



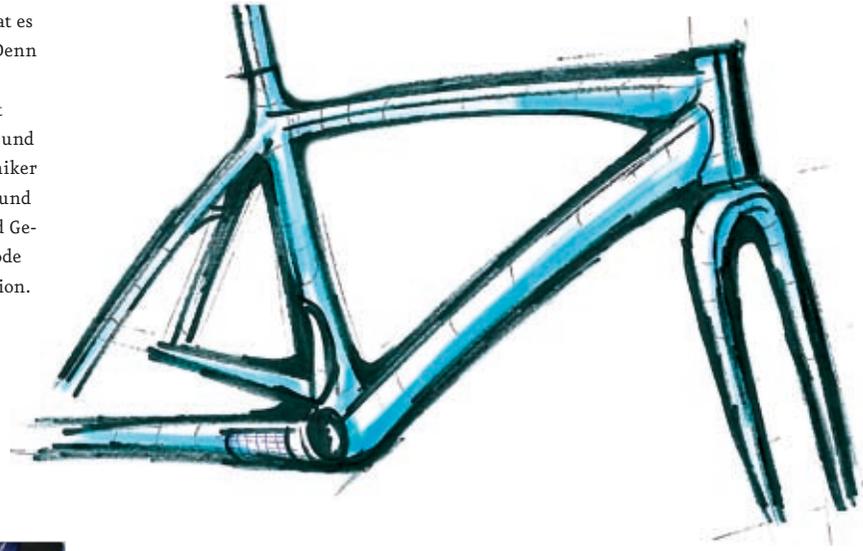
ROAD

**FOCUS**  **09**  
b i k e s

# MADE IN GERMANY.

Wenn ein FOCUS Bike das erste Mal auf die Strecke geht, hat es die längste Etappe bereits hinter sich: seine Entwicklung. Denn das Leben unserer Bikes beginnt nicht etwa auf der Straße, sondern in den Köpfen unserer Ingenieure. Sie bringen mit ihren innovativen Ideen neue Rahmenkonzepte ins Rollen und in Form von Skizzen aufs Papier. Diese setzen unsere Techniker in erste 2D-Zeichnungen um, bei denen Rahmengenometrie und Abmessungen grob festgelegt werden. Optik, Steifigkeit und Gewicht erhalten dank der komplexen Finite-Elemente-Methode ihren ersten Feinschliff in der anschließenden 3D-Simulation.

Auch Weltmeister fallen nicht vom Himmel. Sie entstehen zuerst in den Köpfen unserer Designer. Und werden dann zu Modellskizzen auf dem Papier.



Die Mares Team Gabel in der Folterkammer: Beim Falltest bringen unsere Ingenieure die Cyclocross Carbongabel erbarmungslos an ihre Belastungsgrenzen.



Vor der Serienfertigung werden die Prototypen unter härtesten Bedingungen getestet.



[1]

## TESTEN, WAS DAS BIKE HÄLT.

### Grau ist die Theorie

Im Praxistest müssen unsere Bikes Farbe bekennen. Für jeden Rahmen heißt es deshalb: Abfahrt ins Testlabor. Hier treiben wir unsere Rennmaschinen an die physischen Leistungsgrenzen. 500 Stunden Buckelpiste und 1000 km bergauf im Wiegetritt. Selbst wer hier bei Festigkeit, Steifigkeit und

Bruchsicherheit alle Normen erfüllt, ist noch nicht im Ziel. Erst wenn Aerodynamik, Ausstattung und Feineinstellung unter den strengen Augen und kräftigen Pedaltritten unserer MILRAM-Profi-Tester bestehen, hat sich ein Bike den Namen FOCUS verdient.

[1] Damit der Lenkkopf später auch bei stärkster Belastung spurtreu bleibt, testen wir im Labor die Steifigkeit kompromisslos auf Herz und Nieren.

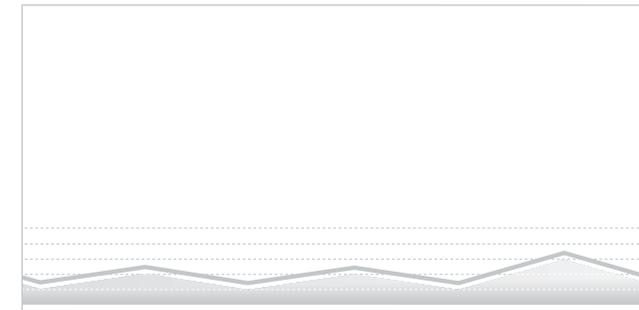


[1]

[2] Nur die Stärksten kommen durch: Unsere High-End-Rollenprüfstände simulieren mit insgesamt 102 kg Zuladung 10 Jahre Nutzungsdauer.



[2]



# Die Antwort auf alle Fragen von Sekunden: Das FOCUS Izalco Chrono.

Auf dem Time Trial zählt nur eins: Kompromissloser Vortrieb. Doch der kommt nicht allein von einer satten Trittfrequenz. Wer die entscheidenden Sekunden gut machen will, wird um ein perfektes aerodynamisches Bike nicht herumkommen. Mit dem FOCUS Izalco Chrono können Profis und Amateure jetzt erstmals auf eine serienfertigte Zeitfahrmaschine setzen, die den Spezialanfertigungen der vergangenen Jahre in nichts nachsteht. Im Gegenteil. Denn bei der Entwicklung des aerodynamischen Meisterwerks hat kein Geringerer als Andreas Walsler, die internationale Ikone im Zeitfahrräder konstruieren, selbst Hand angelegt. Herausgekommen ist ein Geniestreich: Das FOCUS Izalco Chrono vereint alle Vorteile bisheriger Rahmenformen in einer einzigen. Und zwar serienmäßig, ohne Kompromisse bei der Kraftübertragung. Triathleten werden sich freuen, den Sekundenjäger in AP-Position fahren zu können, Straßenprofis dürfen den Asphalt gern in klassischer TT-Position zum Glühen bringen. Egal ob du in der Profi-Weltrangliste nach oben klettern willst oder einfach nur deine persönliche Bestzeit aufpolieren möchtest. Einen ernst zu nehmenden Gegner hast du mit dem Chrono schon mal im Griff: Den Wind.

## Von Null aufs Siebertreppchen.

Im Straßenradspport hat das Izalco Chrono den Sprung in die Profi-Liga auf Anhieb geschafft. Doch auch in der Profi-Triathlonszene legt die Zeitmaschine souverän los. So fährt Imke Schiersch, die wohl schillerndsten Lady der deutschen Triathlon-Szene auf den Izalco Flitzer ab. Ebenso wie der U-23-Duathlon-Weltmeister Till Schramm oder Radsport-Legende Kai Hundertmarck. Als weitere Hoffnungsträger seien Monika Stadlmann, Marko Schlittchen, Steffen Liebetrau, Julia Tripke oder Konstantin Bachor genannt. Letzterer fuhr zu Saisonbeginn beim Ironman in Südafrika gleich den ersten Podiumsplatz für FOCUS ein.



Seite_Page	7	9	9	11	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	16	17	19	20	20	21	23	24	24	27	28	28	29	29
	IZALCO TEAM MILRAM	IZALCO EXTREME	IZALCO TEAM	CAVO LIGHTWEIGHT	CAVO EXTREME	CAVO TEAM	CAVO PRO	CAVO EXPERT CAMPA	CAVO EXPERT RED	CAVO EXPERT	CAVO	CAVO TEAM REPLICIA	CAVO CP TEAM REPLICIA	CULEBRO EXPERT	CULEBRO	VARIADO EXPERT	IZALCO CHRONO	IZALCO TRIA	IZALCO PISTA	CULEBRO TRIA	VARIADO COMFORT	VARIADO	VARIADO ROOKIE	MARES TEAM	MARES PRO	MARES EXPERT	MARES DISC	MARES

# WE ARE THE TEAM.

Deutsch-deutsches Dreamteam: FOCUS Bikes & Team MILRAM

35.000 km Einsamkeit. 35.000 km Durchbeißen. 35.000 km knallhartes Training pro Jahr. Wer im Radsport ganz vorne mitfahren will, braucht starke Beine, starke Nerven und vor allem: ein verdammt gutes Rad. Nicht ohne Grund hat sich das deutsche ProTour-Team entschieden, ab 2009 auf FOCUS an den Start zu gehen.

Über 50 Titel haben die Rennmaschinen aus unserer Bike-Schmiede in den vergangenen zehn Jahren nach Hause gefahren. Darunter drei Weltmeisterschaften im Cross, eine Europameisterschaft, 16 Weltcup Siege und 19 Deutsche Meisterschaften. Jetzt ist es an der Zeit für uns, in der ganz großen Liga mitzuspielen. Und zusammen mit Renngrößen wie Linus Gerdemann, Gerald Ciolek & Co. alles zu geben, um den deutschen Straßen-Radsport wieder fair dorthin zu fahren, wo er hingehört: an die Weltspitze.





## KLASSE AUFTAKT

Dass sich der Aufwand der Konstrukteure lohnt, zeigte Paul Voss (22) eindrucksvoll zum Saisonauftakt. Mit einem Sieg im ersten Querfeldein-Rennen des Jahres und einem starken 3. Platz bei der Deutschen Crossmeisterschaft.



