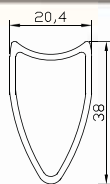


FL-R24 AEROLITE ZIPP Assembled in Italy

- Zipp 280 carbon fibre rim for Tubular tyres. 38mm profile. Weight 280g.
- Hole pattern: 20 holes front and 24 holes rear
- Hubs: FRM FL-R Team CA is the world's lightest hubset (see specs on page 3)
- Carbon Fibre hub body and axles
- Gold Works or Silver anodised flanges with carbon centre
- Shimano or Campagnolo compatible
- Aerodynamic & hyperlight aero bladed spokes from DT Swiss: Aerolite Black
- FRM Team quick releases (titanium axle). Lever colour matches flange colour
- Suggested brake pads: Corima red
- Rear hubs are supplied with a cogset lock-ring in light alloy for 12-13T smallest cog. Lock-ring for 11T small cog on request
- Hand built and tensioned with digital tensiometer for consistent even true
- **Weight set: 1.075g. without Q.R. 1.133g. with Q.R.**
- Cerchi Zipp 280 a medio profilo (38mm) in Carbonio per tubolari da 280gr
- Foratura: 20 fori anteriore e 24 fori posteriore
- Mozzi FRM FL-R Team CA. I mozzi più leggeri al mondo (specifiche a pagina 3)
- Corpo centrale ed assali in Carbonio
- Disponibili con flange colore Gold Works o Argento
- Disponibili per compatibilità con Shimano o Campagnolo
- Raggi neri, a lama e superleggeri DT Swiss Aerolite
- Sganci rapidi FRM Team (asse in titanio) in colore abbinato alle flange
- Pattini freno suggeriti: Corima rossi
- I mozzi sono forniti con la ghiera di chiusura cassetta in alluminio per pignoni da 12 denti o oltre. Ghiera per pignoni da 11d. sono a richiesta
- Costruite a mano con tensimetri digitali per una perfetta tensionatura dei raggi
- **Peso coppia: 1.075gr sganci esclusi 1.133gr sganci inclusi**



Aerolite Bladed Spokes
Raggi Aerolite a lama

Carbon Fibre Axles
Assali in fibra di Carbonio



FL-R24 AEROLITE ZIPP HCB - FL-R21 AEROLITE HCB

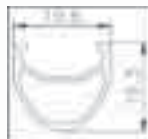
- Supplied with 4 Hybrid Ceramic Bearings (Ceramic balls)
- Ceramic Bearings are lighter, longer lasting and create less friction than their steel counterparts
- No warranty
- Dotati di 4 cuscinetti Hybrid Ceramic (Sfere in ceramica)
- I cuscinetti in ceramica sono più leggeri, durano di più e sono più scorrevoli dei corrispondenti cuscinetti in acciaio
- Non coperti da garanzia



FL-R Team CA hubset
Mozzi FL-R Team CA



Optional: Silver anodised flanges
Flange argento



C3,1 24h 370g.



C3,2 28h 420g.

FL-R21 AEROLITE Assembled in Italy

- Ultra-lightweight alloy (7075) rims: C3,1 24 holes front (370g.)
C3,2 Asymmetric 28 holes rear (420g.)
- Asymmetric rear rim for optimal dish
- FL-R Team CA is the world's lightest hubset (see page 3)
- Carbon Fibre body and axles
- Gold Works or Silver anodised flanges with carbon centre. Black spokes and rims
- Shimano or Campagnolo compatible
- Aerodynamic & hyperlight aero bladed spokes DT Swiss Aerolite Black
- FRM Team quick releases (titanium axle) Lever colour matches flange colour
- Rear hubs are supplied with a cogset lock-ring in light alloy for 12-13T smallest cog.
- Lock-ring for 11T small cog on request.
- Hand built and tensioned with digital tensiometer for consistent even true
- **Weight 1.315g. without Q.R. 1.373g. with Q.R.**
- Cerchi ultraleggeri in Ergal: C3,1 24 fori anteriore (370gr)
C3,2 Asimmetrico 28 fori posteriore (420gr)
- Cerchio posteriore asimmetrico per campanatura ottimale
- Mozzi FRM FL-R Team CA. I mozzi più leggeri al mondo (specifiche a pagina 3)
- Corpo centrale ed assali in Carbonio
- Disponibili con flange colore Gold Works o Argento
- Disponibili per compatibilità con Shimano o Campagnolo
- Raggi neri, a lama e superleggeri DT Swiss Aerolite con nipples in Ergal color Oro
- Sganci rapidi FRM Team (asse in titanio) in colore abbinato alle flange
- I mozzi sono forniti con la ghiera di chiusura cassetta in alluminio per pignoni da 12 denti
- Ghiera per pignoni da 11d. a richiesta.
- Costruite a mano con tensimetri digitali per una perfetta tensionatura dei raggi
- **Peso coppia 1.315gr sganci esclusi 1.373gr sganci inclusi**



