

www.ghost-bikes.de

ghost MOUNTAINBIKES - 2002

ghost  
ghost  
ghost  
ghost  
feel the limit  
speed

g e i s t r e i c h

Headoffice - Deutschland  
Ghost Mountain Bikes GmbH  
Mitterteicher Str.1  
D-95652 Waldsassen  
Fax +49-(0)9632-925516  
e-mail: info@ghost-bikes.de  
www.ghost-bikes.de

Österreich  
Ghost Österreich  
Swobodastraße 1  
A-4664 Oberweis  
Tel./Fax +43-(0)07612-73 511  
mobil +43-(0)676-411 85 29  
e-mail: ghost-bikes@gmx.at  
www.ghost.at

Schweiz  
Bispo  
Bike & Sport Handelsagentur  
Gewerbezentrum Strahlholz  
CH 9056 Gais  
Tel. +41 (0)71 793 13 13  
Fax +41 (0)71 793 13 69  
e-mail: Info@bispo.ch  
www.ghostbike.ch

tschechien  
Ghost CZ  
Pelhrimovska 1  
CR-35002 Cheb  
Tel. +420-(0)166-431 421  
mobil +420-(0)637-448 30  
Fax +420-(0)166-431 287

Dänemark  
DK Cycleimport  
Skjulhøj Alle 57 A  
DK-2720 Vanløse  
Tel. +45-702 222 35  
Fax +45-702 260 69

Portugal  
Bike Center  
Tavares & Timmermans, Lda.  
Condomínio Industrial de Alcolombal  
Estrada de Alcolombal - Armazém 1  
2705-833 Terrugem - Sintra  
Portugal  
Tel. + 351 21 961 06 21  
Fax +351 21 961 06 38  
e-mail: bikecenter@mail.telepac.pt

design: aum am - print: holmann druck, kornberg

www.ghost-bikes.de

ghost MOUNTAINBIKES - 2002

ghost  
ghost  
ghost  
ghost  
feel the limit  
speed

g e i s t r e i c h

HÄNDLERSTEMPEL



b i c y c l e s

# FACTORY

Ghost since 1993



Fulllys 04-18

Hardtails 20-31

Trekking 32-37

Powerkid 38-39

Accessoires 40-41

Rahmen 42-43

Geometrien 44

Specs 46-49

Technik 50-51

## Ghost Introduction

### GHOST-EIN STARKES TEAM

Die Firma Ghost wurde 1993 in Waldsassen gegründet. Mit einem flexiblen Team von 38 Mitarbeitern stellen wir in eigener Regie Mountainbikes, Trekkingbikes und Rennräder her. Mittlerweile werden von uns Kunden aus vielen Ländern Europas beliefert.

### VON DER IDEE ZUM FERTIGEN PRODUKT

Unsere Unternehmensstrategie zielt bei der Entwicklung der Produkte auf die Erfüllung von drei Hauptkriterien: neuester technischer Stand, Top-Qualität und konkurrenzfähige Preise. Um dies sicherzustellen, werden unsere Bikes in eigener Produktionsstätte gefertigt und durch strenge Qualitätskontrollen überwacht.

### PREIS, FUNKTIONALITÄT UND QUALITÄT

Das optimale Verhältnis von Qualität, Funktionalität und Preis steht nicht nur für unsere Kunden, sondern auch bei unserer Produktentwicklung stets im Vordergrund. Seit Beginn arbeiten wir intensiv daran, die

Qualität durch modernste Fertigungstechniken weiterhin zu verbessern, um den hohen Erwartungen unserer Kunden gerecht zu werden.

### GLOBALES LIEFERANTEN - NETWORK

Wir arbeiten stets nur mit Zulieferern zusammen, die unseren hohen Ansprüchen an Qualität, Preis und Kapazität gerecht werden. Derzeit tragen zu einer effektiven und partnerschaftlichen Zusammenarbeit nur führende Zulieferer aus aller Welt bei.

### INTERNATIONALE TRENDS

Unsere Einkäufer und Designer beobachten internationale Trends rund um den Globus. Stets sind wir bemüht, diese Trends anhand neuer, leistungsfähiger Produkte umzusetzen.

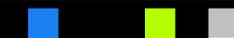
Design und Technik 2002 wurden in enger Zusammenarbeit mit erfolgreichen Ingenieuren und Herstellern erarbeitet. Das Ergebnis:

Perfekte Funktion und ein den Kunden ansprechendes Produkt.

2002



b i c y c l e s



Vielen Dank den Fotografen: Norbert Hein, Heinrich Studios, Winni Köppelle, Margit

Fischbach, Armin Küstenbrück



## ■ ■ XM Lector

Rahmen <small>Frame</small>	Scandium SL
Rahmenhöhe <small>Frame size</small>	44-48-52-56
Gabel <small>Fork</small>	Rock Shox SID Race
Federelement <small>rear shock</small>	RS SID XC Lockout
Federweg <small>travel</small>	vorne ca. 80 mm hinten ca. 90 mm
Gewicht <small>Weight</small>	9,5 kg
Komponenten <small>Components</small>	Shimano XTR/Tune mixed
Farbe <small>Color</small>	electric blue-gebürstet

Vorjahresmodell erfolgreich getestet:



Bike Sport News Heft: 04/2001  
bsn-Urteil: "Highlight"



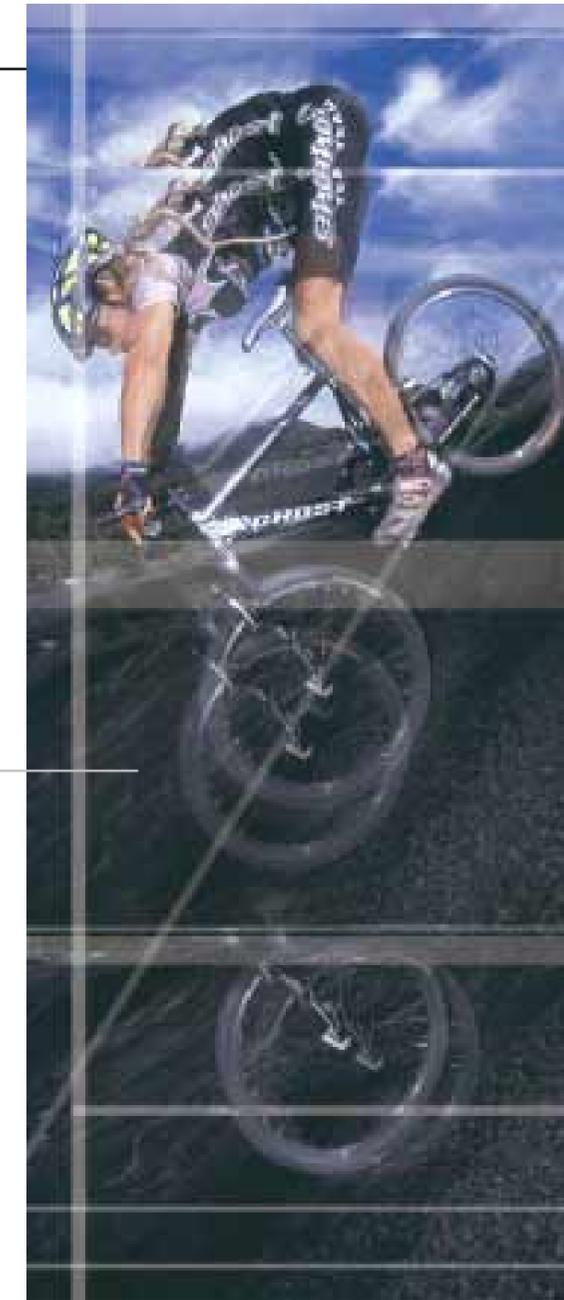
Mountainbike Heft: 01/2001  
MTB-Urteil: "sehr gut"



Bike Heft: 11/2000  
Bike-Urteil: "sehr gut"

## XM LECTOR-scandium

Falls Sie einen Waffenschein besitzen, sind Sie hier genau richtig. Ein Rahmen aus Scandium, XTR Parts, Tune Naben, Rock Shox SID Race Federgabel, SID XC Federbein mit Lockout machen das Rad extrem leicht und pfeilschnell. Dieses ultimative leichte Fully hat alles, was das Herz begehrt. Die Bestückung des Bikes ist vom Feinsten. Mit dieser „First Class“ Serienausstattung dürften bereits die meisten Wunschträume in Erfüllung gehen: three, two, one ... go!





## XM 7500 D


**bike sport**

Vorjahresmodell erfolgreich getestet in der Bike Sport News 05.2001

## XM 7500


**Mountain BIKE**

Vorjahresmodell erfolgreich getestet in der Mountainbike 10.2000

## XM 5700 D



Eine gut funktionierende, leichte und einfach zu wartende Eingelenk-Konstruktion stand bei diesem Rad auf der Anforderungsliste ganz oben. Der superleichte Hauptrahmen wird über wartungsfreie Industriekugellager mit dem Hinterbau verbunden.

Bei den zum Einsatz kommenden Federungskomponenten handelt es sich um das neue, blockierbare Rock Shox SID XC Lockout Federbein und der Rock Shox Judy SL Federgabel. Diese beiden Komponenten und die Scheibenbremsen von Magura sind durch ausgefeilte Technik Garanten für lang anhaltende Freude am Biken. Ein Traum für jeden, der enge Singletrails und schnelle Abfahrten liebt.

## XM 7500 D und XM 7500

Mehr Traktion, gutes Handling und wahnsinnig Vortrieb. All diese Aspekte wurden bei diesem Bike verwirklicht. Der leichte 7005er Alurahmen wurde ohne Kompromisse mit den neuen Shimano XT Komponenten bestückt. Sie ist extrem leicht und sehr stabil. Der Kurbelarm wird über ein Vielzahnprofil am Innenlager befestigt. Diese Konstruktion reduziert nicht nur das Gewicht, sondern sorgt für eine wesentlich steifere, stabilere Verbindung mit optimaler Kraftübertragung. Das macht Ihr Bike extrem schnell. Als Fahrwerk findet hier der neue, blockierbare Rock Shox SID XC Lockout Dämpfer und die brandneue Rock Shox Duke SL Verwendung. Beide Komponenten lassen sich extrem einfach verstellen und das Federbein sogar blockieren. Damit können Sie die Fahreigenschaften ganz auf Ihre persönlichen Anforderungen abstimmen. Einfaches Handling und stabiles Fahrverhalten sind das Ergebnis. Dieses Bike ist sowohl für den Crosscountry Einsatz als auch für Marathons bestens geeignet. Die Goldmedaille ist greifbar nahe. „Biken“ wir es an.

