

GHOST BIKES
EDITION
2007

GHOST 

GHOST Bikes 2007

Seit Firmengründung im Jahr 1993 haben wir nur eines im Sinn: Räder zu bauen, die immer wieder neue Maßstäbe setzen. Hierbei begleitet uns der Anspruch, Bikes zu kreieren, die unseren hohen Anforderungen entsprechen: durchdacht bis ins letzte Detail, ausgestattet mit innovativster Technik, robust und mit einem konkurrenzlos fairen Preis-Leistungsverhältnis. Qualität und Sicherheit stehen dabei an erster Stelle.

Diese Philosophie leben wir seit Gründertagen ohne Wenn und Aber. Auch, wenn aus unserer kleinen Hinterhofschmiede in Waldsassen/Nordbayern längst ein Global Player mit Niederlassungen in zahlreichen Ländern Europas und in Übersee geworden ist, hat das an unserem Anspruch – immer ein bisschen besser zu sein – nichts geändert.

Dabei steht uns ein Team zur Seite, das voller Energie steckt. Profis allesamt, die ihr Handwerk verstehen und mit der gleichen Begeisterungsfähigkeit, Kreativität und Motivation wie wir dazu beitragen, die Entwicklung unserer High-Tech-Bikes stets voranzutreiben.

Trotz aller Innovation und technischer Schnelligkeit ging eines bei GHOST nicht verloren. Die Liebe zum Bike und der Blick für das Wesentliche. Deshalb liegt es auf der Hand, dass wir nicht nur im Testlabor arbeiten, sondern unsere Bikes auf Heimattrails auf Herz und Nieren prüfen und das wertvolle Know-how und die Erfahrungen unserer Weltklasse-Teamfahrer in unsere Räder einfließen lassen. Die Bedürfnisse unserer Kunden stehen bei all dem im Vordergrund und erst, wenn wir restlos zufrieden sind, wissen wir, dass auch unsere Kunden es sein werden.

So ist der Name GHOST auch 2007 für uns Ansporn und Herausforderung zugleich, Räder zu entwickeln, die leidenschaftliche Biker mit einem Produkt der Premiumklasse verbinden: Richtungsweisende Rahmentechnologien gehören dazu, ebenso perfekte Geometrien, innovatives Design und ein kompromissloses Qualitätsdenken.

GHOST Bikes 2007

Since the company was founded in 1993, we have had a single goal: to build bicycles that set new standards over and over again. We are driven to create bikes that meet our high demands: fine-tuned to the most minute detail, equipped with the most innovative technology, robust, and an unrivaled fair value for the money.

Since our early days we have lived our philosophy without compromise. Our drive to always be a touch better has not changed, even though our small backyard shop in Waldsassen, North Bavaria has long become a global player with branches in numerous countries in Europe and overseas.

Helping us achieve our goal is a global team that is bursting with energy. Everyone is a professional who knows their trade and who contributes with the same enthusiasm, creativity and motivation that drives us to constantly advance the development of our High Tech Bikes.

Despite rapidly changing technology and all the latest innovations GHOST still has not lost what matters most: A love for cycling and bicycles and a focus on the fundamentals. Therefore it makes perfect sense that we not only test our bikes in labs, but also put our bikes to the acid test on our home trails in Waldsassen and incorporate the valuable know-how and experience of our world-class team riders into our bikes. Our customers' needs take center stage and only when we are completely satisfied do we know that our customers will be as well.

In 2007 the name GHOST represents an incentive and a challenge for us at the same time - to develop bikes which passionate riders consider a premium class product, combining pioneering frame technologies, perfect geometries, innovative design and quality without compromise.

Happy Trails,



Uwe Kalliwoda



Klaus Möhwald

GHOST	02
TECHNIK	04
GHOST INT. RACING TEAM	08
AMR SERIES	10
ASX SERIES	18
ERT SERIES	22
FR NORTHSHORE	28
DH V-BOXX	32
DUAL SERIES	36
DIRT	41
RT SERIES	44
MISS GHOST	52
HTX SERIES	64
SE SERIES	74
POWERKID SERIES	89
RACE SERIES	96
SPEEDLINE	107
CROSS SERIES	111
TR SERIES	118
ERGONOMIE	122
KATEGORISIERUNG	123
TECHNIK-LEXIKON	124
ACCESSOIRES	125
GHOST CREW	130
DISTRIBUTORS	131

GHOST Design & Engineering 2007



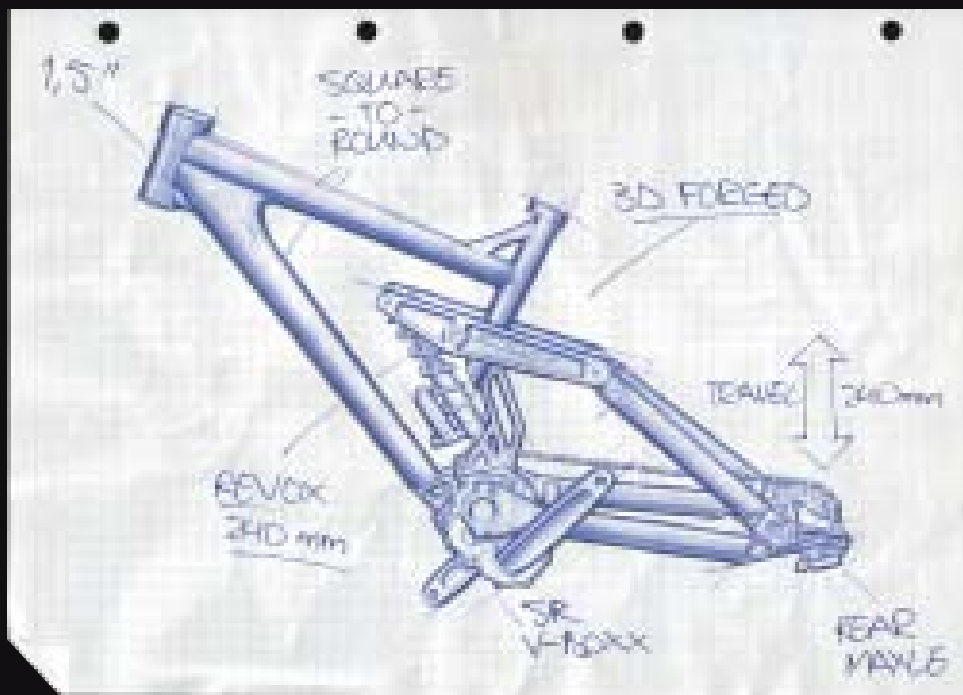
GHOST-Designer Dipl. Ingenieur Bastiaan Thijs absolvierte 2002 erfolgreich sein Studium in Den Haag (Niederlande), im Bereich „Industrial Design“. Seitdem ist er für das Design und Engineering der GHOST-Bikes zuständig.

GHOST-Designer engineer Bastiaan Thijs has 2002 completed his degree in „Industrial Design“ in The Hague (Netherlands). Ever since he has been responsible for the design and engineering of the GHOST bikes.



Ideenschmiede GHOST: Unsere Ingenieure entwickeln und designen in der Zentrale in Waldsassen richtungsweisende Bike-Trends. Sorgfältige Planung bis ins kleinste Detail gehört hier zum Tagesgeschäft. Nachdem die Entwürfe der Fahrradrahmen mit modernsten CAD-Programmen unter Dach und Fach sind, werden die ersten Prototypen in einem anspruchsvollen Testverfahren auf Dauerfestigkeit und Verwindungssteifigkeit geprüft. Ist dieser Teil der Qualitätsprüfung erfolgreich überstanden, zieht es unsere Ingenieure raus auf die Heimattrails zum harten Praxis-Test.

The think tank GHOST: Our engineers develop and design bikes that set industry leading trends at our headquarters in Waldsassen. Accurate planning in the utmost detail is part of our daily routine. After the concepts of our bike frames are completed utilizing the most advanced CAD programmes available, the first prototypes can be produced and then examined following a demanding test procedure for fatigue and torsional strength. If prototypes successfully meet our QC standards at this point of development they can then go forward for further testing on our regional trails for demanding rider testing.



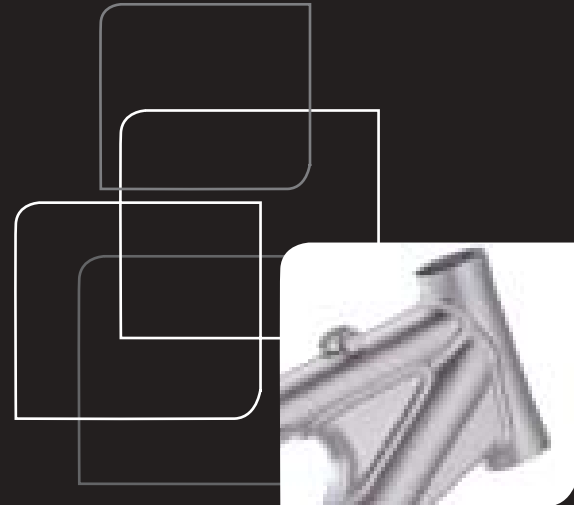
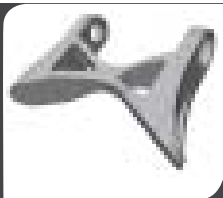
Design wie aus einem Guss: GHOST-Bikes des Jahrgangs 2007 setzen neue Maßstäbe. Attraktive Lackierungen und zahlreiche liebevolle Details dokumentieren die Zugehörigkeit zur GHOST-Familie und machen unsere Bikes zu beliebten Design-Objekten – und das nicht nur bei den High-End-Modellen.

Design in one form: GHOST bikes in the year 2007 will again set new standards. Attractive varnishing and numerous fine details document the affiliation to the GHOST family and make our bikes popular design objects – and not only with the high-end models.



GHOST-Designer Diplom Ingenieur Bastiaan Thijs entwickelt die Bike-Trends der Zukunft.

GHOST-Designer and graduate engineer Bastiaan Thijs is developing and setting trends of the future.



Details, die jedem GHOST-Rad seinen unverkennbaren, einzigartigen Charakter geben.

Details which give each GHOST bike its distinctive, unique character.

GHOST / X-Fusion

In einem Gemeinschaftsprojekt mit X-FUSION, einem renommierten Hersteller von Federelementen, entstand unsere eigene, komplett neue Dämpfergeneration, die über ein zu- und abschaltbares Plattformsystem verfügt.

Als Basis für diesen bemerkenswerten Fortschritt dienten die O2 PVA Dämpfer, die unsere Ingenieure weiterentwickelten.

Ergebnis der „Tüftelei“: Der neue Dämpfer besitzt eine offene Position mit supersensiblen Federverhalten (**„Active Setting“**), konzipiert für den Downhill / das Bergabfahren, und zwei zuschaltbare Plattformstufen: Die weiche Traktionsstufe fürs Gelände kombiniert die optimale Traktion mit maximaler Bodenhaftung (**„Traction Control“**), die antrittsfeste „intelligente“ Lockout-Stufe (**„Lockout Mode“**) eignet sich perfekt für steile Anstiege, Feldwege oder planierte Straßen. Sie schaltet alle Antriebseinflüsse aus, federt indes durch ihre „blow-off-Funktion“ harte, unerwartete Schläge ab, um danach sofort wieder zu verhärten.

Natürlich ist das System abgestimmt auf die Kinematik des Rades, damit Hinterbau und Dämpfer perfekt harmonisieren und somit die bestmögliche Hinterbaufederung gewährleisten.



„Active Setting“
für den Downhill
for going downhill



„Traction Control“
für's Gelände
for offroad riding



„Lockout Mode“
steil bergauf oder Asphalt
steep uphill or asphalt

In cooperation with X-FUSION, a renowned manufacturer of high-performance suspension products, we developed our own, completely new rear shock generation featuring a platform system which is adjustable externally.

Our engineers started out with the X-FUSION O2 PVA shock and took it a step further.

The new shock features an open position with super sensitive suspension characteristics (**“active setting”**) designed for downhill, and 2 adjustable platform modes: A soft traction mode for terrain combines optimum traction with maximum ground contact and wheel grip (**“traction control”**). The efficient and “intelligent” **lockout mode** is perfect for steep climbs, dirt roads or leveled roads. This mode eliminates all torque impacts, but due to its blow-off function it is able to dampen all hard, unexpected hits and instantly goes back to the stiff setting. Naturally, the system is tuned to the bike's kinematics in order to achieve perfect harmony between the rear and the rear shock and thus guarantees best possible rear suspension.

GHOST / FOX

In Zusammenarbeit mit der Firma FOX haben wir die FOX RP23-Dämpfer nochmals weiter verbessert und genauer auf die Hinterbauten unserer Fullsuspensions abgestimmt.

Heraus kamen perfekte Federelemente, die mit der GHOST-Hinterbau-Kinematik noch besser übereinstimmen.

Auch die 2007er FOX Dämpfer verfügen über ein einstellbares Plattformsystem, welches man je nach Anforderungen und Belieben zu- oder abschalten kann.

In cooperation with the FOX company we have improved the FOX RP 23 rear shock yet again and fine tuned it to the rears of our fullsuspensions. The results are perfect suspension elements which are more fine tuned to the GHOST rear kinetics than ever.

The 2007 FOX shocks also feature a platform system which is adjustable externally according to your requirements and preference.





Mit der Specific Chainstay Length (SCL) beschreitet GHOST erstmals neue Wege in der Mountainbike-Entwicklung. Bei SCL wachsen die Hinterbaulängen mit den jeweiligen Rahmengrößen mit. Das SCL Prinzip: Große Rahmengrößen - lange Hinterbauten, kleine Rahmengrößen - kurze Hinterbauten, wobei das Verhältnis zwischen Hinterbaulänge und Radstand immer dem gleichen Faktor entspricht. Der spürbare Vorteil: Perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten - und das unabhängig von der Körpergröße.

GHOST is taking a completely new direction in mountain bike development with its Specific Chainstay Length (SCL) technology.

With SCL, the Chainstay length increases according to the respective frame size. As a principle the ratio between the Chainstay length and wheelbase always remains constant. The noticeable advantage: perfectly balanced riding performance - irrelevant to the frame or riders size.

GHOST INTERNATIONAL RACING TEAM



Esther Süss
Anna Enocsson
Marcus Klausmann
Jörg Scheiderbauer
Anna Baylis-Scheiderbauer

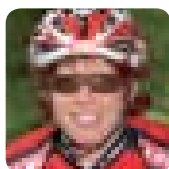


Marcus Klausmann Jahrgang 1977

- Worldcup Teamfahrer
- Deutschlands Downhill Nummer 1
- 11-facher Deutscher Meister
- 10. Platz UCI Worldcup Spanien

Marcus Klausmann born 1977

- World Cup teamrider
- Germany's first name in downhill
- 11 times German champion
- 10th place UCI World Cup Spain

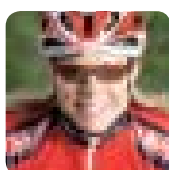


Esther Süss Jahrgang 1974

- 1. Platz Worldclass Mountainbike Challenge Offenburg
- 1. Platz Swiss Powercup
- 3. Platz UCI Worldcup Marathon Kanada (M.S. Anne)
- 1. Platz UCI Worldcup Marathon Italien

Esther Süss born 1974

- 1st place Worldclass Mountainbike Challenge Offenburg
- 1st place Swiss Powercup
- 3rd place UCI World Cup marathon Canada (M.S. Anne)
- 1st place UCI World Cup marathon Italy



Anna Enocsson Jahrgang 1971

- Mitglied der Schwedischen Nationalmannschaft
- 1. Platz Portugalcup
- 1. Platz Sunshinecup Zypern
- 3. Platz UCI Worldcup Marathon Kanada (Naoussa)
- 2. Platz UCI Worldcup Marathon Kanada (M.S. Anne)

Anna Enocsson born 1971

- Member of the Swedish national team
- 1st place Portugal Cup
- 1st place Sunshinecup Cyprus
- 3rd place UCI World Cup marathon Canada (Noooussa)
- 2nd place UCI World Cup marathon Canada (M.S. Anne)

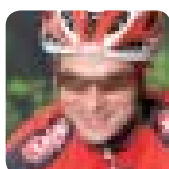


Anna Baylis-Scheiderbauer Jahrgang 1976

- Worldcup Teamfahrerin
- Mitglied der Australischen Nationalmannschaft
- 1. Platz der Adidas Transalp Challenge 2006 (Mixed)
- 5 Etappensiege bei der Cape Epic Südafrika
- 1. Platz 12-Stunden-Rennen Todtnauberg

Anna Baylis-Scheiderbauer born 1976

- World Cup teamrider
- Member of the Australian national team
- 1st place Adidas Transalp challenge 2006 (mixed)
- won 5 stages on Cape Epic South Afrika
- 1st place 12-hours-race Todtnauberg



Jörg Scheiderbauer Jahrgang 1977

- Teamchef des GHOST International Racing Teams
- Worldcup Teamfahrer
- 1. Platz Adidas Transalp Challenge 2006 (Mixed)
- 5 Etappensiege bei der Cape Epic
- 1. Platz 12-Stunden-Rennen Todtnauberg
- 1. Platz Ruhr Bike Marathon
- 1. Platz International Sauerland Marathon

Jörg Scheiderbauer born 1977

- Team leader of our GHOST International Racing Team
- World Cup teamrider
- 1st place Adidas Transalp challenge 2006 (mixed)
- won 5 stages on Cape Epic South Afrika
- 1st place 12-hours-race Todtnauberg
- 1st place Ruhr bike marathon
- 1st place international Sauerland marathon



Der Startschuss für unsere im letzten Jahr aus der Taufe gehobenen AMR Bikes war ein Erfolg auf ganzer Linie. Die All Mountain Bikes schlossen endlich die Lücke zwischen den bewährten Cross Country Fullys (RT) und den hochgelobten Endurance Viergelenkern (ERT). Mit unseren AMR Bikes wird der Traum vom perfekten Allrounder Realität: Sie sind dank der „Optimal Touring Performance“ (OTP) mit 130 mm Federweg nicht nur uneingeschränkt tourentauglich, sondern ermöglichen einen harten Marathon genauso wie einen leicht anspruchsvollen Downhill. Der verwindungssteife Rahmen mit SCL Technologie und die unglaublich sensibel arbeitende, ausgereifte Hinterbaukinematik ohne störende Antriebseinflüsse sind eine Klasse für sich und fühlen sich in jedem Gelände wohl. All Mountain in Perfektion. Auch groß und klein gewachsene Biker(innen) werden aufgrund der SCL Technologie (Seite 07) mit optimaler Bike Performance perfekt bedient. All Mountain: Schnell bergauf, spielerisch und agil bergab.

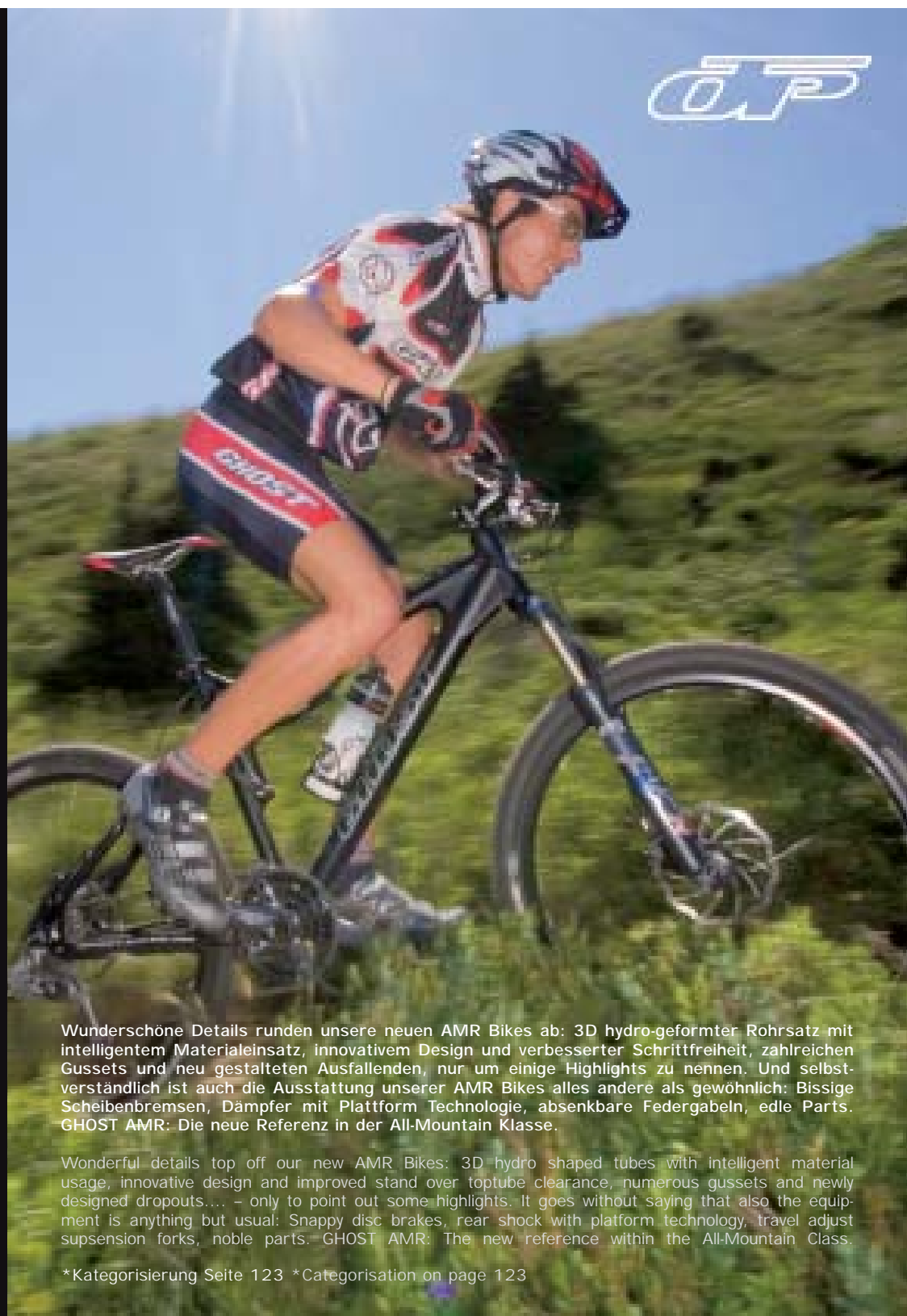
The kick-off of our AMR line launched last year was an across the board success. They finally filled the gap between the proven Cross-Country Fullys (RT) and the highly praised Endurance four bar linkage bikes (ERT). With our AMR-Bikes, the dream of the perfect allrounder became reality: Due to their „Optimal Touring Performance“ (OTP) with 130 mm travel they are not only absolutely capable of touring, but can also cope with a hard marathon as well as a demanding downhill. With their torsion resistant frames featuring SCL technology (page 07) and their amazingly sensitive, fully developed kinematics optimizing drivetrain performance, the AMR Bikes are in a class of their own and feel comfortable in any kind of terrain. All Mountain perfection: Speedy uphill, playful and agile downhill.



Wunderschöne Details runden unsere neuen AMR Bikes ab: 3D hydro-geformter Rohrsatz mit intelligentem Materialeinsatz, innovativem Design und verbesserter Schrittfreiheit, zahlreichen Gussets und neu gestalteten Ausfallenden, nur um einige Highlights zu nennen. Und selbstverständlich ist auch die Ausstattung unserer AMR Bikes alles andere als gewöhnlich: Bissige Scheibenbremsen, Dämpfer mit Plattform Technologie, absenkbare Federgabeln, edle Parts. GHOST AMR: Die neue Referenz in der All-Mountain Klasse.

Wonderful details top off our new AMR Bikes: 3D-hydro shaped tubes with intelligent material usage, innovative design and improved stand over toptube clearance, numerous gussets and newly designed dropouts.... – only to point out some highlights. It goes without saying that also the equipment is anything but usual: Snappy disc brakes, rear shock with platform technology, travel adjust suspension forks, noble parts. GHOST AMR: The new reference within the All-Mountain Class.

*Kategorisierung Seite 123 *Categorisation on page 123





SHIMANO
XTR

FOX

GCS
SHOCK TUNING

AMR 9500

Der Rolls Royce unter den AMR Modellen, ein Bike der absoluten Premiumklasse. Nicht ohne Grund wurde das in 2006 limitierte Sondermodell in der Kategorie All Mountain zum Super-Bike 2006 (Ausgabe BIKE 08/06) gekrönt. Hochwertige FOX Federelemente, komplette XTR Ausstattung und leichte Mavic Crossmax SL Laufräder beschleunigen das Bike wie gedopt. Auch im Singletrail spürt man das niedrige Gewicht und die aufwändige SCL Technologie (Seite 07). Das AMR 9500 wetzt um die Ecken und lässt sich in Schräglagen werfen, dass einem die Freudentränen kommen.

The Rolls Royce of the AMR models – a bike of an ultra premium class. There is a reason why this 2006 limited special edition model was voted to the super bike in the category all mountain (BIKE magazine edition 08/06). Its premium quality FOX shocks, complete XTR equipment and light Mavic Crossmax SL wheel set accelerate this bike to an extent that you might be accused of doping. The low weight and the SCL technology (page 07) is also noticeable in single trail. The way the AMR 9500 speed corners and throws itself in curves will make tears of joy come to your eyes.

AMR
SERIES

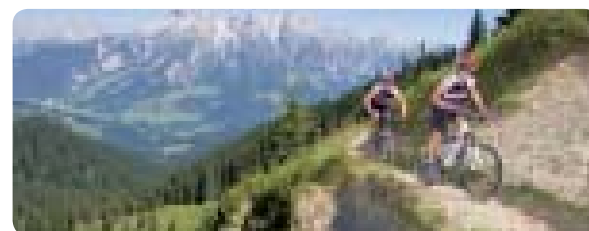
Vorjahresmodell getestet



BIKE 08/2006
Super-Bike All-Mountain
BIKE 07/2006
Topmodell der AMR-Linie:
- geringes Gewicht
- weiter Einsatzbereich
- gutes Preis-/
Leistungsverhältnis



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 OTP ACTIVE SCL
GABEL / FORK:	FOX FORX 32 TALAS RLC, 100-140 mm
FEDERELEMENT / SHOCK:	FOX FLOAT RP 23, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 130 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XTR
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO XTR DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	11.7 KG

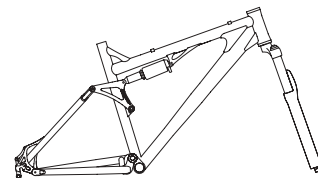


AMR 9000

Das ultimative high-end All-Mountain. Feinste Technik inklusive der genialen SCL Technologie (Seite 07) wohin das Auge reicht. Ein leichtes Allround-Fahrwerk mit 130 mm Federweg wird garniert mit einer FOX Talas Federgabel mit verstellbarem Federweg und Lockout. Weitere Höhepunkte des AMR 9000: SRAM X.O Schaltwerk und X.9 Trigger Shifter, FOX Float Federbein, Formula Oro Puro Scheibenbremse, Mavic Crossmax ST Laufräder, superleichte Ritchey W.C.S Parts. AMR 9000: Der Inbegriff des Superlativs!



Our top-of-the-range AMR 9000 features only the finest technology including SCL (page 07). The lightweight allround suspension with 130 mm of travel is equipped with the FOX Talas fork featuring adjustable travel and lockout. Other highlights of the AMR 9000 include: SRAM X.O rear derailleur and X.9 trigger shifter, FOX Float rear shock, Formula Oro Puro Disc brakes, Mavic Crossmax ST wheels, lightweight Ritchey W.C.S parts. The AMR 9000 is a truly outstanding all-mountain fullsuspension performance machine.



Vorjahresmodell getestet



BIKE 02/2006

Fazit: „Wer auch gerne einen Marathon in sein Touren-Repertoire einstreut, ist mit dem günstigen „AMR“ sehr gut bedient“



MTB 12/2005 Testsieger

Testurteil: Sehr gut!

MTB 05/2006

Testurteil: Sehr gut!

FAZIT: „Ghosts AMR debütiert mit einer Punktländung. Schnell und bequem auf Tour, lässig bergauf und locker und verspielt überall runter.“



BSN 05/2006

BSN-Prädikat: Sehr gut!
FAZIT: „Die Fahrleistungen des Ghost überzeugen vor allem unsere Vielfahrer - die gesittete, ausbalancierte Sitzposition macht bergauf wie bergab einen Supereindruck.“

RAHMEN / FRAME:

7005 T6 OTP ACTIVE SCL

GABEL / FORK:

FOX FORX 32 TALAS RLC, 100-140 mm

FEDERELEMENT / SHOCK:

FOX FLOAT RP 23, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 130 mm

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:

SRAM X.O

BREMSEN / BRAKES:

FORMULA ORO PURO DISC, 180 mm

GEWICHT / WEIGHT:

11.8 KG





SHIMANO
Deore XT

X-FUSION
SHOX

GCS
SHOCK TUNING

13

AMR 7500

Unser AMR 7500 haben wir auf die Rock Shox Revelation Gabel und dem X-Fusion Dämpfer mit GHOST spezifischen Setup perfekt abgestimmt. Mit dem PopLoc Hebel kann die Revelation Federgabel in Bruchteilen von Sekunden vom Cockpit aus blockiert werden. Shimano XT Parts wohin das Auge blickt. Nicht nur Biker mit Standardkörpermaß, sondern auch groß gewachsene Fahrer kommen durch die neuartige SCL Technologie (Seite 07) auf ihre Kosten. Bewährte Ritchey Komponenten verleihen dem Bike Kultcharakter.

The construction of the AMR 7500 is designed to function in total harmony with the Rock Shox Revelation suspension fork and the GHOST specific X-Fusion rear shock. Featuring PopLoc lever, the Rock Shox Revelation suspension fork can be remotely locked out in a fraction of a second from the handlebar. Shimano XT parts as far as the eye can see. Because of the SCL technology (page 07) also the tall guys will get a great ride. Stem, handlebar and seatpost from world renowned manufacturer Ritchey give it an unrivalled cult like feeling in its class.

AMR
SERIES

Vorjahresmodell getestet

**Mountain
BIKE**

MTB 10/2005

Fazit: „Ein technisches Schmäckerl: Ghost passt für jede Rahmengröße die Länge der Kettenstreben an.“



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 OTP ACTIVE SCL
GABEL / FORK:	RS REVELATION 426 AIR U-TURN + POPLOC, 100-130 mm
FEDERELEMENT / SHOCK:	X-FUSION O2 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 130 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO XT DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	12.6 KG





X-9

X-FUSION
SHOXGCS
SHOCK TUNING

AMR 5700

High-end All-Mountain fair kalkuliert. Dem AMR 5700 fehlt es garantiert an nichts. Dank „intelligentem“ X-Fusion O2 Luft Dämpfer sowie Rock Shox Recon Gabel mit U-Turn und PopLoc ist von schnellen Cross Country Ausritten bis zum Ausflug in den Bikepark alles möglich.

A great value high-end mountain bike. The AMR 5700 is all you need to take your biking to another level. The X-Fusion O2 air shock and Rock Shox Recon fork with U-turn and PopLoc technology offer great performance for either fast cross-country trails or a memorable bike park experience.

AMR
SERIES



RAHMEN / FRAME:

7005 T6 OTP ACTIVE SCL

GABEL / FORK:

RS RECON 351 U-TURN + POPLOC, 85-130 mm

FEDERELEMENT / SHOCK:

X-FUSION O2 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 130 mm

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:

SRAM X.9

BREMSEN / BRAKES:

AVID JUICY 5 DISC, 185 mm

GEWICHT / WEIGHT:

13.2 KG



SHIMANO
Deore XT



GCS
SHOCK TUNING

15

AMR 5500

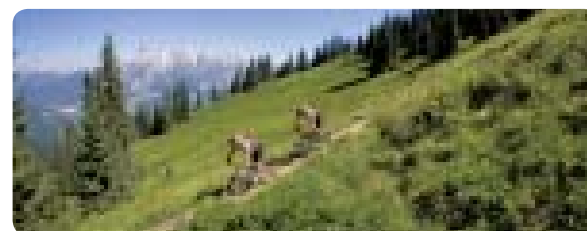
Der Einstieg in die Liga der AMR-Bikes. Aufgrund des Erfolgs in der vergangenen Saison haben wir unsere Produktpalette nach unten erweitert. Top-Performance für den schmäleren Geldbeutel. X-Fusion O2 PVA Dämpfer mit speziellem GHOST Setup, Rock Shox Tora 318 Gabel mit U-Turn und Lockout, 180 mm Deore Scheibenbremsen und XT-Parts verleihen bereits unserem Einstiegsmodell high-end Charakter. Das optimale Bike für alle Fälle, welches ohne Weiteres mit seinen größeren Brüdern mithalten kann.