Aerolite Bladed Spokes
Raggi Aerolite a lama

Carbon Fibre Axles
Assali in fibra di Carbonio

SP-R21 AEROLITE

Assembled in Italy

- Ultra-lightweight alloy (7075) rims: C3,1 24 holes front (370g.)
C3,2 Asymmetric 28 holes rear (420g.)
- FRM SP-R Team CA is the world's lightest hubset for Straight-Pull spokes
- Carbon Fibre body and axles
- Gold Works or Silver anodised flanges with carbon centre. Black spokes and rims
- Shimano or Campagnolo compatible
- Aerodynamic & hyperlight aero bladed spokes DT Swiss Aerolite Black (Straihjt-Pull)
- FRM Team quick releases (titanium axle) Lever colour matches flange colour
- Rear hub supplied with cogset lock-ring in light alloy for 12-13T smallest cog.
- Lock-ring for 11T small cog on request.
- Hand built and tensioned with digital tensiometer for consistent even true
- **Weight 1.315g. without Q.R. 1.373g. with Q.R.**
- Cerchi ultraleggeri in Ergal: C3,1 24 fori anteriore (370gr)
C3,2 Asimmetrico 28 fori posteriore (420gr)
- I mozzi FRM SP-R Team CA. sono i più leggeri al mondo per raggi a testa dritta
- Corpo centrale ed assali in Carbonio
- Disponibili con flange colore Gold Works o Argento
- Disponibili per compatibilità con Shimano o Campagnolo
- Raggi neri, a lama e superleggeri DT Swiss Aerolite (testa dritta) con nipples in Ergal (colore abbinato alle flange)
- Sganci rapidi FRM Team (asse in titanio) in colore abbinato alle flange
- Mozzo post. fornito di ghiera di chiusura cassetta in alluminio per 12 denti
- Ghiera per pignoni da 11d. a richiesta.
- Costruite a mano con tensimetri digitali per una perfetta tensionatura dei raggi
- **Peso coppia 1.315gr sganci esclusi 1.373gr sganci inclusi**



SP-R21 AEROLITE HCB

- Supplied with 4 Hybrid Ceramic Bearings (Ceramic balls)
- Ceramic Bearings are lighter, longer lasting and create less friction than their steel counterparts
- No warranty
- Dotati di 4 cuscinetti Hybrid Ceramic (Sfere in ceramica)
- I cuscinetti in ceramica sono più leggeri, durano di più e sono più scorrevoli dei corrispondenti cuscinetti in acciaio
- Non coperti da garanzia

SP Hubs for Straight-Pull spokes

Mozzi SP per raggi a testa dritta

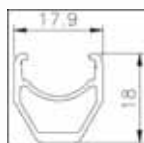


Optional: Silver anodised flanges
Flange argento

SP-R21

Assembled in Italy

- Lightweight alloy rims: EST13 front and EST14 rear Asymmetric
- Hubs: FRM SP-R Team with flanges for straight head spoke
- Carbon Fibre body. Axles in Scandium light alloy
- Hyperlight double butted spokes with straight head: DT Revolution 2,0-1,5-2,0mm
- FRM Team quick releases (titanium axle) Lever colour matches flange colour
- All other specification as SP-R21 Aerolite
- **Weight 1.375g. without Q.R. 1.433g. with Q.R.**
- Leggeri cerchi in alluminio: EST13 anteriore e EST14 posteriore asimmetrico
- Mozzi FRM SP-R Team con flange per raggi a testa dritta
- Corpo centrale in carbonio. Assali in alluminio Scandium
- Leggerissimi raggi a testa dritta DT Swiss, Revolution 2,0-1,5-2,0mm e nipples in Ergal
- Altre caratteristiche come SP-R21 Aerolite
- **Peso coppia 1.370gr sganci esclusi 1.428gr sganci inclusi**

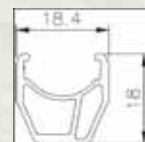


EST13: 400g. 24h

FL-R12

Assembled in Italy

- Lightweight alloy rims: EST13 front and EST14 rear
- Light double butted spokes DT Competition 2,0-1,8-2,0mm
- Hubs: FRM FL-R Pro Road black anodised (see page 3)
- Shimano or Campagnolo compatible
- FRM Pro quick releases (steel axle)
- Rear hub supplied with cogset lock-ring in light alloy for 12-13T smallest cog
- Lock-ring for 11T small cog on request.
- Hand built and tensioned with digital tensiometer for consistent even true
- **Weight 1.500g. without Q.R. 1.584g. with Q.R.**
- Leggeri cerchi in alluminio: EST13 anteriore e EST14 posteriore asimmetrico
- Mozzi FRM FL-R Pro Road (Vedi a pagina 3)
- Leggeri raggi DT Swiss, Competition 2,0-1,8-2,0mm e nipples in Ergal
- Disponibili per compatibilità con Shimano o Campagnolo
- Sganci rapidi FRM Pro neri (asse in acciaio)
- Mozzo post. fornito di ghiera di chiusura cassetta in alluminio da 12 denti.
- Ghiera per pignoni da 11d. a richiesta.
- Costruite a mano con tensimetri digitali per una perfetta tensionatura dei raggi
- **Peso coppia 1.500gr sganci esclusi 1.557gr sganci inclusi**



EST14 440g. 28h



FL-R Pro Hubs
Mozzi FL-R Pro

FL-R TEAM CA

Made in Italy

- Shimano or Campagnolo compatible hubs
- Carbon fibre axles
- Tubular construction in high strength carbon fibre bonded to light alloy flanges
- Quick release: FRM Team Gold Works or Black anodised
- Easy adjustment of bearing play without disassembling the wheels from the bike
- Light alloy freewheel with Titanium fixing bolt
- Gold Works or Silver anodised flanges
- Hole pattern: front 20-24-28-32h rear 24-28-32h
- Rear hubs are supplied with a cogset lock-ring in light alloy for 12-13T smallest cog
- Lock-ring for 11T small cog on request.
- **Weight 251g. (64+187) without Q.R. 308g. with Q.R.**
- *Compatibili Shimano o Campagnolo*
- *Assali in Fibra di Carbonio*
- *Tubo centrale in carbonio incollato a flange in alluminio*
- *Sganci rapidi: FRM Team in colore abbinato alle flange*
- *Facile registrazione del gioco dei cuscinetti, senza togliere la ruota dalla bici*
- *Ruota libera in lega di alluminio e bullone di fissaggio in titanio*
- *Flange anodizzate in Gold Works o Argento*
- *Foratura: anteriore 20-24-28-32f. posteriore 24-28-32f.*
- *Forniti con ghiera di chiusura cassetta in alluminio per pignoni da 12d. e oltre*
- *Ghiere di chiusura per pignoni da 11d. a richiesta.*
- **Peso coppia senza sganci rapidi: 251gr (64+187) Con sganci rapidi: 308gr**



