. Velikost rámu je vhodné konzultovat s výrobcem. K rámu je možno zakoupit zesílenou hliníkovou vidlici s ocelovým sloupkem. Hmotnost surového rámu činí 3400 g. Záruka je 5 let.

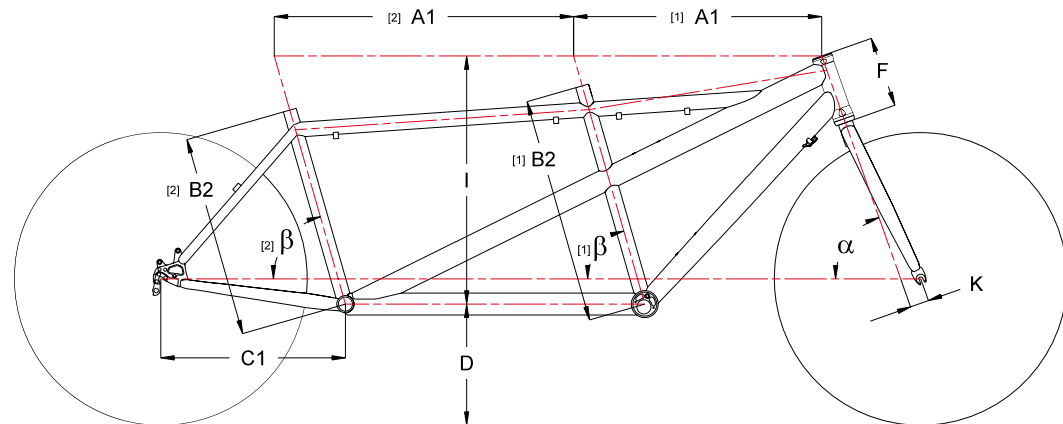
Připojovací rozměry: Závít BSA, hlavová trubka 1-1/8", přesmykač průměr 34,9 mm – spodní tah, průměr sedlovek 27,2 mm.

Standardní vybavení: Tři páry vložek pro košík na lahve, excentr, vyměnitelný držák přehazovačky podsedlové objímky, plastové zarážky bowdenů, otvory pro uchycení kotoučové brzdy, očka pro uchycení blatníku a nosiče, hlavové složení 1-1/8" FSA ORBIT IS.

A custom made tandem frame for specific cycling disciplines. The use of oversize tubing and special construction techniques ensure maximal stiffness, which in turn enhances the agility and ease of control of the bike. The frames use an excenter bottom bracket for control of the chain tension. Frame geometry is calculated from the geometry of the two riders. The frame is available with a reinforced aluminium bladed/steel steerer fork. Frame weight: 3400 grams. Warranty period: 5 years.

Technical Specifications: BSA bottom bracket thread, integrated headset 1-1/8", Seatpost diameter 27.2 mm, 34.9 mm front derailleur clamp for bottom pull derailleur.

Standard Equipment: FSA ORBIT IS headset, replaceable rear derailleur hanger, 3 pairs of clips for fastening bottle cages, plastic cable guides, disc brake mounts, adapter for fastening mudguards and pannier racks, excenter bottom bracket.