## GETESTET IN DER „HÖLLE DES NORDENS“.

Es gilt als Schreckgespenst unter den Klassikern – das Eintagesrennen Paris-Roubaix zählt zu den härtesten Erfahrungen, die Radprofis und ihre Bikes im Leben durchmachen. Nur die Wenigsten schaffen es überhaupt ins Ziel – dank dem gefürchteten Wald von Ahrenberg und 60 km grobem Kopfsteinpflaster. Ein exzellenter Parcours, um unsere Bikes mal ordentlich durchzuschütteln und auf Herz, Nieren und Durchhaltevermögen zu testen. Gemeinsam mit Servais Knaben, Paris-Roubaix Sieger von 2001, ging's für unsere Räder also direkt in die Hölle. Die Ketten schlugen fast bis zum Boden. Kräfte von 5 G und mehr mussten Fahrer und Bike über sich ergehen lassen. Genauso

gut hätte man die Teststrecke mit einem Presslufthammer zurücklegen können. Doch dann die Überraschung: Weder Servais noch seine Testräder ließen sich von den miserablen Boden-Bedingungen beeindrucken. Sie fuhren sensationelle Zeiten über die Pavees. Nach der Laborauswertung war klar, warum: Die Bikes dachten keine Sekunde lang ans Schwächeln. Im Gegenteil. Sie überzeugten durch kompromisslose Steifigkeitswerte und höchste Belastbarkeit aller Komponenten. Mit ausgezeichneten Ergebnissen wurde das Izalco Team MILRAM seinem Profi-Anspruch absolut gerecht. Ein ausführlicher Testbericht ist in der März-Ausgabe der „Roadbike“ und unter [focus-bikes.com](http://focus-bikes.com) nachzulesen.

## AUCH BEI DER PARTNERWAHL SIND WIR PERFEKTIONISTEN.

Linus Gerdemann ist gerne pünktlich. Deshalb sind FOCUS Bikes genau das Richtige für ihn. In ihnen steckt nicht nur feinste Carbonrahmen-Ingenieurskunst. Auch bei der Ausstattung setzen wir auf Partner, die den deutschen Perfektionismus in den Genen haben. Wie z.B. auf Lightweight Wheels aus der Friedrichshafener Material-Schmiede Carbon Sports. Die wohl schnellsten Laufräder der Welt sorgen für den nötigen Geschwindigkeitskick und überzeugen mit bedingungsloser Spurtreue. Der Edelgummi für die Bereifung der Highspeedräder wird von Continental in Korbach gefertigt. Komplettiert werden die Bikes von den besten Komponenten aus aller Welt. Wie etwa SRAM Red, der leichtesten Schaltgruppe weltweit.

MILRAM

SRAM

Continental  
GET THE GRIP

3T

Lightweight  
by CarbonSports

PSA  
FULL SPEED AHEAD

RUDY PROJECT  
Technical Cool Explorer

fi'zi:k

scicon  
TECHNICAL WAGS

SPEEDPLAY

LAKE

Tacx

SSS

# IZALCO TEAM

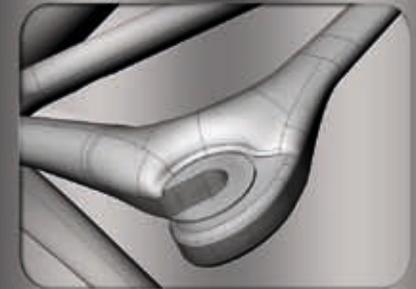
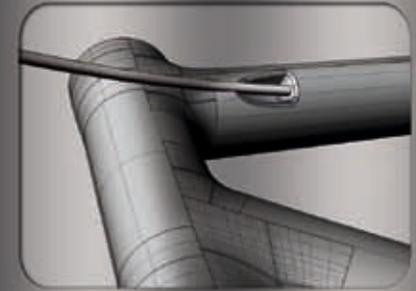
▶ **Ultraleichter Monocoque-Rahmen**

▶ **Werkstoffgerechtes Design**  
Carbongerechte, fließende Übergänge  
für ein faltensreies Lay-up und beste  
Steifigkeitswerte

▶ **Full Carbon Ausfallende**  
Massiveres, steiferes und leichteres Carbon-  
Ausfallende für eine höhere Belastbarkeit und  
stabilere Verbindung zwischen Ketten- und  
Sitzstreben (High Pressure Verfahren)



▶ **Mitwachsende Rohrdurchmesser**  
Gleiche Stabilität bei unterschiedlichen  
Rahmenhöhen auf Grund mitwachsender  
Rohrdurchmesser



**FOCUS**  
b i k e s

## DAS RAD DER PROFIS – FÜR DICH.

Dieses Bike hat vollbracht, was 60 Jahre lang kein anderes geschafft hat: Es bringt die deutsche Ingenieurskunst zurück in die Tour de France. Aus gutem Grund setzt das einzige deutsche Pro Tour Team ab 2009 auf FOCUS Izalco: In dem ca. 1000 g leichten High End Carbon Frame schlägt ein echtes Kämpferherz. Veredelt wird die Siegermaschine von den besten Features der Welt und den begehrtesten Komponenten, die zur Zeit erhältlich sind. Was dir jetzt noch fehlt um bei Gerdemann, Ciolek & Co. mitzuhalten, sind gute Beine. Die gibt's allerdings nicht bei uns.



## IZALCO TEAM MILRAM

Willkommen in der Welt-Elite.

<p><b>RAHMEN_FRAME</b>  <b>GABEL_FORK</b>  <b>SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS</b>  <b>SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS</b></p>	<p>FOCUS Highmodule UD Carbon Frame          3T, Funda, Carbon          SRAM Red          SRAM Red DoubleTap</p>	<p><b>BREMSEN_BRAKES</b>  <b>BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS</b>  <b>FOCUS EMPFIEHLT:</b></p>	<p>SRAM Red          SRAM Red Carbon          Speedplay</p> 
---	--	---	---



# TEAM MILRAM



## Linus Gerdemann

Der 26-Jährige gilt als das große deutsche Radsporttalent der Zukunft. Der Etappensieger der Tour de France 2007 und Gesamtsieger der Deutschlandtour sowie der Tour de L'Ain 2008 hat sich für dieses Jahr viel vorgenommen. Als MILRAM Kapitän will er mindestens unter die Top 5 des Tour de France Gesamt-Classements fahren. Über seine neue FOCUS Rennmaschine freut sich Linus. Schließlich bietet sie die besten Voraussetzungen, seine Ziele umzusetzen.



(1)



(2)



(3)



## Fabian Wegmann

Fabian Wegmann hat sein Hobby zum Beruf gemacht: Medaillen sammeln. Wie zielsicher er dabei zu Werke geht, zeigen eindrucksvoll seine beiden Deutschen Meistertitel im Straßenrennen von 2007 und 2008. Auch in diesem Jahr will der sympathische 28-Jährige seine Palmarès erweitern. Dazu hofft er auf gute Beine während der Tour de France und dem ein oder anderen Klassiker-Rennen des Jahres.



## Gerald Ciolek

Wer mit zarten 19 Jahren alte Hasen wie Erik Zabel oder Robert Förster auf die Plätze verweist, gilt zurecht als ganz große Sprint-Hoffnung. Seit seinem sensationellen Sieg bei der Deutschen Straßenmeisterschaft 2005 sind viele Erfolge dazugekommen. Bei seiner ersten Tour de France 2008 fuhr er gleich vier mal aufs Treppchen. 2009 will der heute 22-Jährige den Frankreichtrip nutzen, um weiterhin international für Aufsehen zu sorgen.

Alle Fahrer auf: [www.team-milram.de](http://www.team-milram.de)

## Thomas Rohregger (1)

Der Gewinner der Österreich-Rundfahrt 2008 ist nicht nur für Überraschungssiege gut. Seine Qualitäten als Edelhelfer machen ihn zu einer unersetzlichen Größe im Team.

## Christian Knees (2)

Schon mit neun Jahren machte der gebürtige Bonner die Straßen unsicher. Seitdem fährt der Bayern-Rundfahrt-Sieger 2008 vor allem bei Klassiker-Rennen gern ganz vorne mit.

## Markus Fothen (3)

Ein Mann, ein Ziel: Nach Platz elf der Tour de France Gesamtwertung 2006, will er in diesem Jahr an der Seite seines Kapitäns an den Start gehen und ihn mit ganzen Kräften unterstützen.





Auch als Frame-Set erhältlich:



Auch als Frame-Set erhältlich:



**PROBINGURTEIL SEHR GUT!**

OKTOBER 08  
Das Izalco Extreme überzeugt mit idealen Steifigkeiten bei hohem Komfort sowie direkter Lenkung und hervorragendem Handling.



**PROBINGURTEIL SEHR GUT!**

JANUAR 09  
Roadbike-Urteil: sehr gut



## IZALCO EXTREME

<b>RAHMEN_FRAME</b>	FOCUS ISPS Highmodule UD Carbon Frame	<b>BREMSEN_BRAKES</b>	Campagnolo S Record
<b>GABEL_FORK</b>	3T, Funda, Carbon	<b>BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS</b>	Campagnolo S Record
<b>SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS</b>	Campagnolo S Record		
<b>SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS</b>	Campagnolo S Record		

Auch erhältlich mit: Shimano Dura-Ace.



## IZALCO TEAM

<b>RAHMEN_FRAME</b>	FOCUS Highmodule UD Carbon Frame	<b>BREMSEN_BRAKES</b>	SRAM Red
<b>GABEL_FORK</b>	Race Carbon UD, with Carbon stem	<b>BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS</b>	SRAM Red
<b>SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS</b>	SRAM Red		
<b>SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS</b>	SRAM Red DoubleTap		

Als Race- (53/39) und Compact-Version (50/34) erhältlich.