**World's lightest hubset
251g. set
Carbon Axles**

*I mozzi più leggeri al mondo
251gr coppia
Assali in Carbonio*

Carbon Fibre Axles
Assali in fibra di carbonio

Optional: Silver anodised flanges
Flange argento



FL-R TEAM CA HCB

- Supplied with 4 Hybrid Ceramic Bearings (Ceramic balls)
- Ceramic Bearings are lighter, longer lasting and create less friction than their steel counterparts
- No warranty
- *Dotati di 4 cuscinetti Hybrid Ceramic (Sfere in ceramica)*
- *I cuscinetti in ceramica sono più leggeri, durano di più e sono più scorrevoli dei corrispondenti cuscinetti in acciaio*
- *Non coperti da garanzia*

FL-R PRO Road

Made in Italy

- CNC machined from light alloy
- Quick release: FRM Pro black
- Axles in Scandium light alloy (15mm front axle)
- Black anodised and laser etched
- Hole pattern: front 24-28-32h rear 28-32h
- All other specifications as FL-R Team CA
- **Weight 317g. (93+224) without Q.R. 399g. with Q.R.**
- *Lavorati in CNC da lega di alluminio*
- *Sganci rapidi: FRM Pro Neri*
- *Assali in alluminio Scandium (anteriore da 15mm)*
- *Anodizzati neri e laserati*
- *Foratura: anteriore 24-28-32f. posteriore 28-32f.*
- *Altre caratteristiche come FL-R Team CA*
- **Peso coppia senza sganci rapidi: 317gr (93+224) con sganci rapidi: 399gr**



TEAM ROAD

Made in Italy

- CNC machined from light alloy
- 4mm titanium axles
- For Road bikes only. Rear axle length compatible with 130mm hub locknut
- Gold Works or Black anodised levers
- **Weight 57g. set**
- *Ricavati in CNC da lega di alluminio*
- *Assali in titanio da 4mm*
- *Solo per bici da strada. Lunghezza asse posteriore per mozzi da 130mm*
- *Disponibili in Gold Works o Nero*
- **Peso coppia: 57gr**



PRO

Made in Italy

- CNC machined from light alloy
- 4,5mm steel axles
- Black anodised levers
- **Weight 82g. set**
- *Ricavati in CNC da lega di alluminio*
- *Assali in acciaio da 4,5mm*
- *Levette anodizzate nere*
- **Peso coppia: 82gr**





ROAD

BLACK HOLE

Made in Italy

- Monocoque made from High Module Carbon Fibre. Revolutionary new clamping system
- Lightest Carbon Fibre stem ever made: 95g (110mm)
- Highest torsion to weight ratio
- Best load distribution on the handlebar for maximum safety
- Aluminium collars fix the handlebar and steerer tube to the stem
- Compatible with handlebars featuring a central section of 31,8mm dia. no shorter than 80mm
- Gold Works or Black anodised steerer collar
- Three titanium fixing bolts
- Expander-Plug and light alloy (gold anodised) bolt included
- Length: 90-100-110-120-130mm Angle: - 8°
- **Weight: 95g (110mm)**

- *Monoscocca in Carbonio ad Alto Modulo con sistema di serraggio nuovo e rivoluzionario*
- *Il più leggero attacco manubrio in carbonio mai costruito: 95gr (110mm)*
- *Rigidità torsionale maggiore degli attacchi manubrio di tipo tradizionale*
- *Distribuzione ottimale dei carichi di fissaggio per la massima protezione delle parti in carbonio*
- *Fissaggio al tubo di sterzo ed al manubrio per mezzo di collarini in alluminio*
- *Compatibile con manubri da 31,8mm con parte centrale cilindrica lunga almeno 80mm*
- *Collarino sterzo in colore Nero o Gold Works*
- *Tre viti fissaggio in titanio*
- *Expander-Plug e vite regolazione sterzo in Ergal inclusi*
- *Lunghezze: 90-100-110-120-130mm Angolo: -8°*
- **Peso: 95gr (110mm)**



95g.

Weight Stem / Handlebar combo: 285g. (11/40cm)

Peso set Attacco / Manubrio: 285gr (11/40cm)

Grip for brake levers

Grip per fissaggio leve freno



WEB-BAR 32 CARBON Road

- Handlebar manufactured in High Grade Carbon Fibre for torsion strength and vibration damping
- Oversized 31,8mm centre section for higher strength and rigidity
- Width: 40-42-44cm centre to centre
- **Weight: 190g. (40cm)**
- *Manubrio realizzato in Fibra di Carbonio per le sue caratteristiche di resistenza alla torsione e assorbimento delle vibrazioni*
- *Sezione centrale da 31,8mm per maggiore rigidità ed elevata resistenza nella zona del morsetto*
- *Larghezza: 40-42-44cm centro-centro*
- **Peso: 190gr (40cm)**

BLACK HOLE

ROAD

Made in Italy

- Monocoque shell made from Carbon and Vectran Fibres
- Offers much more comfort than other carbon fibre saddles whose shells are bonded to tubular rails
- Excellent anatomical shape which will not deform over time
- Finish: matt clear coating
- Dimensions: 265 x 120mm
- **Weight: 58g. for road use**
- *Scafo monoscocca in Carbonio e Vectran*
- *Flessibilità ed assorbimento superiore a quello delle selle in carbonio supportate da un carrotubolare*
- *Forma di appoggio anatomicamente corretta ed indeformabile con l'uso*
- *Finitura carbonio naturale opaco*
- *Dimensioni: 265 x 120mm*
- **Peso: 58gr per uso strada**

58g.