Our entry-level bike in the AMR series. The overwhelming success of the past season prompted us to expand our product range at the lower end as well. Top performance for a reasonable price. X-Fusion O2 PVA damping system with special GHOST setup, Rock Shox Tora 318 fork with U-turn and lockout, 180 mm Deore disc brakes and XT parts provide our entry-level model with high-end characteristics. The perfect bike wherever you go which can easily keep up with its bigger brothers.

AMR
SERIES



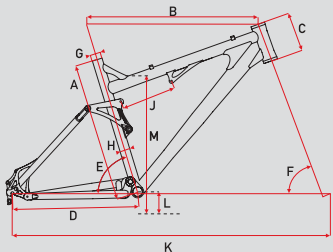
RAHMEN / FRAME:	7005 T6 OTP ACTIVE SCL
GABEL / FORK:	ROCK SHOX TORA 318 U-TURN + POPLOC, 85-130 mm
FEDERELEMENT / SHOCK:	X-FUSION O2 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 130 mm
SCHALTWERK / R.DERAILEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	DEORE DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	13.8 KG



AUSSTATTUNG / SPECS	AMR 9500	AMR 9000
RAHMEN / FRAME	7005 T6 OTP ACTIVE SCL	7005 T6 OTP ACTIVE SCL
GABEL / FORK	FOX FORX 32 TALAS RLC	FOX FORX 32 TALAS RLC
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 - 140 mm	100 - 140 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	FOX FLOAT RP 23, GCS GHOST CUSTOM SETUP	FOX FLOAT RP 23, GCS GHOST CUSTOM SETUP
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	130 mm	130 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XTR	SRAM X.0
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XTR	SHIMANO XT
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO XTR SL	SRAM X.9 TRIGGER
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	SHIMANO XTR DISC	FORMULA ORO PURO DISC
BREMSEN / BRAKES	SHIMANO XTR DISC, 180 mm	FORMULA ORO PURO DISC, 180 mm
VORBAU / STEM	RITCHEY WCS 4-AXIS OS	RITCHEY WCS 4-AXIS OS
LENKER / HANDLEBAR	RITCHEY RIZER WCS CF, 660 mm	RITCHEY RIZER WCS OS, 660 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY WCS V2, 31,2 mm	RITCHEY WCS V2, 31,2 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 1125 U	GHOST VL 1137 U
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO XTR	SHIMANO XT
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO XTR	SHIMANO XT
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO XTR	SHIMANO XT
FELGEN / RIMS	MAVIC CROSSMAX SL DISC	MAVIC CROSSMAX ST DISC
NABEN / HUBS	MAVIC CROSSMAX SL DISC	MAVIC CROSSMAX ST DISC
SPEICHEN / SPOKES	MAVIC CROSSMAX SL DISC	MAVIC CROSSMAX ST DISC
REIFEN / TIRES	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	GREY ANODISED SANDBLAST	GOLD ANODISED SANDBLAST
GEWICHT / WEIGHT	11,7 KG	11,8 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTTRADERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

RAHMENKIT / FRAMESET	AMR 9000 Framekit
RAHMEN / FRAME	7005 T6 OTP ACTIVE SCL
GABEL / FORK	ROCK SHOX REVELATION 426 AIR U-TURN + POPLOC
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 - 130 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	MANITOU SWINGER AIR SPV X3
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	130 mm
VORBAU / STEM	RITCHEY WCS 4-AXIS OS
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY WCS V2, 31,2 mm
RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	GOLD ANODISED SANDBLAST



GEOMETRIE / GEOMETRY	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	440	480	520	560	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	585	595	605	615	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	135	135	155	170	mm
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	430	435	440	445	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	72/72,5	72/72,5	72/72,5	72/72,5	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	69,5/70	69,5/70	69,5/70	69,5/70	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,2	31,2	31,2	31,2	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILLEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
J FEDERELEMENT EINBAULÄNGE / SHOCK LENGTH	190	190	190	190	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	1090/1085	1105/1100	1120/1115	1135/1130	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	335/330	335/330	335/330	335/330	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	720	735	765	795	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	90	90	100	100	mm
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	675	685	705	715	mm

AMR 9500, 9000 / AMR 7500, 5700, 5500

AUSSTATTUNG / SPECS	AMR 7500	AMR 5700	AMR 5500
RAHMEN / FRAME	7005 T6 OTP ACTIVE SCL	7005 T6 OTP ACTIVE SCL	7005 T6 OTP ACTIVE SCL
GABEL / FORK	RS REVELATION 426 AIR U-TURN + POPLOC	RS RECON 351 U-TURN + POPLOC	ROCK SHOX TORA 318 U-TURN + POPLOC
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 - 130 mm	85 - 130 mm	85 - 130 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	X-FUSION 02 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP	X-FUSION 02 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP	X-FUSION 02 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	130 mm	130 mm	130 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SRAM X.9	SHIMANO XT
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO XT SL	SRAM X.9 TRIGGER	SHIMANO LX SL
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	SHIMANO XT DISC	AVID JUICY 5 DISC	DEORE DISC
BREMSEN / BRAKES	SHIMANO XT DISC,180 mm	AVID JUICY 5 DISC, 185 mm	DEORE DISC, 180 mm
VORBAU / STEM	RITCHEY PRO OS	RITCHEY COMP V2 OS	RITCHEY COMP V2 OS
LENKER / HANDLEBAR	RITCHEY RIZER PRO OS, 670 mm	RITCHEY RIZER COMP OS, 670 mm	RITCHEY RIZER COMP OS, 670 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY PRO V2, 31,2 mm	RITCHEY COMP V2, 31,2 mm	RITCHEY COMP V2, 31,2 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 1137 U	GHOST VL 1137 U	GHOST VL 1137
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO XT	SHIMANO 540 OCTALINK	SHIMANO 540 OCTALINK
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO XT	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO OCTALINK
FELGEN / RIMS	DT XR 4,2 DISC	MAVIC CROSSRIDE DISC	MAVIC XM 317 DISC
NABEN / HUBS	SHIMANO XT	MAVIC CROSSRIDE DISC	SHIMANO 495
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8	MAVIC CROSSRIDE DISC	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	BLACK ANODISED SANDBLAST	SILVER ANODISED SANDBLAST	TITANIUM SANDBLAST
GEWICHT / WEIGHT	13,1 KG	13,2 KG	13,8 KG
ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER			
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE			

High-tech in der All-Mountain Einstiegsklasse: Unsere modifizierten ASX Modelle mit ausgeklügelter Viergelenk-Technik und durchdachter „Allround Control“ Konzeption bieten eine Performance, die es in dieser Preisklasse bei uns bislang nicht gegeben hat.

Klare Fakten: Sensibel ansprechender Viergelenker mit 120 mm Federweg. Voll versenkbare Sattelstütze (wichtig bei Downhills). Perfekt verarbeitetes, konifiziertes, steifes und robustes 6061-T4 Aluminium Chassis, das für die harte Gangart wie geschaffen ist. Ein Gesamtgewicht, mit dem auch lange Touren nicht zur Tortur werden. Die relaxte Sitzposition auf unseren ASX-Bikes ist prädestiniert für enge Singletrails und anspruchsvolle Downhills. Ein All-Mountain Bike mit unglaublichem Potenzial.

This all-mountain entry-level series features high-tech equipment. Our newly developed ASX all-mountain bikes sporting sophisticated 4-bar linkage technology, and our thought-out "allround control" concept provide performance levels which we have never achieved in this price range.

The facts about the ASX speak for themselves: Sensitive responding 4-bar linkage bike with 120 mm travel. Fully immersible seatposts are important on downhills. Perfectly processed butted, stiff and robust 6061-T4 aluminum chassis, designed with a hard pace in mind. Low overall weight making even long rides enjoyable. The relaxed riding position on our ASX bikes will blow you away. These bikes were born for narrow single trails and demanding downhills. An all-mountain bike with unbelievable potential.

*Kategorisierung Seite 123

*Categorisation on page 123



GHOSH ASX-Suspension Concept:
High-Tec and new developed performance



ASX 5100

Unser Top-Modell der ASX-Serie: Der X-Fusion Luft Dämpfer und die variable Rock Shox Tora Federgabel mit PopLoc sprechen sensibel an und bringen Ruhe ins Fahrwerk. Das ASX 5100 bietet eine Performance, die in dieser Preisklasse bislang unbekannt war. Ein Allround Bike mit Upper Class Performance.

Our flagship within the ASX series: The X-Fusion air shock and the variable Rock Shox Tora suspension fork with PopLoc are sensitive and stabilize the chassis. The ASX 5100 offers performance features that were unheard of in this price range. An allround bike with upper-class performance.

ASX SERIES

Vorjahresmodell getestet



BIKE 04/2006

Fazit: „Die Mischung macht“ s. Das Gesamtpaket stimmt.“



RAHMEN / FRAME:	6061 T6 DB ACTIVE
GABEL / FORK	ROCK SHOX TORA 318 U-TURN + POPLOC, 85-130 mm
FEDERELEMENT / SHOCK:	X-FUSION 02 RPV, 130 mm
SCHALTWERK / R.DERAILEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	AVID JUICY 5 DISC, 185 mm
GEWICHT / WEIGHT:	14.3 KG



ASX 4900

Herzstück des ASX 4900 ist der weiter entwickelte Viergelenk Rahmen. Der "intelligente" X-Fusion Dämpfer, kombiniert mit der sensiblen Rock Shox Tora 302 U-Turn, sowie die hervorragende Avid Juicy 3 Scheibenbremse machen das ASX 4900 zum robusten All-Mountain Bike.

Heart of the brand new ASX 4900 is the newly developed four bar linkage frame. The "intelligent" X-Fusion rear shock, the sensitive Rock Shox Tora 302 U-Turn as well as the amazingly responsive Avid Juicy 3 disc brakes make the ASX 4900 a robust all-mountain bike.

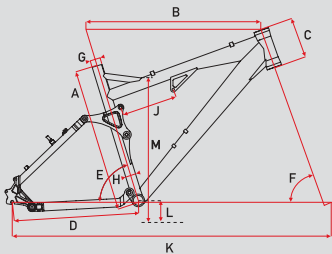


RAHMEN / FRAME:	6061 T6 DB ACTIVE
GABEL / FORK:	ROCK SHOX TORA 302 U-TURN, 85-130 mm
FEDERELEMENT / SHOCK:	X-FUSION O2 RPV, 130 mm
SCHALTWERK / R.DERAILEUR:	SHIMANO DEORE
BREMSEN / BRAKES:	AVID JUICY 3 DISC, 185 mm
GEWICHT / WEIGHT:	14.5 KG

AUSSTATTUNG / SPECS	ASX 5100	ASX 4900
RAHMEN / FRAME	6061 T6 DB ACTIVE	6061 T6 DB ACTIVE
GABEL / FORK	ROCK SHOX TORA 318 U-TURN + POPLOC	ROCK SHOX TORA 302 U-TURN
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	85 - 130 mm	85 - 130 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	X-FUSION 02 RPV	X-FUSION 02 RPV
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	130 mm	130 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO DEORE
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO DEORE
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO LX SL	SHIMANO DEORE SL
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	AVID JUICY 5 DISC	AVID JUICY 3 DISC
BREMSEN / BRAKES	AVID JUICY 5 DISC, 185 mm	AVID JUICY 3 DISC, 185 mm
VORBAU / STEM	GID	GID
LENKER / HANDLEBAR	GID, 620 mm	GID, 620 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	GID, 31,4 mm	GID, 31,4 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 1137	GHOST VL 1137
PEDALE / PEDALS	GHOST LIGHT ALLOY	GHOST LIGHT ALLOY
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO 470 OCTALINK	SHIMANO 442 OCTALINK
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO OCTALINK
FELGEN / RIMS	MAVIC XM 317 DISC	MAVIC XM 117 DISC
NABEN / HUBS	SHIMANO 475 DISC	SHIMANO 475 DISC
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE ALBERT 2.25	SCHWALBE ALBERT SPORT 2.25
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	AUTUMN LEAF BROWN	COPPER RED
GEWICHT / WEIGHT	14,3 KG	14,5 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

GEOMETRIE / GEOMETRY	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	440	480	520	560	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	585	595	605	615	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	120	135	155	170	mm
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	430	430	430	430	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	72,5	72,5	72,5	72,5	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	70	70	70	70	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,4	31,4	31,4	31,4	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
J FEDERELEMENT EINBAULÄNGE / SHOCK LENGTH	190	190	190	190	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	1085	1095	1105	1115	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	330	330	330	330	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	710	765	800	840	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	80	90	100	110	mm
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	665	685	705	725	mm



Fahrspaß pur. Unsere mehrfach prämierten Long Travel Endurance Bikes gehen mittlerweile in die dritte Saison und gewinnen immer wieder an Performance hinzu. Weil wir in unseren Anstrengungen nicht nachlassen, ist der ERT Jahrgang 2007 nochmals verwindungssteifer, agiler, sensibler und schöner geworden. Vor allem durch die Entwicklung eines neuen Rahmens mit extrem stabilem hydro-geformten Rohrsatz, einer geschmiedeten Umlenkwappe sowie der genialen Specific Chainstay Length Technologie (SCL) (Seite 07), durch die auch groß gewachsene Biker unter uns mit neuester Bike Performance perfekt bedient werden können.

Unsere Endurance Bikes sind wahre Alleskönner. Dank ihres tourentauglichen Gewichts und der variablen Geometrie klettern sie beinahe wie federleichte Cross Country Bikes. Technical Riding – kein Problem. Bergab lassen sie sich annähernd so präzise und radikal steuern wie ein ausgewachsener Freerider. So eröffnet sich eine vollkommen neue Mountainbike Welt. Kein Wunder, dass eine große Fangemeinde auf unsere Long Travel Alleskönner schwört.

Fakten: Die antriebsneutrale „Endurance Series 4-Bar“ (ES4) Viergelenk-Technik bildet in Verbindung mit der neuen Dämpfer Generation die Basis für Fahrspaß pur. Der über eine neue, aufwändig designte Wippe angelenkte Dämpfer ermöglicht am Heck einen Federweg von bis zu 160 mm. Verzögerung satt: Wir verbauen an unseren Endurance Bikes Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 203 mm vorne und 180 mm hinten. Der neu entwickelte Hinterbau ist komplett industriegelagert und entsprechend sensibel im Ansprechen sowie wartungsarm. Zahlreiche Gussets sorgen an den besonders belasteten Stellen für Stabilität und Haltbarkeit. Die Geometrie: zentral, für eine relaxte Sitzposition.

*Kategorisierung Seite 123

Pure riding joy. Our renowned Long-Travel-Endurance-Bikes are now facing their third season and are continually gaining in performance. Because of our relentless efforts the ERT 2007 series' torsion resistance, agility, sensitivity and beauty has improved yet again.

How did we achieve this? Above all by developing a new frame with extremely rigid hydro-formed tubes, a forged rocker, as well as our ingenious Specific Chainstay Length technology (SCL) (page 07).

Our Endurance bikes are real allrounders. Due to their touring suitable weight and variable geometry they climb almost like a Cross-Country Bike. Technical riding is no problem! You can ride them downhill nearly as precisely and radically as a full grown freerider. It opens a completely new mountain bike world. No wonder that an ever growing crowd of fans swear by our long travel allrounders.

Facts: The neutral „Endurance Series 4-Bar“ (ES4) four bar linkage rear triangle, in connection with the new rear shock generation, provides the base for pure riding pleasure. Actuated by a newly designed complex rocker the shock offers a travel of up to 160 mm at the rear end. Real stopping power: Our Endurance Bikes are exclusively equipped with disc brake rotors of up to 203 mm diameter. The newly developed rear triangle is completely fitted with industrial bearings and accordingly sensitive in response as well as maintenance free. Numerous gussets add stability and durability at the stress points. The frame geometry creates a centered and relaxed riding position.

*Categorisation on page 123



ES4

GHOSH ENDURANCE SERIES

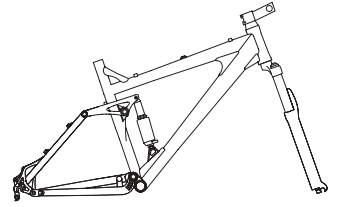




ERT 9000

Unser Top End Endurance Bike mit SCL Technologie (Seite 07). Das Fahrwerk des von der Fachpresse in höchsten Tönen gelobten ERT 9000, wurde für 2007 nochmals modifiziert. In Symbiose mit high-end Komponenten wie der FOX Forx 36 Talas RC 2 Federgabel und dem FOX Float RP 23 Dämpfer, sowie edlen Syncros Parts entstand ein Bike von außergewöhnlicher Güte.

Our Top-End-Endurance-Bike with SCL technology (page 07). The chassis of the ERT 9000 highly praised by the specialist press has again been modified for 2006. In combination with high-end components, like the FOX Forx 36 Talas RC 2 suspension fork and the FOX Float RP 23 rear shock as well as noble Syncros parts, a bike of remarkable quality was developed.



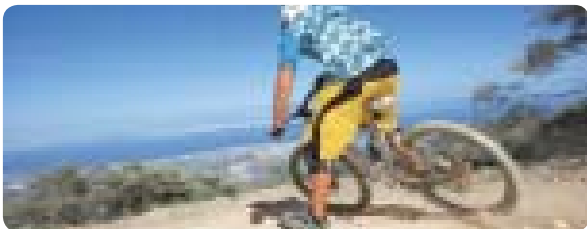
Vorjahresmodell getestet



BIKE 08/2005

Allround-Wertung: 9

Fazit: „... mit seinen 13,5 Kilo klettert das Enduro noch sehr gut und deckt so nicht nur den Freeride- und Enduro-, sondern auch den Touren-Bereich ab.“



RAHMEN / FRAME:

7005 T6 ES4 ACTIVE SCL

GABEL / FORK:

FOX FORX 36 TALAS RC 2, 100-160 mm

FEDERELEMENT / SHOCK:

FOX FLOAT RP 23, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 150 mm

SCHALTWERK / R.DERAILEUR:

SRAM X.O

BREMSEN / BRAKES:

FORMULA ORO BIANCO, 200/180 mm

GEWICHT / WEIGHT:

13.6 KG

**X-9****X-FUSION
SHOX****GCS
SHOCK TUNING**

25

ERT 7500

Noch verwindungssteifer, noch antriebsneutraler. Das neue Fahrwerk mit der Rock Shox Lyrik 160 U-Turn und dem X-Fusion 02 PVA Dämpfer mit speziellem GHOST Setup ist in dieser Preisklasse nicht zu toppen. Damit ist das hochgelobte ERT 7500 an Variabilität kaum zu überbieten. Die standfeste Avid Juicy 5 Scheibenbremse macht das high-end Paket komplett.

More torsional strength equates to even more efficient pedaling power. The brand new Rock Shox Lyrik 160 U-Turn suspension fork and the X-Fusion 02 PVA rear shock with special GHOST Setup is a sensation to ride. These features ensure the highly praised ERT 7500 cannot be beaten in flexibility. The stable Avid Juicy 5 disc brakes complete the high-end package.

ERT
SERIES

Vorjahresmodell getestet

bike

BIKE 08/2006

Testurteil: Super!

Fazit: „Das Ghost ist ein Bike für jede Gangart. Jede Art von Tour meistert es bravourös.“

BIKE 09/2006

Allroundwertung: 9

- Schluckfreudiges Fahrwerk
- weiter Einsatzbereich
- gute Ausstattung



RAHMEN / FRAME:

7005 T6 ES4 ACTIVE SCL

GABEL / FORK:

ROCK SHOX LYRIK U-TURN, 115-160 mm

FEDERELEMENT / SHOCK:

X-FUSION 02 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 150 mm

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:

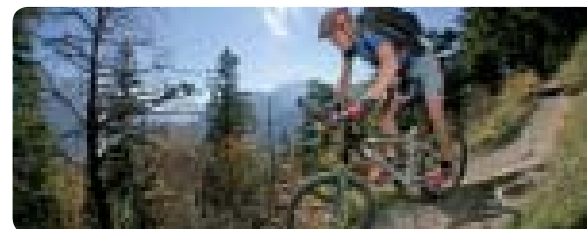
SRAM X.9

BREMSEN / BRAKES:

AVID JUICY 5 DISC, 203/185 mm

GEWICHT / WEIGHT:

14.3 KG



SHIMANO
Deore XT

ERT 5700

Variabilität, Spurtreue, Zuverlässigkeit. Zahlreiche Gussets am modifizierten ERT 5700 verleihen dem Viergelenker eine unglaublich hohe Lenkpräzision. Hierzu trägt auch die verstellbare Manitou Nixon Elite (130-160 mm) Federgabel bei. Außerdem werden durch die Absenkbarkeit der Gabel längere Kletterpassagen nicht zu Tortur.

Flexibility, directional stability and reliability. Due to the modified ERT 5700's numerous gussets the four bar linkage bike features amazingly good handling. Also responsible for this is the adjustable Manitou Nixon Elite (130-160 mm) suspension fork. The travel adjustment of the fork turn even long climbs into pure fun.

ERT
SERIES

Vorjahresmodell getestet



BIKE 03/2006

BIKE TIPP

Fazit: „Den Einsatzbereich „Enduro“ trifft GHOST mit dem ERT 5700 sehr gut. Das Bike zeigt keine Schwächen, Geometrie und Ausstattung harmonisieren.“

Vorjahresmodell getestet



MTB 06/2006

Testurteil: Sehr gut!

Fazit: „Flott auf dem Trail und mächtig beim Downhill. Das Ghost ERT 5700 empfiehlt sich somit insbesondere für Freunde besonders kerniger Trails und Downhills. Ein Tipp für Vollblut-Enduristen.“

RAHMEN / FRAME:

7005 T6 ES4 ACTIVE SCL

GABEL / FORK:

MANITOU NIXON ELITE RTWD, 130-160 mm

FEDERELEMENT / SHOCK:

X-FUSION O2 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 150 mm

SCHALTWERK / R.DERAILEUR:

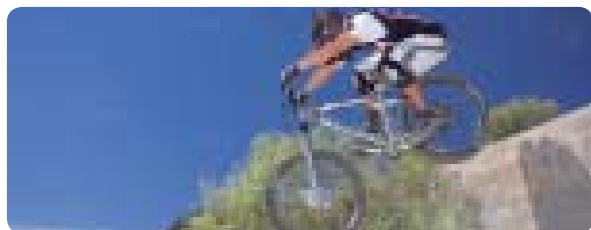
SHIMANO XT

BREMSEN / BRAKES:

AVID JUICY 5 DISC, 203/185 mm

GEWICHT / WEIGHT:

14.9 KG

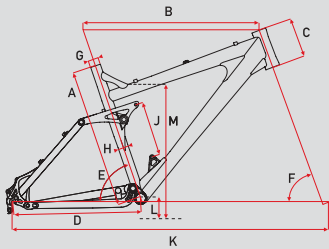


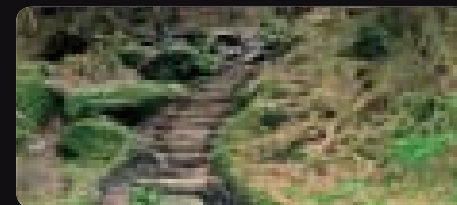
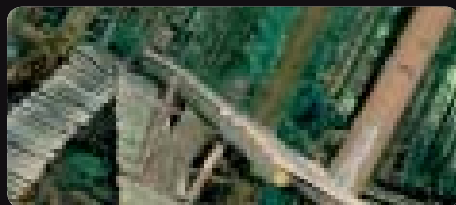
AUSSTATTUNG / SPECS	ERT 9000	ERT 7500	ERT 5700
RAHMEN / FRAME	7005 T6 ES4 ACTIVE SCL	7005 T6 ES4 ACTIVE SCL	7005 T6 ES4 ACTIVE SCL
GABEL / FORK	FOX FORX 36 TALAS RC 2	ROCK SHOX LYRIK U-TURN	MANITOU NIXON ELITE RTWD
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 - 160 mm	115 - 160 mm	130 - 160 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	FOX FLOAT RP 23, GCS GHOST CUSTOM SETUP	X-FUSION 02 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP	X-FUSION 02 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	150 mm	150 mm	150 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SRAM X.0	SRAM X.9	SHIMANO XT
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SRAM X.9 TRIGGER	SRAM X.9 TRIGGER	SHIMANO LX SL
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	FORMULA ORO BIANCO	AVID JUICY 5 DISC	AVID JUICY 5 DISC
BREMSEN / BRAKES	FORMULA ORO BIANCO, 200/180 mm	AVID JUICY 5 DISC, 203/185 mm	AVID JUICY 5 DISC, 203/185 mm
VORBAU / STEM	SYNCROS RACE DH	SYNCROS RACE DH	SYNCROS RACE DH
LENKER / HANDLEBAR	SYNCROS OS RISER, 670 mm	SYNCROS OS RISER, 670 mm	SYNCROS OS RISER, 670 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	SYNCROS DERIVED, 31,4 mm	SYNCROS DERIVED, 31,4 mm	SYNCROS DERIVED, 31,4 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 1044 U	GHOST VL 1044 U	GHOST VL 1044 U
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO 540 OCTALINK
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO DEORE
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO OCTALINK
FELGEN / RIMS	MAVIC CROSSMAX SX	DT SWISS EX 5.1 DISC	MAVIC EN 321 DISC
NABEN / HUBS	MAVIC CROSSMAX SX	DT SWISS MTB 6-BOLT DISC	DT SWISS MTB 6-BOLT
SPEICHEN / SPOKES	MAVIC CROSSMAX SX	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE FAT ALBERT LIGHT 2.35	SCHWALBE FAT ALBERT LIGHT 2.35	SCHWALBE FAT ALBERT LIGHT 2.35
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	GREY ANO SAND / GREY ANO GLOSSY	BLACK ANO SAND/ BLACK ANO GLOSSY	STALE GREY
GEWICHT / WEIGHT	13,6 KG	14,3 KG	14,9 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTTRADERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

RAHMENKIT / FRAMESET	ERT 9000 Framekit
RAHMEN / FRAME	7005 T6 ES4 ACTIVE SCL
GABEL / FORK	ROCK SHOX LYRIC 2-STEP
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	115 - 160 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	MANITOU SWINGER AIR SPV X4
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	150 mm
VORBAU / STEM	SYNCROS RACE DH
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	SYNCROS DERIVED, 31,4 mm
RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	44,48,52,56 cm
REIFENFREIHEIT / TIRE CLEARANCE	MAX. 75 mm
FARBE / COLOUR	GREY ANO SAND / GREY ANO GLOSSY

GEOMETRIE / GEOMETRY	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	440	480	520	560	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	590	600	610	620	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	135	135	155	155	mm
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	440	440	445	445	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	70	70	70	70	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	68	68	68	68	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,4	31,4	31,4	31,4	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
J FEDERELEMENT EINBAULÄNGE / SHOCK LENGTH	190	190	190	190	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	1100	1110	1125	1135	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	340	340	340	340	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	730	745	775	805	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	70	80	90	100	mm
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	660	680	700	720	mm





Freeride Performance vom Feinsten: Die ultimative Spaßmaschine für die härtesten Locations. Im letzten Jahr haben wir eine komplett neue Freeride Generation entwickelt. Das Resultat: Ein high-end Longtravel Bike in Perfektion, das bereits eine riesige Fangemeinde gefunden hat.

Mountainbiking ohne Grenzen und ohne Regeln. Verspielt, radikal, kompromisslos. Freerider sind ganz besondere Bikes. Unser NORTHSHORE mit ausgereifter „Dirt-Rippin'-Geometry“ (DRG) ist gebaut für technisch anspruchsvolle Highspeed Pisten. Der lange Radstand und der flache Lenkwinkel geben dem Bike Laufruhe, ohne das spielerische Handling zu vernachlässigen. Moderates Gewicht und Federelemente mit 170 und 180 mm Federweg machen den GHOST Freerider zu einem ausgesprochen agilen Vertreter seiner Spezies. Damit Sie unser NORTHSHORE auch punktgenau bremsen können, haben wir vorne und hinten Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 203 mm eingebaut.

Einen der weltweit besten Freerider haben wir noch besser gemacht. Heraus kam ein Bike, wie wir es uns vorstellen: Das modifizierte NORTHSHORE ist ein komplett industriegelagerter Viergelenker mit perfekt ausbalancierter Geometrie. Das hochbelastbare Fahrwerk und high-tech Federelemente machen es zu einem radikalen Arbeitsgerät.

Groundbreaking Freeride performance. The ultimate fun machine for the toughest locations. Last year, we developed a completely new Freeride generation. The result: A high-end long travel bike of perfection that has already found a huge crowd of fans.

Mountain biking without limits and without rules. Frisky, radical and uncompromising. Freeriders are real special bikes. Our NORTHSHORE with fully developed "Dirt-Rippin'-Geometry" (DRG) is made for technically demanding high speed slopes. The long wheelbase and the flat steering angle give balance to the bike without compromising the frisky handling. Moderate weight and suspension elements with 170 and 180 mm travel make the new GHOST Freeride generation a markedly agile representative of its species. For precise brake performance, we assembled disc brakes with a diameter of 203 mm on front and rear.

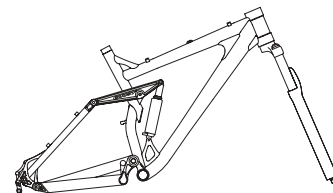
We improved one of the world's best bikes in this category. The result was a Freerider as we imagined it: The newly developed NORTHSHORE is a 4-bar linkage bike with perfectly balanced geometry and industrial bearings. The highly stressable chassis and high-tech suspension elements make it a truly radical machine.



FR NORTHSHORE

Für Freerider auf der Suche nach neuen Grenzen. Das weiter entwickelte FR NORTHSHORE ist ein Freerider in Reinkultur. Die optimierte Freeride Geometrie, das sensible und zugleich ultrastabile 4-Gelenk-Fahrwerk mit der Rock Shox Totem Two-Step und dem FOX DHX Air 5.0 Dämpfer bietet eine bislang unbekannte Performance. Parts vom Edelproduzenten Syncros werten den GHOST Freerider zusätzlich auf.

For Freeriders in search of new limits! The newly developed FR NORTHSHORE is a bike like no other. The sensitive and at the same time ultra stable four bar linkage chassis with Rock Shox Totem Two-Step fork and the FOX DHX Air 5.0 rear shock perform perfectly. Components of world renowned manufacturer Syncros are a great addition to this top Freeride bike.