FRAME SIZE VR		front typical rider height	rear typical rider height	effective top tube lenght	effective top tube lenght	seat tube lenght to top	seat tube lenght to top	effective chainstay lenght	bottom bracket height	head tube lenght	maximum high	fork rake	head tube angle	seat tube angle	seat tube angle
cm	inch	[1]V-cm	[2]V-cm	[1]A1-mm	[2]A1-mm	[1]B2-mm	[2]B2-mm	C1-mm	D-mm	F-mm	I-mm	K-mm	α-°	[1]β-°	[2]β-°
C9 - CROSS COUNTRY SERIES															
44/38	17,3/15,0	164 - 171	151 - 155	578	686	440	380	424	290	125	525	45	70	73,5	73,5
46/40	18,1/15,7	172 - 176	156 - 166	586	712	460	400	424	290	135	537	45	70,5	73,5	73,5
48/44	18,9/17,3	177 - 181	167 - 171	594	712	480	440	424	290	135	537	45	70,5	73,5	73,5
50/46	19,7/18,1	182 - 186	172 - 176	602	738	500	460	424	290	145	546	45	70,5	73,5	73,5
52/46	20,5/18,1	187 - 191	172 - 176	610	738	520	460	424	290	155	556	45	70,5	73,5	73,5
54/48	21,3/18,9	192 - 196	177 - 181	618	738	540	480	424	290	165	565	45	70,5	73,5	73,5
D9 - MULTIROAD SERIES															
46/42	18,1/16,5	155 - 164	149 - 154	544	686	460	420	439	288	125	547	45	70	74	74
50/46	19,7/18,1	165 - 175	155 - 164	567	712	500	460	439	288	145	568	45	70,5	74	74
54/48	21,3/18,9	176 - 187	165 - 174	590	712	540	480	439	288	165	587	45	70,5	74	74
58/50	22,8/19,7	188 - 197	175 - 181	613	738	580	500	439	288	185	606	45	70,5	74	74
R9 - ROAD SERIES															
52/46	20,5/18,1	163 - 167	149 - 151	539	686	520	460	405	270	125	560	45	71,5	74	74
54/48	21,3/18,9	168 - 172	152 - 157	549	686	540	480	405	270	135	571	45	72	74	74
56/50	22,0/19,7	173 - 177	158 - 162	560	712	560	500	405	270	145	581	45	72	73,5	74
58/50	22,8/19,7	178 - 182	158 - 162	571	712	580	500	405	270	155	590	45	72	73,5	74
58/54	22,8/21,3	178 - 182	163 - 172	571	712	580	540	405	270	165	600	45	72	73,5	73,5
60/54	23,6/21,3	183 - 187	163 - 172	583	712	600	540	405	270	175	609	45	72	73	73,5
62/56	24,4/22,0	188 - 192	173 - 177	595	738	620	560	405	270	185	619	45	72	73	73,5



DURATEC SIMULATOR – nastavení pozice a úhlu sedlové trubky v závislosti na ergonomii, základní proměření.

DURATEC SIMULATOR – the position and angle of the saddle frame tube in dependence on ergonomics, primary measuring.

Změření tělesných proporcí závodníka (výška, rozkrok, torzo, šíře ramen atd.) slouží jako vstupní data pro výpočet geometrie rámu na míru včetně polohy posedu. Kalkuluje i s používanými tretrami a pedály.

Measuring the build of the cyclist (height, crotch, torso, width of shoulders etc.) It serves as the input data for accurate calculation of the tailor-made frame geometry including the saddle position. Also, it considers shoes and pedals.

DURATEC CALIBRATOR – kalibrace polohy sedla a řídítek na rámu vyrobeném dle návrhu Duratec FOG system. Zákazník dostává rám osazený komponenty s přesným nastavením jednotlivých komponent.

DURATEC CALIBRATOR – calibration of the saddle and handlebar position in the frame manufactured according to the Duratec FOG system design. The customer receives the frame with all components fixed and with precise setting of individual parts.

Duratec FOG system je zcela nový měřicí systém vyvinutý pro rámy Duratec a jejich specifické parametry. Měření je vždy doporučeno profesionálům, závodníkům a také jezdcům, kteří svými tělesnými proporcemi nezapadají do standardně vyráběných rámu. Výsledkem měření je vždy optimalizovaná geometrie rámu a přesné seřízení posedu.

Pomocí unikátního systému jsme schopni měřit tělesné proporce zákazníka a vypočítat geometrii rámu na míru včetně polohy posedu dle přesně naměřených hodnot. Tento výpočet a hodnoty lze přenést na speciální polohovací stoličku „Duratec Simulator“ a zákazník si může navržené a doporučené parametry nastavit a vyzkoušet. Pokud mu tyto vyhovují, je možné zadat výrobu rámu daného modelu. Po dodání rámu je nutné kalibrovat polohu posedu pomocí „Duratec Calibrator“. Více informací v Duratec centrech (viz zadní strana katalogu).