**XM 7500 D**

Rahmen	7005 T6 DB Active
Rahmenhöhe	44-48-52-56
Gabel	Rock Shox Duke SL
Federelement	RS SID XC Lockout
Federweg	vorne ca. 80 mm hinten ca. 110 mm

Gewicht	12 kg
Komponenten	100% Shimano XT
Farbe	gebürstet-schwarz

**XM 7500**

Rahmen	7005 T6 DB Active
Rahmenhöhe	44-48-52-56
Gabel	Rock Shox Duke SL
Federelement	RS SID XC Lockout
Federweg	vorne ca. 80 mm hinten ca. 110 mm

Gewicht	11,3 kg
Komponenten	100% Shimano XT
Farbe	gebürstet-schwarz

**XM 5700 D**

Rahmen	7005 T6 DB Active
Rahmenhöhe	44-48-52-56
Gabel	Rock Shox Judy SL
Federelement	RS SID XC Lockout
Federweg	vorne ca. 80 mm hinten ca. 110 mm

Gewicht	12,1 kg
Komponenten	Shimano XT/Magura/ American Classic mixed
Farbe	schwarz-schwarz

# FULLSUSPENSION XM

**ibike**

Vorjahresmodell erfolgreich  
getestet in der Bike 10.2000  
Bike-Urteil: "super"

## XM 5100

Rahmen <small>frame</small>	7005 T6 DB Active
Rahmenhöhe <small>framesize</small>	44-48-52-56
Gabel <small>fork</small>	Rock Shox Judy C
Federelement <small>rear shock</small>	Fastrax RL / DNM
Federweg <small>travel</small>	vorne ca. 80 mm hinten ca. 110 mm
Gewicht <small>weight</small>	12,6 kg
Komponenten <small>spec's</small>	100% Shimano: LX/Deore mixed
Farbe <small>color</small>	schwarz-gebürstet

## XM 5101

Rahmen <small>frame</small>	7005 T6 DB Active
Rahmenhöhe <small>framesize</small>	44-48-52-56
Gabel <small>fork</small>	Rock Shox Judy C
Federelement <small>rear shock</small>	Fastrax RL / DNM
Federweg <small>travel</small>	vorne ca. 80 mm hinten ca. 110 mm
Gewicht <small>weight</small>	12,6 kg
Komponenten <small>spec's</small>	100% Shimano: LX/Deore mixed
Farbe <small>color</small>	mattschwarz



## XM 5500

Unser Bestseller!  
Der sich in der dritten Generation  
befindende, ständig weiterentwickelte  
Marathon-Rahmen verleiht dem  
Fahrer ein sicheres und in allen  
Situationen überlegenes Fahrgefühl.  
Zusammen mit einer Rock Shox  
Judy XC Federgabel und dem sehr  
sensibel ansprechenden, gut  
justierbaren DNM Federelement,  
bildet er die Basis eines sehr  
hochwertigen Fullsuspensions. Der  
Antrieb ist selbst bei extremer  
Fahrweise von sämtlichen Federungs-  
einflüssen entkoppelt, so dass der  
Fahrer sehr effektiv pedalieren kann.  
Shimanos XT und LX Komponenten,  
Mavics 221 Felgen und hochwertige  
Leichtbau-Parts runden das Bike  
harmonisch ab.

## XM 5100

Das XM5100 bietet in vollem Umfang  
die aktuellste Fullsuspension MTB  
Technologie. Ein Rahmen mit hervor-  
ragenden Up- und Downhill-Qualitäten.  
Das optimierte und individuell  
einstellbare Fahrwerk, Hohlarml -  
Kurbeltechnologie, 9-fach Antrieb und  
bissige Bremsen bieten dem Fahrer  
erstklassige Fahreigenschaften vereint  
mit hoher Langlebigkeit. Ausgeklügelte  
Rahmen-Features wie schmutzfrei  
verlegte Außenzüge, hochwertige  
Duallackierung bezeichnen wir hier  
schon als Standard. Hochfeste  
Materialien und Legierungen ermög-  
lichen bei diesem Bike ein geringes  
Gesamtgewicht, was den Fahrspaß  
enorm nach oben schraubt.



Vorjahresmodell erfolgreich  
getestet in der Bike Sport News  
04-2001



## XM 5500

Rahmen <small>frame</small>	7005 T6 DB Active
Rahmenhöhe <small>framesize</small>	44-48-52-56
Gabel <small>fork</small>	Rock Shox Judy XC
Federelement <small>rear shock</small>	DNM MM 22 AR
Federweg <small>travel</small>	vorne ca. 80 mm hinten ca. 110 mm
Gewicht <small>weight</small>	12,5 kg
Komponenten <small>spec's</small>	Shimano XT/LX/ Deore/Avid mixed
Farbe <small>color</small>	gebürste-schwarz





ride whenever possible



bikes and more





## FR 7500 D

Rahmen <small>frame</small>	7005 T6 DB Active
Rahmenhöhe <small>framesize</small>	44-48-52-56
Gabel <small>fork</small>	Rock Shox Psylo SL
Federelement <small>rears shock</small>	Rock Shox SID XC Adj.
Federweg <small>travel</small>	vorne ca. 80-125 mm hinten ca. 110 mm
Gewicht <small>weight</small>	12,8 kg
Komponenten <small>specs</small>	100% Shimano XT/XT Disc
Farbe <small>color</small>	gebürstet-schwarz



## FR 7500 D

Der erste Eindruck: souveränes Design. Die neue Geometrie dieses Rahmens bietet direktes Ansprechverhalten und lange Federwege. Gepaart mit agilem Handling lassen sich hohe Geschwindigkeiten damit mühelos meistern. Aber auch bei engen, winkligen Singletrails lässt sich dieses Rad leicht steuern. Eine komplette Shimano XT (inkl. Shimano XT Scheibenbremse) sprechen Bände. Die neue Psylo SL mit verstellbarem Federweg verwandelt das FR 7500 in ein Multitalent: Bergauffahren mit 80mm Travel und das Bike wird zu einer Bergziege. Per Knopfdruck (U-Turn) wird aus der Gabel eine 125mm Freeride Gabel, die Ihren Puls beim Downhill in die Höhe schnellen lässt. Hier müssen Sie nichts mehr tunen. An diesem Bike finden Sie nur Anbauteile von führenden Herstellern. Einfach draufsetzen und freeriden. See you.



## FR 5700 D

Die neue Konstruktion des 2002er FR Rahmens wurde optimal auf das Profil eines Freeride Rahmens ausgelegt. Die großdimensionierten, konifizierten Rohre des Hauptrahmens sind enorm steif, aber trotzdem sehr leicht. Fast grenzenlos ist das Einsatzgebiet für diesen Rahmen. Die neue Psylo XC mit einem extern verstellbaren Federweg von 80 bis 125 mm vorn, kombiniert mit einem SID XC Adjust Dämpfer (110 mm Federweg hinten) bügeln auch die größten Brocken glatt. Je länger die Abfahrt, desto länger der Spaß! Zwischen dem neuen Hauptrahmen und dem perfekt arbeitenden Hinterbau verrichten wartungsfreie Rillenkugellager ihren Dienst. Schaltwerk, Umwerfer und Kurbeln stammen aus der Shimano XT Gruppe. Bei der Scheibenbremsanlage verrichtet die Magura's Julie ihre Dienste. Sie erhielt bereits Bestnoten in zahlreichen Test's. Freeride Vergnügen pur, Sie brauchen nur etwas Mut.



FR 5700 D

FR 5100 D

## FR 5100 D

Rahmen <small>Frame</small>	7005 T6 DB Active
Rahmenhöhe <small>Framesize</small>	44-48-52-56
Gabel <small>Fork</small>	Rock Shox Judy C
Federlement <small>rearshack</small>	DNM MM 22 AR
Federweg <small>travel</small>	vorne ca. 100 mm hinten ca. 110 mm
Gewicht <small>weight</small>	13,5 kg
Komponenten <small>specs</small>	Shimano LX/Deore/ Magura mixed
Farbe <small>color</small>	gebürstet-schwarz

## FR 5700 D

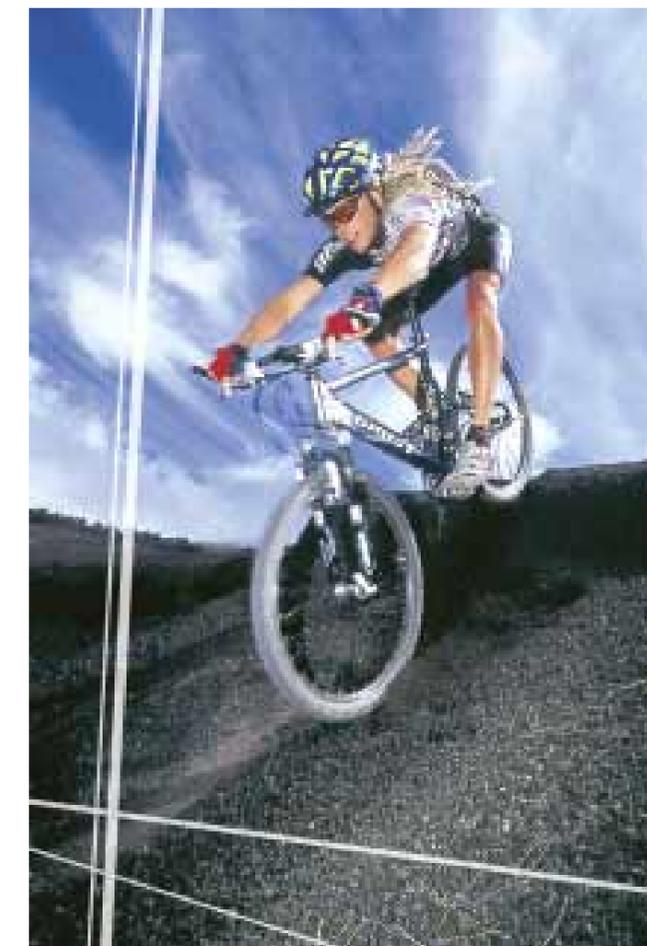
Rahmen <small>Frame</small>	7005 T6 DB Active
Rahmenhöhe <small>Framesize</small>	44-48-52-56
Gabel <small>Fork</small>	Rock Shox Psylo XC
Federlement <small>rearshack</small>	Rock Shox SID XC Adj.
Federweg <small>travel</small>	vorne ca. 80-125 mm hinten ca. 110 mm
Gewicht <small>weight</small>	12,9 kg
Komponenten <small>specs</small>	Shimano XT/Magura/ Am. Classic mixed
Farbe <small>color</small>	schwarz-schwarz

## FR 5100 D

Ein leistungsfähiges Bike für Freeride und Spaß pur. Die neuentwickelten großdimensionierten, konifizierten Rohre des Hauptrahmens sind eine optimale Kombination aus Gewicht und Steifigkeit. Wartungsfreie Rillenkugellager im Hinterbau garantieren dem Fahrer feinfühliges Ansprech-

verhalten und extrem niedrigen Verschleiß. Sicheres Handling der Lenkung wird durch den Einsatz eines DH-Lenkens unterstützt. Die Sitzposition ist relaxed, aber dennoch sportlich. Ausgestattet wurde dieser Freerider mit einer Magura Julie Scheibenbremse, welche eine super

Bremsleistung auch bei Nässe garantiert. LX Schaltwerk und Umwerfer in Kombination mit hohl geschmiedeten Deore Kurbeln garantieren perfekte Schaltfunktion und langes Leben. Das Resultat: ein Bike mit super Performance und Klasse Fahrwerten.