Vorjahresmodell getestet

FREERIDE

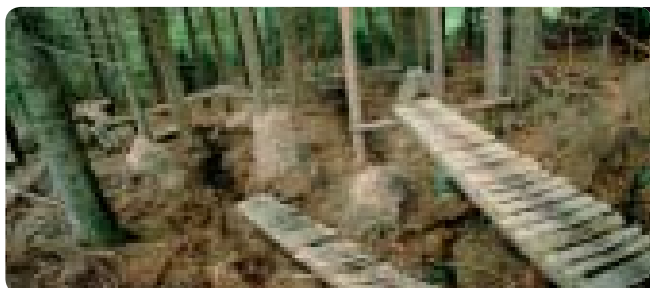
FREERIDE 02/2006
FREERIDE-Wertung: 9
Fazit: „GHOST gelang ein neuer Viergelenker, an dem man kaum was aussetzen kann. „Eigentlich schon eine 10“,....“

Vorjahresmodell getestet

**mountainbike
MAGAZINE rider**

MTB Rider 06/2006
Fazit: „Das FR Northshore ist ein echter Alleskönner. Ein stimmiges Bike zum fairem Preis“

RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB ACTIVE DRG
GABEL / FORK:	ROCK SHOX TOTEM TWO-STEP 1.5, 135-180 mm
FEDERELEMENT/ SHOCK:	FOX DHX AIR 5.0, 170 mm
SCHALTWERK / R.DERAILEUR:	SRAM X.9
BREMSEN / BRAKES:	AVID CODE, 203 mm
GEWICHT / WEIGHT:	16.5 KG

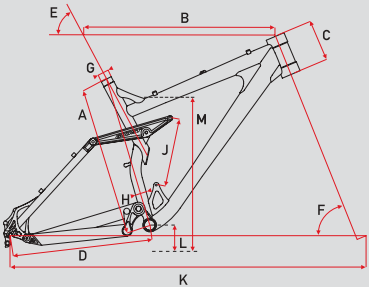


AUSSTATTUNG / SPECS	FR NORTHSHORE
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DB ACTIVE DRG
GABEL / FORK	ROCK SHOX TOTEM TWO-STEP 1.5
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	135 - 180 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	FOX DHX AIR 5.0
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	170 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SRAM X.9
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XT
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SRAM X.9 TRIGGER
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	AVID CODE
BREMSEN / BRAKES	AVID CODE, 203 mm
VORBAU / STEM	SYNCROS FR 1.5
LENKER / HANDLEBAR	SYNCROS OS RISER, 670 mm
STEUERSATZ / HEADSET	FSA THE BIG FAT PIG
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	SYNCROS DERIVED, 31,4 mm
SATTEL / SADDLE	FIZIK FREE:K
PEDALE / PEDALS	GHOST BMX
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO XT
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO XT
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO XT
FELGEN / RIMS	DT FR 6.1 DISC
NABEN / HUBS	DT SWISS MTB 6-BOLT DISC
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE BIG BETTY EVOLUTION 2.4
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	44,48 cm
FARBE / COLOUR	CONCRETE
GEWICHT / WEIGHT	16,5 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

RAHMENKIT / FRAMESET	FR NORTHSHORE Framekit
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DB ACTIVE DRG
GABEL / FORK	ROCK SHOX TOTEM TWO-STEP 1.5
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	135 - 180 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	MANITOU EVOLVER ISX-4
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	170 mm
VORBAU / STEM	SYNCROS STEM FR 1.5
STEUERSATZ / HEADSET	FSA THE BIG FAT PIG
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	SYNCROS DERIVED OS, 31,4 mm
RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	44,48 cm
REIFENFREIHEIT / TIRE CLEARANCE	84 mm
FARBE / COLOUR	CONCRETE

GEOMETRIE / GEOMETRY	44/17.5"	48/19"	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	440	480	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	590	605	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	120	130	mm
D KETTENSTREBELÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	440	440	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	73	73	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	66,5	66,5	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,4	31,4	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILLEUR CLAMP	34,9	34,9	mm
J FEDERELEMENT EINBAULÄNGE / SHOCK LENGTH	215	215	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	1130	1145	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	350	350	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	750	760	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	70	70	mm
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	660	675	mm



Meisterlich: Wir haben das ultimative Fahrwerk für alle Downhill-Champions. Unser DH V-Boxx-Rahmen ist das Resultat jahrelanger Rennerfahrung auf den härtesten Downhill-Strecken. Kein Geringerer als der 11fache Deutsche Meister im Downhill, Marcus Klausmann wird 2007 das DH V-Boxx fahren. Zudem hat er bei der Entwicklung des Downhill-Boliden tatkräftig mitgewirkt. Das Resultat: Ein ausgereiftes Weltklasse-Fahrwerk, das keine Konkurrenz zu scheuen braucht. *Kategorisierung Seite 123

Wir von GHOST sind überzeugt, dass innerhalb der nächsten Jahrzehnte das Getriebe die Kettenschaltung im Mountainbike komplett ersetzen wird.

Mit unserer Unterstützung hat SR Suntour die V-Boxx entwickelt. Das erste Standard-Getriebe als universelles Bauteil für ein Mountainbike, das in jedem dafür ausgelegten Fahrradrahmen verbaut werden kann. Eine Revolution!

Unsere Ingenieure haben ihr gesamtes Know-how und ihre außerordentliche Kreativität in diese Innovation gelegt und einen „state of the art“-Downhill-Rahmen entworfen, der alle Vorteile eines Getriebebikes in sich vereint:

- der sehr niedrige, zentrale Schwerpunkt sorgt für ausgezeichnete Spurtreue und Wendigkeit
- das Getriebe ist geschützt und deshalb extrem wartungsarm
- die Sekundärkette ist optimal gespannt und daher weder verschleiß- noch für Defekte anfällig. Laute Kettengeräusche oder das Abspringen der Kette sind ausgeschlossen

We have the ultimate frame for all budding downhill champions. Our DH V-Boxx frame is the result of many years of racing experience at the highest level. Results talk: The 11 time German downhill champion, Marcus Klausmann will ride the DH V-Boxx in the 2007 season – hard! Thanks to his energetic engineering cooperation during the development of this downhill frame. The result: a world class frame that doesn't need to shun the competition. *Categorisation on page 123

GHOST is absolutely convinced that the future for mountain bikes will be transformed radically within the next decade. The rear derailleur system will be completely replaced by the gear box system.

With our assistance, SR Suntour has developed the V-Boxx. This first standard gear box is a universal component that can be mounted on any mountain bike frame featuring the required design. A true revolution! Our engineers have put all their know-how and extraordinary creativity into this innovation and they designed a state-of-the-art downhill frame that combines all the advantages of a bike with a gear box:

- excellent tracking and agility through the very low center of gravity.
- superior protection of the gear box results in extremely low maintenance.
- perfect tightening of the secondary chain reduces wear. Loud chain noises or your chain coming off will be a thing of the past.



GHOST DH V-Boxx: Ein Rahmen für den kompromisslosen Downhilleinsatz

Marcus Klausmann

Der deutsche Downhill-Sport hat einen Namen: Marcus Klausmann. Der 28jährige GHOST-Pilot aus dem Schwarzwald ist seit mehr als einer Dekade die unangefochtene Nummer 1 in Sachen Downhill. 2006 hat er Sportgeschichte geschrieben und seine 11. Deutsche Meisterschaft unter Dach und Fach gebracht. Auch international konnte Marcus wieder auftrumpfen. Seine Bilanz: 5. Platz bei den Europameisterschaften im südtiroler Val di Sole und 14. Platz bei den Weltcup-Rennen in Vigo (Spanien). Sein Bike: Ghost DH V-Boxx.

A frame for the uncompromising downhill ride

There is only one name in German downhill: Marcus Klausmann. The 28 year old GHOST team rider from "Black Forest" is the number 1 undisputed downhiller for more than a decade.

He became a part of sport history in 2006 after successfully winning his 11th German championship.

Marcus also excelled internationally again at many top class events: 5th place in the European Championships in Val di Sole (Italy) and 14th in the World Cup in Vigo (Spain).

His bike: GHOST DH V-Boxx.

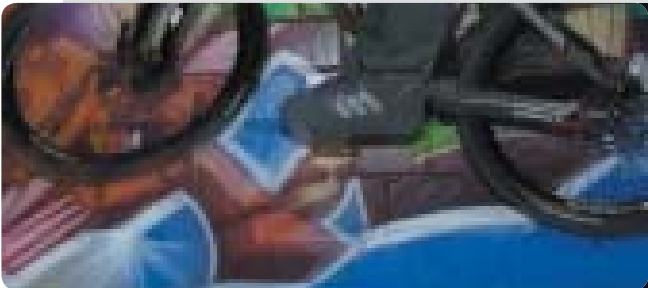
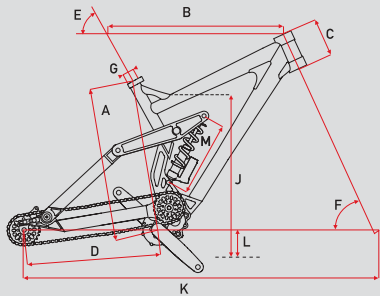


Achtung: Bei diesen Aufnahmen handelt es sich um professionelle Fahrer mit langjähriger Erfahrung. Nicht zur Nachahmung empfohlen. Überschreiten Sie nicht Ihre eigenen Fähigkeiten und tragen Sie immer Schutzausrüstung.

Note: Pictures show professional riders with special skills. We strongly discourage imitation. Don't ride beyond your personal ability and always wear safety gear.

AUSSTATTUNG / SPECS		DH V-BOXX Frame
RAHMEN / FRAME		COMING SOON
FEDERELEMENT / SHOCK		COMING SOON
FEDERWEG / TRAVEL		220 mm
ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS / SHOCK RATIO		COMING SOON
REIFENBREITE / TIRES SIZE		COMING SOON
RAHMENHÖHE / FRAMESIZE		47 cm
REIFENFREIHEIT / TIRE CLEARANCE		COMING SOON
FARBE / COLOUR		COMING SOON
GEWICHT / WEIGHT		COMING SOON

GEOMETRIE / GEOMETRY		
A	RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	47/17" mm
B	OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	560 mm
C	STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	120 mm
D	KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	426-440 mm
E	SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	73 ° Grad
F	LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	64,5 ° Grad
G	SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,6 mm
H	UMWERFERMASS / FRONT DERAILLEUR CLAMP	- mm
J	FEDERELEMENT EINBAULÄNGE / SHOCK LENGTH	240 mm
K	RADSTAND / WHEELBASE	1160-1175 mm
L	TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	330 mm
M	ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	750 mm



DH V-BOXX

Die GHOST DH V-Boxx entspricht allen Anforderungen an einen „Downhill“. Er besitzt eine umgelenkte Abstützung des Dämpfers mit breit dimensionierten Lagerstellen für maximale Seitensteifigkeit und eine vor Schmutz geschützte Dämpferpositionierung.

Ein dickes Gusset für außergewöhnliche Lenkkopfsteifigkeit und verschiebbare Ausfallenden für eine variable Kettenstrebenlänge mit Kettenvorspannung runden den Newcomer ab.

Um ein äußerst verwindungssteifes Heck zu erhalten, haben wir das Ganze mit dem Rear Maxle Hinterachs-Schnellspannsystem kombiniert.

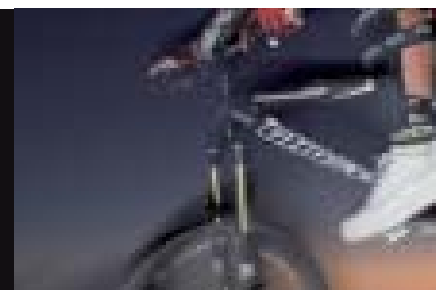
Die Kinematik mit kaum zu toppender Federkennlinie ist vollkommen ausgereift. Über den gesamten Federwegsbereich hinweg reagiert das Hinterbausystem sehr sensibel und bietet optimalen Durchschlagschutz. Gedichtete Industrielager lassen das Fahrwerk, das überaus wartungsarm ist, sehr feinfühlig ansprechen. Ein System von Profis für Profis, auf das GHOST mächtig stolz ist.

The GHOST DH V-Boxx fulfills all requirements of a downhill. It features a linkage supported shock element with wide bearing points providing optimal stiffness. The shock element's position guarantees protection from dirt.

Two features round off the newcomer: The fat head tube gusset guarantees extraordinary headtube area stiffness and the adjustable dropouts provide variable chainstay length using chain tensioners.

In order to achieve an extremely stiff rear we also added the Rear Maxle axle quick-release system.

The kinematics with unbeatable suspension characteristics are proof of our engineering power at its best. The rear reacts very sensitively across the whole range of travel and offers optimal bottoming out resistance. Sealed industrial bearings make sure that the chassis responds very sensitively and requires low maintenance as well. A system from professionals for professionals of which GHOST is extremely proud.



Achtung: Bei diesen Aufnahmen handelt es sich um professionelle Fahrer mit langjähriger Erfahrung. Nicht zur Nachahmung empfohlen. Überschreiten Sie nicht Ihre eigenen Fähigkeiten und tragen Sie immer Schutzausrüstung.

Note: Pictures show professional riders with special skills. We strongly discourage imitation. Don't ride beyond your personal ability and always wear safety gear.

Robust, wendig, gebaut für radikale Action auf zwei Rädern. Egal ob im Bikepark, bei harten Dual, 4X-Races oder Dirt Contests: Unsere Dual-Bikes aus doppelt konifiziertem high-end Aluminium und „Dirt Rippin' Geometry“ (DRG) machen auch in den extremsten Situationen eine ausgesprochen gute Figur. Massive Kettenstreben mit großer Reifenfreiheit, Gussets in

den Belastungszonen und ein stabiler Steuerrohrbereich machen unsere Dual-Bikes zu Hardcore-Arbeitsgeräten.

Robust, yet agile, constructed for radical action on two wheels. Equally at home in the bike park, in dual or 4X-races or dirt contests. Our dual bikes made of double butted high-end aluminum with "Dirt Rippin' Geometry" (DRG) leave the competition in the dust. Massive chain stays for larger tire clearance, extra gussets in the load zones and an oversized top tube area make our dual bikes highly responsive hardcore machines ready for take-off.

Ready for Take Off

*Kategorisierung Seite 123 *Categorisation on page 123

PIKE

SPV
EVOLVE

RT

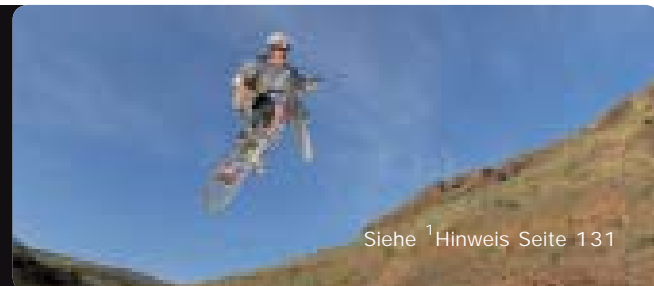
37

DUAL RT

Ein 4X Rahmenset der Extraklasse. Das extrem steife Chassis, variabler Lenkwinkel und ein exzellentes Fahrwerk bilden das optimale Bike-Gerüst für die Hartgesottenen unter den Bikern. Dank Manitou Swinger Coil X4 Dämpfer mit Motion Control Technologie, sowie variabler Rock Shox Pike Federgabel wird selbst raues Gelände glattgebügelt und das Bike bleibt spurtreu und antriebsschnell. Dieser Rahmen wurde in Zusammenarbeit mit unseren World Cup Profis entwickelt und modifiziert.

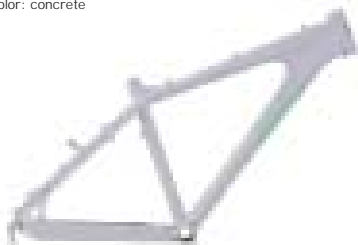
A 4X frame set of a premium class. The extremely stiff frame, variable steering angle and an excellent chassis are the perfect backbone for bikers who like it tough. The Manitou Swinger Coil X4 rear shocks with Motion Control technology and the adjustable Rock Shox Pike fork will swallow even the toughest bumps for you, improving track stability and speed. This bike was developed and fine tuned with the input of our World Cup Pros.

DUAL SERIES



Siehe ¹Hinweis Seite 131

DUAL TEAM als Rahmenkit erhältlich:
Color: concrete



DUAL PRO

Das Dual Pro ist ein Wettkampfbike par Excellence. Der bewährte Rahmen mit ausgereifter Geometrie wurde durch Avid Juicy 5 Scheibenbremsen mit 185 mm Scheiben, Truvativ Husselfelt Kurbeln mit robuster Kettenführung und SRAM X.9 Schaltwerk aufgewertet. Die Marzocchi Dirt Jumper 3 Federgabel mit 100 mm Federweg ist im 4X Rennzirkus und in Bikeparks eine feste Größe.

The Dual Pro is a competition bike par excellence. The proven frame with sophisticated geometry is garnished with Avid Juicy 5 disc brakes with Truvativ Husselfelt cranks with robust chain guide and SRAM X.9 rear derailleur. The Marzocchi Dirt Jumper 3 suspension fork with 100 mm travel is an industry standard within the 4X racing circuit and bike park insiders.



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB DRG
GABEL / FORK:	MARZOCCHI DIRT JUMPER 3, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SRAM X.9
BREMSEN / BRAKES:	AVID JUICY 5 DISC, 185 mm
GEWICHT / WEIGHT:	14.3 KG





DUAL COMP

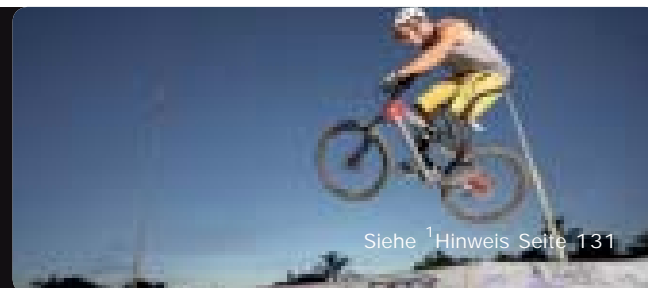
Unser Bike für Einsteiger. Die in dieser Klasse außergewöhnlich hochwertige Ausstattung ist brandheiß: Robuste RST Gila Plus T7 mit 100 mm Federweg, die bewährte Hayes Sole Scheibenbremsen, grip-bringende Schwalbe Albert Sport Reifen mit 2,25 Zoll Breite und die Shimano Schaltung mit Dreifach-Kettenblatt machen das Dual Comp einsatzbereit.

Our bike for the beginner. The extraordinary high-class equipment within this class is brand hot: RST Gila Plus T7 suspension fork with 100 mm travel, proven Hayes Sole disc brakes, Schwalbe Albert Sport 2,25 inch tires and the Shimano gear system make the Dual Comp ready for take off.

DUAL SERIES



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB DRG
GABEL / FORK:	RST GILA PLUS T7, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILEUR:	SHIMANO ALIVIO
BREMSEN / BRAKES:	HAYES SOLE
GEWICHT / WEIGHT:	13.6 KG



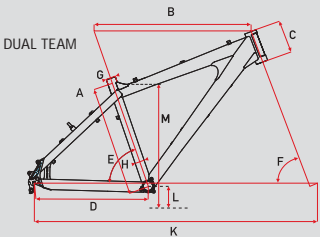
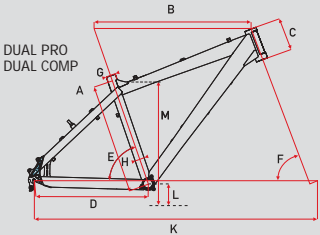
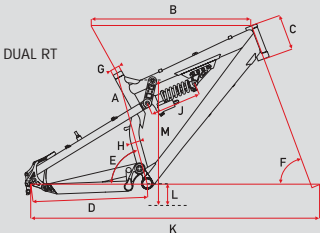
Siehe ¹Hinweis Seite 131

AUSSTATTUNG / SPECS	DUAL PRO	DUAL COMP
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DB DRG	7005 T6 DB DRG
GABEL / FORK	MARZOCCHI DIRT JUMPER 3	RST GILA PLUS T7
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 mm	100 mm
SCHALTWERK / R. DERAILEUR	SRAM X.9	SHIMANO ALIVIO
UMWERFER / F. DERAILEUR	TRUVATIV BOXGUIDE XR	SHIMANO ALIVIO
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SRAM X.9 TRIGGER	SRAM TRX TRIGGER
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	AVID JUICY 5 DISC	HAYES SOLE
BREMSEN / BRAKES	AVID JUICY 5 DISC, 185 mm	HAYES SOLE
VORBAU / STEM	GID	GID
LENKER / HANDLEBAR	RITCHEY RIZER COMP OS, 670 mm	GID 600 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY COMP V2, 31,4 mm	GID
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 2064 U	GHOST VL 2064 U
PEDALE / PEDALS	GHOST BMX	GHOST LIGHT P
KURBELSATZ / CRANKSET	TRUVATIV HUSSEFELT	SHIMANO ALIVIO
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO DEORE	SHIMANO ALIVIO
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	TRUVATIV HOWITZER XR	SHIMANO OCTALINK
FELGEN / RIMS	ALEX SUPRA 4X	ALEX DP 17 DISC
NABEN / HUBS	SHIMANO 475 DISC	SHIMANO 475 DISC
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE FAT ALBERT SPORT 2.35	SCHWALBE ALBERT SPORT 2.25
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	42 cm	42 cm
FARBE / COLOUR	PEARL WHITE	OLIVE MATT
GEWICHT / WEIGHT	14,3 KG	13,6 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 42 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
 BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 42 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

RAHMENKIT / FRAMESET	DUAL RT Framekit	DUAL TEAM Framekit
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DB DRG	7005 T6 DB DRG ISCG
GABEL / FORK	ROCK SHOX PIKE 426 U-TURN COIL	ROCK SHOX ARGYLE 318 COIL
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	95 - 140 mm	100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	MANITOU SWINGER COIL X4	-
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	120 mm	-
VORBAU / STEM	GID	GID
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY COMP V2, 31,4 mm	RITCHEY COMP V2, 31,4 mm
RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	42 cm	42 cm
REIFENFREIHEIT / TIRE CLEARANCE	MAX. 75 mm	MAX. 75 mm
FARBE / COLOUR	MELTED CHOCOLATE	CONCRETE

GEOMETRIE / GEOMETRY		DUAL RT	DUAL SERIES	
A	RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	420	420	mm
B	OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	570	570	mm
C	STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	120	120	mm
D	KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	420	420	mm
E	SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	71	71	° Grad
F	LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	69	69	° Grad
G	SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,4	31,4	mm
H	UMWERFERMASS / FRONT DERAILEUR CLAMP	34,9	34,9	mm
J	FEDERELEMENT EINBAULÄNGE / SHOCK LENGTH	190	-	mm
K	RADSTAND / WHEELBASE	1080	1050	mm
L	TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	330	320	mm
M	ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	710	690	mm
	VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	50	50	mm
	EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	620	620	mm



Bikern, die keinen Gedanken an die Belastbarkeit ihres Rades verschwenden wollen und ihr Bike gern auch als „Spielzeug“ betrachten, bietet unser neues Dirt-Modell ganz neue Möglichkeiten. Selbst höchste Freudensprünge und knallharte Landungen nimmt es mit einem Lächeln. Mit dem 24" Rad von höchster Materialgüte mit 4130 Cro-Mo Stahlrahmen sind krasse Sprünge und coole Tricks kein Problem.
*Kategorisierung Seite 123

Our new Dirt model offers a completely new realm of possibility for bikers who don't care about how much pain their bike can take, and who treat their bike as their own personal playground. It takes even the highest jumps with joy and the toughest landings with a smile. Crazy jumps and cool tricks are no problem for the premium class 24" bike with 4130 Cro-Mo steel frame.

*Categories page 123

Achtung: Bei diesen Aufnahmen handelt es sich um professionelle Fahrer mit langjähriger Erfahrung. Nicht zur Nachahmung empfohlen. Überschreiten Sie nicht Ihre eigenen Fähigkeiten und tragen Sie immer Schutzausrüstung.

Note: Pictures show professional riders with special skills. We strongly discourage imitation. Don't ride beyond your personal ability and always wear safety gear.

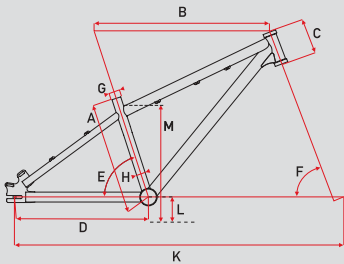


AUSSTATTUNG / SPECS	DIRT
RAHMEN / FRAME	4130 CROMO DB DRG
GABEL / FORK	MARZOCCHI DIRT JUMPER 3
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	-
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	-
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	-
UMWERFER / F. DERAILLEUR	-
SCHALTHEBEL / SHIFTER	-
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	AVID JUICY 5 DISC R
BREMSEN / BRAKES	AVID JUICY 5 DISC R, 185 mm
VORBAU / STEM	GHOST BMX
LENKER / HANDLEBAR	GHOST BMX 700 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	GHOST BMX, 26,8 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 205i
PEDALE / PEDALS	GHOST BMX
KURBELSATZ / CRANKSET	GHOST BMX
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	-
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	GHOST BMX
FELGEN / RIMS	SUN DOUBLE TRACK SL-1, 24"
NABEN / HUBS	GID / SHIMANO DISC
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE TABLETOP SPORT 2.25, 24"
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	35 cm
FARBE / COLOUR	FREEZING GREEN
GEWICHT / WEIGHT	14.9 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

RAHMENKIT / FRAMESET	DIRT Framekit
RAHMEN / FRAME	4130 CROMO DB DRG
GABEL / FORK	ROCK SHOX ARGYLE 318 COIL
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	-
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	-
VORBAU / STEM	-
STEUERSATZ / HEADSET	GHOST BMX
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	GHOST BMX
RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	33 cm
FARBE / COLOUR	FREEZING GREEN

GEOMETRIE / GEOMETRY	13"
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	330 mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	565 mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	110 mm
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	415-435 mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	72 ° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	69 ° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	26,8 mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILLEUR CLAMP	- mm
J FEDERELEMENT EINBAULÄNGE / SHOCK LENGTH	- mm
K RADSTAND / WHEELBASE	1055-1075 mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	310 mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	620 mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	50 mm
EFFECTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	615 mm

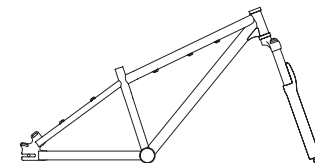




DIRT

Dieses Single-Speed-Bike macht überall eine gute Figur – ob auf dem Dirt, in der Halle oder beim Street Einsatz. Eigens entwickelt für Biker, für die Dirtjumping oder Street Tricks das Höchste sind, haben wir unser neues Modell mit strapazierfähigen Komponenten ausgerüstet. Die 24-Zoll-Räder machen das Bike unglaublich wendig und agil. Dieses Rad überfordert fast nichts.

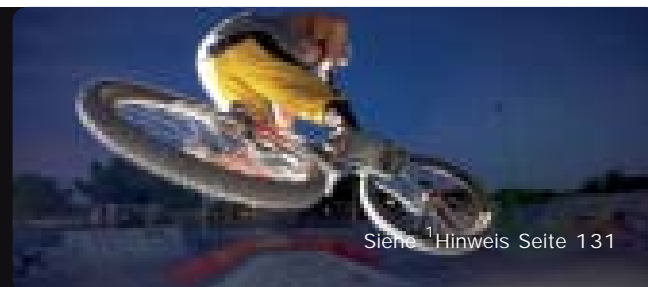
This single-speed bike cuts a great figure wherever it is – whether on dirt, an indoor arena, or on the street. Especially designed for bikers who live for dirt jumping or street tricks, our new Dirt model is equipped with ultra-durable components. The 24" wheels make the bike incredibly agile. Almost nothing will overstrain this bike.



DIRT
SERIES



RAHMEN / FRAME:	4130 CROMO DB DRG
GABEL / FORK:	MARZOCCHI DIRT JUMPER 3, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	–
BREMSEN / BRAKES:	AVID JUICY 5 DISC R, 185 mm
GEWICHT / WEIGHT:	14.9 KG



Unsere Marathon- und Cross-Country Bikes der RT-Serie haben das Zeug zum echten Klassiker. Seit vielen Jahren haben unsere steifen industriegelagerten Viereckgelenker eine große Anhängerschaft und sind in diesem Jahr besser als je zuvor. Sie sind die idealen Bikes für sportliche Mountainbiker auf der Jagd nach Bestzeiten: antrittsschnell, antriebsneutral, leicht und komfortabel. Draufsetzen und durchstarten. Die ausgewogene Geometrie sorgt für hervorragende Steigfähigkeit, sowie sehr gute Downhilleigenschaften zugleich. Das Bike für die harte Alpenüberquerung oder die schnelle Feierabendtour. GHOST RT: Unsere schnellen Touren- und Rennbikes mit straffer, antriebsneutraler, aber dennoch sehr komfortabler Federung. In diesem Jahr haben wir die Evolution unserer „Rocker Types“ auf die Spitze getrieben. 100 mm Federweg, geschmiedete Umlenkkippen, stabile Ausfallenden, steifer high-end Alu Rahmen mit wegweisender SCL Technologie (Seite 07) und „Responsive Linear Progression“ (RLP) Kinematik. Zwei superleichte RT Bikes mit neu konzipiertem ACTINUM Rahmen, runden die RT Palette ab. „Intelligente“ und leichte, spezifisch abgestimmte Federelemente, sowie Reifen mit geringem Rollwiderstand sind Garanten für perfekten Vortrieb.

*Kategorisierung Seite 123

Our marathon and cross-country bikes of the RT series are destined to become real classics. For many years our stiff 4-bar linkage bikes with industrial bearings have gathered fans and they are better this year than ever before. They are ideal bikes for athletic mountain bike riders hunting for the fastest time: extremely responsive, efficient, light and comfortable. Get on and feel at home. The balanced geometry offers perfect climbing power and really nice downhill qualities. The perfect bike for crossing the Alps or a quick trail after work. GHOST RT: Our fast touring and racing bikes with tough, yet comfortable suspension.

This year we carried the evolution of our “rocker types” to the extreme. 100 mm travel, forged rocker arms, robust dropouts, stiff high-end aluminum frame with our ground-breaking SCL technology (page 07) and “responsive linear progression” (RLP) kinematics. Two ultralight RT bikes with a brand new ACTINUM frame round off the RT range at the high-end. “Intelligent” and light air suspension elements with well balanced tires are the guarantee for pure riding fun.

*Categorisation on page 123

Kurzum: Unsere RT Bikes Jahrgang 2007 sind high-tech Bikes mit einer Performance, die ihresgleichen sucht.

In short: Our RT-Bikes for 2006 are pure high-tech with performance to take you to a new level.

RLP
RESPONSIVE LINEAR PROGRESSION



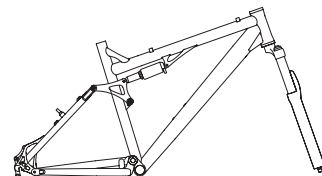
SHIMANO
XTR



RT ACTINUM WORLD CUP

Ein Bike der absoluten Premiumklasse. Durch den neuen, superleichten ACTINUM Rahmen geht das RT ACTINUM Worldcup noch einen Tick hochwertiger an den Start. Hier haben wir die Grenzen des technisch Machbaren ausgelotet. Der ultraleichte ACTINUM Viergelenker wurde mit der für 2007 neu konzipierten bzw. optimierten XTR Gruppe und den edelsten Fahrwerkskomponenten bestückt. Fahrwerksinfo im Detail: FOX Forx F 100 X Federgabel mit wipffreier Terralogic Technologie und der FOX Float RP 23 Plattform Dämpfer harmonisieren perfekt mit der SCL Technologie des RT Rahmens (Seite 07). Dieses Bike ist die Waffe unseres erfolgreichen Profiteams, dem GHOST International Racing Teams.

The RT ACTINUM Worldcup is our top-of-the-line bike of an absolutely premium class. The new superlight ACTINUM frame tops the list of features of this model, that pushes the limits of technology and design with its components and styling. The ultralight ACTINUM four-bar linkage bike features the XTR group, newly designed and optimized for 2007, and the most exclusive components. Frame details: FOX F 100 X suspension fork featuring whip-free Terralogic technology and the Fox Float RP 23 platform rear shock (page 07). The weapon of choice for our successful professional team, the GHOST International Racing Team.



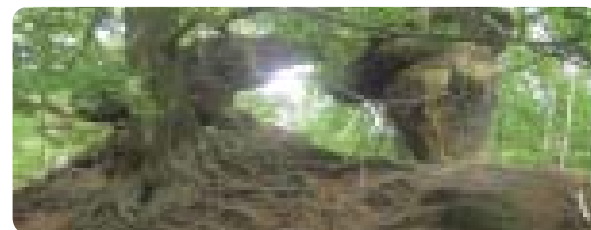
RT
SERIES

bike sport
news

BSN 10/2006
BSN-Prädikat: Sehr gut!
Fazit: „Man freut sich
darauf, den nächsten
Haken zu schlagen.“



RAHMEN / FRAME:	7AC SCL
GABEL / FORK:	FOX FORX F 100 X TERRALOGIC, 100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK:	FOX FLOAT RP 23, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XTR
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO XTR DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	11.3 KG



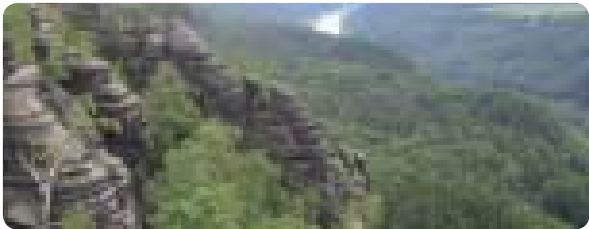


RT ACTINUM TEAM *Abbildung incl Laufradoption

Ein Race Fully der Extraklasse. Das brandneue RT ACTINUM Team ist konsequent auf schnell und leicht getrimmt. Dieses Bike ist knapp unterhalb der World Cup Variante positioniert und wartet ausschließlich mit Highlights auf. Features: Top Schaltperformance durch Shimano XT/XTR Komponenten, standfeste Magura Marta Scheibenbremsen, die FOX Forx F100 RL Federgabel und das FOX Float RP 23 Federelement verrichten selbst unter Extrembedingungen kompromisslos ihren Dienst. Das RT ACTINUM Team ist optional mit den Mavic Cross Trail Laufrädern erhältlich.

A race fully of a premium class. The brand new RT ACTINUM Team is designed specifically with speed and low weight in mind. This bike is ranked slightly below the World Cup model and its equipment features the following highlights: Perfect shifting performance with its Shimano XT/XTR components, powerful Magura Marta disc brakes, the Fox Forx F100 RL fork and the Fox Float RP 23 rear shock. The RT ACTINUM Team will perform without compromise even under extreme conditions.

