

2000 EB

ghost



XM SCANDIUM: Fasten Seatbelts please! XM Scandium Rahmen, komplette XTR Disc Gruppe, Rock Shox SID Team Federgabel, SID XC Federbein mit Lockout machen unser bestes Pferd im Stall extrem leicht und pfeilschnell. Dieses ultimative leichte Fully hat alles, was das Bikerherz begehrt. Mit dieser „First Class“ Serienausstattung dürften eigentlich alle Bikerträume in Erfüllung gehen: three, two, one ... go!

Vorjahresmodell XM Lector  
erfolgreich getestet:

**MOUNTAINBIKE**  
*Revue*

MTB Revue Heft: 04.2002  
übers XM Lector  
Fazit: "Eine wahre Freude,  
dieses Leichtgewicht zu  
pilotieren..."  
Funktion: "Ghost versteht  
was von funktioneller und  
zugleich leichtgewichtiger  
Bestückung.."

## XM SCANDIUM



## RT SCANDIUM



## HTX SCANDIUM



RT SCANDIUM: Der RT Scandium Rahmen des Lectors geht in seine zweite Saison. Überarbeitet und ausgereifter, kommt der Rahmen erstmals bei einem Komplettbike zum Einsatz. Die Rahmengeometrie wurde noch mehr auf den Marathonbereich zugeschnitten. Beim Steuerrohr ging, wie auf unserer Technikseite (Seite: 52, 53) näher erläutert, die Entwicklung „back to the roots“: Deshalb kommt hier wieder das konventionelle und stressfreiere Steuersatzsystem zum Einsatz. Die restliche Ausstattung entspricht exakt der des XM Scandium und liest sich wie ein Wunschzettel eines jeden Bikefreaks.

HTX Scandium: Das Marathon Hardtail HTX Scandium ist ein Geschoss der Superlative. Herzstück des superleichten Race Bikes ist der etwa 1200 Gramm leichte GHOST Scandium Rahmen. Die restlichen Komponenten sind High Tech pur: neueste 2003er XTR Technologie, Rock Shox SID Race Federgabel, Mavic Felgen, Conti Supersonic Reifen und viele Highlights mehr, machen das Bike perfekt. Marathon Team, Testleiter und die Fachwelt waren sich einig: Der absolute Wahnsinn.

Vorjahresmodell HTX  
Lector erfolgreich  
getestet:

**bike sport**  
Tipp

Bike Sport News Heft:  
04.2002 übers HTX Lector  
bsn-Urteil: "Tipp"

Modell: XM Scandium, Rahmen: 7X7X Scandium Multibutted Active, Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Rock Shox SID Team, Steuersatz: Aheadset AL Superlight, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Shimano PDM 515, Sattelstütze: Ritchey Pro V2, Sattel: Selle Italia SLR XP, Bar Ends: Ghost Shorty, Schaltwerk: Shimano XTR, Umwerfer: Shimano XTR, Bremshebel: Shimano XTR Disc, STI / SL: Shimano XTR, Innenlager: Shimano XTR, Kurbelsatz: Shimano XTR, Bremsen: Shimano XTR Disc, Reifen: Conti Explorer Supersonic, Felgen: Mavic X 317, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano XTR Disc, Kassette: Shimano XTR, Federetelement: Rock Shox SID XC Lockout, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: black/brushed

Modell: RT Scandium, Rahmen: 7X7X Scandium 4Link, Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Rock Shox SID Team, Steuersatz: Aheadset AL Superlight, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Shimano PDM 515, Sattelstütze: Ritchey Pro V2, Sattel: Selle Italia SLR XP, Bar Ends: Ghost Shorty, Schaltwerk: Shimano XTR, Umwerfer: Shimano XTR, Bremshebel: Shimano XTR Disc, STI / SL: Shimano XTR, Innenlager: Shimano XTR, Kurbelsatz: Shimano XTR, Bremsen: Shimano XTR Disc, Reifen: Conti Explorer Supersonic, Felgen: Mavic X 317, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano XTR Disc, Kassette: Shimano XTR, Federetelement: Rock Shox SID XC Lockout, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: black/brushed

Modell: HTX Scandium, Rahmen: 7X7X Scandium Multibutted, Vorbau: GID Superlight Laser, Gabel: Rock Shox SID Team, Steuersatz: Aheadset AL Superlight, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Shimano PDM 515, Sattelstütze: Ritchey Pro V2, Sattel: Selle Italia SLR, Bar Ends: Ghost Shorty, Schaltwerk: Shimano XTR, Umwerfer: Shimano XTR, Bremshebel: Shimano XTR Disc, STI / SL: Shimano XTR, Innenlager: Shimano XTR, Kurbelsatz: Shimano XTR, Bremsen: Shimano XTR Disc, Reifen: Conti Explorer Supersonic, Felgen: Mavic X 317, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano XTR, Kassette: Shimano XTR, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: Team (black/brushed)

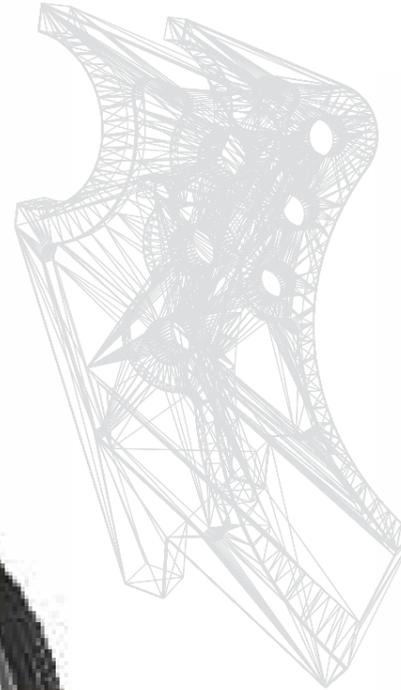
aison. Überarbeitet und ausgereifter, kommt der Rahmen noch mehr auf den Marathonbereich zugeschnitten. Beim die Entwicklung „back to the roots“: Deshalb kommt hier Die restliche Ausstattung entspricht exakt der des XM

HTX Scandium: Das Marathon Hardtail HTX Scandium ist ein Geschoss der Superlative. Herzstück des superleichten Race Bikes ist der etwa 1200 Gramm leichte GHOST Scandium Rahmen. Die restlichen Komponenten sind High Tech pur: neueste 2003er XTR Technologie, Rock Shox SID Race Federgabel, Mavic Felgen, Conti Supersonic Reifen und viele Highlights mehr, machen das Bike perfekt. Marathon Team, Testleiter und die Fachwelt waren sich einig: Der absolute Wahnsinn.

Vorjahresmodell HTX Lector erfolgreich getestet:



Bike Sport News Heft: 04.2002 übers HTX Lector bsn-Urteil: "Tipp"



## HTX SCANDIUM



## Race SCANDIUM



RACE SCANDIUM: Sowohl Rennfahrer als auch Materialfreaks wird der Anblick dieses Rennrades überzeugen. Ein Scandium Rahmen mit ca. 1000 Gramm, GHOST Carbon superlight Gabel, integrierter Steuersatz, Mavic Ksyrium Laufräder und eine komplette Shimano Dura Ace Gruppe ersetzen jeglichen Erklärungsbedarf.

Steuersatz: Aheadset AL Superlight, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Shimano PDM 515, Sattelstütze: Shimano XTR, Bremshebel: Shimano XTR Disc, STI / SL, Shimano XTR, Innenlager: Shimano XTR, Kurbelsatz: Shimano XTR, Bremsen: Shimano XTR Disc, Reifen: Conti Explorer Supersonic, Felgen: Mavic X 317, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano XTR Disc, Kassette: Shimano XTR, Federelement: Rock

Modell: HTX Scandium, Rahmen: 7X7X Scandium Multibuttet, Vorbau: GID Superlight Laser, Gabel: Rock Shox SID Team, Steuersatz: Aheadset AL Superlight, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Shimano PDM 515, Sattelstütze: Ritchey Pro V 2, Sattel: Selle Italia SLR, Bar Ends: Ghost Shorty, Schaltwerk: Shimano XTR, Umwerfer: Shimano XTR, Bremshebel: Shimano XTR Disc, STI / SL, Shimano XTR, Innenlager: Shimano XTR, Kurbelsatz: Shimano XTR, Bremsen: Shimano XTR Disc, Reifen: Conti Explorer Supersonic, Felgen: Mavic X 317, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano XTR, Kassette: Shimano XTR, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: Team (black/brushed)

Modell: Race Scandium, Rahmen: 7X7X Scandium Multibuttet, Vorbau: Ritchey Pro, Gabel: Ghost Carbon superlight, Steuersatz: Cane Creek integrated, Lenker: Ritchey Pro, Sattelstütze: Ritchey Pro, Sattel: Selle Italia SLR, Schaltwerk: Shimano Dura Ace, Umwerfer: Shimano Dura Ace, Bremshebel: Shimano Dura Ace, STI / SL, Shimano Dura Ace, Innenlager: Shimano Dura Ace, Kurbelsatz: Shimano Dura Ace, Bremsen: Shimano Dura Ace, Reifen: Conti Ultra 3000, Felgen: Mavic Ksyrium, Speichen: Mavic Ksyrium, Naben: Mavic Ksyrium, Kassette: Shimano Dura Ace (12-25), Rahmenhöhe: 53,56,58,60,62,64, Farben: black/brushed



XM 7500 Disc



Modell: XM 7500 Disc/RT 7500 Disc. Rahmen: 7005 T6 DB Active (XM) 4Link (RT). Vorbau: GID Light Laser. Gabel: Manitou Skareb Elite Lockout. Steuersatz: Aheadset AL Superlight. Lenker: GID Light Laser. Pedale: Shimano PDM 515. Sattelstütze: Ritchey Pro V2. Sattel: Selle Italia Nitrox. Bar Ends: Ghost Shorty. Schaltwerk: Shimano XT. Umwerfer: Shimano XT. Bremshebel: Shimano XT Disc. STI / SL. Shimano XT SL. Innenlager: Shimano XT. Kurbelsatz: Shimano XT. Bremsen: Shimano XT Disc. Reifen: Conti Explorer Pro (faltbar). Felgen: Mavic X 223. Speichen: DT Swiss 1.8. Naben: Shimano XT Disc. Kassette: Shimano XT. Federelement: Rock Shox SID XC Lockout. Rahmenhöhe: 44,48,52,56. Farben: black

Vorjahresmodell XM 7500 Disc  
erfolgreich getestet:

**bike**

Bike Heft: 05.2002

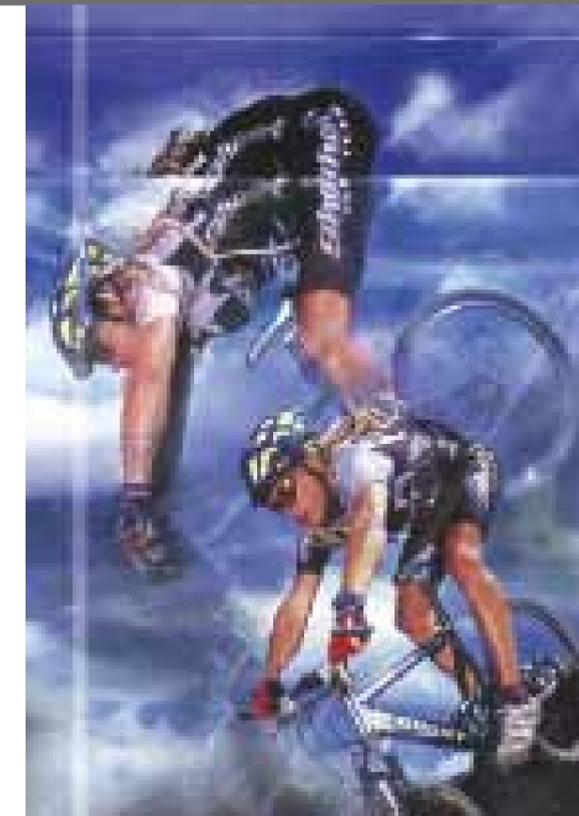
Preis-Leistung ★★★★★

RT 7500 Disc



## XM 7500 Disc und RT 7500 Disc

Hier verzögern XT Scheibenbremsen anstatt der XT V-Brake. Ansonsten sind die 7500er Disc Modelle baugleich mit dem XM und RT 7500 und bieten Qualität vom Allerbesten.



Joachim Öchsner - der neue deutsche Meister/Masterklasse 2002



XM 7500



Vorjahresmodell XM 7500  
erfolgreich getestet:

**Mountain  
BIKE**



Mountainbike Heft: 01.2002  
übers XM 7500  
MTB-Urteil: "sehr gut"  
KAUFTIPP

Modell: XM 7500/RT 7500, Rahmen: 7005 T6 DB Active (XM) 4Link (RT), Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Manitou Skareb Elite Lockout, Steuersatz: Aheadset AL Superlight, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Shimano PDM 515, Sattelstütze: Ritchey Pro V2, Sattel: Selle Italia Nitrox, Bar Ends: Ghost Shorty, Schaltwerk: Shimano XT, Umwerfer: Shimano XT, Bremshebel: Shimano XT, STI / SL: Shimano XT, Innenlager: Shimano XT, Kurbelsatz: Shimano XT, Bremsen: Shimano XT, Reifen: Conti Explorer Pro (faltbar), Felgen: Mavic X 517, Speichen: DT Swiss 1.6 - 1.8, Naben: Shimano XT, Kassette: Shimano XT, Federelement: Rock Shox SID XC Lockout, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: black



## XM 7500 und RT 7500

Eine komplette Shimano XT Gruppe findet man an hochwertigen Rädern nur noch äußerst selten. Nicht so bei GHOST. Beim XM und RT 7500 verwöhnen XT Hochleistungskomponenten den qualitätsbewussten Vielfahrer. Wahlweise gibt's den seit Jahren bewährten und ständig weiterentwickelten Eingelenkrahmen oder den brandneuen GHOST Viereckrahmen. An dem neuen Viereckrahmen werden hauptsächlich Langstreckenfahrer, die ein hardtailähnliches Fahrgefühl bevorzugen, gefallen finden.