Duratec FOG System is a completely new measuring system designed for Duratec frames and their specific parameters. It is recommended to all professionals, racing cyclists and hobby riders, who with their build do not fit in standard manufactured sizes of road and MTB frames. In such case the measurement is needed and it results in optimized geometry of the frame.

Thanks to the unique system we are able to measure the customer's build and we may calculate the true-to-size frame geometry including the saddle position precisely according to measured values. This calculation and values may be transferred to a special convertible chair called "Duratec Simulator" and the customer may himself set and try the designed and recommended parameters. Should they suit him, he may order the manufacture of the frame model. After delivery of the frame the position of the saddle must be calibrated by "Duratec Calibrator".

CYKLOOBLEČENÍ DURATEC OUTWET

DURATEC OUTWET ACTIVE SPORTSWEAR

ONLY 1 SIZE FOR EVERYBODY – UNISIZE, UNISEX



Trička vyrobená z exkluzivní elastikované látky OUTWET. Díky vysoké elastičnosti existuje pouze jediná velikost a tričko maximálně přilne k tělu, čímž je zajištěna jeho funkčnost. Je vhodné pro muže i ženy. Hexagonální struktura tkaniny umožňuje přenos vlhkosti směrem ven a udržuje tak tělo v suchu a svěží. Materiál: 90% PP, 10% EL. Polypropylenová vlákna jsou velmi lehká, nenavlhají a jsou odolná vůči bakteriím a plísním. První vrstva oblečení unikátní patentované konstrukce. Nejlepší ochrana organismu při zvýšené tělesné námaze a za extrémních klimatických podmínek.

Duratec have developed a range of base layer shirts made from a revolutionary new fabric called ,OUTWET'. OUTWET exhibits exceptional moisture wicking properties due to its unique hexagonal weave pattern. It has also been designed to be extremely elastic, ensuring a tightly contour fit to maximise its wicking effectiveness. The shirts are available in long, short and sleeveless versions, and due to the elasticity of the material only one size is need to fit both men and women. Material: 90% PP, 10% EL.

Ponožka Duratec z materiálu ClimaWell je cyklistická ponožka se sníženým lýtkem a klasickým lemem. Pata a špiče jsou zesílené proti oděru, v chodidle je elastický pásek zabraňující posouvání ponožky v botě.

Duratec offers socks produced from CLIMAWELL material. The socks are low cut, with thicker material on the heel and toe sections to prevent chaffing. There are also elastic fibres on the base of the sock to prevent the foot from moving inside the shoe.