## FSP 1800

Rahmen	7005 T6 PG Active
Rahmenhöhe	42 · 47 · 52
Gabel	RST Gila TL
Federelement	T-Shock FDR
Federweg	vorne ca. 89 mm hinten ca. 90 mm
Gewicht	13,8 kg
Komponenten	100% Shimano: Alivio mixed
Farbe	schwarz-blau



FSP 1800

## FSP 330

Rahmen	7005 T6 PG Active
Rahmenhöhe	42 · 47 · 52
Gabel	RST Capa TL
Federelement	T-Shock FDR
Federweg	vorne ca. 63 mm hinten ca. 90 mm
Gewicht	13,9 kg
Komponenten	100% Shimano: Acera/Alivio mixed
Farbe	gelb-schwarz



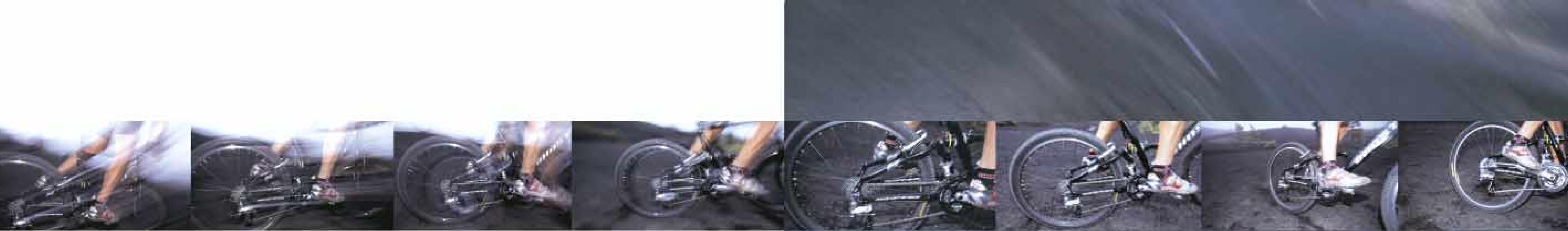
FSP 330

## FSP 330

Geringes Gewicht und ein industriegelagerter Hinterbau ohne jegliche Antriebseinflüsse - dies sind die Attribute unseres neuen Eingelenkers. Eine komplette Shimano Gruppe und die Kombination aus einem Zugstufen verstellbaren Federbein mit einer RST Capa Federgabel vervollständigen dieses Bike zum Allroundtalent.

## FSP 1800

Der mit dem FSP 330 baugleiche Rahmen unterscheidet sich lediglich durch die Lackierung. Eine robuste, unauffällige Konstruktion, der 8-fach Antrieb und die volle Skala von Shimanos aktueller Funktionstechnik bieten Ihnen alles, was Sie in dieser Preisklasse brauchen. Die hochwertige Ausstattung und das gut abgestimmte Fahrwerk bringen für den Fahrer mehr Komfort und Sicherheit.

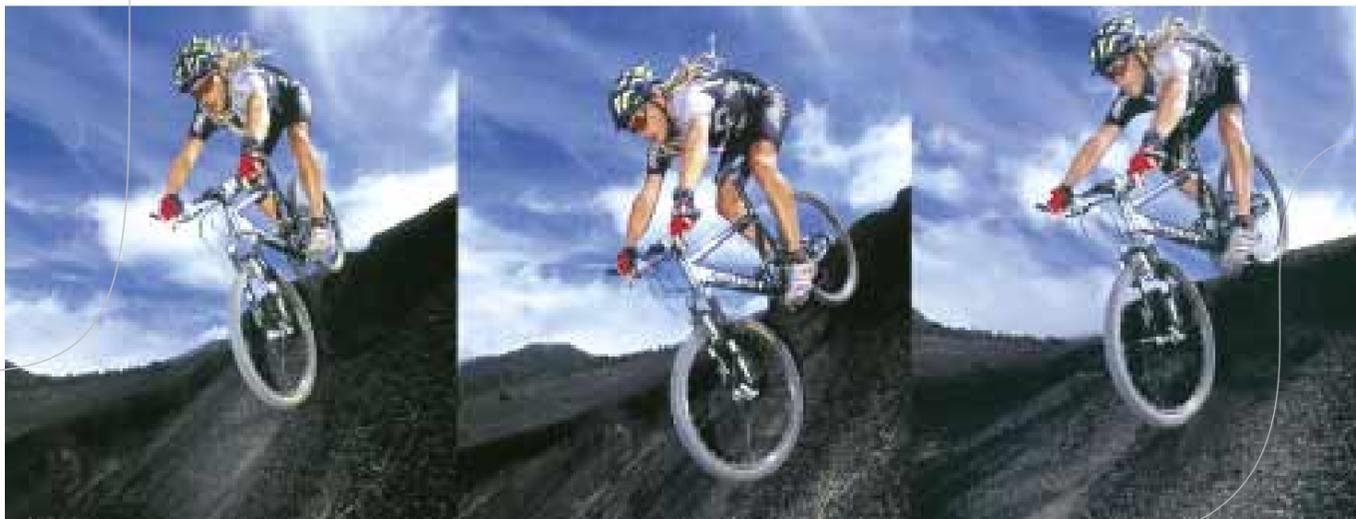


**innovativ - effektiv**



*geistreich!*





## HTX 7500 Team

Auch 2002 wieder unser Team Bike für eine harte Rennsaison. Ein Rahmen der absoluten Spitzenklasse, dem es an Nichts fehlt. Gewichtsoptimiertes Steuerrohr, Gusset am Unterrohr und Scheibenbremsaufnahme am 3D geschmiedeten Ausfallende sollten an keinem Bike dieser Klasse fehlen. Ein bis zu dreifach konifizierter 7005er superlight Rohrsatz machen diesen Rahmen zum absoluten Highlight. Die eingebauten Shimano Komponenten: 100% XT !!

Auch bei der Federgabel sind wir keine Kompromisse eingegangen. Hier findet die brandneue Rock Shox Duke SL Verwendung. Eine ausgezeichnete Mischung aus hoher Festigkeit, Verwindungssteifigkeit und geringem Gewicht machen sie jetzt schon zu einem absoluten Federgabel-Highlight 2002. Nur die Geschwindigkeit und die Richtung müssen Sie selbst bestimmen.



## HTX 7500 TEAM EDITION

### Team Geist



## HTX 7500

Rahmen <small>frame</small>	7005 T6 DB Disc Dropout	
Rahmenhöhe <small>framesize</small>	44 · 48 · 52 · 56	
Gabel <small>fork</small>	Rock Shox Duke SL	
Federweg <small>travel</small>	vorne ca. 80 mm	
Gewicht <small>weight</small>	10,4 kg	
Komponenten <small>specs</small>	100% Shimano XT	
Farbe <small>color</small>	schwarz-gebürstet	





HTX 5100

Unser HTX 5100 wurde mit einer kompletten Shimano Deore-Gruppe und der neuen Rock Shox Judy C ausgerüstet. Die Deore-Gruppe ist der Preis-/Leistungschampion bei den MTB-Komponenten. Sie verfügt über die gesamte aktuelle Shimano-

Technologie. Die neue Rock Shox Judy C vermittelt einen außergewöhnlichen Fahrkomfort und benötigt einen sehr geringen Wartungsaufwand. Durch das hohe Qualitätsniveau der Ausstattung macht das Fahren im Gelände einfach mehr Spaß.

Rahmen <small>frame</small>	7005 T6 DB Disc Dropout
Rahmenhöhe <small>framesize</small>	44 · 48 · 52 · 56
Gabel <small>fork</small>	Rock Shox Judy XC
Federweg <small>travel</small>	vorne ca. 80 mm
Gewicht <small>weight</small>	11,5 kg
Komponenten <small>specs</small>	Shimano XT/American Classic/ Magura mixed
Farbe <small>color</small>	schwarz-gebürstet

Rahmen <small>frame</small>	7005 T6 DB Disc Dropout
Rahmenhöhe <small>framesize</small>	44 · 48 · 52 · 56
Gabel <small>fork</small>	Rock Shox Judy C
Federweg <small>travel</small>	vorne ca. 80 mm
Gewicht <small>weight</small>	11,5 kg
Komponenten <small>specs</small>	100% Shimano Deore
Farbe <small>color</small>	schwarz-gebürstet



HTX 5700

Wenn es um leistungsorientiertes Fahren im Gelände geht, bietet dieses Hardtail in vollem Umfang die aktuellste Mountain-Bike-Technologie. Hohl geschmiedete XT Kurbeln, XT Schaltwerk, XT Umwerfer und Scheibenbremsen von Magura bieten

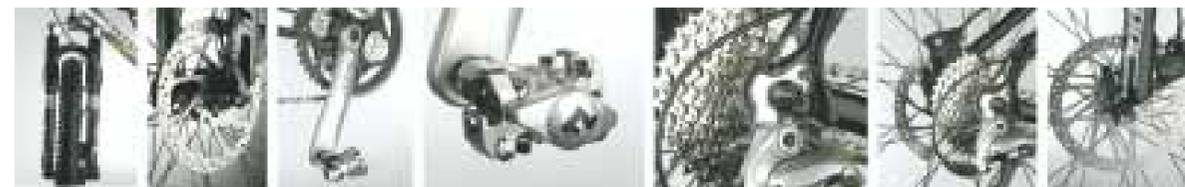
dem Fahrer eine erstklassige Schalt- und Bremsfunktion vereint mit langer Haltbarkeit. Klassische Rahmen-Features wie schmutzfrei verlegte Außenzüge (sowohl für Scheiben- als auch für Cantibremsen), hochwertige Duallackierung, speziell

geformte Ketten- und Sitzstreben für mehr Bremspower und Reifenfreiheit bezeichnen wir hier schon als Standard. Die neue Judy XC mit „Coil & Air Assist“ Technik trägt spürbar zur Verbesserung der Federungsfunktion bei. Sportlichkeit auf höchstem Niveau.