RT 7500

Modell: XM 5700/RT 5700, Rahmen: 7005 T6 DB Active (XM) 4Link (RT), Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Manitou Black Sport Lockout, Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Shimano PDM 515, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Selle Italia Nitrox, Bar Ends: Ghost Light, Schaltwerk: Shimano XT, Umwerler: Shimano XT, Bremshebel: Magura Julie Disc, STI / SL: Shimano Deore SL, Innenlager: Shimano Octalink ES 30, Kurbelsatz: Shimano XT, Bremsen: Magura Julie Disc, Reifen: Conti Explorer Pro (faltbar), Felgen: Mavic X 223, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: American Classic Disc, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Federelement: Rock Shox SID XC Lockout, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: matt grey

XM 5700



RT 5700



## XM 5700 und RT 5700

Egal ob Eingelenk- oder Viergelenkfreak, hier kommt jeder Biker auf seine Kosten. 2003 gibt's den Überflieger in beiden Rahmenvarianten. Beim Fahrwerk handelt es sich um das neue, blockierbare Rock Shox SID XC Lockout Federbein und der Manitou Black Sport Lockout Federgabel. Diese beiden Komponenten und die Scheibenbremsen von Magura sind durch ausgefeilte Technik Garanten für lang anhaltende Freude am Biken. Ein Traum für Jeden, der enge Singletrails und schnelle Abfahrten liebt.

## XM 5500



Modell: XM 5500/XM 5500 Disc. Rahmen: 7005 T6 DB Active, Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Rock Shox Pilot XC, Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Shimano PDM 515, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Selle Italia Nitrox, Bar Ends: Ghost Light, Schaltwerk: Shimano XT, Umwerfer: Shimano XT, Bremshebel: Avid Speed Dial (XM 5500) Magura Julie Disc (XM 5500 Disc), STI/SL: Shimano Deore SL, Innen-

lager: Shimano Octalink ES 30, Kurbelsatz: Shimano Octalink 445, Bremsen: Avid Single Digit (XM 5500) Magura Julie Disc (XM 5500 Disc), Reifen: Conti Explorer, Felgen: Mavic X221(XM 5500) Mavic X223 (XM5500 Disc), Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano 475 (Disc Option), Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Federelement: X-Fusion O2 Super, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: black/brushed



Modell: XM 5100, Rahmen: 7005 T6 DB Active, Vorbau: GID Light Laser, Gabel: RST Mag TL, Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Shimano PDM 515, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Selle Italia Nitrox, Bar Ends: Ghost Light, Schaltwerk: Shimano XT, Umwerfer: Shimano Deore, Bremshebel: Avid Speed Dial, STI / SL: Shimano Deore SL, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano 440, Bremsen: Avid Single Digit, Reifen: Conti Explorer, Felgen: Mavic X 139, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano Deore, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Federelement: Tough Shock FDR, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: brushed



## XM 5500 Disc



## XM 5100

## XM 5500

XM 5500 / XM 5500 Disc: Unser Bestseller befindet sich bereits in der vierten Generation. Der ständig weiterentwickelte Marathon-Rahmen verleiht dem Fahrer ein sicheres und in allen Situationen überlegenes Fahrgefühl. Mit einem komplett neuen Fahrwerk von Rock Shox (Pilot XC) und X-Fusion (O2 Super), bildet das Bike die Basis eines sehr hochwertigen Fullsuspensions. Der Antrieb bleibt auch bei extremer Fahrweise von sämtlichen Federungseinflüssen unbeeinflusst, so dass der Fahrer sehr effektiv pedalieren kann. Shimano und Avid Komponenten, Mavics 221 (Mavic X 223) Felgen und hochwertige Leichtbau-Parts runden das Bike harmonisch ab. Das XM 5500 wird in der Disc Version mit einer Magura Scheibenbremse erhältlich sein.

## XM 5100

Das XM 5100 bietet den vollen Umfang der aktuellsten Fullsuspension Technologie. Ein Rahmen mit hervorragenden Up- und Downhillqualitäten. Neben dem optimierten und individuell einstellbaren Fahrwerk, Shimano's 9-fach Antrieb und bissigen Avid Bremsen stehen dem Fahrer erstklassige Fahreigenschaften, vereint mit hoher Langlebigkeit zur Verfügung. Ausgeklügelte Rahmen-Features wie schmutzfrei verlegte Außenzüge, hochwertige Duallackierung und wartungsfreie Rillenkugellager bezeichnen wir hier als Standard. Hochfeste Materialien und Legierungen ermöglichen ein geringes Gesamtgewicht, was den Fahrspaß enorm nach oben schraubt.

## FSP 1800

Hochwertig für diese Preisklasse ist der sehr aufwendige, industriegelagerte aktive Eingelenkrahmen des FSP 1800. Vollgedertete Technik, 24 Gänge, 100 Prozent Shimano, Alu-Hohlkammer Felgen, Conti Bereifung, DT Speichen und eine RST Federgabel bringen den Fahrer viel Fahrspaß durch gute Funktion und Robustheit. Hier bekommen Sie aktuellste Fullsuspension Technologie zum Taschengeld Tarif. Fully Einsteiger werden begeistert sein.



## FSP 1800

Modell: FSP 1800, Rahmen: 7005 T6 PG Active, Vorbau: GID Light Laser, Gabel: RST Gila-TL, Steuersatz: Tange Ahead, Lenker: GID High Rise light, Pedale: Ghost Light P, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Ghost VL 1026, Schaltwerk: Shimano Alivio, Umwerfer: Shimano Alivio, Bremshebel: Shimano Alivio, STI / SL: Shimano Alivio, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano Alivio, Bremsen: Shimano V 420, Reifen: Conti Explorer, Felgen: Schürmann, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano Alivio, Kassette: Shimano HG 50 8 fach, Federelement: Tough Shock FDR, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: brushed/black



**GHOST**

ride to the limit

[www.ghost-bikes.de](http://www.ghost-bikes.de)

## FR 7500

Souveränes Design vereint mit Top-Technik: Die Rahmengenometrie bietet direktes Ansprechverhalten, Laufruhe und trotzdem agiles Handling vereint mit langen Federwegen. Dadurch lassen sich selbst sehr hohe Geschwindigkeiten mühelos meistern. Aber auch bei engen, winkligen Singletrails lässt sich dieses Rad leicht steuern. Eine komplette Shimano XT (inklusive Shimano XT Scheibenbremse) hat ihr Können längst unter Beweis gestellt und bedarf keiner weiteren Erklärung. Die neue Psylo SL mit verstellbarem Federweg verwandelt das FR 7500 in ein Multitalent: Bergauffahren mit 80 Millimeter Federweg und das Bike wird zu einer Bergziege. Per einfachen Dreh (U-Turn) wird aus der Gabel eine 125 Millimeter Freeride Gabel, welche beim Downhill ausreichende Reserven bietet. Hier müsst ihr nichts mehr tunen. An diesem Bike ist alles perfekt. Einfach draufsetzen und freeriden.

Vorjahresmodell FR 7500  
erfolgreich getestet:

**mountainbike**  
MAGAZINE *rider*

MTB Rider Heft. 01.2002  
übers FR 7500  
Fazit: "An diesem Bike gibt's  
nichts zu meckern. Wer  
einen ausgewogenen und  
zuverlässigen Touren-  
Freerider sucht, ist mit  
dem Ghost gut beraten."



FR 7500

Modell: FR 7500, Rahmen: 7005 T6 DB Active, Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Rock Shox Psylo SL, Steuersatz: Aheadset AL Superlight, Lenker: GID High Rise light, Pedale: Shimano PDM424, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Selle Italia Nitrox, Schaltwerk: Shimano XT, Umwerfer: Shimano XT, Bremshebel: Shimano XT Disc, STI / SL, Shimano XT SL, Innenlager: Shimano XT, Kurbelsatz: Shimano XT, Bremsen: Shimano XT Disc, Reifen: Conti Vertical Pro (faltbar), Felgen: Mavic X 223, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano XT Disc, Kassette: Shimano XT, Federelement: Rock Shox XC SID Adjust, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: black



## FR NORTHSHORE

Modell: FR Northshore, Rahmen: 7005 T6 DB Active, Vorbau: FSA DH-300 DH 1.5, Gabel: Manitou Sherman Breakout, Steuersatz: FSA The Big Fat Pig, Lenker: GID High Rise DH, Pedale: Shimano PDM424, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Selle Italia Carve, Schaltwerk: Shimano XT, Umwerfer: Shimano XT, Bremshebel: Shimano XT Disc, STI / SL, Shimano XT SL, Innenlager: Shimano XT, Kurbelsatz: Shimano XT, Bremsen: Shimano XT Disc, Reifen: Conti Vertical Pro (faltbar), Felgen: Mavic F 219, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Ghost DH41SB / Shimano XT Disc, Kassette: Shimano XT, Federelement: DNM ST-8RC, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: matt grey



## FR NORTHSHORE

Frisch aus der Schweißlehre kommt das GHOST FR Northshore. Auf Evil Eye Trails, schnellen Downhills und bei Drops fühlt sich das GHOST Northshore so richtig wohl. Federwege von 160 bis 180 Millimeter am Hinterrad, der neuartige OnePointFive Steuerrohrbereich und die Manitou Sherman Breakout Gabel ermöglichen radikalste Fahrmanöver. Die Shimano XT DH Scheibenbremse stoppt selbst den aggressivsten Heißsporn. Die XT Gruppe hält das Gesamtgewicht des Bikes im grünen Bereich, so dass auch ein müheloser Uphill kein Problem darstellt. Die megacoole Optik im Camouflage Design machen das Bike perfekt. Wahre GHOST RIDER werden Ihre Freude dran haben.

**NORTHSHORE**



Vorjahresmodell FR 5700  
erfolgreich getestet:



Bike Heft: 06.2002  
MTB-Urteil: sehr gut

Modell: FR 5700, Rahmen: 7005 T6 DB Active.  
Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Rock Shox Psylo XC,  
Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID High Rise  
light, Pedale: Shimano PDM424, Sattelstütze: GID Light  
Laser, Sattel: Selle Italia Nitrox, Schaltwerk: Shimano  
XT, Umwerfer: Shimano XT, Bremshebel: Magura Julie  
Disc, STI / SL: Shimano Deore SL, Innenlager: Shimano  
Octalink ES 30, Kurbelsatz: Shimano XT, Bremsen:  
Magura Julie Disc, Reifen: Conti Vertical Pro (faltbar),  
Felgen: Mavic X 223, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben:  
American Classic Disc, Kassette: Shimano HG 50  
9 fach, Federelement: Rock Shox SID XC Adjust,  
Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: matt grey



FR 5700

## FR 5500

Die GHOST Freeridepalette wird im Jahr 2003 durch das ganz neue FR 5500 ergänzt. Der bewährte FR Rahmen kombiniert mit der neuen Pilot XC von Rock Shox und dem brandneuen X-Fusion O2 Super Hinterraddämpfer, bilden das kompromisslose Fahrgestell des FR 5500. Damit die forsche Fahrweise in jeder Situation kontrolliert bleibt, bremst Sie die ausgereifte Magura Julie Scheibenbremse. Worauf wartet Ihr noch: draufsetzen, wohlfühlen und abdüsen.

Modell: FR 5500, Rahmen: 7005 T6 DB Active.  
Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Rock Shox Pilot XC,  
Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID High Rise  
light, Pedale: Shimano PDM424, Sattelstütze: GID Light  
Laser, Sattel: Selle Italia Nitrox, Schaltwerk: Shimano  
XT, Umwerfer: Shimano XT, Bremshebel: Magura Julie  
Disc, STI / SL: Shimano Deore SL, Innenlager: Shimano  
Octalink ES 30, Kurbelsatz: Shimano Octalink 445,  
Bremsen: Magura Julie Disc, Reifen: Conti Vertical Pro  
(faltbar), Felgen: Mavic X 223, Speichen: DT Swiss 1.8,  
Naben: Shimano 475 Disc, Kassette: Shimano HG 50  
9 fach, Federlement: X-Fusion O2 Super,  
Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: black



FR 5500

**FR 5700** Den Mountain Bike Testsieger (6/2002) haut wirklich nichts aus der Spur. Durch die Rock Shox Psylo XC Federgabel und dem Rock Shox SID XC Adjust (Zugstufe verstellbar) Dämpfer läuft das Rad, selbst auf den unwegsamsten Trails wie auf Schienen. Durch hochwertigste Mountain Bike Technologie wie beispielsweise Shimano XT Kurbel, XT Schaltwerk, XT Umwerfer, Magura Scheibenbremse, Mavic 223 Disc Felgen, 2,3 Zoll dicke Conti Pneus sowie wartungsfreie Rillenkugellager im Hinterbau und Vieles mehr, wird das Bike auch in 2003 kaum zu Schlagen sein.

GHOST

## FR 5100

Unser weiterentwickelter Freeride Rahmen erzielte beim BIKE Test 2002 die höchste Steifigkeit im Steuerrohrbereich unter allen Probanden. Dadurch wird eine unvorstellbare Lenkpräzision erzielt, welche millimetergenaue Fahrmanöver zulässt. Bisher erntete das FR 5100 ausschließlich Bestnoten und Lob. Aufgewertet mit der brandneuen Pilot C 100 von Rock Shox, Shimano's Hollowtech Antriebstechnik und Selle Italia Sattel geht das Bike in die neue Saison. Die Geometrie, und somit die Sitzposition des Fahrers, ist für Enduristen und Freerider nahezu perfekt. Fazit: Ein Bike das sich keine Schwächen leistet.

Modell: FR 5100, Rahmen: 7005 T6 DB Active, Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Rock Shox Pilot C, Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID High Rise light, Pedale: Shimano PDM424, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Selle Italia Nitrox, Schaltwerk: Shimano LX, Umwerfer: Shimano LX, Bremshebel: Magura Julie Disc, STI / SL, Shimano Deore SL, Innenlager: Shimano Octalink ES 30, Kurbelsatz: Shimano Octalink 445, Bremsen: Magura Julie Disc, Reifen: Conti Explorer, Felgen: Mavic X 223, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano 475 Disc, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Federelement: DNM MM-22AR, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: brushed

Vorjahresmodell FR 5100  
erfolgreich getestet:

**mountainbike**

Bike Heft: 03.2002

Preis-Leistung ★★★★★



FR 5100

DUALBIKE

Modell: Dual Bike, Rahmen: 7005 T6 DB, Vorbau: Ghost CNC, Gabel: Rock Shox Psylo SL, Steuersatz: Aheadset AL Superlight, Lenker: GID High Rise light, Pedale: Ghost BMX, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Selle Italia Nitrox, Schaltwerk: Shimano XT, Bremshebel: Magura Louise Freeride, STI / SL, Shimano XT SL, Innenlager: Truvativ Hussefelt, Kurbelsatz: Truvativ Hussefelt, Bremsen: Magura Louise Freeride, Reifen: Conti Vertical Pro, Felgen: Mavic F 219, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: American Classic Disk, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Rahmenhöhe: 40, Farben: black

Vorjahresmodell Dual Pro  
erfolgreich getestet:

**mountainbike**  
MAGAZINE rider

MTB Rider Heft: 03.2002 übers  
HTX Dual Pro

Fazit: "Ein sehr durchdachtes  
Bike, das mit seinem geringen  
Gewicht, ausgewogenen  
Fahreigenschaften und  
Top-Funktion überzeugt.."