**ULTRASTEIF, ULTRASCHNELL – CAYO,  
DER BRUDER VOM IZALCO.**

Wer keine Zeit verschwenden will, sollte sich ein Racebike unserer Cayo-Serie zulegen. Die aerodynamischen Federgewichte überzeugen nicht nur durch spektakuläres Design. Dank feinsten Light UD Carbon Frames und perfekt abgestimmten Komponenten eignen sich die robusten Highend-Flitzer bestens, um ordentlich Vorsprung herauszufahren. Und natürlich jede Menge Spaß zu haben.



## CAYO LIGHTWEIGHT

RAHMEN_FRAME	FOCUS Light UD Carbon Frame	BREMSEN_BRAKES	Shimano Dura-Ace
GABEL_FORK	Race Carbon UD, with Carbon stem	BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace
SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS	Shimano Dura-Ace		
SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS	Shimano Dura-Ace		Als Race- (53/39) und Compact-Version (50/34) erhältlich.



## CAYO EXTREME

RAHMEN_FRAME	FOCUS Light UD Carbon Frame	BREMSEN_BRAKES	Shimano Dura-Ace
GABEL_FORK	Race Carbon UD, with Carbon stem	BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace
SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS	Shimano Dura-Ace		
SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS	Shimano Dura-Ace		Als Race- (53/39) und Compact-Version (50/34) erhältlich.





JANUAR | FEBRUAR 09

Das Cayo bietet dank klasse Ausstattung und agiler Geometrie viel Gegenwert fürs Geld. Ein tolles Rad für Viel- und Ganzjahresfahrer. Ein klarer Kauf Tipp!



## CAYO TEAM

RAHMEN_FRAME	FOCUS Light UD Carbon Frame	BREMSEN_BRAKES	Shimano Ultegra
GABEL_FORK	Race Carbon UD, with Carbon stem	BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra
SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS	Shimano Ultegra		
SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS	Shimano Ultegra		

Als Race- (53/39) und Compact-Version (50/34) erhältlich.

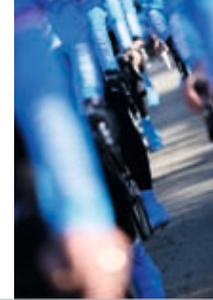


## CAYO PRO

RAHMEN_FRAME	FOCUS Light UD Carbon Frame	BREMSEN_BRAKES	Shimano Dura-Ace
GABEL_FORK	Race Carbon UD, with Carbon stem	BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace
SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS	Shimano Dura-Ace		
SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS	Shimano Dura-Ace		

Als Race- (53/39) und Compact-Version (50/34) erhältlich.



**PROBINGURTEIL SEHR GUT!**MÄI 08  
Roadbike-Urteil: sehr gut

## CAYO EXPERT CAMPA

RAHMEN_FRAME	FOCUS Light UD Carbon Frame
GABEL_FORK	Race Carbon UD, with Carbon stem
SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS	Campagnolo Chorus
SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS	Campagnolo Chorus

BREMSEN_BRAKES	Campagnolo Chorus
BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS	Campagnolo Chorus

**PROBINGURTEIL SEHR GUT!**MÄI 08  
Roadbike-Urteil: sehr gut

## CAYO EXPERT RED

RAHMEN_FRAME	FOCUS Light UD Carbon Frame
GABEL_FORK	Race Carbon UD, with Carbon stem
SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS	SRAM Red
SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS	SRAM Red DoubleTap

BREMSEN_BRAKES	SRAM Force
BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS	SRAM Red



**FOCUS**  
b i k e s



**URTEIL** SEHR GUT!

MAI 08  
Roadbike-Urteil: sehr gut



## CAYO EXPERT

**RAHMEN\_FRAME** FOCUS Light UD Carbon Frame  
**GABEL\_FORK** Race Carbon UD, with Carbon stem  
**SCHALTUNG\_REAR DERAILLEURS** Shimano Ultegra  
**SCHALTHEBEL\_SHIFT LEVERS** Shimano Ultegra

**BREMSEN\_BRAKES** Shimano Ultegra  
**BREMSHEBEL\_BRAKE LEVERS** Shimano Ultegra

Als Race- (53/39) und Compact-Version (50/34) erhältlich.



**Renntad**  
MEGATEST

JANUAR | FEBRUAR 09  
Das Cayo ist ein Renner für Fortschrittliche zum Einstiegspreis. Der Auftritt ist fehlerfrei.

**Renntad**  
TIPP

JANUAR | FEBRUAR 08  
Mit dem Cayo kaufen Sie bei FOCUS einen erstklassigen Rahmen, der mit solider und teilweise hochwertiger Ausrüstung glänzt und durch aggressiven Preis begeistert.

Auch als Frame-Set erhältlich:



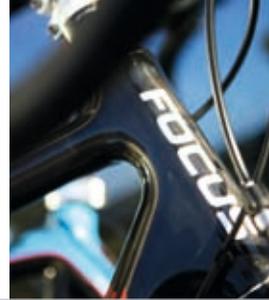
## CAYO

**RAHMEN\_FRAME** FOCUS Light UD Carbon Frame  
**GABEL\_FORK** Race Carbon with Aluminium stem  
**SCHALTUNG\_REAR DERAILLEURS** Shimano Ultegra  
**SCHALTHEBEL\_SHIFT LEVERS** Shimano Ultegra

**BREMSEN\_BRAKES** Shimano Ultegra  
**BREMSHEBEL\_BRAKE LEVERS** Shimano Ultegra

Als Race- (53/39), Compact- (50/34) und Triple-Version (52/39/30) erhältlich.





### CAYO TEAM REPLICA ULTEGRA

<b>RAHMEN_FRAME</b>	FOCUS Light UD Carbon Frame	<b>BREMSEN_BRAKES</b>	Shimano Ultegra
<b>GABEL_FORK</b>	Race Carbon with Aluminium stem	<b>BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS</b>	Shimano Ultegra
<b>SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS</b>	Shimano Ultegra		
<b>SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS</b>	Shimano Ultegra		



### CAYO CP TEAM REPLICA RIVAL

<b>RAHMEN_FRAME</b>	FOCUS Light UD Carbon Frame	<b>BREMSEN_BRAKES</b>	SRAM Rival
<b>GABEL_FORK</b>	Race Carbon with Aluminium stem	<b>BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS</b>	SRAM Rival
<b>SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS</b>	SRAM Rival	<b>FOCUS EMPFIEHLT:</b>	Speedplay
<b>SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS</b>	SRAM Rival DoubleTap		



# RACE

**FOCUS**  
b i k e s



## CULEBRO EXPERT

RAHMEN\_FRAME Aluminium Light Racing Frame  
 GABEL\_FORK Race Carbon with Aluminium stem  
 SCHALTUNG\_REAR DERAILLEURS SRAM Rival  
 SCHALTHEBEL\_SHIFT LEVERS SRAM Rival DoubleTap

BREMSEN\_BRAKES SRAM Rival  
 BREMSHEBEL\_BRAKE LEVERS SRAM Rival



**Pulverbeschichtet**  
 langlebig und schlagfest  
**Powdercoated**  
 durable & impact resistant



## CULEBRO

RAHMEN\_FRAME Aluminium Light Racing Frame  
 GABEL\_FORK Race Carbon with Aluminium stem  
 SCHALTUNG\_REAR DERAILLEURS Shimano Ultegra  
 SCHALTHEBEL\_SHIFT LEVERS Shimano Ultegra

BREMSEN\_BRAKES Shimano Ultegra  
 BREMSHEBEL\_BRAKE LEVERS Shimano Ultegra

Als Triple- (52/39/30) und Compact-Version (50/34) erhältlich.



**Pulverbeschichtet**  
 langlebig und schlagfest  
**Powdercoated**  
 durable & impact resistant





## VARIADO EXPERT

<b>RAHMEN_FRAME</b> <b>GABEL_FORK</b> <b>SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS</b> <b>SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS</b>	Aluminium Light Racing Frame Race Carbon with Aluminium stem Shimano 105 Shimano 105	<b>BREMSEN_BRAKES</b> <b>BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS</b>	Shimano 105 Shimano 105
--	---	---	----------------------------

Als Triple- (52/39/30) und Compact-Version (50/34) erhältlich.



**Pulverbeschichtet**  
 langlebig und schlagfest  
**Powdercoated**  
 durable & impact resistant



# BESTMARKE

## GEWICHTSTUNING - MADE BY SKS

Dank revolutionärer ThinSkin-Technologie konnte das Gewicht der neuen SUB 40 unter 40 g gedrückt werden - und das bei einer maximal Leistung von über 10 bar.

NEW WORLD RECORD



SUPERLIGHT F.R.P.  
 HIGH PRESSURE PUMP



Linus Gerdemann  
 Team Milram



PUMPS. TRULY MADE IN GERMANY.