HTX 5700



HTX 5100





### HTX 1800

Rahmen	7005 T6 PC
Rahmenhöhe	34·40·44·48·52·56
Gabel	RST Cappa TL
Federweg	vorne ca. 63 mm
Gewicht	12,3 kg
Komponenten	100% Shimano: Alivio/C
Farbe	gelb

### HTX 1802

Gabel	RST Cappa TL
Gewicht	12,3 kg
Farbe	gebürstet

## HTX 1800

Das Zusammenspiel aus dem hochwertigen 7005 T 6 Alurahmen und erstklassigen Komponenten ergeben ein niedriges Bike-Gewicht. Wartungsarme Shimano-Teile wie Innenlager, Naben etc. sowie ein hochwertiger Aheadset-Steuersatz bringen Ihnen langfristige Fahrfreude.

Die robuste, unauffällige Rahmenkonstruktion, der Alivio 8-fach Antrieb und die volle Skala von Shimanos aktueller Funktionstechnik bieten Ihnen alles, was Sie brauchen. Mit der neuen RST Cappa Federgabel lässt sich Ihr Bike im Gelände noch besser kontrollieren.

## HTX 200



### HTX 200

Rahmen	7005 T6 PC
Rahmenhöhe	34·40·44·48·52·56
Gabel	RST 181 CL
Federweg	vorne ca. 63 mm
Gewicht	12,8 kg
Komponenten	100% Shimano: Acera/Altus mixed
Farbe	blau

### HTX 330

Rahmen	7005 T6 PC
Rahmenhöhe	34·40·44·48·52·56
Gabel	RST 281 RC
Federweg	vorne ca. 63 mm
Gewicht	12,1 kg
Komponenten	100% Shimano: Acera/Alivio mixed
Farbe	schwarz

## HTX 330



## HTX 330

Das dynamische, kompakte Design des leichten Alu-Rahmens und die edle schwarze Optik dieses Bikes werden auch Sie überzeugen. Bei den Antriebs-, Schalt- und Bremskomponenten verwenden wir ausschließlich Shimano-Teile, eine Seltenheit bei Bikes dieser Preisklasse. Egal ob Sie im Gelände fahren wollen oder Ihre Fitness verbessern möchten, mit dem HTX 330 kein Problem. Die breiten, leichtrollenden Reifen bieten eine gute Traktion und absorbieren sowohl Unebenheiten im Gelände als auch auf der Straße. Mit der RST 281 Federgabel genießen Sie zusätzlichen Fahrkomfort und haben Ihr Bike immer voll im Griff.

## HTX 1800



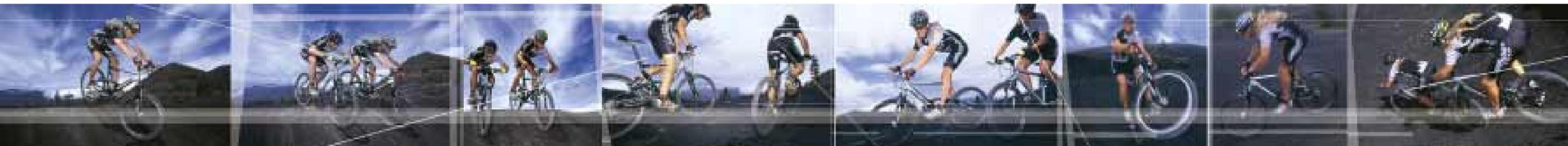
## HTX 1802



## HTX 200

Unser neues Einstiegsmodell 2002 bietet jede Menge Technik und Fahrspaß.

Das HTX 200 eignet sich für den Freizeitfahrer, der das raue Gelände nicht scheut. Der neue, wesentlich leichtere 7005er Alu Rahmen und eine hochwertige Shimano - Ausstattung bringen Sie auch hier sicher ans Ziel. Die neue RST 181 CL Federgabel vermittelt Ihnen bereits in dieser Preisklasse das sportliche Fahrgefühl eines echten Mountainbikes.



■ ■ SE 7000

Rahmen <small>Frame</small>	7005 T6 PC
Rahmenhöhe <small>Frame size</small>	40·44·48·52·56
Gabel <small>Fork</small>	Rock Shox Judy C
Federweg <small>Travel</small>	vorne ca. 80 mm
Gewicht <small>Weight</small>	11,4 kg
Komponenten <small>Specs</small>	Shimano XT/
	Deore/Avid mixed
Farbe <small>Color</small>	mattschwarz

■ ■ SE 7002

Gabel <small>Fork</small>	Rock Shox Judy C
Gewicht <small>Weight</small>	11,4 kg
Farbe <small>Color</small>	gebürstet-schwarz

■ ■ SE 7003

Komponenten <small>Specs</small>	baugleich SE 7002
Bremsen <small>Brakes</small>	Magura HS 33
Farbe <small>Color</small>	wie SE 7002



SE 7000



SE 7002

Der superleichte, konifizierte Aluminiumrahmen ist mit einem 3D geschmiedeten Ausfallende inklusiv wechselbarem Schaltauge ausgestattet. Außerdem ist eine Scheibenbremsaufnahme nach

internationalem Standard vorgesehen (nur beim SE 7002). Die verwendeten Komponenten stammen überwiegend aus der XT-Gruppe, welche selbst sportlichen Fahrern ausreichende

Reserven bieten. Als Federgabel wurde die neue 2002er Judy C von Rock Shox eingebaut. Sie bekommen Leistungsfähigkeit zu einem Preis, der kaum zu überbieten ist.

Der leichte Aluminiumrahmen ist wärmebehandelt nach T6 und mit einem geschmiedeten Ausfallende inklusiv wechselbarem Schaltauge ausgestattet. Die klassische Geometrie des Rahmens besteht aus einem Kompromiss aus Komfort und Sportlichkeit. Dadurch erhält das Rad sehr ausgewogene Fahreigenschaften. Die brandneue Rock Shox Judy TT Federgabel bietet sowohl beim Bergauffahren als auch bei schnellen Downhills die nötigen Sicherheitsreserven.



SE 5000

SE 5002

■ ■ SE 5000

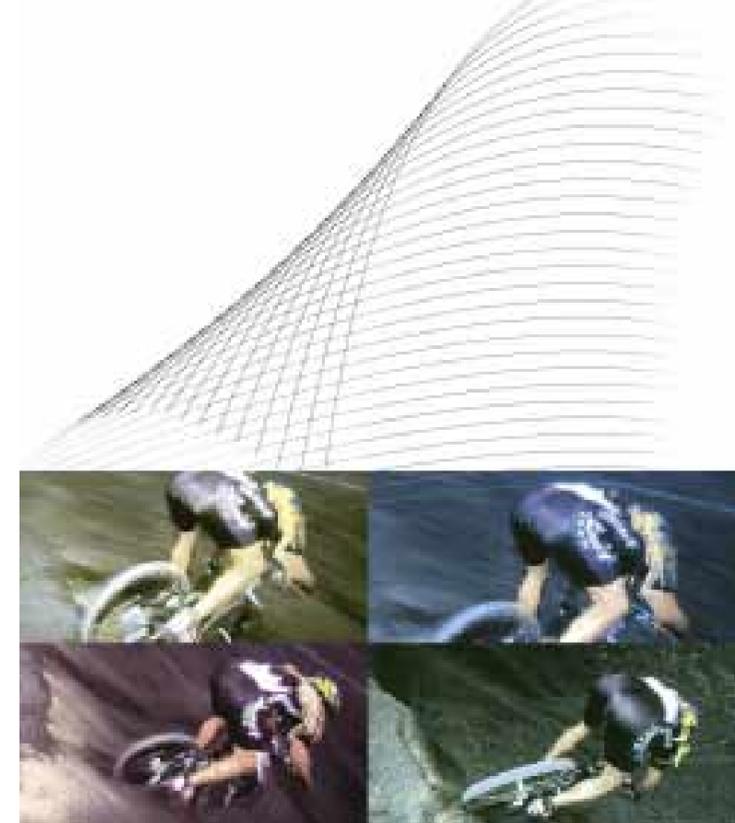
Rahmen	7005 T6 PC
Rahmenhöhe	40·44·48·52·56
Gabel	Rock Shox Judy TT
Federweg	vorne ca. 80 mm
Gewicht	12,2 kg
Komponenten	Shimano LX/Deore Avid mixed
Farbe	mattschwarz

■ ■ SE 5002

Gabel	Rock Shox Judy TT
Gewicht	12,2 kg
Farbe	gebürstet-rot

■ ■ SE 5003

Komponenten	baugleich SE 5002
Bremsen	Magura HS 33
Farbe	wie SE 5002





SE 3000



SE 3001



SE 3002

Viel Spaß bei jeder Fahrt garantiert Ihnen Shimano's Deore-Gruppe. 27 Gänge, neue Shimano 440er Kurbeln, kraftvolle Alu-V-Brakes und filigrane Alu-Bremshebel ergeben ein super Leichtgewicht mit überragender Funktion. Der Name Deore steht für Qualität, hohe Bedienungs-freundlichkeit und neueste Shimano Technologie. Die drei neuen 2002er Lackierungen verleihen der SE 3000er Serie zudem ein exklusives Aussehen.

**SE 3000**

Rahmen	7005 T6 PC
Rahmenhöhe	34·40·44·48·52·56
Gabel	Rock Shox Judy TT
Federweg	vorne ca. 80 mm
Gewicht	12,1 kg
Komponenten	100% Shimano: Deore mixed
Farbe	mattschwarz

**SE 3001**

Gabel	RST Gila TL
Gewicht	11,9 kg
Farbe	schwarz

**SE 3002**

Gabel	Rock Shox Judy TT
Gewicht	12,1 kg
Farbe	gebürstet-schwarz

### TRUSP 5700

Rahmen	7005 T6 PG Suspension
Rahmenhöhe	50·54·58
Gabel	RST CT-COM TL
Federelement	T-Shock FDR
Federweg	vorne ca. 50 mm hinten ca. 40 mm
Gewicht	15,5 kg
Komponenten	Shimano LX/440/ Avid/mixed
Farbe	metallic blau



### TR 5700

Rahmen	7005 T6 PG
Rahmenhöhe	49·53·57·61
Gabel	RST CT-COM TL
Federweg	vorne ca. 50 mm
Gewicht	14,4 kg
Komponenten	Shimano LX/440/ Avid/mixed
Farbe	metallic blau



## TRUSP 5700

Das Modell TR 5100 Fullsuspension war nur durch noch hochwertigere Shimano Komponenten zu toppen. Bei Schaltung, Bremsen, Naben und Antrieb wurde in Sachen Funktion und Langlebigkeit auf bewährte Shimano LX Technik gesetzt. Fazit: Das TR 5700 Fullsuspension wird selbst die wellnessbesessenen Radfahrer unter Ihnen zufrieden stellen.

