



## *GHOST Bikes 2008*

Seit Firmengründung im Jahr 1993 haben wir nur eines im Sinn: Räder zu bauen, die immer wieder neue Maßstäbe setzen. Hierbei begleitet uns der Anspruch, Bikes zu kreieren, die unseren hohen Anforderungen entsprechen: durchdacht bis ins letzte Detail, ausgestattet mit innovativster Technik, robust und mit einem konkurrenzlos fairen Preis-/Leistungs-/Verhältnis. Qualität und Sicherheit stehen dabei an erster Stelle.

Diese Philosophie leben wir seit Gründertagen ohne Wenn und Aber. Auch, wenn aus unserer kleinen Hinterhofschmiede in Waldsassen/Nordbayern längst ein Global Player mit Niederlassungen in zahlreichen Ländern Europas und in Übersee geworden ist, hat das an unserem Anspruch – immer ein bisschen besser zu sein – nichts geändert.

Dabei steht uns ein Team zur Seite, das voller Energie steckt. Profis allesamt, die ihr Handwerk verstehen und mit der gleichen Begeisterungsfähigkeit, Kreativität und Motivation wie wir dazu beitragen, die Entwicklung unserer High-Tech-Bikes stets voranzutreiben.

Trotz aller Innovation und technischer Schnellebigkeit ging eines bei GHOST nicht verloren: Die Liebe zum Bike und der Blick für das Wesentliche. Deshalb liegt es auf der Hand, dass wir nicht nur im Testlabor arbeiten, sondern unsere Bikes auf Heimattrails auf Herz und Nieren prüfen und das wertvolle Know-how und die Erfahrungen unserer Weltklasse-Teamfahrer in unsere Räder einfließen lassen. Die Bedürfnisse unserer Kunden stehen bei all dem im Vordergrund und erst, wenn wir restlos zufrieden sind, wissen wir, dass auch unsere Kunden es sein werden.

So ist der Name GHOST auch 2008 für uns Ansporn und Herausforderung zugleich, Räder zu entwickeln, die leidenschaftliche Biker mit einem Produkt der Premiumklasse verbinden: Richtungsweisende Rahmentechnologien gehören dazu, ebenso perfekte Geometrien, innovatives Design und ein kompromissloses Qualitätsdenken.

## *GHOST Bikes 2008*

Since the company was founded in 1993, we have had a single goal: to build bicycles that set new standards over and over again. We are driven to create bikes that meet our high demands: fine-tuned to the most minute detail, equipped with the most innovative technology, robust, and an unrivaled fair value for the money. Quality and safety are our top priority.

Since our early days we have lived our philosophy without compromise. Our drive to always be a touch better has not changed, even though our small backyard shop in Waldsassen, North Bavaria has long become a global player with branches in numerous countries in Europe and overseas.

Helping us achieve our goal is a global team that is bursting with energy. Everyone is a professional who knows their trade and who contributes with the same enthusiasm, creativity and motivation that drives us to constantly advance the development of our High Tech Bikes.

Despite rapidly changing technology and all the latest innovations GHOST still has not lost what matters most: A love for cycling and bicycles and a focus on the fundamentals. Therefore it makes perfect sense that we not only test our bikes in labs, but also put our bikes to the acid test on our home trails in Waldsassen and incorporate the valuable know-how and experience of our world-class team riders into our bikes. Our customers' needs take center stage and only when we are completely satisfied do we know that our customers will be as well.

In 2008 the name GHOST represents an incentive and a challenge for us at the same time - to develop bikes which passionate riders consider a premium class product, combining pioneering frame technologies, perfect geometries, innovative design and quality without compromise.

Happy Trails,



Uwe Kalliwoda

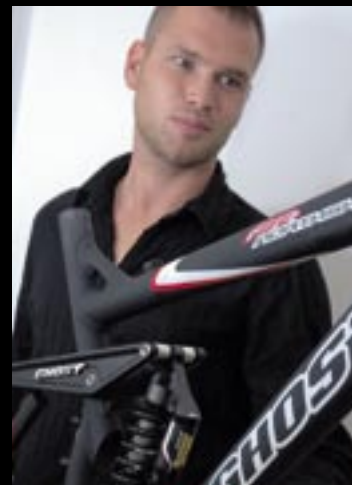
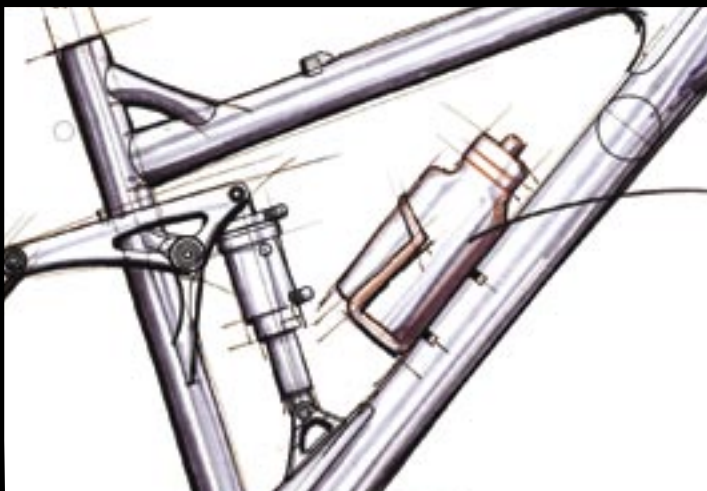
Klaus Möhwald

GHOST	02
Design/ Engineering/ Technik	04
GHOST International Racing Team	11
Lector Series	12
RT Series	14
AMR Series	21
ASX Series	31
AMR Plus Series	35
ERT Series	39
FR Northshore	42
Dual Series	47
Dirt Series	51
Miss GHOST Series	54
HTX Series	69
SE Series	76
Powerkid Series	95
Race Series	102
Speedline Series	113
Cross Series	118
TR Series	128
Ergonomie	135
Kategorisierung	136
Technik-Lexikon	138
Accessoires	140
GHOST Crew	146
Distributors	147

## GHOST Design & Engineering 2008

Ideenschmiede GHOST: Unsere Ingenieure entwickeln und designen in der Zentrale in Waldsassen richtungsweisende Bike-Trends. Sorgfältige Planung bis ins kleinste Detail gehört hier zum Tagesgeschäft. Nachdem die Entwürfe der Fahrradrahmen mit modernsten CAD-Programmen unter Dach und Fach sind, werden die ersten Prototypen in einem anspruchsvollen Testverfahren auf Dauerfestigkeit und Verwindungssteifigkeit geprüft. Ist dieser Teil der Qualitätsprüfung erfolgreich überstanden, zieht es unsere Ingenieure raus auf die Heimattrails zum harten Praxis-Test.

The GHOST think tank: Our engineers develop and design bikes that set industry leading trends at our headquarters in Waldsassen. Accurate planning in the utmost detail is part of our daily routine. After the drafts of our bike frames are completed utilizing the most advanced CAD programs available, the first prototypes can be examined following a demanding test procedure for fatigue and torsional strength. If prototypes successfully meet our QC standards at this point of development, they can then go forward for further testing on our regional trails for demanding rider testing.



GHOST-Designer Dipl. Ingenieur Bastiaan Thijs absolvierte 2002 erfolgreich sein Studium in Den Haag (Niederlande) im Bereich „Industrial Design“. Seitdem ist er für das Design und Engineering der GHOST-Bikes zuständig.

GHOST designer engineer Bastiaan Thijs completed his degree in Industrial Design in 2002 in The Hague, Netherlands. Ever since, he has been responsible for the design and engineering of our GHOST bikes.





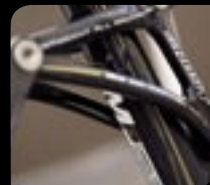
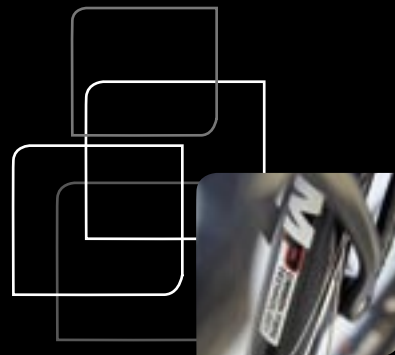
Design wie aus einem Guss: GHOST-Bikes des Jahrgangs 2008 setzen neue Maßstäbe. Attraktive Lackierungen und zahlreiche liebevolle Details dokumentieren die Zugehörigkeit zur GHOST-Familie und machen unsere Bikes zu beliebten Design-Objekten – und das nicht nur bei den High-End-Modellen.

Flawless design: GHOST bikes of 2008 will set new standards yet again. Attractive finishing and numerous fine details document the affiliation to the GHOST family and make our bikes popular design objects – and not only with the high-end models.



**GHOST-Designer Diplom Ingenieur Bastiaan Thijs entwickelt die Bike-Trends der Zukunft.**

GHOST designer and graduate engineer Bastiaan Thijs develops and sets bike trends of the future.



**Details, die jedem GHOST-Rad seinen unverkennbaren, einzigartigen Charakter geben.**  
Details which give each GHOST bike its distinctive and unique character.



Ein Computer überwacht und steuert die Testzyklen, damit eine genaue Auswertung der Testergebnisse möglich ist.

A computer monitors and controls the test cycles to enable detailed analysis of the test results.

## *GHOST Qualitätssicherung - GHOST quality control*

Um unserem Qualitätsanspruch gerecht zu werden, müssen alle Rahmen umfangreiche Belastungstests auf unseren Prüfständen absolvieren und ohne jegliche Mängel bestehen.

Die Rahmen werden nach EN-Standard auf höchste Beanspruchung im Tretlagerbereich und im Bereich des Lenkkopfes getestet. In zusätzlichen Tests wird auch die Sitzrohrbelastung im Fahrbetrieb, die Belastung bei Sprüngen und die Hinterbausteifigkeit simuliert. Nicht nur die Haltbarkeit unserer Rahmen steht im Vordergrund. Auch die Teile, die wir verbauen – wie etwa die Vorbau-Lenker-Kombinationen – werden auf Herz und Nieren geprüft.

To satisfy our quality standards all of our frames have to go through extensive stress testing in our own test lab and have to pass without any defects.

The frames are tested according to EN standards, with the highest possible loads on the bottom bracket and headset. In additional tests we also simulate the stress on the seat post during a ride, the impact during jumps, and stiffness of the rear end. Durability of the frame is not the only focus. We also put the components we use, like stem-handlebar combinations, through their paces.

Die GHOST-Rahmen werden auf den Prüfständen dynamischen Belastungstests unterzogen. Die Wiegetritt-Prüfung beispielsweise ist ein Dauerbelastungstest, bei dem das Treten in die Pedale rund 100.000 Mal simuliert wird. Was normalerweise erst durch jahrelangen Verschleiß geschieht, wird hier in nicht einmal 48 Stunden eingefahren.

GHOST frames also have to go through endurance testing in our lab. For example, our riding-out-of-the-saddle test is a long-term stress test during which we simulate a rider pushing the pedals about 100,000 times. We are able to simulate what normally happens through years of wear and tear in less than 48 hours.



Messtisch zur Überprüfung der Torsionssteifigkeit bei Rahmen.

Measuring station for frame torsional stiffness.

Testvorrichtung zur Überprüfung der Tretlagersteifigkeit

Bottom bracket test station





Sensible Messinstrumente simulieren die im Fahrbetrieb auftretenden Kräfte für Lenker und Vorbau. Diese können einzeln oder in Kombination getestet werden.

Sensitive measuring instruments simulate the forces on the handle bar and stem which occur during riding. These can be tested alone or in combination.



### Technische Universität München

Partner des zukunftsweisenden Projekts „Betriebsfestigkeit im Fahrradsport“ der Technischen Universität München und des Kompetenzzentrums Garmisch-Partenkirchen.

100% TESTED

Partner of the forward-looking project „fatigue strength in the bicycle sport“ created by the University of Technology Munich and the Center of Competence Garmisch-Partenkirchen.



Prüfeinrichtung für Sitzrohrbelastung, Wiegetritt und Sprungbelastung: Hier wird der Fahrbetrieb von mehreren Jahren in wenigen Stunden simuliert.

Test station for seat post stress, out-of-saddle riding and jump stress tests. Here, years of use are simulated in just a few hours.

## GHOST / X-Fusion

In einem Gemeinschaftsprojekt mit X-FUSION, einem renommierten Hersteller von Federelementen, entstand unsere eigene, komplett neue Dämpfergeneration, die über ein zu- und abschaltbares Plattformsystem verfügt.

Als Basis für diesen bemerkenswerten Fortschritt dienten die 02 PVA Dämpfer, die unsere Ingenieure weiterentwickelten.

Ergebnis der „Tüftelei“: Der neue Dämpfer besitzt eine offene Position mit supersensiblen Federverhalten („Active Setting“), konzipiert für den Downhill / das Bergabfahren, und zwei zuschaltbare Plattformstufen:

Die weiche Traktionsstufe fürs Gelände kombiniert die optimale Traktion mit maximaler Bodenhaftung („Traction Control“), die antrittsfeste „intelligente“ Lockout-Stufe („Lockout Mode“) eignet sich perfekt für steile Anstiege, Feldwege oder planierte Straßen. Sie schaltet alle Antriebseinflüsse aus, federt indes durch ihre „blow-off-Funktion“ harte, unerwartete Schläge ab, um danach sofort wieder zu verhärten.

Natürlich ist das System abgestimmt auf die Kinematik des Rades, damit Hinterbau und Dämpfer perfekt harmonisieren und somit die bestmögliche Hinterbaufederung gewährleisten.



„Active Setting“  
für den Downhill  
for going downhill



„Traction Control“  
für's Gelände  
for offroad riding



„Lockout Mode“  
steil bergauf oder Asphalt  
steep uphill or asphalt

In cooperation with X-FUSION, a renowned manufacturer of high-performance suspension products, we developed our own, completely new rear shock generation featuring a platform system which is adjustable externally.

Our engineers started out with the 02 PVA shock and took it a step further:

The new shock features an open position with super sensitive suspension characteristics [“active setting”] designed for downhill, and has 2 adjustable platform modes. The soft traction mode for terrain combines optimum traction with maximum ground adhesion and wheel grip [“traction control”]. The efficient and “intelligent” lockout mode is perfect for steep climbs, dirt roads or leveled roads. This mode eliminates all torque impacts, but due to its blow-off function it is able to dampen all hard, unexpected hits and instantly goes back to the stiff setting. Naturally, the system is tuned to the bike's kinematics in order to achieve perfect harmony between the rear and the rear shock and thus guarantees best possible rear suspension.

## GHOST / FOX

In Zusammenarbeit mit der Firma FOX haben wir die FOX RP23-Dämpfer nochmals weiter verbessert und genauer auf die Hinterbauten unserer Fullsuspensions abgestimmt.

Heraus kamen perfekte Federelemente, die mit der GHOST-Hinterbau-Kinematik noch besser übereinstimmen.

Auch die 2008er FOX Dämpfer verfügen über ein einstellbares Plattformsystem, welches man je nach Anforderungen und Belieben zu- oder abschalten kann.

In cooperation with the FOX company we have improved the FOX RP 23 rear shock yet again and fine tuned it to the rears of our fullsuspensions. The results are perfect suspension elements which work in perfect harmony with the GHOST rear kinetics.

The 2008 FOX rear shocks feature an adjustable platform system which can be activated according to your needs and your liking.





Mit der Specific Chainstay Length (SCL) beschreitet GHOST neue Wege in der Mountainbike-Entwicklung. Bei SCL wachsen die Hinterbaulängen mit den jeweiligen Rahmengrößen mit. Das SCL Prinzip: Große Rahmengrößen - lange Hinterbauten, kleine Rahmengrößen - kurze Hinterbauten, wobei das Verhältnis zwischen Hinterbaulänge und Radstand immer dem gleichen Faktor entspricht. Der spürbare Vorteil: Perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten - und das unabhängig von der Körpergröße.

GHOST is taking a completely new direction in mountain bike development with its Specific Chainstay Length (SCL) technology. With SCL, the Chainstay length increases according to the respective frame size. As a principle the ratio between the Chainstay length and wheelbase always remains constant. The noticeable advantage: perfectly balanced riding performance – irrelevant to the frame or riders size.



## GHOST MMP Composite Technologie

Was hat Sabine Spitz (Team GHOST International) mit einem Formel-1-Fahrer gemeinsam?  
Außer, dass beide Sportler sind, steht ihnen das gleiche Material zur Verfügung: CARBON

What does Sabine Spitz (Team GHOST International) have in common with a Formula 1 driver?  
Apart from the fact that they are both athletes, they work with the same material: CARBON



In einem mehrstufigen Prozess werden die Segmente nach einem exakt berechneten System mit hochfestem Spezialkleber verklebt.

According to a precisely calculated system, the segments are glued together with a highly adhesive special glue in a multi-step process.



Das Tube2Tube-Verfahren ermöglicht eine höhere Flexibilität beim Rahmendesign und bei der geometrischen Gestaltung als bei einteiliger Bauweise. So lässt sich innovatives Rahmendesign mit geringem Gewicht und hoher Steifigkeit verbinden.

The tube2tube process ensures higher flexibility in frame design and geometric design than in single construction. Thus, we can combine innovative frame design with low weight and high stiffness.

Unsere Ingenieure haben einen enormen Entwicklungsaufwand betrieben, um die herausragenden Eigenschaften von Carbon noch weiter zu optimieren.

Durch exakte Analysen und realistische Simulationen der am Rahmen auftretenden Kräfte konnten die Faserorientierungen in den verschiedenen Bereichen, wie zum Beispiel am Tretlager oder am Steuerrohr, noch effizienter gestaltet werden, um eine extrem hohe Steifigkeit und Festigkeit in Kombination mit absolutem Fahrkomfort zu erreichen. Das Resultat sind ultraleichte Rahmen, die ein fantastisches Fahrgefühl vermitteln: Pfeilschnelle Beschleunigung, herausragende Klettereigenschaften und unglaubliche Laufruhe.

Unsere GHOST-Carbonrahmen werden im Tube2Tube-Verfahren hergestellt.

Diese Technik, die nur wenige Hersteller perfekt beherrschen, ermöglicht es GHOST, das Material genau dort effizient einzusetzen, wo es nötig ist und dort wegzulassen, wo es nicht gebraucht wird. Bei diesem Verfahren werden einzeln vorgefertigte Rahmensegmente, wie zum Beispiel das vordere Rahmendreieck (Monocoque), verbunden.