## Dualbike

In diesem Jahr bietet Ghost das „Dual Pro Racing“ erstmals als Komplettrad an. Dabei wurden dem bewährten Rahmen eine Menge funktioneller Parts spendiert: Magura-Louise-Bremsen, XT-Komponenten und Kurbeln sowie eine Kettenführung aus dem Hause Truvativ stehen für Top-Funktion und Haltbarkeit. Ausreichende Traktion und Komfort für den

Rennfahrer soll die Rock Shox Psylo SL mit U-Turn und Lock-out-Funktion bringen. .. Auf dem Ghost fühlt man sich dank der ausgewogenen Geometrie auf Antrieb wohl. .. es gibt kaum eine Situation, der man mit dem Ghost nicht gewachsen ist: enge Anlieger, Speed-Passagen und fette Sprünge... alles kein Problem! Auch abseits des Rennkurses

ist das „Dual Pro“ für jeden Spaß zu haben. Besonders in der City kann man es damit richtig krachen lassen. Die Parts funktionieren allesamt bestens. Besonders erwähnenswert: Magura Louise, die gnadenlos zubeißt und das Bike jederzeit unter Kontrolle hat, sowie die Truvativ-Kettenführung, die ohne Geklapper die Kette im Zaum hält.





### MISS GHOST

Ladys aufgepasst! Ab 2003 gibt es einen GHOST Leckerbissen: Das Miss Ghost mit den Magura Scheibenbremse und die brandneue Manitou Axel Comp. Federgabel ist speziell auf Euch zugeschnitten. Ein Bike mit angepasster Rahmengenometrie, komfortablem Damensattel, schmalem Lenker, gut abzustimmende Federgabel und Vieles mehr wird für Euch in der kommenden Saison in den Shops stehen. Wir haben unseren Job getan, jetzt seid Ihr dran!

MISS *ghost*

### MISS GHOST



Modell: Miss Ghost, Rahmen: 7005 T6 Disc Version, Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Manitou Axel Comp, Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Shimano PDM 515, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Selle Italia Oktavia Lady, Bar Ends: Ghost Light, Schaltwerk: Shimano XT, Umwerfer: Shimano XT, Bremshebel: Magura Julie Disc, STI / SL, Shimano Deore SL, Innenlager: Shimano Octalink ES 30, Kurbelsatz: Shimano Octalink 445, Bremsen: Magura Julie Disc, Reifen: Conti Explorer, Felgen: Mavic X 223, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano 445 Disc, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Rahmenhöhe: 34,40,44,48, Farben: candy red/brushed

LADY'S FEEL BETTER

## Team Geist



Modell: HTX 7500, Rahmen: 7005 T6 Disc Superlight, Vorbau: GID Superlight Laser, Gabel: Manitou Skareb Elite Lockout, Steuersatz: Aheadset AL Superlight, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Shimano PDM 515, Sattelstütze: Ritchey Pro V 2, Sattel: Selle Italia, Bar Ends: Ghost Shorty, Schaltwerk: Shimano XT, Umwerfer: Shimano XT, Bremshebel: Shimano XT, STI / SL: Shimano XT, Innenlager: Shimano XT, Kurbelsatz: Shimano XT, Bremsen: Shimano XT, Reifen: Conti Explorer Pro (faltbar), Felgen: Mavic X 517, Speichen: DT Swiss 1.6 - 1.8, Naben: Shimano XT, Kassette: Shimano XT, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: matt black

Vorjahresmodell HTX 7500 Team  
erfolgreich getestet:

**Mountain  
BIKE**

Mountainbike Heft: 02.2002 übers HTX 7500 Team  
MTB-Urteil: "sehr gut"  
MTB-Fazit: "Das HTX 7500 - ein Bilderbuchtourer!"

**bike sport**  
Preis-Leistungs-Tipp

Bike Sport News 06.2002 übers HTX 7500 Team  
BSN-Urteil: "Preis-Leistungs-Tipp"

## HTX 7500 Team

Seit mehr als vier Jahren ist das HTX 7500 das Arbeitsgerät des GHOST-Racing-Teams. Harte Renneinsätze erfordern Material, die keine Defekte und Ausfälle zulassen. Für den brandneuen Rahmen der absoluten Spitzenklasse wird eine superleichte Alulegierung verwendet. Ein gewichtsoptimiertes Steuerrohr, Gusset am Unterrohr, mehrfach konifizierte Rahmenrohre und eine Scheibenbremsaufnahme am 3-D geschmiedeten Ausfallende sollte an keinem Bike dieser Klasse fehlen. Die Renntauglichkeit dieses Bikes gewährleisten 100 Prozent Shimano's XT Parts, die brandneue Skareb von Manitou mit Lockoutsystem, Felgen von Mavic und faltbare Conti Reifen. Der Selle Sattel und die superleichten G.I.D Bauteile machen das Race Bike komplett. Wann wollen Sie diese Rakete zünden?



HTX 7500  
Team Edition



HTX 5700

Für die Saison 2003 bietet dieses Hardtail die aktuellste Mountain-Bike-Technologie. Neue, hohl geschmiedete XT Kurbeln mit achtfach Verzahnungsaufnahme, XT Schaltwerk, XT Umwerfer und Scheibenbremsen von Magura ermöglichen dem Fahrer die sicherste und komfortabelste Art des Schaltens und Bremsens vereint mit langer Haltbarkeit der Komponenten.

Klassische Rahmen-Features wie schmutzfrei verlegte Außenzüge, eine hochwertige Lackierung, 3-D Ausfallende mit Scheibenbremsaufnahme und vieles mehr bezeichnen wir hier als Standard. Die neue Manitou Axel Federgabeltechnik trägt deutlich zur Verbesserung der Federfunktion bei. Dieses Bike bietet Sportlichkeit auf höchstem Niveau.



## HTX 5100



Modell: HTX 5100, Rahmen: 7005 T6 Disc Version, Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Rock Shox Pilot C, Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Shimano PDM 515, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Selle Italia, Bar Ends: Ghost Light, Schaltwerk: Shimano XT, Umwerfer: Shimano XT, Bremshebel: Magura Julie Disc, STI / SL: Shimano Deore SL, Innenlager: Shimano Octalink ES 30, Kurbelsatz: Shimano Octalink 445, Bremsen: Magura Julie Disc, Reifen: Conti Explorer, Felgen: Mavic X 223, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano 475 Disc, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Rahmenhöhe: 44,48,52,56, Farben: matt blue

HTX 5100: Selbst den hohen Ansprüchen eines rennsportorientierten Bikers sind diese Komponenten gewachsen. Die brandneue Rock Shox Pilot C leistet hervorragende Federungsarbeit und bringt selbst auf unwegsamsten Pfaden erstklassigen Fahrkomfort. Mit diesem Bike liegen Sie auf dem richtigen Weg.



Die gezielte Auswahl erstklassig konstruierter Komponenten, wie etwa 7005er T6 Alu-Rahmen, einstellbare RST Capa Federgabel, Ritchey Bereifung, DT Speichen und Vieles mehr, drücken hier gewaltig auf die Gewichtsbremse. Durch das sehr niedrige Gesamtgewicht und die ausgewogene Geometrie ist die Beherrschbarkeit dieses Bikes nahezu unerreichbar. Wartungsarme Shimano Komponenten, A-Headset Steuersatz und durchwegs robuste Alu-Komponenten bringen unendlich langen Fahrspaß.

Modell: HTX 1800/1802, Rahmen: 7005 T6 PG, Vorbau: GID Light, Gabel: RST Capa TL, Steuersatz: Tange Ahead, Lenker: GID Light, Pedale: Ghost Light P, Sattelstütze: GID Light, Sattel: Ghost VL 1026, Schaltwerk: Shimano Alivio, Umwerfer: Shimano Alivio, Bremshebel: Shimano Alivio, STI / SL: Shimano Alivio, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano, Bremsen: Shimano V 420, Reifen: Ritchey Speedmax, Felgen: Schürmann, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano Alivio, Kassette: Shimano HG 50 8 fach, Rahmenhöhe: 34,40,44,48,52,56, Farben: 1800: brushed, 1802: flame

## HTX 1800



## HTX 1802



HTX 332



HTX 330

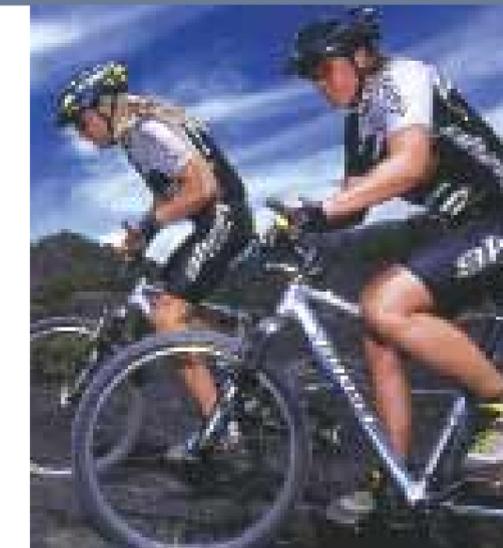


Modell: HTX330/332, Rahmen: 7005 T6 PG, Vorbau: GID Light, Gabel: Zoom Suspension verstellbar, Steuersatz: Tange Ahead, Lenker: GID Light, Pedale: Ghost Light P, Sattelstütze: GID Light, Sattel: Ghost VL 1026, Schaltwerk: Shimano Acera, Umwerfer: Shimano Alivio, Bremshebel: Shimano, STI / SL, Shimano EF35 - 8 fach, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano, Bremsen: Shimano V 420, Reifen: CS, Felgen: Schürmann, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano 8 fach, Kassette: Shimano HG 50 8 fach, Rahmenhöhe: 34,40,44,48,52,56, Farben: HTX 330: brushed, HTX 332: flame

Modell: HTX 200/202, Rahmen: 7005 T6 PG, Vorbau: GID Light, Gabel: Zoom Suspension, Steuersatz: Tange Ahead, Lenker: GID Light, Pedale: Ghost Light P, Sattelstütze: GID Light, Sattel: Ghost VL 1026, Schaltwerk: Shimano Altus, Umwerfer: Shimano Alivio, Bremshebel: Shimano, STI / SL, Shimano EF35 - 7 fach, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano, Bremsen: Tektro V, Reifen: CS, Felgen: Schürmann, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano 7 fach, Kassette: Shimano HG 30, Rahmenhöhe: 34,40,44,48,52,56, Farben: HTX 200: blau, HTX 202: flame

HTX 200

Für den Titel „Einsteigermodell“ ist das HTX 200 eigentlich viel zu gut. Die Kombination aus leichten Alu-Rahmen bestückt mit einer 60 Millimeter Feder gabel, hochwertigen Shimano Teilen und rundum sehr gute Komponenten, bereiten selbst im rauen Gelände sehr viel Fahrspaß. Durch die spezielle Geometrie anpassung bei den Rahmenhöhen 34, 40, 44 Zentimeter, ist dieses Bike auch bestens für Kinder, Jugendliche und Frauen geeignet. Das Gesamtpaket und die Abstimmung des Bikes vermitteln ein leicht zu kontrollierendes und sicheres Fahrgefühl.



HTX 200



HTX 202

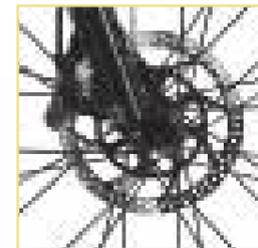


HTX 330/332

Testpersonen betitelt bereits das Vorgängermodell des HTX 330 als bestens ausgestattetes Bike. Es gilt in seiner Preisklasse als Preis-/Leistungsknüller und somit als Bestseller. Das für 2003 nochmals aufgewertete Rad bietet eine tourenorientierte Sitzposition, Semislickbereifung und eine grundsätzliche Ausstattung, welche den Besitzer einen langanhaltenden Fahrspaß bietet. Eine 60 Millimeter Federweg-Feder gabel, sowie der leichte GHOST Alu-Rahmen ist in dieser Preisklasse für uns selbstverständlich.



10th - SE 9000 / SE 9000 Disc



Modell: SE 7000; 10th. Rahmen: 7005 T6 Disc 10th Edition. Vorbau: GID Light Laser. Gabel: Rock Shox Pilot C. Steuersatz: Aheadset STS. Lenker: GID Light Laser. Pedale: Ghost Light A. Sattelstütze: GID Light Laser. Sattel: Selle Italia. Schaltwerk: Shimano XT. Umwerfer: Shimano XT. Bremshebel: Shimano XT. STI / SL: Shimano XT. Innenlager: Shimano Octalink ES 30. Kurbelsatz: Shimano Octalink 445. Bremsen: Avid Single Digit. Reifen: Conti Explorer. Felgen: Mavic X 139. Speichen: DT Swiss 1.8. Naben: Shimano XT. Kassette: Shimano HG 50 9 fach. Rahmenhöhe: 40,44,48,52,56. Farben: black



SE 7000 - 10th

Neuwertigste Antriebstechniken – wie etwa Octalink und Hollowtech aus dem Hause Shimano, sind die neuesten Errungenschaften des SE 7000. Diese Features bringen erhebliche Gewichtsvorteile bei einem enormen Plus an Rahmensteifigkeit. Eine nagelneue Pilot C Federgabel von Rock Shox machen den Fahrspaß komplett. Bauteile und Komponenten der gehobenen Kategorie machen das Rad zum Highlight unserer Special Edition Kollektion. Überzeugen Sie sich bei einer Probefahrt.