SKS-GERMANY.COM



# IZALCO CHRONO

by Walser

▶ **Integrierte Sattelklemmung**  
Für eine bessere Aerodynamik

▶ **Parallel angestellte, profilierte Hinterstreben**  
Zur Senkung des cw-Wertes

▶ **Full Carbon Ausfallende**  
Massiveres, steiferes und leichteres Carbon-Ausfallende für eine höhere Belastbarkeit und stabilere Verbindung zwischen Ketten- und Sitzstreben (High Pressure Verfahren)

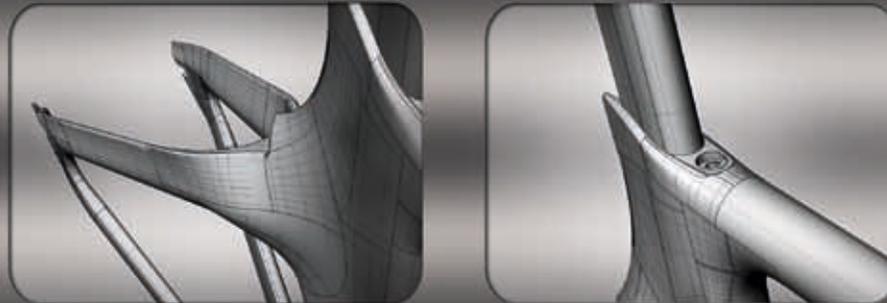
▶ **Versteckte Bremsbefestigung**  
Zur Senkung des cw-Wertes

▶ **Werkstoffgerechtes Design**  
Carbongerechte, fließende Übergänge für ein faltenfreies Lay-Up und beste Steifigkeitswerte

▶ **Konifizierter Lenkkopf**  
Trotz bester Aerodynamik und schlankem Rohrdurchmesser hervorragende Steifigkeitswerte



▶ **Innenliegende Zugführung**  
Für ein Optimum an Aerodynamik und Formschönheit



**FOCUS**  
b i k e s

**DEUTSCHE INGENIEURSKUNST TRIFFT  
SCHWEIZER PRÄZISION.**

Alles, was beim Zeitfahren zählt, sind Sekunden. Mit dem Izalco Chrono bist du bestens gerüstet, um Meter für Meter Zeit gut zu machen. Das aerodynamische Meisterwerk und schnellste Bike der Welt wurde gemeinsam mit dem Schweizer Spezialisten Andreas Walser konstruiert und wird 2009 als Time-Trial-Bike des deutschen UCI ProTour Teams MILRAM an den Start gehen.



## IZALCO CHRONO - BY WALSER

Das schnellste Time-Trial-Bike in Serie.

RAHMEN_FRAME	NEW Focus Time Trial and Tria Carbon Frame	BREMSEN_BRAKES	SRAM Red
GABEL_FORK	3T, Funda Pro, Carbon	BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS	SRAM Red
SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS	SRAM Red		
SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS	SRAM Time Trial		

Als American (AM) und Time Trial Position (TT) erhältlich.



**FOCUS**  
b i k e s



Auch als Frame-Set erhältlich:



Auch als Frame-Set erhältlich:



**triathlon**

JANUAR 08

Mit dem Izalco Tria kommt Focus mit einem überzeugenden Triathlon-Setup zum Kampfpri...



## IZALCO TRIA

RAHMEN\_FRAME

GABEL\_FORK

SCHALTUNG\_REAR DERAILLEURS

SCHALTHEBEL\_SHIFT LEVERS

FOCUS Time Trial and Tria Carbon Frame

Carbon, with Carbon stem

SRAM Force

SRAM 500 Time Trial

BREMSEN\_BRAKES

BREMSHEBEL\_BRAKE LEVERS

FSA Energy

FSA Aero Time Trial



## IZALCO PISTA

RAHMEN\_FRAME

GABEL\_FORK

SCHALTUNG\_REAR DERAILLEURS

SCHALTHEBEL\_SHIFT LEVERS

FOCUS Track and Time Trial Carbon Frame

Carbon, with Carbon stem

-

-

BREMSEN\_BRAKES

BREMSHEBEL\_BRAKE LEVERS

-

-





Auch als Frame-Set erhältlich:



## CULEBRO TRIA

<p><b>RAHMEN_FRAME</b> GABEL_FORK SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS</p>	<p>FOCUS Time Trial and Tria Aluminium Frame Carbon with Aluminium stem SRAM Force SRAM 500 Time Trial</p>	<p><b>BREMSEN_BRAKES</b> BREMSEBEL_BRAKE LEVERS</p>	<p>FSA Energy FSA Aero Time Trial</p>
---	--	---	---



**Pulverbeschichtet**  
langlebig und schlagfest  
**Powdercoated**  
durable & impact resistant

deutsche **technik**  
seit 1871

Deutschland, Continental Produktionsstätte, Korbach, Fahrradreifen Konfektion, Bie Continental beschäftigt, v.l.n.r.: Sigald Sander, Ursula König, Set Grand Prix Attack und Grand Prix Force mit Vossgrar Technologie und Black Chili.



Vorne

Hinten

Der neue  
**Attack & Force**  
Radikale Race Spezialisten

Handmade in Germany.



[www.conti-fahrradreifen.de](http://www.conti-fahrradreifen.de)

**Continental**  
GET THE GRIP





## KOMFORTABLER GEHT'S NICHT.

Ab sofort entscheidet dein Kopf wieder, wo's lang geht. Und nicht mehr dein Rücken. Denn das Variado Comfort verbindet alle Eigenschaften eines echten Hightech Racing-Bikes mit einem Höchstmaß an Sitzkomfort. Perfektes ergonomisches Design und die ultraleichte Rahmenkonstruktion sorgen für minimale Wirbelsäulen-Belastung und maximale Effizienz auf allen Strecken. Damit lässt du in Zukunft nicht nur anspruchsvolle Etappen, sondern auch alle Verspannungen mühelos hinter dir.

Ergonomisch perfekte Rahmen-Geometrie

Aufrechtere Sitzposition entlastet Rücken und Nacken

Spürbare Reduzierung des Druckes auf die Handgelenke

Längeres Steuerrohr für Fahrspaß und höchsten Komfort



Variado Komfort-Geometrie



Herkömmliche Geometrie



## VARIADO COMFORT

Lust auf einen Ergotrip?

RAHMEN\_FRAME

Aluminium Light Racing Frame

GABEL\_FORK

Race Carbon with Aluminium stem

SCHALTUNG\_REAR DERAILLEURS

Shimano Tiagra

SCHALTHEBEL\_SHIFT LEVERS

Shimano Tiagra

BREMSEN\_BRAKES

Shimano Tiagra

BREMSHEBEL\_BRAKE LEVERS

Shimano Tiagra



**Pulverbeschichtet**

langlebig und schlagfest



**Powdercoated**

durable & impact resistant

**FOCUS**  
b i k e s



**SEHR GUT!**

MAI 08  
Roadbike-Urteil: sehr gut



## VARIADO

<b>RAHMEN_FRAME</b>	Aluminium Light Racing Frame	<b>BREMSEN_BRAKES</b>	Shimano Tiagra
<b>GABEL_FORK</b>	Race Carbon with Aluminium stem	<b>BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS</b>	Shimano Tiagra
<b>SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS</b>	Shimano Tiagra	<b>Als Triple- (52/39/30) und Compact-Version (50/34) erhältlich.</b>	
<b>SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS</b>	Shimano Tiagra		



**Pulverbeschichtet**  
langlebig und schlagfest  
**Powdercoated**  
durable & impact resistant



## VARIADO ROOKIE 24"/26"

<b>RAHMEN_FRAME</b>	Aluminium Light Racing Frame	<b>BREMSEN_BRAKES</b>	Shimano RD-2200
<b>GABEL_FORK</b>	Race CrMo with CrMo stem	<b>BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS</b>	Shimano RD-2200
<b>SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS</b>	Shimano RD-2200		
<b>SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS</b>	Shimano RD-2200		



**Pulverbeschichtet**  
langlebig und schlagfest  
**Powdercoated**  
durable & impact resistant



**SRAM RED™**

**DIE ERSTE GRUPPE UNTER 1900 GRAMM!**

Jedes Gramm zählt für den Radprofi. Mit der SRAM Red Gruppe durchbricht SRAM die 1900 Gramm Grenze und setzt dank der Zero Loss Schalttechnologie auch bei der Schaltgeschwindigkeit neue Maßstäbe. Die leichteste, schnellste Kompletgruppe die sich individuell auf jeden Fahrer anpassen lässt – SRAM RED.

[willyoumaketheleap.com](http://willyoumaketheleap.com)



[WWW.SRAM.COM](http://WWW.SRAM.COM) ← ← ←

# MARES TEAM

▶ **Ultraleichter Cross-Monocoque-Rahmen**  
Schultern leichtgemacht: angenehm flaches Oberrohr im hinteren Bereich sorgt für optimalen Tragekomfort – das große Rahmendreieck ermöglicht einen schnellen, ungehinderten Durchgriff



▶ **Mitwachsende Rohrdurchmesser**  
Gleiche Stabilität bei unterschiedlichen Rahmenhöhen aufgrund mitwachsender Rohrdurchmesser

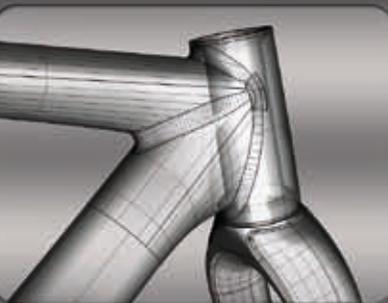
▶ **Full Carbon Ausfallende**  
Massiveres, steiferes und leichteres Carbon-Ausfallende für eine höhere Belastbarkeit und stabilere Verbindung zwischen Ketten- und Sitzstreben (High Pressure Verfahren)

▶ **1 1/4 Zoll zu 1 1/8 Zoll - Steuerrohr**  
Konisches Steuerrohr für optimale Lenkkopfsteifigkeit und Lenkkontrolle – der Oversized-Gabelkopf verhindert ein Bremsflattern im rauhen Gelände