Our engineers channeled enormous efforts and time into one development goal: to optimize the outstanding characteristics of Carbon even further.

Due to exact analyses and realistic simulations of the forces affecting the frame we were able to improve the efficiency of the fiber orientations in various places, like the bottom bracket and head tube. These innovations enabled us to achieve extremely high stiffness and sturdiness combined with exceptional riding comfort. The results are ultra-light frames which provide a ride that is beyond anything you have ever experienced: shot-like acceleration, outstanding climbing characteristics, and an incredibly smooth ride.

Our GHOST carbon frames are produced in the tube2tube process.

This technology which only a few manufacturers master perfectly, enables GHOST to efficiently use the material wherever it is necessary and to omit it where it is not needed. During this process, we assemble single pre-fabricated frame segments, like the front frame triangle (Monocoque).



**Modular Molding Process**, eine absolute Innovation unserer GHOST-Ingenieure.

Diese Technik ermöglicht es, durch verschiedene Einsätze, mit einer Mold (Form) unterschiedliche Rahmen herzustellen. Somit hat die MMP-Technik enorme Vorteile gegenüber den herkömmlichen Verfahren. Zum einen können innovative Neuerungen beim Design oder der Geometrie sofort auf alle Modelle übertragen werden, zum anderen ist der Produktionsaufwand geringer, was unseren Kunden durch ein gewohnt gutes Preis-/Leistungs-/Verhältnis zugute kommt.

Kompliment an die kreativen Köpfe bei GHOST!

MMP: Modular Molding Process is an absolutely ingenious innovation of our GHOST engineers. By using different modules we can manufacture different frames with one mold. Obviously, the MMP technology offers tremendous advantages compared to the conventional process. It is not only possible to transfer innovations in design and geometry to all models instantly, but we can also reduce production costs, thus offering our customers an unbeatable value for the money.

Our compliments to the creative minds at GHOST!





Marcus

#### Marcus Klausmann Jahrgang 1977

- Deutschlands Downhiller Nummer 1
- Weltcup-Sieger 1996
- 12 mal Deutscher Downhill Meister seit 1995
- 7. Platz Downhill EM Griechenland 2007



Fischbach

#### Johannes Fischbach Jahrgang 1988

- Deutscher Junior Meister Downhill 2006
- 13. Platz bei den männlichen Profis als Junior beim UCI Mountain Bike WORLD CUP Four Cross Vigo Spanien 2006
- Deutscher Four Cross Meister 2007
- 5. Platz Four Cross EM Griechenland 2007



Sabine

#### Sabine Spitz Jahrgang 1971

- Weltmeisterin 2003
- Bronze-Medaillen-Gewinnerin Olympia Athen 2004
- Deutsche Meisterin 2001-2006
- European Champion 2007
- Vize Weltmeisterin CC/Marathon 2007



Anna

#### Anna Enocsson Jahrgang 1971

- Zweifache Marathon-Weltcup-Gewinnerin 2005
- Schwedische Meisterin 2005
- Transalp Challenge Gewinnerin 2005 (Damen-Team)
- acht Transalp Etappensiege 2005
- 3. Platz beim Marathon-Weltcup in Griechenland 2006



Anna

#### Anna Baylis-Scheiderbauer Jahrgang 1976

- Olympia Teilnehmerin Sydney 2000
- dreifache Gewinnerin Transalp Challenge (Mixed-Team) 2004-2006
- 21 Transalp Etappen-Siege 2004-2006
- XTERRA Germany TOUR Gewinnerin 2007 Jena



Jörg

#### Jörg Scheiderbauer Jahrgang 1977

- Teamchef des GHOST International Racing Teams
- 3. Platz Tour de France der Mountainbiker 2003
- dreifacher Gewinner Transalp Challenge (Mixed Team) 2004-2006
- 21 Transalp Etappen-Siege 2004-2006
- XTERRA Germany TOUR Sieger 2007 AK 30-34 Jena

#### Marcus Klausmann born 1977

- Germany's first name in downhill
- 1st place WORLD CUP 1996
- German Downhill Champion 12 times in a row since 1995
- 7th place Downhill European Championship Greece 2007

#### Johannes Fischbach born 1988

- German Junior Champion Downhill 2006
- 13th place among male professionals as a junior at UCI Mountain Bike WORLD CUP Four Cross Vigo, Spain 2006
- German Four Cross Champion 2007
- 5th place Four Cross European Championship Greece 2007

#### Sabine Spitz born 1971

- world champion 2003
- bronze medal winner Olympic Games Athens 2004
- German champion 2001-2006
- European Champion 2007
- second in the world championship cc/marathon 2007

#### Anna Enocsson born 1971

- two-time marathon WORLD CUP champion 2005
- Swedish champion 2005
- winner of the Transalp Challenge 2005 (female team)
- winner of 8 Transalp stages in 2005
- 3rd place marathon WORLD CUP, Greece, 2006.

#### Anna Baylis-Scheiderbauer born 1976

- participated in the Sydney Olympic Games 2000
- three straight 1st places at the Transalp Challenge (mixed team) 2004-2006
- winner of 21 Transalp stages 2004-2006
- 1st place XTERRA Germany TOUR 2007, Jena

#### Jörg Scheiderbauer born 1977

- Team leader of our GHOST International Racing Team
- 3rd place Tour de France of mountain bikers 2003
- 1st place three times in a row at the Transalp Challenge (mixed team) 2004-2006
- winner of 21 stages of Transalp 2004-2006
- 1st place XTERRA Germany TOUR 2007 (age group 30-34), Jena

## RT Lector, AMR 9500 Lector und HTX Lector

Nach den großen Erfolgen des GHOST International Racing Team mit dem HTX Lector und hervorragenden Testergebnissen war die Zeit reif für einen weiteren Schritt. So flossen die gesammelten Erfahrungen und das Know-how der Teamfahrer, vor allem von Sabine Spitz, ein, um die erfolgreiche GHOST Tube2Tube Carbon-Technologie auf die Fullsuspension-Modelle zu übertragen. Hierdurch konnten die Vorteile und positiven Eigenschaften unserer Carbon-Technologie für die GHOST-Modelle RT und AMR genutzt werden. Erklärtes Ziel war es, diese sehr erfolgreichen Bikes noch besser zu machen. Durch die Verwendung von hochwertigem HiMOD (High Modulus Carbon) konnte eine Reduzierung des Gewichts von ca. 400 g erreicht werden.

Following the great successes of the GHOST International Racing Team with the HTX Lector and the outstanding test results, it was time to take it a step further. We channeled all the experiences and the know-how of our team riders, especially Sabine Spitz, in order to transfer the successful GHOST Tube2Tube Carbon Technology to our fullsuspension model range. Thus, we could leverage the advantages and positive characteristics of our carbon technology for the GHOST RT and AMR models. Our goal was to improve these already successful bikes even more. By using premium HiMOD (High Modulus Carbon) we could reduce the weight about 400 g.

Nicht nur, dass das GHOST Fullsuspension-Range durch den Werkstoff Carbon leichter und steifer geworden ist, auch die Rahmengeometrien wurden nochmals weitgehend optimiert. Bei dieser feinfühligsten Entwicklungsarbeit standen dem GHOST-Chefingenieur Bastiaan Thijs Deutschlands erfolgreichste Weltcup-Fahrerin Sabine Spitz und ihr Mann Ralf Schauble mit Rat und Tat zur Seite.

By using carbon our GHOST fullsuspension range has not only become lighter and stiffer, but we could also further optimize frame geometry. Our chief GHOST engineer Bastiaan Thijs succeeded in this delicate development feat with the helping hands of Germany's most successful WORLDCUP rider Sabine Spitz and her husband Ralf Schaeuble.

### RT – Lector:

Die GHOST RT Serie hat während dieser Zusammenarbeit ein Feintuning der Spitzenklasse erhalten. Der Schwerpunkt des GHOST RT ist – bei immer noch mehr als ausreichender Bodenfreiheit – um 12 mm nach unten gewandert. Dieser tiefere Schwerpunkt vermittelt dem Fahrer das Gefühl, noch mehr im Bike zu sitzen.

Ein um 1° flacherer Lenkwinkel und ein etwas längerer Radstand bringen Laufruhe und lassen das RT schwierige Abfahrten noch souveräner absolvieren. Diese feinen geometrischen Änderungen im Zusammenspiel mit dem verringerten Gewicht und der hohen Steifigkeit machen das GHOST RT noch fahraktiver, wendiger und gleichzeitig laufruhiger. Steile Anstiege meistert es genauso mühelos, wie verwinkelte Passagen oder High-Speed-Abfahrten.

The GHOST RT series received a fine tuning of an ultimate class during this cooperation. The center of gravity of the GHOST RT has been lowered by 12 mm and still offers more than sufficient ground clearance. This low center of gravity gives the rider the feeling of sitting even deeper inside the bike.

The steering angle which has become flatter by 1°, and a slightly longer wheelbase result in running smoothness and superiority at tackling difficult slopes. These fine geometrical modifications in addition to the lower weight and high stiffness make the GHOST RT even more active, agile and smooth at the same time. It takes on steep climbs just as effortlessly as angled passages or high-speed downhill.





### **AMR – Lector:**

GHOST definiert den Begriff der All-Mountain-Bikes neu

GHOST redefines the term All Mountain Bike

Die Weiterentwicklung der neuen AMR-Modelle basiert auf den Ergebnissen aus der Entwicklungsarbeit der RT-Serie. Erfolgreiche Veränderungen, die ein geringeres Gewicht, höhere Steifigkeit und eine noch weiter perfektionierte Geometrie ermöglichten, machen das AMR noch besser. Ein Ausruhen auf Titeln wie „Testsieger“ gibt es bei GHOST nicht. Deshalb wurde das Potenzial des AMR mit den Ergebnissen aus der Zusammenarbeit mit Sabine Spitz kombiniert und heraus kam ein perfektes All-Mountain-Bike. In erster Linie haben sich die GHOST-Ingenieure Gedanken über die Bedürfnisse des Fahrers gemacht und sind zu dem Entschluss gekommen, Federgabeln mit 120 mm Festfederweg zu verbauen. Stressfreies biken ist die Devise, was soviel bedeutet wie „draufsetzen, losfahren und Herr über jede Art von Gelände sein“.

Das Fahrwerkssetup und die Geometrie sind perfekt auf alle Situationen angepasst und kurvige Downhills sind genauso leichtfüßig zu bewältigen, wie steile Rampen.

Zusätzlich wurde durch den Verzicht auf die Federwegsverstellung eine Gewichtseinsparung von ca. 300 g möglich, was das Gesamtgewicht des AMR-Topmodells unter 11 kg sinken lässt.

GHOST Mountainbikes setzt damit neue Maßstäbe im All-Mountain Bereich.

The modification of the new AMR models is based on the results of the RT series development. Successful changes resulted in lower weight, higher stiffness and a continuously perfected geometry make the AMR even better than before. We combined the AMR's potential with the results of the cooperation with Sabine Spitz achieving a perfect all-mountain bike. First and foremost, our GHOST engineers focused on the needs of the riders and decided to use suspension forks with 120 mm travel. Stress-free biking is our motto which means "get on and go and master any kind of terrain".

The chassis set-up and geometry are perfectly adjusted to any situation and you can cope with curvy downhills as easily as steep ramps.

Additionally, by leaving out the travel adjustment we could reduce weight by approx. 300 g which brings the total weight of the AMR top models down to under 11 kg.

Therefore, GHOST mountain bikes set new standards in the all-mountain series.

### **HTX – Lector:**

Auch in dieser Saison geht GHOST mit neuentwickelten Carbon Rädern an den Start. Die dafür verwendeten Rahmen werden im „tube2tube“ Verfahren hergestellt und liegen mit einem Gewicht von unter 1100 Gramm und sensationellen Steifigkeitswerten gut im Rennen. Die Räder werden in den Rahmenhöhen 44, 48 und 52 cm sowie mit der GHOST-typischen SCL Technologie (Seite 9) angeboten. Das Handwerkszeug der Weltklasse Marathonisti des GHOST International Racing Teams. GHOST Lector: High-tech ohne Kompromisse.

HTX Lector: In 2008, GHOST will head to the starting line with newly developed Carbon bikes. These frames are manufactured in the "tube2tube" process and have already positioned themselves at the very top with their low weight of under 1,100 grams and their sensational stiffness. The bikes and framesets are available in frame sizes of 44, 48 and 52 cm and are equipped with SCL-technology (page 9) which is typical at GHOST. These frames are the tools of the world-class marathon riders of the GHOST International Racing Team. GHOST Lector: High-tech without compromise.

Unsere Marathon- und Cross-Country Bikes der RT Serie haben das Zeug zum echten Klassiker. Seit vielen Jahren haben unsere steifen, industriegelagerten Viergelenker eine große Anhängerschaft und sind in diesem Jahr besser als je zuvor. Die zwei superleichten Topmodelle „Lector Team“ und „Lector Worldcup“ sind diese Saison im maßgeschneiderten „Carbonanzug“ zu haben. Die Verwendung von hochwertigem HiMOD (High Modulus Carbon) hat eine Gewichtsreduzierung des Rahmens von ca. 400 Gramm zur Folge. Die in diesem Jahr nochmals feingetunte Geometrie sorgt für hervorragende Steigfähigkeit. Das Bike für die Alpenüberquerung oder die schnelle Feierabendtour. GHOST RT: Unsere schnellen Touren- und Rennbikes mit straffer, antriebsneutraler, aber dennoch sehr komfortabler Federung. In diesem Jahr haben wir die Evolution unserer „Rocker Types“ auf die Spitze getrieben. 100 mm Federweg, geschmiedete Umlenkkippen, stabile Ausfallenden, steifer high-end CARBON oder ACTINUM Rahmen mit wegweisender SCL Technologie (Seite 9) und „Responsive Linear Progression“ (RLP) Kinematik. „Intelligente“ und leichte, spezifisch abgestimmte Federelemente, sowie Reifen mit geringem Rollwiderstand sind Garanten für perfekten Vortrieb.

\*Kategorisierung Seite 136



Our marathon and cross-country bikes of the RT series are destined to become real classics. For many years our stiff 4-bar linkage bikes with industrial bearings have gathered fans and they are better this year than ever before. This season, the two super light-weight top models "Lector Team" and "Lector Worldcup" are available in a "tailor-made carbon suit". By using premium HiMOD (High Modulus Carbon) we were able to reduce the weight of approx. 400 gram. The geometry, fine-tuned yet again this year, guarantees excellent climbing qualities. The RT series are perfect bikes for crossing the Alps or a quick trail after work. GHOST RT: Our fast touring and racing bikes with tough and efficient, yet comfortable suspension.

This year we carried the evolution of our "rocker types" to the extreme: 100 mm travel, forged rocker arms, new robust dropouts, stiff high-end CARBON or ACTINUM frame with our ground-breaking SCL technology (page 9) and "responsive linear progression" (RLP) kinematics. "Intelligent" and light-weight, specifically fine-tuned suspension elements with well balanced tires guarantee perfect riding power.

\*Categorization page 137

**Kurzum: Unsere RT Bikes Jahrgang 2008 sind high-tech Bikes mit einer Performance, die ihresgleichen sucht.**

In short: Our 2008 RT bikes are high-tech bikes featuring performance second to none.





SHIMANO  
XTR



MMP CARBON FIBRE  
TECHNOLOGY

GCS  
SHOCK FORK

## RT LECTOR WORLD CUP

Ein Bike der absoluten Premiumklasse. Das RT Lector Worldcup geht dieses Jahr mit einem neuen, superleichten Carbon Rahmen an den Start. Hier haben wir die Grenzen des technisch Machbaren ausgelotet. Der ultraleichte Carbon Viergelenker wurde mit der für 2008 neu konzipierten bzw. optimierten XTR Gruppe und den edelsten Fahrwerkskomponenten bestückt. Fahrwerksinfo im Detail: Magura Durin Federgabel und der FOX Float RP 23 Plattform Dämpfer harmonisieren perfekt mit der SCL Technologie des RT Carbon Rahmens (Seite 9). Dieses Bike ist die Waffe unseres erfolgreichen Profiteams, dem GHOST International Racing Team.

The RT Lector WORLD CUP is a bike of an absolutely premium class. Pushing the limits of technology, we have been able to reduce the weight yet again by using the new super light Carbon frame. The ultra light Carbon four-bar linkage bike features the XTR group, newly designed and optimized for 2008, and the most exclusive components. Frame details: The Magura Durin suspension fork and the FOX Float RP 23 platform rear shock work together perfectly with the SCL technology of the RT Carbon frame (page 9). This bike is the weapon of choice for our professional team, the GHOST International Racing Team.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

3-K Carbon T2T RLP SCL  
Magura Durin  
Shimano XTR  
Shimano XTR Disc, 180 mm  
FOX Float RP 23 GCS  
10.5 Kg



SHIMANO *Deore*  
**XT****FOX**  
RACING SHOX**MMP** CARBON FIBRE  
TECHNOLOGY**GCS**  
SHOCKEY TECHNOLOGY

## RT LECTOR TEAM

Ein Carbon Race Fully der Extraklasse. Das brandneue RT Lector Team ist konsequent auf Schnell und Leicht getrimmt. Dieses Bike ist unterhalb der WORLD CUP Variante positioniert und wartet ausschließlich mit Highlights auf. Features: Top Schaltperformance durch Shimano XT Komponenten, standfeste Shimano XT Scheibenbremsen, die FOX Forx 32F-RLC Federgabel und das FOX Float RP 23 Federelement verrichten selbst unter Extrembedingungen kompromisslos ihren Dienst.

A Carbon race fully of a premium class. The brand-new RT Lector Team is designed specifically with speed and low weight in mind. This bike is ranked below the WORLD CUP model and its equipment features the following highlights: Perfect shifting performance with its Shimano XT components, powerful Shimano XT disc brakes, the FOX Forx 32F-RLC suspension fork and the FOX Float RP 23 rear shock. The RT Lector Team will perform without compromise even under extreme conditions.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.deraillieur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

3-K Carbon T2T RLP SCL  
FOX Forx 32F-RLC  
Shimano XT  
Shimano XT Disc, 180 mm  
FOX Float RP 23 GCS  
11.0 Kg



## RT ACTINUM 7500

Niedriges Gewicht, komfortable Sitzposition, perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten. Unser RT ACTINUM 7500 ist ein Marathon Klassiker, aber auch als Tourenbike sehr beliebt. Der SCL Viergelenker ergibt mit der FOX Forx 32 F-RL Federgabel und dem X-Fusion 02 PVA Dämpfer mit GHOST Custom Setup ein sehr ausgewogenes Chassis. So wird das RT ACTINUM 7500 im Handumdrehen zum Gipfelstürmer.