RT
SERIES



RAHMEN / FRAME:	7AC SCL
GABEL / FORK:	FOX FORX F100 RL, 100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK:	FOX FLOAT RP 23, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XTR
BREMSEN / BRAKES:	MAGURA MARTA DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	*11.7 KG



SHIMANO
Deore **XT**

X-FUSION
SHOX

GCS
SHOCK TUNING

47

RT 7500 *Abbildung incl Laufradoption

Niedriges Gewicht, komfortable Sitzposition, perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten. Unser RT 7500 ist ein Marathon Klassiker, aber auch als Tourenbike sehr beliebt. Der SCL Viergelenker ergibt mit der Rock Shox Reba Race Federgabel und dem X-Fusion 02 PVA Dämpfer mit GHOST Custom Setup ein sehr ausgewogenes Chassis. So wird das RT 7500 im Handumdrehen zum Gipfelstürmer.

Low weighth, comfortable riding position, perfectly balanced performance. Our RT 7500 is a marathon and touring classic. The 4-bar linkage bike superbly harmonizes with the new Rock Shox Reba Race lockout suspension fork and the X-Fusion 02 PVA rear shock with GHOST Custom Setup. With this parts the RT 7500 immediately becomes a trailblazer.

RT
SERIES

Vorjahresmodell getestet

**Mountain
BIKE**

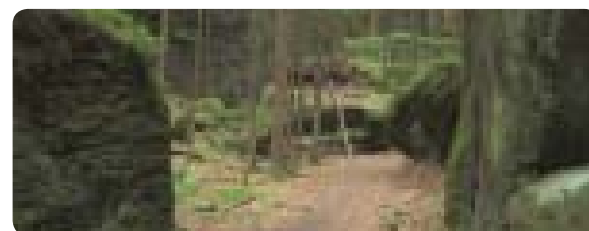
MTB 05/2006

Testurteil: Sehr gut!

Fazit: „Das ausgewogene Ghost macht bei Marathon und Alpengcross ebenso eine gute Figur wie auf dem Trail. Bei diesem Tourer stimmt alles.“



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB RLP SCL
GABEL / FORK:	ROCK SHOX REBA RACE + POPLOC, 100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK:	X-FUSION 02 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO XT DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	12.1 KG





X-9

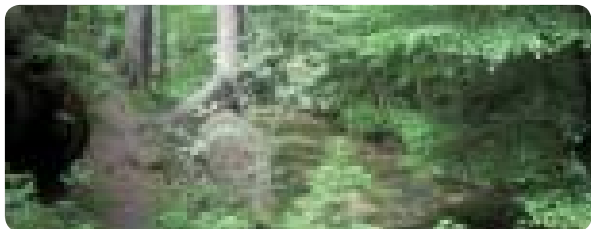
X-FUSION
SHOXGCS
SHOCK TUNING

RT 5700

Kompromisslos in Ausstattung, Qualität und Design. Die mit Motion Control ausgestattete Rock Shox Recon Air PopLoc Federgabel und dem neuen X-Fusion 02 PVA Dämpfer mit GHOST Custom Setup bieten Dämpfungsverhalten, welches bislang in dieser Klasse unbekannt war. Die Shimano LX-Gruppe inklusive Scheibenbremse sowie SRAM X.9 Schaltwerk und XT Umwerfer können sich auf jeder Rennstrecke sehen lassen.

Uncompromising in equipment, quality and design. This bike provides suspension performance unknown in this class so far with its premium Rock Shox Recon air suspension fork and the new X-Fusion 02 PVA rear shock with GHOST Custom Setup. The Shimano LX group including disc brakes as well as SRAM X.9 rear and XT front derailleur can face up to any race track.

RT
SERIES



RAHMEN / FRAME:

7005 T6 DB RLP SCL

GABEL / FORK:

ROCK SHOX RECON 351 AIR + POPLOC, 100 mm

FEDERELEMENT / SHOCK:

X-FUSION 02 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 100 mm

SCHALTWERK / R.DERAILEUR:

SRAM X.9

BREMSEN / BRAKES:

SHIMANO LX DISC, 180 mm

GEWICHT / WEIGHT:

12.7 KG



SHIMANO
Deore XT

X-FUSION
SHOX

GCS
SHOCK TUNING

49

RT 5500

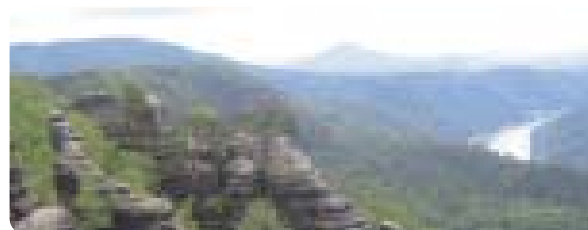
Unser Bestseller. Die Rock Shox Tora Air Federgabel mit PopLoc sowie der luftgefederte X-Fusion Plattform Dämpfer machen das RT 5500 zu einem antriebsneutralen Touren Fullsuspension. Die neue hydraulische Shimano Deore Scheibenbremse, hohlgeschmiedete Kurbeln und das Shimano XT Schaltwerk sind Parts der Oberklasse.

Our bestseller. Rock Shox Tora air suspension fork with PopLoc as well as the X-Fusion platform air rear shock, the RT 5500 fullsuspension is an effortless ride. The new hydraulic Shimano Deore disc brakes, hollow forged cranks and Shimano XT rear derailleur are high-end components.

RT
SERIES



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB RLP SCL
GABEL / FORK:	ROCK SHOX TORA 318 AIR + POPLOC, 100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK:	X-FUSION O2 RPV, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO DEORE DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	12.9 KG

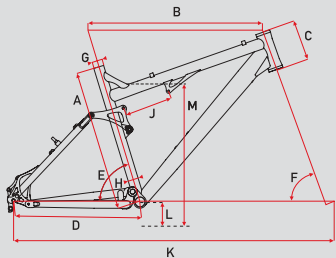


AUSSTATTUNG / SPECS	RT ACTINUM WORLDCUP	RT ACTINUM TEAM
RAHMEN / FRAME	7AC SCL	7AC SCL
GABEL / FORK	FOX FORX F 100 X TERRALOGIC	FOX FORX F100 RL
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 mm	100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	FOX FLOAT RP 23, GCS GHOST CUSTOM SETUP	FOX FLOAT RP 23, GCS GHOST CUSTOM SETUP
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	100 mm	100 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XTR	SHIMANO XTR
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XTR	SHIMANO XT
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO XTR SL	SHIMANO XT SL
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	SHIMANO XTR DISC	MAGURA MARTA DISC
BREMSEN / BRAKES	SHIMANO XTR DISC, 180 mm	MAGURA MARTA DISC, 180 mm
VORBAU / STEM	RITCHEY WCS 4-AXIS	RITCHEY WCS 4-AXIS
LENKER / HANDLEBAR	RITCHEY WCS STRAIGHT, 580 mm	RITCHEY WCS STRAIGHT, 580 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY WCS V2, 31,2 mm	RITCHEY WCS V2, 31,2 mm
SATTEL / SADDLE	SELLE ITALIA SLR XC	GHOST VL 1133 G
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO XTR	SHIMANO XT
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO XTR	SHIMANO XT
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO XTR	SHIMANO XT
FELGEN / RIMS	MAVIC CROSSMAX SLR DISC	DT SWISS XR 4.2 DISC / *MAVIC CROSSTRAIL DISC
NABEN / HUBS	MAVIC CROSSMAX SLR DISC	SHIMANO XT DISC / *MAVIC CROSSTRAIL DISC
SPEICHEN / SPOKES	MAVIC CROSSMAX SLR DISC	DT SWISS 1,6-1,8 / *MAVIC CROSSTRAIL DISC
VORDERREIFEN / FRONT TIRE	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION
HINTERREIFEN / REAR TIRE	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	BLACK ANODISED SANDBLAST	BLACK ANODISED SANDBLAST
GEWICHT / WEIGHT	11,3 KG	*11,7 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

RAHMENKIT / FRAMESET	RT ACTINUM WORLDCUP Framekit
RAHMEN / FRAME	7AC SCL
GABEL / FORK	ROCK SHOX REBA RACE + POPLOC
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	MANITOU S-TYPE SR SPV
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	100 mm
VORBAU / STEM	RITCHEY WCS 4-AXIS
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY WCS V2, 31,2 mm
RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	BLACK ANODISED

GEOMETRIE / GEOMETRY	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	440	480	520	560	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	585	595	605	615	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	135	135	155	170	mm
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	425	430	435	440	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	73	73	73	73	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	70,5	70,5	70,5	70,5	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,2	31,2	31,2	31,2	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILLEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
J FEDERELEMENT EINBAULÄNGE / SHOCK LENGTH	165	165	165	165	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	1075	1090	1105	1120	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	325	325	325	325	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE / STAND OVER HEIGHT	710	725	760	785	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	80	90	100	110	mm
EFFECTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	665	685	705	725	mm



AUSSTATTUNG / SPECS	RT 7500	RT 5700	RT 5500
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DB RLP SCL	7005 T6 DB RLP SCL	7005 T6 DB RLP SCL
GABEL / FORK	ROCK SHOX REBA RACE + POPLOC	ROCK SHOX RECON 351 AIR + POPLOC	ROCK SHOX TORA 318 AIR + POPLOC
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 mm	100 mm	100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	X-FUSION 02 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP	X-FUSION 02 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP	X-FUSION 02 RPV, GCS GHOST CUSTOM SETUP
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	100 mm	100 mm	100 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SRAM X-9	SHIMANO XT
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO XT SL	SRAM X-9 TRIGGER	SHIMANO LX SL
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	SHIMANO XT DISC	SHIMANO LX DISC	SHIMANO DEORE DISC
BREMSEN / BRAKES	SHIMANO XT DISC, 180 mm	SHIMANO LX DISC, 180 mm	SHIMANO DEORE DISC, 180 mm
VORBAU / STEM	RITCHEY PRO V2	RITCHEY COMP V2	GID
LENKER / HANDLEBAR	RITCHEY LOW RIZER COMP, 620 mm	RITCHEY LOW RIZER COMP, 620 mm	GID, 620 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY PRO V2, 31,2 mm	RITCHEY COMP V2, 31,2 mm	RITCHEY OE, 31,2 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 1133 G	GHOST VL 1133 G	GHOST VL 1133 G
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO XT	SHIMANO LX	SHIMANO 540 OCTALINK
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO XT	SHIMANO LX	SHIMANO OCTALINK
FELGEN / RIMS	DT SWISS XR 4.2 DISC / *MAVIC CROSSTRAIL DISC	MAVIC XM 317 DISC	MAVIC XM 317 DISC
NABEN / HUBS	SHIMANO XT DISC / *MAVIC CROSSTRAIL DISC	SHIMANO XT DISC	SHIMANO LX DISC
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8 / *MAVIC CROSSTRAIL DISC	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
VORDERREIFEN / FRONT TIRE	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION
HINTERREIFEN / REAR TIRE	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	PEARL WHITE MATT / BRUSHED	BLACK MATT / BLACK	FIRE RED / BRUSHED
GEWICHT / WEIGHT	12,1 KG	12,7 KG	12,9 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE





GHOST weiß, was Frauen wünschen. Maßgeschneiderte, bis ins Detail durchdachte Mountainbikes - top ausgestattet und kompromisslos auf feminine Bedürfnisse abgestimmt. Heraus kamen edle Lady Bikes mit SCL-Technologie. (Seite 07)

„Miss Style Concept“ (MSC) in Detail: Kürzeres und abgewinkeltes Oberrohr für mehr Komfort und Schrittfreiheit, bequemer Damensattel, standfeste, leicht bedienbare Bremsen, sensible antriebsneutrale Federelemente, perfekt abgestimmte Kurbellänge und ergonomischer Lenker. Hinzu kommt die edle Optik, die nicht nur Frauenherzen höher schlagen lässt. Features, die Lady-Bikes der Extraklasse ergeben. Fünf hochwertige Miss Hardtails und drei high-end Fullys gehen 2007 an den Start.

*Kategorisierung Seite 123

GHOST knows what women desire. Mountain bikes tailor made for women and designed with attention to every detail, utilizing top-of-the-line equipment and modified for women's needs. Prestigious women's bikes with SCL technology. (page 07)

„Miss style concept“ (MSC) in detail: A shorter and angled top tube providing more comfort and increasing standover, a comfortable women's saddle, sturdy brakes, sensitive suspension components, perfectly tuned crank length and an ergonomic handlebar. Great eye catching looks make them really stand out from the crowd. Five top quality Miss hardtails and three high-end fullsuspensions line up for 2007.

*Classification in categories page 123



SHIMANO
Deore XT

marta

GCS
SHOCK TUNING

MISS RT 7500

Das Miss RT 7500 ist ein Lady Fullsuspension der Oberklasse. Das Viergelenk Bike ist leicht, komfortabel, agil und hervorragend ausgestattet. Die sehr leichte Manitou R-Seven Federgabel mit Lockout, der X-Fusion 02 PVA Dämpfer mit GHOST Setup, die Magura Marta Scheibenbremse und der mit SCL Technologie versehene Rahmen sind renntauglich. Ein Bike für Frauen, für die das Beste gerade gut genug ist.

The Miss RT 7500 is a top level fullsuspension for women. The 4-bar linkage bike is light, comfortable, agile and perfectly equipped. The super light Manitou R-Seven suspension fork with lockout in addition to the X-Fusion 02 PVA rear shock with GHOST Setup, Magura Marta Disc brakes and the SCL technology frame is suitable for racing. A bike for women for whom only the best is good enough.

Vorjahresmodell getestet

MOUNTAINBIKE
Revue

MTB Revue 12/2005

Fazit: „Schön verarbeitet, schluckfreudig und antriebsneutral.“

Vorjahresmodell getestet



BSN 08/2006

BSN-Prädikat: Sehr gut!

BSN Kauf Tipp

Fazit: „Ghost bietet mit diesem Modell ein Ladybike an, das jederzeit eine gute Figur macht!“



RAHMEN / FRAME:

7005 T6 DB MSC SCL

GABEL / FORK:

MANITOU R7 SUPER LOCKOUT, 100 mm

FEDERELEMENT / SHOCK:

X-FUSION 02 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 100 mm

SCHALTWERK / R DERAILLEUR:

SHIMANO XT

BREMSEN / BRAKES:

MAGURA MARTA DISC, 180 mm

GEWICHT / WEIGHT:

11.9 KG





MISS RT 5700

Unser für 2007 ganz neues Miss RT 5700 komplettiert die Reihe unserer Miss Bikes. Von den Wünschen der sportlichen Bikerin inspiriert, haben unsere Entwickler und Designer etwas Einzigartiges geschaffen. Mit der eigenständigen Optik und den „missgerechten“ Komponenten hat das Miss RT 5700 die besten Voraussetzungen, zum „Original“ zu werden.

Hervorragendes Handling gepaart mit erlesener Ausstattung wie die neue Manitou Relic Super Lockout Federgabel und einen X-Fusion 02 PVA Dämpfer garantieren den sportlichen Fahrerinnen Bikespaß pur. Shimano XT und LX Parts, sowie die Shimano Scheibenbremse überzeugen auf jeder Rennstrecke. Für Bikerinnen, die das Besondere lieben und auch im Gelände ihren Mann stehen möchten.

Our Miss RT 5700 completes our series of Miss bikes. Inspired by the wishes of the female athlete, our developers and designers created something unique. With its one-of-a-kind looks and components suitable for the female rider, the Miss RT 5700 has excellent chances to become a real classic. Excellent handling paired with exquisite equipment like the new Manitou Relic Super lockout suspension fork and a X-Fusion 02 PVA rear shock guarantee bike fun at its best even for the pampered rider. Shimano disc brakes are convincing on any race course. For female riders who love the certain special something and want to hold their ground, even on terrain.



MISS GHOST



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB MSC SCL
GABEL / FORK:	MANITOU RELIC SUPER AIR LOCKOUT, 100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK:	X-FUSION 02 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	DEORE DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	12.7 KG



SHIMANO
Deore XTGCS
GHOST TURBO

MISS RT 5100

Ein edles Damen Fully mit hervorragenden Fahreigenschaften und einer hochwertigen damenspezifischen Ausstattung. Highlights: Die Manitou Axel Super Lockout Luft-Federgabel, antriebsneutraler X-Fusion 02-Luft Dämpfer, Shimano LX Rapidfire Schalthebel, hohlgeschmiedete Octalink Kurbeln und hydro-geformte auf Damen zugeschnittene Rahmenelemente versprechen ein komfortables, aber trotzdem sportliches Auftreten.

A great fully for women! With outstanding riding characteristics and top-of-the-line equipment designed for ladies. Highlights include: the Manitou Axel Super Air suspension fork with lockout, X-Fusion 02 air rear shock, Shimano LX Rapidfire shifters, hollow forged Octalink cranks and hydroformed lady specified lady frame elements, bring you a comfortable but also sporty ride.

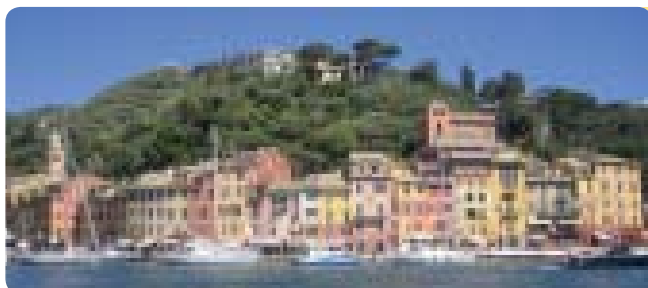
Vorjahresmodell getestet

ntb
extreme

Fazit: „Miss 5100:
Kleines, wendiges und
zuverlässiges Tourenbike.
Ein absoluter Hingucker!“



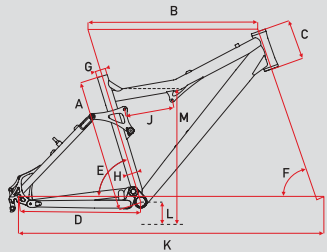
RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB MSC SCL
GABEL / FORK:	MANITOU AXEL SUPER AIR LOCKOUT, 100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK:	X-FUSION 02 RPV, GCS GHOST CUSTOM SETUP, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	AVID SINGLE DIGIT 5
GEWICHT / WEIGHT:	12.4 KG



AUSSTATTUNG / SPECS	MISS RT 7500	MISS RT 5700	MISS RT 5100
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DB MSC SCL	7005 T6 DB MSC SCL	7005 T6 DB MSC SCL
GABEL / FORK	MANITOU R7 SUPER LOCKOUT	MANITOU RELIC SUPER AIR LOCKOUT	MANITOU AXEL SUPER AIR LOCKOUT
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 mm	100 mm	100 mm
FEDERELEMENT / SHOCK	X-FUSION O2 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP	X-FUSION O2 PVA, GCS GHOST CUSTOM SETUP	X-FUSION O2 RPV, GCS GHOST CUSTOM SETUP
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	100 mm	100 mm	100 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO XT SL	SHIMANO LX SL	SHIMANO LX SL
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	MAGURA MARTA DISC	DEORE DISC	AVID FR 5
BREMSEN / BRAKES	MAGURA MARTA DISC, 180 mm	DEORE DISC, 180 mm	AVID SINGLE DIGIT 5
VORBAU / STEM	GID	GID	GID
LENKER / HANDLEBAR	GID, 580 mm	GID, 580 mm	GID, 580 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY PRO V2, 31,2 mm	RITCHEY COMP V2, 31,2 mm	GID, 31,2 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 4102 WOMAN	GHOST VL 4102 WOMAN	GHOST VL 4045 WOMAN
PEDALE / PEDALS	GHOST LIGHT ALLOY	GHOST LIGHT ALLOY	GHOST LIGHT ALLOY
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO XT	SHIMANO LX	SHIMANO 540 OCTALINK
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO XT	SHIMANO LX	SHIMANO OCTALINK
FELGEN / RIMS	DT SWISS XR 4.2 DISC	ALEX XD LIGHT DISC	MAVIC XM 117
NABEN / HUBS	SHIMANO XT DISC	SHIMANO LX DISC	SHIMANO LX
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
VORDERREIFEN / FRONT TIRE	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION
HINTERREIFEN / REAR TIRE	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	40,44,48 cm	40,44,48 cm	40,44,48 cm
FARBE / COLOUR	PEARL WHITE / BRUSHED	MANGO / PEARL WHITE	PEARL WHITE / MELLON YELLOW
GEWICHT / WEIGHT	11,9 KG	12,7 KG	12,4 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTTRADERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

GEOMETRIE / GEOMETRY	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	400	440	480	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	565	575	585	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	115	135	135	mm
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	425	425	430	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	73	73	73	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	70,5	70,5	70,5	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,2	31,2	31,2	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	mm
J FEDERELEMENT EINBAULÄNGE / SHOCK LENGTH	165	165	165	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	1050	1065	1080	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	325	325	325	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	700	720	730	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	70	80	90	mm
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	635	655	675	mm



MISS
GHOST



SHIMANO
Deore XT



MISS 5700

Unser sportlichstes Miss Hardtail. Das Miss 5700 ist ein Bike für echte Gipfelstürmerinnen. Leicht, stabil und schön. Die Ausstattung ist bestechend: Luftgefederte Manitou Axel Super Lockout Federgabel, sowie die ganz neuen Shimano XT Rapidfire Schalthebel, leichter Alu Rahmen mit SCL Technologie (Seite 07) um hier nur einige Features zu nennen. Faltbare Schwalbe Racing Ralph Reifen und die Avid Single Digit 5 V-Brake machen das Damenpaket komplett.

Our most sporty Miss hardtail: The Miss 5700 is a bike for real biking enthusiasts. Comfortable, stable and eye catching. Equipped with the Manitou Axel Super lock-out, new developed Shimano XT Rapidfire shifters and superlight alloy frame incl. SCL technology (page 07). Schwalbe Racing Ralph tires and the Avid Single Digit V-brakes make the performance lady package complete.



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB DISC MSC SCL
GABEL / FORK:	MANITOU AXEL SUPER AIR LOCKOUT, 100 mm
SCHALTWERK / R DERAILLEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	AVID SINGLE DIGIT 5
GEWICHT / WEIGHT:	11.5 KG



SHIMANO
Deore XT



59

MISS 5100 D / MISS 5100

Die perfekte Mischung aus Sportlichkeit und Komfort, das Miss 5100 ist ein Multitalent. Dank doppelt konifiziertem Aluminium-Rahmen leicht und stabil zugleich. Die hochwertige Ausstattung mit der leichten Manitou Axel Super Luft-Federgabel mit Lockoutfunktion, hohlgeschmiedeten Kurbeln und Avid V-Brakes ist außergewöhnlich. Dieses Bike ist optional auch mit einer Avid Juicy 3 Scheibenbremse erhältlich.

The perfect mixture of sport and comfort, the Miss 5100 has multi talents. The double butted aluminium frame is lightweight and very stable. With high value equipment like the Manitou Axel suspension fork with lockout, hollow forged cranks and Avid V-brakes it's extraordinary good value. This bike is optional available with Avid Juicy 3 disc brakes.

MISS 5100



MISS GHOST

RAHMEN / FRAME: 7005 T6 DB DISC MSC SCL

GABEL / FORK: MANITOU AXEL SUPER AIR LOCKOUT, 100 mm

SCHALTWERK / R.DERAILEUR: SHIMANO XT

BREMSEN / BRAKES: AVID JUICY 3 DISC, 185 mm, Miss 5100 Disc

BREMSEN / BRAKES: AVID SINGLE DIGIT 5, Miss 5100

GEWICHT / WEIGHT: 12.4 KG / 11.7 KG

MISS 5100 D





MISS 4500

Unser beliebtes Miss 4500 ist in diesem Jahr nochmals besser geworden. Leichter Alu Rahmen mit frauenspezifischer Geometrie und Specific Chainstay Length (SCL), Shimano XT Schaltwerk, Deore Rapidfire Schalthebeln, traktionsstarke Schwalbe Smart Sam Reifen und eine Federgabel mit Lockout, sowie auf Damen abgestimmte Kurbellänge, Lenker, Sattel und Federgabel verleihen den Damen ein sicheres Fahrgefühl. Draufsetzen und losfahren.

Our popular Miss 4500 has again been improved this year. Facts: Lightweight alloy frame with lady-like geometry and Specific Chainstay Length (SCL), Shimano XT rear derailleur, Deore Rapidfire shifters, powerful traction Schwalbe Smart Sam tires, a suspension fork with lockout, for ladies tuned crankset length, handlebar and saddle allow a very safety bike ride.



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB DISC MSC SCL
GABEL / FORK:	RST CAPA ML LOCKOUT, 76 mm
SCHALTWERK / R DERAILLEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	AVID SINGLE DIGIT 5
GEWICHT / WEIGHT:	12.1 KG





SHIMANO



MISS 3300

Unser preisgünstigstes Einstiegsmodell in der Missklasse, das auch anspruchsvolle Strecken zum puren Vergnügen macht. Für Frauen, die keine Kompromisse eingehen. Ausgerüstet mit Shimano Komponenten gilt das Miss 3300 als echter Alleskönner. Für ruppige Abfahrten ebenso wie für sportliche Klettertouren – und das alles zu einem sensationell günstigen Preis.

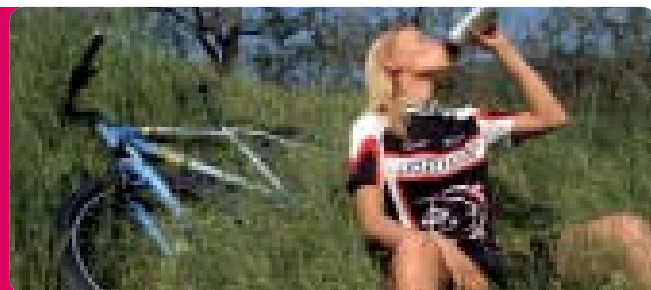
Our well priced entry level bike in the Miss series that makes riding even challenging trails pure fun. For women who don't compromise. Equipped with Shimano components the Miss 3300 is a real allrounder. Great for bumpy downhill rides as well as demanding climbs - and all that at a sensationally low price.



MISS GHOST



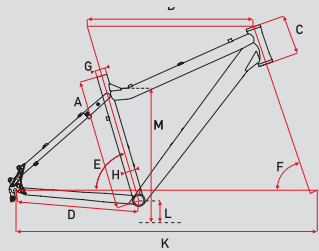
RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB DISC MSC SCL
GABEL / FORK:	RST CAPA T 7, 76 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO ACERA
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO
GEWICHT / WEIGHT:	13 KG



AUSSTATTUNG / SPECS	MISS 5700	MISS 5100 DISC	MISS 5100
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DB DISC MSC SCL	7005 T6 DB DISC MSC SCL	7005 T6 DB DISC MSC SCL
GABEL / FORK	MANITOU AXEL SUPER AIR LOCKOUT	MANITOU AXEL SUPER AIR LOCKOUT	MANITOU AXEL SUPER AIR LOCKOUT
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 mm	100 mm	100 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO XT SL	SHIMANO DEORE SL	SHIMANO DEORE SL
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	AVID FR 5	AVID JUICY 3 DISC	AVID FR 5
BREMSEN / BRAKES	AVID SINGLE DIGIT 5	AVID JUICY 3 DISC, 185 mm	AVID SINGLE DIGIT 5
VORBAU / STEM	GID	GID	GID
LENKER / HANDLEBAR	GID, 580 mm	GID, 580 mm	GID, 580 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	POST MODERN, 31,6 mm	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 4045 WOMAN	GHOST VL 4045 WOMAN	GHOST VL 4045 WOMAN
PEDALE / PEDALS	GHOST LIGHT ALLOY	GHOST LIGHT ALLOY	GHOST LIGHT ALLOY
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO 540 OCTALINK	SHIMANO 540 OCTALINK	SHIMANO 540 OCTALINK
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO OCTALINK
FELGEN / RIMS	MAVIC XM 117	MAVIC XM 117 DISC	MAVIC XM 117
NABEN / HUBS	SHIMANO XT	SHIMANO 475 DISC	SHIMANO DEORE
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 SPORT	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 SPORT
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	34,40,44,48 cm	34,40,44,48 cm	34,40,44,48 cm
FARBE / COLOUR	PEARL WHITE / BRUSHED	PEARL WHITE / MELLON YELLOW	PEARL WHITE / MELLON YELLOW
GEWICHT / WEIGHT	11,5 KG	12,4 KG	11,7 KG


ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

GEOMETRIE / GEOMETRY	34/13.5"	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	340	400	440	480	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	550	560	570	590	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	115	115	135	155	mm
D KETTENSTREBELÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	420	420	425	425	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	73.5	73.5	73.5	73.5	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	71	71	71	71	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILLEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	1025	1035	1050	1065	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	295	295	295	295	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	600	640	690	720	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	60	70	80	90	mm
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	610	630	650	680	mm



AUSSTATTUNG / SPECS	MISS 4500	MISS 3300
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DB DISC MSC SCL	7005 T6 DB DISC MSC SCL
GABEL / FORK	RST CAPA ML LOCKOUT	RST CAPA T 7
FEDERWEG HINTEN / REAR TRAVEL	76 mm	76 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO ACERA
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO DEORE	SHIMANO ALIVIO
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO DEORE SL	SHIMANO ALTUS STI
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	AVID FR 5	SHIMANO ALTUS
BREMSEN / BRAKES	AVID SINGLE DIGIT 5	SHIMANO
VORBAU / STEM	GID	GID
LENKER / HANDLEBAR	GID, 580 mm	GID, 580 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 4045 WOMAN	GHOST VL 4045 WOMAN
PEDALE / PEDALS	GHOST LIGHT P	GHOST LIGHT P
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO 442 OCTALINK	SHIMANO
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO DEORE	SHIMANO
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO
FELGEN / RIMS	MAVIC XM 117	ALEX X 2100
NABEN / HUBS	SHIMANO DEORE	SHIMANO
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE SMART SAM 2.1	SCHWALBE LANDCRUISER 2.00
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	34,40,44,48 cm	34,40,44,48 cm
FARBE / COLOUR	BLUE / PEARL WHITE	PEARL WHITE
GEWICHT / WEIGHT	12,1 KG	13 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE



Niedriges Gewicht bei gleichzeitig hoher Steifigkeit sowie Zuverlässigkeit. Unsere hochwertigen Hardtails der HTX Serie sind leichte Rennmaschinen, die auf harten Cross Country Kursen genauso zu Hause sind wie auf langen Marathons oder einer schnellen Feierabendrunde. Mehrfach konifizierte 7005 T6 (Gewicht: ca. 1.600 Gramm), sowie die für 2007 neu entwickelten, superleichten Carbon- oder ACTINUM Rahmen mit sportlicher „Ultimate Racing Geometry Evolution“ (URGE) und der innovativen SCL Technologie, machen die Bikes unglaublich präzise im Handling und effektiv in der Kraftübertragung. Viel Liebe zum Detail: Der hydro-geformte Rohrsatz mit integrierten Gussets und der formschöne Hinterbau machen die edlen Rennpakete komplett.

HTX ACTINUM: Hochbelastbare, neu entwickelte Rahmen sind das Herzstück der HTX ACTINUM Bikes. Unsere ACTINUM Rahmen bieten gegenüber den bekannten 7000er und der Scandium Legierungen erhebliche Vorteile. Zugfestigkeitswerte und E-Modul

liegen im Vergleich überdurchschnittlich hoch. Die Schweißbarkeit und die Wärmebehandlungsqualität des ACTINUM Materials sind bei der Serienfertigung ausgezeichnet. Das Preis-/Leistungs-/Steifigkeits-/Gewichtsverhältnis ist sensationell. Für Sie ist uns das Beste gerade gut genug.

HTX Lector Carbon: Ab der Saison 2007 geht GHOST mit neu entwickelten Carbon Rädern an den Start. Die dafür verwendeten Rahmen werden im „tube to tube“ Verfahren hergestellt und liegen mit einem Gewicht von unter 1100 Gramm und sensationellen Steifigkeitswerten schon jetzt gut im Rennen. Die Räder und Framesets werden in den Rahmenhöhen 44, 48 und 52 cm sowie mit der GHOST-typischen SCL Technologie (Seite 07) angeboten. Das Handwerkszeug der Weltklasse Marathonisti des GHOST International Racing Teams. GHOST Lector Carbon: High-tech ohne Kompromisse.

*Kategorisierung Seite 123

Low weight, high stiffness and reliability. Our premium hardtails of the HTX-Series are light racers suitable for hard Cross-Country tracks as well as long marathons or a quick ride after work. Multi-buttet 7005 T6 (weight: approx. 1,600 grams) as well as the ultra-light Carbon fibre- and ACTINUM frames, newly developed for 2007, with powerful "Ultimate Racing Geometry Evolution" (URGE) and innovative SCL technology give them incredibly precise handling and effective power transmission. Our attention to detail shows in the hydroformed tubes with integrated gussets, and the shapely rear triangle completes the high-end racing package.