DURATEC

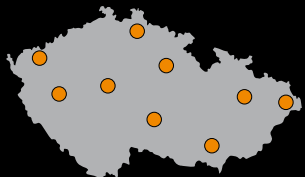
MTB SESTAVY PRO JÍZDNÍ KOLA DURATEC 2008 / MTB GROUPSETS FOR 2008									
Sestava / Groupset	MTB 1/2008	MTB 2/2008	MTB 3/2008	MTB 4/2008	MTB 5/2008	MTB 6/2008	MTB 7/2008	Multi Road 1	Multi Road 2
Přední vidlice / Fork	RockShox REBA Race Dual Air Push Lock	RockShox REBA Race Dual Air Push Lock	RockShox REBA Race Dual Air Push Lock	RockShox RECON SL	RockShox RECON SL	RockShox REBA Race Dual Air Push Lock	RockShox RECON SL	Marzocchi TXC LO	Marzocchi TXC LO
Kliky–převodník / Crancset	Shimano XTR	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Truvativ Firex	Truvativ Firex	Truvativ Firex	Truvativ Firex	Truvativ Firex
Osa / Axel									
Kazeta / Cassette									
Řetěz / Chain									
Přesmykač / Front derr.	Shimano XTR	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Sram X-9	Sram X-Gen	Shimano XT	Sram X-9
Přehazovačka / Read derr.	Shimano XTR	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Sram X-9	Sram X-9	Shimano XT	Sram X-9
Řadící páky Shifting lev.	Shimano XTR DISC	Shimano XT DISC	Shimano XT Rapidfire Plus	Shimano XT Rapidfire Plus	Shimano XT Rapidfire Plus	Sram Grip X-0	Sram Grip X-0	Shimano XT Rapidfire Plus	Sram Grip X-0
Brzdové páky / Brake lev.			HAYES HFX 9 Disc	Avid Speed Dial SL	Avid Speed Dial SL	HAYES HFX 9 Disc	Avid Speed Dial SL	HAYES HFX 9 Disc	Avid Speed Dial SL
Brzdy / Brakes				Avid Single Digit 7	Avid Single Digit 7		Avid Single Digit 7		Avid Single Digit 7
Náby / Hubs	Mavic Crossmax ST Disc 2007	Mavic Crossride Disc	Mavic Crossride Disc	Mavic Crossride UB	Mavic Crossride UB	Mavic Crossride Disc	Mavic Crossride UB	Mavic Speedcity INTL	Mavic Speedcity INTL
Ráfky / Rims									
Dráty / Spokes									
Pláště Tires	Schwalbe Racing Ralph/ Noby Nick	Schwalbe Racing Ralph/ Noby Nick	Schwalbe Racing Ralph/ Noby Nick	Schwalbe Racing Ralph/ Noby Nick	Schwalbe Racing Ralph/ Noby Nick	Schwalbe Racing Ralph/ Noby Nick	Schwalbe Racing Ralph/ Noby Nick	Vitoria Randonneur Touring	Vitoria Randonneur Touring
Představec / Stem	Syntace F99 MTB	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO
Řídítka / Handelbar	Syntace Duraflite Carbon	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO
Sedlovka / Saddle	Syntace P6-carbon	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Ritchey PRO
Sedlo	Selle Italia SLK Flow Gel	Selle Italia SLK Flow Gel	Selle San Marco Ponza	Selle San Marco Ponza	Ritchey COMP Stream	Ritchey COMP Stream	Ritchey COMP Stream	Selle San Marco Ponza	Selle San Marco Ponza

Vybraný model rámu máte možnost doplnit některou z námi nabízených sestav. Podle našich zkušeností tyto sestavy uspokojí každého cyklistu. Aby byla Vaše svoboda opravdu dokonalá, nabízíme navíc na našich internetových stránkách možnost navržení individuální sestavy. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu komponent.

You can compete your bike by choosing one of our numerous build kits on offer. Through our experience we have devised various build kits to complement every level of budget and rider.However it is also possible to individually configure the build kit to create your ideal bike.

SILNIČNÍ SESTAVY PRO JÍZDNÍ KOLA DURATEC 2008 / ROAD GROUPSETS FOR 2008									
Sestava / Groupset	ROAD 1/2008	ROAD 2/2008	ROAD 3/2008	ROAD 4/2008	ROAD 5/2008	ROAD 6/2008	ROAD 7/2008	CROSS 1/2008	TRACK - 1/2008
Přední vidlice / Fork	Flatly C-Full carbon	IRC1200 Full carbon	IRC600 Al-carbon	Flatly C Full carbon	IRC1200 Full carbon	IRC600 Al-carbon	Flatly C-Full carbon	ICC 700 Al-carbon	ITA 500 Al
Kliky–převodník / Crancset	Shimano Dura-Ace	Shimano Ultegra	Shimano 105	Campagnolo Record	Campagnolo Chorus	Campagnolo Centaur	Sram Red	Shimano 105	Miche
Osa / Axel									Miche
Kazeta / Cassette									Miche
Řetěz / Chain									Miche
Přesmykač / Front derr.	Shimano Dura-Ace	Shimano Ultegra	Shimano 105	Campagnolo Record	Campagnolo Chorus	Campagnolo Centaur	Sram Red	Shimano 105	-
Přehazovačka / Read derr.	Shimano Dura-Ace	Shimano Ultegra	Shimano 105	Campagnolo Record	Campagnolo Chorus	Campagnolo Centaur	Sram Red	Shimano 105	-
Řadící páky / Shifting lev.	Shimano Dura-Ace	Shimano Ultegra	Shimano 105	Campagnolo Record	Campagnolo Chorus	Campagnolo Centaur	Sram Red	Shimano 105	-
Brzdové páky / Brake lev.									-
Brzdy / Brakes									-
Náby / Hubs	Mavic Ksyrium Elite	Mavic AKSIUM	Mavic AKSIUM	Mavic Ksyrium Elite	Mavic Ksyrium Elite	Mavic AKSIUM	Mavic Ksyrium Elite	Mavic AKSIUM	Miche Pistard
Ráfky / Rims									
Dráty / Spokes									
Pláště / Tires									
Představec / Stem	Syntace F 119	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Syntace F 119	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Syntace F119	Ritchey PRO	Ritchey PRO
Řídítka / Handelbar	Syntace Racelite Carbon	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Syntace Racelite Carbon	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Syntace Racelite Carbon	Ritchey PRO	Ritchey PRO
Sedlovka / Seatpost	Syntace P6-carbon	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Syntace P6-carbon	Ritchey PRO	Ritchey PRO	Syntace P6-carbon	Ritchey PRO	Ritchey PRO
Sedlo / Saddle	Selle Italia SLR	Selle Italia SLR	Selle San Marco Ponza	Selle Italia SLR	Selle Italia SLR	Selle San Marco Ponza	Selle Italia SLR	Ritchey COMP Stream	Selle San Marco Ponza