Ride the Dream

Weight Stem / Saddle set: 178g.

Peso set Reggisella / Sella: 178gr

BLACK HOLE

ROAD 31,6mm

Made in Italy

- Monocoque made from High Modulus Carbon Fibre
- Perfect match with Black Hole stem and saddle
- Amongst the lightest seatposts worldwide
- Aluminium collars allow for secure tilt and fore/aft saddle position
- Titanium bolts
- Ask for cradle compatible with regular railed saddles or with Black Hole saddle
- Dimensions: 31,6 x 250mm
- Offset: 22mm
- **Weight: 120g.**
- *Monoscocca di Carbonio ad Alto Modulo*
- *Perfetto abbinamento con sella ed attacco manubrio Black Hole*
- *Uno dei più leggeri reggisella mai realizzati al mondo*
- *Fissaggio con collarini in alluminio che permettono un facilissimo e micrometrico posizionamento della sella*
- *Viti fissaggio in Titanio*
- *Scegliere culla compatibile con selle dotate di carro tubolare o con sella Black Hole*
- *Dimensioni: 31,6 x 250mm*
- *Arretramento: 22mm*
- **Peso: 120gr**

120g.

WEB-STEM CF - WEB-STEM CF Ti.

Made in Italy

- Tubular construction in high strength carbon fibre bonded to light alloy lugs
- Lugs are CNC machined from a solid billet of 7075 alloy
- Two-bolt system for less stress on light weight or Carbon Fibre handlebars
- Interchangeable angle $\pm 10^\circ$ with flip-flop logo
- 31,8mm clamp diameter for higher strength and rigidity
- Gold Works or Black anodised lugs
- Available with steel or titanium hardware
- Length: 90-95-100-105-110-115-120-125-130mm
- Sleeve for 26,0mm handlebars on request

- Weight: Web-Stem CF 132g. (110mm) Web-Stem CF Ti. 125g

- *Costruzione composita in alluminio e carbonio con estremità, ricavate in CNC di alluminio Ergal 7075, incollate ad un tubo centrale in Carbonio ad alta resistenza*
- *Fissaggio del manubrio a 2 sole viti per un minore stress sui manubri in carbonio*
- *Angolo $\pm 10^\circ$ reversibile con logo bidirezionale*
- *Diametro manubrio da 31,8mm*
- *Disponibile in Gold Works o Nero*
- *Disponibile in versione CF con viti in acciaio o CF Ti. con viti in titanio*
- *Lunghezze: 90-95-100-105-110-115-120-125-130mm*
- *Disponibile riduzione per manubri da 25,8 / 26,0mm*
- **Peso: Web-Stem CF 132gr (110mm) Web-Stem CF Ti. 125gr**



WEB-STEM 32 - WEB-STEM 32 Ti.

Made in Italy

- CNC machined from a solid billet of Scandium light alloy (stronger than 7075 light alloy)
- Two-bolt system for less stress on light weight or carbon fibre handlebars
- Interchangeable angle $\pm 10^\circ$ with flip-flop logo
- 31,8 mm clamp diameter for higher strength and rigidity
- Available with steel or titanium hardware
- Length: 100-110-120-130mm
- Black anodised and laser etched
- Sleeve for 26,0mm handlebars on request

- Weight: Web-Stem 32 125g. (110 mm) Web-Stem 32 Ti. 118g

- *Ricavato in CNC da barra in lega di alluminio Scandium*
- *Fissaggio del manubrio a 2 sole viti per un minore stress sui manubri in carbonio*
- *Angolo $\pm 10^\circ$ reversibile con logo bidirezionale*
- *Diametro manubrio da 31,8mm*
- *Disponibile in versione 32 con viti in acciaio o 32 Ti. con viti in titanio*
- *Lunghezze: 100-110-120-130mm*
- *Anodizzato nero e laserato*
- *Disponibile riduzione per manubri da 25,8 / 26,0mm*
- **Peso: Web-Stem 32 125gr (110mm) Web-Stem 32 Ti. 118gr**



- Team Carbon Spacers: 5 or 10mm
- Pro Plastic Spacers: 5 or 10mm
- Sleeve for 26 mm handlebars
- Titanium Allen hardware M5x15mm

- Distanziali Team Carbonio: 5mm o 10mm
- Distanziali Pro Plastica: 5mm o 10mm
- Riduzione per manubri da 26mm
- Viti a brugola in titanio M5x15mm

WEB-BAR 32

- Triple butted drawn fram 7075 light alloy
- IMPORTANT: Not compatible with Black Hole stem
- Black anodised and laser etched
- Diameter: 31,8mm
- Width: 40-42-44cm centre to centre
- Drop: 135mm centre to centre Reach: 80 mm centre to centre
- **Weight: 230g. (40cm)**

- *Realizzato in alluminio Ergal 7075 a triplo spessore*
- *ATTENZIONE: Non compatibile con attacco manubrio Black Hole*
- *Anodizzato nero e laserato*
- *Diametro: 31,6mm Larghezza: 40-42-44cm centro-centro*
- *Profondità (Drop): 135mm centro-centro Avanzamento (Reach): 80mm C-C*
- **Peso: 230gr (40cm)**



ASPEN - ASPEN Ti.