HTX ACTINUM: Heavy-duty, newly developed frames are the heart of our HTX ACTINUM bikes. Our ACTINUM frames offer tremendous advantages compared to the familiar 7000 and Scandium alloys. They are far superior in tensile strength and modulus of elasticity. Their weldability and heat treatment characteristics in series production are further pluses. With their stiffness to weight ratio the HTX ACTINUM are a sensational value for money. For our customers, only the best is good enough.

HTX Lector Carbon: Starting in 2007, GHOST will head to the starting line with newly developed Carbon bikes. These frames are manufactured in the "tube-to-tube" process and have already positioned themselves at the very top with their low weight of under 1,100 grams and their sensational stiffness. The bikes and framesets are available in frame sizes of 44, 48 and 52 cm and are equipped with SCL technology (page 07) which is typical at GHOST. These frames are the tools of the world class marathon riders of the GHOST International Racing Team. GHOST Lector Carbon: High-tech without compromise.

*Categorisation on page 123



SHIMANO
XTR

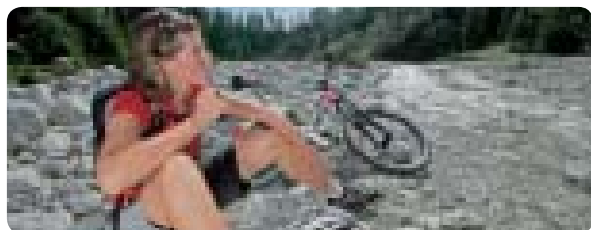
HTX LECTOR WORLDUCUP

Biken wie die Profis des GHOST International Worldcup Teams. Konsequenz auf Leichtbau und somit auf Schnelligkeit getrimmt, erfüllt sich mit dem HTX Lector Worldcup ein Traum für jeden Mountainbiker.

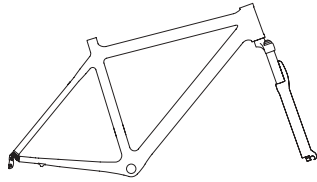
Wie auch beim HTX Lector Team wird ab der Saison 2007 beim Rahmen hochwertigste Carbon „tube to tube“ Technologie eingesetzt. Die Worldcup Variante überzeugt zudem mit einer Ausstattungsliste, die kaum zu toppen ist: FOX Forx F 80 Terralocic Gabel mit intelligentem Plattformsystem, eine brandneu entwickelte XTR Komplettausstattung, Ritchey W.C.S Parts und der leichte Mavic Crossmax SLR Disc Laufradsatz lassen keine Wünsche offen.

Ride like the pros of the GHOST International World Cup team. Emphasizing light-weight construction and speed, the HTX Lector Worldcup is a dream come true for any mountain biker.

Starting in 2007, we will exclusively use the same premium quality carbon „tube to tube“ technology as the HTX Lector Team. The Worldcup model is topped off with a hard to beat list of components: FOX Forx F 80 Terralocic fork with intelligent platform system, a brand new complete XTR group, Ritchey W.C.S. parts and the light Mavic Crossmax SLR disc wheel set leave nothing to be desired.



RAHMEN / FRAME:	3-K CARBON T2T SCL
GABEL / FORK:	FOX FORX F 80 X TERRALOGIC, 80 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XTR
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO XTR DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	9.5 KG



HTX LECTOR TEAM

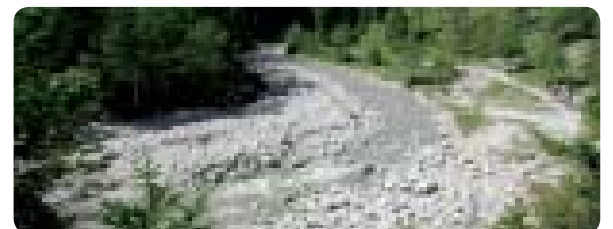
Leichter, steifer, schneller! Seinem großen Bruder, dem HTX Lector Worldcup fast ebenbürtig, wartet das HTX Lector Team auf seinen Einsatz. Das Fliegengewicht erstürmt die Gipfel im Flug. Unsere Carbon Räder und Framesets werden selbstverständlich mit der „ghostypischen“ SCL-Technologie angeboten. Mit diesem High-End-Bike ist, egal ob im Rennen oder in der Freizeit, Wettkampf angesagt. Vorsicht, Suchtgefahr!

Lighter, stiffer, faster! The HTX Lector Team is almost equal to its big brother HTX Lector World Cup and is eagerly awaiting its turn. This featherweight doesn't just climb mountains, it flies uphill! Naturally, our Carbon bikes and framesets feature SCL-technology which is typical at GHOST. This high-end bike is ready for competition, whether it is during a race or just for fun. But watch out! Can be addictive!

HTX SERIES



RAHMEN / FRAME:	3-K CARBON T2T SCL
GABEL / FORK:	FOX FORX F 80 RL, 80 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SRAM X.O
BREMSEN / BRAKES:	MAGURA MARTA DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	9.9 KG



SHIMANO
XTR

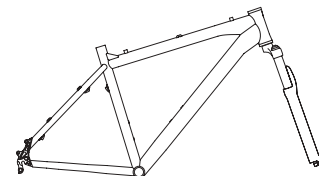
R-SEVEN



HTX ACTINUM TEAM *Abbildung incl Laufradoption

Ein Wettkampf Bike par excellence. In der HTX ACTINUM Variante haben wir eine komplette Shimano XT Schaltung incl. dem neuen XTR Schaltwerk mit einer standfesten Magura Marta Scheibenbremse eingesetzt. An der Front arbeitet Manitou's superleichte Federgabel R-Seven Super mit 100 mm Federweg. Ein Geheimtipp für Cross Country Racer und Marathonisti. Mavic Cross Trail Laufräder optional.

A racing bike of excellence. On this HTX ACTINUM hardtail we specified a Shimano XT group incl. the new XTR rear derailleur in combination with Magura Marta Disc brakes. At the front the ultra light Manitou R-Seven suspension fork with 100 mm travel is doing a great job. An insider tip for cross country racers and marathon riders. Mavic Cross Trail wheel sets as an option available.



RAHMEN / FRAME:

7AC

GABEL / FORK:

MANITOU R7 SUPER AIR LOCKOUT, 100 mm

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:

SHIMANO XTR

BREMSEN / BRAKES:

MAGURA MARTA DISC, 180 mm

GEWICHT / WEIGHT:

*10.3 KG



SHIMANO
Deore XT



HTX 7500 *Abbildung incl Laufradoption

Der Stoff, aus dem Traum Hardtails sind. Dreifach konifizierter Superlight Rahmen mit ausgefeilter Geometrie, Shimano XT Gruppe, hervorragender Rock Shox Reba Race Federgabel mit PopLoc und 100 mm Federweg. Das HTX 7500 ist ein edler Allrounder unter den Hardtails. Die neuen Mavic Cross Trail Laufräder sind als Option erhältlich.

The stuff dream hardtails are made off. Triple butted super light frame with sophisticated geometry, Shimano XT group set, excellent Rock Shox Reba Race suspension fork with PopLoc and 100 mm travel. The HTX 7500 is a great allrounder within the hardtail family. Mavic Cross Trail wheel sets as an option available.

HTX
SERIES

Vorjahresmodell getestet

Mountain BIKE

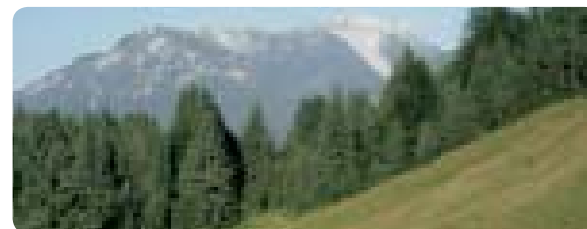
MTB 05/2006

Testurteil: Sehr gut!

Fazit: „Ghost setzt beim HTX 7500 auf maximalen Komfort. Wer viel fährt, weiß die unaufgeregten Fahreigenschaften sofort zu schätzen. Ein längerer Vorbau bringt deutlich sportlichere Eigenschaften zum Vorschein. Tolle Ausstattung.“



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB DISC URGE SCL
GABEL / FORK:	ROCK SHOX REBA RACE + POPLOC, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO XT DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	*11.4 KG





X-9

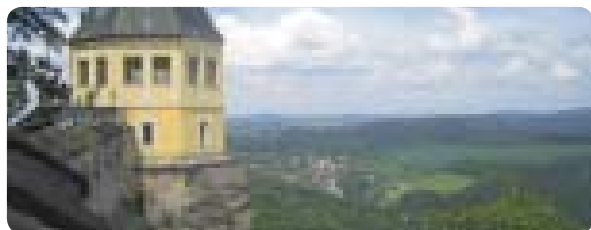


HTX 5700

Ein rennfertiges Bike, fair kalkuliert. Das HTX 5700 ist ein klasse Hardtail, das selbst auf der Rennstrecke großes Potenzial beweist. Geringes Gesamtgewicht dank Shimano XT/LX Komponenten, kombiniert mit dem SRAM X.9 Schaltwerk und dem SRAM X.9 Trigger Shiftern. Die Rock Shox Recon Air Federgabel mit PopLoc setzt weiterhin den Maßstab.

A racing hardtail and fair value for money. The HTX 5700 is a great hardtail which also shows its huge potential at the racetrack. Low overall weight due to the Shimano XT/LX components combined with SRAM X.9 rear derailleur and the SRAM X.9 Trigger Shiftern. The Rock Shox Recon air suspension fork with PopLoc sets the standard.

HTX
SERIES



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB DISC URGE SCL
GABEL / FORK:	ROCK SHOX RECON 351 AIR + POPLOC, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILEUR:	SRAM X.9
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO LX DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	11.5 KG



SHIMANO
Deore XT



71

HTX 5500

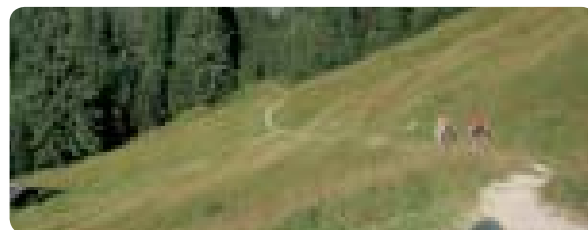
Das Einstiegs HTX Bike mit doppelt konifiziertem 7005 T6 Aluminium Rahmen ist in der gehobenen Mittelklasse positioniert. Die Ausstattung des HTX 5500 hat Klasse: XT / LX Shimano Schaltkomponenten und den neuen hydraulischen Shimano Deore Scheibenbremsen. Weitere Highlights: Die Rock Shox Tora Air Federgabel mit PopLoc und leichte hohlgeschmiedete Kurbeln verkraften den sportlichen Einsatz ganz locker.

The entry-level HTX bike with double-buttressed 7005 T6-aluminum frame found its place at the top end of our middle class. The HTX 5500's equipment has class, too: XT-/LX-Shimano shifting components and new hydraulic Shimano Deore disc brakes. Further highlights: The RockShox Tora Air suspension fork with Poploc and the light hollow forged crankset can easily cope with tough terrain and riders.

HTX SERIES



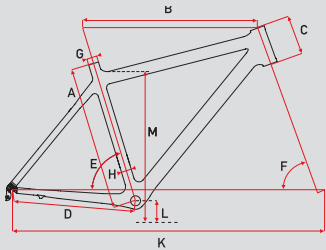
RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB DISC URGE SCL
GABEL / FORK:	ROCK SHOX TORA 318 AIR + POPLOC, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO DEORE DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	12.3 KG



AUSSTATTUNG / SPECS	HTX LECTOR WORLD CUP	HTX LECTOR TEAM
RAHMEN / FRAME	3-K CARBON T2T SCL	3-K CARBON T2T SCL
GABEL / FORK	FOX FORX F 80 X TERRALOGIC	FOX FORX F 80 RL
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	80 mm	80 mm
SCHALTWERK / R. DERAILEUR	SHIMANO XTR	SRAM X.0
UMWERFER / F. DERAILEUR	SHIMANO XTR	SHIMANO XT
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO XTR SL	SRAM X.9
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	SHIMANO XTR DISC	MAGURA MARTA DISC
BREMSEN / BRAKES	SHIMANO XTR DISC, 180 mm	MAGURA MARTA DISC, 180 mm
VORBAU / STEM	RITCHEY WCS 4-AXIS	RITCHEY WCS 4-AXIS
LENKER / HANDLEBAR	RITCHEY WCS STRAIGHT, 580 mm	RITCHEY WCS STRAIGHT, 580 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY WCS V2, 31,6 mm	RITCHEY WCS V2, 31,6 mm
SATTEL / SADDLE	SELLE ITALIA SLR XC	SELLE ITALIA SLR XP
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO XTR	SHIMANO XT
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO XTR	SHIMANO XT
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO XTR	SHIMANO XT
FELGEN / RIMS	MAVIC CROSSMAX SLR DISC	DT SWISS XR 4.2 DISC
NABEN / HUBS	MAVIC CROSSMAX SLR DISC	SHIMANO XT DISC
SPEICHEN / SPOKES	MAVIC CROSSMAX SLR DISC	DT SWISS 1,6-1,8
VORDERREIFEN / FRONT TIRE	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION
HINTERREIFEN / REAR TIRE	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	44,48,52 cm	44,48,52 cm
FARBE / COLOUR	3-K / FIRE RED	3-K / FIRE RED
GEWICHT / WEIGHT	9,5 KG	9,9 KG
ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE		

RAHMENKIT / FRAMESET	HTX LECTOR WORLD CUP Framekit
RAHMEN / FRAME	3-K CARBON T2T SCL
GABEL / FORK	MANITOU R7 SUPER LOCKOUT
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	80 mm
VORBAU / STEM	RITCHEY WCS 4 AXIS
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY WCS V2, 31,6 mm
RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	44,48,52 cm
FARBE / COLOUR	3-K / FIRE RED D

		LECTOR SERIES		
GEOMETRIE / GEOMETRY		44 / 17.5"	48 / 19"	52 / 20.5"
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE		440	490	530
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH		580	595	605
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH		110	130	150
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH		420	425	430
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE		73,5	73,5	73,5
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE		70,5	70,5	70,5
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST		31,6	31,6	31,6
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILEUR CLAMP		34,9	34,9	34,9
K RADSTAND / WHEELBASE		1060	1080	1095
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT		295	295	295
M ÜBERSTANDSHÖHE / STAND OVER HEIGHT		690	730	770
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH		90	100	100
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT		670	695	705

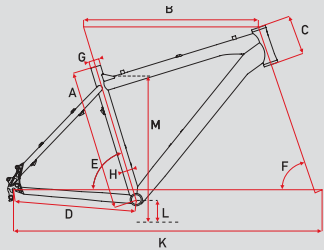


AUSSTATTUNG / SPECS	HTX ACTINUM TEAM	HTX 7500	HTX 5700	HTX 5500
RAHMEN / FRAME	7AC	7005 T6 DB DISC URGE SCL	7005 T6 DB DISC URGE SCL	7005 T6 DB DISC URGE SCL
GABEL / FORK	MANITOU R7 SUPER AIR LOCKOUT	ROCK SHOX REBA RACE + POPLOC	ROCK SHOX RECON 351 AIR + POPLOC	ROCK SHOX TORA 318 AIR + POPLOC
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XTR	SHIMANO XT	SRAM X.9	SHIMANO XT
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO XT SL	SHIMANO XT SL	SRAM X.9 TRIGGER	SHIMANO LX SL
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	MAGURA MARTA DISC	SHIMANO XT DISC	SHIMANO LX DISC	SHIMANO DEORE DISC
BREMSEN / BRAKES	MAGURA MARTA DISC, 180 mm	SHIMANO XT DISC, 180 mm	SHIMANO LX DISC, 180 mm	SHIMANO DEORE DISC, 180 mm
VORBAU / STEM	RITCHEY WCS 4-AXIS	RITCHEY PRO V2	RITCHEY COMP V2	GID
LENKER / HANDLEBAR	RITCHEY WCS STRAIGHT, 580 mm	RITCHEY LOW RIZER COMP, 620 mm	RITCHEY LOW RIZER COMP, 620 mm	GID, 620 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY WCS V2, 31,6 mm	RITCHEY PRO V2, 31,6 mm	RITCHEY COMP V2, 31,6 mm	RITCHEY OE, 31,6 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 1133G	GHOST VL 1133G	GHOST VL 1133G	GHOST VL 1133G
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO LX	SHIMANO 540 OCTALINK
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO LX	SHIMANO OCTALINK
FELGEN / RIMS	DT SWISS XR 4.2 DISC / *MAVIC CROSSTAIL DISC	DT SWISS XR 4.2 DISC / *MAVIC CROSSTAIL DISC	MAVIC XM 317 DISC	MAVIC XM 317 DISC
NABEN / HUBS	SHIMANO XT DISC / *MAVIC CROSSTAIL DISC	SHIMANO XT DISC / *MAVIC CROSSTAIL DISC	SHIMANO XT DISC	SHIMANO LX DISC
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,6-1,8 / *MAVIC CROSSTAIL DISC	DT SWISS 1,8 / *MAVIC CROSSTAIL DISC	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
VORDERREIFEN / FRONT TIRE	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE NOBBY NIC 2.25 EVOLUTION
HINTERREIFEN / REAR TIRE	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION	SCHWALBE RACING RALPH 2.25 EVOLUTION
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	SILVER ANO SANDBLAST / SILVER ANO POLISHED	SILVER ANO SAND / SILVER ANO POLISHED	BLACK ANODISED SANDBLAST	BLUE / WHITE
GEWICHT / WEIGHT	*10,3 KG	*11,4 KG	11,5 KG	12,3 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

RAHMENKIT / FRAMESET	HTX ACTINUM Framekit
RAHMEN / FRAME	7AC
GABEL / FORK	MANITOU R7 SUPER LOCKOUT
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 mm
VORBAU / STEM	RITCHEY WCS 4-AXIS
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY WCS V2, 31,6 mm
RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	SILVER ANO SANDBLAST / SILVER ANO POLISHED

		HTX SERIES			
GEOMETRIE / GEOMETRY		44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE		440	480	520	560
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH		590	605	615	630
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH		135	135	155	170
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH		420	425	430	435
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE		73.5	73	73	72.5
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE		71	71	71	71
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST		31,6	31,6	31,6	31,6
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILEUR CLAMP		34,9	34,9	34,9	34,9
K RADSTAND / WHEELBASE		1065	1080	1095	1110
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT		295	295	295	295
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT		690	710	750	790
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH		90	100	110	120
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT		680	705	725	750



Frontgefederte Mountainbikes der Extraklasse. Vom high-end Rad mit edelsten Komponenten bis hin zum günstigen Einstiegsbike: Mit unseren SE Modellen decken wir die gesamte Bandbreite des sportlichen und tourenorientierten Mountainbikens ab. Die Basis für diese zeitlosen Klassiker ist das leichte 7005 T6 Aluminium Chassis der „Lightweight Touring Series“ (LTS), das entspanntes Tourenbiking in anspruchsvollem Gelände ermöglicht, aber auch im Alltag eine gute Figur macht. Scheibenbremstaugliche Ausfallenden und zahlreiche Gussets am super verarbeiteten Rahmen dokumentieren viel Liebe zum Detail und zugleich Oberklasse Ambitionen. Features, die für viele Jahre Mountainbike Spaß garantieren.

*Klassifikation in Kategorien Seite 123



SE Series bikes are our premium class front suspension mountain bikes. From the high-end bike with top level components down to the entry-level starter bike: With our SE models we cover the complete spectrum of sport and touring mountain bikes. The backbone of these timeless classics is the light 7005 T6 aluminum chassis. The "Lightweight Touring Series" (LTS) offers relaxed touring biking on demanding terrain but is also suitable for daily use. Disc brake dropouts and numerous gussets on the perfectly processed frame prove our attention to detail and show upper class ambitions at the same time. The quality and features of these mountain bikes will provide mountain biking fun for many years to come.

*Classification in categories page 123

LTS LIGHTWEIGHT
TOURING
SERIES



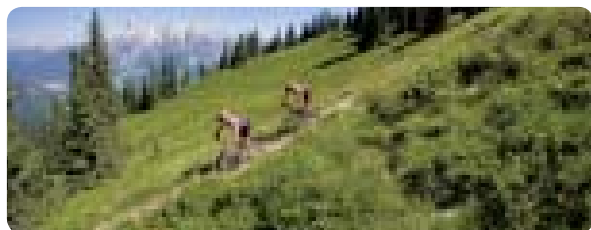




SE 7002

Unser SE Dauerbrenner schlechthin. Durch das lobende Feedback der großen Anhängerschaft haben wir unser SE 7002 wiederholt tourenorientiert und trotzdem sportlich ausgelegt. Ausschließlich robuste Komponenten mit gutem Preis-Leistungsverhältnis kommen zum Einsatz. Unser SE 7002 wird mit der beliebten hydraulischen Felgenbremse HS 33 von Magura angeboten.

Our renowned SE bestseller. Based on the positive feedback of its many fans we designed our SE 7002 for long, yet challenging trails. Exclusively equipped with robust components which provide great value for money. Our SE 7002 is available with the popular hydraulic caliper brake Magura HS 33.



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB DISC LTS
GABEL / FORK:	MANITOU SLIVER SUPER AIR LOCKOUT, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	MAGURA HS 33
GEWICHT / WEIGHT:	12.1 KG



SHIMANO
Deore XT

SHIMANO
Deore

77

SE 6000 D

Mit dem SE 6000 Disc wird selbst die längste Tour zum reinen Vergnügen. Hochwertiges Material zeigt auch nach jahrelangem Gebrauch keinerlei Ermüdungserscheinungen. Shimano XT Schaltkomponenten und eine Shimano Scheibenbremse mit 180mm Bremsscheiben setzen unsere hohen Ansprüche innerhalb der SE Serie um.

Even the longest ride will turn into a joyride with the SE 6000 disc. Top quality materials won't show any symptoms of fatigue even after years of use. Shimano XT shifting components and Shimano disc brakes meet our expectations in the SE series.



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB DISC LTS
GABEL / FORK:	MANITOU AXEL SUPER LOCKOUT, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XT
BREMSSEN / BRAKES:	SHIMANO DEORE DISC, 180 mm
GEWICHT / WEIGHT:	12.8 KG



SE
SERIES

SE 5003

Ein Hardtail für lange Touren. Der leichte, steife und gut verarbeitete Rahmen aus doppelt konifiziertem Aluminium ergibt mit der Manitou Axel Super Lockout Federgabel ein Bike für alle Fälle. Top Ausstattung: Shimano LX Rapidfire Schaltung, neue hydraulische Shimano Deore Scheibenbremsen, sowie Mavic Felgen kommen hier zum Einsatz.

A hardtail for long rides. Due to the light and stiff top quality frame made out of double butted aluminum and the Manitou Axel Super lockout suspension fork this is the perfect all purpose bike. Top equipment: Shimano LX rapidfire shift levers, hydraulic Shimano Deore disc brakes and Mavic rims are specified on this bike.



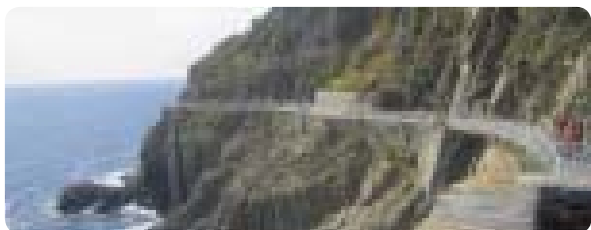
Vorjahresmodell getestet

**Mountain
BIKE**

MTB 01/2006

Testurteil: Sehr gut!

Fazit: „Mit dem Ghost SE 5003 haben vor allem Touren-Einsteiger ihren Spaß!“



RAHMEN / FRAME:

7005 T6 DB DISC LTS

GABEL / FORK:

MANITOU AXEL SUPER LOCKOUT, 100 mm

SCHALTWERK / R.DERAILEUR:

SHIMANO XT

BREMSEN / BRAKES:

SHIMANO DEORE DISC, 180 mm

GEWICHT / WEIGHT:

12.8 KG

SHIMANO
Deore XT

MANITOU

Avid

SE 5000 / 5002

Performance und Solidität vom Feinsten: Unsere SE 5000 und 5002 sind klasse Touren- und Alltagsbikes. Bei der Wahl der Bremsen haben wir die ausgereifte und leichte Avid Single Digit 5 V-Bremsen eingesetzt. Die hochwertigen Shimano LX Naben komplettieren diese beiden Bikes. Angebotene Farbvarianten: SE 5000 (grau/brushed); SE 5002 (matt-blau/brushed).

First class performance and quality. Our SE 5000 and 5002 are brilliant trial and all day bikes. We decided on the fully developed and light Avid Single Digit 5 V-brakes. The premium Shimano LX hubs complete the bike. Color options: SE 5000 (grey/brushed); SE 5002 (matte blue/brushed).

SE 5002



SE SERIES

RAHMEN / FRAME: 7005 T6 DB DISC LTS

GABEL / FORK: MANITOU AXEL SUPER LO, 100 mm 5002

GABEL / FORK: RST MEGAAN AIR-RL, 100 mm 5000

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR: SHIMANO XT

BREMSEN / BRAKES: AVID SINGLE DIGIT 5

GEWICHT / WEIGHT: 11.6 KG 5000, 12.2 KG 5002

SE 5000



SE 3003

Das 7005 T6 Aluminium Chassis haben wir mit erlesenen Komponenten garniert. Hydraulische Hayes Scheibenbremsen, XT Schaltwerk und jede Menge Shimano Deore Parts machen aus dem SE 3003 ein ausgesprochenes Multitalent, das sich in jedem Gelände zuhause fühlt. Der ideale Begleiter für den Gelände Trip, der allerdings auch auf Asphalt schnell zum Straßenflitzer mutiert.

We garnished the 7005 T6 aluminum chassis with exquisite components. Hydraulic Hayes disc brakes, XT rear derailleurs and plenty of Shimano Deore parts turn the SE 3003 into a downright multitalent that feels at home on any kind of terrain. This bike is the ideal companion on a trip to the country, but it can also mutate to a roadster in a flash.



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DB DISC LTS
GABEL / FORK:	RST GILA ML LOCKOUT, 100 mm
SCHALTWERK / R.DERAILEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	HAYES SOLE, 160 mm
GEWICHT / WEIGHT:	13.1 KG

SE 3000 / 3002

Mit dem SE 3000 und 3002 haben wir Bikes gebaut, die sich harmonisch in die Modellvielfalt unserer SE Bikes einreihen. Seit Jahren ein absoluter Bestseller. Features: Sensibel ansprechende Suntour / RST Gabel mit Lockout, hochwertige Mavic Felgen, standfeste Avid Single Digit 5 V-Brakes. Farbvarianten: SE 3000 (matt-silber); SE 3002 (weiss/silber).

The SE 3000 and 3002 are perfect additions to our extensive line of SE bikes. A great bestseller over a long period of time. Features include: Sensitive responding Suntour / RST fork with lockout, premium Mavic rims, stable Avid Single Digit 5 V brakes. Color options: SE 3000 (matte silver), SE 3002 (white/silver).

SE 3002



SE SERIES

RAHMEN / FRAME: 7005 T6 DISC LTS

GABEL / FORK: RST GILA ML LOCKOUT, 100 mm 3002

GABEL / FORK: SUNTOUR SF-XCM LOCKOUT, 100 mm 3000

SCHALTWERK / R.DERAILEUR: SHIMANO XT

BREMSEN / BRAKES: AVID SINGLE DIGIT 5

GEWICHT / WEIGHT: 12.9 KG

SE 3000



SE 2000



SE 2000 / 2002

Das SE 2000 ist ein durch und durch außergewöhnliches Sportgerät und die günstigste Möglichkeit, ein GHOST-Bike mit 27 Gängen zu fahren. Die Ausstattung ist durchdacht, bewährt und in dieser Preiskategorie bislang einzigartig. Die entspannte Sitzposition mit einem gekröpften Lenker ist der Garant für viele Jahre Fahrspaß pur. Highlights: Shimano Deore Rapidfire-Schalthebel und Deore Schaltwerk, Suntour SF-XCT-Federgabel mit Lockout und 75 mm Federweg. SE 2000: Der Einstieg in die GHOST-Sportklasse.

Ob Klettertouren, Schlamm-schlachten oder Offroad-Trail. Unser ganz neues SE 2002 macht alles mit. Der extrem steife und leichte Alu-Rahmen sorgt für beste Kraftübertragung. Und die bewährte hydraulische Hayes Scheibenbremse betätigt man selbst dann gerne, wenn's eigentlich gar nicht nötig wäre. Das perfekte Einstiegsmodell für Biker mit exquisitem Geschmack.

The 2000 is a sporty choice with 27 gears. The equipment is well proven and not normally found in this price category. The relaxed riding position and cropped handlebar will provide many years of comfortable use. Other highlights include: Shimano Deore rear derailleurs and Rapidfire shift levers, Suntour SF XCT suspension fork with lockout and 75 mm travel. The SE 2000 is a bike to get you started in the GHOST sports class.

Whether you climb mountains, wrestle mud, or go offroad, the versatile new SE 2002 is up to the challenge. The extremely stiff and light-weight aluminum frame guarantees optimal power transmission. You'll love the security of the proven hydraulic Hayes disc brakes at any time, even when they are not necessary. The perfect entry level model for bikers with exquisite taste.

SE 2002 DISC



RAHMEN / FRAME: 7005 T6 DISC LTS

GABEL / FORK: RST CAPA ML LOCKOUT, 76 mm 2002

GABEL / FORK: SUNTOUR SF-XCM LOCKOUT, 75 mm 2000

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR: SHIMANO DEORE

BREMSEN / BRAKES: HAYES SOLE, 160 mm / SHIMANO

GEWICHT / WEIGHT: 13.5 KG 2002, 12.2 KG 2000

SHIMANO

RST

SR SUNTOUR

83

SE 1800 / 1802

Top Mountainbikes für den Alltag und Gelände. SE 1800 und 1802 sind Bikes mit unserer bewährten Allround Geometrie und robuster Ausstattung. Beide Federgabelvarianten sind einstellbar und zudem blockierbar. Die Schaltkomponenten der Shimano Alivio Gruppe mit 24 Gängen haben sich bewährt und sind eine Klasse für sich. Farbvarianten: SE 1800 (matt schwarz); SE 1802 (blau/weiss).

Great mountain bikes for everyday use on all types of terrain. The SE 1800 / SE 1802 are bikes featuring our proven allround geometry and durable equipment. Both suspension forks options are adjustable and lockable. The Shimano Alivio group 24-speed shifting components are in a class of their own. Color options: SE 1800 (matte black); SE 1802 (blue/white).

SE 1800



SE SERIES

RAHMEN / FRAME: 7005 T6 DISC LTS

GABEL / FORK: SUNTOUR SF-XCT LOCKOUT, 75 mm 1802

GABEL / FORK: RST CAPA ML LOCKOUT, 76 mm 1800

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR: SHIMANO ALIVIO

BREMSEN / BRAKES: SHIMANO V

GEWICHT / WEIGHT: 13.3 KG

SE 1802



SE 1300



SE 1300 / 1302

SE 1300 und 1302 sind unsere Einsteiger Bikes mit 24-Gang Schaltung. Der intelligente Mix aus Shimano Acera und Alivio Komponenten sorgt für viele Jahre Fahrspaß. Die robuste RST Capa T7 Gabel und die stabilen Aluminium Hohlkammerfelgen mit hochwertigen DT Swiss Speichen sind ausgesprochen solide Parts. Farbvarianten: SE 1300 (schwarz); SE 1302 (rot/silber).

SE 1300 and 1302 are our entry level mountain bikes with 24 gears. The intelligent mixture of Shimano Acera and Alivio components ensure riding pleasure for many years. Solid parts like the RST Capa T7 suspension fork and the durable aluminum double wall rims with premium DT Swiss spokes add to the quality of these bikes. Color options: SE 1300 (black); SE 1302 (red/silver).

SE 1302



RAHMEN / FRAME: 7005 T6 DISC LTS

GABEL / FORK: RST CAPA T 7, 76 mm 1300

GABEL / FORK: SUNTOUR SF-XCT, 75 mm 1302

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR: SHIMANO ACERA

BREMSEN / BRAKES: SHIMANO V

GEWICHT / WEIGHT: 13.5 KG

SE 1200 / 1202

Die günstigste Möglichkeit, ein echtes GHOST Mountainbike zu fahren. Bei unserem Einstiegsmodell bekommen Sie eine Menge Bike für Ihr Geld. Das erstaunlich niedrige Gesamtgewicht von ca. 13 kg macht das Bike agil und jederzeit gut beherrschbar. Das Bike für Jung und Alt. Farbvarianten: SE 1200 (blau); SE 1202 (weiß/schwarz).