▶ **Leichte (530 g) Vollcarbon-Crossgabel**  
Mit speziellem Carbon-Layup und klassischen Anlötsockeln zur Reduzierung der Bremsvibration und für hohe Spurtreue

▶ **Konisches Sitzrohr**  
Mit asymmetrischer Umwerfer-Ausparung und integrierter Klemmung für maximale Tretlagersteifigkeit bei gleichzeitigem Komfort

▶ **Neuer Tretlagerstandard „BB30“**  
Spart Gewicht und erhöht die Steifigkeit bei gleichzeitiger Verbesserung des Q-Faktors für den Fahrer



**FOCUS**  
b i k e s

## DIE SAUBERE LÖSUNG FÜR SCHLAMMSCHLACHTEN.

Schöner kann eine Schlammschlacht nicht sein. Doch so gut die Cross-Maschine auch aussieht, von Eitelkeit entdeckt man beim Mares Team keine Spur. Im Gegenteil. Zuhause auf den anspruchsvollsten Kursen der Welt, bewegt es sich souverän auf jeder noch so schlammigen Strecke. Mit seinem extrem leichten und steifen Carbon-Frame und hochkarätigen Komponenten gewinnst du nicht nur Schönheitswettbewerbe. Sondern auch den ein oder anderen Meistertitel – wie z.B. Malte Urban die Deutsche Crossmeisterschaften 2008. Tipp: 2009 auch bei Paris-Roubaix am Start!

Auch als Frame-Set erhältlich:



## MALTE URBAN

Acht Sekunden früher als die Konkurrenz schoss Malte Urban bei der Cross DM 2008 auf seinem FOCUS Mares Team ins Ziel. Acht Sekunden, für die er monatelang trainiert hat und unsere Konstrukteure nüchtern gearbeitet haben. Acht Sekunden, mit denen wir mal wieder ein erfolgreiches Kapitel deutsche Radsportgeschichte geschrieben haben.

## MARES TEAM

Malte Urbans Siegermaschine.

RAHMEN_FRAME	NEW Highmodule Carbon Cross Frame	BREMSEN_BRAKES	FRM Mini V-Brake
GABEL_FORK	Cyclocross Carbon, with carbon stem	BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS	SRAM Red
SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS	SRAM Red		
SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS	SRAM Red DoubleTap		



## Proccycling

JANUAR 09

HIGHTECH AUF DER RENNSTRECKE  
Traumhaft leicht, antrittstark und einfach zu zähmen – mit seinem neuen Crosser Mares zieht FOCUS alle Register für eine erfolgreiche Querfeldeinsaison.

**FOCUS**  
b i k e s



NOVEMBER 08  
Tour-Urteil: sehr gut



## MARES PRO

<p><b>RAHMEN_FRAME</b> GABEL_FORK SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS</p>	<p>NEW Highmodule Carbon Cross Frame Cyclocross Carbon, with carbon stem Shimano Ultegra Shimano Ultegra</p>	<p><b>BREMSEN_BRAKES</b> BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS</p>	<p>Avid Shorty Four Shimano Ultegra</p>
---	--	--	---



## MARES EXPERT

<p><b>RAHMEN_FRAME</b> GABEL_FORK SCHALTUNG_REAR DERAILLEURS SCHALTHEBEL_SHIFT LEVERS</p>	<p>Aluminium 6061 Cycle Cross Frame Cyclocross Carbon, with aluminium stem Shimano Ultegra Shimano Ultegra</p>	<p><b>BREMSEN_BRAKES</b> BREMSHEBEL_BRAKE LEVERS</p>	<p>Tektro CR720 Tektro RL726, Cyclocross</p>
---	--	--	--



**Pulverbeschichtet**  
langlebig und schlagfest  
**Powdercoated**  
durable & impact resistant





# CYCLOCROSS



## MARES DISC

**RAHMEN\_FRAME** Aluminium 6061 Cycle Cross Frame  
**GABEL\_FORK** Cyclocross Carbon, with aluminium stem  
**SCHALTUNG\_REAR DERAILLEURS** Shimano 105  
**SCHALTHEBEL\_SHIFT LEVERS** Shimano 105

**BREMSEN\_BRAKES** Shimano R505, mechanical disc brake  
**BREMSHEBEL\_BRAKE LEVERS** Shimano 105



**Pulverbeschichtet**  
 langlebig und schlagfest  
**Powdercoated**  
 durable & impact resistant



## MARES

**RAHMEN\_FRAME** Aluminium 6061 Cycle Cross Frame  
**GABEL\_FORK** Cyclocross Carbon, with aluminium stem  
**SCHALTUNG\_REAR DERAILLEURS** Shimano 105  
**SCHALTHEBEL\_SHIFT LEVERS** Shimano 105

**BREMSEN\_BRAKES** Tektro RX5, Mini-V-brake  
**BREMSHEBEL\_BRAKE LEVERS** Shimano 105



**Pulverbeschichtet**  
 langlebig und schlagfest  
**Powdercoated**  
 durable & impact resistant



## DAMIT HABEN SIE DAS ZEUG ZUM PROFI.

Auf der Teststrecke mussten nicht nur die Bikes härtesten Bedingungen standhalten, sondern auch unsere Testfahrer. Das FOCUS Equipment hat ihnen dabei geholfen, an die Grenzen zu gehen – ohne Sicherheit und Fahrspaß aus dem Blickfeld zu verlieren. Das gemeinsame Testurteil: Toller Begleitservice.

Alle Team-MILRAM und FOCUS-Accessoires unter:

[www.focusbikewear.de](http://www.focusbikewear.de)

## TEAM-ACCESSOIRES

1\_FOCUS Hoodie

2\_T-Shirt

3\_FOCUS Trikot, kurz, Mod. Race RV

4\_FOCUS Trikot, lang, Mod. Race RV

5\_Weste Mod. FOCUS von Vermac

6\_Trägerhose, kurz, Mod. FOCUS

7\_Socken Coolmax Mod. FOCUS

8\_Ärmlinge

Größen: S, M, L, XL

Größen: S, M, L, XL

Größen: S, M, L, XL, XXL

Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL

Größen: S, M, L, XL

Größen: S-M, L-XL

Größen: S, M, L, XL

9\_Base Cap Mod. FOCUS

10\_Beanie

11\_Laufradtasche

12\_Trinkflasche FOCUS

13\_Travelbag FOCUS mit zwei Rollen

unisex



## K-Force Light EVEN MORE PERFORMANCE

Verfügbar mit **MEGAEXO** und **BB30** System.



Die Keramik MegaExo Innenlager wurden mit der neuesten Generation von Keramik Kugellager ausgestattet.

Die Technologie für die Keramiklager kommt von der Formel 1 und ist auf die Bedürfnisse von Profi-Rennradfahrer abgestimmt.

Verschiedene Pro-Tour Teams testen und fahren die Keramik Innenlager seit einiger Zeit und haben bestätigt, dass die neuen Keramik Innenlager perfekt sind für den Wettkampfeinsatz.

MegaExo Keramik Innenlager sind korrosionsresistent, haben einen ruhigen Lauf, niedrige Reibungswerte, höhere Steifigkeitswerte und eine längere Haltbarkeit.



Das **BB-30 System** verbessert die Funktion des Innenlagers.

**BB30 IST LEICHTER:** Durch den Ersatz von direkt im Rahmen integrierte Lager und einer Kurbelwelle aus Aluminium können wir das Gewicht der Kettenradgarnitur um 12% reduzieren.

**BB30 IST SCHMALER:** Die nochmals schmalere bauende Kettenradgarnitur erhöht die Bewegungsfreiheit senkt das Verletzungsrisiko.

**BB30 IST STEIFER:** Dank der auf 30 mm Durchmesser vergrößerten Aluminium Welle konnten wir die Steifigkeit der Kurbelgarnitur nochmals steigern. Neue EFB Tests zeigen und beweisen dies.

**DAS BB-30 HAT EINE LÄNGERE LEBENSDAUER:** die Lager sind größer dimensioniert, was sich positiv auf die Lebensdauer auswirkt.