## TR 5700

Sowohl im Gelände, als auch auf der Straße - mit dem TR 5700 fühlt man sich stets wie Zuhause. Ein Aluminiumrahmen, leichte Alu-Komponenten, hochwertigste Shimano-Teile, eine RST-Federgabel und die superleichte Straßenausstattung ergeben ein Leichtgewicht, welches das Fahren zum Genuss macht.

## TRUSP 5100+ Lady

Alle Testpersonen waren sich einig: Das Fahren mit einem so leichten und komplett ausgestatteten Rad macht wahnsinnig viel Spaß. Die hohe Funktionalität und zeitlose Optik runden den Preis-Leistungsknüller ab. Wer ein alltagstaugliches, leichtes, nahezu unverwüchtliches Fahrrad sucht, liegt beim Ghost TR 5100 Fullsuspension genau richtig.

## TR 5100 + Lady

Den superleichten und bewährten Aluminiumrahmen zeichnen eine komfortable Sitzposition, sehr gutes Handling und Wendigkeit aus. Ein mehrfach höhenverstellbarer Vorbau bietet die Möglichkeit, eine individuelle, für den Fahrer optimale Sitzposition einzustellen. Das geringe Gewicht, die Shimano Deore Gruppe und Semislicks von Ritchey machen das Radfahren zum Genuss.

TRUSP 5100



TRUSP 5100 Lady



TR 5100

TR 5100 Lady

		<b>TRUSP 5100</b>
--	--	-------------------

<b>Rahmen</b> <small>frame</small>	7005 T6 PU suspension
<b>Rahmenhöhe</b> <small>framesize</small>	50 · 54 · 58
<b>Gabel</b> <small>fork</small>	RST CT-COM TL
<b>Federelement</b> <small>rearshock</small>	T-Shock FDR
<b>Federweg</b> <small>travel</small>	vorne ca. 50 mm hinten ca. 40 mm
<b>Gewicht</b> <small>weight</small>	15,6 kg
<b>Komponenten</b> <small>specs</small>	100% Shimano: Deore mixed
<b>Farbe</b> <small>color</small>	gebürstet

		<b>TR 5100</b>
--	--	----------------

<b>Rahmen</b> <small>frame</small>	7005 T6 PU
<b>Rahmenhöhe</b> <small>framesize</small>	49 · 53 · 57 · 61
<b>Gabel</b> <small>fork</small>	RST CT-COM TL
<b>Federweg</b> <small>travel</small>	vorne ca. 50 mm
<b>Gewicht</b> <small>weight</small>	14,4 kg
<b>Komponenten</b> <small>specs</small>	100% Shimano: Deore mixed
<b>Farbe</b> <small>color</small>	gebürstet



TRUSP 1800



TRUSP 1800 Lady



TRUSP 1800

Rahmen <small>frame</small>	7005 T6 PG Suspension
Rahmenhöhe <small>framesize</small>	50' 54' 58
Gabel <small>fork</small>	RST CT-COM CL
Federelement <small>rearshock</small>	T-Shock FDR
Federweg <small>travel</small>	vorne ca. 50 mm hinten ca. 40 mm
Gewicht <small>weight</small>	15,5 kg
Komponenten <small>specs</small>	100% Shimano: Alivio mixed
Farbe <small>color</small>	schwarz

TR 1800

Rahmen <small>frame</small>	7005 T6 PG
Rahmenhöhe <small>framesize</small>	49' 53' 57' 61
Gabel <small>fork</small>	RST CT-COM CL
Federweg <small>travel</small>	vorne ca. 50 mm
Gewicht <small>weight</small>	14,5 kg
Komponenten <small>specs</small>	100% Shimano: Alivio mixed
Farbe <small>color</small>	schwarz

## TRUSP 1800 + Damen

Der weiterentwickelte vollgefederte Trekking-Alurahmen bildet das Herzstück dieses Modells. Der industriegelagerte Hinterbau ist für den exzellenten Fahrkomfort verantwortlich. Das Rad ist sowohl in der City als auch im mittelschweren Gelände einsetzbar. Die Kombination aus Alurahmen und hochwertigen Komponenten ergeben ein leichtgängiges, extrem leicht zu bewegendes Rad. Die Front- und Heckfederung bringen den Fahrkomfort in eine andere Dimension.

## TR 1800 + Damen

Das ideale Bike für alle Freizeitsportler. Außer den Sportlern kommen auch Sportlerinnen mit einem speziell auf Damen zugeschnittenen Trekkingrad auf ihre Kosten. Mit einem Gesamtgewicht unter 14,5 kg liegt das TR 1800 in seiner Klasse an der Spitze. Die komplett vorhandene Straßenausstattung bietet Sicherheit, kombiniert mit jeder Menge Fahrkomfort sowohl beim sportlichen, als auch beim alltäglichen Gebrauch.



TR 1800



TR 1800 Lady

**Powerkid 20"**

Die gut abgestimmte Rahmenhöhe und sieben Gänge machen dieses Bike zum Spaßmobil für alle Kinder im Alter zwischen 5 und 7 Jahren. Ab diesem Jahr bieten wir den Kids eine serienmäßige Federgabel. Der leichte Alu-Rahmen und die gute Komponentenauswahl ergeben ein Gesamtgewicht unter 10 kg. Die entsprechend auf die Kinderhände abgestimmten Bremshebel in Verbindung mit bissigen V-Bakes bremsen auch Ihren kleinen Racker. Viel Spaß!

**Powerkid 24"**

Für 2002 wurde von den GHOST-Konstrukteuren ein für heranwachsende Radler, 24 Zoll bereiftes Mountainbike konzipiert. Niedriges Gewicht und hohe Funktionalität, sowie Robustheit bekamen oberste Priorität. Alu-Rahmen und Shimano-Komponenten, sowie eine RST-Federgabel ergeben ein nahezu renntaugliches Bike, welches auch die anspruchsvollsten Jugendlichen zufrieden stellt.

# POWER KID

**Power Kid 20"**

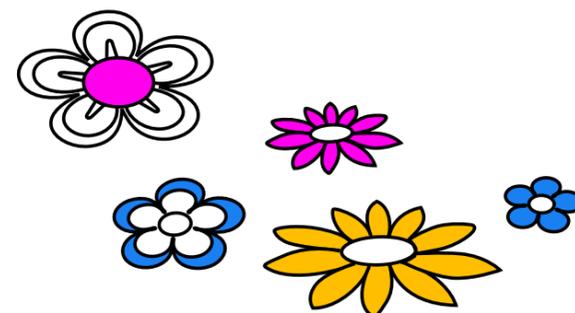
Rahmen	7005 T6 PC
Gabel	RST 171 20"
Schaltung	Shimano C-Series
Federweg	30 mm
Gewicht	9,9 kg
Farbe	boy: blau
	girl: rot

Für Kinder von 5-7

**Power Kid 24"**

Rahmen	7005 T6 PC
Gabel	RST 181 24"
Federweg	vorne ca. 50 mm
Gewicht	12,5 kg
Komponenten	100 % Shimano: Acera mixed
Farbe	gebürstet

Für Kinder von 8-12



# ACCESSOIRES

ghost-bikes.de

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Accessoires



Sportsocken

Freizeitjacke aus Funktionsmaterial schwarz

Damen - T-shirts weiß/schwarz/rot/blau

Damen - T-shirts langarm skyblue

HE-T-shirts - kurzarm verschiedene Motive navy/granite/olive

Damen - Tops flieder/purple

Messenger Bag

Trinkflasche

Trikot kurzarm - blau

Trikot langarm/kurzarm/ärmellos

Bucket Hat schwarz

2002

Radhose kurz antibakterieller Einsatz



Montageschürze

Caps verschiedene Motive blau/khaki



T-shirts langarm verschiedene Motive navy/airforce



## Dual Slalom FSP

Rahmen	7005 T6
Rahmenhöhe	40 cm
Lenkwinkel	72°
Sitzrohrwinkel	74°
Oberrohrlänge	565 mm
Steuerrohrlänge	110 mm
Steuerrohr	1 1/8 Zoll
Kettenstrebe	430 mm
Federweg	bis zu 110 mm
Shocktravel	1,5 Zoll
Sattelstützen	31,6 mm
Federelement	Fastrax HX druckzugstufenverstellbar
Gewicht	3,2 kg*

## Dual Slalom

Rahmen	7005 T6
Rahmenhöhe	40 cm
Lenkwinkel	73°
Sitzrohrwinkel	72°
Oberrohrlänge	570 mm
Steuerrohrlänge	110 mm
Steuerrohr	1 1/8 Zoll
Kettenstrebe	420 mm
Sattelstützen	31,4 mm
Gewicht	2,3 kg

## Dual Pro

Rahmen	7005 T6
Rahmenhöhe	40 cm
Lenkwinkel	72°
Sitzrohrwinkel	71°
Oberrohrlänge	570 mm
Steuerrohrlänge	120 mm
Steuerrohr	1 1/8 Zoll
Kettenstrebe	420 mm
Sattelstützen	31,4 mm
Gewicht	2,2 kg

## HTX Scandium

Rahmen	Scandium Alu
Rahmenhöhe	44-48-52-56
Lenkwinkel	71°
Sitzrohrwinkel	74°
Oberrohrlänge	560 mm - RH 48
Steuerrohrlänge	120 mm
Steuerrohr	1 1/8 Zoll
Kettenstrebe	420 mm
Sattelstützen	27,2 mm
Gewicht	1,2 kg

## Downhill

Rahmen	7005 T6
Rahmenhöhe	46 cm
Lenkwinkel	69°
Sitzrohrwinkel	63°
Oberrohrlänge	590 mm
Steuerrohrlänge	115 mm
Steuerrohr	1 1/8 Zoll
Kettenstrebe	var. 427-447 mm
Federweg	bis zu 180 mm
Shocktravel	2,5 Zoll
Sattelstützen	31,2 mm
Federelement	Fastrax HX zugstufenverstellbar
Gewicht	3,8 kg*