Low weight, comfortable riding position, perfectly balanced riding performance. Our RT ACTINUM 7500 is a marathon classic and also very popular as a trail bike. The SCL four-bar linkage bike harmonizes perfectly with the FOX Forx 32 F-RL suspension fork and the X-Fusion 02 PVA rear shock with GHOST custom-setup. This chassis turns the RT ACTINUM 7500 into a trailblazer right from the start.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7AC T6 MB RLP SCL  
FOX Forx 32F-RL  
Shimano XT  
Shimano XT Disc, 180 mm  
X-Fusion 02 PVA GCS  
11.9 Kg





X-9



## RT ACTINUM 5700

Kompromisslos in Ausstattung, Qualität und Design. Die mit Motion Control ausgestattete Rock Shox Recon Race Air PopLoc Federgabel und der neue X-Fusion 02 PVA Dämpfer mit GHOST Custom Setup bieten Dämpfungsverhalten, welches bislang in dieser Klasse unbekannt war. Scheibenbremsen von Magura sowie SRAM X.9 Schaltwerk und XT Umwerfer können sich auf jeder Rennstrecke sehen lassen.

Uncompromising in equipment, quality and design. The Rock Shox Recon Race Air PopLoc suspension fork featuring motion control and the new X-Fusion 02 PVA rear shock with GHOST custom-setup provide suspension performance previously unheard of in this class. Magura disc brakes, SRAM X.9 rear derailleur and XT Umwerfer can stand up to any race track.



Vorjahresmodell getestet



BIKE 04/2007  
Testurteil: Gut!  
Fazit: „Ein solides, preiswertes Allround Bike.“



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r. derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7AC T6 MB RLP SCL  
Rock Shox Recon Race Air PopLoc  
SRAM X.9  
Magura Louise, 180 mm  
X-Fusion 02 PVA GCS  
12.7 Kg

**AUSSTATTUNG / SPECS**

Rahmen / frame
Vorbau / stem
Gabel / fork
Steuersatz / headset
Lenker / handlebar
Pedale / pedals
Sattelstütze / seatpost
Sattel / saddle
Schaltwerk / r. derailleur
Umwerfer / f. derailleur
Schalthebel / shifter
Bremshebel / brake lever
Innenlager / bottom bracket
Kurbelsatz / crankset
Bremsen / brakes
Vorderreifen / front tire
Hinterreifen / rear tire
Felgen / rims
Speichen / spokes
Naben / hubs
Kassette / cassette sprocket
Federelement / shock
Federweg vorne / front travel
Federweg hinten / rear travel
Rahmenhöhen / framesizes
Farbe / colour
Gewicht / weight

**RT LECTOR WORLD CUP**

3-K Carbon T2T RLP SCL
Ritchey WCS Carbon OS
Magura Durin
Ritchey
Ritchey WCS, 600 mm
–
Ritchey WCS Carbon 31.6 mm
Selle Italia SLR Titanium
Shimano XTR
Shimano XTR
Shimano XTR SL
Shimano XTR
Shimano XTR
Shimano XTR
Shimano XTR Disc, 180 mm
Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Mavic CrossMax SLR Disc
Mavic CrossMax SLR Disc
Mavic CrossMax SLR Disc CL
Shimano XTR
FOX Float RP 23
100 mm
100 mm
44,48,52 cm
red/3k/black/red
10,5 Kg

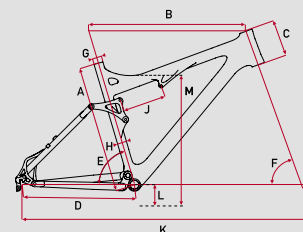
**RT LECTOR TEAM**

3-K Carbon T2T RLP SCL
Ritchey WCS OS
FOX Forx 32F-RLC
Ritchey
Ritchey WCS, 600 mm
–
Ritchey WCS 31.6 mm
Velo VL 1220
Shimano XT
Shimano XT
Shimano XT SL
Shimano XT
Shimano XT
Shimano XT
Shimano XT Disc, 180 mm
Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
DT XR 4.2 Disc
DT Swiss 1.6-1.8
Shimano XT Disc CL
Shimano XT
FOX Float RP 23
100 mm
100 mm
44,48,52 cm
white/3k/black/white
11,0 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.  
Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

**GEOMETRIE / GEOMETRY**

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	
A Rahmenhöhe / framesize	445	480	520	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	600	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	135	135	155	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	430	430	435	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69,5	69,5	69,5	° Grad
G Sattelstützdurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	165	165	165	mm
K Radstand / wheelbase	1095	1105	1115	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	320	320	320	mm
M Überstandshöhe / stand over height	715	720	755	mm
Vorbaulänge / stem length	100	100	110	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	685	695	710	mm





## AUSSTATTUNG / SPECS

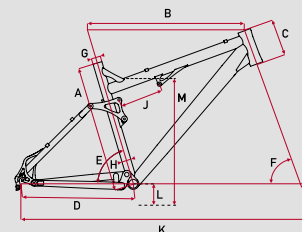
	RT ACTINUM 7500	RT ACTINUM 5700
Rahmen / frame	7AC T6 MB RLP SCL	7AC T6 MB RLP SCL
Vorbau / stem	Ritchey Pro OS	Ritchey Comp OS
Gabel / fork	FOX Forx 32F-RL	Rock Shox Recon Race Air PopLoc
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Pro. 620 mm	Ritchey Comp. 620 mm
Pedale / pedals	–	–
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Pro 31.4 mm	Ritchey Comp 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	SRAM X.9
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	SRAM X.9 Trigger
Bremshebel / brake lever	Shimano XT	Magura Louise
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano 542 2-pieces
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano 542 2-pieces
Bremsen / brakes	Shimano XT Disc. 180 mm	Magura Louise. 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Felgen / rims	DT XR 4.2 Disc	ALEX XD-Lite Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT Disc CL	Shimano XT Disc
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT	Shimano Deore
Federelement / shock	X-Fusion 02 PVA GCS	X-Fusion 02 PVA GCS
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	100 mm	100 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm
Farbe / colour	white/black/white	black/white/black
Gewicht / weight	11.9 Kg	12.7 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A Rahmenhöhe / framesize	445	480	520	560	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	600	610	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	135	135	155	170	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	430	430	435	435	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	73,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69,5	69,5	69,5	69,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	31,4	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	165	165	165	165	mm
K Radstand / wheelbase	1095	1105	1115	1125	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	320	320	320	320	mm
M Überstandshöhe / stand over height	715	720	755	780	mm
Vorbaulänge / stem length	90	100	110	120	mm
Effektive Cockpitlenge / effective cockpit	675	695	710	730	mm





Mit unseren AMR Bikes wird der Traum vom perfekten Allrounder Realität: Sie sind nicht nur uneingeschränkt tourentauglich, sondern ermöglichen einen harten Marathon genauso wie knifflige Abfahrten. Der verwindungssteife Rahmen mit SCL Technologie und die unglaublich sensibel arbeitende, ausgereifte Hinterbaukinematik ohne störende Antriebseinflüsse sind eine Klasse für sich und fühlen sich in jedem Gelände wohl. All Mountain in Perfektion. Auch groß und klein gewachsene Biker(linnen) werden aufgrund der SCL Technologie (Seite 9) mit optimaler Bike Performance perfekt bedient. All-Mountain: Schnell bergauf, spielerisch und agil bergab.

With our AMR bikes, the dream of the perfect allrounder became reality. They are not only absolutely capable of touring, but can also cope with a hard marathon or a slightly downhill. With their torsion resistant frames featuring SCL technology and their amazingly sensitive, fully developed rear kinematics optimizing drivetrain performance, the AMR bikes are in a class of their own and feel comfortable on any kind of terrain. All Mountain perfection: Due to the SCL technology (page 9) bikers of all shapes and sizes will enjoy optimum bike performance. Our All-mountain bikes: speedy uphill, playful and agile downhill.

Ein sehr erfolgreiches Bike noch besser zu machen, darin bestand die Aufgabe unserer Entwicklungsabteilung für die Saison 2008. Heraus kam eine bis ins kleinste Detail durchdachte Geometrie, mit einem um 12 mm tieferen Schwerpunkt und einem flacheren Lenkwinkel. Die zweite Neuheit in dieser Saison heißt CARBON. Die Verwendung von hochwertigem HiMOD (High Modulus Carbon) hat eine Gewichtsreduzierung des Rahmens von ca. 400 Gramm zur Folge. Gleich drei AMR Modelle aus diesem high-tech Stoff sind zu haben. Als ob dies alles noch nicht genug ist, haben sich die GHOST Ingenieure noch mehr Gedanken über die Bedürfnisse des Fahrers gemacht und sind zu dem Entschluss gekommen, Federgabeln mit 120 mm Festfederweg zu verbauen. Stressfreies biken ist die Devise, was soviel bedeutet wie „draufsetzen, losfahren und Herr über jede Art von Gelände sein“.

The goal of our Development Department for the 2008 season was to start out with an already very successful bike and improve it even more. The result is a geometry thought out to the most minute detail, featuring a center of gravity which has been lowered by 12 mm and a flatter steering angle. The second innovation this season is called CARBON. By using premium HiMOD (High Modulus Carbon) we were able to reduce the weight of approx. 400 gram. Three AMR models are available in the high-tech material already. But our GHOST engineers were not yet satisfied with all these improvements and decided to use suspension forks with 120 mm travel. Our motto is stress-free biking which means "get on and go and master any kind of terrain".



SHIMANO  
XTRFOX  
RACING SHOXMMP CARBON FIBRE  
TECHNOLOGYGCS  
SPECIALIZED PERFORMANCE

## AMR LECTOR 9500

Der Rolls Royce unter den AMR Carbon Modellen, ein Bike der absoluten Premiumklasse. Nicht ohne Grund wurde das AMR 9500 in der Kategorie All Mountain zum Bike Testsieger 2007 (Ausgabe BIKE 03/07) gekrönt. Dieses Jahr setzt GHOST noch eins obendrauf. Der Testsieger ist, durch die Verwendung von HiMOD (High Modulus Carbon) und MMP Carbon Fibre Technology (Seite 9), noch leichter geworden. Hochwertige FOX Federelemente, komplette XTR Ausstattung und leichte Mavic Crossmax SLR Laufräder beschleunigen das Bike wie gedopt. Auch im Singletrail spürt man das niedrige Gewicht und die aufwändige SCL Technologie (Seite 9). Das AMR Lector 9500 wetzt um die Ecken und lässt sich in Schräglagen werfen, dass einem die Freudentränen kommen.

The Rolls Royce of the AMR Carbon bikes – a bike of an ultra premium class. There is a reason why the AMR 9500 won the top Bike prize in the all mountain category in 2007 (BIKE edition 03/07). This year, GHOST is going to top even that. HiMOD (High Modulus Carbon) and MMP Carbon Fiber Technology (page 9) has made the test winner even lighter. Its premium quality FOX shocks, complete XTR equipment and light Mavic Crossmax SLR wheel set accelerate this bike to an extent you might be accused of doping. The low weight and SCL technology (page 9) is also noticeable in single trail. The way the AMR Lector 9500 speed corners and throws itself in curves will make tears of joy come to your eyes.


**bike**

BIKE 09/2007  
Fazit: „Das GHOST AMR ist ein Allmountain, das eine sehr weite Zielgruppe anvisiert: Biker, die nicht auf Fahrkomfort und Sicherheitsreserven verzichten möchten, denen entsprechend schwere Bikes ein Greul sind. In zwei Worten - kompromissloser Fahrspaß!“



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.deraillieur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

3-K Carbon T2T OTP SCL  
FOX Forx 32F-RLC  
Shimano XTR  
Shimano XTR Disc, 180 mm  
FOX Float RP 23 GCS  
10,8 Kg



## AMR LECTOR 9300

Das AMR Lector 9300 ist überall zuhause - ob im Mittelgebirge oder in den Alpen. Der superleichte Carbonrahmen und Ritchey Carbonteile lassen lange Anstiege zum Kinderspiel werden. Durch edle Teile, wie die FOX Forx 32 F-RLC Gabel, dem FOX Float RP 23 Dämpfer, der kombinierten Sram X.0 und Shimano XT Schaltung und den Mavic Crossmax ST Laufrädern, ist man Herr über jede Lage.

The AMR Lector 9300 feels at home wherever you are - whether it is in rolling hills or in the Alps. The super light carbon frame and Ritchey Carbon parts make long climbs seem like a piece of cake. High-end components like the FOX Forx 32 F-RLC fork, the FOX Float RP 23 damping system, the combined Sram X.0 and Shimano XT rear derailleur and the Mavic Crossmax ST wheel set will put you in charge of any riding situation.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

3-K Carbon T2T OTP SCL  
FOX Forx 32F-RLC  
SRAM X.0  
Magura Marta SL 180 mm  
FOX Float RP 23 GCS  
11.2 Kg



SHIMANO *Deore*  
**XT****FOX**  
RACING SHOX**MMP** CARBON FIBRE  
TECHNOLOGY**GCS**  
SPORTS TECHNOLOGY

## AMR LECTOR 7700

Carbon – der Stoff aus dem Bikerträume sind. Mit dem AMR Lector 7700 können solche Träume wahr werden: und das zu einem fairen Preis. Geringes Gewicht und höhere Steifigkeit durch das High – Tech Material aus der Formel 1. Die edle Shimano XT Ausstattung und Federelemente von FOX und X-Fusion runden das Paket ab.

Carbon – the material bikers' dreams are made of. The AMR Lector 7700 will make these dreams come true; and all that at a fair price. The high-tech material used in Formula1 ensures low weight and higher stiffness. The high-end Shimano XT equipment and FOX and X-Fusion shocks complete the perfect package.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

3-K Carbon T2T OTP SCL  
FOX Forx 32F-RL  
Shimano XT  
Shimano XT Disc, 180 mm  
X-Fusion 02 PVA GCS  
11.7 Kg





## AMR 9000

Das ultimative high-end All-Mountain Bike. Feinste Technik inklusive der genialen SCL Technologie (Seite 9) wohin das Auge blickt. Ein leichtes Allround-Fahrwerk mit 120 mm Federweg wird garniert mit einer FOX Forx Federgabel und einem FOX Float Federbein. Weitere Höhepunkte des AMR 9000: SRAM X.O Schaltwerk und X.9 Trigger Shifter, Magura Marta SL Scheibenbremsen, Mavic Crossmax ST Laufräder, superleichte Ritchey W.C.S Parts. AMR 9000: Der Inbegriff des Superlativs!

The ultimate high-end all-mountain bike. Finest technology including the ingenious SCL technology (page 9) as far as the eye can see. The lightweight allround suspension with 120 mm travel is equipped with the FOX Forx fork and a FOX Float strut. Other highlights of the AMR 9000 include: SRAM X.O rear derailleur and X.9 trigger shifter, Magura Marta SL disc brakes, Mavic Crossmax ST wheel set, super lightweight Ritchey W.C.S parts. The AMR 9000 is a truly outstanding performance machine.

Vorjahresmodell getestet

### Mountain BIKE

MTB 05/2006

Testurteil: Sehr gut!  
Fazit: „Ghosts AMR debütiert mit einer Punktlandung. Schnell und bequem auf Tour, lässig bergauf und locker und verspielt überall runter.“



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 MB OTP SCL  
FOX Forx 32F-RLC  
SRAM X.O  
Magura Marta SL 180 mm  
FOX Float RP 23 GCS  
11.9 Kg



SHIMANO *Deore*  
**XT****FOX**  
RACING SHOX**GCS**  
GHOST TEAM WORK

## AMR 7500

Unser AMR 7500 haben wir auf die FOX Forx 32F-RL Gabel und den X-Fusion Dämpfer mit GHOST spezifischem Setup perfekt abgestimmt. Shimano XT Parts wohin das Auge blickt. Nicht nur Biker mit Standardkörpermaß, sondern auch groß gewachsene Fahrer kommen durch die neuartige SCL Technologie (Seite 9) auf ihre Kosten. Bewährte Ritchey Komponenten verleihen dem Bike Kultcharakter.

The construction of the AMR 7500 is designed to function in total harmony with the FOX Forx 32F-RL forks and the GHOST specific X-Fusion rear shock. Shimano XT parts as far as the eye can see. Because of the new SCL technology (page 9) also the tall guys will enjoy a great ride. Renowned Ritchey components give it an unrivalled cult like feeling in its class.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r. derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 MB OTP SCL  
FOX Forx 32F-RL  
Shimano XT  
Shimano XT Disc, 180 mm  
X-Fusion 02 PVA GCS  
12.6 Kg

## AMR 5700

High-end All-Mountain fair kalkuliert. Dem AMR 5700 fehlt es garantiert an nichts. Dank „intelligentem“ X-Fusion 02 Luft Dämpfer sowie FOX Forx 32F-RL Gabel und der standfesten Magura Louise BAT Scheibenbremse ist von schnellen Cross Country Ausritten bis zur Alpenüberquerung alles möglich.

A great value high-end all-mountain bike. The AMR 5700 is all you need and more. The „intelligent“ X-Fusion 02 air shock, the FOX Forx 32F-RL fork and the powerful Magura Louise BAT disc brakes offer great performance for either fast cross-country trails or a transalp experience.

Vorjahresmodell getestet

**MTB**  
extreme

MTB Extreme 04/2007  
Fazit: „Das Ghost AMR 5700 zeigte sich im Test als geradezu perfektes All-Mountain-Bike. Die Einstufung als Alleskönner ist nicht nur bloße Fassade, sondern das AMR 5700 kann von der Funktion, Zuverlässigkeit und Stabilität voll überzeugen...“

Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 MB OTP SCL  
FOX Forx 32F-RL  
SRAM X.9  
Magura Louise BAT, 180 mm  
X-Fusion 02 PVA GCS  
12.9 Kg



SHIMANO *Deore*  
**XT****marzocchi****GCS**  
GHOST TEAM WORK

## AMR 5500

Der Einstieg in die Liga der AMR-Bikes. Top-Performance für den schmäleren Geldbeutel. X-Fusion O2 PVA Dämpfer mit speziellem GHOST Setup. Marzocchi MX Pro Federgabel mit Lockout. 180 mm Magura Louise Scheibenbremsen und XT-Parts verleihen bereits unserem Einstiegsmodell high-end Charakter. Das optimale Bike für alle Fälle, welches ohne Weiteres mit seinen größeren Brüdern mithalten kann.