Opens the door to a real GHOST mountain bike. With our entry-level model you get a lot of bike for your money. At a surprisingly low weight of approx. 13 kg, the bike is very agile and controllable at any time. A real mountainbike for everybody. Color options: SE 1200 (blue); SE 1202 (white/black).

SE 1200



SE SERIES

RAHMEN / FRAME: 7005 T6 DISC LTS
GABEL / FORK: ZOOM SUSPENSION, 80 mm
SCHALTWERK / R.DERAILEUR: SHIMANO ALTUS
BREMSEN / BRAKES: TEKTRO V
GEWICHT / WEIGHT: 13.5 KG

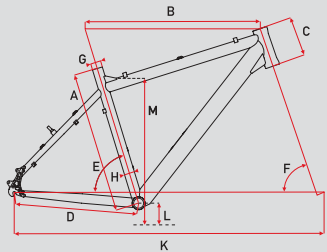
SE 1202



AUSSTATTUNG / SPECS	SE 7002 HS	SE 6000 D	SE 5003 D	SE 5000 / SE 5002
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DB DISC LTS	7005 T6 DB DISC LTS	7005 T6 DB DISC LTS	7005 T6 DB DISC LTS
GABEL / FORK	MANITOU SLIVER SUPER AIR LOCKOUT	MANITOU AXEL SUPER LOCKOUT	MANITOU AXEL SUPER LOCKOUT	RST MEGAAN AIR-RL 5000/MANITOU AXEL SUPER LO 5002
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO LX	SHIMANO LX
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO XT SL	SHIMANO XT SL	SHIMANO LX SL	SHIMANO LX SL
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	MAGURA HS 33	SHIMANO DEORE DISC	SHIMANO DEORE DISC	AVID FR 5
BREMSEN / BRAKES	MAGURA HS 33	SHIMANO DEORE DISC, 180 mm	SHIMANO DEORE DISC, 180 mm	AVID SINGLE DIGIT 5
VORBAU / STEM	GID	GID	GID	GID
LENKER / HANDLEBAR	GID, 620 mm	GID, 620 mm	GID, 620 mm	GID, 620 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205
PEDALE / PEDALS	GHOST LIGHT ALLOY	GHOST LIGHT ALLOY	GHOST LIGHT ALLOY	GHOST LIGHT ALLOY
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO 540 OCTALINK	SHIMANO 540 OCTALINK	SHIMANO 442 OCTALINK	SHIMANO 442 OCTALINK
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO OCTALINK
FELGEN / RIMS	MAVIC XM 117	ALEX XD-LITE	MAVIC XM 117 DISC	MAVIC XM 117
NABEN / HUBS	SHIMANO XT	SHIMANO 495 DISC	SHIMANO 495 DISC	SHIMANO LX
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE SMART SAM 2.1	SCHWALBE SMART SAM 2.1	SCHWALBE SMART SAM 2.1	SCHWALBE SMART SAM 2.1
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	40,44,48,52,56 cm	40,44,48,52,56 cm	40,44,48,52,56 cm	40,44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	DARK-GREY SAND / BRUSHED	BLACK / WHITE	BLUE MATT / BRUSHED	GREY / BRUSHED, BLUE MATT / BRUSHED
GEWICHT / WEIGHT	12,1 KG	12,8 KG	12,8 KG	11,6 KG / 12.2 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTTRADERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

GEOMETRIE / GEOMETRY	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	400	440	480	520	560	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	570	580	595	605	620	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	125	135	135	155	170	mm
D KETTENSTREBELÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	425	425	425	425	425	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	73.5	73.5	73	73	72.5	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	71	71	71	71	71	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILLEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	1050	1060	1070	1080	1095	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	295	295	295	295	295	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	655	690	720	760	790	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	70	80	90	100	110	mm
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	640	660	685	705	730	mm



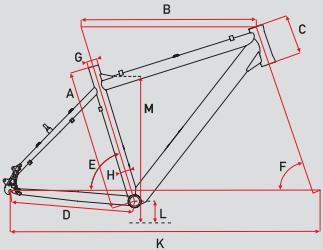
AUSSTATTUNG / SPECS	SE 3003 D	SE 3000 / SE 3002	SE 2002 D	SE 2000
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DB DISC LTS	7005 T6 DISC LTS	7005 T6 DISC LTS	7005 T6 DISC LTS
GABEL / FORK	RST GILA ML LOCKOUT	SUNTOUR SF-XCM LOCKOUT / RST GILA ML LOCKOUT	RST CAPA ML LOCKOUT	SUNTOUR SF-XCT LOCKOUT
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	100 mm	100 mm	76 mm	75 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE SL	SHIMANO DEORE SL	SHIMANO DEORE SL
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	HAYES SOLE	AVID FR 5	HAYES SOLE	AVID FR 5
BREMSEN / BRAKES	HAYES SOLE, 160 mm	AVID SINGLE DIGIT 5	HAYES SOLE, 160 mm	SHIMANO
VORBAU / STEM	GID	GID	GID	GID
LENKER / HANDLEBAR	GID, 620 mm	GID, 620 mm	GID, 600 mm	GID, 600 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205
PEDALE / PEDALS	GHOST LIGHT P	GHOST LIGHT P	GHOST LIGHT P	GHOST LIGHT P
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO 442 OCTALINK	SHIMANO 442 / 440	SHIMANO 442 OCTALINK	SHIMANO 442 / 440
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO
FELGEN / RIMS	ALEX DP 17 DISC	MAVIC XM 117	ALEX DP 17 DISC	ALEX X 2100
NABEN / HUBS	SHIMANO 475 DISC	SHIMANO DEORE	SHIMANO 475 DISC	SHIMANO
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE SMART SAM 2.1	SCHWALBE SMART SAM 2.1	SCHWALBE SMART SAM 2.1	SCHWALBE SMART SAM 2.1
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	34,40,44,48,52,56 cm	34,40,44,48,52,56 cm	34,40,44,48,52,56 cm	34,40,44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	PEARL WHITE / SILVER	SILVER MATT, WHITE / SILVER	WHITE MATT / BRUSHED	BLUE MATT
GEWICHT / WEIGHT	13,1 KG	12,9 KG	13,5 KG	13,2 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

AUSSTATTUNG / SPECS	SE 1800 / SE 1802	SE 1300 / SE 1302	SE 1200 / SE 1202
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DISC LTS	7005 T6 DISC LTS	7005 T6 DISC LTS
GABEL / FORK	RST CAPA ML LOCKOUT / SUNTOUR SF-XCT LOCKOUT	RST CAPA T 7 / SUNTOUR SF-XCT	ZOOM SUSPENSION
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	76 mm / 75 mm	76 mm	80 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ACERA	SHIMANO ALTUS
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO ALIVIO STI	SHIMANO ALTUS STI	SHIMANO ALTUS STI
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS
BREMSEN / BRAKES	SHIMANO V	SHIMANO V	TEKTRO V
VORBAU / STEM	GID	GID	GID
LENKER / HANDLEBAR	GID, 600 mm	GID, 600 mm	GID, 600 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 1026	GHOST VL 1026	GHOST VL 1026
PEDALE / PEDALS	GHOST LIGHT P	GHOST LIGHT P	GHOST LIGHT P
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
FELGEN / RIMS	ALEX X 2100	ALEX X 2100	ALEX X 2100
NABEN / HUBS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE LANDCRUISER 2.0 / HURRICANE 2.0	SCHWALBE LANDCRUISER 2.0 / HURRICANE 2.0	SCHWALBE LANDCRUISER 2.0
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	34,40,44,48,52,56 cm	34,40,44,48,52,56 cm	34,40,44,48,52,56 cm
FARBE / COLOUR	MATT BLACK, BLUE / WHITE	BLACK, RED / SILVER	BLUE, WHITE / BLACK
GEWICHT / WEIGHT	13,3 KG	13,5 KG	13,5 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

GEOMETRIE / GEOMETRY	34/13.5"	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	340	400	440	480	520	560	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	560	570	580	595	605	620	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	115	125	135	135	155	170	mm
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	425	425	425	425	425	425	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	73.5	73.5	73.5	73	73	72.5	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	71	71	71	71	71	71	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILLEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	1040	1050	1060	1070	1080	1095	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	295	295	295	295	295	295	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	605	655	690	720	760	790	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	60	70	80	90	100	110	mm
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	620	640	660	685	705	730	mm



Von Beginn an ein echtes GHOST! Wir bauen auch Mountainbikes für Kinder. Und für die Kleinsten sollte uns das Beste gerade gut genug sein. Das gilt ganz besonders für ein Fahrrad, mit dem die Kids beginnen, ihre Umwelt zu erkunden. Sicherheit schreiben wir deshalb ganz groß. Unsere Powerkid Modelle erfahren die gleiche Sorgfalt und Hingabe wie unsere „ausgewachsenen“ Bikes.

Außergewöhnlich hochwertige und leichte 7005 T6 Alu Rahmen mit großer Schrittfreiheit und entspannter Sitzposition zeichnen unsere Powerkid Modelle aus. Ausgereifte Parts drücken das Gewicht unserer Kid Bikes in wirklich kindgerechte Regionen. Leicht zu bedienende, robuste Bremsen und Schaltungen sowie sensibel ansprechende Federgabeln machen unsere Powerkids komplett. Damit wir den Ansprüchen von Eltern und Kindern gleichermaßen gerecht werden.

Für die kleinsten GHOST-Rider (3 bis 6 Jahre) halten wir 12- und 16 Zoll-Räder bereit, den etwas größeren Bikern (5 bis 8 Jahre) bieten wir 20 Zoll Bikes in einer Jungen- und Mädchenvariante an. Dem Renn-Nachwuchs (8 bis 12 Jahre) steht ein edles 24 Zoll Powerkid in Teamlackierung (auch als Girl Version erhältlich) zur Verfügung.

Get started on a real GHOST! We also build mountain bikes for children. And for our little ones only the best should be good enough. This philosophy applies especially for a bike with which the kids start to explore their surroundings. Safety is our top priority. The same extent of diligence and dedication goes into our Powerkid models as it does into our grown up bikes.

The main characteristics of our Powerkid models include exceptional premium quality and light 7005 T6 frames with larger step through and ideal riding position. High-end Shimano parts contribute to the lightweight of our Powerkid bikes. Easy to operate, robust brakes and gear shifts, combined with sensitive suspension forks round off our Powerkids thus meeting the expectations of both parents and children alike.

For the smallest GHOST riders (3-6 years old) we offer 12" and 16" bikes. Older kids (5-8 years old) can choose a boy or girl version of our 20" bike. For the new generation of racers the 24" Powerkid in team colours (also available in a girl version) is the perfect choice.

Powerkid macht Lust auf mehr.



Powerkid drives desire.

POWERKID 24" / MISSY GHOST 24"

Ein Kinder Mountainbike vom Feinsten. Unsere 24-Zöller für Kinder im Alter von 8 bis 12 Jahren sind solide Sportgeräte für kleine Gipfelstürmer. Ein leichter Aluminium Rahmen, sensibel ansprechende Federgabel mit 50 mm Federweg und unkomplizierte 24-Gang Shimano Revo Drehgriffschalter sind die Zutaten, aus denen Kinderträume sind.



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 RP
GABEL / FORK:	ZOOM SUSPENSION, 50 mm
SCHALTWERK / R.DERAILEUR:	SHIMANO ACERA
BREMSEN / BRAKES:	TEKTRO KID
GEWICHT / WEIGHT:	11.7 KG



POWERKID 24" / MISSY GHOST 24"

A kids mountain bike of the finest degree: a serious bike in a compact form, our 24" Powerkid bike is suitable for children aged from 8 to 12 years. It features a lightweight aluminum frame fitted with a sensitive suspension fork with 50 mm of travel. The easy to use Shimano Revo shifters work very well. It's a bike kids' dreams are made of.



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 RP
GABEL / FORK:	ZOOM SUSPENSION, 50 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO ACERA
BREMSEN / BRAKES:	TEKTRO KID
GEWICHT / WEIGHT:	11.7 KG



POWERKID GIRL 20"



POWERKID 20"

Dieses hochwertige Powerkid 20-Zoll ist für Kinder im Alter von 5 bis 8 Jahren gebaut. Die 7-Gang Schaltung mit Drehgriffen und sieben Gängen ist unkompliziert, die sensibel abgestimmte Federgabel macht auch Geländefahrten zu einem Erlebnis. Die Bremsgriffe sind in Griffweite verstellbar. Dass wir bei dem toll gestylten Rahmen nur bestes 7005 T6 Aluminium verbauen, merkt man an dem Gesamtgewicht von nur ca. 10 kg.

The top quality Powerkid 20" is suitable for kids aged between 5 and 8 years. The 7-speed gripshift makes shifting simple and uncomplicated. The suspension fork will iron out the most adventurous bumps and the brake lever grips distance is adjustable for small hands. We have used the same 7005 T6 aluminum frame material as our adult bikes, to get the total weight down to a touch over 10 kg.

POWERKID BOY 20"



RAHMEN / FRAME: 7005 T6 RP

GABEL / FORK: ZOOM SUSPENSION, 35 mm

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR: SHIMANO TX30 7-GANG

BREMSEN / BRAKES: SRAM MRX-SHIFTER

GEWICHT / WEIGHT: 10 KG



POWERKID 16"

Fahrradspaß selbst für die ganz Kleinen. Auch an unseren „Bambini Bikes“ haben wir nicht gespart. Für drei- bis fünfjährige Knirpse, deren Sicherheit uns am Herzen liegt, sorgen kindgerechte Eigenschaften: Tiefer Rahmeneinstieg für mehr Schrittfreiheit, an Kinderhände angepasste Vorderbremse, eine Rücktrittbremse, sowie Stützräder machen das Ganze perfekt. Da leuchten die Kinderaugen!

Biking fun, even for the very small. However, we see no need to cut corners when building children's bikes. Designed for 3- or 5-year old munchkins whose safety is very important to us. Features especially designed for children include low step through, brakes adapted to children's hands and a closed chain guard. Training wheels are also available. Children's faces will beam when they see this beauty!

RAHMEN / FRAME: 6061 ALU

GABEL / FORK: STAHL

SCHALTWERK / R.DERAILEUR: –

BREMSEN / BRAKES: V: V-BRAKE, H: RÜCKTRITTBREMSE

GEWICHT / WEIGHT: 9.8 KG

POWERKID GIRL 16"



POWERKID BOY 16"





POWERKID 12"

Fahrradspaß selbst für die ganz Kleinen. Auch an unseren „Bambini Bikes“ haben wir nicht gespart. Für drei- bis fünfjährige Knirpse, deren Sicherheit uns am Herzen liegt, sorgen kindgerechte Eigenschaften: Tiefer Rahmeneinstieg für mehr Schrittfreiheit, an Kinderhände angepasste Vorderbremse, eine Rücktrittbremse, sowie Stützräder machen das Ganze perfekt. Da leuchten die Kinderaugen!

Biking fun, even for the very small. However, we see no need to cut corners when building children's bikes. Designed for 3- or 5-year old munchkins whose safety is very important to us. Features especially designed for children include low step through, brakes adapted to children's hands and a closed chain guard. Training wheels are also available. Children's faces will beam when they see this beauty!

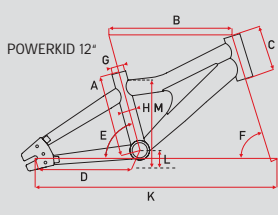
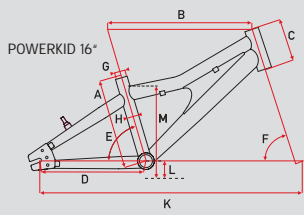
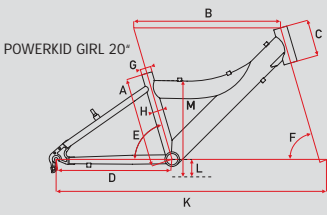
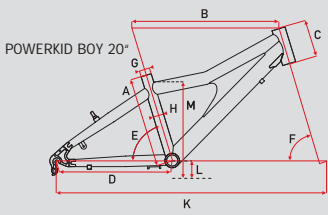
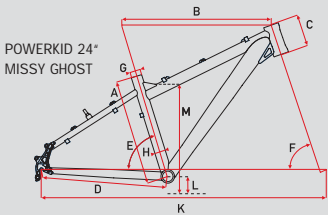


RAHMEN / FRAME:	6061 ALU
GABEL / FORK:	STAHL
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR:	–
BREMSEN / BRAKES:	V: V-BRAKE, H: RÜCKTRITTBREMSE
GEWICHT / WEIGHT:	7.9 KG

AUSSTATTUNG / SPECS	POWERKID 24"/ MISSY GHOST	POWERKID 20"	POWERKID 16"	POWERKID 12"
RAHMEN / FRAME	7005 T6 RP	7005 T6 RP	6061 ALU	6061 ALU
GABEL / FORK	ZOOM SUSPENSION	ZOOM SUSPENSION	STAHL	STAHL
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	50 mm	35 mm	-	-
SCHALTWERK / R. DERAILEUR	SHIMANO ACERA	SHIMANO TX30 7-GANG	-	-
UMWERFER / F. DERAILEUR	SHIMANO	-	-	-
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO REVO SHIFTER	SRAM MRX-SHIFTER	-	-
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	TEKTRO KID	TEKTRO KID	APES FS-7	APES FS-7
BREMSEN / BRAKES	SHIMANO	TEKTRO	V: V-BRAKE, H: RÜCKTRITTBREMSE	V: V-BRAKE, H: RÜCKTRITTBREMSE
VORBAU / STEM	GID	GID	JC	JC
LENKER / HANDLEBAR	GID, 540 mm	GID, 500 mm	JC	JC
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	LF	LF
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	GID, 31,6 mm	GID, 27,2 mm	LEADTEC	LEADTEC
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 5026	GHOST VL 5026	VELO	VELO
PEDALE / PEDALS	GHOST LIGHT P	GHOST KID LIGHT	VP	VP
KURBELSATZ / CRANKSET	ALU TRIPLE SPEED	ALU SINGLE SPEED	JM	JM
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO 8-SPEED	SHIMANO 7-SPEED	SINGLE SPEED	SINGLE SPEED
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO	SHIMANO	LF	LF
FELGEN / RIMS	ALEX X101 ALU 24"	ALEX X101 ALU 20"	ALLOY 16	ALLOY 12
NABEN / HUBS	SHIMANO	SHIMANO	JOYTECH / KT	JOYTECH / KT
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8	CHUN NAN 1,8	SIX UNION	SIX UNION
REIFEN / TIRES	CONTI EXPLORER	IMPAC CROSSWAY	KENDA 16	KENDA 12
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	34 cm	27 cm	23 cm	18 cm
FARBE / COLOUR	FIRE RED/SILVER, MISSY: SOFT BLUE/PEARL WHITE	BOY: BLACK, GIRL: FLOWER PURPLE	BOY: COOL BLUE, GIRL: ROSE PINK	FIRE RED / YELLOW
GEWICHT / WEIGHT	11,7 KG	10 KG	9,8 KG	7,9 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN.
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY).

GEOMETRIE / GEOMETRY	POWERKID 24"	POWERKID 20"	POWERKID 16"	POWERKID 12"
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	340	270	230	180
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	485	440	380	280
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	100	110	100	100
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	410	350	280	240
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	73	73,5	73	73
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	71	73,5	71	71
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,6	27,2	27,2	27,2
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILEUR CLAMP	34,9	-	-	-
K RADSTAND / WHEELBASE	950	840	720	580
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	275	250	200	160
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	570	486	400	230
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	80	60	30	30
KURBELLÄNGE / CRANCK LENGTH	160	140	115	90
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	565	500	410	310



Faszination Straßensport. Schön, schnell, komfortabel. Wir fertigen Rennräder, die auch den höchsten Ansprüchen gerecht werden. Unsere edel ausgestatteten Rennräder machen auf jeder Straße eine gute Figur. Für dieses Jahr haben wir die Geometrie unserer Rennräder nochmals verfeinert. Die extrem leichten, mehrfach konifzierten 7005 T6 Aluminium Rahmen mit SCL und der „Ultimate Racing Geometry Evolution“ (URGE) sind der ideale Kompromiss aus Gewicht, Steifigkeit und Fahrkomfort. Ein abfallendes Oberrohr und Sloping Geometrie verringern spürbar die Verwindungsanfälligkeit und machen das Bike zudem leichter und agiler. Das Design unserer Renner fügt sich harmonisch in die Produktpalette 2007 ein.

Leicht und steif: Zwei neue Edel-Racer, bei denen wir das Gesamtgewicht dank der neuen ACTINUM Rahmen nochmals drücken konnten. Modelle, die gleichfalls zu Straßenrennern der Extraklasse mutieren: das Race ACTINUM SLC und das ACTINUM PRO C. Zwei ultraleichte Räder, die Adrenalin pur versprechen.

Ready to race.

*Kategorisierung Seite 123

Fascination - road racing. Stylish, fast and comfortable. We build racing bikes which satisfy even the highest demands. With their top of the line equipment our road bikes cut a great figure on any road. This year, we improved the geometry of our road bikes yet again. The extremely light, multi butted 7005 T6 aluminum frames with SCL and the "Ultimate Racing Geometry Evolution" (URGE) are a perfect compromise between weight, stiffness and riding comfort. The sloping top tube geometry increases torsion strength and also makes the bike lighter and more agile. The design of our race bikes fits perfectly into our 2007 product range.

Light and stiff: Two new high-end road racers whose overall weight we were able to reduce yet again due to the new ACTINUM frames. Models who become road racers of a premium class: the Race ACTINUM SLC and the ACTINUM PRO C. Two ultralight bikes that will keep your adrenaline pumping.

Ready to race.

*Categorisation on page 123



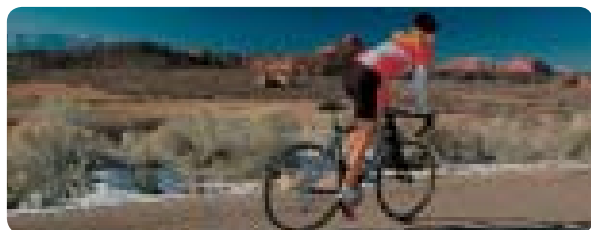


RACE ACTINUM PRO C

In diesem Rad spiegelt sich der Perfektionismus des GHOST Teams wider. Überzeugende Technik, höchste Materialgüte und präzise Verarbeitung. Durch den ultraleichten eloxierten Rahmen, superleichte DT Swiss Laufräder und das Syntace Cockpit wird das Bike zum blitzschnellen und federleichten Sportgerät für alle, die es rasant lieben. Kurz: Ein Renner, der seinesgleichen sucht.

This bike reflects the GHOST Team's thoroughness. Compelling technology, top quality materials and precision manufacturing. Due to the ultra-light anodized frame, super light DT Swiss wheel set and the Syntace cockpit this bike transforms into a lightning fast and light as a feather piece of sports equipment for all those who love speed. In short: A racer in a class of its own.

RACE
SERIES



RAHMEN / FRAME:

7AC

GABEL / FORK:

RITCHEY ROAD PRO CARBON

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:

SHIMANO ULTEGRA

BREMSEN / BRAKES:

SHIMANO ULTEGRA

GEWICHT / WEIGHT:

7.8 KG

SHIMANO
ULTEGRA

KSYRIUM



99

RACE ACTINUM SL C

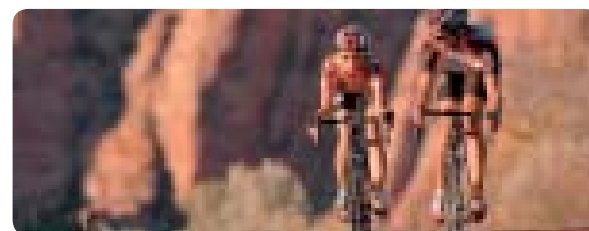
Ähnlich leistungsstark wie sein großer Bruder ACTINUM PRO C präsentiert sich auch unser etwas preisgünstigeres Modell innerhalb dieser Reihe. Ein absolutes Leichtgewicht, ausgerüstet mit Shimano Ultegra Gruppe und Mavic Ksyrium Equipe Laufrädern. Ein Rennrad das keine Wünsche offen lässt und alle Blicke auf sich zieht. Exquisite Optik vereint mit verblüffendem Fahrspaß.

The ACTINUM SL C almost achieves its big brother's ACTINUM PRO C's performance levels, but comes at a lower price. An absolute lightweight equipped with the Shimano Ultegra group and Mavic Ksyrium Equipe wheels. A race bike that leaves nothing to be desired and certain to be an attention grabber. Exquisite looks and stunningly fun to ride.

RACE
SERIES

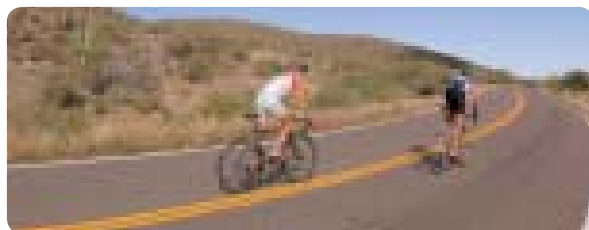


RAHMEN / FRAME:	7AC
GABEL / FORK:	RITCHEY ROAD PRO CARBON
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO ULTEGRA
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO ULTEGRA
GEWICHT / WEIGHT:	7.9 KG



RACE 6500 C / RACE 6000 T

Ein sportliches Rennrad für echte Champions. Der antrittsschnelle, steife Rahmen aus 7005 T6 Aluminium mit Semi-Sloping Geometrie ist eine Klasse für sich. Die Ausstattung mit kompletter Shimano Ultegra Gruppe mit Dreifach-Kurbelgarnitur (alternativ mit FSA Compact Kurbel beim Modell 6500 C) spricht für sich. Aufsteigen und drauf abfahren.

RACE
SERIES

RAHMEN / FRAME:	7005 T6 MULTIBUTTED URGE
GABEL / FORK:	MARTEC CARBON
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO ULTEGRA
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO ULTEGRA
GEWICHT / WEIGHT:	8.5 KG

SHIMANO
ULTEGRA

CARBON
GHOST

101

RACE 6500 C / RACE 6000 T

A powerful road bike for real champions. The extremely responsive and stiff 7005 T6 aluminum frame featuring sloping geometry is in a class of its own. Equipped with the complete Shimano Ultegra group with triple crankset (alternatively with a FSA compact crankset on model 6500 C) speak for themselves. Get on and get hooked!

RACE
SERIES

Vorjahresmodell getestet

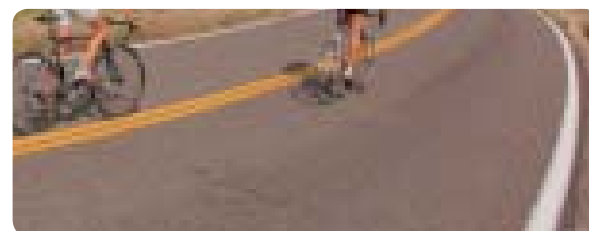


TOUR 04/2006

Gesamturteil: Oberklasse!
Fazit: „Selbst athletische Fahrer müssen auf schnellen Abfahrten kein Rahmenflattern fürchten.“
- extrem steif!



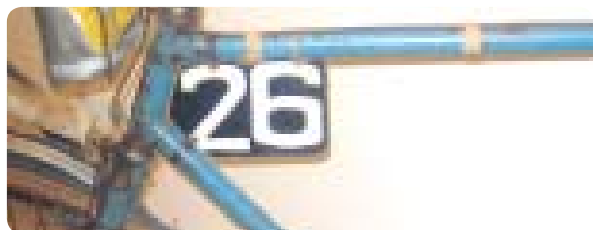
RAHMEN / FRAME:	7005 T6 MULTIBUTTED URGE
GABEL / FORK:	MARTEC CARBON
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO ULTEGRA
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO ULTEGRA
GEWICHT / WEIGHT:	8.6 KG



RACE 5500 C / RACE 5000 T

Unsere beiden Mittelklasse Modelle innerhalb der Race Serie bestechen durch die zuverlässige Shimano 105 Gruppe mit 10-fach Kassette. In Kombination mit den leichten FSA Gossamer Kurbeln mit drei Kettenblättern (RACE 5000 T) oder alternativ mit Compactkurbel beim RACE 5500 C finden Sie auch bei anspruchsvollen Bergwertungen stets die passende Übersetzung. Perfekte Kraftübertragung für Höchstleistungen. Die leichte und edle Carbon Gabel wertet diese Maschinen zusätzlich auf.

RACE
SERIES



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 MULTIBUTTED URGE
GABEL / FORK:	MARTEC CARBON
SCHALTWERK / R.DERAILEUR:	SHIMANO 105
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO 105
GEWICHT / WEIGHT:	8.7 KG



SHIMANO **105**

103

RACE 5500 C / RACE 5000 T

Both of our middle class models in the Race series excel through the reliable Shimano 105 group with 10-speed cassette. Combined with the lightweight FSA Gossamer cranks with three chainrings (RACE 5000 T) or alternatively with the compact crankset on the Race 5500 C you will always find the perfect gear even for the steepest climb. Perfect power transmission translates to peak performance. The very light carbon fork adds extra value to the RACE 5000.

RACE
SERIES



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 MULTIBUTTED URGE
GABEL / FORK:	MARTEC CARBON
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO 105
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO 105
GEWICHT / WEIGHT:	8.8 KG





RACE 4900 T

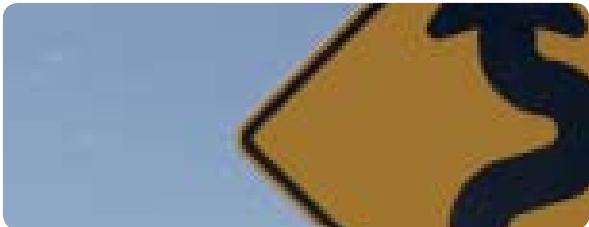
Viel Rennrad für wenig Geld. Das Race 4900 T verkörpert unsere Vorstellung vom günstigen Einstiegsmodell in perfekter Form. Wir haben nur bewährte, funktionelle Parts eingesetzt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Höchste Verwindungssteifigkeit, effektive Kraftübertragung und minimales Gewicht. Ein Siegertyp eben.

A lot of bike for a good price. The RACE 4900 T embodies our notion of an inexpensive entry-level bike in perfect form. We have only used reliable, functional parts. We are proud of the result: Highest torsion resistance, effective power train and minimal weight. A clear winner.