## XM 7500

Rahmen	7005 T6
Rahmenhöhe	40-44-48-52-56-60
Lenkwinkel	71°
Sitzrohrwinkel	73°
Oberrohrlänge	557 mm - RH 48
Steuerrohrlänge	120 mm
Steuerrohr	1 1/8 Zoll
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	ca. 110 mm
Shocktravel	2 Zoll
Sattelstützen	31,4 mm
Federelement	RS SID XC Lockout
Gewicht	2,29 kg

## XM Scandium

Rahmen	Scandium Alu
Rahmenhöhe	44-48-52-56
Lenkwinkel	71°
Sitzrohrwinkel	73°
Oberrohrlänge	557 mm /RH 48
Steuerrohrlänge	120 mm
Steuerrohr	1 1/8 Zoll
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	ca. 90 mm
Shocktravel	1,5 Zoll
Sattelstützen	31,4 mm
Federelement	RS SID XC Lockout
Gewicht	1,85 kg*

## RT Scandium

Rahmen	Scandium Alu
Rahmenhöhe	44-48-52-56
Lenkwinkel	71°
Sitzrohrwinkel	73°
Oberrohrlänge	557 mm /RH 48
Steuerrohrlänge	130 mm
Steuerrohr	1 1/8 Zoll
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	ca. 90 mm
Shocktravel	1,5 Zoll
Sattelstützen	31,4 mm
Federelement	RS SID XC Lockout
Gewicht	1,9 kg*

## FR 7500

Rahmen	7005 T6
Rahmenhöhe	44-48-52-56
Lenkwinkel	69°
Sitzrohrwinkel	74°
Oberrohrlänge	556 mm - RH 48
Steuerrohrlänge	130 mm
Steuerrohr	1 1/8 Zoll
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	ca. 110 mm
Shocktravel	2 Zoll
Sattelstützen	31,4 mm
Federelement	RS SID XC Adjust
Gewicht	2,4 kg*



Dual Slalom FSP



Dual Pro



Downhill



Dual Slalom



HTX Scandium



XM 7500  
auch in RH 40 und 60



XM Scandium



FR 7500

## Laufräder

American Classic Disc VR	818 gr.
American Classic Disc HR	936 gr.
American Classic Canti VR	701 gr.
American Classic Canti HR	871 gr.

Specs Canti American Classic, Mavic X 517, DT-Speichen  
Specs Disc American Classic, Mavic X 223, DT-Speichen  
Gewichtsangaben: Naben, Speichen, Felgen (ohne Kassette)

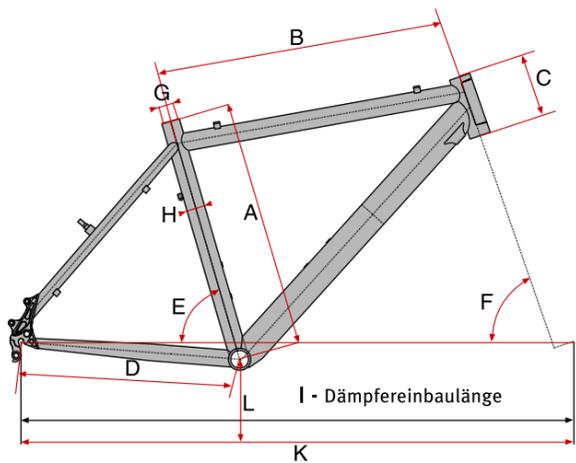


Optionell sämtliche Rahmen auch mit American Classic Laufrädern (für Scheiben- und Cantileverbremsen)



RT Scandium

\*[Gewicht ohne Federelement]



GEOMETRIE	
A	Rahmenhöhe
B	Oberrohrlänge
C	Steuerröhrlänge
D	Kettenstrebenlänge
E	Sitzrohrwinkel
F	Lenkwinkel
G	Sattelst.durchmesser
H	Umwerfermaß
I	Dämpfereinbaulänge
K	Radstand*
L	Tretlagerhöhe*

\*siehe Specs Seiten 46ff

### Rahmengrößenermittlung

Rahmengröße in cm:  
Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,66

- bei sportlicher Fahrweise eher den kleineren Rahmen
- bei tourenorientierter Fahrweise eher den größeren Rahmen

HARDTAILS							TREKKING					LADY		TRUSP				LADY	
GEO	XXS	XS	S	M	L	XL	GEO	S	M	L	XL	S	L	GEO	S	M	L	S	L
A	34	40	44	48	52	56	A	49	53	57	61	48	52	A	50	54	58	48	52
B	528	532	542	560	570	582	B	555	570	585	600	555	570	B	570	580	595	538	551
C	100	110	120	120	150	175	C	130	150	160	160	130	150	C	130	130	150	100	100
D	420	420	420	420	420	420	D	440	440	440	440	440	440	D	478	478	478	478	478
E	74°	74°	74°	74°	74°	74°	E	73°	73°	73°	72°	73°	73°	E	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
F	71°	71°	71°	71°	71°	71°	F	71°	71°	71°	71°	71°	71°	F	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°
G	31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	G	27.2	27.2	27.2	27.2	27.2	27.2	G	27.2	27.2	27.2	27.2	27.2
H	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	H	31.8	31.8	31.8	31.8	31.8	31.8	H	31.8	31.8	31.8	31.8	31.8
I							I							I	165	165	165	165	165

FSP			FR				XM						KID 24				
GEO	S	M	L	GEO	S	M	L	XL	GEO	XS	S	M	L	XL	XXL	GEO	24
A	42	47	52	A	44	48	52	56	A	40	44	48	52	56	60	A	34
B	548	573	581	B	533	556	571	593	B	522	528	557	569	590	605	B	504
C	115	120	130	C	120	130	130	140	C	110	115	120	130	140	170	C	100
D	425	425	425	D	425	425	425	425	D	425	425	425	425	425	425	D	410
E	73°	73°	73°	E	69°	69°	69°	69°	E	73°	73°	73°	73°	73°	73°	E	72°
F	71°	71°	71°	F	74°	74°	74°	74°	F	71°	71°	71°	71°	71°	71°	F	71°
G	31.4	31.4	31.4	G	31.4	31.4	31.4	31.4	G	31.4	31.4	31.4	31.4	31.4	31.4	G	31.6
H	31.8	31.8	31.8	H	31.8	31.8	31.8	31.8	H	31.8	31.8	31.8	31.8	31.8	31.8	H	34.9
I	165	165	165	I	190	190	190	190	I	190	190	190	190	190	190	I	

### Rahmenhöhenempfehlung

HARDTAIL		
CM	KÖRPERGR.	RH
135 - 145		34
145 - 155		40
155 - 165		44
165 - 180		48
180 - 190		52
190 - 195		56
195 - 205		60

FSP		
CM	KÖRPERGR.	RH
135 - 145		34
145 - 155		40
155 - 165		44
165 - 180		48
180 - 190		52
190 - 195		56
195 - 205		60

TR		
CM	KÖRPERGR.	RH
155 - 160		48
160 - 165		49
165 - 170		50
170 - 185		53
175 - 180		54
180 - 185		57
185 - 190		58
190 - 195		61