- Carbon Fibre reinforced molded base
- Cromo Steel rails for Aspen and Titanium rails for Aspen Ti.
- Leather surface with Kevlar reinforced wings
- Super Light foam
- Dimensions: 270 x 130mm
- Colour: Black and Gray with embroidered gold FRM logo
- **Weight: 215g. Aspen 188g. Aspen Ti.**
- *Scafo in iniezione rinforzata in fibre di Carbonio*
- *Carro in cromo per Aspen ed in Titanio per Aspen Ti.*
- *Copertura esterna in pelle con rinforzi laterali in Kevlar*
- *Interno in schiuma superleggera*
- *Dimensioni: 270 x 130mm*
- *Colore: Nero e grigio con logo FRM ricamato oro*
- **Peso: 215gr Aspen 188gr Aspen Ti.**



ST-R23 Carbon Ti. 27,2mm - 31,6mm

- Monocoque in carbon Fibre
- Amongst the lightest seatposts worldwide
- One-bolt adjustment with tiltable saddle cradle
- Titanium bolt, clamp and cradle CNC machined from 7075 alloy
- Dimensions: 27,2 x 250mm 31,6 x 250mm
- **Weight: 135g. (27,2) 146g. (31,6)**
- *Realizzato in monoscocca di Carbonio*
- *Regolazione con una sola vite e culla zigrinata*
- *Vite in Titanio, morsetto e culla in CNC da alluminio Ergal 7075*
- *Dimensioni: 27,2 x 250mm 31,6 x 250mm*
- **Peso: 135gr (27,2) 146gr (31,6)**



ST-R21 Carbon ST-R21 Carbon Ti.

Made in Italy

- Manufactured in High Grade carbon fibre for torsion strength and vibration damping
- Two-bolt adjustment for accurate and easy saddle tilt
- Head and clamp parts are CNC machined from 7075 light alloy
- Steel bolt for ST-R21 and Titanium bolt for ST-R21 Ti.
- Gold Works or Black anodized head
- Sleeves for oversize diameters available
- Dimensions: 27,2 x 250mm
- **Weight: 150g. ST-R21 145g. ST-R21 Ti.**
- *Tubo realizzato in Fibra di Carbonio per le sue caratteristiche di resistenza alla torsione e assorbimento delle vibrazioni*
- *Regolazione a due viti per facile ed accurata inclinazione della sella*
- *Testa e morsetto realizzati in CNC da alluminio Ergal 7075*
- *Vite in acciaio per ST-R21 e in Titanio per ST-R21 Ti.*
- *Testa anodizzata Gold Works o Nera*
- *Disponibile Riduzione per diametri Oversize*
- *Dimensioni: 27,2 x 250mm*
- **Peso: 150gr ST-R21 145gr ST-R21 Ti.**



Black or gold anodised head
Testa anodizzata oro o nera

SC35 SC35 Ti.

Made in Italy

- Asymmetric seatpost collars are a must for carbon fibre seatposts as they put less pressure on the frame slot
- Compatible with frames featuring 34.9mm seat tube
- Steel or titanium bolt
- Gold Works or Black anodised and laser etched
- **Weight: 13g. SC35 11g. SC35 Ti.**
- *Collarini reggisella asimmetrici utili per alleviare la pressione sulla fessura del telaio.*
- *Per tubi piantone da 34,9mm*
- *Vite in acciaio per SC35 ed in titanio per SC35 Ti.*
- *Disponibili in Gold Works o Nero*
- **Peso: 13gr SC35 11gr SC35 Ti.**

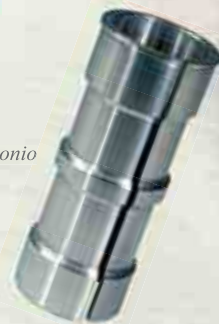


SS-DB

Made in Italy

- SS-DB: sleeve for oversize diameters in light alloy protects carbon fibre seatposts from being damaged by pressure on the frame slot.
- Externally Double butted
- **Weight: 20g. (31,6mm)**

- *La riduzione in alluminio per diametri Oversize protegge il carbonio dalla pressione creata dal collarino sul taglio del telaio*
- *Doppio spessore esterno*
- **Peso: 20gr (31,6mm)**



I-SET PRO I-SET TEAM

Made in Italy

- Integrated style headsets (Campy compatible for 46mm OD headtubes)
- Manufactured in high strength 7075 light alloy
- Angular Contact Bearings ACB 45°x45° (TH-870 41,8 x 8mm) provide maximum bearing life and smoothness
- I-Set Pro: steel bearings & Expander-Plug Pro (light alloy cap with steel bolt)
- I-Set Team: stainless steel bearings & Expander-Plug Team (carbon fibre cap with bolt in 7075 alloy)
- *Sterzi di tipo Integrato compatibili Campagnolo per tubi di sterzo di diametro esterno 46mm*
- *Prodotti in lega di alluminio Ergal 7075*
- *I cuscinetti a Contatto Angolare ACB 45°x45° (TH-870 41,8 x 8mm) offrono durata e scorrevolezza*
- *L'Expander-Plug garantisce una facile registrazione del gioco dei cuscinetti*
- *I-Set Pro dotato di cuscinetti in acciaio e Expander-Plug Pro con tappo in alluminio*
- *I-Set Team dotato di cuscinetti in acciaio Inox, e Expander-Plug Team (tappo in Carbonio e vite in Ergal)*



EXPANDER-PLUG PRO EXPANDER-PLUG TEAM

Made in Italy

- Reliable and light expander to tune the headset play
- Excellent for carbon fibre steerer tubes
- 100% in light alloy
- Carbon Fibre cap and light alloy bolt for the Expander-Plug Team
- **Weight: 22g. Expander-Plug Pro 20g. Expander-Plug Team**

- *Leggero ed efficiente sistema per la regolazione degli sterzi Head-set*
- *Ottimale per tubi di sterzo in carbonio*
- *Espansore conico in alluminio*
- *Expander-Plug Team con tappo in carbonio e vite regolazione in Ergal*
- **Peso: Expander-Plug Pro 22gr Expander-Plug Team 20gr**