FULL SPEED AHEAD, EUROPE - VIA DEL LAVORO, 56 - 20040 BUSNAGO MILANO, T. +39.039.688.5265

[www.fullspeedahead.com](http://www.fullspeedahead.com)



F.S.A. rides with **Škoda** [www.skoda-auto.it](http://www.skoda-auto.it)

powered by **AMD**

## RACE

2009	Izalco Team MILRAM	Izalco Extreme	Cayo Lightweight	Izalco Team	Cayo Extreme	Cayo Team	Cayo Pro	Cayo Expert Campa	Cayo Expert Red
Farbe_Color	blue / carbon	gold / black	white	red / black	white / red	white / blue	white / carbon	red / white	red / white
Rahmen_Frame	FOCUS Highmodule UD Carbon Frame	FOCUS ISPS Highmodule UD Carbon Frame	FOCUS Light UD Carbon Frame	FOCUS Highmodule UD Carbon Frame	FOCUS Light UD Carbon Frame	FOCUS Light UD Carbon Frame	FOCUS Light UD Carbon Frame	FOCUS Light UD Carbon Frame	FOCUS Light UD Carbon Frame
Rahmenhöhe_Sizes	XXS / 48, XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	XXS / 48, XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	XXS / 48, XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	XXS / 48, XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	XXS / 48, XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	XXS / 48, XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	XXS / 48, XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62
Gabel_Fork	3T, Funda, Carbon	3T, Funda, Carbon	Race Carbon UD, with Carbon stem	Race Carbon UD, with Carbon stem	Race Carbon UD, with Carbon stem	Race Carbon UD, with Carbon stem	Race Carbon UD, with Carbon stem	Race Carbon UD, with Carbon stem	Race Carbon UD, with Carbon stem
Federbein_Suspension	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schaltung/Schaltwerk Rear derailleurs	SRAM Red	Shimano Dura-Ace Di2 7970 Campagnolo S Record	Shimano Dura-Ace 7900	SRAM Red	Shimano Dura-Ace 7900	Shimano Ultegra 6600	Shimano Dura-Ace 7900	Campagnolo Chorus	SRAM Red
Schalthebel_Shift levers	SRAM Red DoubleTap	Shimano Dura-Ace Di2 7970 Campagnolo S Record Carbon	Shimano Dura-Ace 7901	SRAM Red DoubleTap	Shimano Dura-Ace 7901	Shimano Ultegra 6600	Shimano Dura-Ace 7901	Campagnolo Chorus	SRAM Red DoubleTap
Übersetzung_Transformation	front: 53/39 ; rear: 11-23	front: 50/34 ; rear: 12-25	front: 53/39 ; rear: 12-25	front: 53/39 ; rear: 11-25	front: 53/39 ; rear: 12-25 front: 50/34 ; rear: 12-25	front: 53/39 ; rear: 12-27 front: 50/34 ; rear: 12-27	front: 53/39 ; rear: 12-25	front: 53/39 ; rear: 12-27	front: 50/34 ; rear: 12-26
Tretlager_Crankset	Sram Red 2.2 Double	Shimano Dura Ace, Campagnolo S Record Carbon Ultra Torque	Shimano Dura Ace Double	Sram Red 2.2 Double	Shimano Dura Ace Double Shimano Dura Ace Compact	FSA SLK Light, Mega Exo	Shimano Dura Ace Double	Campagnolo Chorus Ultra Torque	Sram S950 Compact
Innenlager_Bottom bracket	included	included Campagnolo S Record Ultra Torque	included	included	included	included	included	Campagnolo Chorus Carbon Ultra Torque	included
Pedale_Pedals	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bremsen_Brakes	SRAM Red Carbon	Shimano Dura-Ace 7900 Campagnolo S Record	Shimano Dura-Ace 7900	SRAM Red	Shimano Dura-Ace 7900	Shimano Ultegra 6600	Shimano Dura-Ace 7900	Campagnolo Chorus	SRAM Force
Bremshebel_Brake levers	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lenker_Handlebars	FSA K-Force Carbon	3T, Ergosum Pro	3T, Ergosum Pro	FSA Energy Road RD 200	FSA Gossamer Road RD250	FSA Gossamer Road RD250	Concept Extreme Road	Concept Extreme Road	FSA Road RD 305
Vorbau_Stem	FSA, OS-115C, A-Head	3T, ARX PRO, A-Head	3T, ARX PRO, A-Head	FSA, OS-115C, A-Head	FSA, OS-115C, A-Head	FSA, OS-150C, A-Head	Concept Extreme, A-Head	FSA, OS-150C, A-Head	FSA, OS-150C, A-Head
Nabe VR_Front Hub	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nabe HR_Rear Hub	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Felge_Rims	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Laufrad VR_Wheel set	Lightweight Standard C, 622-13, Quick Release	Mavic Cosmic Carbon SLR, 622-13, Quick Release	Lightweight Standard, 622-13, Quick Release	Mavic Cosmic Carbon SLR, 622-13, Quick Release	Fulcrum Racing 1, 622-15, Quick Release	Mavic Cosmic Carbon SL, 622-13, Quick Release	DT Swiss R-1900, 622-15, Quick Release	Fulcrum Racing 5, 622-15, Quick Release	Mavic Ksyrium Equipe, 622-13, Quick Release
Laufrad HR_Wheel set	Lightweight Standard C, 622-13, Quick Release	Mavic Cosmic Carbon SLR, 622-13, Quick Release	Lightweight Standard, 622-13, Quick Release	Mavic Cosmic Carbon SLR, 622-13, Quick Release	Fulcrum Racing 1, 622-15, Quick Release	Mavic Cosmic Carbon SL, 622-13, Quick Release	DT Swiss R-1900, 622-15, Quick Release	Fulcrum Racing 5, 622-15, Quick Release	Mavic Ksyrium Equipe, 622-13, Quick Release
Speichen_Spokes	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bereifung_Tires	HR: Continental Force, 24-622, VR: Continental Grand Prix Attack, 22-622	Continental Grand Prix, foldable	Continental Competon, tubeless, 22-622	HR: Continental Force, 24-622, VR: Continental Grand Prix Attack, 22-622	Schwalbe Ultrremo, Evolution foldable, 23-622	Schwalbe Ultrremo, Evolution foldable, 23-622	Continental Grand Prix, foldable, 24-622	Continental Grand Prix, foldable, 24-622	Continental Grand Prix, foldable, 24-622
Sattel_Saddle	Fizik Arione K:IUM	Fizik Arione K:IUM	Fizik Arione K:IUM	Fizik Arione K:IUM	Fizik Arione K:IUM	Fizik Aliante Delta	Fizik Aliante Delta	Fizik Aliante Delta	Fizik Aliante Delta
Sattelstütze_Seat post	FSA RK-160, Carbon	Ritchey WCS	3T Doric Team, carbon	FSA RK-160, Carbon	FSA RK-160, Carbon	FSA RK-160, Carbon	Concept EX	Concept Extreme	FSA SL-280
Schutzblech_Guards	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gepäckträger_Carrier	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Scheinwerfer_Front light	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rücklicht_Rearlight	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dynamo_Dynamo	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ständer_Stand	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Cayo Expert	Cayo	Cayo Team Replica	Cayo CP Team Replica	Culebro Expert
red / white	red / carbon	blue / carbon	blue / carbon	arubablue / white
FOCUS Light UD Carbon Frame	Aluminium Light Racing Frame			
XXS / 48, XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	XXS / 48, XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	XXS / 48, XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	XXS / 48, XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62
Race Carbon UD, with Carbon stem	Race Carbon with Aluminium stem	Race Carbon with Aluminium stem	Race Carbon with Aluminium stem	Race Carbon with glass fibrestem
–	–	–	–	–
Shimano Ultegra 6600	Shimano Ultegra 6600	Shimano Ultegra 6600	SRAM Rival	SRAM Rival
Shimano Ultegra 6600	Shimano Ultegra 6600	Shimano Ultegra 6600	SRAM Rival DoubleTap	SRAM Rival DoubleTap
front: 53/39 ; rear: 12-27 front: 50/34 ; rear: 12-27	front: 50/34 ; rear: 12-27	front: 53/39 ; rear: 12-27 front: 50/34 ; rear: 12-27	front: 50/34 ; rear: 11-28	front: 50/34 ; rear: 11-28
Sram S900 Double Sram S950 Compact	Shimano Ultegra Ice FC-6650 Compact	Shimano Ultegra Ice FC-6650 Compact, FSA Gossamer Pro, Mega Exo	Sram Rival OCT 2.2 Compact	Sram S950 Compact
included	included	included	included	included
–	–	–	–	–
Shimano Ultegra 6600	Shimano Ultegra 6600	Shimano Ultegra 6600	SRAM Rival	SRAM Rival
–	–	–	–	–
Concept Extreme Road	FSA Vero Comp Road RD 320	FSA Vero Comp Road RD 320	FSA Vero Comp Road RD 320	FSA Omega Road RD 300
FSA, OS-150C, A-Head	Concept SL Flatbar, A-Head	FSA, OS-150C, A-Head	FSA, OS-150C, A-Head	FSA, OS-150C, A-Head
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
Fulcrum Racing 5, 622-15, Quick Release	Mavic Aksium, 622-15, Quick Release	Mavic Aksium, 622-15, Quick Release	Mavic Aksium, 622-15, Quick Release	Cole Rollen, 622-15, Quick Release
Fulcrum Racing 5, 622-15, Quick Release	Mavic Aksium, 622-15, Quick Release	Mavic Aksium, 622-15, Quick Release	Mavic Aksium, 622-15, Quick Release	Cole Rollen, 622-15, Quick Release
–	–	–	–	–
Continental Grand Prix, foldable, 24-622	Schwabe Durano, foldable, 25-622	Continental Grand Prix, foldable, 24-622	Continental Grand Prix, foldable, 24-622	Continental Grand Prix, foldable, 24-622
Fizik Aliante Delta	Concept Xtreme MTB, CroMo rails	Fizik Aliante Delta	Fizik Aliante Delta	Fizik Arione, (ICS)
Concept EX	Concept SL	FSA SL-250	FSA SL-250	FSA SL-250
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–

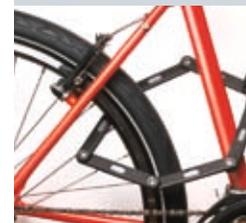


Jetzt auch als  
Zahlenschloss!

## Bordo. Das Schloss.

KOMPAKT. LEICHT. FLEXIBEL.