Modell: SE 5000; 10th. Rahmen: 7005 T6 Disc 10th Edition. Vorbau: GID Light Laser. Gabel: Rock Shox Judy C. Steuersatz: Aheadset STS. Lenker: GID Light Laser. Pedale: Ghost Light A. Sattelstütze: GID Light Laser. Sattel: Selle Italia. Schaltwerk: Shimano XT. Umwerfer: Shimano XT. Bremshebel: Avid Speed Dial. STI / SL: Deore SL. Innenlager: Shimano Octalink ES 30. Kurbelsatz: Shimano Octalink 445. Bremsen: Avid Single Digit. Reifen: Conti Explorer. Felgen: Mavic X 139. Speichen: DT Swiss 1.8. Naben: Shimano 475 (Disc Option). Kassette: Shimano HG 50 9 fach. Rahmenhöhe: 40,44,48,52,56. Farben: black



SE 5000 - 10th

Dem speziell zum zehnjährigen Bestehen der Firma GHOST konstruierten, brandneuen 7005er Alurahmen wurde nicht nur ein geschmiedetes Ausfallende und ein wechselbares Schaltauge, sondern auch eine Scheibenbremsaufnahme spendiert. Bei der Federgabel kommt die seit Jahren bewährte Judy C vom Marktführer Rock Shox zum Einsatz. Diese neue Rahmen-Federgabelkombi - gepaart mit durchdachten, soliden Komponenten - ergeben ein Bike der gehobenen Mittelklasse.

Modell: SE 3000; 10th. Rahmen: 7005 T6 Disc 10th Edition. Vorbau: GID Light Laser. Gabel: RST Gila TL. Steuersatz: Tange Ahead. Lenker: GID Light Laser. Pedale: Ghost Light P. Sattelstütze: GID Light Laser. Sattel: Selle Italia. Schaltwerk: Shimano Deore. Umwerfer: Shimano Deore. Bremshebel: Shimano Deore. STI / SL: Shimano Deore. Innenlager: Shimano UN25. Kurbelsatz: Shimano 440. Bremsen: Shimano V 420. Reifen: Ritchey Speedmax. Felgen: Mavic X 139. Speichen: DT Swiss 1.8. Naben: Shimano Deore. Kassette: Shimano HG 50 9 fach. Rahmenhöhe: 34,40,44,48,52,56. Farben: black



SE 3000 - 10th

Ein Rad der SE 3000er Serie – das ideale Bike für Radfahrer, die weitab von Staus, Verkehr und Abgasen Erholung und Fitness tanken wollen. Stressfreies und zuverlässiges Biken ist durch die hochwertige Shimano-Ausstattung gewährleistet. Wartungsarme Naben und Innenlager, 27 Gänge, Interactive Glide Antrieb, bissige Alu V-Bremsen sind nur ein kleiner Auszug aus der Liste der unzähligen technischen Features, die dieses Bike bietet.

SE 9000  
SE 9000 Disc

Die brandneue XTR Gruppe wird jeden Biker in den siebten Himmel versetzen. Durch die gegenüber dem Vorgängermodell erheblich leichtere XTR Gruppe werden Komplettradgewichte einer anderen Liga erzielt. Hochwertigste Materialien, ausgefeilte Schalt-, Brems- und Lagertechnik machen das Bike zum Überflieger. Die neue Manitou Skareb Federgabel mit Lockout Mechanismus runden das Traumrad ab. Eine andere Dimension!



Vorjahresmodell SE 3000 erfolgreich getestet:

**Mountain BIKE**

Begeistert:  
Mountainbike Heft: 03.2002  
übers SE 3000  
MTB-Urteil: "gut"  
Fazit: "SE könnte beim Ghost auch für "super equipped" stehen."

Modell: SE 9000/SE 9000 Disc, 10th. Rahmen: 7005 T6 Disc 10th Edition. Vorbau: GID Light Laser. Gabel: Manitou Skareb Comp Lockout. Steuersatz: Aheadset AL Superlight. Lenker: GID Light Laser. Pedale: Shimano PDM 515. Sattelstütze: GID Light Laser. Sattel: Selle Italia. Schaltwerk: Shimano XTR. Umwerfer: Shimano XTR. Bremshebel: Shimano XTR o. XTR Disc. STI / SL: Shimano XTR. Innenlager: Shimano XTR. Kurbelsatz: Shimano XTR. Bremsen: Shimano XTR o. XTR Disc. Reifen: Conti Explorer Pro (faltbar). Felgen: Mavic X 517 o. Mavic X 317 Disc. Speichen: DT Swiss 1.8. Naben: Shimano XTR o. XTR Disc. Kassette: Shimano XTR. Rahmenhöhe: 40,44,48,52,56. Farben: black

Beim SE 7002 wurde die ausgereifte Technik des SE 7000 fast ausnahmslos übernommen. Lediglich bei der Federgabel kommt anstelle der Pilot C von Rock Shox, das Modell Pilot XC mit verbessertem Dämpfungssystem zum Einsatz. Die Zweifarblackierung bringt dem SE 7002 den Feinschliff. Let's go riding!



SE 7003: Hier wurde die bewährte Technik des SE 7002 mit dem mehrmaligen Gewinner des "Parts des Jahres", die HS 33 von Magura aufgewertet. Mehr gibt's hier nicht zu sagen!



Modell: SE 7002/SE 7003, Rahmen: 7005 T6 Disc Version, Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Rock Shox Pilot XC, Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Ghost Light A, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Selle Italia, Schaltwerk: Shimano XT, Umwerfer: Shimano XT, Bremshebel: Shimano XT (7002) Magura HS 33 (7003), STI / SL: Shimano XT SL, Innenlager: Shimano Octalink ES 30, Kurbelsatz: Shimano Octalink 445, Bremsen: Avid Single Digit (7002) Magura HS 33 (7003), Reifen: Conti Explorer, Felgen: Mavic X 139, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano XT, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Rahmenhöhe: 40,44,48,52,56, Farben: black/brushed



SE 7002



SE 5003



SE 5003: Die Basis des SE 5003 bildet das bereits ausführlich erwähnte SE 5002. Weil bekanntlich nicht immer der Slogan „wer bremsst verliert“ stimmt, wird dem SE 5003, das Magura Brems-Highlight HS 33 spendiert. Die unverwüstliche Hydro Stop Bremse wird auch zurecht als „No Problem“ Bremse bezeichnet.

Modell: SE 5002/SE 5003, Rahmen: 7005 T6 Disc Version, Vorbau: GID Light Laser, Gabel: Rock Shox Judy C, Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Ghost Light A, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Selle Italia, Schaltwerk: Shimano XT, Umwerfer: Shimano XT, Bremshebel: Avid Speed Dial (5002) Magura HS 33 (5003), STI / SL: Deore SL, Innenlager: Shimano Octalink ES 30, Kurbelsatz: Shimano Octalink 445, Bremsen: Avid Single Digit (5002) Magura HS 33 (5003), Reifen: Conti Explorer, Felgen: Mavic X 139, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano 475 (Disc Option), Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Rahmenhöhe: 40,44,48,52,56, Farben: blue/brushed

Modell: SE 3002, Rahmen: 7005 T6 PG, Vorbau: GID Light Laser, Gabel: RST Gila TL, Steuersatz: Tange Ahead, Lenker: GID Light Laser, Pedale: Ghost Light P, Sattelstütze: GID Light Laser, Sattel: Ghost VL 1026, Schaltwerk: Shimano Deore, Umwerfer: Shimano Deore, Bremshebel: Shimano Deore, STI / SL: Shimano Deore, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano 440, Bremsen: Shimano V 420, Reifen: Ritchey Speedmax, Felgen: Mavic X 139, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano Deore, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Rahmenhöhe: 34,40,44,48,52,56, Farben: brushed



SE 3002/5002: Um allen Geschmäckern gerecht zu werden, bieten wir zusätzlich zum SE 3000/5000 eine zweite Farboption an. Die technischen Features bleiben unverändert.

SE 5000, 5002 und 5003: Die Modelle SE 5000 10th Anniversary, 5002 und 5003 sind für eine spätere Scheibenbremsumrüstung schon vorbereitet. Die vordere und die hintere Nabe haben werkseitig eine Aufnahme für den Rotor. Zudem sind getrennte Schalthebel schon vorselektiert. Bei einer Scheibenbremsumrüstung müssen nur noch die Felgen (scheibenbremstauglich) gewechselt werden und eine Scheibenbremse montiert werden.

Vorjahresmodell SE 3001  
erfolgreich getestet:

**bike sport**  
news

Bsn Heft: 03.2002 übers  
SE 3001  
Fazit: "Hier arbeitet  
alles zuverlässig."



SE 5002



SE 3002



### Race Ultegra

Modell: Race Ultegra, Rahmen: 7005 T6 multi-butted, Vorbau: Ritchey Pro, Gabel: Ghost Carbon superlight, Steuersatz: Ritchey Zero Logic integrated, Lenker: Ritchey Pro, Sattelstütze: Ritchey Pro, Sattel: Selle Italia Oktavia, Schaltwerk: Shimano Ultegra, Umwerfer: Shimano Ultegra, Bremshebel: Shimano Ultegra, STI / SL, Shimano Ultegra, Innenlager: Shimano Ultegra, Kurbelsatz: Shimano Ultegra triple, Bremsen: Shimano Ultegra, Reifen: Conti Ultra 3000, Felgen: Mavic Ksyrium o. Mavic CXP 22, Speichen: Mavic Ksyrium o. DT Swiss 1.8, Naben: Mavic Ksyrium o. Shimano Ultegra, Kassette: Shimano Ultegra (12-25), Rahmenhöhe: 53,56,58,60,62,64, Farben: black/brushed

RACE Ultegra triple Profisportler finden beim GHOST Ultegra die hochwertige Basis eines superlight Alurahmens, gepaart mit einer GHOST Carbon Gabel vor. Ritchey Pro Parts, Mavic's Ksyrium Laufräder, Conti Ultra 3000 Bereifung komplettieren das superschnelle Rennrad. Vielfahrer dürften an der Shimano Ultegra triple Ausstattung lang anhaltende Fahrfreude haben und der Konkurrenz das Fürchten lehren. Optionell auch mit Ultegra Naben und mit Mavic Felgen erhältlich.



### Race 105

Modell: Race 105, Rahmen: 7005 T6 multi-butted, Vorbau: Ritchey, Gabel: Ghost Carbon superlight, Steuersatz: Ritchey Zero Logic integrated, Lenker: Ritchey, Sattelstütze: Ritchey Comp, Sattel: Selle Italia Oktavia, Schaltwerk: Shimano 105, Umwerfer: Shimano 105, Bremshebel: Shimano 105, STI / SL, Shimano 105, Innenlager: Shimano 105, Kurbelsatz: Shimano 105 triple, Bremsen: Shimano 105, Reifen: Conti Sport 1000, Felgen: Mavic CXP 22, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano 105, Kassette: Shimano HG 70 (12-25), Rahmenhöhe: 53,56,58,60,62,64, Farben: electric blue/brushed

RACE Shimano 105 triple Der superleichte und zudem sehr steife Alu Rahmen, GHOST Carbon Gabel, leichte Ritchey Parts, Mavic Felgen, sowie eine komplette Shimano 105er Gruppe, dürften auch den ambitioniertesten Hobbyradler zufrieden stellen. Wer Rennradfahren nicht nur gelegentlich zum Ausgleich, sondern als Freizeitsport betreibt, dürfte hier fündig geworden sein.

#### RACE TIAGRA triple

Die komplett neu überarbeitete Rennradpalette von GHOST präsentiert sich überaus durchdacht, superedel und hochwertig. Der Alu Rahmen des Tiagra Race verfügt über mehrfach konifizierte Rohre und trägt zu einem gigantischen Kompletttradgewicht bei. Kein Komponentenmix, sondern eine lupenreine Shimano Tiagra Ausstattung garantieren perfekte Funktion. Eine Kurbelgarnitur mit dreifach Kettenblätter ermöglichen lange Ausritte auch bei bergigem Gelände. Die Tour de France lässt grüßen.

Modell: Race Tiagra, Rahmen: 7005 T6 multi-butted, Vorbau: Ritchey, Gabel: Ghost Alu Light, Steuersatz: Ritchey Zero Logic integrated, Lenker: Ritchey, Sattelstütze: Ritchey Comp, Sattel: Selle Italia Oktavia, Schaltwerk: Shimano Tiagra, Umwerfer: Shimano Tiagra, Bremshebel: Shimano Tiagra, STI / SL, Shimano Tiagra, Innenlager: Shimano Tiagra, Kurbelsatz: Shimano Tiagra triple, Bremsen: Shimano Tiagra, Reifen: Conti Sport 1000, Felgen: Mavic CXP 22, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano Tiagra, Kassette: Shimano HG 50 (12-25), Rahmenhöhe: 53,56,58,60,62,64, Farben: black/matt grey

### Race Tiagra





COMFORT 7-speed: Auf ganz neues Terrain haben sich die GHOST Techniker bewegt, als Sie das GHOST Comfort 7-speed auf das Reißbrett skizzierten. Anfänglich standen wir dem Projekt eher skeptisch gegenüber. Nach einer gewissen Anlaufzeit und mit Computerunterstützung kamen wir dem Optimum immer näher. Die ganze „Mannschaft“ entschied sich für das Projekt. Das Endprodukt: ein sehr leichtes, hochwertig ausgestattetes, komfortables Alltags- und Freizeitrad. Damit lässt sich sicher und kräfteschonend radeln. Informieren Sie sich bei ihrem GHOST Fachhändler.



Das Cross 5700 ist in Sachen Cross Bikes unser hochwertigstes Pferd im Stall. Alu Rahmen, Rock Shox Gabel, Shimano LX Komponenten ergeben ein qualitativ hochwertiges Bike, welches selbst Profiradler zufrieden stellt. Tägliche Trainingseinheiten werden vom Cross 5700 locker weggesteckt. Ein Bike für gehobene Ansprüche.

Der 7005 T6 Alu Rahmen bildet das Grundgerüst des hochwertigen Crossers. Die ausgewogene Sitzposition lassen ausgedehnte Touren wie eine Kaffeeahrt erscheinen. Das GHOST Cross 5100 ist das ideale Sportgerät um Fitness und Erholung zu tanken. Technikfreaks werden ihre Freude an der guten Funktion und dem niedrigen Gewicht haben.