CL2 CL2 PRO Ti. CL2 TEAM

Made in Italy

- CNC machined from high strength 7075 light alloy
- Both brakes feature a Swing-Link lever for increased leverage and power with a 1: 6 ratio
- A pressure of 30 kg on the brake lever increases to 180 kg on the brake pads
- Hardware: Steel (CL2) or Titanium (CL2 Pro Ti. and Team)
- CL2 and CL2 Pro Ti. padholders: New Skeleton type in light alloy. Adjustable tilt
- CL2 Team padholders: New in Carbon Fibre. Adjustable tilt. Pad fixing bolt
- Pads: New FRM CL2P, 54mm long, black (Dura Ace BR-7800 compatible)
- Optional: Corima red pads for Carbon Fibre rims
- Gold Works or Black anodised. Laser etched
- Weight saved with respect to Dura Ace or Record calipers: set 110/140g.
- Reach: 34-39mm
- **Weight / bike: 217g. CL2 188g. CL2 Pro Ti.**

184g. CL2 Team 172g. CL2 Team with Corima pads

- Ricavati in CNC da lastra di alluminio Ergal 7075
- I due freni sono dotati di un leveraggio a parallelogramma che moltiplica la potenza applicata sui pattini di un fattore 1:6. Per esempio 30kg sulla leva freno si trasformano in 180 kg sui pattini freno
- Bulloneria: acciaio per CL2, titanio per CL2 Pro Ti. e Team
- Portapattini CL2 e CL2 Pro Ti.: Nuovi alluminio tipo Skeleton. Orientabili
- Portapattini CL2 Team: Nuovi Carbonio. Orientabili. Vite ferma pattino
- Pattini: Nuovi FRM CL2P, lunghi 54 mm, neri (compatibili Dura Ace BR-7800)
- Optional: pattini Corima Rossi per cerchi in carbonio
- Combinazione ideale con cerchi larghi 18-20mm
- Disponibili in Gold Works o Nero
- Risparmio di peso a bici rispetto a Dura Ace o Record: 120-140gr.
- Reach: 34-39
- **Peso a bici: 217gr CL2 188gr CL2 Pro Ti.**
- **184gr CL2 Team 172gr CL2 Team con pattini Corima**



CL2 PRO Ti.
Black Neri

CL2



CL2 TEAM
Gold Works

CL2-PH Ti. CL2-PH TEAM

Made in Italy

- Shimano Dura Ace BR-7800 compatible
- Titanium and light alloy hardware on both models
- CL2-PH Ti. padholders: new Skeleton type in light alloy. Adjustable Tilt
- CL2-PH Team padholders: new in Carbon Fibre. Adjustable tilt. Pad fixing bolt
- Pads: new FRM CL2P, 54mm long, black
- Optional: Corima red pads for Carbon Fibre rims
- **Weight: CL2-PH Ti. 56g. bike CL2-PH Team 51g. bike CL2-PH Team Corima pads 36g. bike**
- **Weight saved with respect to Dura Ace padholders: 32 - 37 - 52g**
- Compatibili per freni Shimano Dura Ace BR-7800
- Bulloneria in Titanio ed Ergal 7075 per i due modelli
- Portapattini CL2-PH Ti.: Nuovi tipo Skeleton. Orientabili
- Portapattini CL2-PH Team: Nuovi in Carbonio. Orientabili. Vite ferma pattino
- Pattini: Nuovi FRM CL2P, lunghi 54mm, neri
- Optional: pattini Corima Rossi per cerchi in Carbonio
- **Peso: CL2-PH Ti. 56gr bici CL2-PH Team 51gr bici CL2-PH Team pattini Corima: 36gr**
- **Risparmio di peso a bici rispetto a Shimano Dura Ace: 32 - 37 - 52gr**



CL2-PH Ti.



CL2-PH TEAM with Corima Pads
con pattini Corima

BLACKHOLE

Made in Italy

- Road crankset made entirely from carbon Fibre (Hollow Core Technology)
- Integrated type: axle and right lever are one unique piece
- Carbon Fibre Axle and Levers
- Axle has larger diameter (28mm) for an extraordinary torsional rigidity
- Available with the following ring pattern: 53-39, 53-36, 50-36, 50-34
- HCB (Ceramic) bearings 30x42x7mm Larger dimensions compared to those used on other integrated type cranksets
- Levers available: 170mm, 172,5mm, 175mm
- Chainline: 43,5mm
- **Weight with 50-34 rings: expected 600g.**
- Guarnitura stradale completamente in carbonio con interno cavo (HCT)
- Di tipo integrato con assale in un solo pezzo con la leva destra
- Leve ed assale in Carbonio
- Diametro assale maggiorato a 28 mm per una straordinaria rigidità torsionale
- Disponibile con corone 53-39, 53-36, 50-36, 50-34
- Cuscinetti HCB (ibridi ceramica) 30x42x7 di dimensioni ancora maggiori di quelli utilizzati sulle altre guarniture integrate
- Lunghezza leve 170-172,5-175mm
- Linea catena: 43,5mm
- **Peso: previsto 600gr con corone 50-34**