RACE
SERIES



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 MULTIBUTTED URGE
GABEL / FORK:	MARTEC CARBON
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO TIAGRA
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO TIAGRA
GEWICHT / WEIGHT:	8.9 KG

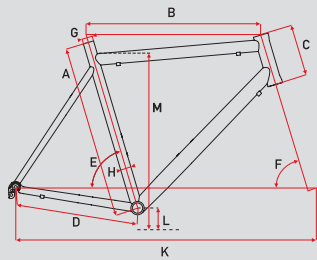


AUSSTATTUNG / SPECS	RACE ACTINUM PRO C	RACE ACTINUM SL C	RACE 6500 C	RACE 6000 T
RAHMEN / FRAME	7AC	7AC	7005 T6 MULTIBUTTED URGE	7005 T6 MULTIBUTTED URGE
GABEL / FORK	RITCHEY ROAD PRO CARBON	RITCHEY ROAD PRO CARBON	MARTEC CARBON	MARTEC CARBON
SCHALTWERK / R. DERAILEUR	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
UMWERFER / F. DERAILEUR	SHIMANO ULTEGRA DOUBLE	SHIMANO ULTEGRA DOUBLE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
BREMSEN / BRAKES	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
VORBAU / STEM	SYNTACE ROAD 119	SYNTACE ROAD 139	GID	GID
LENKER / HANDLEBAR	SYNTACE ROAD 2014	SYNTACE ROAD 2014	RITCHEY ROAD PRO	RITCHEY ROAD COMP
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY ROAD PRO V2, 31,6 mm	RITCHEY ROAD PRO V2, 31,6 mm	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm
SATTEL / SADDLE	FIZIK ARIONE	FIZIK ARIONE	GHOST VL 1125 U	GHOST VL 1125 U
KURBELSATZ / CRANKSET	FSA SL-K MEGAEXO COMPACT (50-34)	SHIMANO R 700 COMPACT (50-34)	FSA GOSSAMER PRO MEGAEXO COMPACT (50-34)	SHIMANO ULTEGRA TRIPLE (52-39-30)
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO ULTEGRA (12-25)	SHIMANO ULTEGRA (12-25)	SHIMANO ULTEGRA (12-25)	SHIMANO ULTEGRA (12-25)
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	FSA MEGAEXO	SHIMANO COMPACT	FSA MEGAEXO	SHIMANO ULTEGRA
FELGEN / RIMS	DT SWISS RR 1850	MAVIC KSYRIUM EQUIPE	MAVIC AKSIUM	MAVIC AKSIUM
NABEN / HUBS	DT SWISS RR 1850	MAVIC KSYRIUM EQUIPE	MAVIC AKSIUM	MAVIC AKSIUM
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS RR 1850	MAVIC KSYRIUM EQUIPE	MAVIC AKSIUM	MAVIC AKSIUM
REIFEN / TIRES	SCHWALBE STELVIO KEVLAR	SCHWALBE STELVIO KEVLAR	SCHWALBE STELVIO KEVLAR	SCHWALBE STELVIO KEVLAR
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	50,53,56,58,60,62 cm	50,53,56,58,60,62 cm	50,53,56,58,60,62 cm	50,53,56,58,60,62 cm
FARBE / COLOUR	BLACK ANODISED SANDBLAST	SILVER ANODISED SANDBLAST	BLACK / BRUSHED	FIRE RED / BRUSHED
GEWICHT / WEIGHT	7,8 KG	7,9 KG	8,5 KG	8,6 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

RAHMENKIT / FRAMESET	RACE ACTINUM SL C Framekit
RAHMEN / FRAME	7AC
GABEL / FORK	RITCHEY ROAD PRO CARBON
VORBAU / STEM	SYNTACE ROAD STEM
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY ROAD PRO V2, 31,6 mm
RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	50,53,56,58,60,62 cm
FARBE / COLOUR	SILVER ANODISED

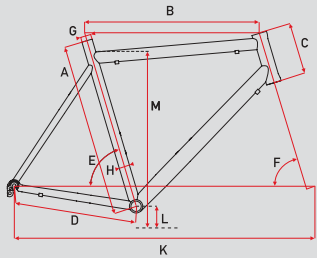
GEOMETRIE / GEOMETRY	50	53	56	58	60	62	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	490	520	550	570	590	610	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	525	530	555	575	585	595	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	120	128	153	170	190	200	mm
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	404	404	404	408	408	408	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	74,5	74,5	74,5	73,5	73,5	73,5	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	72	72	73	73,5	73,5	73,5	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	973	979	991	998	1008	1018	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	300	300	300	300	300	300	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	695	720	750	770	790	810	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	90	90	110	110	110	110	mm
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	615	620	665	685	695	705	mm
LENKERBREITE / HANDLEBAR WIDTH	400	400	400	420	420	440	mm
KURBELLÄNGE / CRANCK LENGTH	170	170	170	175	175	175	mm



AUSSTATTUNG / SPECS	RACE 5500 C	RACE 5000 T	RACE 4900 T
RAHMEN / FRAME	7005 T6 MULTIBUTTED URGE	7005 T6 MULTIBUTTED URGE	7005 T6 MULTIBUTTED URGE
GABEL / FORK	MARTEC CARBON	MARTEC CARBON	MARTEC CARBON
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
BREMSEN / BRAKES	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
VORBAU / STEM	GID	GID	GID
LENKER / HANDLEBAR	RITCHEY ROAD	RITCHEY ROAD	GID
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTUTZE / SEATPOST	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm
SATTEL / SADDLE	GHOST VL 1125 U	GHOST VL 1125 U	GHOST VL 1125 U
KURBELSATZ / CRANKSET	FSA GOSSAMER MEGAEXO COMPACT (50-34)	FSA GOSSAMER MEGAEXO TRIPLE (50-39-30)	SHIMANO TIAGRA (50/39/30)
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO 105 (11-25)	SHIMANO 105 (11-25)	SHIMANO TIAGRA (11-25)
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	FSA MEGAEXO	FSA MEGAEXO	SHIMANO TIAGRA
FELGEN / RIMS	SHIMANO WHR 550	SHIMANO WHR 550	SHIMANO WHR 550
NABEN / HUBS	SHIMANO WHR 550	SHIMANO WHR 550	SHIMANO WHR 550
SPEICHEN / SPOKES	SHIMANO WHR 550	SHIMANO WHR 550	SHIMANO WHR 550
REIFEN / TIRES	SCHWALBE BLIZZARD KEVLAR	SCHWALBE BLIZZARD KEVLAR	SCHWALBE BLIZZARD KEVLAR
RAHMENHOHEN / FRAMESIZES	50,53,56,58,60,62 cm	50,53,56,58,60,62 cm	50,53,56,58,60,62 cm
FARBE / COLOUR	GREY METALLIC / PEARL WHITE	PEARL WHITE	BLUE
GEWICHT / WEIGHT	8,7 KG	8,8 KG	8,9 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

GEOMETRIE / GEOMETRY	50	53	56	58	60	62	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	490	520	550	570	590	610	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	525	530	555	575	585	595	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	120	128	153	170	190	200	mm
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	404	404	404	408	408	408	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	74,5	74,5	74,5	73,5	73,5	73,5	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	72	72	73	73,5	73,5	73,5	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILLEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	973	979	991	998	1008	1018	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	300	300	300	300	300	300	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	695	720	750	770	790	810	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	90	90	110	110	110	110	mm
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	615	620	665	685	695	705	mm
LENKERBREITE / HANDLEBAR WIDTH	400	400	400	420	420	440	mm
KURBELLÄNGE / CRANCK LENGTH	170	170	170	175	175	175	mm



In der Stadt zügig unterwegs sein? Kein Problem mit der neuen GHOST Speedline Serie. Egal ob in die Arbeit, für eine schnelle Feierabendrunde oder einen Ausflug ins Lieblingscafé, unsere Straßenflitzer stellen eine ideale Kombination aus Alltagstauglichkeit, Komfort und Transportmittel dar. Der edle anodisierte Aluminiumrahmen gepaart mit einem perfekt ausbalancierten Mix aus robusten Leichtbauteilen sorgt für optimalen Vortrieb und Langlebigkeit. Leicht rollende Schwalbe Reifen, eine superleichte Alu-Gabel und die ausgewogene Sitzposition komplettieren das Leichtlaufkonzept des alltagstauglichen Leichtgewicht-Commuters. Die optimale schnelle Alternative zum Auto, die sich gleichzeitig positiv auf Ihre Gesundheit auswirkt.

Need for speed in the city? No problem with the new Speedline series.

Whether you go to work, for a quick ride afterwards, or on a trip to your favorite cafe, our road bike offers the ideal combination between every day use, comfort, and means of transport. The premium anodized aluminum frame combined with a perfectly balanced mixture of robust light parts guarantee optimum response and durability. Smoothly running Schwalbe tires, a multi butted alloy frame and perfect tuned riding position complete the features of our light weight commuter, and make it suitable for every day use. The ideal and quick alternative to the car which also has tremendous health benefits.

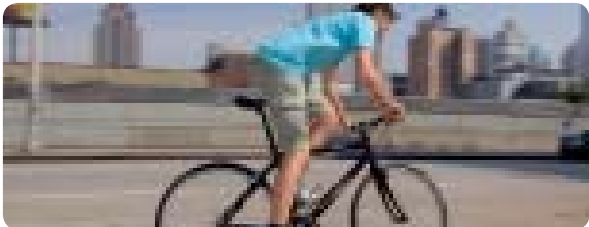
*Kategorisierung Seite 123 *Categorisation on page 123



SPEEDLINE 7500

Unser high-end City- und Commuterbike der Extraklasse. Ein speziell für diese Gattung entwickelter Rahmen, die durchdachte Kombination aus hochwertigen Shimano Komponenten, eine ausgeklügelte Übersetzungsbandbreite und leichte Mavic Speedcity Laufräder sorgen für optimalen Vortrieb. Standesgemäße, standfeste Avid Single Digit Bremsen und hochwertige Ritchey Parts runden das Paket ab. Die leichten und steifen Mavic Speed City System-Laufräder garantieren unserem Edel-Geschoss einen sicheren und schnellen Ritt durch den City Dschungel.

Our high-end city and commuter bike of the premium class. A frame especially designed for this series, the thought-out combination of top-quality Shimano components, a well-planned shift spectrum and light Mavic Speed City wheels provide optimum response. Equally classy, powerful Avid Single Digit brakes and top-end Ritchey parts round off the package. The Speedline 7500 will rocket you through town and guarantee a safe and fast ride through the city jungle.



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DISC LTS DB
GABEL / FORK:	ALU GHOST AERO
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	AVID SINGLE DIGIT SL
GEWICHT / WEIGHT:	9.9 KG

SPEEDLINE 5700

Praktisch, chic und komfortabel. Die 5700er Variante der Speedline Serie bietet puren Fahrspaß und schnelles Vorankommen zum sensationellen Preis-Leistungsverhältnis! Solide Bauteile gepaart mit den leicht rollenden Schwalbe Kojak Reifen sichern Ihnen Fahrspaß über einen langen Zeitraum zu. Zum Einen eine wahre Alternative zum Auto und zum Anderen ist man mit diesem Rad gut „angezogen“.

Practical, elegant and comfortable. The 5700 model of the Speedline series offer pure fun and quick transportation at a sensational price! Solid components combined with smoothly running Schwalbe Kojak tires guarantee riding fun for many years. This bike has the power to become a real alternative to your car.

SPEED
LINE

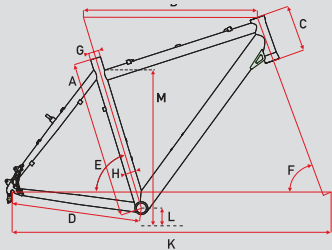


RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DISC LTS DB
GABEL / FORK:	ALU GHOST AERO
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	AVID SINGLE DIGIT SL
GEWICHT / WEIGHT:	10.6 KG



AUSSTATTUNG / SPECS	SPEEDLINE 7500	SPEEDLINE 5700
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DISC LTS DB	7005 T6 DISC LTS DB
GABEL / FORK	ALU GHOST AERO	ALU GHOST AERO
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO DEORE
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO XT SL	SHIMANO LX SL
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	AVID SL SPEED DIAL	AVID FR 5
BREMSEN / BRAKES	AVID SINGLE DIGIT SL	AVID SINGLE DIGIT 5
VORBAU / STEM	RITCHEY COMP V2	RITCHEY COMP V2
LENKER / HANDLEBAR	RITCHEY LOW RIZER COMP, 620 cm	RITCHEY LOW RIZER COMP 620 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY COMP V2, 31,6 mm	RITCHEY COMP V2, 31,6 mm
SATTEL / SADDLE	SELLE ROYAL XSENIUM LOOKIN	SELLE ROYAL XSENIUM LOOKIN
PEDALE / PEDALS	GHOST LIGHT	GHOST LIGHT
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO XT (48/36/26)	SHIMANO 540 OKTALINK (48/36/26)
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO ULTEGRA (11-23)	SHIMANO TIAGRA (11-25)
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO XT	SHIMANO OCTALINK
FELGEN / RIMS	MAVIC SPEEDCITY FTSL	MAVIC A 319
NABEN / HUBS	MAVIC SPEEDCITY FTSL	SHIMANO DEORE
SPEICHEN / SPOKES	MAVIC SPEEDCITY FTSL	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE KOJAK	SCHWALBE KOJAK
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	49,53,57,61 cm	49,53,57,61 cm
FARBE / COLOUR	BLACK ANODISED	SILVER ANODISED
GEWICHT / WEIGHT	9,9 KG	10,6 KG
ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTRÄDERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE		

GEOMETRIE / GEOMETRY	49	53	57	61	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	470	510	550	590	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	585	595	605	615	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	145	155	185	220	mm
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	440	440	445	445	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	73	73	73	73	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	70,5	70,5	70,5	70,5	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILLEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	1075	1085	1100	1110	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	285	285	285	285	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	700	740	780	820	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	90	100	110	120	mm
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	675	695	715	735	mm



Unsere beliebten Cross-Bikes sind eine geniale Mixtur aus Trekkingrad und Mountainbike. Sie sind erste Wahl für Radfahrer, die sowohl lange Touren auf der Straße, aber auch Ausflüge in leichtes bis mittelschweres Gelände machen. Annähernd so robust wie ein Mountainbike, fast so schnell wie ein Rennrad. Ein 28-Zoll Hybrid-Bike mit zuverlässiger Mountainbike Technik. Bei unseren Cross-Bikes verwenden wir hochwertiges 7005 T6 Aluminium, das diese Räder zu Fliegengewichten macht. Unser Top-Modell haben wir mit einer standfesten hydraulischen Scheibenbremse ausgestattet. Zwei Lady Modelle runden unsere Cross Palette ab.



Our popular cross bikes are a brilliant mix of trekking bike and mountain bike. The first choice for bikers who love long road rides, but also enjoy excursions in easy offroad terrain. Almost as durable and robust as a mountain bike and nearly as quick as a race bike. It is a 28" wheel hybrid bike with dependable mountain bike technology. Our cross bikes are made of premium 7005 T6 aluminum that makes them real flyweights. Our top model is equipped with powerful hydraulic disc brakes. Two Lady versions round off our cross series.



CROSS 7900 DISC

Das Cross-Bike der Superlative. Unser Cross 7900 Disc haben wir mit einer fast kompletten Shimano XT Gruppe inklusive hydraulischen Scheibenbremsen bestückt. Leicht, schnell und elegant: Das Cross 7900 Disc ist ein robustes Bike für unendlichen Fahrspaß auf der Straße und im leichten Gelände.

The superlative Cross bike. We equipped our Cross 7900 Disc with a nearly complete Shimano XT group including hydraulic disc brakes. Light, fast and fashionable: The Cross 7900 Disc is a robust bike for endless fun on road and a light terrain.



RAHMEN / FRAME:

7005 T6 DISC LTS DB

GABEL / FORK:

RST VOGUE AIR REMOTE LOCKOUT, 60 mm

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:

SHIMANO XT

BREMSEN / BRAKES:

SHIMANO XT DISC, 180 mm

GEWICHT / WEIGHT:

11.7 KG

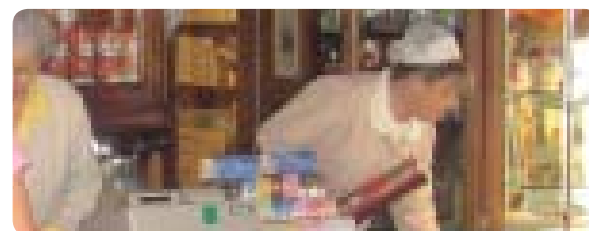
CROSS 7500

Edelparts wohin das Auge blickt. Die Shimano XT Schaltung mit bewährten V-Brakes ist der Garant für viele Jahre Fahrvergnügen pur. Bei Bedarf kann die RST Vogue TnL 7 Lockout Gabel in Sekundenschnelle blockiert werden. Cross 7500: Ein ausgewogenes Cross-Bike der Extraklasse.

Top-of-the-line components everywhere you look. The proven Shimano XT shifters and dependable V brakes guarantee riding pleasure for many years to come. If required, the RST Vogue TnL 7 lockout suspension fork can be locked in a split second. The Cross 7500 is a truly high-end well balanced bike.



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DISC LTS DB
GABEL / FORK:	RST VOGUE TNL 7 LOCKOUT, 60 mm
SCHALTWERK / R.DERAILLEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	SHIMANO XT
GEWICHT / WEIGHT:	12.2 KG



CROSS 5700 HS 33

Das Cross 5700 ist ein hervorragend ausgestattetes Rad für den breiten Einsatzbereich. Robuste und hochwertige Mountainbike Komponenten, die wartungsarme HS 33 von Magura und die komfortbringende RST Vogue TnL7 Lockout Federgabel machen das Rad zu einem zuverlässigen Partner auf langen Ausfahrten.

The cross 5700 is outstandingly equipped for all situations. Utilizing robust and high value mountain bike components, the almost maintenance free Magura HS 33 brakes and the extremely comfortable RST Vogue TnL7 lockout suspension fork, make it a joy to ride on long training trips.



RAHMEN / FRAME:	7005 T6 DISC LTS DB
GABEL / FORK:	RST VOGUE TNL 7 LOCKOUT, 60 mm
SCHALTWERK / R.DERAILEUR:	SHIMANO XT
BREMSEN / BRAKES:	MAGURA HS 33
GEWICHT / WEIGHT:	12.5 KG

SHIMANO
Deore

Avid

RST

115

CROSS 5100 / 5100 LADY

Der Klassiker unter unseren Cross-Bikes. Der perfekt ausbalancierte Alu-Rahmen des Cross 5100 ist gespickt mit sehr guten Komponenten, die selbst an Mountainbikes eine gute Figur machen. Ein Shimano XT Schaltwerk ist alles andere als selbstverständlich an einem Cross-Bike dieser Preiskategorie. Das 5100 ist als Lady Version mit tiefem Einstieg erhältlich.

The classic in our cross bike series. The perfectly balanced frame of the Cross 5100 is equipped with top quality components which would even suit a mountain bike. Shimano XT rear derailleurs are usually not found on a cross bike in this price range. The Cross 5100 is also available in a Ladies version with low step through.

CROSS 5100 LADY



CROSS
SERIES

RAHMEN / FRAME: 7005 T6 DISC LTS DB

GABEL / FORK: RST NEON TNL 7 LOCKOUT, 60 mm

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR: SHIMANO XT

BREMSEN / BRAKES: AVID SINGLE DIGIT 5

GEWICHT / WEIGHT: 12.7 KG

CROSS 5100



CROSS 1800 LADY



CROSS 1800 / 1800 LADY

Ein gutes Cross-Bike muss nicht viel kosten. Das Cross 1800 ist unser Einstiegsrad in diese Kategorie. Es ist mit einer sensibel arbeitenden Federgabel, funktionalen Shimano Alivio Parts und leichten Schwalbe Reifen sehr hochwertig ausgestattet. Ein sportliches Cross-Bike, welches auch als Lady Version mit tiefem Einstieg erhältlich ist.

A good cross bike doesn't have to cost an arm and a leg. The Cross 1800 is our entry-level bike in this series. Its premium equipment include a sensitive suspension fork, functional Shimano Alivio parts and Schwalbe tires. An athletic cross bike which is also available in a Ladies version with low step through.

CROSS 1800



RAHMEN / FRAME: 7005 T6 DISC LTS

GABEL / FORK: RST NEON TNL 7 LOCKOUT, 60 mm

SCHALTWERK / R.DERAILEUR: SHIMANO ALIVIO

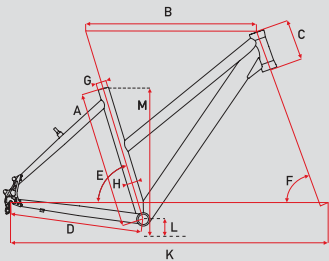
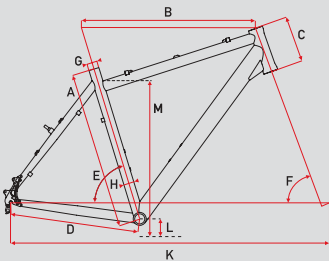
BREMSEN / BRAKES: SHIMANO V

GEWICHT / WEIGHT: 12.9 KG

AUSSTATTUNG / SPECS	CROSS 7900 DISC	CROSS 7500	CROSS 5700	CROSS 5100 / 5100 LADY	CROSS 1800 / 1800 LADY
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DISC LTS DB	7005 T6 DISC LTS DB	7005 T6 DISC LTS DB	7005 T6 DISC LTS DB	7005 T6 DISC LTS
GABEL / FORK	RST VOGUE AIR REMOTE LOCKOUT	RST VOGUE TNL 7 LOCKOUT	RST VOGUE TNL 7 LOCKOUT	RST NEON TNL 7 LOCKOUT	RST NEON TNL 7 LOCKOUT
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm
SCHALTWERK / R. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO ALIVIO
UMWERFER / F. DERAILLEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO ALIVIO
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO XT SL	SHIMANO XT SL	SHIMANO LX SL	SHIMANO LX SL	SHIMANO ALIVIO STI
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	SHIMANO XT DISC	AVID FR 5	MAGURA HS 33	AVID FR 5	SHIMANO ALIVIO STI
BREMSEN / BRAKES	SHIMANO XT DISC, 180 mm	SHIMANO XT	MAGURA HS 33	AVID SINGLE DIGIT 5	SHIMANO V
VORBAU / STEM	RITCHEY COMP V 2	RITCHEY COMP V 2	RITCHEY COMP V 2	GID	GID
LENKER / HANDLEBAR	RITCHEY LOW RIZER COMP, 620 mm	RITCHEY LOW RIZER COMP, 620 mm	RITCHEY LOW RIZER COMP, 620 mm	GID 600 mm	GID, 600 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	RITCHEY COMP V2, 31,6 mm	RITCHEY COMP V2, 31,6 mm	RITCHEY COMP V2, 31,6 mm	GID, 31,6 mm	GID, 31,6 mm
SATTEL / SADDLE	SELLE ROYAL XSENIUM LOOKIN	SELLE ROYAL XSENIUM LOOKIN	SELLE ROYAL XSENIUM LOOKIN	SELLE ROYAL VIPER / GHOST VL 4045 WOMAN	SELLE ROYAL VIPER / GHOST VL 4045 WOMAN
PEDALE / PEDALS	GHOST LIGHT ALLOY	GHOST LIGHT ALLOY	GHOST LIGHT ALLOY	GHOST LIGHT ALLOY	GHOST LIGHT P
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO XT (48/36/26)	SHIMANO XT (48/36/26)	SHIMANO 540 OKTALINK (48/36/26)	SHIMANO 443 OKTALINK (48/36/26)	SHIMANO ALIVIO (48/38/28)
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO
FELGEN / RIMS	MAVIC A 317 DISC	MAVIC A 319	MAVIC A 319	MAVIC A 319	ALEX X 2100
NABEN / HUBS	SHIMANO XT DISC	SHIMANO XT	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE FAST FRED LIGHT	SCHWALBE FAST FRED LIGHT	SCHWALBE FAST FRED LIGHT	SCHWALBE FAST FRED LIGHT	SCHWALBE FAST FRED LIGHT
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	49,53,57,61 cm	49,53,57,61 cm	49,53,57,61 cm	49,53,57,61 cm / LADY: 45,48,52 cm	49,53,57,61 cm / LADY: 45,48,52 cm
FARBE / COLOUR	BLACK SANDBLAST	BLACK SANDBLAST	BROWN SANDBLAST	SILVER SANDBLAST	BLACK, LADY: RED
GEWICHT / WEIGHT	11,7 KG	12,2 KG	12,5 KG	12,7 KG	12,9 KG

ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTTRADERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

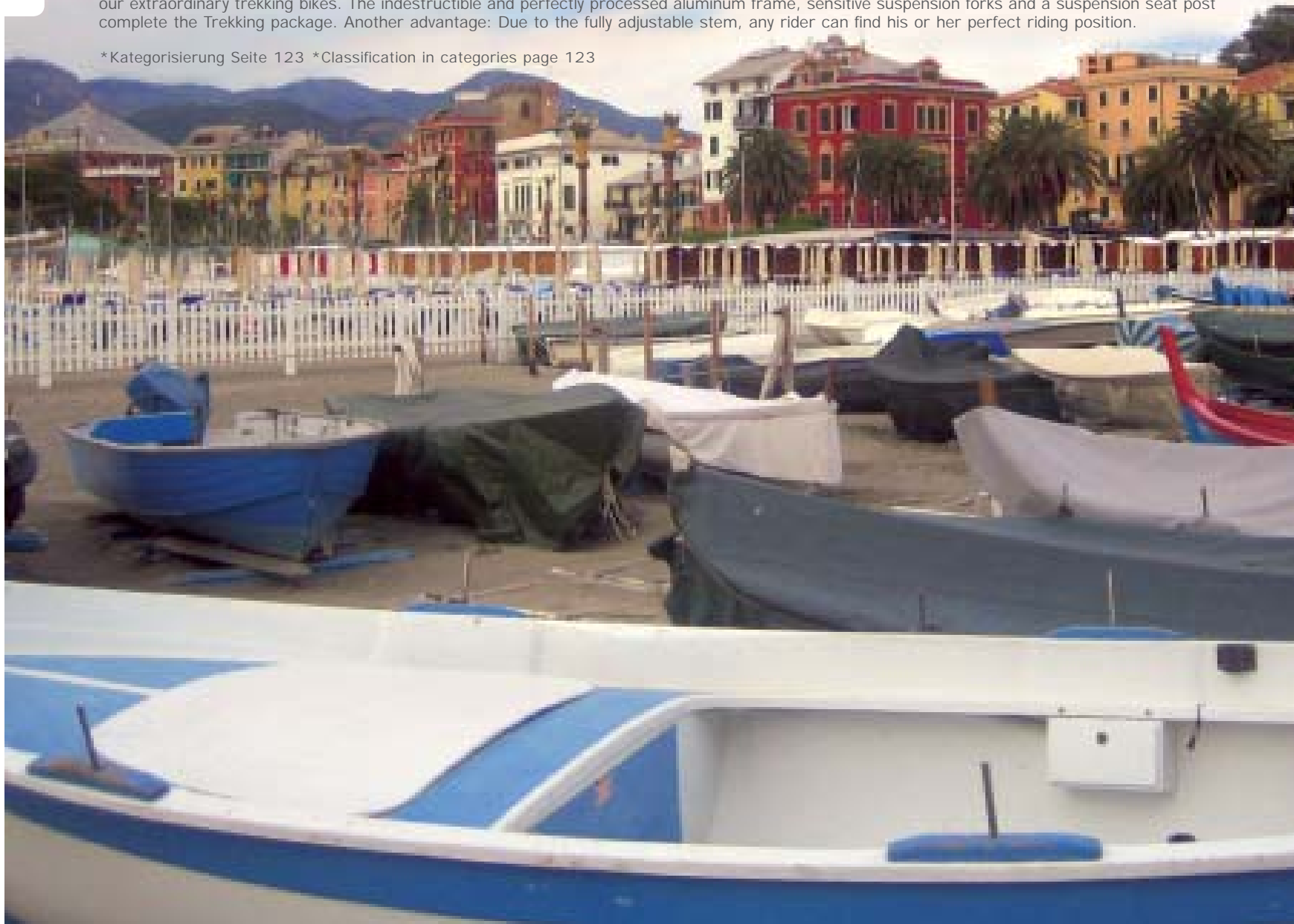
GEOMETRIE / GEOMETRY	CROSS SERIES				CROSS LADY			
	49	53	57	61	45	48	52	
A RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	490	530	570	610	450	480	520	mm
B OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	580	590	605	615	560	570	580	mm
C STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	145	155	175	175	130	140	160	mm
D KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	440	440	440	440	440	440	440	mm
E SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	73	73	73	73	73	73	73	° Grad
F LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	° Grad
G SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H UMWERFERMASS / FRONT DERAILEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K RADSTAND / WHEELBASE	1075	1085	1095	1105	1055	1065	1075	mm
L TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	300	300	300	300	300	300	300	mm
M ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	710	750	790	820	550	550	550	mm
VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	90	100	110	120	90	90	90	mm
EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	670	690	715	735	650	660	670	mm



Unsere Räder für Alltagsradler und Weltenbummler. Trekking Bikes made by GHOST sind robuste Alleskönner. Sie sind straßentauglich, hochwertig ausgestattet und verrichten auf Grund ihrer soliden Bauart auch nach Jahren noch klaglos ihren Dienst. Auch hier haben wir größten Wert in die Details gelegt. Leistungsstarke LED Lichtanlagen mit wartungsarmen Shimano Nabendynamos, Shimano Schaltkomponenten, rostfreie Schutzbleche und stabile Gepäckträger. Features, aus denen außergewöhnliche Trekking-Bikes gemacht werden. Die unverwüstlichen und liebevoll verarbeiteten Aluminium Rahmen, sensible Federgabeln und die gefederten Sattelstützen machen die Trekking Pakete komplett. Weiteres Plus: Dank stufenlos verstellbarem Vorbau findet jeder die perfekte Sitzposition.

Our bikes for everyday bikers and globetrotters. Trekking bikes made by GHOST are robust allrounders. They are roadworthy, featuring high-end equipment and solid construction that guarantees biking fun for many years. Many of its features are proof of our attention to detail. Powerful LED lights with low maintenance Shimano hub dynamos, Shimano shift components, stainless steel mud guards and a robust rear rack are characteristics of our extraordinary trekking bikes. The indestructible and perfectly processed aluminum frame, sensitive suspension forks and a suspension seat post complete the Trekking package. Another advantage: Due to the fully adjustable stem, any rider can find his or her perfect riding position.

*Kategorisierung Seite 123 *Classification in categories page 123



SHIMANO
Deore XT

Avid

RST

119

TR 5100 / 5100 LADY

Das TR 5100 ist ein robustes Alltagsrad der Oberklasse. Durch den leistungsstarken LED Scheinwerfer verlieren Sie nie den Durchblick. Die zuverlässige Shimano Schaltung widersteht auch dem härtesten Alltagsstress. Auch als Lady Version verfügbar.

The TR 5100 is a robust allround bike of a premium class. Due to the powerful LED headlight you will always know where you are going. The reliable Shimano shift group can cope with any stress every day use can put on a bike. Also available in a Ladies version.

TR 5100 LADY



TR
SERIES

RAHMEN / FRAME: 7005 T6 DISC LTS DB

GABEL / FORK: RST NEON TNL 7 LOCKOUT, 60 mm

SCHALTWERK / R.DERAILEUR: SHIMANO XT

BREMSEN / BRAKES: AVID FR 5

GEWICHT / WEIGHT: 15.9 KG

TR 5100



TR 1800 LADY

SHIMANO
Deore

Avid

RST

TR 1800 / 1800 LADY

Das TR 1800 ist ein komfortables Rad, das auf der täglichen Fahrt zur Arbeit oder Schule und in der Freizeit ein treuer Partner ist. Komfort pur: Die gefederte Sattelstütze, Federgabel und verstellbarer Vorbau sind Garanten für viele ermüdungsfreie Stunden im Sattel. Das TR 1800 ist auch als Lady Variante mit tiefem Einstieg erhältlich.

The TR 1800 is a comfortable bike you can rely on for the daily trip to work or school and for fun rides afterwards. Pure comfort: The suspension seat post, front fork and adjustable stem guarantee many enjoyable hours of biking fun. The TR 1800 is also available in a Ladies version with low step through frame design.