Cross Bikes sind gefragt wie nie zu vor. Sowohl im leichten Gelände, als auch auf der Straße fühlen sich diese Bikes wie Zuhause. Wer die Sicherheitsreserven eines MTB's im Gelände nicht vollends ausschöpft liegt hier genau richtig. Alu Rahmen mit Federgabel und eine komplette Shimano Ausstattung bilden ein schnelles und zudem sehr leichtes Sportgerät.



CROSS 5700



CROSS 5100



CROSS 1800



Modell: Cross 5700, Rahmen: 7005 T6 PG, Vorbau: GID Light Adjust, Gabel: Rock Shox GPS Metro Mag, Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID High Rise Light, Pedale: Ghost TR Light, Sattelstütze: GID Light gefedert, Sattel: Selle Italia FLX Men, Schaltwerk: Shimano LX, Umwerfer: Shimano LX, Bremshebel: Shimano LX, STI / SL, Shimano LX, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano 440, Bremsen: Avid Single Digit, Reifen: Conti Twister, Felgen: Mavic T 224, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano LX, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Rahmenhöhe: 49,53,57,61, Farben: matt grey

Modell: Cross 5100, Rahmen: 7005 T6 PG, Vorbau: GID Light Adjust, Gabel: Rock Shox GPS Metro, Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID High Rise Light, Pedale: Ghost TR Light, Sattelstütze: GID Light gefedert, Sattel: Selle Italia FLX Men, Schaltwerk: Shimano Deore, Umwerfer: Shimano Deore, STI / SL, Shimano Deore, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano 440, Bremsen: Shimano V 420, Reifen: Conti Twister, Felgen: Mavic T 224, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano Deore, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Rahmenhöhe: 49,53,57,61, Farben: brushed

Modell: Cross 1800, Rahmen: 7005 T6 PG, Vorbau: GID Light Adjust, Gabel: RST CT-Com, Steuersatz: Aheadset STS, Lenker: GID High Rise Light, Pedale: Ghost TR Light, Sattelstütze: GID Light gefedert, Sattel: Selle Italia FLX Men, Schaltwerk: Shimano Alivio, Umwerfer: Shimano Alivio, Bremshebel: Shimano Alivio, STI / SL, Shimano Alivio, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano, Bremsen: Shimano V 420, Reifen: Conti Twister, Felgen: Mavic T 224, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano Alivio, Kassette: Shimano HG 50 8 fach, Rahmenhöhe: 49,53,57,61, Farben: blue



TR 5700



TRUSP 5700



## TRUSP 5700 und TR 5700

TRUSP 5700 Street: Das Modell TR 5100 Fullsuspension war nur durch noch hochwertigere Shimano Komponenten zu toppen. Bei Schaltung, Bremshebeln, Naben und Antrieb wurde in Sachen Funktion und Langlebigkeit auf bewährte Shimano LX Technik gesetzt. Fazit: Das TR 5700 Fullsuspension wird selbst den komfortsüchtigsten Radfahrer unter Euch zufrieden stellen.

TR 5700 Street: Ob Highway, Feldwege oder sogar leichtes Gelände: das TR 5700 vermittelt in jeder Fahrsituation ein sicheres Gefühl. Eine RST Federgabel, eine gefederte Sattelstütze und ein höhenverstellbarer Vorbau ermöglichen die komfortabelste Art Rad zu fahren. Optimierter Aluminiumrahmen, leichte Alu-Komponenten, hochwertigste Shimano-Teile und die gehobene Straßenausstattung ergeben ein superleichtes Gefährt. Dieses Rad lässt die steigenden Benzinpreise vergessen.

Modell: TR 5700M, Rahmen: 7005 T6 PG, Vorbau: GID Adjust, Gabel: RST CT-Cor, Steuersatz: Ritchey Logic, Lenker: GID High Rise Light, Pedale: Ghost TR Light, Sattelstütze: GID Light gefedert, Sattel: Selle Italia FLX Men, Schaltwerk: Shimano LX, Umwerfer: Shimano LX, Bremshebel: Shimano LX, STI / SL, Shimano LX, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano 440, Bremsen: Avid Single Digit, Reifen: Ritchey Speedmax, Felgen: Mavic T 224, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano LX, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Rahmenhöhe: 49,53,57,61, Farben: matt grey

Vorjahresmodell TR 5700  
erfolgreich getestet:



Gute Wahl:  
Heft: 06.2002 übers TR 5700  
Urteil: "gut"  
Ein prima Rad zu einem sehr  
gutem Preis



Modell: TRUSP 5700M, Rahmen: 7005 T6 PG gefedert, Vorbau: GID Adjust, Gabel: RST CT-Cor, Steuersatz: Ritchey Logic, Lenker: GID High Rise Light, Pedale: Ghost TR Light, Sattelstütze: GID Light, Sattel: Selle Italia FLX Men, Schaltwerk: Shimano LX, Umwerfer: Shimano LX, Bremshebel: Shimano LX, STI / SL, Shimano LX, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano 440, Bremsen: Avid Single Digit, Reifen: Ritchey Speedmax, Felgen: Mavic T 224, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano LX, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Federelement: Though Shock, Rahmenhöhe: 50,54,58, Farben: matt grey

TRUSP 5100



TRUSP 5100 + Lady

Alle Testpersonen waren sich einig: Das Fahren mit einem so leichten und komplett ausgestatteten Rad macht wahnsinnig viel Spaß. Senioren wie Junioren ließen sich von der einfachen Handhabung und Bedienung sofort überzeugen. Die hohe Funktionalität und zeitlose Optik runden den Preis-Leistungsknüller ab. Wer ein alltagstaugliches, leichtes, nahezu unverwüchtliches Fahrrad sucht, liegt beim Ghost TR 5100 Fullsuspension genau richtig.

Modell: TRUSP 5100 /TRUSP 5100 Lady, Rahmen: 7005 T6 PG gefedert, Vorbau: GID Adjust, Gabel: RST CT-Com, Steuersatz: Ritchey Logic, Lenker: GID High Rise Light, Pedale: Ghost TR Light, Sattelstütze: GID Light, Sattel: Selle Italia FLX Men / Lady, Schaltwerk: Shimano Deore, Umwerfer: Shimano Deore, Bremshebel: Shimano Deore, STI / SL: Shimano Deore, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano 440, Bremsen: Shimano V 420, Reifen: Ritchey Speedmax, Felgen: Mavic T 224, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano Deore, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Federelement: Though Shock, Rahmenhöhe: 50,54,58 Da: 48,52, Farben: brushed



TRUSP 5100 Lady



TR 5100 + Lady

Den überarbeiteten, superleichten, bewährten Aluminiumrahmen zeichnen eine komfortable Sitzposition, sehr gutes Handling und guten Geradeauslauf aus. Der Vorbau ist mehrfach höhenverstellbar. Damit lässt sich die individuelle und für den Fahrer optimale Sitzposition einstellen. Das geringe Gewicht, die RST Federgabel, Shimano Komponenten und Semislicks von Ritchey machen das Radfahren zum Genuss.

Modell: TR 5100 /TR 5100 Lady, Rahmen: 7005 T6 PG, Vorbau: GID Adjust, Gabel: RST CT-Com, Steuersatz: Ritchey Logic, Lenker: GID High Rise Light, Pedale: Ghost TR Light, Sattelstütze: GID Light gefedert, Sattel: Selle Italia FLX Men / Lady, Schaltwerk: Shimano Deore, Umwerfer: Shimano Deore, Bremshebel: Shimano Deore, STI / SL: Shimano Deore, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano 440, Bremsen: Shimano V 420, Reifen: Ritchey Speedmax, Felgen: Mavic T 224, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano Deore, Kassette: Shimano HG 50 9 fach, Rahmenhöhe: 49,53,57,61 Da: 45,48,52, Farben: brushed

TR 5100 Lady



TR 5100





TRUSP 1800



TRUSP 1800 Lady



## TRUSP 1800 + Lady

Der weiterentwickelte vollgefederte Trekking-Alurahmen bildet das Herzstück dieses Modells. Der industriegelagerte Hinterbau ist für den exzellenten Fahrkomfort verantwortlich. Das Rad ist sowohl in der City als auch im leichten bis mittelschweren Gelände einsetzbar. Die Kombination aus Alurahmen und hochwertigen Komponenten ergeben ein leichtgängiges, extrem leicht zu bewegendes Rad. Die Front- und Heckfederung bringen den Fahrkomfort in eine andere Dimension.

TR 1800



Modell: TR 1800/TR 1800 Lady, Rahmen: 7005 T6 PG, Vorbau: GID Adjust, Gabel: RST CT-Com, Steuersatz: Ritchey Logic, Lenker: GID High Rise Light, Pedale: Ghost TR Light, Sattelstütze: GID Light gefedert, Sattel: Selle Italia FLX Men / Lady, Schaltwerk: Shimano Alivio, Umwerfer: Shimano Alivio, Bremshebel: Shimano Alivio, STI / SL: Shimano Alivio, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Shimano, Bremsen: Shimano V 420, Reifen: Ritchey Speedmax, Felgen: Mavic T 224, Speichen: DT Swiss 1.8, Naben: Shimano Alivio, Kassette: Shimano HG 50 8 fach, Rahmenhöhe: 49,53,57,61 Da: 45,48,52, Farben: blue

## TR 1800 + Lady

Das ideale Bike für alle Freizeitsportler und -sportlerinnen. Ob Einkaufs- oder Freizeitfahrt, mit dem TR 1800 liegen Sie goldrichtig. Ein Gesamtgewicht von unter 14,7 Kilo machen das TR 1800 zu einem Sieger in seiner Klasse. Die komplett vorhandene Straßenausstattung bietet Sicherheit, kombiniert mit jeder Menge Fahrkomfort. Überzeugt Euch bei einer Testfahrt.

TR 1800 Lady





### Powerkid 24"

Wie eine Bombe hat das neu konzipierte Bike bei jugendlichen Radlern eingeschlagen. Das im vergangenen Jahr zum ersten Mal erhältliche Rad ist für kommende Saison nochmals modifiziert und überarbeitet worden. Niedriges Gewicht und hohe Funktionalität, sowie Robustheit bekamen oberste Priorität. Alu-Rahmen, Shimano Komponenten, sowie eine 24" Federgabel ergeben ein nahezu renntaugliches Bike. Das stellt auch den anspruchsvollsten Jungbiker zufrieden.



Modell: Powerkid Boy 20"/Powerkid Girl 20", Rahmen: 7005 T6 PG, Vorbau: GID Light, Gabel: Zoom Suspension, Steuersatz: Tange Ahead, Lenker: GID Light, Pedale: Ghost KID Light, Sattelstütze: GID Light, Sattel: Ghost VL 175 KID, Schaltwerk: Shimano 7-gang, Bremshebel: Tektro KID, STI / SL, SRAM 7-gang, Innenlager: Shimano UN25, Kurbelsatz: Alu single speed, Bremsen: Tektro V-Brake, Reifen: Ritchey Z-Max, Felgen: Alex Alu 20", Speichen: Chun Nan 1.8, Naben: Shimano 7 fach, Kassette: Shimano HG 30, Rahmenhöhe: 27 cm, Farben: boy: blau / gelb, girl: rot - Für Kinder von 5 - 7 Jahren.



### Powerkid 20" boy and girl

Die gut abgestimmte Rahmenhöhe, neu angepasste Kurbelarme und sieben Gänge machen dieses Bike zum Spaßmobil für alle Kinder im Alter zwischen 5 und 7 Jahren. Auch beim KID Bike ist eine serienmäßig eingebaute Federgabel bei GHOST selbstverständlich. Der leichte Alu-Rahmen und die gute Komponentenauswahl ergeben ein Gesamtgewicht mit nur knapp über 10 Kilo. Die entsprechend auf Kinderhände abgestimmten Bremshebel in Verbindung mit bissigen V-Brakes bremsen auch Ihren kleinen Racker. Viel Spaß!