MADE IN ITALY

ROAD

BLACK HOLE HC

100% Made in Italy

- Tubeset: Unidirectional Carbon Fibre and Nomex Honeycomb reinforcement manufactured by Carbocom.
- The Carbon Fibre/Honeycomb sandwich structure (4mm thick) as used on the Formula 1 monocoque offers the best possible weight/rigidity ratio
- A new and innovative step in bicycle technology which makes the Black Hole HC the most advanced product available on the market
- Rear Stays: High Module Carbon Fibre
- Dropouts: Carbon Fibre with replaceable derailleur hanger
- Assembly: BCF Bandage Carbon Fibre
- Headset Tube: Integrated (46mm fork head)
- Headset: FRM I-Set Team included (see page 6)
- Bottom Bracket: BSA 68 mm 1,37" x 24TPI
- Seatpost Dia.: 31,6mm
- Seatpost Collar: FRM SC35 Ti (11g.) included
- Bolt-on Derailleur: rivetted mount
- Sizes: Custom or 5 Standard Sloping Sizes
- Colours: Clear Coated, Whitest White, Opalescent Pearl, Iridescent Titan, with Orange/Black stickers
- **Frame weight: 850g. 1,87lb (Medium size, clear coated).**
Solid colors about 50g. 1,8oz heavier)
- **Fork weight : 300g. 0,66lb (FRM RFC300)**

- *Tubazioni: Fibra in Carbonio monodirezionale rinforzata in Honeycomb (Nomex) prodotte da Carbocom.*
La struttura a sandwich Carbonio/Honeycomb (spessore 4 mm) utilizzata per le scocche delle Formula 1 offre il miglior risultato in termini di rapporto peso/rigidità. Realizzazione totalmente innovativa per le strutture dei telai da bicicletta, la Black Hole HC è un prodotto rivoluzionario e decisamente più avanzato di qualsiasi altro presente sul mercato

- Carro posteriore: Fibra di Carbonio ad Alto Modulo
- Forcellini: Carbonio con pendina cambio sostituibile
- Assemblaggio: Fasciatura BCF (Bandage Carbon Fibre)
- Tubo sterzo: Integrato (testa forcella da 46mm)
- Movimento sterzo: FRM I-Set Team incluso (vedi a pagina 6)
- Movimento Centrale: Inglese 68mm
- Diametro reggisella: 31,6mm
- Collarino reggisella: FRM SC35 Ti. (11gr) incluso
- Deragliatore senza collarino: supporto rivettato
- Taglie: Su Misura o in 5 Taglie Fisse di tipo Sloping
- Colori: Trasparente, Bianco Purissimo, Perla Iridescente, Titanio Cangiate, con adesivi Arancio/Nero
- **Peso telaio: 850gr (Taglia Media, trasparente opaco.**
Circa +50gr per colorato)
- **Peso Forcella: 300gr (FRM RFC 300)**

Available as:
Disponibile come:
Black Hole 4,0: 6,1kg
Black Hole 5,0: 5,5kg
Black Hole 5,0 Tubular: 5,2kg



BLACK HOLE HC
TUBULAR 5,0
Bike weight: 5,2kg 11,5lb
Peso Bike: 5,2kg

Black Hole HC 2008
Clear Coated
Frame weight: 850g. 1,87lb
(Medium)
Peso telaio: 850gr.
(Medio, trasparente)

Ride the Dream

Outer layer of 1K Carbon Fibre
Tessuto esterno di Carbonio bilanciato 1K

Intermediate layer of Unidirectional Carbon Fibre
Tessuto intermedio di Carbonio Unidirezionale

Nomex 3mm: kevlar honeycomb
Nomex da 3mm: nido d'ape in Kevlar

Inner layer of 1K Carbon Fibre
Tessuto interno di Carbonio bilanciato 1K



F*#KING ROAD MACHINE

Frame dimension and bike composition on page 10
Dimensioni telaio e composizioni bici a pagina 10

www.frmbike.com

BRAMA HM

BRAMA HM TEAM 100% Made in Italy

- Much lighter and stiffer than the 2007 frame
- Tubeset: Super High Module and High Elongation Carbon Fibre (1K Plain Woven finish)
- Rear Stays: High Module Carbon Fibre
- Dropouts: CNC light alloy. Replaceable hanger
- Assembly: BCF Bandage Carbon Fibre
- Headset Tube: Integrated (46mm fork head)
- Headset: FRM I-Set Pro included (see page 6)
- Team: FRM I-Set Team included
- Bottom Bracket: BSA 68mm 1,37" x 24TPI
- Seatpost Dia.: 31,6mm
- Seatpost Collar: FRM SC35 (13g.)

Team: FRM SC35 Ti. (11gr)

- Bolt-on Derailleur Dia: rivetted mount
- Sizes: Custom or 5 Standard Sloping Sizes
- Colours: Clear Coated, Whitest White, Opalescent Pearl, Iridescent Titan, with Red/Gold stickers

Fork: FRM RFC 350 (350gr 0,77lb)

Team: FRM RFC 300 (300gr 0,66lb)

- **Frame weight: 900g. 1,98lb Medium size, clear coated.**
Solid colors about 50g. 1,8oz heavier

- *Molto più leggero e più rigido del modello 2007*
- *Tubazioni: Fibra in Carbonio ad Altissimo Modulo ed Alto Allungamento (Finitura Plain 1K)*
- *Carro posteriore: Fibra di Carbonio ad Alto Modulo*
- *Forcellini: In alluminio in CNC. Pendina sostituibile*
- *Assemblaggio: Fasciatura BCF (Bandage Carbon Fibre)*
- *Tubo sterzo: Integrato (diametro testa forcella 46mm)*
- *Movimento sterzo: FRM I-Set Pro incluso (vedi a pagina 6)*
Team: FRM I-Set Team incluso

- *Movimento Centrale: Inglese*
- *Diametro reggisella: 31,6mm*
- *Collarino reggisella: FRM SC35 Asimmetrico (13gr)*
Team: FRM SC35 Ti. (11gr)
- *Deragliatore senza collarino: supporto rivettato*
- *Taglie: Su Misura o in 5 Taglie Fisse di tipo Sloping*
- *Colori: Trasparente Opaco, Bianco Purissimo, Perla Iridescente, Titanio Cangiante, con adesivi Rosso/Oro*
- **Forcella: FRM RFC 350 (350gr)**

Team: FRM FRC300 (300gr)

- **Peso telaio: 900gr Taglia Media, trasparente.**
Circa +50gr per colorato



Brama HM Team 2008

Clear Coated

Frame weight: 900g. 1,98lb (Medium)

Peso telaio: 900gr. (Medio, trasparente)

RFC300

Fork weight: 300g.