TR 1800



RAHMEN / FRAME: 7005 T6 DISC LTS

GABEL / FORK: RST NEON C 7-7, 60 mm

SCHALTWERK / R.DERAILEUR: SHIMANO ALIVIO

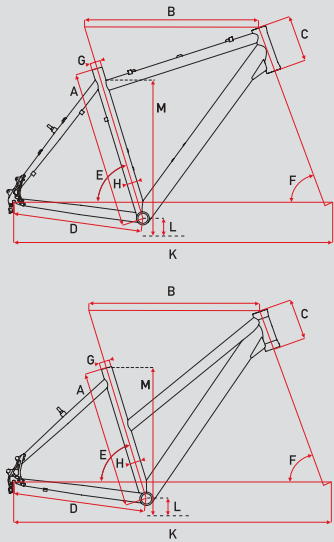
BREMSEN / BRAKES: SHIMANO V

GEWICHT / WEIGHT: 16.0 KG

AUSSTATTUNG / SPECS	TR 5100	TR 5100 LADY	TR 1800	TR 1800 LADY
RAHMEN / FRAME	7005 T6 DISC LTS DB	7005 T6 DISC LTS DB	7005 T6 DISC LTS	7005 T6 DISC LTS
GABEL / FORK	RST NEON TNL 7 LOCKOUT	RST NEON TNL 7 LOCKOUT	RST NEON C 7-7	RST NEON C 7-7
FEDERWEG VORNE / FRONT TRAVEL	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm
SCHALTWERK / R. DERAILEUR	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO
UMWERFER / F. DERAILEUR	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO
SCHALTHEBEL / SHIFTER	SHIMANO LX SL	SHIMANO LX SL	SHIMANO ALIVIO STI	SHIMANO ALIVIO STI
BREMSHEBEL / BRAKE LEVER	AVID FR 5	AVID FR 5	SHIMANO ALIVIO STI	SHIMANO ALIVIO STI
BREMSEN / BRAKES	AVID SINGLE DIGIT 5	AVID SINGLE DIGIT 5	SHIMANO V	SHIMANO V
VORBAU / STEM	GID VERSTELLBAR (-30/+30)	GID VERSTELLBAR (-30/+30)	GID VERSTELLBAR (-30/+30)	GID VERSTELLBAR (-30/+30)
LENKER / HANDLEBAR	GID, 580 mm	GID, 580 mm	GID, 580 mm	GID, 580 mm
STEUERSATZ / HEADSET	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY	RITCHEY
SATTELSTÜTZE / SEATPOST	GID GEFEDERT, 31,6 mm	GID GEFEDERT, 31,6 mm	GID GEFEDERT, 31,6 mm	GID GEFEDERT, 31,6 mm
SATTEL / SADDLE	SELLE ROYAL NEW FRECCIA MAN	SELLE ROYAL NEW FRECCIA LADY	SELLE ROYAL NEW FRECCIA MAN	SELLE ROYAL NEW FRECCIA LADY
PEDALE / PEDALS	GHOST TR	GHOST TR	GHOST TR	GHOST TR
KURBELSATZ / CRANKSET	SHIMANO 443 OCTALINK (48-36-26)	SHIMANO 443 OCTALINK (48-36-26)	SHIMANO ALIVIO (48/38/28)	SHIMANO ALIVIO
KASSETTE / CASSETTE SPROCKET	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE	SHIMANO	SHIMANO
INNENLAGER / BOTTOM BRACKET	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO OCTALINK	SHIMANO	SHIMANO
FELGEN / RIMS	MAVIC A 319	MAVIC A 319	ALEX X 2100	ALEX X 2100
NABEN / HUBS	SHIMANO DEORE / DYNAMO HUB	SHIMANO DEORE / DYNAMO HUB	SHIMANO / DYNAMO HUB	SHIMANO / DYNAMO HUB
SPEICHEN / SPOKES	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8	DT SWISS 1,8
REIFEN / TIRES	SCHWALBE TERRA CRUISER LIGHT	SCHWALBE TERRA CRUISER LIGHT	SCHWALBE TERRA CRUISER LIGHT	SCHWALBE TERRA CRUISER LIGHT
RAHMENHÖHEN / FRAMESIZES	49,53,57,61 cm	LADY: 45,48,52 cm	49,53,57,61 cm	45,48,52 cm
FARBE / COLOUR	SILVER	SILVER	CHAMPAGNE	BURGUNDY RED
GEWICHT / WEIGHT	15,9 KG	15,9 KG	16 KG	16 KG

SONDERAUSSTATTUNG: LED SCHEINWERFER, LED RÜCKLICHT MIT STANDLICHTFUNKTION, KLINGEL, SKS PUMPE UND SCHUTZBLECHE, STÄNDER, FLASCHENHALTER
ALLE GEWICHTSANGABEN BEI KOMPLETTTRADERN SIND CA. ANGABEN BEI RH 44 OHNE BAR ENDS, PEDALE UND FLASCHENHALTER
BICYCLE WEIGHT (APPROXIMATELY) IS BASED ON FRAMESIZE 44 WITHOUT PEDALS AND WATERBOTTLE CAGE

		TR SERIES				TR LADY			
GEOMETRIE / GEOMETRY		49	53	57	61	45	48	52	
A	RAHMENHÖHE / FRAMESIZE	490	530	570	610	450	480	520	mm
B	OBERROHRLÄNGE / TOPTUBE LENGTH	580	590	605	615	560	570	580	mm
C	STEUERROHRLÄNGE / HEADTUBE LENGTH	145	155	175	175	130	140	160	mm
D	KETTENSTREBENLÄNGE / CHAINSTAY LENGTH	440	440	440	440	440	440	440	mm
E	SITZROHRWINKEL / SEATTUBE ANGLE	73	73	73	73	73	73	73	° Grad
F	LENKWINKEL / HEADTUBE ANGLE	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	° Grad
G	SATTELSTÜTZENDURCHMESSER / SEATPOST	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H	UMWERFERMASS / FRONT DERAILEUR CLAMP	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K	RADSTAND / WHEELBASE	1075	1085	1095	1105	1055	1065	1075	mm
L	TRETLAGERHÖHE / BB HEIGHT	300	300	300	300	300	300	300	mm
M	ÜBERSTANDSHÖHE/ STAND OVER HEIGHT	710	750	790	820	550	550	550	mm
	VORBAULÄNGE / STEM LENGTH	90	90	110	110	90	90	90	mm
	EFFEKTIVE COCKPITLÄNGE / EFFECTIVE COCKPIT	670	680	715	725	650	660	670	mm



Größenermittlung

Ein gutes Rad ist nur dann perfekt, wenn es mit den anatomischen Voraussetzungen seines Fahrers harmonisiert. GHOST-Bikes sind bekannt dafür, dass sie den idealen Kompromiss aus Sportlichkeit und Komfort bieten.

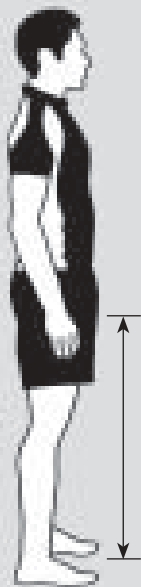
Damit Sie bereits vor dem Gang zum GHOST-Händler die passende Rahmengröße Ihres GHOST-Bikes ermitteln können, geben wir Ihnen folgende Hilfestellung zur Hand:

Ermittlung der Schritthöhe

- Ideal ist ein Zollstock, eine Wasserwaage oder ein Buch.
- Wasserwaage oder Buch möglichst waagrecht zwischen den Beinen nach oben ziehen. Wichtig: bis ganz oben messen! Und das am besten ohne Schuhe und nur in Unterwäsche.
- Lesen Sie nun das Maß vom Boden bis zur Oberkante ab und setzen Sie diesen Wert in cm in die untenstehende Formel ein. Fertig!

Ermittlung der Rahmengröße

- Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,57 (MTB)
- Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,66 (RACE)
- Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,62 (CROSS/TREKKING)
- bei sportlicher Fahrweise vorzugsweise den kleineren Rahmen
- bei tourenorientierter Fahrweise vorzugsweise den größeren Rahmen



Dennoch: Verzichten Sie nicht auf eine Probefahrt auf Ihrem neuen GHOST Bike. Der Fachhändler wird Sie in Sachen Geometrie und Einsatzbereich kompetent beraten. Denn wir wollen, dass Sie sich auf Ihrem neuen GHOST-Bike so richtig wohl fühlen!

A test ride of your new GHOST bike is crucial. Your dealer will expertly advise you on geometry and range of use. We want you to feel at home on your new GHOST bike!

Finding your size

What makes a good bike perfect is the proper fit. GHOST bikes are renowned for offering the ideal compromise between performance and comfort.

Here is how you can find your frame size before you even head to the GHOST dealership.

How to determine your inseam

- You need a ruler and a level or a book.
- Hold the level or book between your legs and pull it up as far as you can. This is best done barefoot and wearing tight-fitting clothes.
- Now measure from the ground to the top of your book or level and use this number in cm in the formula below. Done!

How to determine your frame size

- Multiply your inseam by factor 0.57 (MTB)
- Multiply your inseam by factor 0.66 (Race)
- Multiply your inseam by factor 0.62 (CROSS/TREKKING)
- If you mostly prefer racing and like to push your limits, we recommend a smaller frame.
- If you mostly ride for pleasure, we recommend a larger frame.

Körpergröße Bodysize	Rahmenhöhe Framesize
-------------------------	-------------------------

MTB

135	-	145	34	
145	-	155	40	
155	-	165	44	
165	-	180	48	
180	-	190	52	
190	-	195	56	
195	-	205	60	cm

RACE

160	-	165	50	
165	-	175	53	
175	-	180	56	
180	-	185	58	
185	-	190	60	
190	-	195	62	cm

CROSS & TREKKING

155	-	165	49	
165	-	180	53	
180	-	190	57	
190	-	195	61	cm

CROSS & TREKKING LADY

145	-	155	45	
155	-	165	48	
165	-	180	52	cm

All Mountain / ASX Serie:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Entwickelt für Biker, die sich auf langen Touren, Marathons oder auch auf leichten einfachen Downhills gleichwohl zu Hause fühlen. Eine sportliche und tourentaugliche Sitzposition bietet einen guten Kompromiss zwischen Bergauf- und Bergabefähigkeiten. All Mountain Bikes besitzen eine hohe Lenkzentrale in Verbindung mit einem relativ flachen Lenkwinkel, um bergab und bei hohen Geschwindigkeiten ein besseres Handling zu bekommen. Plattformsysteme kombiniert mit ausgeklügelter Rahmenkinematik vermeiden Fahrwerkswippen und sorgen für ein Maximum an Fahrkomfort. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

ERT Serie:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leicht bis mittelschwerem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Für diejenigen, für die das Bergauffahren nur Mittel zum Zweck ist und das Bergabfahren im Vordergrund steht, ist die ERT-Klasse genau das Richtige. Dank flachem Lenkwinkel, kurzer, kompakter Sitzposition und der hohen Lenkzentrale bietet das Bike gute Kontrolle und Sicherheit auf schwierigen Trails. Federelemente, die ganz klar auf Bergab-Performance ausgelegt sind, sollen bei den Abfahrten maximalen Spaß bringen und ermöglichen, dass das Bike auch bei einer etwas schnelleren Gangart am Boden gehalten wird. Durch den dezenten Einsatz von Plattformsystemen und versenkbaren Gabeln, wird aber auch eine gewisse Bergauf-tauglichkeit gewährt. Solide Laufräder, dicke Reifen, standfeste Bremsen mit großen Scheibendurchmessern stehen für die besondere Gewichtung der Stabilität in dieser Klasse. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

Freeride / Downhill Serie:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch in mittelschwerem bis schwerem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Für Biker, welche immer auf der Suche nach anspruchsvollen Abfahrten sind, sind Freerider und Downhiller die passenden Bikes. Fahrsicherheit und Stabilität haben hier höchste Priorität, was ein hohes Gewicht zur Folge hat. Freeride-Fahrwerke bieten viel Federweg mit hohem Durchschlagschutz und einer fein abzustimmenden Zugstufendämpfung. Eine stark nach hinten versetzte Fahrposition und eine kurze aufrechte Sitzposition mit hoher Lenkzentrale, breiten Lenkern und flachem Lenkwinkel, gewähren die nötige Sicherheit und Stabilität selbst in extremen Fahrsituationen. Stabilste Parts, Scheibenbremsen mit maximalen Scheibendurchmessern und stabile Laufräder mit mindestens 2,4 Zoll Breite sind charakteristisch für Freerider und Downhill Bikes. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

Dual / Dirt Serie:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch in mittelschwerem Gelände, sowie auch auf den Einsatz im Bike- und Skateparks abseits öffentlicher Straßen. Biker, die ihr Rad nicht nur als Sportgerät oder Fortbewegungsmittel, sondern auch als Spielzeug sehen, werden hier fündig. Stabilität hat hier höchste Priorität, was ein etwas höheres Gewicht zur Folge hat. Hochfeste Komponenten, Scheibenbremsen, stabile Laufräder und ein robuster Rahmen werden hier eingesetzt.

RT / RT Miss Serie:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Die Marathon- und Cross-Country-Bikes der RT-Klasse sind die idealen Bikes für den sportlichen Tourenfahrer, der vor keinem Marathon oder Cross-Country-Rennen halt macht. Es wird Wert auf niedriges Gewicht und eine eher sportliche, aber trotzdem komfortable Sitzposition gelegt. Der längere Radstand, die hohe Lenkzentrale und der flache Lenkwinkel gewähren größtmögliche Laufruhe. Das Fahrwerk zeichnet sich durch eine relativ straffe Federung und etwas härter ausgelegte Plattformsysteme aus, die unerwünschte Fahrwerksbewegungen eliminiert. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

Miss / HTX / SE Serie:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Hier werden alle Biker, vom Einsteiger bis hin zu Renn- und Gewichtsfetischisten, bedient. Auch hier wird Wert auf niedriges Gewicht und eine eher sportliche, aber trotzdem komfortable Sitzposition gelegt. Standesgemäße, robuste Komponenten sind hier selbstverständlich. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

Race / Speedline Serie:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf öffentlichen Straßen und zu Trainingszwecken. Rennräder von über 11 kg Gewicht und alle Speedline-Bikes müssen jedoch vor dem Gebrauch auf öffentlichen Straßen mit den nach der StVZO vorgeschriebenen Einrichtungen nachgerüstet werden. Rennräder mit einem Gewicht von unter 11 kg müssen, sofern es die Witterungs- und Sichtverhältnisse erfordern, mit einer batteriebetriebenen Front- und Rückleuchte ausgestattet sein.

TR / Cross Serie:

Der Einsatzbereich der TR Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände, sowie im öffentlichen Straßenverkehr. Der Einsatzbereich unserer Cross Räder hingegen, beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Vor dem Einsatz der Cross Räder auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

All Mountain / ASX Serie:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on hardened trails and easy terrain, off of public roads. Designed for bikers who equally feel at home on long tours, marathons, and easy downhills. The athletic riding position also makes these bikes suitable for longer tours, offering a great compromise between uphill and downhill qualities. All Mountain Bikes feature a high cockpit with a relatively flat steering angle in order to achieve better handling while riding downhill or at high speeds. Platform systems combined with sophisticated frame kinematics prevent bobbing and provide maximum riding comfort. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

ERT Serie:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on hardened trails and easy to intermediate terrain, off of public roads. The ERT series is perfect for those riders who consider going uphill as a means to an end, and whose priority is to go downhill. Due to its flat steering angle, short and compact riding position, and the high cockpit, this bike offers great handling and safety on difficult trails. Suspension elements designed with downhill performance in mind guarantee maximum fun and ensure that the bike stays on the ground even at faster speeds. Nevertheless, its uphill performance is enhanced by using platform systems and retractable forks. Solid wheelsets, beefy tires, and powerful brakes with large disc diameters ensure maximum stability in this series. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

Freeride / Downhill Serie:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on intermediate to difficult terrain, off of public roads. Freeriders and downhillers are the perfect bikes for riders who are constantly searching for challenging descents. Safety and stability are the highest priority which explains its heavy weight. Freeride chassis offer large travel with optimal snake bite resistance and rebound damping which can be fine tuned. A rearward riding position and a short and upright seat position with a high cockpit guarantee the necessary safety and stability even in the toughest riding situations. Robust parts, disc brakes with maximum disc diameters, and solid wheelsets with a minimum 2,4" width are characteristics of freerider and downhill bikes. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

Dual / Dirt Serie:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on intermediate terrain and in bike and skate parks off of public roads. Riders who not only consider their bike a piece of sports equipment or a vehicle for transportation, but also regard it as their favorite toy, find what they are looking for in the Dual/Dirt Series. The highest priority is rigidity, which results in slightly higher weight. We use highly rigid components, disc brakes, solid wheelsets and robust frames.

RT / RT Miss Serie:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on hardened trails and easy terrain off of public roads. Marathon and cross country bikes of the RT series are perfect bikes for athletic bikers who love tours, but also don't shy away from any marathon or cross country races. We stress low weight and an athletic, yet comfortable riding position. The bikes' smooth running is a result of their longer wheelbase, high cockpit and flat steering angle. The chassis' characteristics yield a relatively stiff suspension and platform systems that eliminate any unwanted chassis movement. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

Miss / HTX / SE Serie:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on hardened trails and easy terrain off of public roads. Whether you are a beginner, or a race or weight fanatic, these bikes leave nothing to be desired. We emphasize low weight and a more athletic, yet comfortable riding position. Adequate and robust components speak for themselves. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

Race / Speedline Serie:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on public roads and for training purposes. Before you can safely ride them on public roads, race bikes of more than 11 kg weight and all Speedline bikes have to be retrofitted with the necessary parts according to your respective country's traffic code and legal requirements. Race bikes weighing less than 11 kg have to be equipped with a battery-operated front and rear light in poor weather and visibility conditions.

TR / Cross Serie:

Due to their equipment and design, TR bikes are recommended for use on hardened trails, easy terrain and public roads. Cross bikes, however, are recommended for use on hardened trails and easy terrain off of public roads. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the Cross bikes with the necessary parts.

Allgemein - General

Air: Luftfeder - Air spring

Blowoff: Aufmachen LO bei harten Schlägen - Safety feature in Lockout setting, on large bumps the shock will still be able to be compressed

Preload: Abstimmen der Stahlfeder - applying pressure on coil to adjust sag

Compression: Druckstufe, Widerstand gegen Einfedern - Amount of pressure applied to decelerate movement of shock when being compressed

Federwegsverstellung: Federgabel kann abgesenkt werden für bessere

Uphillperformance - **Travel Adjust:** Travel of fork can be reduced for improved uphill performance

ISCG: Aufnahme für eine Kettenführung - International Standard for Chainguards

Lockout/LO: Blockieren der Federgabel oder Stoßdämpfer - Blocking the fork or shock to prevent from unwished bobbing

Plattform: Anti-Wipp / Anti-Bobbing System - intelligent Anti-Bobbing System

Rebound: Zugstufe, Ausfederungsgeschwindigkeit - Amount of pressure applied to decelerate movement of shock when returning to original position

GHOST - GHOST

7AC Actinum: hochfeste Aluminiumlegierung aus der 7000er Serie - Custom 7000 series aluminum alloy

DRG: Dirt Rippin' Geometry - Dirt Rippin' Geometry

ES4: Enduro Series 4-Bar-Linkage - Enduro Series 4-Bar-Linkage

GCS GHOST Custom Setup: optimale Abstimmung der Federelemente auf GHOST Hinterbausysteme - Custom shock setup tuning especially for GHOST Rear triangle kinematics

LTS: Lightweight Touring Series - Lightweight Touring Series

MSC: Miss Style Concept - Miss Style Concept

OTP: Optimum Touring Performance - Optimum Touring Performance

RLP: Responsive Linear Progression - Responsive Linear Progression

SCL Specific Chainstay Length: Kettenstrebenlänge wächst mit der Rahmenhöhe mit - Chainstay length grows according to specific framesize

U.R.G.E.: Ultimate Racing Geometry Evolution - Ultimate Racing Geometry Evolution

FOX - FOX

ProPedal: Plattformtechnik - FOX specific platform system

RLC: Rebound / Lockout / Compression - Rebound / Lockout / Compression

RC2: Rebound / High-Speed- / Low-Speed-Compression - Rebound / High-Speed- / Low-Speed-Compression

RP 23: Wahlhebel zwischen offen oder Propedal 1 / 2 / 3 Setting - Lever with which one can choose between fully active or ProPedal 1 / 2 / 3 Setting

FIT Cartridge: neuartige Dämpfungseinheit - New FOX damping system

TALAS II: Federwegsverstellung mit 3 Stufen - Travel adjustable in 3 predefined positions

Terrallogic: straffe Plattformtechnik für MTB Race - An intelligent suspension technology distinguishes between rider induced forces and bump induced forces. Anti-bobbing

X-Fusion - X-Fusion

O2: Luftfederung - Air shock

Power Valve: Plattform System - Platform system

RPV Rebound Power Valve: Power Valve voreingestellt - Intelligent damping system. Prevents bobbing

PVA Power Valve Adjust: Power Valve beliebig wählbar - Adjustment of power valve. "Intelligent damping technology"

RockShox - RockShox

2-Step / 2-Pos: Federwegsverstellung in 2 Positionen, leichte Bedienung Druckknopf

- Travel adjustment in 2 Positions, adjustment by pushing a button

Floodgate (Reba, Revelation, Recon and Tora): Einstellung für Menge von Blowoff - Adjustment for blowoff level

Floodgate (Lyrik and Totem): Mission Control Ein-Aus - Mission Control On/Off

Mission Control: Motion Control kombiniert mit High- und Lowspeed Compression

- Motion Control combined with high- and low speed compression

Motion Control: Intelligentes LO System - kein Aufschaukeln der Federelemente dank

mitdenkender Mechanik - Motion Control combined with high- and low speed compression

Maxle: Schnellspannsystem für Steckachse - Quick release system for thru-axle

PopLoc: Hebel am Lenker zur Bedienung Motion Control - Remote adjust lever

Remote: Ein- und Ausschalten von Motion Control vom Lenker aus - Actuate Motion Control remotely from handlebar

Turnkey: einfaches LO mit Blowoff-Funktion für Dart 2 und Tora 302 - simple Lockout system with blowoff function for Dart 2 und Tora 302

U-Turn: stufenlose Einstellung des Federwegs - Infinite travel adjustment for coil sprung forks

Manitou - Manitou

E2 Air Technology: Luftkartusche anstelle Stahlfeder - Air cartridge instead of coil spring

Intrinsic SPV: "Umdrehen" SPV System, Antibobbing aber trotzdem feines

Ansprechen - SPV system is reversed for better responsiveness

No Tools Hexaxle: Steckachse ohne Werkzeug demontierbar - No tools needed for Thru axle removal

REVERSE ARCH: Tauchrohrbrücke an der Gabelrückseite - Fork crown on backside

RTWD: Stufenlose Federwegsverstellung - Travel/ride height adjustment on coil forks

SPV Stable Platform Valve: Kein Aufschaukeln im Wiegetritt. Auch „intelligente Dämpfungstechnik“ genannt. Plattformtechnologie - No bobbing while hammering the pedals. Also known as "intelligent damping technology"

TPC Two Piston Chamber: 2 Kolben, jeweils für die Druck- und für die Zugstufe -

Two Piston Chamber: Two pistons, one for rebound and one for compression/lockout

Marzocchi - Marzocchi

Air Preload: Feinjustage der Federungskennlinie mit zusätzlicher Luftkammer - Finer tuning of the end stroke spring curve through additional air chamber

RV: Rebound Valve - Rebound Valve

RST - RST

Remote Lockout: Federgabel vom Lenker aus blockierbar - Lockout can be activated by flipping a lever on the handlebar

Shimano - Shimano

Hollowtech: Hohlgeschmiedete Kurbeln, die besonders leicht und zudem steif sind

- Hollow forged cranks which are extremely lightweight, but very stiff

Octalink: Kurbeln die über eine Verzahnung mit dem Innenlager verbunden sind -

Splined axle crank arm interface

Rapidfire Plus: Schaltsystem, bei dem per Daumendruck runter und mit dem Daumen oder dem Zeigefinger hoch geschaltet werden kann - Shift system using your index finger to shift up and your thumb or index finger to shift down

SL: Schalteinheit besteht nur aus den Schalthebeln ohne integrierte Bremshebel -

Shift unit only consists of shift levers - without integrated brake levers

STI: Schalthebel sind mit den Bremshebeln in eine Einheit integriert - können nicht getrennt werden - Shifters and brake levers are integrated in one unit. Cannot be separated



**T-SHIRT EXPRESS BLACK**

S: #41001/ M: #41002/ L: #41003/
XL: #41004/ XXL: #41005

T-SHIRT GOTHIC BLACK

S: #41019/ M: #41020/ L: #41021/
XL: #41022/ XXL: #41023

**T-SHIRT MINUS BROWN**

S: #41007/ M: #41008/ L: #41009/
XL: #41010/ XXL: #41011

T-SHIRT SPLITTER OLIVE

S: #41013/ M: #41014/ L: #41015/
XL: #41016/ XXL: #41017

**CAPS**

Black/Grey: #41072 Black/Red: S/M: #41075
Sand: #41071 Black/Red: L/XL: #41076

**BEANIE**

Black/Red: #41074

**LADY-TOP**

Heart, Red: S: #41063/ M: #41064/ L: #41065
Heart, White: S: #41059/ M: #41060/ L: #41061
Ghostav, Red: S: #41067/ M: #41068/ L: #41069

**KAPUZENJACKE - HOODED SWEATJACKET**

Black: S: #41029/ M: #41030/ L: #41031/
XL: #41032/ XXL: #41033

**REISETASCHE - TRAVEL BAG**

Black: #41153
Mit Tragegurt, Tragegriff und Fächern
with shoulder strap, carry handle and pockets

**MESSANGER BAG**

Black: #41152
Mit Tragegurt und Fächern
with shoulder strap and pockets

**WINDJACKE - WINDJACKET**

Wasserabweisend und atmungsaktiv
water resistant and breathable

Red / Black / Silver

Sizes: S: #41047 / M: #41048 / L: #41049 /
XL: #41050 / XXL: #41051

**WINDWESTE - WINDVEST**

Wasserabweisend und atmungsaktiv
water resistant and breathable

Red / Black / Silver

Sizes: S: #41053 / M: #41054 / L: #41055 /
XL: #41056 / XXL: #41057

**FREERIDE TRIKOT - FREERIDE JERSEY**

Black / Red / White

Sizes: S: #41120 / M: #41121 / L: #41122 /
XL: #41123 / XXL: #41124

**FLEECEJACKE - FLEECEJACKET**

Mit Windblocker - with windblocker
Black

Sizes: S: #41035 / M: #41036 / L: #41037 /
XL: #41038 / XXL: #41039

**FLEECEWESTE - FLEECEVEST**

Mit Windblocker - with windblocker
Black

Sizes: S: #41041 / M: #41042 / L: #41043 /
XL: #41044 / XXL: #41045

**FREERIDE SHORT**

Black

Sizes: S: #41126 / M: #41127 / L: #41128 /
XL: #41129 / XXL: #41130



TEAM TRIKOT KURZARM - TEAM JERSEY SHORTSLEEVE

Black / Red / White

Sizes: S: #41102/ M: #41103/ L: #41104/

XL: #41105/ XXL: #41106



TEAM TRIKOT LANGARM - TEAM JERSEY LONGSLEEVE

Black / Red / White

Sizes: S: #41096/ M: #41097/ L: #41098/

XL: #41099/ XXL: #41100

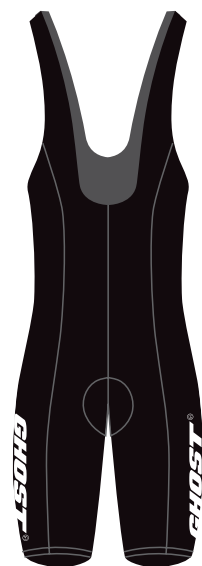


TEAM TRIKOT ÄRMELLOS - TEAM JERSEY SLEEVELESS

Black / Red / White

Sizes: S: #41108/ M: #41109/ L: #41110/

XL: #41111/ XXL: #41112



RADHOSE KURZ - BIKE SHORTS

Sizes: S: #41078/ M: #41079/

L: #41080/ XL: #41081/

XXL: #41082



TEAM RADHOSE KURZ - BIKE SHORTS

Sizes: S: #41084/ M: #41085/

L: #41086/ XL: #41087/

XXL: #41088



TEAM RADHOSE LANG - TIGHTS

Frontseite mit Windblocker

Frontside with windblocker

Sizes: S: #41090/ M: #41091/

L: #41092/ XL: #41093/ XXL: #41094



TEAM WINTERJACKE - TEAM WINTERJACKET

Black / Red / White

Sizes: S: #41114/ M: #41115/ L: #41116/

XL: #41117/ XXL: #41118



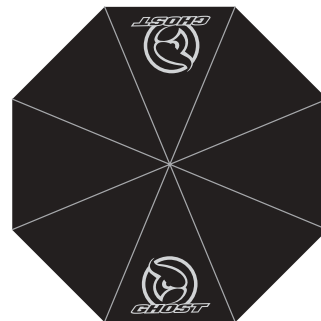
PAVILLON - CANOPY
Aluminium Rahmen
Aluminum frame
Grundfläche - size: 3 x 3 m
Black: #41157
Seitenwand - side wall:
Black: #41163



SCHLÜSSELANHÄNGER -
KEYRING
Black/Red/White: #41161



MONTAGESCHÜRZE - APRON
Black: #41159



REGENSCHIRM -
UMBRELLA
Black: #41160



BADGEHOLDER
Black / Red: #41150

BANNER
Black / Red / White
Grösse: 0.65 x 2.50 m
#41156



GHOST TASSE - MUG
Porzellan White: #41155
Porzellan Black: #41154



TRINKFLASCHE - BOTTLE
Black / Red
700 ml: #41151

**SPORTSOCKEN - SPORT SOCKS**

Black / Red / Silver

Sizes: 35-38: #41138/ 39-42: #41139/
43-45: #41140/ 46-48: #41141

**BIKE-HANDSCHUHE - BIKE GLOVES**

Black / Red / White

Sizes: S: #41132/ M: #41133/ L: #41134/
XL: #41135/ XXL: #41136

**TEAM-HELM - TEAM HELMET**

Black / Red / White

Sizes: M: 54-58 cm: #41146/
L: 58-61 cm: #41147

**FREERIDE-HELMET**

Black: #41148

**FUNKTIONSSCHAL - MUFFLER**

Nahtlos - seamless

Black / Red / White

#41158

**ARM-PROTEKTOREN - ARM-PROTECTORS**

Black: #41144

**BEIN-PROTEKTOREN - LEG-PROTECTORS**

Black: #41143



Headoffice Deutschland - Germany

GHOST Mountainbikes GmbH
 Klärwerkstraße 5
 D-95652 Waldsassen
 Fax +49-9632-925516
 info@ghost-bikes.de
 www.ghost-bikes.com

Österreich - Austria

Schretzmayer-Sport GmbH
 Swobodastraße 1
 A-4664 Oberweis
 Tel. +43-7612-73511
 Fax +43-7612-73511-15
 austria@ghost-bikes.com

Schweiz - Switzerland

Bispo
 Bike & Sport Handelsagentur
 Gewerbezentrum Strahlholz
 CH-9056 Gais
 Tel. +41-71-7931313
 Fax +41-71-7931369
 switzerland@ghost-bikes.com

Slowenien - Slovenia

Griffin Trgovina in Servis Koles
 Robert Bezensek S.P.
 Linhartova 18
 SL-3000 Celje
 Tel. +386-3492-6333
 Fax +386-3548-2910
 slovenia@ghost-bikes.com

Spain/Portugal/Andorra

Basoli S.A.
 Alfons IV, 61
 ES-08400 Granollers
 Barcelona - Spain
 Tel. +34-93 860-4534
 Fax +34-93 860-0746
 spain@ghost-bikes.com

Ukraine - Ukraine

Tais-E Ltd.
 Vasilkovskaya Str. 23/16,
 UA-03022 Kiev
 Tel. +380-44-238-2924
 Fax +380-44-494-2335
 ukraine@ghost-bikes.com

Niederlande - Netherlands

Benelux Bikes
 Laan van het Kwekebos 310
 NL-7823 LN Emmen
 Tel. +31-591-623450
 Fax +31-591-623460
 benelux@ghost-bikes.com

Dänemark - Denmark

DK Cycleimport
 Kastanie Allé 20
 DK-2720 Vanløse
 Tel. +45-7022-2235
 Fax +45-7022-6069
 denmark@ghost-bikes.com

Schweden - Sweden

mtb shoppen
 Essinge Brogata 4
 SE-11261 Stockholm
 Tel. +46-8656-3253
 Fax +46-8656-3253
 sweden@ghost-bikes.com

Tschechien - Czech

Václav Sinkule
 Jakubská 1
 CZ-35002 Cheb
 Tel. +420-354-430-948
 Fax +420-354-438163
 czech@ghost-bikes.com

Polen - Poland

SECESJA SP.J
 UL. Wielicka 8
 PL-30552 Kraków
 Tel. +48-126562091
 Fax +48-126562091
 poland@ghost-bikes.com

Italien - Italy

Schretzmayer-Sport GmbH
 Swobodastraße 1
 A-4664 Oberweis
 Tel. +43-7612-73511
 Fax +43-7612-73511-15
 italy@ghost-bikes.com

Rappresentante Italy

Renato Fainello
 Tel. +39-3488536487
 Fax +49-8022-661740
 fainello@t-online.de

Mexiko - Mexico

MAISTERWERK
 Forza Motorsport S.A. de C.V.
 Mar Egeo 1306 Col. Country Club C.P.
 MX-44610 Guadalajara
 Tel. +52-333-8177698
 mexico@ghost-bikes.com

Israel - Israel

4Bikes
 113 Habsor
 IL-73142 Shoham
 Tel. +972-3973-0990
 Fax +972-3973-0990
 israel@ghost-bikes.com

Neuseeland - New Zealand

KEEWEE LTD
 PO BOX 5672
 NZ-1234 Hamilton
 Tel. +64-78431103
 Fax +64-78436999
 newzealand@ghost-bikes.com

Lettland - Latvia

ATC Activa turisma centrs EZI
 Rigas iela. 43a
 LV-4201 Valmiera
 Tel. +371-4226223
 Fax +371-4226224
 latvia@ghost-bikes.com

- Alexander und Antonia Feig
 www.feigfotodesign.de
- Stefan Eisend
 www.eisend.com
- Norbert Eisele-Hein
 www.photohein.com
- Kai Dudenhöfer
 www.photosign.net
- Wolfgang Watzke
Texte/Übersetzung
- Martina Teske
 martinateske@comcast.net
- Doris Beer
Gestaltung
- Nicole Aumann@GHOST
- Lu-yi Chan@GHOST
- grafikatelier@maxurech.ch
- Druck**
- Aumüller Druck
 93057 Regensburg

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. © 2007 GHOST Mountainbikes GmbH
 GHOST Mountainbikes reserves the right to make any changes without prior notice.

¹**Achtung:** Bei diesen Aufnahmen handelt es sich um professionelle Fahrer mit langjähriger Erfahrung. Nicht zur Nachahmung empfohlen.
¹**Überschreiten Sie nicht Ihre eigenen Fähigkeiten und tragen Sie immer Schutzausrüstung.**

¹Note: Pictures show professional riders with special skills. We strongly discourage imitation. Don't ride beyond your personal ability and always wear safety gear.