Our entry-level bike in the AMR series. Top-performance for a reasonable price. X-Fusion O2 PVA damping system with special GHOST setup. Marzocchi MX Pro fork with lockout. 180 mm Magura Louise disc brakes and XT parts provide our entry-level bike with high-end characteristics. The perfect bike wherever you go, which can easily keep up with its bigger brothers.

Vorjahresmodell getestet



MTB 04/2007

Testurteil: Sehr gut!  
Fazit: „Mit dem AMR 5500 bietet Ghost ein klassisches All-Mountain mit einer gelungenen Geometrie und gut funktionierendem Hinterbau. Gewicht und Ausstattung liegen für den Preis auf einem soliden Niveau.“



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.deraillieur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 MB OTP SCL  
Marzocchi MX Pro LO  
Shimano XT  
Magura Louise, 180 mm  
X-Fusion O2 PVA GCS  
13,6 Kg

## AUSSTATTUNG / SPECS

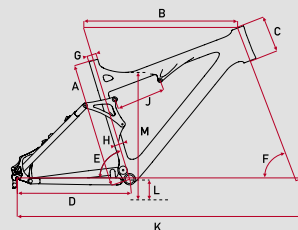
	AMR LECTOR 9500	AMR LECTOR 9300	AMR LECTOR 7700
Rahmen / frame	3-K Carbon T2T OTP SCL	3-K Carbon T2T OTP SCL	3-K Carbon T2T OTP SCL
Vorbau / stem	Ritchey WCS OS	Ritchey WCS OS	Ritchey Pro OS
Gabel / fork	FOX Forx 32F-RLC	FOX Forx 32F-RLC	FOX Forx 32F-RL
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Pro Carbon, 670 mm	Ritchey Pro Carbon, 670 mm	Ritchey Pro Carbon, 670 mm
Pedale / pedals	–	–	–
Sattelstütze / seatpost	Ritchey WCS Carbon 31.6 mm	Ritchey Pro Carbon 31.6 mm	Ritchey Pro Carbon 31.6 mm
Sattel / saddle	Sette Italia FLITE Carbon	Velo VL 1133-2	GHOST VL 1133-2
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XTR	SRAM X.0	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XTR	Shimano XT	Shimano XT
Schalthebel / shifter	Shimano XTR SL	SRAM X.9 Trigger	Shimano XT SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XTR	Magura Marta SL	Shimano XT
Innenlager / bottom bracket	Shimano XTR	Shimano XT	Shimano XT
Kurbelsatz / crankset	Shimano XTR	Shimano XT	Shimano XT
Bremsen / brakes	Shimano XTR Disc, 180 mm	Magura Marta SL, 180 mm	Shimano XT Disc, 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Felgen / rims	Mavic CrossMax SLR Disc	Mavic CrossMax ST Disc	DT XR 4.2 Disc
Speichen / spokes	Mavic CrossMax SLR Disc	Mavic CrossMax ST Disc	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Mavic CrossMax SLR Disc CL	Mavic CrossMax ST Disc	Shimano XT Disc CL
Kassette / cassette sprocket	Shimano XTR	Shimano XT	Shimano XT
Federelement / shock	FOX Float RP 23	FOX Float RP 23	X-Fusion 02 PVA GCS
Federweg vorne / front travel	120 mm	120 mm	120 mm
Federweg hinten / rear travel	120 mm	120 mm	120 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44,48,52 cm	44,48,52 cm	44,48,52 cm
Farbe / colour	3k/black	3k/black	3k/black
Gewicht / weight	10,8 Kg	11,2 Kg	11,7 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettträgern sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	
A Rahmenhöhe / framesize	445	480	520	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	600	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	135	135	155	mm
D Kettenstrebentlänge / chainstay length	435	435	440	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69	69	69	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
J Federlement Einbaulänge / shock length	190	190	190	mm
K Radstand / wheelbase	1105	1115	1125	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	330	330	330	mm
M Überstandshöhe / stand over height	720	730	755	mm
Vorbaulänge / stem length	90	100	110	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	675	695	710	mm





## AUSSTATTUNG / SPECS

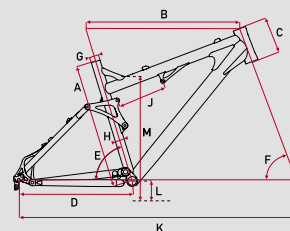
	AMR 9000	AMR 7500	AMR 5700	AMR 5500
Rahmen / frame	7005 T6 MB OTP SCL	7005 T6 MB OTP SCL	7005 T6 MB OTP SCL	7005 T6 MB OTP SCL
Vorbau / stem	Ritchey WCS OS	Ritchey Pro OS	Ritchey Comp OS	Ritchey Comp OS
Gabel / fork	FOX Forx 32F-RLC	FOX Forx 32F-RL	FOX Forx 32F-RL	Marzocchi MX Pro LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey WCS, 660 mm	Ritchey Pro, 670 mm	Ritchey Comp, 670 mm	Ritchey Comp, 670 mm
Pedale / pedals	–	–	–	–
Sattelstütze / seatpost	Ritchey WCS 31.4 mm	Ritchey Pro 31.4 mm	Ritchey Comp 31.4 mm	Ritchey 2-bolts 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2
Schaltwerk / r. derailleur	SRAM X.0	Shimano XT	SRAM X.9	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT
Schalthebel / shifter	SRAM X.9 Trigger	Shimano XT SL	SRAM X.9 Trigger	Shimano LX SL
Bremshebel / brake lever	Magura Marta SL	Shimano XT	Magura Louise BAT	Magura Louise
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano XT	Shimano 542 2-pieces	Shimano 542 2-pieces
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano XT	Shimano 542 2-pieces	Shimano 542 2-pieces
Bremsen / brakes	Magura Marta SL, 180 mm	Shimano XT Disc, 180 mm	Magura Louise BAT, 180 mm	Magura Louise, 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Felgen / rims	Mavic CrossMax ST Disc	DT XR 4.2 Disc	Mavic Cross Ride Disc	Mavic XM 317 Disc
Speichen / spokes	Mavic CrossMax ST Disc	DT Swiss 1.8	Mavic Cross Ride Disc	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Mavic CrossMax ST Disc	Shimano XT Disc CL	Mavic Cross Ride Disc	Shimano 475 Disc
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Deore
Federelement / shock	FOX Float RP 23	X-Fusion 02 PVA GCS	X-Fusion 02 PVA GCS	X-Fusion 02 PVA GCS
Federweg vorne / front travel	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Federweg hinten / rear travel	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm
Farbe / colour	titan anodised	high polished	white	fire red
Gewicht / weight	11.9 Kg	12.6 Kg	12.9 Kg	13.6 Kg

Alle Gewichtangaben bei Komplettträgern sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A Rahmenhöhe / framesize	445	480	520	560	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	600	610	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	135	135	155	170	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	435	435	440	440	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69	69	69	69	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	31,4	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	190	190	190	190	mm
K Radstand / wheelbase	1105	1115	1125	1135	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	330	330	330	330	mm
M Überstandshöhe / stand over height	720	730	755	770	mm
Vorbaulänge / stem length	90	100	110	120	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	675	695	710	730	mm





High-tech in der All-Mountain Einstiegsklasse: Unsere modifizierten ASX Modelle mit ausgeklügelter Vergelenk-Technik und durchdachter „Allround Control“ Konzeption bieten eine Performance, die man in dieser Preisklasse nicht erwartet.

Klare Fakten: Sensibel ansprechender Vergelenker mit 120 mm Federweg, voll versenkbare Sattelstütze, perfekt verarbeitetes, konfiguriertes, steifes und robustes 6061-T6 Aluminium Chassis. Ein Gesamtgewicht, mit dem auch lange Touren nicht zur Tortur werden. Die relaxte Sitzposition auf unseren ASX-Bikes ist prädestiniert für enge Singletrails und anspruchsvolle Abfahrten. Ein All-Mountain Bike mit unglaublichem Potenzial.

This all-mountain entry-level series features high-tech equipment. Our modified ASX all-mountain bikes sport sophisticated 4-bar linkage technology, and our thought-out "allround control" concept provides performance levels which you simply would not expect in this price range.

The facts about the ASX speak for themselves: Sensitive responding 4-bar linkage bikes with 120 mm travel. Fully immersible seatposts. Perfectly processed butted, stiff and robust 6061-T6 aluminum chassis. Low overall weight making even long rides enjoyable. Due to the relaxed riding position our ASX bikes were born for narrow single trails and demanding downhills. An all-mountain bike with unbelievable potential.

\*Kategorisierung Seite 136

\*Categorization page 137

RST

SHIMANO  
Deore  
XTGCS  
GHOST TEAMWORK

## ASX 5100

Unser Top-Modell der ASX-Serie: Der X-Fusion Luft Dämpfer und die RST Titan Air Federgabel mit Lockout sprechen sensibel an und bringen Ruhe ins Fahrwerk. Das ASX 5100 bietet eine Performance, die in dieser Preisklasse bislang unbekannt war. Ein Allround Bike mit Upper Class Performance.

Our flagship within the ASX series: The X-Fusion air shock and the RST Titan Air suspension fork with lockout are sensitive and stabilize the chassis. The ASX 5100 offers performance features that were unheard of in this price range. An allround bike with upper-class performance.



Vorjahresmodell getestet



BIKE 04/2006

Testurteil: Sehr gut!  
Fazit: „Die Mischung macht 's. Das GHOST verfügt weder über einen auffälligen Rahmen noch über eine üppige Ausstattung. Aber das Gesamtpaket stimmt.“



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federement / shock  
Gewicht / weight

6061 T6 DB AL-C  
RST Titan Air LO  
Shimano XT  
Shimano Deore Disc, 180 mm  
X-Fusion 02 RPV GCS  
13,9 Kg

## ASX 4900

Herzstück des ASX 4900 ist der weiter entwickelte Viergelenk Rahmen. Der "intelligente" X-Fusion Dämpfer, kombiniert mit der sensiblen RST Titan Air mit Lockout, sowie die hervorragende 180 mm Shimano 485 Disc Scheibenbremse machen das ASX 4900 zum robusten All-Mountain Bike.

The heart of the ASX 4900 is the improved four bar linkage frame. The "intelligent" X-Fusion damping system combined with the sensitive RST Titan Air with lockout and the outstanding 180 mm Shimano 485 disc brakes turn the ASX 4900 into a robust all-mountain bike.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

6061 T6 DB AL-C  
RST Titan Air LO  
Shimano Deore  
Shimano 485 Disc, 180 mm  
X-Fusion 02 RPV GCS  
14,4 Kg



## AUSSTATTUNG / SPECS

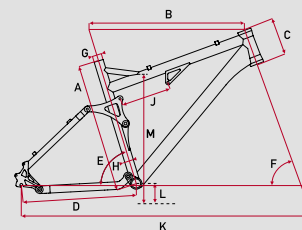
	ASX 5100	ASX 4900
Rahmen / frame	6061 T6 DB AL-C	6061 T6 DB AL-C
Vorbau / stem	GID	GID
Gabel / fork	RST Titan Air LO	RST Titan Air LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID, 620 mm	GID, 620 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31.4 mm	GID 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano Deore
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano Deore
Schallhebel / shifter	Shimano Deore SL	Shimano Deore SL
Bremshebel / brake lever	Shimano Deore	Shimano 485
Innenlager / bottom bracket	Shimano Octalink	Shimano Octalink
Kurbelsatz / crankset	Shimano 521 Octalink	Shimano 442 Octalink
Bremsen / brakes	Shimano Deore Disc, 180 mm	Shimano 485 Disc, 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Felgen / rims	Mavic XM 317 Disc	Mavic XM 117 Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano 495 Disc CL	Shimano 495 Disc CL
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore
Federelement / shock	X-Fusion 02 RPV GCS	X-Fusion 02 RPV GCS
Federweg vorne / front travel	120 mm	120 mm
Federweg hinten / rear travel	120 mm	120 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm
Farbe / colour	autumn leaf brown	copper red
Gewicht / weight	13.9 Kg	14.4 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A Rahmenhöhe / framesize	440	480	520	560	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	570	580	590	600	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	120	135	155	170	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	430	430	430	430	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69	69	69	69	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	31,4	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	190	190	190	190	mm
K Radstand / wheelbase	1085	1095	1110	1120	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	335	335	335	335	mm
M Überstandshöhe / stand over height	725	755	780	785	mm
Vorbaulänge / stem length	80	90	100	110	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	650	670	690	710	mm





Ganz neu in diesem Jahr ist das AMR Plus! Als All-Mountain Long Travel soll es mit 140mm Federweg die Lücke zwischen dem AMR mit 120mm und dem ERT mit 160mm Federweg schließen. Gedacht für Biker, die gerne Touren fahren und perfekte Bergauf-Eigenschaften mit ausreichend Federweg für Abfahrten kombinieren möchten. GHOST definiert somit den breit gefächerten Begriff der All-Mountain-Bikes neu und geht mit diesem Schritt intensiv auf die Bedürfnisse der Biker ein. Der verwindungssteife Rahmen und der sensibel ansprechende Hinterbau sind ein echter Leckerbissen für alle Biker die jede Abfahrt genießen. Natürlich gibt es das neue AMR Plus auch mit der genialen Specific Chainstay Length Technologie (SCL) (Seite 9), durch die auch groß gewachsene Biker unter uns mit neuester Bike Performance perfekt bedient werden können.

All-Mountain Long Travel: Ein komplett neues Fahrerlebnis.

This year's newcomer is the AMR Plus! An All-Mountain Long Travel bike with 140 mm travel, it is designed to close the gap between the AMR with 120 mm travel and the ERT with 160 mm travel. It is meant for bikers who enjoy long trails and would like to combine perfect uphill characteristics with sufficient travel on the downhill. Thus, GHOST newly defines the vague term "all-mountain bike" and responds specifically to the needs of the bikers. The stiff frame and sensitively responding rear are a real delight for all bikers who enjoy any downhill. Naturally, the AMR Plus is also available with the ingenious Specific Chainstay Length (SCL) technology (page 9) with which even tall bikers can benefit from the newest bike performance. All-mountain Long Travel: A completely new biking experience.



AMR



## AMR PLUS 9000

Ganz neu in diesem Jahr ist das AMR Plus 9000! Als All-Mountain Long Travel soll es mit 140mm Federweg die Lücke zwischen dem AMR mit 120mm und dem ERT mit 160mm Federweg schließen. Gedacht für Biker die gerne Touren fahren und perfekte Bergauf-Eigenschaften mit ausreichend Federweg für Abfahrten kombinieren möchten.

Highlights: Sram X.0 Schaltwerk, Magura Marta SL Scheibenbremse, Mavic Crossmax ST Laufräder sowie FOX Federelemente. Eine echte Augenweide!

The AMR Plus 9000 is this year's hot newcomer! The all-mountain long travel with 140 mm travel closes the gap between the AMR with 120 mm and the ERT with 160 mm travel. It is ideal for bikers who love trails and who like to combine perfect uphill characteristics with sufficient travel during the downhill. Highlights: Sram X.0 rear derailleur, Magura Marta SL disc brakes, Mavic Crossmax ST wheelset and Fox shocks. A real eyeopener!



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r. derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 MB OTP SCL  
FOX Forx 32 Talas RLC  
SRAM X.0  
Magura Marta SL 180 mm  
FOX Float RP 23 GCS  
12.5 Kg



SHIMANO  
**Deore  
XT**

**FOX**  
RACING SHOX

**GCS**  
SHOCK OF THE YEAR

## AMR PLUS 7500

Unser brandneues AMR Plus 7500 geht mit der FOX Forx 32 Talas RL Gabel (100-140 mm) und dem X-Fusion 02 PVA Dämpfer in die Saison 2008. Eine komplette Shimano XT Ausstattung verrichtet präzise und wartungsarm ihren Dienst. Ausgedehnte Cross Country Touren bis hin zu rasanten Abfahrten, das AMR Plus 7500 macht einfach alles mit. Und Achtung Leute: Der Preis ist heiß!

Our brand-new AMR Plus 7500 starts the 2008 season equipped with FOX Forx 32 Talas RL forks (100-140 mm) and the X-Fusion 02 PAV damping system. The complete Shimano XT equipment does its job perfectly and requires little maintenance. Extended cross-country tours and high-speed downhill are no problem for the AMR Plus 7500. And pay attention, guys: The price is hot!



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 MB OTP SCL  
FOX Forx 32 Talas RL  
Shimano XT  
Shimano XT Disc, 180 mm  
X-Fusion 02 PVA GCS  
12.9 Kg



## AUSSTATTUNG / SPECS

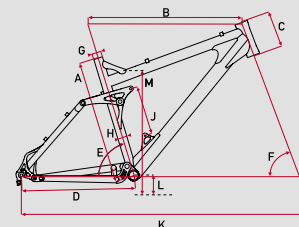
	AMR PLUS 9000	AMR PLUS 7500
Rahmen / frame	7005 T6 MB OTP SCL	7005 T6 MB OTP SCL
Vorbau / stem	Ritchey WCS OS	Ritchey Pro OS
Gabel / fork	FOX Forx 32 Talas RLC	FOX Forx 32 Talas RL
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey WCS, 660 mm	Ritchey Pro, 670 mm
Pedale / pedals	–	–
Sattelstütze / seatpost	Ritchey WCS 31.4 mm	Ritchey Pro 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2
Schaltwerk / r. derailleur	SRAM X.0	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT
Schallhebel / shifter	SRAM X.9 Trigger	Shimano XT SL
Bremshebel / brake lever	Magura Marta SL	Shimano XT
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano XT
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano XT
Bremsen / brakes	Magura Marta SL, 180 mm	Shimano XT Disc, 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution
Felgen / rims	Mavic CrossMax ST Disc	DT XR 4.2 Disc
Speichen / spokes	Mavic CrossMax ST Disc	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Mavic CrossMax ST Disc	Shimano XT Disc CL
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT	Shimano XT
Federelement / shock	FOX Float RP 23	X-Fusion 02 PVA GCS
Federweg vorne / front travel	100-120-140 mm	100-120-140 mm
Federweg hinten / rear travel	140 mm	140 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm
Farbe / colour	grey/black/grey	white/black/white
Gewicht / weight	12,5 Kg	12,9 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A Rahmenhöhe / framesize	440	480	520	560	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	590	595	605	610	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	135	135	155	155	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	435	435	440	440	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69	69	69	69	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	31,4	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
J Federlement Einbaulänge / shock length	190	190	190	190	mm
K Radstand / wheelbase	1110	1115	1130	1135	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	335	335	335	335	mm
M Überstandshöhe / stand over height	725	745	755	780	mm
Vorbaulänge / stem length	90	100	110	110	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	680	695	715	720	mm



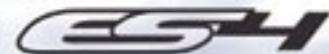
Fahrspaß pur. Unser mehrfach prämiertes Long Travel Endurance Bike geht mittlerweile in die vierte Saison und gewinnt immer wieder an Performance hinzu. Weil wir in unseren Anstrengungen nicht nachlassen, ist der ERT Jahrgang 2008 nochmals verwindungssteifer, agiler, sensibler und schöner geworden. Vor allem durch die Entwicklung eines neuen Rahmens mit extrem stabilem hydro-geformten Rohrsatz, einer geschmiedeten Umlenkwappe sowie der genialen Specific Chainstay Length Technologie (SCL) (Seite 9), durch die auch groß gewachsene Biker unter uns mit neuester Bike Performance perfekt bedient werden können.