### Das Faltschloss der neuesten Generation.



**Bordo**  
Classic 6000/75 (Länge 75 cm) XL 6000/90 (Länge 90 cm)



**Bordo Combo**  
Classic 6100/75 (Länge 75 cm) XL 6100/90 (Länge 90 cm)



- Kompakt:** Wahre Größe zeigt das Bordo bei der Sicherheit. Zusammengeklappt ermöglicht die innovative Gelenktechnologie das Schloss auf kleinstem Raum zu verstauen.
- Leicht:** In der Funktion ein Schwergewicht – in der Hand ein Leichtgewicht.
- Flexibel:** Anschließen oder Abschließen – überraschend vielseitig einsetzbar, ein wahrer Alleskönner für die Sicherung des Fahrrads.

Mehr Informationen  
bei Ihrem Bike-Fachhändler  
oder unter  
[www.bordo-das-schloss.de](http://www.bordo-das-schloss.de).

**ABUS**  
Security Tech Germany

## TRIATHLON\_ZEITFAHREN

## COMFORT

2009	Culebro	Variado Expert	Izalco Chrono by Walsler	Izalco Tria	Izalco Pista	Culebro Tria	Variado Comfort	Variado	Variado Rookie
<b>Farbe_Color</b>	magicblack / white	diamantblack / snowwhite matt	carbon / white	blue / carbon	red / black	snowwhite matt	white / nepalsilver	red / white	white
<b>Rahmen_Frame</b>	Aluminium Light Racing Frame	Aluminium Light Racing Frame	NEW FOCUS Time Trail and Tria Carbon Frame	FOCUS Time Trail and Tria Carbon Frame	FOCUS Track and Time Trail Carbon Frame	FOCUS Time Trail and Tria Aluminium Frame	Aluminium Light Racing Frame	Aluminium Light Racing Frame	Aluminium Light Racing Frame
<b>Rahmenhöhe_Sizes</b>	XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	S / 48, M / 52, L / 52	S / 52, M / 55, L / 58, XL / 61	S / 51, M / 54, L / 56, XL / 59	XS / 47, S / 50, M / 53, L / 56, XL / 59	XS / 42, S / 45, M / 48, L / 51, XL / 54, XXL / 57	XS / 50, S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	S / 44
<b>Gabel_Fork</b>	Race Carbon with Aluminium stem	Race Carbon with Aluminium stem	3T, Funda Pro, Carbon	Carbon, with Carbon stem	Carbon, with Carbon stem	Carbon with Aluminium stem	Race Carbon with Aluminium stem	Race Carbon with Aluminium stem	Race CrMo with CrMo stem
<b>Federbein_Suspension</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Schaltung/Schaltwerk Rear derailleurs</b>	Shimano Ultegra 6600	Shimano 105 5600	SRAM Red	SRAM Force	–	SRAM Force	Shimano Tiagra 4500	Shimano Tiagra 4500	Shimano RD 2200
<b>Schalthebel_Shift levers</b>	Shimano Ultegra 6600	Shimano 105 5600	SRAM Time Trial	SRAM 500 Time Trial	–	SRAM 500 Time Trial	Shimano Tiagra 4500	Shimano Tiagra 4500	Shimano ST 2200
<b>Übersetzung_Transformation</b>	front: 52/39/30 ; rear: 12-27 front: 50/34 ; rear: 12-27	front: 50/39/30 ; rear: 12-27 front: 50/34 ; rear: 12-27	front: 53/39 ; rear: 11-23	front: 53/42 ; rear: 11-28	front: 49 ; rear: 16	front: 53/42 ; rear: 11-28	front: 50/39/30 ; rear: 11-25	front: 50/39/30 ; rear: 11-25 front: 50/34 ; rear: 11-25	front: 40/36 ; rear: 12-26
<b>Tretlager_Crankset</b>	Shimano Ultegra Ice FC-6604 Triple FSA Gossamer Pro Compact, Mega Exo	Shimano 105 Triple FSA Gossamer Pro Compact, Mega Exo	Sram Red 2.2 Double	FSA Gossamer Time Trail, Mega Exo	FSA CK-816 Carbon, Track	FSA Gossamer Time Trail , Mega Exo	Truvativ Touro 3.2, Triple	Shimano Tiagra FC-4503 Triple FSA Omega Compact, Mega Exo	Aluminium with 160 mm length
<b>Innenlager_Bottom bracket</b>	included	included	included	included	FSA Plantinum Isis	included	Shimano BB-UN26	included	cartridge bearing
<b>Pedale_Pedals</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Bremsen_Brakes</b>	Shimano Ultegra 6600	Shimano 105 5600	SRAM Red	FSA Energy	–	FSA Energy	Shimano Tiagra 4500	Shimano Tiagra 4500	Tektro R350
<b>Bremshebel_Brake levers</b>	–	–	3T	FSA Aero Time Trial	–	FSA Aero Time Trial	Shimano Tiagra 4500	–	Shimano
<b>Lenker_Handlebars</b>	FSA Vero Comp Road RD 320	FSA Vero Comp Road RD 320	3T, Ventus Team Aerobar	Trimax	FSA Wing Pro Road RD 255	FSA Base Bar Aero RD B250 with FSA Clip On Bars RD A400	FSA Vero Comp Road RD 320	FSA Vero Comp Road RD 320	Aluminium race
<b>Vorbau_Stem</b>	Concept Extreme, A-Head	Concept SL, A-Head	–	FSA, OS-150C, A-Head	FSA, OS-150C, A-Head	FSA, RD-170, A-Head	FSA, OS-190, A-Head	FSA, OS-190, A-Head	Aluminium A-Head 3D forged
<b>Nabe VR_Front Hub</b>	–	–	–	–	–	–	–	Shimano Tiagra, Quick Release	–
<b>Nabe HR_Rear Hub</b>	–	–	–	–	–	–	–	Shimano Tiagra, Quick Release	–
<b>Felge_Rims</b>	–	–	–	–	–	–	–	Concept SL, 622-14, Aluminium	–
<b>Laufrad VR_Wheel set</b>	Mavic Aksium, 622-15, Quick Release	Shimano RS10, 622-15, Quick Release	Zipp Carbon, 622-14, Quick Release	Cole Shuriken Carbon, 622-15, Quick Release	28" LAUIFR,VR ROSA-C 622-13	Cole Shuriken Aluminium, 622-15, Quick Release	FSA RD60S, 622-19, Quick Release	–	Pro Lite Como 650C
<b>Laufrad HR_Wheel set</b>	Mavic Aksium, 622-15, Quick Release	Shimano RS10, 622-15, Quick Release	Zipp Carbon, 622-14, Quick Release	Cole Shuriken Carbon, 622-15, Quick Release	28" LAUIFR,HR ROSA-C 622-13	Cole Shuriken Aluminium, 622-15, Quick Release	FSA RD60S, 622-19, Quick Release	–	Pro Lite Como 650C
<b>Speichen_Spokes</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Bereifung_Tires</b>	Continental Ultra Sport, foldable, 23-622	Schwalbe Lugano, 23-622	Continental Grand Prix Triathlon, foldable, 23-622	Schwalbe Ultremo, Evolution foldable, 23-622	Schwalbe Ultremo, Evolution foldable, 23-622	Continental Grand Prix, foldable, 24-622	Schwalbe Lugano, 23-622	Black Comp, 25-622	Kenda 650x23
<b>Sattel_Saddle</b>	Concept Xtreme MTB, CroMo rails	Concept Xtreme MTB, CroMo rails	Fizik Arione TRI2, Manganese rails	Fizik Arione, Manganese rails	Fizik Arione K-IUM	Concept Xtreme MTB, CroMo rails	Concept Xtreme MTB, CroMo rails	Velo Sport VL1205	Velo, VL 5063 for kids
<b>Sattelstütze_Seat post</b>	Concept SL	Concept SL	Aero Time Trial	Carbon Aero Time Trial	Carbon Aero Time Trial	Kalloy Time Trial	Concept SL	Black Comp	Aluminium
<b>Schutzblech_Guards</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Gepäckträger_Carrier</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Scheinwerfer_Front light</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rücklicht_Reartight</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Dynamo_Dynamo</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Ständer_Stand</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–