Radhose - kurz  
Antibakterieller  
Einsatz

Team-Radhose  
kurz  
Antibakterieller  
Einsatz



Windweste  
mit Reflektoren

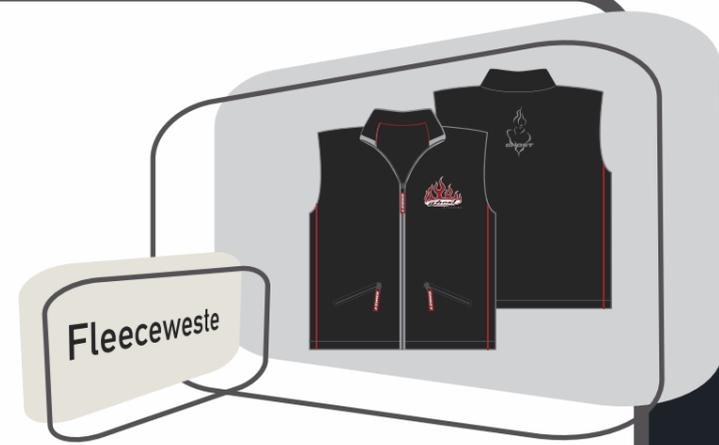
Team-Trikot  
Lang-/Kurzarm/  
Ärmellos



Caps  
blau/sesam



Trink-  
flasche



Fleeceweste

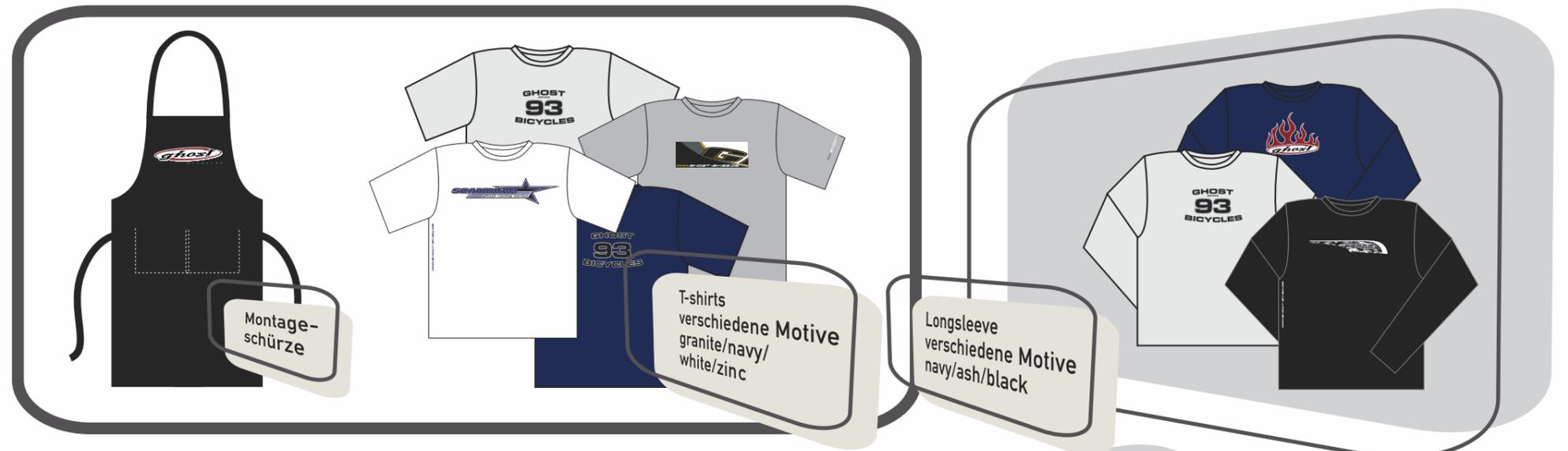


Trikot  
Kurzarm  
black

Trikot  
Kurzarm  
blue



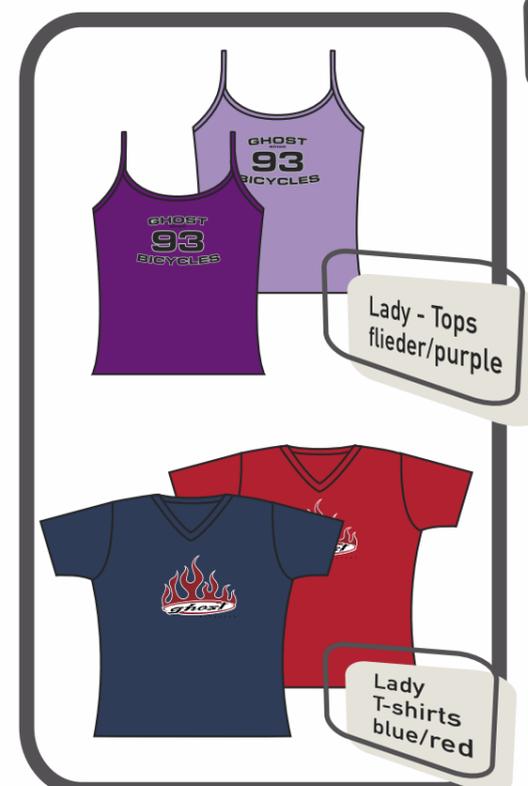
Regenjacke  
mit Reflektoren



Montage-  
schürze

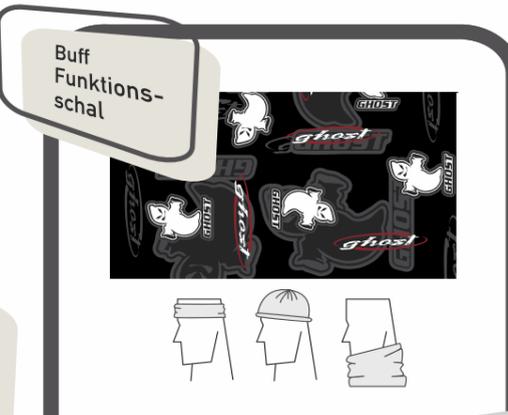
T-shirts  
verschiedene Motive  
granite/navy/  
white/zinc

Longsleeve  
verschiedene Motive  
navy/ash/black

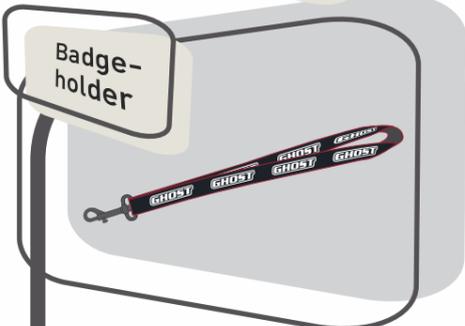


Lady - Tops  
flieder/purple

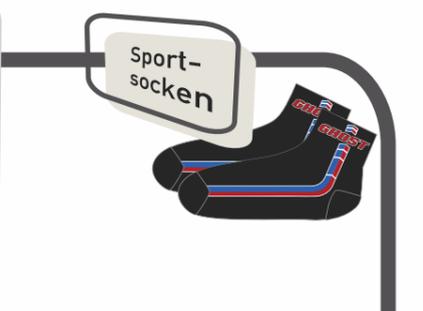
Lady  
T-shirts  
blue/red



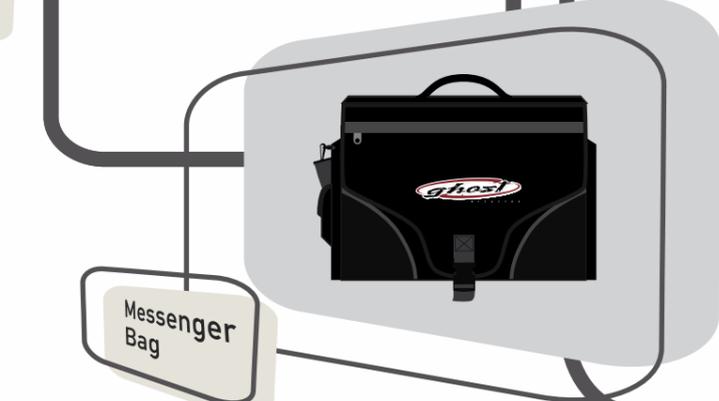
Buff  
Funktions-  
schal



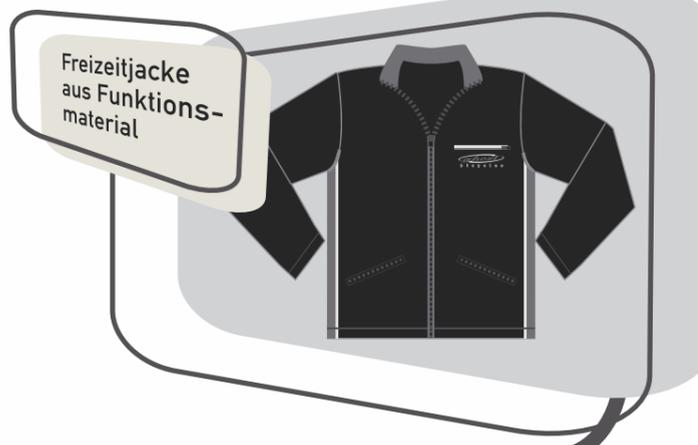
Badge-  
holder



Sport-  
socken



Messenger  
Bag



Freizeitjacke  
aus Funktions-  
material



Dual Slalom FSP

Ghost Dual Fully Frame: Rahmen: 7005 T6; Rahmenhöhe: 40 cm; Lenkwinkel: 72°; Sitzrohrwinkel: 73,5°; Oberrohrlänge: 570 mm; Steuerrohrlänge: 110 mm; Steuerrohrdurchmesser: 1 1/8 Zoll; Kettenstrebe: 430 mm; Federweg: bis zu 110 mm; Shocktravel: 1,5 Zoll; Sattelstützendurchmesser: 31,6 mm; Federelement: Fastrax HX (druck-/zugstufenverstellbar)



Dual Pro

Ghost Dual Pro Frame: Rahmen: 7005 T6; Rahmenhöhe: 40 cm; Lenkwinkel: 72°; Sitzrohrwinkel: 73°; Oberrohrlänge: 570 mm; Steuerrohrlänge: 120 mm; Steuerrohrdurchmesser: 1 1/8 Zoll; Kettenstrebe: 420 mm; Sattelstützendurchmesser: 31,4 mm



Downhill

Ghost Downhill Frame: Rahmen: 7005 T6; Rahmenhöhe: 46 cm; Lenkwinkel: 69°; Sitzrohrwinkel: 63°; Oberrohrlänge: 590 mm; Steuerrohrlänge: 115 mm; Steuerrohrdurchmesser: 1 1/8 Zoll; Kettenstrebe: variabel 427 mm - 447 mm; Federweg: bis zu 180 mm; Shocktravel: 2,5 Zoll; Sattelstützendurchmesser: 31,2 mm; Federelement: Fastrax HX (Druck/zugstufenverstellbar)

XM 7500  
auch in RH 40 und 60

Ghost XM 7500 (RH 48): Rahmen: 7005 T6; Rahmenhöhen: 40,44, 48, 52, 56,60 cm; Lenkwinkel: 71°; Sitzrohrwinkel: 73°; Steuerrohrlänge:120 mm; Oberrohrlänge: 573 mm; Federweg: ca. 110 mm; Shocktravel: 2 Zoll; Sattelstützendurchmesser: 31,4 mm; Federelement: Rock Shox SID XC Lockout



XM Scandium

Ghost XM Scandium (Eingelenker RH 48): Rahmen: Scandium Alu; Rahmenhöhen: 44, 48, 52, 56 cm; Lenkwinkel: 71°; Sitzrohrwinkel: 73°; Steuerrohrlänge:110 mm; Oberrohrlänge: 580 mm; Federweg: ca. 90 mm; Shocktravel: 1,5 Zoll; Sattelstützendurchmesser: 31,4 mm; Federelement: Rock Shox SID XC Lockout

Ghost Race Scandium (Rennrad RH 58): Rahmen: Scandium Alu; Rahmenhöhen: 53, 56, 58, 60, 62, 64 cm; Lenkwinkel: 73°; Sitzrohrwinkel: 73°; Steuerrohrlänge:150 mm; Oberrohrlänge: 570 mm; Sattelstützendurchmesser: 31,6 mm

Race Scandium



Ghost FR 7500 (RH 48): Rahmen: 7005 T6; Rahmenhöhen: 44, 48, 52, 56 cm; Lenkwinkel: 69°; Sitzrohrwinkel: 73°; Steuerrohrlänge:130 mm; Oberrohrlänge: 575 mm; Federweg: ca. 120 mm; Shocktravel: 2 Zoll; Federelement Einbaumaß: 190 mm; Sattelstützendurchmesser: 31,4 mm; Federelement: Rock Shox SID XC Adjust



FR 7500

Ghost FR Northshore (RH 48): Rahmen: 7005 T6; Rahmenhöhen: 44, 48, 52, 56 cm; Lenkwinkel: 69°; Sitzrohrwinkel: 73°; Steuerrohrlänge:130 mm; Oberrohrlänge: 570 mm; Federweg: ca. 160 mm; Shocktravel: 2,3 Zoll; Federelement Einbaumaß: 190 od. 210 mm; Sattelstützendurchmesser: 31,4 mm; Federelement: DNM ST-8 RC



FR Northshore

Ghost RT Scandium (Viergelenker RH 48): Rahmen: Scandium Alu; Rahmenhöhen: 44, 48, 52, 56 cm; Lenkwinkel: 71°; Sitzrohrwinkel: 73°; Steuerrohrlänge:120 mm; Oberrohrlänge: 580 mm; Federweg: ca. 90 mm; Shocktravel: 1,5 Zoll; Sattelstützendurchmesser: 27,2 mm; Federelement: Rock Shox SID XC Lockout

RT Scandium



Ghost RT 7500 (RH 48): Rahmen: 7005 T6; Rahmenhöhen: 44, 48, 52, 56 cm; Lenkwinkel: 71°; Sitzrohrwinkel: 73°; Steuerrohrlänge:120 mm; Oberrohrlänge: 573 mm; Federweg: ca. 90 mm; Shocktravel: 1,5 Zoll; Sattelstützendurchmesser: 31,4 mm; Federelement: Rock Shox SID XC Lockout