DURATEC V ČR



Duratec centrum Praha

Pikovická 5, 104 00 Praha 4
uratec-centrum@volny.cz

Duratec Centrum Hradec Králové

Foerstrova 1688, 500 02 Hradec Králové
www.bohemiacycles.com

Duratec Centrum Karlovarsko

Jáchymovská 190, 363 01 Ostrov
tel.: 721 859 544

Hannah Czech a.s.

Americká 55, 301 00 Plzeň
tel.: 379 200 244

XCR Svorada Centrum

Špitálka 37, 602 00 Brno
www.xcr.cz

Cyklo Kaňkovský

Dukelská 3, Chválkovická 44, Olomouc
www.cyklokankovsky.cz

Rebel Bike

Palackého 4, 466 01 Jablonec nad Nisou
www.rebelbike.com

Velosport Richard Valenta

Dr. Tyrše 877, 393 01 Pelhřimov
www.velosport.cz

Tandem Rucki

Nám. Svobody 527, 739 61 Třinec
www.tandem-rucki.cz

DURATEC IN THE WORLD



D&T Sport Pty. Ltd.
P.O.BOX 444
Miami QLD 4220
Australia
www.dt-sport.com



Gerry Boutry
Moersteenweg 24
8630 Houtem – Veurne
Belgium
email: gboutry@scarlet.be



Duratec – Germany, Stefan Doll
Poppenbütteler Bogen 34
223 99 Hamburg
Germany
www.duratec-germany.de



Bohemia Cycles
5 Beaumont Place
Isleworth, Middlesex, TW7 7LB
Great Britain
www.bohemiacycles.com



Duratec Benelux
Chamoisstraat 17
NL 1339 GN Almere
Holland
www.duratec-bikes.nl



Duratec Polska
ul. Stokrotek 4/5
41-400 Myslowice
Poland
www.duratec.pl



Duratec Centrum Bratislava
Dalibor Grebeči
Šuty 34, 831 07 Bratislava
Slovakia
www.cycling.sk



Bicibike, SCP
Matagalls 23
08915 Badalona
Spain
www.bicibike.com



Star Bicycle
Ricketwilerstrasse 29
8405 Winterthur
Switzerland
www.starbicycle.com



Duratec US
427 Chimneysweep Hill Rd
CT 06033, Glastonbury
USA
www.duratec-us.com

DURRA

www.duratec.cz

DURATEC s.r.o.
Čemínská 17, 330 33 Město Touškov
Czech Republic
EUROPEAN UNION
Tel.: +420 377 243 512
Fax: +420 377 921 377
Mobil: +420 608 510 457
e-mail: duratec@duratec.cz
www.duratec.eu



THE EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND AND THE MINISTRY OF INDUSTRY
AND TRADE OF THE CZECH REPUBLIC SUPPORT INVESTMENT IN YOUR FUTURE.