Unser Endurance Bike ist ein wahrer Alleskönner. Technical Riding – kein Problem. Bergab lässt es sich annähernd so präzise und radikal steuern wie ein ausgewachsener Freerider. So eröffnet sich eine vollkommen neue Mountainbike Welt. Kein Wunder, dass eine große Fangemeinde auf unseren Long Travel Alleskönner schwört.

**Fakten:** Die antriebsneutrale „Endurance Series 4-Bar“ (ES4) Viergelenk-Technik bildet in Verbindung mit der neusten Dämpfer Generation die Basis für Fahrspaß pur. Der über eine neue, aufwändig designte Wippe angelenkte Dämpfer ermöglicht am Heck einen Federweg von bis zu 160 mm. Verzögerung satt: Wir verbauen an unserem Endurance Bike Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 203 mm. Der Hinterbau ist komplett industriegelagert und entsprechend sensibel im Ansprechen sowie wartungsarm. Zahlreiche Gussets sorgen an den besonders belasteten Stellen für Stabilität und Haltbarkeit. Die Geometrie: zentral, für eine relaxte Sitzposition.

\*Kategorisierung Seite 136

\*Categorization page 137

The logo consists of the letters 'ES4' in a bold, stylized font, enclosed within a horizontal oval border.

ERT  
SERIES

## GHOST ENDURANCE

Pure riding joy. Our renowned Long-Travel-Endurance-Bike is now facing its fourth season and is continually gaining in performance. Because of our relentless efforts the ERT 2008 series' torsion resistance, agility, sensitivity and beauty has improved yet again.

How did we achieve this? Above all by developing a new frame with extremely rigid hydro-formed tubes, a forged rocker, as well as our ingenious Specific Chainstay Length (SCL) technology (page 9) with which even tall bikers can benefit from the newest bike performance.

Our Endurance bike is a real all-rounder. Technical riding is no problem! You can ride it downhill nearly as precisely and radically as a full-grown freerider. It opens a completely new mountain bike world. No wonder that an ever-growing crowd of fans swear by our long travel all-rounder.

**Facts:** The neutral „Endurance Series 4-Bar“ (ES4) four bar linkage technology, in conjunction with the new rear shock generation, provides the base for pure riding pleasure. Actuated by a newly designed complex rocker the shock offers a travel of up to 160 mm at the rear end. Real stopping power: Our Endurance-Bike is exclusively equipped with disc brake rotors of up to 203 mm diameter. The newly developed rear triangle is completely fitted with industrial bearings and is accordingly sensitive in response as well as maintenance free. Numerous gussets add stability and durability at the stress points. The frame geometry creates a centered and relaxed riding position.





## ERT 9000

Das Top End Endurance Bike mit SCL Technologie (Seite 9). Das Fahrwerk des von der Fachpresse in höchsten Tönen gelobten ERT 9000, wurde für 2008 nochmals modifiziert. In Symbiose mit high-end Komponenten wie der FOX Forx 36 Talas RC 2 Federgabel und dem X-Fusion H3 LT Dämpfer, sowie edlen Syncros Parts entstand ein Bike von außergewöhnlicher Güte.

Our top-end endurance bike with SCL technology (page 9). The chassis of the ERT 9000 highly praised by the specialist press has again been modified for 2008. By combining high-end components like the FOX Forx 36 Talas RC 2 fork and the X-Fusion H3 LT damping system with premium Syncros parts we built a bike of remarkable quality.



Vorjahresmodell getestet



BIKE 02/2007

Testurteil: Sehr gut!  
Fazit: „Das Ghost punktet in allen Disziplinen. Das Preis-/Leistungs-/Verhältnis ist vorbildlich.“



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 DB ES4 SCL  
FOX Forx 36 Talas RC2  
SRAM X.0  
Magura Louise BAT 203 mm  
X-Fusion H3 LT GCS  
15.3 Kg

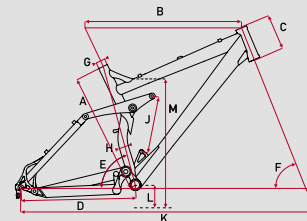
## AUSSTATTUNG / SPECS

	ERT 9000
Rahmen / frame	7005 T6 DB ES4 SCL
Vorbau / stem	Syncros OS
Gabel / fork	FOX Forx 36 Talas RC2
Steuersatz / headset	Ritchey
Lenker / handlebar	Syncros Riser. 690 mm
Pedale / pedals	–
Sattelstütze / seatpost	GiD 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 2051
Schaltwerk / r. derailleur	SRAM X.0
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT
Schallhebel / shifter	SRAM X.9 Trigger
Bremshebel / brake lever	Magura Louise BAT
Innenlager / bottom bracket	Truvativ Howitzer XR
Kurbelsatz / crankset	Truvativ Hussefelt 2.2
Bremsen / brakes	Magura Louise BAT. 203 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Nobby Nic 2.4 Evolution
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Nobby Nic 2.4 Evolution
Felgen / rims	DT Swiss EX 1750
Speichen / spokes	DT Swiss EX 1750
Naben / hubs	DT Swiss EX 1750
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT
Federelement / shock	X-Fusion H3 LT GCS
Federweg vorne / front travel	100-140-160 mm
Federweg hinten / rear travel	160 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44,48,52 cm
Farbe / colour	white/black/white
Gewicht / weight	15.3 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.  
Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	
A Rahmenhöhe / framesize	440	480	520	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	605	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	120	130	140	mm
D Kettenstrebentlänge / chainstay length	435	435	440	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	74	74	74	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	67	67	67	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	215	215	215	mm
K Radstand / wheelbase	1120	1135	1145	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	350	350	350	mm
M Überstandshöhe / stand over height	740	755	785	mm
Vorbaulänge / stem length	70	80	90	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	655	675	695	mm





Freeride Performance vom Feinsten: Die ultimativen Spaßmaschinen für die härtesten Locations. Im letzten Jahr haben wir eine komplett neue Freeride Generation entwickelt. Das Resultat: High-end Longtravel Bikes in Perfektion, die bereits eine riesige Fangemeinde gefunden haben.

Mountainbiking ohne Grenzen und ohne Regeln. Verspielt, radikal, kompromisslos. Freerider sind ganz besondere Bikes. Unsere NORTHSHORE Bikes mit ausgereifter „Dirt-Rippin“-Geometry“ (DRG) sind gebaut für technisch anspruchsvolle Highspeed Pisten. Der lange Radstand und der flache Lenkwinkel geben den Bikes Laufruhe, ohne das spielerische Handling zu vernachlässigen. Moderates Gewicht und Federelemente mit 180 mm Federweg machen die GHOST Freerider zu ausgesprochen agilen Vertretern ihrer Spezies. Damit Sie unsere NORTHSHORE Bikes auch punktgenau bremsen können, haben wir vorne und hinten Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 203 mm eingebaut.

Die modifizierten NORTHSHORE Bikes sind komplett industriegelagerte Viergelenker mit perfekt ausbalancierter Geometrie. Die hoch belastbaren Fahrwerke und high-tech Federelemente machen sie zu radikalen Arbeitsgeräten.

Groundbreaking Free-ride performance. The ultimate fun machines for the toughest locations. Last year, we developed a completely new Free-ride generation. The result: High-end long travel bikes of perfection that have already found a huge crowd of fans.

Mountain biking without limits and without rules. Frisky, radical and uncompromising. Free-riders are special and they need a special bike. Our NORTHSHORE bikes with fully developed „Dirt-Rippin“-Geometry“ (DRG) are made for technically demanding high speed slopes. The long wheelbase and the flat steering angle give balance to the bikes without compromising the frisky handling. Moderate weight and suspension elements with 180 mm travel make the GHOST Free-riders markedly agile representatives of their species. For precise brake performance on the NORTHSHORE bikes, we assembled disc brakes with a diameter of 203 mm (front and rear).

The modified FR NORTHSHORE bikes are 4-bar linkage bikes with perfectly balanced geometry and are exclusively equipped with industrial bearings. The highly stressable chassis and high-tech suspension elements make them truly radical machines.

\*Kategorisierung Seite 136 \*Categorization page 137

**DRG**  
DIRT RIPPIN GEOMETRY



## GHOST FR NORTSHORE: Ein Rahmen für den kompromisslosen Freerideeinsatz

### Marcus Klausmann

Der deutsche Downhill-Sport hat einen Namen: Marcus Klausmann. Der 30jährige GHOST-Pilot aus dem Schwarzwald ist seit mehr als einer Dekade die unangefochtene Nummer 1 in Sachen Downhill. 2007 hat er Sportgeschichte geschrieben und seine 12. Deutsche Meisterschaft unter Dach und Fach gebracht.

### A frame for the uncompromising freeride ride

There is only one name in German downhill: Marcus Klausmann. The 30 year old GHOST team rider from "Black Forest" is the number 1 undisputed downhiller for more than a decade. He became a part of sport history in 2007 after successfully winning his 12th German championship.

**Achtung:** Bei diesen Aufnahmen handelt es sich um professionelle Fahrer mit langjähriger Erfahrung. Nicht zur Nachahmung empfohlen. Überschreiten Sie nicht Ihre eigenen Fähigkeiten und tragen Sie immer Schutzausrüstung.

Note: Pictures show professional riders with special skills. We strongly discourage imitation. Don't ride beyond your personal ability and always wear safety gear.

## FR NORTHSHORE 800

Für Freerider auf der Suche nach neuen Grenzen. Das weiter entwickelte FR NORTHSHORE ist ein Freerider in Reinkultur. Die optimierte Freeride Geometrie, das sensible und zugleich ultrastabile 4-Gelenk-Fahrwerk mit der Rock Shox Totem IS Coil und dem Rock Shox Vivid 5.1 Coil Dämpfer bietet eine bislang unbekannte Performance.

Parts von Truvativ und Syncros werben den GHOST Freerider zusätzlich auf.

For Freeriders in search of new heights! The newly modified FR NORTHSHORE is a freerider like no other. The optimized freeride geometry and the sensitive yet ultra stable four bar linkage chassis with Rock Shox Totem IS Coil and the Rock Shox Vivid 5.1 Coil rear shock guarantee an unmatched performance. Components from world-renowned manufacturers Truvativ and Syncros are great additions to this GHOST freerider.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.deraillieur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 DB DRG  
Rock Shox TOTEM IS Coil  
SRAM X.0  
Magura Louise BAT, 203 mm  
Rock Shox Vivid 5.1 Coil  
17.4 Kg



# FR NORTHSHORE 600

Freeriden muss nicht teuer sein. Unser FR Northshore 600 bügelt mit einer sehr durchdachten und funktionalen Ausstattung über die Pisten. Highlights: Rock Shox Domain 302 Coil Gabel, FOX Van Air Coil Dämpfer, Sram X.9 Schaltwerk, Avid Code 5 Bremsanlage und Hardcore Teile von Truvativ und Syncros. Ein Überflieger zum kleinen Preis.

Freeriding doesn't have to cost an arm and a leg. Our NORTHSHORE 600 rips through the slopes and shows off its well thought-out and functional equipment. Highlights include: Rock Shox Domain 302 Coil fork, FOX Van Air damping system, Sram X.9 rear derailleur, Avid Code 5 brake system and hardcore parts made by Truvativ and Syncros. A sensation at a lower price.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 DB DRG  
Rock Shox DOMAIN 302 Coil  
SRAM X.9  
AVID CODE 5, 203 mm  
FOX VAN R Coil  
17,4 Kg



## AUSSTATTUNG / SPECS

Rahmen / frame
Vorbau / stem
Gabel / fork
Steuersatz / headset
Lenker / handlebar
Pedale / pedals
Sattelstütze / seatpost
Sattel / saddle
Schaltwerk / r. derailleur
Umwerfer / f. derailleur
Schallhebel / shifter
Bremshebel / brake lever
Innenlager / bottom bracket
Kurbelsatz / crankset
Bremsen / brakes
Vorderreifen / front tire
Hinterreifen / rear tire
Felgen / rims
Speichen / spokes
Naben / hubs
Kassette / cassette sprocket
Federement / shock
Federweg vorne / front travel
Federweg hinten / rear travel
Rahmenhöhen / framesizes
Farbe / colour
Gewicht / weight

## FR NORTHSHORE 800

7005 T6 DB DRG
Syncros 1.5 OS
Rock Shox TOTEM IS Coil
FSA the big fat pig 1.5"
Syncros Riser, 690 mm
GHOST BMX
GID 31.6 mm
GHOST VL 2051
SRAM X.0
–
SRAM X.9 Trigger
Magura Louise BAT
Truvativ Howitzer XR
Truvativ Holzfeller 1.1 BG
Magura Louise BAT, 203 mm
Schwalbe Big Betty Evolution 2.4
Schwalbe Big Betty Evolution 2.4
DT Swiss EX 2350 Disc
DT Swiss EX 2350 Disc
DT Swiss EX 2350 Disc
Shimano XT
Rock Shox Vivid 5.1 Coil
180 mm
180 mm
M.L
concrete grey
17.4 Kg

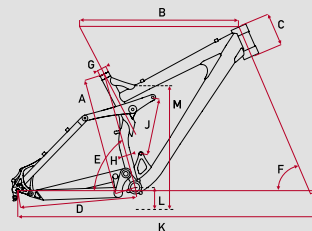
## FR NORTHSHORE 600

7005 T6 DB DRG
Syncros 1.5 OS
Rock Shox DOMAIN 302 Coil
FSA the big fat pig 1.5"
Syncros Riser, 690 mm
GHOST BMX
GID 31.6 mm
GHOST VL 2051
SRAM X.9
–
SRAM X.9 Trigger
AVID CODE 5
Truvativ Howitzer XR
Truvativ Hussefell
AVID CODE 5, 203 mm
Schwalbe Big Betty Evolution 2.4
Schwalbe Big Betty Evolution 2.4
Mavic XM 321 Disc
DT Swiss 1.8
front: GID/ rear: Shimano 475 Disc
Shimano Deore
FOX VAN R Coil
180 mm
180 mm
M.L
olive matt
17.4 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.  
Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	M	L	
A Rahmenhöhe / framesize	420	440	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	120	120	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	440	440	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	75	75	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	66	66	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	mm
J Federement Einbaulänge / shock length	215	215	mm
K Radstand / wheelbase	1130	1140	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	350	350	mm
M Überstandshöhe / stand over height	725	735	mm
Vorbaulänge / stem length	50	50	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	635	645	mm



Robust, wendig, gebaut für radikale Action auf zwei Rädern. Egal ob im Bikepark, bei harten Dual, 4X-Races oder Dirt Contests: Unsere Dual-Bikes aus doppelt konifiziertem high-end Aluminium und „Dirt Rippin’ Geometry“ (DRG) machen auch in den extremsten Situationen eine ausgesprochen gute Figur. Massive Kettenstreben mit großer Reifenfreiheit, Gussets in den Belastungszonen und ein stabiler Steuerrohrbereich machen unsere Dual- Bikes zu Hardcore-Arbeitsgeräten.

\*Kategorisierung Seite 136

Robust, yet agile, constructed for radical action on two wheels. Equally at home in the bike park, in tough dual or 4X-races or dirt contests: Our Dual bikes made of double butted high-end aluminum with “dirt ripping geometry” (DRG) leave the competition in the dust. Massive chain stays for larger tire clearance, gussets in the load bearing zones and a stable top tube area make our dual bikes highly responsive hardcore machines ready for take-off.

\* Categorization page 137

**DRG**  
DIRT RIPPIN' GEOMETRY

# JOHANNES FISCHBACH

Deutscher Meister Four Cross 2007

Fischi ist das Nachwuchstalent im Deutschen Four Cross und Downhill-Sport. Ihm gehört die Zukunft!!

Fischi is the emerging newcomer in Germany's Four Cross Downhill sport. The future belongs to him!!



Achtung: Bei diesen Aufnahmen handelt es sich um professionelle Fahrer mit langjähriger Erfahrung. Nicht zur Nachahmung empfohlen. Überschreiten Sie nicht Ihre eigenen Fähigkeiten und tragen Sie immer Schutzausrüstung.

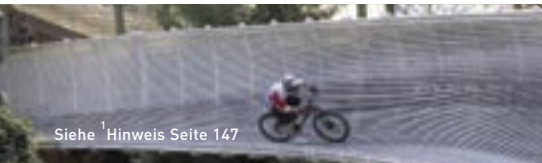
Note: Pictures show professional riders with special skills. We strongly discourage imitation. Don't ride beyond your personal ability and always wear safety gear.

GHOST International Racing Team

## DUAL PRO

Das Dual Pro ist ein Wettkampfbike par Excellence. Der bewährte Rahmen mit ausgereifter Geometrie wurde durch Avid Juicy 5 Scheibenbremsen mit 185 mm Scheiben, Truvativ Hussefelt Kurbeln mit robuster Kettenführung und SRAM X.9 Schaltwerk aufgewertet. Die Marzocchi Dirt Jumper 2 Federgabel mit 100 mm Federweg ist im 4X Rennzirkus und in Bikeparks eine feste Größe.

The Dual Pro is a competition bike par excellence. The proven frame with sophisticated geometry is garnished with Avid Juicy 5 disc (185 mm) brakes, Truvativ Hussefelt cranks with robust chain guide and SRAM X.9 rear derailleur. The Marzocchi Dirt Jumper 2 suspension fork with 100 mm travel is an industry standard within the 4X racing circuit and bike park insiders.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB DRG  
Marzocchi Dirt Jumper 2  
SRAM X.9  
Avid Juicy 5, 185 mm  
14,5 Kg

## DUAL COMP

Unser Bike für Einsteiger. Die in dieser Klasse außergewöhnlich hochwertige Ausstattung ist brandheiß: Robuste RST Gila Plus T8 mit 100 mm Federweg, die neue Shimano 485 Scheibenbremse, grip-bringende Schwalbe Albert Sport Reifen mit 2.25 Zoll Breite und die Shimano Schaltung mit Dreifach-Kettenblatt machen das Dual Comp einsatzbereit.