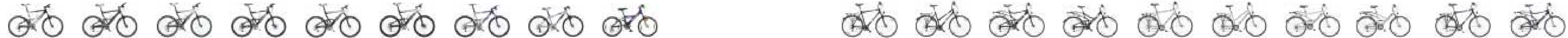


willkommen bei  
ghost mountainbikes  
germany



Modell	SE 3000	SE 3001	SE 3002	SE 5000	SE 5002	SE 7000	SE 7002	HTX 200	HTX 330	HTX 1800	Modell	HTX 1802	HTX 5100	HTX 5700	HTX 7500 Team Edition	FSP 330	FSP 1800	FR 5100	FR 5700	FR 7500	Modell	
Rahmenmaterial	7005 T6 PG	7005 T6 PG	7005 T6 PG	7005 T6 PG	7005 T6 PG	7005 T6 PG	7005 T6 DB	7005 T6 PG	7005 T6 PG	7005 T6 PG	Framematerial	7005 T6 PG	7005 T6 DB Disc Dropout	7005 T6 DB Disc Dropout	7005 T6 DB Disc Dropout	7005 T6 PG Active	7005 T6 PG Active	7005 T6 DB Active	7005 T6 DB Active	7005 T6 DB Active	Rahmenmaterial	
Gabel	Rock Shox Judy TT	RST Gila TL	Rock Shox Judy TT	Rock Shox Judy TT	Rock Shox Judy TT	Rock Shox Judy C	Rock Shox Judy C	RST 181 CL	RST 281 RC	RST Cappa TL	Fork	RST Cappa TL	Rock Shox Judy C	Rock Shox Duke SL	RST Cappa TL	RST Gila TL	Rock Shox Judy C	Rock Shox Psylo XC	Rock Shox Psylo SL	Gabel		
Steuersatz	Tange Seiki	Tange Seiki	Tange Seiki	Dia Compe STS 1 1/8"	Tange Seiki	Tange Seiki	Tange Seiki	Headset	Tange Seiki	Dia Compe STS 1 1/8	Dia Compe STS 1 1/8	Dia Compe AL 1 1/8	Tange Seiki	Tange Seiki	Dia Compe STS 1 1/8	Dia Compe STS 1 1/8	Dia Compe AL 1 1/8	Steuersatz				
Lenker	GID Laser Al170	GID Laser Al170	GID Laser Al170	GID Laser Al170	GID Laser Al170	GID Laser Al170	GID Laser Al170	GID Laser Al170	GID Laser Al170	GID Laser Al170	Handlebar	GID Laser Al170	GID laser AL170	GID Laser Al170	GID laser AL170	GID Laser Al153	GID Laser Al153	GID laser AL153	GID laser AL 153	GID laser AL 153	Lenker	
Vorbau	GID Laser 146	GID Laser 146	GID Laser 146	GID Laser 146	GID Laser 146	GID Laser 146	GID Laser 146	GID Laser 146	GID Laser 146	GID Laser 146	Stem	GID Laser 146	GID Laser 146	GID Laser 146	GID laser 359	GID Laser 146	GID Laser 146	GID laser 146	GID laser 146	GID laser 146	Vorbau	
Griffe	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Grips	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Griffe	
Reifen	Ritchey Speedmax 1.95	Ritchey Speedmax 1.95	Ritchey Speedmax 1.95	Ritchey Z Max 1.95	Ritchey Z Max 1.95	Conti Explorer 2,1 D	Conti Explorer 2,1 D	Ritchey Speedmax 1.95	Ritchey Speedmax 1.95	Ritchey Speedmax 1.95	Tires	Ritchey Speedmax 1.95	Conti Explorer 2,1 D	Conti Explorer 2,1 D	Conti Explorer Pro 2,1 K	Conti Explorer 2,1 D	Conti Explorer 2,1 D	Conti Explorer 2,1 D	Conti Explorer 2,1 D	Conti Explorer Pro 2,1 K	Reifen	
Schläuche	CS Lite FV	CS Lite FV	CS Lite FV	CS Lite FV	CS Lite FV	CS Lite FV	CS Lite FV	CS Lite FV	CS Lite FV	CS Lite FV	Tubes	CS Lite FV	CS Superlite FV	CS Superlite FV	CS Superlite FV	CS Lite FV	CS Lite FV	CS Superlite FV	CS Superlite FV	CS Superlite FV	Schläuche	
Pedale	Ghost Lite P	Ghost Lite P	Ghost Lite P	Ghost Lite M	Ghost Lite M	Ghost Lite M	Ghost Lite M	Ghost Lite P	Ghost Lite P	Ghost Lite P	Pedal	Ghost Lite P	Clippless Shi. PDM 515	Clippless Shi. PDM 515	Clippless Shi. PDM 515	Ghost Lite P	Ghost Lite P	Clippless Shi. PDM 424	Clippless Shi. PDM 424	Clippless Shi. PDM 424	Pedale	
Sattelstütze	GID Laser 6061 T6	GID Laser 6061 T6	GID Laser 6061 T6	GID Laser 6061 T6	GID Laser 6061 T6	GID Laser 6061 T6	GID Laser 6061 T6	GID Laser 6061 T6	GID Laser 6061 T6	GID Laser 6061 T6	Seatpost	GID Laser 6061 T6	GID laser 6061 T6	GID laser 6061 T6	GID laser superlite	GID Laser 6061 T6	GID Laser 6061 T6	GID laser 6061 T6	GID laser 6061 T6	GID laser 6061 T6	Sattelstütze	
Sattel	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL1026 Vinyl	Saddle	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL1014 Vinyl	Ghost VL1014 Vinyl	Ghost VL1014 Vinyl	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL1014 Vinyl	Ghost VL1014 Vinyl	Ghost VL1014 Vinyl	Sattel	
Bar Ends											Bar Ends		GID Superlite	GID Superlite	Kalloy Superlite						Bar Ends	
Flaschenhalter											Waterbottle Cage		JD CD	JD CD	JD CD	JD CD	JD CD	JD CD	JD CD	JD CD	JD CD	Flaschenhalter
Speichen	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	Spokes	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,6-1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	Speichen
Felgen	Mavic X 221	Mavic X 221	Mavic X 221	Mavic X 221	Mavic X 221	Mavic X 221	Mavic X 221	Schürmann Skyline	Schürmann Skyline	Schürmann Skyline	Rims	Schürmann Skyline	Mavic X 221	Mavic X 223 Disc	Mavic X 517	Schürmann Skyline	Schürmann Skyline	Mavic X 223 Disc	Mavic X 223 Disc	Mavic X 223 Disc	Mavic X 223 Disc	Felgen
Schaltwerk	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Acera	Shimano Acera	Shimano Alivio	Rear Deraillieur	Shimano Alivio	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Acera	Shimano Alivio	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XT	Schaltwerk	
Umwerfer	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Acera	Shimano Acera	Shimano Alivio	Front Deraillieur	Shimano Alivio	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Acera	Shimano Alivio	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XT	Umwerfer	
Bremshebel						opt. Magura HS 33	opt. Magura HS 33				Brake lever			Magura Julie Disc				Magura Julie Disc	Magura Julie Disc	Magura Julie Disc	Bremshebel	
Schalt-/Bremsh.	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Acera	Shimano Acera	Shimano Alivio	STI	Shimano Alivio	Shimano Deore	Shimano SLM510	Shimano XT	Shimano Acera	Shimano Alivio	Shimano SLM510	Shimano SLM510	Shimano XT	Schalt-/Bremsh.	
VR Nabe	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Acera	Shimano Acera	Shimano Alivio	Front Hub	Shimano Alivio	Shimano Deore	Am. Classic Disc 140 g	Shimano XT	Shimano Acera	Shimano Alivio	Shimano 525 Disc	Am. Classic Disc 140 g	Shimano XT Disc	VR Nabe	
HR Nabe	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Acera	Shimano Acera	Shimano Alivio	Rear Hub	Shimano Alivio	Shimano Deore	Am. Classic Disc 240 g	Shimano XT	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano 525 Disc	Am. Classic Disc 240 g	Shimano XT Disc	HR Nabe	
Kassette	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Acera	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Cassette	Shimano Alivio	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano XT	Kassette	
Kurbelsatz	Shimano FCM 440	Shimano FCM 440	Shimano FCM 440	Shimano FCM 440	Shimano FCM 440	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Altus	Shimano FCMC19	Shimano FCMC20	Crankset	Shimano FCMC20	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Shimano FCMC19	Shimano FCMC20	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Kurbelsatz	
Innenlager	Shimano UN40	Shimano UN40	Shimano UN40	Shimano UN40	Shimano UN40	Shimano UN40	Shimano UN40	Shimano Altus	Shimano LP 28	Shimano LP 28	Bottom Bracket	Shimano LP 28	Shimano UN40	Shimano ES50	Shimano ES70	Shimano LP 28	Shimano LP 28	Shimano UN40	Shimano ES 50	Shimano ES70	Innenlager	
Bremsen	Shimano C-Series	Shimano C-Series	Shimano C-Series	Avid Single Digit 5	Shimano C-Series	Shimano C-Series	Shimano C-Series	Brakes	Shimano C-Series	Shimano Deore	Magura Julie Disc	Shimano XT	Shimano C-Series	Shimano C-Series	Magura Julie Disc	Magura Julie Disc	Shimano XT Disc	Bremsen				
Federelement											Rear Shock					T-Shock FDR	T-Shock FDR	DNM MM 22 AR	Rock Shox SID XC Adj.	Rock Shox SID XC Adj.	Federelement	
Travel vorne	ca. 80 mm	ca. 89 mm	ca. 80 mm	ca. 80 mm	ca. 80 mm	ca. 80 mm	ca. 80 mm	ca. 63 mm	ca. 63 mm	ca. 63 mm	Travel Front	ca. 63 mm	ca. 80 mm	ca. 80 mm	ca. 80 mm	ca. 63 mm	ca. 89 mm	ca. 100 mm	ca. 80-125 mm	ca. 80-125 mm	Travel vorne	
Travel hinten											Travel Rear					ca. 90 mm	ca. 90 mm	ca. 110 mm	ca. 110 mm	ca. 110 mm	Travel hinten	
Radstand (mm)	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1060	1060	1060	Wheelbase	1060	1065	1065	1065	1060	1070	1080	1090	1090	Radstand (mm)	
Tretlagerhöhe (mm)	305	305	305	305	305	305	305	295	295	295	BB-height	295	305	305	305	315	325	325	330	330	Tretlagerhöhe (mm)	
Gewicht netto	12.1 kg	11.9 kg	12.1 kg	12.2 kg	12.2 kg	11.4 kg	11.4 kg	12.8 kg	12.1 kg	12.3 kg	Weight	12.3 kg	11.5 kg	11.5 kg	10.4 kg	13.9 kg	13.8 kg	13.5 kg	12.9 kg	12.8 kg	Gewicht netto	
Rahmenhöhe	34-40-44-48-52-56	34-40-44-48-52-56	34-40-44-48-52-56	40-44-48-52-56	40-44-48-52-56	40-44-48-52-56	40-44-48-52-56	34-40-44-48-52-56	34-40-44-48-52-56	34-40-44-48-52-56	Framesize	34-40-44-48-52-56	44-48-52-56	44-48-52-56	44-48-52-56	42-47-52	42-47-52	44-48-52-56	44-48-52-56	44-48-52-56	44-48-52-56	Rahmenhöhe
Farben	mattschwarz	schwarz	gebürstet-schwarz	mattschwarz	gebürstet-rot	mattschwarz	gebürstet-schwarz	blau	schwarz	gelb	Colors	gebürstet	schwarz-gebürstet	schwarz-gebürstet	schwarz-gebürstet	gelb-schwarz	schwarz-blau	gebürstet-schwarz	schwarz-schwarz	gebürstet-schwarz	Farben	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. RH: Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Das Gewicht bezieht sich auf RH 44 ohne Bar Ends, Flaschenhalter und Pedale.