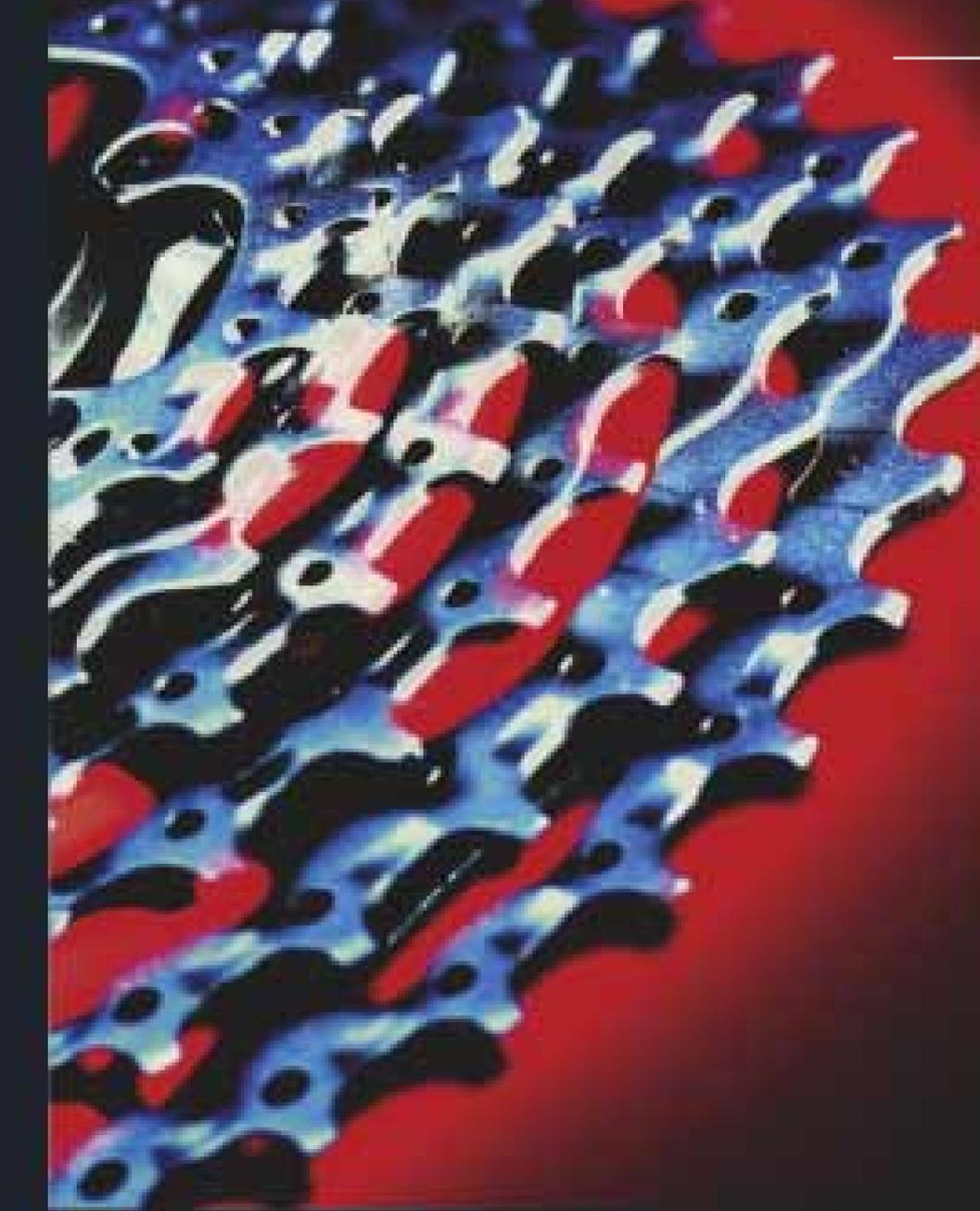
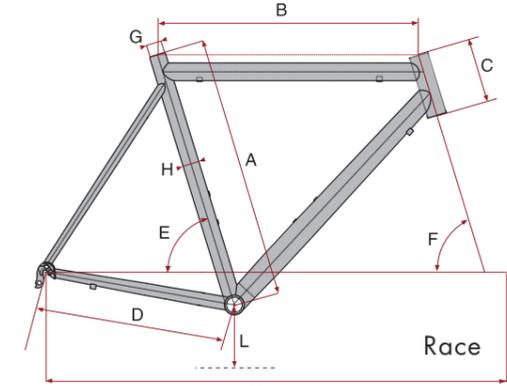
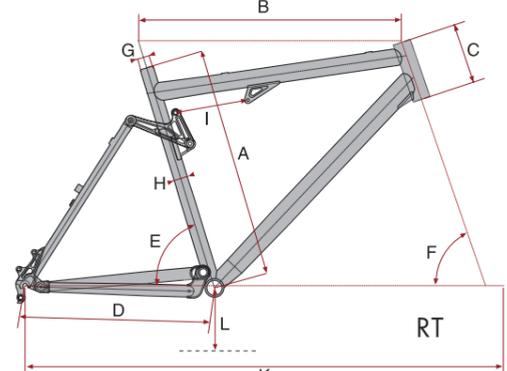
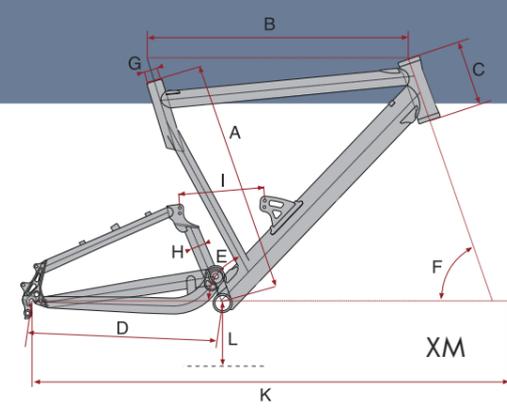
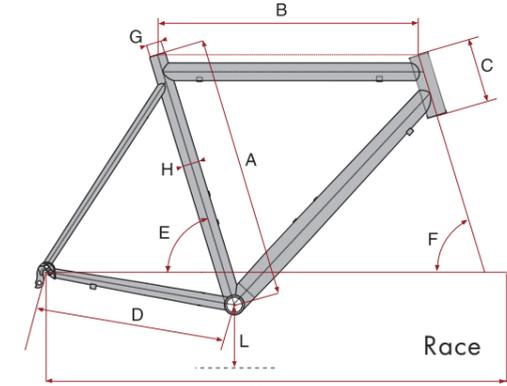
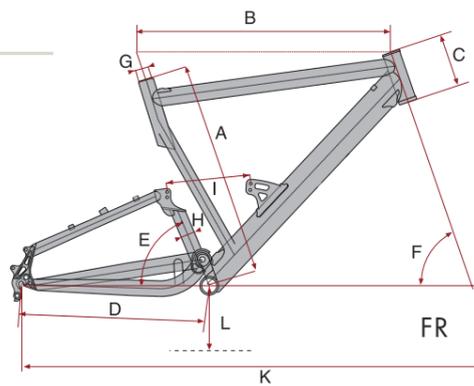
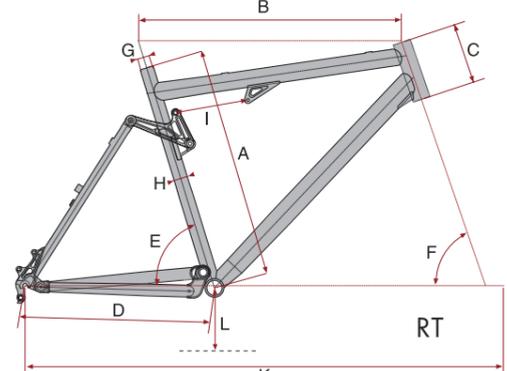
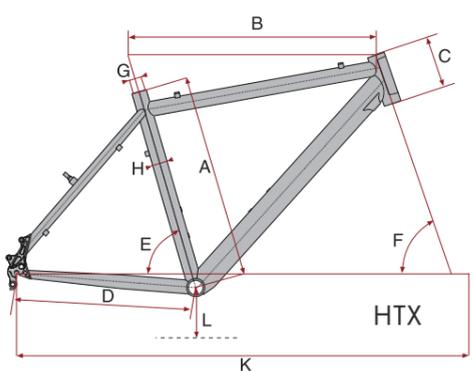
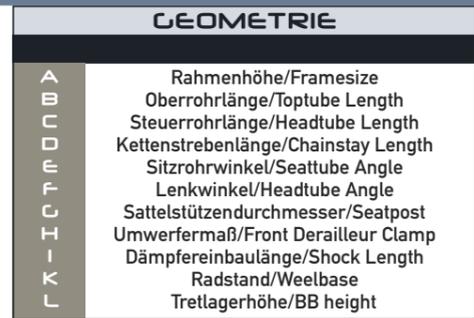
RT 7500



HTX Scandium

Ghost HTX Scandium (Hardtail RH 48): Rahmen: Scandium Alu; Rahmenhöhen: 44, 48, 52, 56 cm; Lenkwinkel: 71°; Sitzrohrwinkel: 73°; Steuerrohrlänge:110 mm; Oberrohrlänge: 580 mm; Sattelstützendurchmesser: 31,6 mm

Type	RH	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
HTX J*	13,5	345	542	100	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1021	335
	15,5	394	551	110	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1030	335
	17,5	445	562	120	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1042	335
	19	480	578	120	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1058	335
	20,5	520	586	150	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1068	335
22	559	596	175	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1080	335	
HTX 7500	17,5	445	560	120	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1040	335
	19	480	580	120	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1060	335
	20,5	520	590	150	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1072	335
	22	559	605	175	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1089	335
FR	17,5	450	555	120	425	74°	71°	31,4	31,8	190	1039	365
	19	490	575	130	425	74°	71°	31,4	31,8	190	1060	365
	20,5	520	585	130	425	74°	71°	31,4	31,8	190	1070	365
	22	560	600	140	425	74°	71°	31,4	31,8	190	1085	365
FR North	17,5	450	550	120	435	74°	69°	31,4	31,8	210(190)	1083	410
	19	490	570	130	435	74°	69°	31,4	31,8	210(190)	1104	410
	20,5	520	580	130	435	74°	69°	31,4	31,8	210(190)	1114	410
	22	560	595	140	435	74°	69°	31,4	31,8	210(190)	1130	410
XM	15,5	400	545	110	425	74°	71°	31,4	31,8	190	1028	305
	17,5	450	548	115	425	74°	71°	31,4	31,8	190	1032	305
	19	490	573	120	425	74°	71°	31,4	31,8	190	1057	305
	20,5	520	581	130	425	74°	71°	31,4	31,8	190	1065	305
	22	560	595	140	425	74°	71°	31,4	31,8	190	1081	305
24	600	610	170	425	73°	71°	31,4	31,8	190	1084	305	
Race	53	530	530	128	404	75°	72°	31,6	-	-	979	300
	56	560	555	153	404	74°	73°	31,6	-	-	990	300
	58	580	565	161	408	74°	73°	31,6	-	-	992	300
	60	600	575	180	408	73°	73°	31,6	-	-	994	300
	62	620	585	200	408	73°	73°	31,6	-	-	1003	300
64	640	595	220	408	73°	73°	31,6	-	-	1013	300	
RT	17,5	445	555	100	425	74°	71°	31,6	31,8	165	1038	365
	19	483	575	120	425	74°	71°	31,6	31,8	165	1059	365
	20,5	520	590	140	425	74°	71°	31,6	31,8	165	1075	365
	22	558	605	155	425	74°	71°	31,6	31,8	165	1090	365
HTX Scandium	17,5	445	560	110	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1039	335
	19	480	580	110	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1059	335
	20,5	520	590	140	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1070	335
	22	559	605	165	420	74°	71°	31,6	34,9	-	1087	335
XM Scandium	17,5	450	560	105	425	73°	71°	31,4	31,8	165	1032	365
	19	490	580	110	425	73°	71°	31,4	31,8	165	1057	365
	20,5	520	590	120	425	73°	71°	31,4	31,8	165	1066	365
	22	560	605	130	425	73°	71°	31,4	31,8	165	1080	365
RT Scandium	17,5	445	560	100	425	73°	71°	31,6	31,8	165	1044	365
	19	483	580	120	425	73°	71°	31,6	31,8	165	1064	365
	20,5	520	590	140	425	73°	71°	31,6	31,8	165	1075	365
	22	558	605	155	425	73°	71°	31,6	31,8	165	1090	365
Race Scandium	53	530	530	120	405	73°	72°	31,6	-	-	968	300
	56	560	555	135	408	73°	73°	31,6	-	-	980	300
	58	580	570	150	408	73°	73°	31,6	-	-	990	300
	60	600	585	170	408	73°	74°	31,6	-	-	1001	300
	62	620	600	190	408	72°	74°	31,6	-	-	1007	300
64	640	615	210	408	72°	74°	31,6	-	-	1020	300	
Dual Pro	40	406	593	120	420	73°	74°	31,4	-	-	1061	358
Dual Fully	40	406	581	110	430	74°	72°	31,6	-	165	1065	360



Gewichtsangaben

Modell	RH	Gewicht in Kilo
HT HTX 200	48	13,2
HTX 202	48	13,2
HTX 330	48	13,2
HTX 332	48	13,2
HTX 1800	48	12,35
HTX 1802	48	12,35
HTX 5100	48	12,3
HTX 5700	48	11,55
HTX 7500	48	10,1
HTX Scandium	48	9,3
SE SE 3000, 10th	48	12,35
SE 3002	48	12,1
SE 5000, 10th	48	12,1
SE 5002	48	12,3
SE 5003	48	12,3
SE 7000, 10th	48	11,8
SE 7002	48	11,75
SE 7003	48	11,75
SE 9000, 10th	48	10,1
FSP 1800	48	14,35
FR FR 5100	48	13,85
FR 5500	48	13,45
FR 5700	48	13,35
FR 7500	48	13,3
FR Northshore	48	15,15
Dual Bike	48	13,05
XM XM 5100	48	13,55
XM 5500	48	12,8
XM 5500 D	48	13
XM 5700	48	12,6
XM 7500	48	11,4
XM 7500 D	48	11,95
XM Scandium	48	10,25
RT RT 5700	48	12,3
RT 7500	48	11,2
RT 7500 D	48	11,65
RT Scandium	48	10,25
Miss	44	12,2
TR TR 1800	57	14,45
TR 1800 Lady	52	14,35
TRUSP 1800 Lady	52	15,35
TRUSP 1800	54	15,65
TR 5100	57	14,45
TR 5100 Lady	52	14,25
TRUSP 5100 Lady	52	15,15
TRUSP 5100M	54	15,65
TR 5700M	54	14,45
TRUSP 5700M	54	15,65
Comfort	48	15,7
Cross 1800	57	13,2
Cross 5100	57	13,3
Cross 5700	57	13,35
Race Tiagra	58	9,62
Race 105	58	9,2
Race Ultegra	58	8,7
Race Scandium	58	7,6
Kid Powerkid 20" Boy		10,2
Powerkid 20" Girl		10,2
Powerkid 24"		12,35
Frame Dual Frame Pro		2,35
Dual Fully	40	3,2 (ohne Federelement)
Scandium RT	48	1,9 (ohne Federelement)
Scandium XM	48	1,9 (ohne Federelement)
Scandium HTX	48	1,2
Scandium Race	48	1,06
FR Northshore	48	3,0 (ohne Federelement)
RT 7500	48	2,25 (ohne Federelement)
XM 7500	48	2,29 (ohne Federelement)
FR 7500	48	2,5 (ohne Federelement)
DH	48	3,8 (ohne Federelement)

Gewichte sind ca. Angaben ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Rahmenhöhenempfehlung

Rahmengrößenermittlung

Detaillierte Anleitung unter [www.ghost-bikes.de](http://www.ghost-bikes.de)  
 Rahmengröße in cm:  
 Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,66

-bei sportlicher Fahrweise eher den kleineren Rahmen  
 -bei tourenorientierter Fahrweise vorzugsweise den größeren Rahmen

HARDTAIL

KÖRPERGR.	RH
135 - 145	34
145 - 155	40
155 - 165	44
165 - 180	48
180 - 190	52
190 - 195	56
195 - 205	60

FSP

KÖRPERGR.	RH
135 - 145	34
145 - 155	40
155 - 165	44
165 - 180	48
180 - 190	52
190 - 195	56
195 - 205	60

Race

KÖRPERGR.	RH
165 - 175	53
175 - 180	56
180 - 185	58
185 - 190	60
190 - 195	62
195 - 205	64

TR

KÖRPERGR.	RH
155 - 160	48
160 - 165	49
165 - 170	50
170 - 185	53
175 - 180	54
180 - 185	57
185 - 190	58
190 - 195	61

\*HTX J = SE-Modelle, HTX 5700, HTX 5100

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maße in Grad und Millimeter.