Our bike for beginners: The extraordinary top-end equipment within this class is brand hot. Robust RST Gila Plus T8 with 100 mm travel, the new Shimano 485 disc brakes, gripping Schwalbe Albert Sport tires with 2.25 " width and the Shimano rear derailleur with triple chain ring make the Dual Comp ready for take-off.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB DRG  
RST Gila Plus T8  
Shimano Alivio  
Shimano 485 Disc, 180 mm  
13.7 Kg





## AUSSTATTUNG / SPECS

Rahmen / frame	7005 T6 DB DRG
Vorbau / stem	GID OS
Gabel / fork	Marzocchi Dirt Jumper 2
Steuersatz / headset	Ritchey
Lenker / handlebar	Syncros. 690 mm
Pedale / pedals	GHOST BMX
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Comp 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 2051
Schaltwerk / r. derailleur	SRAM X.9
Umwerfer / f. derailleur	–
Schalthebel / shifter	SRAM X.9 Trigger
Bremshebel / brake lever	Avid Juicy 5
Innenlager / bottom bracket	Truvativ Howitzer XR
Kurbelsatz / crankset	Truvativ Hussefelt
Bremsen / brakes	Avid Juicy 5, 185 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Table Top Sport 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Table Top Sport 2.25
Felgen / rims	Alex SUPRA 4X
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano 475 Disc
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore
Federelement / shock	–
Federweg vorne / front travel	100 mm
Federweg hinten / rear travel	–
Rahmenhöhen / framesizes	38 cm
Farbe / colour	pearl white
Gewicht / weight	14,5 Kg

## DUAL PRO

7005 T6 DB DRG
GID OS
Marzocchi Dirt Jumper 2
Ritchey
Syncros. 690 mm
GHOST BMX
Ritchey Comp 31.4 mm
GHOST VL 2051
SRAM X.9
–
SRAM X.9 Trigger
Avid Juicy 5
Truvativ Howitzer XR
Truvativ Hussefelt
Avid Juicy 5, 185 mm
Schwalbe Table Top Sport 2.25
Schwalbe Table Top Sport 2.25
Alex SUPRA 4X
DT Swiss 1.8
Shimano 475 Disc
Shimano Deore
–
100 mm
–
38 cm
pearl white
14,5 Kg

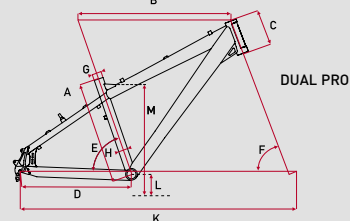
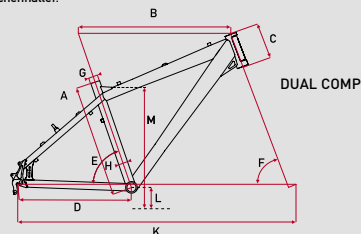
## DUAL COMP

7005 T6 DB DRG
GID
RST Gila Plus T8
Ritchey
GID. 600 mm
GHOST light
GID 31.4 mm
GHOST VL 2064-U
Shimano Alivio
Shimano Alivio
SRAM TRX Trigger
Shimano 485
Shimano Oktalink
Shimano Oktalink
Shimano 485 Disc. 180 mm
Schwalbe Albert Sport 2.25
Schwalbe Albert Sport 2.25
Alex DP17
DT Swiss 1.8
Shimano Disc CL
Shimano
–
100 mm
–
42 cm
olive matt
13,7 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.  
Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	DUAL COMP	DUAL PRO	
A Rahmenhöhe / framesize	420	380	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	570	570	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	130	130	mm
D Kettenstrebentlänge / chainstay length	430	420	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	71	71	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69	69	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1060	1050	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	320	320	mm
M Überstandshöhe / stand over height	700	660	mm
Vorbaulänge / stem length	60	50	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	630	620	mm

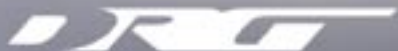


Bikern, die keinen Gedanken an die Belastbarkeit ihres Rades verschwenden wollen und ihr Bike gern auch als „Spielzeug“ betrachten, bietet unser Dirt-Modell ganz neue Möglichkeiten. Selbst höchste Freudensprünge und entsprechende Landungen nimmt es mit einem Lächeln. Mit dem 24" Rad von höchster Materialgüte mit 4130 Cro-Mo Stahlrahmen sind krasse Sprünge und coole Tricks kein Problem.

\*Kategorisierung Seite 136

Our new Dirt model offers a completely new realm of possibility for bikers who don't care about how much pain their bike can take, and who treat their bike as their own personal playground. It takes even the highest jumps with joy and appropriate landings with a smile. Crazy jumps and cool tricks are no problem for the premium class 24" bike with 4130 Cro-Mo steel frame.

\*Categorization page 137





## DIRT

Dieses Single-Speed-Bike macht überall eine gute Figur – ob auf dem Dirt, in der Halle oder beim Street Einsatz. Eigens entwickelt für Biker, für die Dirtjumping oder Street Tricks das Höchste sind, haben wir unser neues Modell mit strapazierfähigen Komponenten ausgerüstet. Die 24-Zoll-Räder machen das Bike unglaublich wendig und agil. Dieses Rad überfordert fast nichts.

This single speed bike cuts a great figure wherever it is – whether on dirt, an indoor arena, or on the street. Especially designed for bikers who live for dirt jumping or street tricks, our new Dirt model is equipped with ultra-durable components. The 24" wheels make the bike incredibly agile. Almost nothing will be too much for this bike – Dirt is up for anything!

Vorjahresmodell getestet

**mountainbike**  
MAGAZINE *rider*

BIKE 02/2007

Fazit: „Top Funktion zum Hammer-Preis. Das Ghost wirkt durchdacht und macht Spaß, ... Lob gibt's für die coole Optik, die gute Bremsaufnahme und die durchdachten Parts wie zum Beispiel die Reifen und die Bremse. Für Dirt-Einsteiger und -Fortgeschrittene ein super Bike...“

Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

4130 CROMO DRG  
Marzocchi Dirt Jumper 2  
–  
Avid Juicy 5, 185 mm  
14,9 Kg

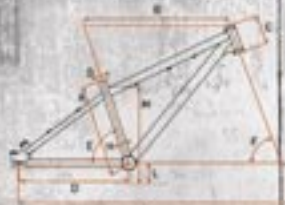
## AUSSTATTUNG / SPECS

Rahmen / frame	4130 CROMO DB DRG
Vorbau / stem	Kalloy
Gabel / fork	Marzocchi Dirt Jumper 2
Steuersatz / headset	Ritchey
Lenker / handlebar	GHOST BMX. 700 mm
Pedale / pedals	GHOST BMX
Sattelstütze / seatpost	GHOST BMX 26.8 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 2051
Schaltwerk / r. derailleur	–
Umwerfer / f. derailleur	–
Schalthebel / shifter	–
Bremshebel / brake lever	Avid Juicy 5
Innenlager / bottom bracket	GHOST BMX CroMo
Kurbelsatz / crankset	GHOST BMX CroMo
Bremsen / brakes	Avid Juicy 5. 185 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Table Top Sport 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Table Top Sport 2.25
Felgen / rims	SUN Ringle Rims Double Track SL
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Joytech Disc
Kassette / cassette sprocket	–
Federement / shock	–
Federweg vorne / front travel	100 mm
Federweg hinten / rear travel	–
Rahmenhöhen / framesizes	36 cm
Farbe / colour	freezing turquoise
Gewicht / weight	14,9 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.  
Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	36/14"	
A Rahmenhöhe / framesize	360	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	565	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	110	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	400-425	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	72	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	71	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	26,8	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	–	mm
J Federement Einbaulänge / shock length	–	mm
K Radstand / wheelbase	1025-1050	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	310	mm
M Überstandshöhe / stand over height	605	mm
Vorbaulänge / stem length	55	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	620	mm









GHOSH weiß, was Frauen wünschen. Maßgeschneiderte, bis ins Detail durchdachte Mountainbikes - top ausgestattet und kompromisslos auf feminine Bedürfnisse abgestimmt. Heraus kamen edle Lady Bikes mit SCL-Technologie (Seite 9). „Miss Style Concept“ (MSC) im Detail: Kürzeres und abgewinkeltes Oberrohr für mehr Komfort und Schrittfreiheit, bequemer Damensattel, standfeste, leicht bedienbare Bremsen, sensible antriebsneutrale Federelemente, perfekt abgestimmte Kurbellänge und ergonomischer Lenker. Hinzu kommt die edle Optik, die nicht nur Frauenherzen höher schlagen lässt. Features, die Lady-Bikes der Extraklasse ergeben. Fünf hochwertige Miss Hardtails und vier Fullys gehen 2008 an den Start.

Neu in dieser Saison: das Miss AMR 7500. Mit 120mm Federweg, einer Ausstattung vom Allerfeinsten und einer stilvollen Optik ist dieses All-Mountain-Bike allererste Wahl für ambitionierte Bikerinnen.

\*Kategorisierung Seite 136

GHOSH knows what women desire. Mountain bikes tailor-made for women and designed with attention to every detail, utilizing top-of-the-line equipment and modified for women's needs. Prestigious women's bikes with SCL and our own "Miss style concept" (MSC). The details: A shorter and angled top tube providing more comfort and increased step-through, a comfortable women's saddle, sturdy brakes, sensitive and effective suspension components, perfectly tuned crank lengths and ergonomic handlebars. With great eye catching looks that make them stand out from the crowd, our Miss series is loaded with features that add up to bikes of an ultimate class. Five top-quality Miss hardtails and four fulls line up for 2008.

New this season: the Miss AMR 7500. With its 120 mm travel, its premium equipment and stylish looks, this all-mountain bike is the ultimate first choice for ambitious riders.

\*Categorization page 137

MISS STYLE CONCEPT  
**MSC**





SHIMANO Deore XT

FOX RACING SHOX

MAGURA

GCS

## MISS RT 7500

Das Miss RT 7500 ist ein Lady Fullsuspension der Oberklasse. Das Viergelenk Bike ist leicht, komfortabel, agil und hervorragend ausgestattet. Die sehr leichte FOX Forx 32 F-RL Federgabel, der X-Fusion 02 PVA Dämpfer mit GHOST Setup, die Magura Marta Scheibenbremse und der mit SCL Technologie versehene Rahmen sind renntauglich. Ein Bike für Frauen, für die das Beste gerade gut genug ist.

The Miss RT 7500 is a top level fullsuspension. The 4-bar linkage bike is light, comfortable, agile and perfectly equipped. The super light FOX Forx 32 F-RL suspension fork, X-Fusion 02 PVA rear shock with GHOST setup, Magura Marta disc brakes, and SCL technology frame are all suitable for racing. A bike for women for whom only the best is good enough.



Vorjahresmodell getestet

**the bike**

BIKE 04/2007  
Testurteil: Gut!  
Fazit: „Dieses Bike macht sowohl auf sportlichen Touren als auch beim Marathon eine gute Figur. ... frau fühlt sich mit diesem leichten, wendigen, sportlichen und sehr gut ausgestatteten Bike absolut ernst genommen.“

Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.deraillieur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 MB MSC SCL  
FOX Forx 32 F-RL  
Shimano XT  
Magura Marta, 180 mm  
X-Fusion 02 PVA GCS  
11.9 Kg

## MISS RT 5700

Von den Wünschen der sportlichen Bikerin inspiriert, haben unsere Entwickler und Designer etwas Einzigartiges geschaffen. Mit der eigenständigen Optik und den „missgerechten“ Komponenten hat das Miss RT 5700 die besten Voraussetzungen, zum „Original“ zu werden. Hervorragendes Handling gepaart mit erlesener Ausstattung wie die neue Marzocchi MX Pro Lockout Federgabel und einen X-Fusion 02 PVA Dämpfer garantieren den sportlichen Fahrerinnen Bikespaß pur. Shimano XT und LX Parts, sowie die Shimano Scheibenbremse überzeugen auf jeder Rennstrecke.

Inspired by the wishes of the female athlete, our developers and designers created something unique. With its one-of-a-kind looks and components suitable for the female rider, the Miss RT 5700 has an excellent chance to become a real classic. Superb handling paired with exquisite equipment like the new Marzocchi MX Pro lockout suspension fork and a X-Fusion 02 PVA rear shock guarantee bike fun at its best. Shimano XT and LX parts as well as Shimano disc brakes are convincing on any race course.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 MB MSC SCL  
Marzocchi MX Pro LO  
Shimano XT  
Shimano Deore Disc, 180 mm  
X-Fusion 02 PVA GCS  
12.7 Kg



SHIMANO  
*Deore*  
**XT****X-Fusion**  
PERFORMANCE**GCS**  
SHOCKEYE TECHNOLOGY

## MISS RT 5100

Ein edles Damen Fully mit hervorragenden Fahreigenschaften und einer hochwertigen damenspezifischen Ausstattung. Highlights: Die RST First Air Lockout Federgabel, antriebsneutraler X-Fusion 02 – Luft Dämpfer, Shimano LX Rapidfire Schalthebel, hohlgeschmiedete Octalink Kurbeln und hydro-geformte, auf Damen zugeschnittene Rahmenelemente versprechen ein komfortables, aber trotzdem sportliches Auftreten.

A great fully for women! With outstanding riding characteristics and top-of-the-line equipment designed for ladies. Highlights include: The RST First Air lockout suspension fork, X-Fusion 02 air rear shock, Shimano LX Rapidfire shifters, hollow forged Octalink cranks, and hydro-formed lady specified frame elements guarantee a comfortable, yet powerful performance.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 MB MSC SCL  
RST First Air L0  
Shimano XT  
Avid Single Digit 5  
X-Fusion 02 RPV GCS  
12.2 Kg

## AUSSTATTUNG / SPECS

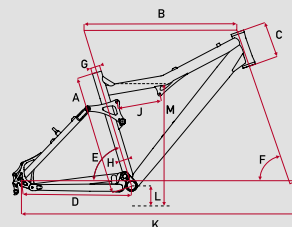
	MISS RT 7500	MISS RT 5700	MISS RT 5100
Rahmen / frame	7005 T6 MB MSC SCL	7005 T6 MB MSC SCL	7005 T6 MB MSC SCL
Vorbau / stem	GID	GID	GID
Gabel / fork	FOX Forx 32 F-RL	Marzocchi MX Pro LO	RST First Air LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID, 580 mm	GID, 580 mm	GID, 580 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Comp 31.4 mm	Ritchey Comp 31.4 mm	GID 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 4102 women	GHOST VL 4102 women	GHOST VL 4045 women
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano LX SL	Shimano LX SL
Bremshebel / brake lever	Magura Marta	Shimano Deore	Avid FR 5
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano 542 2-pieces	Shimano Octalink
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano 542 2-pieces	Shimano 521 Octalink
Bremsen / brakes	Magura Marta, 180 mm	Shimano Deore Disc, 180 mm	Avid Single Digit 5
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Felgen / rims	Mavic XM 317 Disc	Alex XD-LITE Disc	Mavic XM 117
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT Disc	Shimano LX Disc CL	Shimano LX
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Deore
Federelement / shock	X-Fusion 02 PVA GCS	X-Fusion 02 PVA GCS	X-Fusion 02 RPV GCS
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	100 mm	100 mm	100 mm
Rahmenhöhen / framesizes	40,44,48 cm	40,44,48 cm	40,44,48 cm
Farbe / colour	ocean blue/white	mango/white	spring green/white
Gewicht / weight	11.9 Kg	12.7 Kg	12.2 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettträgern sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	
A Rahmenhöhe / framesize	405	445	485	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	565	575	585	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	115	135	135	mm
D Kettenstrebentlänge / chainstay length	430	430	435	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69,5	69,5	69,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
J Federlement Einbaulänge / shock length	165	165	165	mm
K Radstand / wheelbase	1075	1085	1100	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	320	320	320	mm
M Überstandshöhe / stand over height	690	700	720	mm
Vorbaulänge / stem length	70	80	90	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	635	655	675	mm







SHIMANO *Deore*  
**XT**

**FOX**  
RACING SHOX

**GCS**  
SHOCKEYE TECHNOLOGY

## MISS AMR 7500

Ein neues Mitglied der erfolgreichen Miss Serie geht 2008 an den Start: das Miss AMR 7500. Mit 120mm Federweg, einer Ausstattung vom Allerfeinsten und einer stilvollen Optik ist dieses All Mountain Bike allererste Wahl für ambitionierte Bikerinnen. Features: Top Shimano XT Parts, die FOX Forx 32 F-RL Federgabel und das FOX Float RP 23 Federelement ver-  
richten selbst unter härtesten Bedingungen kompromisslos ihren Dienst.

The successful Miss series will start the 2008 season sporting its newest member: The Miss AMR 7500. This is the premium choice for ambitious female riders offering 120 mm travel, top-end equipment and stylish design. The line features top-of-the-line Shimano XT parts, the FOX Forx 32 F-RL suspension fork, and FOX Float RP 23 shocks which do their job without compromise even under the toughest conditions.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Federelement / shock  
Gewicht / weight

7005 T6 MB MSC SCL  
FOX Forx 32F-RL  
Shimano XT  
Shimano XT Disc, 180 mm  
Fox Float RP 23 GCS  
12.3 Kg



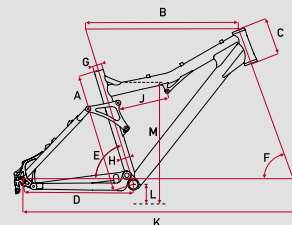
## AUSSTATTUNG / SPECS

	MISS AMR 7500
Rahmen / frame	7005 T6 MB MSC SCL
Vorbau / stem	Ritchey WCS OS
Gabel / fork	FOX Forx 32F-RL
Steuersatz / headset	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey WCS, 660 mm
Pedale / pedals	–
Sattelstütze / seatpost	Ritchey WCS 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 4102 women
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XT
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT
Bremsen / brakes	Shimano XT Disc, 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Nobby Nic 2.25 Evolution
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Felgen / rims	DT XR 4.2 Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT Disc CL
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT
Federelement / shock	Fox Float RP 23
Federweg vorne / front travel	120 mm
Federweg hinten / rear travel	120 mm
Rahmenhöhen / framesizes	40,44,48 cm
Farbe / colour	snow white
Gewicht / weight	12.3 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.  
Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	
A Rahmenhöhe / framesize	415	450	485	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	565	575	580	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	115	135	135	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	430	430	435	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69	69	69	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	190	190	190	mm
K Radstand / wheelbase	1080	1090	1100	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	330	330	330	mm
M Überstandshöhe / stand over height	705	715	730	mm
Vorbaulänge / stem length	90	90	100	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	655	665	680	mm





SHIMANO Deore XT

marzocchi

Avid

## MISS 5700

Unser sportlichstes Miss Hardtail. Das Miss 5700 ist ein Bike für echte Gipfelstürmerinnen. Leicht, stabil und schön. Die Ausstattung ist bestechend: Marzocchi MX Pro Lockout Federgabel, sowie die ganz neuen Shimano XT Komponenten, leichter Alu Rahmen mit SCL Technologie (Seite 9) um hier nur einige Features zu nennen. Faltbare Schwalbe Racing Ralph Reifen und die Avid Single Digit 5 V-Brakes machen das Damenpaket komplett.