## CYCLOCROSS

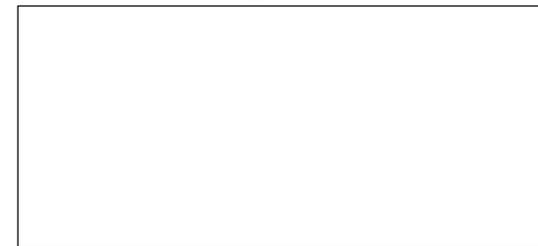
Mares Team	Mares Pro	Mares Expert	Mares Disc	Mares
white / carbon	red / carbon	diamantblack / snowwhite	magicblack	white / sterlingsilver
NEW Highmodule Carbon Cross Frame	NEW Highmodule Carbon Cross Frame	Aluminium 6061 Cycle Cross Frame	Aluminium 6061 Cycle Cross Frame	Aluminium 6061 Cycle Cross Frame
S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58	S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58	S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62	S / 52, M / 54, L / 56, XL / 58, XXL / 60, XXXL / 62
Cyclocross Carbon, with carbon stem	Cyclocross Carbon, with carbon stem	Cyclocross Carbon, with aluminium stem	Cyclocross Carbon, with aluminium stem	Cyclocross Carbon, with aluminium stem
–	–	–	–	–
SRAM Red	Shimano Ultegra 6600	Shimano Ultegra 6600	Shimano 105 5600	Shimano 105 5600
SRAM Red DoubleTap	Shimano Ultegra 6600	Shimano Ultegra 6600	Shimano 105 5600	Shimano 105 5600
front: 50/34 ; rear: 12-26	front: 50/34; rear: 12-27	front: 50/34 ; rear: 12-27	front: 50/34 ; rear: 12-27	front: 50/34 ; rear: 12-27
FSA SLK Light, BB30	FSA SLK Light, BB30	Shimano Ultegra Ice FC-6650 Compact	FSA Gossamer Pro Compact, Mega Exo	FSA Gossamer Pro Compact, Mega Exo
BB30, included	BB30, included	included	included	included
–	–	–	–	–
FRM Mini V-Brake	Avid Shorty Four	Tektro CR720	Shimano R505, mechanical disc brake	Tektro RX5, Mini-V-brake
–	–	Shimano Ultegra	Shimano 105 5600	Shimano 105 5600
FSA Energy Road RD 200	3T, Ergosum Pro	FSA Vero Comp Road RD 320	FSA Vero Comp Road RD 320	FSA Vero Comp Road RD 320
FSA, OS-99, A-Head	3T, ARX PRO, A-Head	FSA, OS-150LX, A-Head	Concept SL Flatbar, A-Head	FSA, OS-190, A-Head
–	–	Shimano 105, Quick Release	Shimano R505, Disc, Quick Release	Shimano 105, Quick Release
–	–	Shimano 105, Quick Release	Shimano R505, Disc, Quick Release	Shimano 105, Quick Release
–	–	Concept SL, 622-14, Aluminium	Concept SL, 622-14, Aluminium	Concept SL, 622-14, Aluminium
Mavic Cosmic Carbon, 622-13, Quick Release	DT Swiss R-1900, 622-15, Quick Release	–	–	–
Mavic Cosmic Carbon, 622-13, Quick Release	DT Swiss R-1900, 622-15, Quick Release	–	–	–
–	–	–	–	–
Continental Cycle Cross Race, foldable, 35-62Z	Schwalbe Racing Ralph, Evolution foldable, 35-62Z	Schwalbe Racing Ralph, Evolution, 35-62Z	Schwalbe Racing Ralph, Evolution, 35-62Z	Schwalbe Racing Ralph, Evolution, 35-62Z
Fizik Arione K.1UM	Fizik Arione K.1UM	Concept Xtreme MTB, Titanium	Concept Xtreme MTB, CroMo rails	Concept Xtreme MTB, CroMo rails
FSA SL-240 Carbon Pro	FSA SL-240 Carbon Pro	FSA SL-280	Concept SL	Concept SL
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–



## THE **R**-FACTOR

ULTREMO R. Gebaut nach neuem Konstruktionsprinzip und mit neuen Hightech-Materialien: Rollwiderstand und Gewicht sinken radikal! Damit Sie Ihre persönliche Bestmarke steigern können – um den Faktor R.

- ↓ Reduzierter Rollwiderstand: **Radial Technology**
- ↓ Reduziertes Pannensisiko: **HD-Ceramic Guard**
- ↓ Reduziertes Gewicht: **180 g**



#### AUSTRIA

Derby Cycle Werke GmbH  
Siemensstr. 1-3  
DE-49661 Cloppenburg  
Tel. +49 4 471 966 101

#### BELGIUM

Derby Cycle Werke GmbH  
Siemensstr. 1-3  
DE-49661 Cloppenburg  
Tel. +49 4 471 966 101

#### CROATIA

DSG Bicikli d.o.o.  
A. Senoe 29 b  
HR-43000 Bjelovar  
Tel. +385 43 243 893

#### CZECH REPUBLIC

Hepos West  
Barvinkova 779/1  
CZ-32600 Plzen  
Tel. +420 377 246 626

#### DENMARK

Heino Cykler A/S  
Roskildevej 527  
DK-2605 Broendby  
Tel. +45 43 432 239

Focus Danmark  
Oster Farimagsgade 81  
DK-2100 Copenhagen  
Tel. +45 26 100 261

#### FINLAND

Helsinki Bikeboard Center OY  
Lauttasaarentie 54  
FI-00200 Helsinki 20  
Tel. +358 96 823 270

#### FRANCE

Derby Cycle Werke GmbH  
Siemensstr. 1-3  
DE-49661 Cloppenburg  
Tel. +49 4 471 966 101

#### GREECE

Cross Hellas Podilatiki A.E.  
209, Athinon Ave.  
GR-12461 Haidari, Athens  
Tel. +30 2 105 324 990

#### HUNGARY

HEFA-Sport Kereskedelmi Kft.  
Fenyves utca 21.  
HU-8200 Veszprém  
Tel. +36 88 591 031

#### ISRAEL

H.G. Agencies Ltd.  
21, Havradim St. Ganey Yehuda  
IL-56905 Savyon  
Tel. +972 36 356 726

#### ITALY

Focus Italy  
Via Rigaste San Zeno 39/B  
IT-37123 Verona  
Tel. +39 045 592 410

#### INDIA

Cosco (India) Limited 2/8, Roop  
Nagar  
IN-110 007 Delhi  
Tel. +91 1 123 843 000

#### JAPAN

Daiwa Seiko Inc.  
3-14-16 Maesawa  
JP-203-8511 Tokyo  
Tel. +81 424 797 774

#### LITUANIA

Meibalt  
Svitrigailos 5  
LT-2000 Vilnius  
Tel. +370 52 651 259

#### LATVIA

Laterns Ltd.  
Brivibas 353/16  
LV-1000 Riga  
Tel. +371 9 848 860

#### LUXEMBOURG

Resuma S.A.  
Route des 3 cantons  
LU-8399 Windhof  
Tel. +352 3 971 213 427

#### MEXICO

Metmin Services, S.A de C.V.  
Bosque de Duraznos 65-1002 AYB  
MX-Mexico 11700 D.F.  
Tel. +5255 59 803 500

#### NETHERLANDS

Derby Cycle Werke GmbH  
Siemensstr. 1-3  
DE-49661 Cloppenburg  
Tel. +49 4 471 966 101

#### NORWAY

Larvik Sykkelsenter AS  
Eiet  
NO-3268 Larvik  
Tel. +47 33 192 800

#### POLAND

Superior Polska Spolka z o.o.  
ul. Glogowska 23  
PL-45-315 Opole  
Tel. +48 774 551 769

#### PORTUGAL

Tecnocycle, LDA.  
Rua Dr. Manuel Ferreira, 145  
PT-4830-542-Póvoa de Lanhoso  
Tel. +351 253 637 398

#### REUNION

Bebe Cristal SARL  
266 rue Maréchal LECLERC  
FR-97400 St Denis Ile de la Réunion  
Tel. +262 213 717

#### BANA VELO

05, Rue A. Archambaud  
FR-97400 St Pierre Ile de la Réunion  
Tel. +262 250 856

#### ROMANIA

S.C. Maros Sport S.R.L  
Str. Aurel Vlaicu No. 120  
RO-3400 Cluj-Napoca  
Tel. +4 0264 410 779

#### RUSSIA

000 SK Kant  
Elektrolitnij proezd 7 b  
RU-113230 Moscow  
Tel. +7 4 953 179 577

#### SLOVAKIA

AGF Invest s.r.o.  
Hlinikova 365/39  
SK-95201 Vrable  
Tel. +421 262 859 549

#### SLOVENIA

Ziga Sport d.o.o.  
Milje 57  
SI-4212 Visoko  
Tel. +386 42 531 280

#### SOUTH AFRICA

BSC Silver ontwikkelings CC  
Alkantrand Road - Lynnwood Manor  
ZA-0081 Pretoria  
Tel. +27 829 413 727

#### SPAIN

Derby Cycle Werke GmbH  
Siemensstr. 1-3  
DE-49661 Cloppenburg  
Tel. +49 4 471 966 101

#### SWEDEN

AB Cykeldistribution I Tidan  
Skövdevägen 21  
SE-54931 Tidan  
Tel. +46 500 470 185

#### SWITZERLAND

swissbike Piero Zurino GmbH  
Pilatusstraße 4  
CH-6036 Dierikon  
Tel. +41 7 485 555

#### UKRAINE

Artbike Ltd  
31 Vozduhoflotskiy pr.  
UA-03680 Kiev  
Tel. +38 0442 449 689

#### UNITED KINGDOM

Wiggle Limited  
3 Optima Northarbour Spur  
GB-Portsmouth PO6 3TU  
Tel. +44 2 392 314 830

#### UNITED ARAB EMIRATES

J.M.M. Trading  
Sheik Hasher Al Maktoum Bldg.  
AE-9714 Karama Dubai  
Tel. +971 43 374 427

#### OMAN

MIG Oman  
P.O.Box 1678  
OM-133 Muscat  
Tel. +968 99 469 951

#### HONG KONG

WHEELONBIKE COMPANY LTD  
RM D,18/F,Block K,Belair Gdns,  
52 Tai Chung Kiu Road  
HK-Shatin  
Tel. +852 31 070 907

#### SOUTH KOREA

Dongjin Sports Co.  
3Rd Floor, 465-10, Banghak-Dong  
KS-132-020 Seoul  
Tel. +82 24 997 053

#### AUSTRALIA

Flexliner (Aust) Pty. Ltd.  
54 O Malley Street  
AU-Osborne Park WA 6017  
Tel. +61 893 713 200

#### Germany:

FOCUS BIKES  
Derby Cycle Werke GmbH  
Siemensstraße 1-3  
D-49661 Cloppenburg

Telefon: +49 (44 71) 966-0  
Fax: +49 (44 71) 966-210  
info@focus-bikes.de  
www.focus-bikes.com