Peso forcella: 300gr.

Brama HM Team 2008

Iridescent Titan

Frame weight: 870g. 1,92lb (Small)

Peso telaio: 870gr.

(Small, Tiano Iridescente)

BRAMA HM 4,0

Bike weight: 6,2kg 13,7lb

Peso Bike: 6,2kg

Available as:

Disponibile come:

Brama HM 3,0: 6,4kg

Brama HM 4,0: 6,2kg

Brama HM 5,0: 5,6kg

Brama HM 5,0 Tubular: 5,3

Frame dimension and bike composition on page 10

Dimensioni telaio e composizioni bici a pagina 10

RFC300 - RFC350

- Manufactured in high strength carbon fibre
- Full Carbon construction
- Designed for use with integrated 45 mm headsets
- Dropouts: RFC 350 light alloy. RFC300 Carbon
- Supplied with Expander-Plug Pro (RFC350) and Expander-Plug Team (RFC300)
- Race tested
- **Weight: RFC300 300g RFC350 350 g**
- *Prodotte in fibra di carbonio ad alta resistenza*
- *Costruzione in Full Carbon (senza incollaggi)*
- *Disegnate per sterzi integrati diametro 46 mm*
- *Forcellini: RFC 350 alluminio. RFC300 Carbonio*
- *Fornite di Expander-Plug Pro (RFC350) ed Expander-Plug Team (RFC300)*
- *Testate in corsa*
- **Peso: RFC300 300gr RFC350 350gr**



COMPLETE BIKES **COMPOSIZIONE BICI**

	3,0	4,0	5,0
- Fork <i>Forcella FRM RFC 350 (350g.)</i>	•		
- Fork <i>Forcella FRM RFC 300 (300g.)</i>		•	•
- Integrated Headset <i>Sterzo Integrato FRM I-Set Pro</i>	•		
- Integrated Headset <i>Sterzo Integrato FRM I-Set Team</i>		•	•
- Shifters, Rear and Front Derailleurs <i>Comandi, Cambio, Deragliatore SRAM Force</i>	•	•	
- Shifters, Rear and Front Derailleurs <i>Comandi, Cambio, Deragliatore SRAM RED</i>			•
- Cogset, Chain <i>Pignoni, Catena SRAM 1070 (Steel Acciaio) & PC1090 Hollow Pin</i>	•	•	
- Cogset, Chain <i>Pignoni, Catena SRAM 1090 (Titanium Titanio) & PC1090R Hollow Pin & Plate</i>			•
- Handlebar <i>Manubrio FRM Web-Bar 32</i>	•		
- Handlebar <i>Manubrio FRM Web-Bar 32 Carbon (40-42-44 c-c)</i>		•	•
- Stem <i>Attacco manubrio FRM Web-Stem 32 + FRM Pro Spacers Distanziali FRM Pro</i>	•		
- Stem <i>Attacco manubrio FRM Web-Stem CF Ti. + FRM Team Spacers Distanziali FRM Team</i>		•	
- Stem <i>Attacco manubrio FRM Black Hole + FRM Team Spacers Distanziali FRM Team</i>			•
- Brakes <i>Freni FRM CL2</i>	•		
- Brakes <i>Freni FRM CL2 Pro Ti.</i>		•	
- Brakes <i>Freni FRM CL2 Team</i>			•
- Crankset <i>Guarnitura SRAM Force Carbon</i>	•	•	
- Crankset <i>Guarnitura FRM SRAM RED</i>			•
- Wheelset <i>Ruote FRM SP-R21</i>	•		
- Wheelset <i>Ruote FRM SP-R21 Aerolite</i>		•	
- Wheelset <i>Ruote FRM SP-R21 Aerolite HCB (Hybrid Ceramic Bearings)</i>			•
- Wheelset <i>Ruote Optional FRM FL-R24 Carbon Zipp HCB (Tubular)</i>		•	•
- Tyres <i>Gomme Kenda Kriterium</i>	•	•	•
- Seatpost <i>Reggisella FRM ST-R21 Carbon 27,2x250 + seatpost collar collarino reggisella SC35</i>	•		
- Seatpost <i>Reggisella FRM ST-R23 Carbon Ti. 31,6x250 + seatpost collar collarino reggisella SC35 Ti</i>		•	
- Seatpost <i>Reggisella FRM Black Hole 31,6x250 + seatpost collar collarino reggisella SC35 Ti</i>			•
- Saddle <i>Sella FRM Aspen</i>	•		
- Saddle <i>Sella FRM Aspen Ti.</i>		•	
- Saddle <i>Sella FRM Black Hole</i>			•

BIKE WEIGHT **PESO BICI**

BRAMA HM	6,4Kg 14,1Lb.	6,2Kg 13,7Lb.	5,6Kg 12,35Lb
BLACK HOLE HC		6,1Kg 13,5Lb.	5,5Kg 12,1Lb
BLACK HOLE HC TUBULAR			5,2Kg 11,5Lb

STANDARD SIZES **TAGLIE FISSE**

SIZE	P1	P2	A	B	C	D	E	F	a	b
X-Small	480	440	520	403	964	270	120	370	71,5°	74,5°
Small	510	470	535	403	975	270	150	370	72,0°	74,0°
Medium	540	500	550	406	985	270	180	370	72,5°	73,5°
Large	570	530	560	409	994	270	210	370	73,0°	73,0°
X-Large	590	550	580	409	999	270	230	370	73,5°	72,5°