**INNOVATION:**

Wer auf die Überholspur will, muss die Normalspur verlassen.

GHOST-Bikes zeichnen sich seit Jahren durch Topqualität, sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis, super Design und exzellente Technik aus. Diese Features können durch zahlreiche Testsiege, Kaufempfehlungen und Praxistests belegt werden. Die Erfahrungswerte unserer Ingenieure, Techniker und des GHOST-Racing Teams bringen unsere Bikes auf ein unvergleichbares Niveau. Die breitgefächerte Produktpalette von über 50 Modellen bietet für jeden Einsatzbereich genau das Richtige. Ihr GHOST-Fachhändler berät Sie gerne.

**TECHNOLOGIE:**

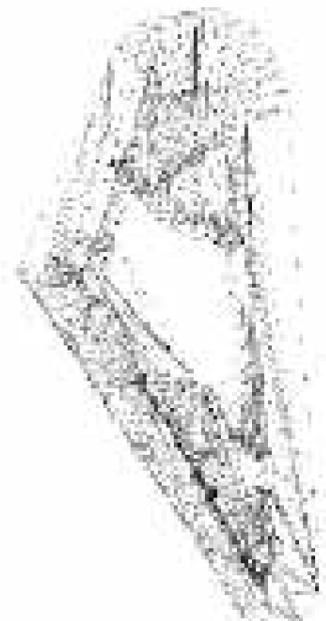
Beim Rahmenmaterial setzt GHOST ausschließlich auf hochwertigstes 7005 T6 und 7X7X Scandium Aluminium. Das Gewicht eines Fahrradrahmens sagt eigentlich nicht viel aus. Deshalb wird im GHOST Rahmenbau größtes Augenmerk auf das Steifigkeits-/Gewichtsverhältnis gelegt. Durch geschicktes Oversizing, Konifizieren und Formen der Rahmenrohre wird eine sehr hohe Steifigkeit bei extrem niedrigen Gewichten erzielt. Die abschließende T6 Hitzebehandlung der Rahmen löst die durch den Bearbeitungsprozess entstehenden Spannungen. Dies verleiht dem Rahmen eine sehr hohe Dauerfestigkeit.

Scheibenbremsen spielen im Fahrradbereich eine immer größere Rolle. Mit unseren 3D geschmiedeten Ausfall-Enden können Sie problemlos von herkömmlichen Bremssystemen, auf jede standardisierte Scheibenbremse umrüsten. Die 3D-Ausfall-Enden bieten größtmögliche Bremsmomentabstützung, bei sehr niedrigem Gewicht.

Die seit Jahren bewährte Schwingenlagerungstechnik unserer Fullys ist wartungsfrei und langlebig. Das CAD optimierte, geschmiedete Lagergehäuse ermöglicht eine große Lagerstützbreite, welche eine sehr hohe Rahmensteifigkeit zur Folge hat. Wartungsfreie Rillenkugellager sorgen für eine reibungsarme, spielfreie und langlebige Verbindung zwischen Hauptrahmen und Hinterbau.

Ins Steuerrohr integrierte Steuersätze sind in aller Munde. Unser MTB Langzeittest ergab, dass konventionelle Steuersatzsysteme weitaus problemloser funktionieren als die integrierte Lenkzentrale. Dies und die wesentlich einfachere Ersatzteilbeschaffung haben unsere Techniker bewogen, bei GHOST MTB's konventionelle Systeme einzusetzen.

Die Anforderungsliste der zur Verwendung kommenden Komponenten gestaltet sich wie folgt: Langlebigkeit, Komfort, Sportlichkeit, Ergonomie und geringes Gewicht.

**PHILOSOPHIE:**

Fahrräder werden nicht von Marken für den Markt gebaut, sondern vor allem von Menschen für Menschen. Menschen aber brauchen Visionen - besonders wenn es darum geht, Räder zu bauen, die ein bisschen anders, ein bisschen schöner, ein bisschen fortschrittlicher sind. Im Lauf unserer zehnjährigen Firmengeschichte haben wir immer wieder solche Räder gebaut, die das Außergewöhnliche zum Maßstab gemacht haben.

# TECHNOLOGY

# So urteilen die Experten und Ghost Rider

Mountainbike 01.2002 übers XM 7500  
MTB-Urteil: "sehr gut"  
KAUFTIPP

Mountainbike 12.2000 übers FSP 5700  
MTB-Urteil: "sehr gut"  
KAUFTIPP

Bike Sport News 04.2002 übers HTX Lector  
BSN-Urteil: "Tipp"  
**bike sport**  
Tipp

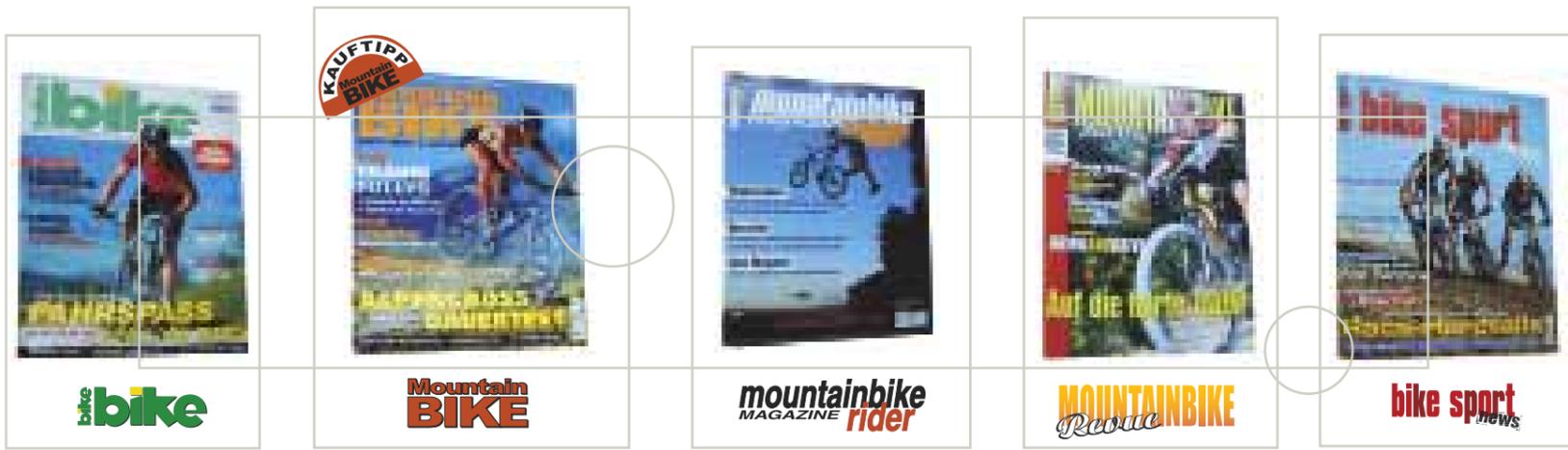
Mountainbike 01.2001 übers XM Lector  
MTB-Urteil: "sehr gut"

Bike 11.2000 übers XM Lector  
Bike-Urteil: "sehr gut"

Bike Sport News 06.2002 übers HTX 7500  
BSN-Urteil: "Preis-Leistungs-Tipp"  
**bike sport**  
Preis-Leistungs-Tipp

Bike: 11.2000 übers XM Scandium  
Preis-Leistung ★★★★★  
BIKE-Urteil: "sehr gut"

Bike: 03.2002 übers FR 5100  
Preis-Leistung ★★★★★



Bike Sport News 05.2001 übers XM 7500 D  
"Hier spürt man die lange Erfahrung der bayrischen Schmiede..."

Bike Heft: 04.2000 über Ghost Fullys  
BIKE-Urteil: "Lesertipp"

BeGeistert:  
Mountainbike: 03.2002 übers SE 3000  
MTB-Urteil: "gut"  
MTB-Fazit: "SE könnte beim Ghost auch für "super equipped" stehen."

Geistreich:  
Bike 10.2000 übers XM 5100  
Bike-Urteil: "super"  
Fazit: "...Mit dem klassischen Eingelenker bringen die bayrischen Preis-Leistungs-Spezialisten ein Fully mit perfekter Funktion. Die Ghost-Macher zeigen wieder einmal, dass sie genau wissen, worauf es ankommt... Mit diesem Bike kann man sofort zur Transalp aufbrechen."

Mountainbike 01.2001 übers XM Scandium  
MTB-Urteil: "sehr gut"  
Fazit: "...jedes Detail erscheint durchdacht.... Das Ghost ist ein echter Tipp und ein Superall-rounder für Race und Tour."

**bike sport**  
Testsieger  
Bike Sport News 05.2000 übers FSP Three  
BSN-Urteil: "Testsieger"  
Fazit: " Den professionellsten Eindruck machten in dieser Hinsicht die Räder von Ghost...." Unser Testsieger heißt dank seiner makellosen, hochwertigen Ausstattung und der agilen Fahreigenschaften einmal mehr Ghost.

Mountainbike 01.2000 übers Ghost Too  
MTB-Urteil: "sehr empfehlenswert"  
Fazit: "...jedes Detail erscheint durchdacht.... Das Ghost ist ein echter Tipp und ein Superall-rounder für Race und Tour."

Mountainbike 01.2001 übers XM Lector  
MTB-Urteil: "sehr gut"  
MTB Rider: 02.2002 übers FR 7500  
Fazit: "An diesem Bike gibt's nichts zu meckern. Wer einen ausgewogenen und zuverlässigen Touren-Freerider sucht, ist mit dem Ghost gut beraten."

Bike Heft: 04.2000 übers Ghost Too  
BIKE-Urteil: "sehr gut"

MTB Revue Heft: 04.2002 übers XM Lector  
MTB Revue-Fazit: "Eine wahre Freude, dieses Leichtgewicht zu pilotieren..."  
Funktion: "Ghost versteht was von funktioneller und zugleich leichtgewichtiger Bestückung.."  
Short Cut: "Attention, Racers! Hier kommt die ultimative Wettkampfwaffe für Marathon und Cross Country. Dafür hat die deutsche Schmiede Ghost alles ins Lector Scandium reingepackt, was gut und teuer ist: ..."

Mountainbike: 02.2002 übers HTX 7500 Team  
MTB-Urteil: "sehr gut"  
Fazit: "Besonders bei Ghost..schaffen die Alleskönner-Hardtails den Spagat zwischen sportlichen Fahreigenschaften und hohem Fahrkomfort ."  
"Das HTX 7500 - ein Bilderbuch-tourer!"  
"Ghost stellt zum kleinen Preis ein klasse Tourenbike mit Top-Ausstattung auf die Stollen. .. erste Wahl für Alpengrosser.!"

**bike sport**  
Highlight  
Bike Sport News: 04.2001 übers XM Lector  
BSN-Urteil: "Highlight"  
Wertung ★★★★★  
Fazit: "Dank Superausstattung, sehr durchdachter Detailarbeit am Rahmen und ausgewogener Fahrwerkbalance sowie aufgrund der tollen Federelemente stürmt das alltagstaugliche Ghost die Charts."

# Ghost-Bikes - Kombination aus Innovation

2003



Über 5 Millionen produzierte Bremsen zeugen von Kompetenz und Erfahrung. Aus diesem Grund verzögern die schwäbischen Erfolgs- Bremsen einen Teil der brandneuen Ghost Modelle. Hohe Robustheit, gute Dosierbarkeit, hervorragendes Nassbremsverhalten, sowie erstklassige Ersatzteilversorgung sind nur einige wenige Attribute die für Magura Bremsen sprechen.



Qualität und Professionalität bis ins Detail. Bei GHOST kommen überwiegend Speichen von DT Swiss zum Einsatz. DT Speichen sind ein Garant für Stabilität und optimalen Rundlauf der Laufräder.



Die über 130-jährige Erfahrung der Continentaltechniker lassen Qualitätsreifen entstehen, die nur sehr schwer zu toppen sind. Seit Jahren sind Conti-Reifen fester Bestandteil der Fahrradindustrie und sind im gehobenen Fahrradsegment nicht mehr wegzudenken. Die Feinabstimmung und die akribische Anpassung an die verschiedenen Einsatzbereiche ermöglicht uns, den optimalen Grip zwischen Bike und Untergrund herzustellen.



Bei allen Ghost Bikes kommen fast ausschließlich Federgabeln von den Marktführern Rock Shox, Manitou und RST zum Verwendung. Je nach Einsatzbereich und Preislevel werden die am Besten geeigneten Gabeln eingesetzt. Erstklassige Performance und Topfunktion bei sehr guter Haltbarkeit haben die Gabeln in zahlreichen Tests, DIN Prüfungen und Wettbewerbsentscheidungen über Jahre hinweg bewiesen.



Seit über 100 Jahren produziert die italienische Sattelschmiede erstklassige, ergonomische, sowie komfortable Qualitätssättel. Selle Italia hat in der Vergangenheit die Evolution und Modernisierung von Fahrradsätteln entscheidend vorangetrieben. Unsere Devise: Nur das Beste ist uns, für Ihren „Allerwertesten“, gut genug.

G.I.D Komponenten stehen ganz im Zeichen von gutem Preis-/Leistungs- /Gewichtsverhältnis. Diese Eigenschaften, gepaart mit hervorragender Optik und Design, zeigen, dass unsere Techniker und Ingenieure auch an dieser Stelle ganze Arbeit geleistet haben.

Würde ein High End Bike von Ghost ohne Mavic Felgen/Laufräder vom Band laufen, wäre es wie ein Ferrari mit Stahlfelgen. Ohne die sehr präzise verarbeiteten, langlebigen und supersteifen Felgen aus Frankreich kommt ein Bikehersteller wie GHOST nicht aus. Die Güte der Mavic-Felgen/Laufräder sind bis dato unerreicht und kommen deshalb bei GHOST ab dem mittleren Preisbereich zum Einsatz.

Tom Ritchey, einer der Erfinder des Mountain Bikes, ist bis heute der Bike Branche treu geblieben. Seit dieser Zeit entwickelt und produziert er Zweiradkomponenten nach seiner Philosophie. Leichte, zuverlässig und topfunktionierende Teile sind der Schlüssel zum Erfolg, welche er auch durch unzählige gewonnene WM-Titel und Meisterschaften belegen kann.



Ghost wählt die Parts für Ihre Bikes aus einer intelligenten Kombination der Marktführer.