Modell	XM 5100	XM 5101	XM 5500	XM 5700 Disc	XM 7500	XM 7500 Disc	XM Lector	Powerkid 24"	Powerkid 20"	Modell	Modell	TR 1800	TR 1800 Lady	TRUSP 1800	TRUSP 1800 Lady	TR 5100	TR 5100 Lady	TRUSP 5100	TRUSP 5100 Lady	TR 5700	TRUSP 5700
Rahmenmaterial	7005 T6 DB Active	7005 T6 DB Active	7005 T6 DB Active	Scandium SL	7005 T6 PG	7005 T6 PG	Framematerial	Rahmenmaterial	7005 T6 PG	7005 T6 PG	7005 T6 PG Suspension	7005 T6 PG Suspension	7005 T6 PG	7005 T6 PG	7005 T6 PG Suspension	7005 T6 PG Suspension	7005 T6 PG	7005 T6 PG Suspension			
Gabel	Rock Shox Judy C	Rock Shox Judy C	Rock Shox Judy XC	Rock Shox Judy SL	Rock Shox Duke SL	Rock Shox Duke SL	Rock Shox SID Race	RST 181 24"	RST 171 20"	Fork	Gabel	RST CT COM 1 CL	RST CT COM 1 TL								
Steuersatz	Dia Compe STS 1 1/8	Dia Compe AL 1 1/8	Dia Compe AL 1 1/8	Cane Creek Int.	Tange Seiki	Ghost CH 281 B	Headset	Steuersatz	Ritchey Logic												
Lenker	GID laser AL170	GID laser AL170	GID laser AL170	GID laser AL170	GID laser AL170	GID laser AL170	GID laser AL170	GID laser AL170	Ghost Lite 6061 T6	Handlebar	Lenker	Ghost High Rise									
Vorbau	GID laser 146	GID laser 146	GID laser 146	GID laser 146	GID laser 359	GID laser 359	GID laser 359	GID laser 146	Ghost Lite 6061 T6	Stem	Vorbau	Ghost Lite Alloy adjust									
Griffe	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Ghost Lite foam	Grips	Griffe	Ghost Lite foam									
Reifen	Conti Explorer 2,1 D	Conti Explorer 2,1 D	Conti Explorer 2,1 D	Conti Explorer Pro 2,1 K	Conti Explorer 24"	Ritchey Z-Max 20"	Tires	Reifen	Ritchey Speedmax												
Schläuche	CS Superlite FV	CS Superlite FV	CS Superlite FV	CS Superlite FV	CS Superlite FV	CS Superlite FV	CS Superlite FV	CS Lite FV	CS Lite FV	Tubes	Schläuche	CS Lite FV									
Pedale	Clippless Shi. PDM 515	Clippless Shi. PDM 515	Clippless Shi. PDM 515	Clippless Rit. Logic Pro	Ghost Lite P	Ghost Lite P	Pedal	Pedale	Ghost Lite P	Ghost Lite M											
Sattelstütze	GID laser 6061 T6	GID laser superlite	GID laser superlite	GID laser superlite	Ghost Lite 6061 T6	Ghost Lite 6061 T6	Seatpost	Sattelstütze	Ghost Lite	Ghost Lite	Ghost Lite Alloy	Ghost Lite Alloy	Ghost Lite	Ghost Lite	Ghost Lite Alloy	Ghost Lite Alloy	Ghost Lite	Ghost Lite Alloy			
Sattel	Ghost VL1014 Vinyl	Ghost VL1014 Vinyl	Ghost VL1014 Vinyl	Ghost VL1014 Vinyl	Ghost VL1014 Vinyl	Ghost VL1014 Vinyl	Selle Italia SLR XP	Ghost VL1026 Vinyl	Ghost VL-175 Vinyl	Saddle	Sattel	Suspension	Suspension	6061 T6	6061 T6	Suspension	Suspension	6061 T6	6061 T6	Suspension	6061 T6
Bar Ends	GID Superlite	GID Superlite	GID Superlite	GID Superlite	Kalloy Superlite	Kalloy Superlite	Kalloy Superlite			Bar Ends	Selle Bassano Men	Selle Bassano Lady	Selle Bassano Men	Selle Bassano Lady	Selle Bassano Men	Selle Bassano Lady	Selle Bassano Men	Selle Bassano Lady	Selle Bassano Men	Selle Bassano Men	
Flaschenhalter	JD CD	JD CD	JD CD	JD CD	JD CD	JD CD	JD CD			Waterbottle Cage	Bar Ends										
Flaschenhalter											Flaschenhalter										
Speichen	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,8	DT Champion 1,6-1,8	DT Champion 1,6-1,8	DT Champion 1,6-1,8	DT Champion 1,8	CNan 1,8	Spokes	Beleuchtung	Busch&Müller/Basta									
Felgen	Mavic X 221	Mavic X 221	Mavic X 221	Mavic X 223 Disc	Mavic X 517	Mavic 223 Disc	Mavic X 517	Alex Alloy	Alex Alloy	Rims	Schutzbleche	SKS Blümels									
Schaltwerk	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano Acera	Shimano C-Series	Rear Deraillieur	Gepäckträger	Ghost Lite Alloy									
Umwerfer	Shimano LX	Shimano LX	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano Acera	-	Front Deraillieur	Speichen	DT Champion 1,8									
Bremshebel				Magura Julie Disc						Brake lever	Felgen	Ritchey Rock									
Schalt-/Bremsh.	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano SLM510	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano Acera	Sram MRX 200 7speed	STI	Schaltwerk	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano LX
VR Nabe	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Am. Classic Disc 140 g	Shimano XT	Shimano XT Disc	Tune	Shimano Acera	C-Series	Front Hub	Umwerfer	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano LX
HR Nabe	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Am. Classic Disc 240 g	Shimano XT	Shimano XT Disc	Tune	Shimano Acera	C-Series	Rear Hub	Bremshebel										
Kassette	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano Acera	C-Series 7speed	Cassette	Schalt / Bremshebel	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano LX
Kurbelsatz	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano Altus	Dotec single speed	Crankset	VR Nabe	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano LX
Innenlager	Shimano UN40	Shimano UN40	Shimano ES 50	Shimano ES 50	Shimano ES70	Shimano ES70	Shimano XTR	Shimano Altus	Shimano LP 28	Bottom Bracket	HR Nabe	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano LX	Shimano LX
Bremsen	Shimano Deore	Shimano Deore	Avid Single Digit 5	Magura Julie Disc	Shimano XT	Shimano XT Disc Brake	Shimano XTR	Shimano C-Series	Ghost V-Brake	Brakes	Kassette	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Deore					
Bremsen											Kurbelsatz	Shimano FCMC20	Shimano FCMC20	Shimano FCMC20	Shimano FCMC20	Shimano FCM 440					
Federement	Fastrax RL/DNM	Fastrax RL/DNM	DNM MM 22 AR	RS SID XC Lockout			Rear Shock	Innenlager	Shimano LP 28	Shimano LP 28	Shimano LP 28	Shimano LP 28	Shimano UN40								
Travel vorne	ca. 80 mm	ca. 80 mm	ca. 80 mm	ca. 80 mm	ca. 80 mm	ca. 80 mm	ca. 80 mm	ca. 50 mm	ca. 30 mm	Travel Front	Bremsen	Shimano C-Series	Avid Single Digit 5	Avid Single Digit 5							
Travel hinten	ca. 110 mm	ca. 110 mm	ca. 110 mm	ca. 110 mm	ca. 110 mm	ca. 110 mm	ca. 90 mm			Travel Rear	Federement			T-Shock FDR	T-Shock FDR						
Radstand (mm)	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	980	295	Wheelbase	Federweg vorn	ca. 50 mm									
Tretlagerhöhe (mm)	335	335	335	335	335	335	315	12,5 kg	9,9 kg	BB-height	Federweg hinten			ca. 40 mm							
Gewicht netto	12,6 kg	12,6 kg	12,5 kg	12,1 kg	11,3 kg	12 kg	9,5 kg	12,5 kg	9,9 kg	Weight	Radstand (mm)	1090	1090	1130	1130	1090	1090	1130	1130	1090	1130
Rahmenhöhe	44-48-52-56	44-48-52-56	44-48-52-56	44-48-52-56	44-48-52-56	44-48-52-56	44-48-52-56	34	27	Framesize	Tretlagerhöhe (mm)	300	300	345	345	300	300	345	345	300	345
Farben	schwarz-gebürstet	mattschwarz	gebürstet-schwarz	schwarz-schwarz	gebürstet-schwarz	gebürstet-schwarz	electric blue-gebürstet	gebürstet	boy: blau girl: rot	Colors	Gewicht netto	14,5 kg	14,5 kg	15,7 kg	15,5 kg	14,4 kg	14,4 kg	15,6 kg	15,4 kg	14,4 kg	15,5 kg
Farben											Rahmenhöhe	49-53-57-61	48-52	50-54-58	48-52	49-53-57-61	48-52	50-54-58	48-52	49-53-57-61	50-54-58
Farben											Farben	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	gebürstet	gebürstet	gebürstet	gebürstet	blau metallic	blau metallic

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. RH: Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Das Gewicht bezieht sich auf RH 44 ohne Bar Ends, Flaschenhalter und Pedale.

# TECHNOLOGY

## Innovation

Die Bikes von Ghost zeichnen sich seit Jahren durch hohe Qualität und ein sehr gutes Preis-/ Leistungsverhältnis aus. Erfahrungswerte unserer Ingenieure, Techniker und des Rennteams bringen unsere Bikes auf ein Spitzenniveau. Die breitgefächerte Produktpalette mit über 30 Modellen bietet für jeden Einsatzbereich das Richtige. Ihr **Ghost-Fachhändler** berät Sie gerne.



### Dekore - Lack

Damit Ihr Bike auch nach intensivem Gebrauch immernoch wie neu aussieht, schützen wir es vor äußeren Einflüssen. Zweifachlackierungen geben der hochwertigen Aluminium-Legierung die nötige Resistenz.



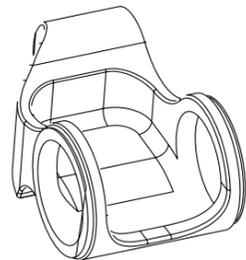
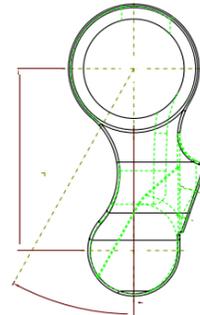
### Scheibenbremsen

Mit unseren 3D Ausfallenden können Sie problemlos von jedem Bremssystem auf Scheibenbremsen umrüsten. Ihr Vorteil: maximale Bremsmomentabstützung und Gewichtsreduzierung.



### Schwingenlagergehäuse

Die optimale Abstützbreite für große Seitensteifigkeit bekommt Ihr Bike mit unserem geschmiedeten Schwingenlagergehäuse. Wartungsfreie Industrie-Rillenkugellager, in austauschbaren Lagerschalen, sorgen für eine reibungsarme, spiefreie und langlebige Hinterradführung.



**CAD** gestützte Konstruktionen ermöglichen den Einsatz von CNC Maschinen.

### Ghost Technik

Beim Rahmenmaterial setzt Ghost fast ausschließlich auf hochwertiges 7005 T6 Aluminium. Die alleinige Gewichtsangabe eines Rahmens ist eine nichtsaisagende Größe, deshalb wird bei Ghost das Hauptaugenmerk beim Rahmenbau auf das Steifigkeits-/Gewichtsverhältnis gelegt. Durch geschicktes Oversizing, Konifizieren und Formen der Rahmenrohre werden sehr hohe Steifigkeiten bei extrem niedrigen Gewicht erzielt. Die abschließende T6 Hitzebehandlung verleiht den Rahmen eine sehr hohe Dauerfestigkeit und Qualität. Auf der Anforderungsliste der Komponenten stehen Langlebigkeit, Komfort, Sportlichkeit, Ergonomie und Gewicht ganz oben.



CAD gestützte Optimierung

2002



Penibelste Endkontrollen vor dem Start der Serienfertigung.

Die abschließende T6 Wärmebehandlung unserer Rahmen führt zu enormer Dauerfestigkeit.



MIG Schweißtechnik für hervorragende Festigkeit.

Niedrige Seiten- und Höhentoleranzen durch den Einsatz eines „Holland-Mechanics“ Zentrierroboters.



Durch maschinelle Bearbeitung erreichen wir minimale Toleranzen.

Ein Setzen der Speichen wird durch den „Walker“ verhindert. Bei jedem Laufrad werden die Speichen zweimal gewalzt und danach neu zentriert.



Höchste Präzision und Beanspruchbarkeit durch exakte maschinelle Bearbeitung.

Am Montageband werden die Bikes von Hand montiert und kontrolliert.