Our most athletic Miss hardtail. The Miss 5700 is a bike for real biking enthusiasts. Light-weight, robust and beautiful. The equipment is outstanding: Marzocchi MX Pro lockout suspension fork, the brand-new Shimano XT components, light aluminum frame with SCL technology (page 9), just to name a few of its many features. Folding Schwalbe Racing tires and the Avid Single Digit 5 V brakes complete this Lady package.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB MSC SCL  
Marzocchi MX Pro LO  
Shimano XT  
Avid Single Digit 5  
11,7 Kg





SHIMANO *Deore*  
**XT**

**RST**

## MISS 5500

Das Miss 5500 ist mit der standfestesten Shimano Scheibenbremse und den Shimano XT Schaltkomponenten perfekt ausgestattet um jeden Anstieg und jede Abfahrt zu meistern. Mit der RST First Air Gabel lässt frau Wurzeln und Steine unbeeindruckt hinter sich. Also Ladies: Los geht's.

Perfectly equipped with powerful Shimano disc brakes and the Shimano XT shifting components, the Miss 5500 thrives at every climb and every downhill. With the RST First Air fork, ladies can leave roots and rocks and worries behind. Alright, ladies: Let's go!

MISS  
SERIES



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB MSC SCL  
RST First Air L0  
Shimano XT  
Shimano 485 Disc, 160 mm  
11.9 Kg



SHIMANO  
Deore  
XT

RST

## MISS 5100

Die perfekte Mischung aus Sportlichkeit und Komfort: das Miss 5100 ist ein Multitalent. Dank doppelt konfiguriertem Aluminium-Rahmen leicht und stabil zugleich. Die hochwertige Ausstattung mit der leichten RST First Air Federgabel mit Lockoutfunktion, hohlgeschmiedeten Kurbeln und Avid V-Brakes ist außergewöhnlich.

The perfect mixture of sport and comfort: the Miss 5100 is multi-talented. The double butted aluminum frame is lightweight and very stable. With high-end equipment like the lightweight RST First Air suspension fork with lockout, hollow forged cranks and Avid V brakes, it is an extraordinarily good value.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB MSC SCL  
RST First Air LO  
Shimano XT  
Avid Single Digit 5  
11,6 Kg







## MISS 4500

Unser beliebtes Miss 4500 geht auch 2008 wieder wie gewohnt an den Start. Leichter Alu Rahmen mit frauenspezifischer Geometrie und Specific Chainstay Length (SCL), Shimano XT Schaltwerk, Deore Rapidfire Schalthebel, traktionsstarke Schwalbe CX Comp Reifen und eine Federgabel mit Lockout, sowie auf Damen abgestimmte Kurbellänge, Lenker, Sattel und Federgabel verleihen den Damen ein sicheres Fahrgefühl. Draufsetzen und losfahren.

Our popular Miss 4500 starts the 2008 season as well equipped as always. The lightweight aluminum frame with its "female" geometry and Specific Chainstay Length (SCL), Shimano XT rear derailleur, Deore Rapidfire shifters, powerful traction Schwalbe CX Comp tires, a suspension fork with lockout, crankset length designed for women, handlebar, saddle and suspension fork will provide the ladies with an unmatched and safe ride. Get on and go!



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG MSC SCL  
RST Capa ML T8 LO  
Shimano XT  
Avid Single Digit 5  
12.1 Kg



## MISS 3300

Unser preisgünstigstes Einstiegsmodell in der Missklasse, das auch anspruchsvolle Strecken zum puren Vergnügen macht. Für Frauen, die keine Kompromisse eingehen. Ausgerüstet mit Shimano Komponenten gilt das Miss 3300 als echter Alleskönner. Für ruppige Abfahrten ebenso wie für sportliche Klettertouren – und das alles zu einem sensationell günstigen Preis.

Our well priced entry-level model in the Miss series that makes riding even challenging trails pure fun. For women who won't compromise. Equipped with Shimano components the Miss 3300 is a real all-rounder. Great for bumpy downhill rides as well as demanding climbs – and all that at a sensationally low price.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG MSC SCL  
RST Capa ML T8 LO  
Shimano Altus  
Shimano V  
12,9 Kg

## AUSSTATTUNG / SPECS

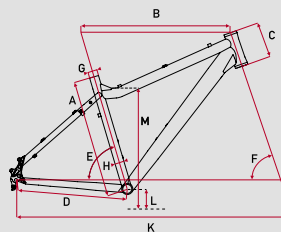
	MISS 5700	MISS 5500	MISS 5100
Rahmen / frame	7005 T6 DB MSC SCL	7005 T6 DB MSC SCL	7005 T6 DB MSC SCL
Vorbau / stem	GID	GID	GID
Gabel / fork	Marzocchi MX Pro L0	RST First Air L0	RST First Air L0
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID, 580 mm	GID, 580 mm	GID, 580 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31,6 mm	GID 31,6 mm	GID 31,6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 4045 women	GHOST VL 4045 women	GHOST VL 4045 women
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano Deore SL	Shimano Deore SL
Bremshebel / brake lever	Avid FR 5	Shimano 485	Avid FR 5
Innenlager / bottom bracket	Shimano 542 2-pieces	Shimano Octalink	Shimano Octalink
Kurbelsatz / crankset	Shimano 542 2-pieces	Shimano 521 Octalink	Shimano 521 Octalink
Bremsen / brakes	Avid Single Digit 5	Shimano 485 Disc, 160 mm	Avid Single Digit 5
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Felgen / rims	Mavic XM 117	Mavic XM 117 Disc	Alex X 2100
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT	Shimano 495 Disc CL	Shimano Deore
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore
Federelement / shock	–	–	–
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	–	–	–
Rahmenhöhen / framesizes	34,40,44,48 cm	34,40,44,48 cm	34,40,44,48 cm
Farbe / colour	ocean blue/white	white matt/polished	spring green/white
Gewicht / weight	11,7 Kg	11,9 Kg	11,6 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettträgern sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	34/13.5"	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	
A Rahmenhöhe / framesize	345	395	445	480	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	550	560	570	590	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	115	115	135	155	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	420	420	425	425	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	71	71	71	71	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1025	1035	1050	1065	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	300	300	300	300	mm
M Überstandshöhe / stand over height	585	630	680	715	mm
Vorbaulänge / stem length	60	70	80	90	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	610	630	650	680	mm



## AUSSTATTUNG / SPECS

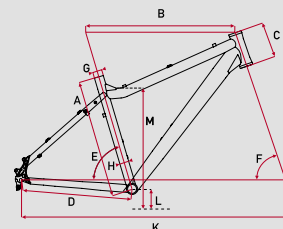
	MISS 4500	MISS 3300
Rahmen / frame	7005 T6 PG MSC SCL	7005 T6 PG MSC SCL
Vorbau / stem	GID	GID
Gabel / fork	RST Capa ML T8 LO	RST Capa ML T8 LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID, 580 mm	GID, 580 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 4045 women	GHOST VL 4045 women
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano Altus
Umwerfer / f. derailleur	Shimano Deore	Shimano Alivio
Schallhebel / shifter	Shimano Deore SL	Shimano Altus STI
Bremshebel / brake lever	Avid FR 5	Shimano Altus STI
Innenlager / bottom bracket	Shimano Octalink	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Shimano 442 Octalink	Shimano
Bremsen / brakes	Avid Single Digit 5	Shimano V
Vorderreifen / front tire	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0
Felgen / rims	Mavic XM 117	Alex X 2100
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano Deore	Shimano
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano
Federement / shock	–	–
Federweg vorne / front travel	76 mm	76 mm
Federweg hinten / rear travel	–	–
Rahmenhöhen / framesizes	34,40,44,48 cm	34,40,44,48 cm
Farbe / colour	soft blue/white	pearl white
Gewicht / weight	12,1 Kg	12,9 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	34/13.5"	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	
A Rahmenhöhe / framesize	345	395	445	480	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	550	560	570	590	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	115	115	135	155	mm
D Kettenstrebentlänge / chainstay length	420	420	425	425	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	71	71	71	71	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1025	1035	1050	1065	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	300	300	300	300	mm
M Überstandshöhe / stand over height	585	630	680	715	mm
Vorbaulänge / stem length	60	70	80	90	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	610	630	650	680	mm



Niedriges Gewicht bei gleichzeitig hoher Steifigkeit sowie Zuverlässigkeit. Unsere hochwertigen Hardtails der HTX Serie sind leichte Rennmaschinen, die auf harten Cross Country Kursen genauso zu Hause sind wie auf langen Marathons oder einer schnellen Feierabendrunde. Die für 2008 neu entwickelten, superleichten Carbon- und ACTINUM Rahmen mit sportlicher „Ultimate Racing Geometry Evolution“ (URGE) und der innovativen SCL Technologie, machen die Bikes unglaublich präzise im Handling und effektiv in der Kraftübertragung. HTX ACTINUM: Hochbelastbare, neu entwickelte Rahmen sind das Herzstück der HTX ACTINUM Bikes. Unsere ACTINUM Rahmen bieten gegenüber den bekannten 7000er und der Scandium Legierungen erhebliche Vorteile. Zugfestigkeitswerte und E-Modul liegen im Vergleich überdurchschnittlich hoch. Die Schweißbarkeit und die Wärmebehandlungsqualität des ACTINUM Materials sind bei der Serienfertigung ausgezeichnet. Das Preis-/ Leistungs-/ Steifigkeits-/ Gewichtsverhältnis ist sensationell. Für Sie ist uns das Beste gerade gut genug.

HTX Lector: In der Saison 2008 geht GHOST mit neu überarbeiteten Carbon Rädern an den Start. Die dafür verwendeten Rahmen werden im „tube2tube“ Verfahren hergestellt und liegen mit einem Gewicht von unter 1100 Gramm und sensationellen Steifigkeitswerten schon jetzt gut im Rennen. Die Räder werden in den Rahmenhöhen 44, 48 und 52 cm sowie mit der GHOST-typischen SCL Technologie (Seite 9) angeboten. Das Handwerkszeug der Weltklasse Marathonisti des GHOST International Racing Teams. GHOST Lector: High-tech ohne Kompromisse. \*Kategorisierung Seite 136

Low weight, yet high stiffness and reliability. Our premium hardtails of the HTX-Series are light racers suitable for hard Cross-Country tracks as well as long marathons or a quick ride after work. In 2008, the newly developed and super light-weight Carbon and ACTINUM frames with powerful "Ultimate Racing Geometry Evolution" (URGE) and innovative SCL technology give them incredibly precise handling and effective power transmission. HTX ACTINUM: Heavy-duty, newly developed frames are the heart of our HTX ACTINUM bikes. Our ACTINUM frames offer tremendous advantages compared to the familiar 7000 and Scandium alloys. They are far superior in tensile strength and modulus of elasticity. Their weldability and heat treatment characteristics in series production are further pluses. With their stiffness to weight ratio the HTX ACTINUM are a sensational value for the money. For our customers, only the best is good enough.

HTX Lector: In 2008, GHOST will head to the starting line with newly modified Carbon bikes. These frames are manufactured in the "tube2tube" process and have already positioned themselves at the very top with their low weight of under 1,100 grams and their sensational stiffness. The bikes and framesets are available in frame sizes of 44, 48 and 52 cm and are equipped with SCL-technology [page 9] which is typical at GHOST. These frames are the tools of the world-class marathon riders of the GHOST International Racing Team. GHOST Lector: High-tech without compromise. \*Categorization page 137





SHIMANO  
XTR

MAGURA

MAVIC

## HTX LECTOR WORLD CUP

Biken wie die Profis des GHOST International Racing Team. Konsequenz auf Leichtbau und somit auf Schnelligkeit getrimmt, erfüllt sich mit dem HTX Lector WORLD CUP ein Traum für jeden Mountainbiker. Wie auch beim HTX Lector Team wird beim Rahmen hochwertigste Carbon „tube to tube“ Technologie eingesetzt. Die Worldcup Variante überzeugt zudem mit einer Ausstattungsliste, die kaum zu toppen ist: Magura Durin Gabel, XTR Komplettausstattung, Ritchey W.C.S Carbon Parts und der leichte Mavic Crossmax SLR Disc Laufradsatz lassen keine Wünsche offen.

Ride like the pros of the GHOST International Racing team. Emphasizing light-weight construction and speed, the HTX Lector WORLD CUP is a dream come true for any mountain biker. We use the same premium quality carbon „tube to tube“ technology as the HTX Lector Team. The Worldcup model is topped off with a hard to beat list of components: Magura Durin fork, complete XTR group, Ritchey W.C.S carbon parts and the light-weight Mavic Crossmax SLR Disc wheel set leave nothing to be desired.



Vorjahresmodell getestet

**bike sport**  
news

BSN 04/2007

Testurteil: Sehr gut!

Fazit: „Ein gelungener Racer zum guten Preis, der auch noch extrem gut aussieht.“

Vorjahresmodell getestet

**KAUFTIP**  
Mountain  
BIKE

MTB 01/2007

Testurteil: Sehr gut!

Fazit: „Der leichte Ghost-Rahmen bietet Marathonern einen tollen Kompromiss aus Vortrieb, hohem Sitzkomfort und Kontrolle. Die Ausstattung stimmt...“

Vorjahresmodell getestet

**Mountain**  
**BIKE**

MTB 05/2007

Testurteil: Sehr gut!

Fazit: „Der leichte Ghost-Rahmen bietet einen tollen Kompromiss aus Vortrieb, hohem Sitzkomfort und Kontrolle. Die Ausstattung passt fast zu 100 Prozent.“



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

3-K Carbon T2T URGE SCL  
Magura Durin  
Shimano XTR  
Shimano XTR Disc, 180/160 mm  
9,4 Kg



SHIMANO  
Deore  
XT

FOX  
RACING SHOX

MAGURA

## HTX LECTOR TEAM

Leichter, steifer, schneller! Seinem großen Bruder, dem HTX Lector WORLD CUP fast ebenbürtig, wartet das HTX Lector Team auf seinen Einsatz. Das Fliegengewicht erstürmt die Gipfel im Flug. FOX Federgabel, Shimano XT Parts und Magura Marta Scheibenbremsen sorgen für beste Performance. Unsere Carbon Räder werden selbstverständlich mit der „ghosttypischen“ SCL-Technologie angeboten. Mit diesem High-End-Bike ist, egal ob im Rennen oder in der Freizeit, Wettkampf angesagt. Vorsicht, Suchtgefahr!

Lighter, stiffer, faster! The HTX Lector Team is almost equal to its big brother HTX Lector WORLD CUP and is eagerly awaiting its turn. This feather-weight doesn't just climb mountains, it flies uphill! FOX suspension fork, Shimano XT parts and Magura Marta disc brakes provide the ultimate performance. Naturally, our carbon bikes and framesets feature SCL-technology which is standard at GHOST. This high-end bike is ready for competition, whether it is during a race or just for fun. But watch out! Can be addictive!



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

3-K Carbon T2T URGE SCL  
FOX Forx 32F-RLC  
Shimano XT  
Magura Marta SL, 180/160 mm  
9.8 Kg





SHIMANO  
**Deore  
XT**

**FOX**  
RACING SHOX

**212**  
reinforced strength

## HTX ACTINUM 7500

Der Stoff, aus dem Traum Hardtails sind. Dreifach konifizierter Superlight Rahmen mit ausgefeilter Geometrie. Shimano XT Gruppe, hervorragender FOX Forx 32 F-RL Federgabel mit 100mm Federweg. Das HTX ACTINUM 7500 ist ein edler Allrounder unter den Hardtails.

The stuff dream hardtails are made of. Triple butted super light frame with sophisticated geometry. Shimano XT group, and outstanding FOX Forx 32 F-RL suspension fork with 100 mm travel. The HTX ACTINUM 7500 is a great allrounder within the hardtail family.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7AC T6 MB URGE SCL  
FOX Forx 32F-RL  
Shimano XT  
Shimano XT Disc, 180 mm  
10,9 Kg

## HTX ACTINUM 5700

Ein rennfertiges Bike, fair kalkuliert. Das HTX ACTINUM 5700 ist ein klasse Hardtail, das selbst auf der Rennstrecke großes Potenzial beweist. Geringes Gesamtgewicht dank Shimano XT Komponenten, kombiniert mit dem SRAM X.9 Schaltwerk und den SRAM X.9 Trigger Shiftern. Die Manitou R7 Elite Federgabel setzt weiterhin den Maßstab.

A race-ready hardtail and fair value for the money. The HTX ACTINUM 5700 is a great hardtail which shows its huge potential even at the racetrack. Low overall weight due to the Shimano XT components combined with the SRAM X.9 rear derailleur and the SRAM X.9 trigger shifters. The Manitou R7 Elite suspension fork continues to set the standard.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7AC T6 MB URGE SCL  
Manitou R7 Elite Absolute LO  
SRAM X.9  
Magura Louise, 180 mm  
11,0 Kg



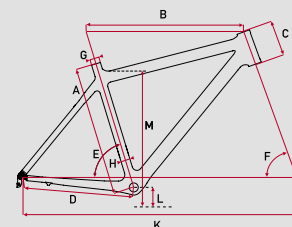
**AUSSTATTUNG / SPECS**

	<b>HTX LECTOR WORLD CUP</b>	<b>HTX LECTOR TEAM</b>
Rahmen / frame	3-K Carbon T2T URGE SCL	3-K Carbon T2T URGE SCL
Vorbau / stem	Ritchey WCS Carbon OS	Ritchey WCS OS
Gabel / fork	Magura Durin	FOX Forx 32F-RLC
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey WCS Carbon, 600 mm	Ritchey WCS, 600 mm
Pedale / pedals	–	–
Sattelstütze / seatpost	Ritchey WCS Carbon 31.6 mm	Ritchey WCS 31.6 mm
Sattel / saddle	Selle Italia SLR Titanium	GHOST VL 1220
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XTR	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XTR	Shimano XT
Schalthebel / shifter	Shimano XTR SL	Shimano XT SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XTR	Magura Marta SL
Innenlager / bottom bracket	Shimano XTR	Shimano XT
Kurbelsatz / crankset	Shimano XTR	Shimano XT
Bremsen / brakes	Shimano XTR Disc, 180/160 mm	Magura Marta SL, 180/160 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Felgen / rims	Mavic Crossmax SLR Disc	DT XR 4.2 Disc
Speichen / spokes	Mavic Crossmax SLR Disc	DT Swiss 1.6-1.8
Naben / hubs	Mavic Crossmax SLR Disc CL	Shimano XT Disc
Kassette / cassette sprocket	Shimano XTR	Shimano XT
Federelement / shock	–	–
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	–	–
Rahmenhöhen / framesizes	44,48,52 cm	44,48,52 cm
Farbe / colour	3K/red/black	3K/red/black
Gewicht / weight	9,4 Kg	9,8 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.  
Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

**GEOMETRIE / GEOMETRY**

	<b>44/17.5"</b>	<b>48/19"</b>	<b>52/20.5"</b>	
A Rahmenhöhe / framesize	440	490	530	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	580	595	605	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	110	130	150	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	420	425	430	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	70	70	70	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1060	1080	1095	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	295	295	295	mm
M Überstandshöhe / stand over height	695	735	775	mm
Vorbaulänge / stem length	100	100	110	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	680	695	715	mm





## AUSSTATTUNG / SPECS

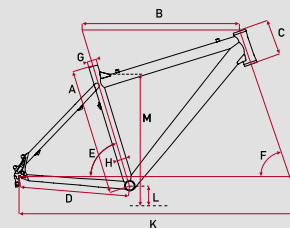
	HTX ACTINUM 7500	HTX ACTINUM 5700
Rahmen / frame	7AC T6 MB URGE SCL	7AC T6 MB URGE SCL
Vorbau / stem	Ritchey Pro OS	Ritchey Comp OS
Gabel / fork	FOX Forx 32F-RL	Manitou R7 Elite Absolute L0
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Comp. 620 mm	Ritchey Comp. 620 mm
Pedale / pedals	–	–
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Pro 31.6 mm	Ritchey Comp 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133G
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	SRAM X.9
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	SRAM X.9 Trigger
Bremshebel / brake lever	Shimano XT	Magura Louise
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano 542 2-pieces
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano 542 2-pieces
Bremsen / brakes	Shimano XT Disc, 180 mm	Magura Louise, 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution	Schwalbe Racing Ralph 2.25 Evolution
Felgen / rims	DT XR 4.2 Disc	Mavic XM 317 Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT Disc CL	Shimano XT Disc
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT	Shimano Deore
Federelement / shock	–	–
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	–	–
Rahmenhöhen / framesizes	44,48,52,56 cm	44,48,52,56 cm
Farbe / colour	white/black/white	black anodised
Gewicht / weight	10,9 Kg	11 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettträdern sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A Rahmenhöhe / framesize	445	480	520	560	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	590	605	615	630	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	135	135	155	170	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	420	425	430	435	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73	73	72,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	71	71	71	71	° Grad
G Sattelstützdurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1065	1080	1095	1110	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	300	300	300	300	mm
M Überstandshöhe / stand over height	695	725	760	795	mm
Vorbaulänge / stem length	90	90	100	110	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	680	695	715	740	mm





Frontgefederte Mountainbikes der Extraklasse. Vom Oberklasse-Bike mit hochwertigen Komponenten bis hin zum günstigen Einstiegsbike: Mit unseren SE Modellen decken wir die gesamte Bandbreite des sportlichen und tourenorientierten Mountainbikens ab. Die Basis für diese zeitlosen Klassiker ist das leichte 7005 T6 Aluminium Chassis der „Lightweight Touring Series“ (LTS), das entspanntes Tourenbiking in anspruchsvollem Gelände ermöglicht, aber auch im Alltag eine gute Figur macht. Scheibenbremstaugliche Ausfallenden und zahlreiche Gussets am super verarbeiteten Rahmen dokumentieren viel Liebe zum Detail und zugleich Oberklasse Ambitionen. Features, die für viele Jahre Mountainbike Spaß garantieren.

SE Series bikes are our premium class front suspension mountain bikes. From the upper-class-bike with high-value components down to the entry-level starter bike, our Special Edition models cover the complete spectrum of sport and touring mountain bikes. The backbone of these timeless classics is the light 7005 T6 aluminum chassis. The "Lightweight Touring Series" (LTS) offers relaxed touring biking on demanding terrain, but is also suitable for daily use. Disc brake dropouts and numerous gussets on the perfectly processed frame prove our attention to detail and show upper-class ambitions at the same time. The quality and features of these mountain bikes will provide mountain biking fun for many years to come.

\*Kategorisierung Seite 136 \*Categorization page 137

**LTS** LIGHTWEIGHT  
TOURING  
SERIES

## SE 9000

Das Spitzenmodell unserer SE Serie, ist ein super leichtes Oberklasse-Hardtail mit Top Ausstattung. Die 100mm Federweg der Marzocchi MX Pro Federgabel und die bissigen Shimano XT Scheibenbremsen lassen Bikerherzen höher schlagen.

Our top-end model in the SE series is a super light-weight upper-class hardtail with premium equipment. The Marzocchi MX Pro suspension fork and its 100mm travel and the biting Shimano XT disc brakes make a biker's heart race.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB LTS  
Marzocchi MX Pro LO  
Shimano XT  
Shimano XT Disc, 180 mm  
11.9 Kg





## SE 7002

Unser SE Dauerbrenner schlechthin. Durch das lobende Feedback der großen Anhängerschaft haben wir unser SE 7002 wiederholt tourenorientiert und trotzdem sportlich ausgelegt. Ausschließlich robuste Komponenten mit gutem Preis/Leistungs-Verhältnis kommen zum Einsatz. Unser SE 7002 wird mit der beliebten hydraulischen Felgenbremse HS 33 von Magura angeboten.

Our renowned SE bestseller: Based on the positive feedback of its many fans we designed our SE 7002 for long, yet challenging trails. Exclusively equipped with robust components which provide great value for money. Our SE 7002 is available with the popular hydraulic caliper brake Magura HS 33.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB LTS  
Marzocchi MX Pro LO  
Shimano XT  
Magura HS 33  
12,2 Kg

## SE 7000

Mit dem SE 7000 wird selbst die längste Tour zum reinen Vergnügen. Hochwertiges Material zeigt auch nach jahrelangem Gebrauch keinerlei Ermüdungserscheinungen. Shimano XT Schaltkomponenten und eine Shimano Scheibenbremse mit 180mm Bremsscheiben setzen unsere hohen Ansprüche innerhalb der SE Serie um.

Even the longest ride will turn into a joyride with the SE 7000. Top quality materials won't show any signs of fatigue even after years of use. Shimano XT shifting components and Shimano disc brakes with 180 mm discs meet our expectations in the SE series.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB LTS  
Marzocchi MX Pro LO  
Shimano XT  
Shimano Deore Disc, 180 mm  
12.4 Kg





## SE 6000

Was will man mehr? Edelste Komponenten, wie eine Shimano XT Schaltung, Marzocchi MX Pro Federgabel mit Lockout und Mavic Felgen, schmücken das SE 6000 und lassen somit keine Wünsche offen. Ein Bike für viel Spaß auf ausgedehnten Touren und ein treuer Begleiter im Alltag.

What more could you want? The SE 6000's premium components like the Shimano XT rear derailleur, Marzocchi MX Pro suspension fork with lockout, and Mavic rims make all your wishes come true. The perfect bike for extended rides and a trusty companion for every day.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB LTS  
Marzocchi MX Pro LO  
Shimano XT  
Avid Single Digit 5  
11.7 Kg

## SE 5000

Ein Hardtail für lange Touren. Der leichte, steife und gut verarbeitete Rahmen aus doppelt konifiziertem Aluminium ergibt mit der RST First Air - Lockout Federgabel ein Bike für alle Fälle. Top Ausstattung: Shimano XT Schaltwerk, LX Umwerfer und neue hydraulische Shimano 485 Scheibenbremsen kommen hier zum Einsatz.

A hardtail for long rides. Due to the light and stiff top quality frame made out of double butted aluminum and the RST First Air - Lockout suspension fork this is the perfect all purpose bike. Top equipment includes a Shimano XT rear derailleur, LX front derailleur and new Shimano 485 disc brakes.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB LTS  
RST First Air LO  
Shimano XT  
Shimano 485 Disc, 160 mm  
12,4 Kg





## SE 4000

Performance und Solidität vom Feinsten: Unser SE 4000 ist ein klasse Touren- und Alltagsbike. Bei der Wahl der Bremsen haben wir die ausgereifte und leichte Avid Single Digit 5 V-Brake eingesetzt. Die hochwertigen Shimano XT und LX Komponenten komplettieren dieses Bike.

First class performance and quality: Our SE 4000 is a brilliant trail and every day bike. We decided on the fully developed and light Avid Single Digit 5 V brake. The premium Shimano XT and LX components complete this bike.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB LTS  
RST First Air LO  
Shimano XT  
Avid Single Digit 5  
12,2 Kg

## SE 3000

Mit dem SE 3000 haben wir ein Bike gebaut, das sich harmonisch in die Modellvielfalt unserer SE Bikes einreicht. Seit Jahren ein absoluter Bestseller. Features: Sensibel ansprechende RST Gila Gabel mit Lockout, hochwertiges Shimano XT Schaltwerk und standfeste Avid Single Digit 5 V-Brakes.

The SE 3000 is a perfect fit for our extensive line of SE bikes and has been a great bestseller for many years. Features include: Sensitive responding RST Gila fork with lockout, premium Shimano XT rear derailleur and stable Avid Single Digit 5 V brakes.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Gila ML T8 LO  
Shimano XT  
Avid Single Digit 5  
13.2 Kg



## SE 2002

Ob Klettertouren, Schlamm-schlachten oder Offroad-Trail. Unser neues SE 2002 macht alles mit. Der extrem steife und leichte Alu-Rahmen sorgt für beste Kraftübertragung. Und die hydraulischen Shimano 485 Scheibenbremsen betätigt man selbst dann gerne, wenn's eigentlich gar nicht nötig wäre. Das perfekte Einstiegsmodell für Biker mit exquisitem Geschmack.

Whether you climb mountains, wrestle mud, or go offroad, our new versatile SE 2002 is up to the challenge. The extremely stiff and light-weight aluminum frame guarantees optimal power transmission. You'll love the security of hydraulic Shimano 485 disc brakes at any time, even when they are not necessary. The perfect entry-level model for bikers with exquisite taste.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Capa ML T8 LO  
Shimano Deore  
Shimano 485 Disc.160 mm  
13,3 Kg



## SE 2000

Das SE 2000 ist ein durch und durch außergewöhnliches Sportgerät und die günstigste Möglichkeit, ein GHOST-Bike mit 27 Gängen zu fahren. Die Ausstattung ist durchdacht, bewährt und in dieser Preiskategorie bislang einzigartig. Die entspannte Sitzposition mit einem gekröpften Lenker ist der Garant für viele Jahre Fahrspaß pur. Highlights: Shimano Deore Rapidfire Schalthebel und Deore Schaltwerk, RST Capa T8 ML LO Federgabel mit Lockout und 76 mm Federweg. SE 2000: Der Einstieg in die GHOST-Sportklasse.

The SE 2000 is a truly exceptional bike and offers the best opportunity to ride a GHOST bike with 27 gears. The equipment is carefully chosen, well proven, and unique in this price category. The relaxed riding position and cropped handlebar will provide many years of comfortable use. Other highlights include: Shimano Deore Rapidfire shift levers and Deore rear derailleur, RST Capa T8 ML LO suspension fork with lockout and 76 mm travel. The SE 2000 is the perfect bike to get you started in the GHOST sports class.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Capa ML T8 LO  
Shimano Deore  
Shimano V  
12,9 Kg

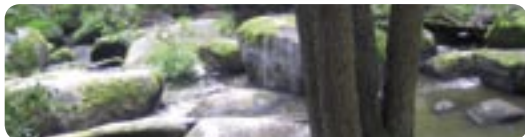


**SE 1802**

Top Mountainbikes für den Alltag und Gelände.

SE 1800 und 1802 sind Bikes mit unserer bewährten Allround Geometrie und robuster Ausstattung. Die Schaltkomponenten der Shimano Alivio Gruppe mit 24 Gängen haben sich bewährt und sind eine Klasse für sich. Farbvarianten: SE 1800 (matt schwarz); SE 1802 (schwarz/mango).

Great mountain bikes for everyday use on all types of terrain. The SE 1800 and 1802 are bikes featuring our proven allround geometry and robust equipment. The Shimano Alivio shift component group is well proven and in a class of its own. Color options: SE 1800 (matt black); SE 1802 (black/mango).



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Capa ML T8 LO  
Shimano Alivio  
Shimano V  
13,0 Kg

## SE 1800

Top Mountainbikes für den Alltag und Gelände. SE 1800 und 1802 sind Bikes mit unserer bewährten Allround Geometrie und robuster Ausstattung. Die Schaltkomponenten der Shimano Alivio Gruppe mit 24 Gängen haben sich bewährt und sind eine Klasse für sich. Farbvarianten: SE 1800 (matt schwarz); SE 1802 (schwarz/mango).

Great mountain bikes for everyday use on all types of terrain. The SE 1800 and 1802 are bikes featuring our proven allround geometry and robust equipment. The Shimano Alivio shift component group is well proven and in a class of its own. Color options: SE 1800 (matt black); SE 1802 (black/mango).



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Capa ML T8 LO  
Shimano Alivio  
Shimano V  
13,0 Kg





## SE 1302

SE 1300 und 1302 sind unsere Einsteiger Bikes mit 24-Gang Schaltung. Der intelligente Mix aus Shimano Altus und Alivio Komponenten sorgt für viele Jahre Fahrspaß. Die robuste RST Capa T8 ML Gabel mit Lockout und die stabilen Aluminium Hohlkammerfelgen mit hochwertigen DT Swiss Speichen sind ausgesprochen solide Parts. Farbvarianten: SE 1300 (weiß/rot/schwarz); SE 1302 (weiß/schwarz).

The SE 1300 and 1302 are our entry-level bikes with 24 gears. The intelligent mixture of Shimano Altus and Alivio components ensure riding pleasure for many years. The robust RST Capa T8 ML fork with lockout and the durable aluminum double wall rims with premium DT Swiss spokes add to the quality of these bikes. Color options: SE 1300 (white/red/black); SE 1302 (white/black).



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Capa ML T8 LO  
Shimano Altus  
Shimano V  
13,1 Kg

## SE 1300

SE 1300 und 1302 sind unsere Einsteiger Bikes mit 24-Gang Schaltung. Der intelligente Mix aus Shimano Altus und Alivio Komponenten sorgt für viele Jahre Fahrspaß. Die robuste RST Capa T8 ML Gabel mit Lockout und die stabilen Aluminium Hohlkammerfelgen mit hochwertigen DT Swiss Speichen sind ausgesprochen solide Parts. Farbvarianten: SE 1300 (weiß/rot/schwarz); SE 1302 (weiß/schwarz).

The SE 1300 and 1302 are our entry-level bikes with 24 gears. The intelligent mixture of Shimano Altus and Alivio components ensure riding pleasure for many years. The robust RST Capa T8 ML fork with lockout and the durable aluminum double wall rims with premium DT Swiss spokes add to the quality of these bikes. Color options: SE 1300 (white/red/black); SE 1302 (white/black).



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Capa ML T8 LO  
Shimano Altus  
Shimano V  
13,1 Kg





## SE 1202

Die günstigste Möglichkeit, ein echtes GHOST Mountainbike zu fahren. Bei unserem Einstiegsmodell bekommen Sie eine Menge Bike für Ihr Geld. Das erstaunlich niedrige Gesamtgewicht von ca. 13 kg macht das Bike agil und jederzeit gut beherrschbar. Das Bike für Jung und Alt. Farbvarianten: SE 1200 (gelb/schwarz); SE 1202 (weiß/schwarz).

Opens the door to a real GHOST mountain bike. With our entry-level model you get a lot of bike for your money. At a surprisingly low weight of approx. 13 kg, the bike is very agile and controllable at any time. A real mountain bike for any age group. Color options: SE 1200 (yellow/black); SE 1202 (white/black).



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.deraillieur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
Zoom Suspension  
Shimano Altus  
Tektro V  
13,1 Kg

## SE 1200

Die günstigste Möglichkeit, ein echtes GHOST Mountainbike zu fahren. Bei unserem Einstiegsmodell bekommen Sie eine Menge Bike für Ihr Geld. Das für diese Klasse erstaunlich niedrige Gesamtgewicht von ca. 13 kg macht das Bike agil und jederzeit gut beherrschbar. Das Bike für Jung und Alt. Farbvarianten: SE 1200 (gelb/schwarz); SE 1202 (weiß/schwarz).

Opens the door to a real GHOST mountain bike. With our entry-level model you get a lot of bike for your money. At a surprisingly low weight of approx. 13 kg for this category, the bike is very agile and controllable at any time. A real mountain bike for any age group. Color options: SE 1200 (yellow/black); SE 1202 (white/black).



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
Zoom Suspension  
Shimano Altus  
Tektro V  
13,1 Kg



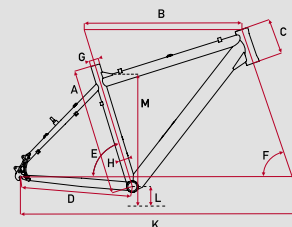
AUSSTATTUNG / SPECS	SE 9000	SE 7002 / SE 7000	SE 6000	SE 5000
Rahmen / frame	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS
Vorbau / stem	GID	GID	GID	GID
Gabel / fork	Marzocchi MX Pro LO	Marzocchi MX Pro LO	Marzocchi MX Pro LO	RST First Air LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID, 620 mm	GID, 620 mm	GID, 620 mm	GID, 620 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano LX
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano XT	Shimano XT SL	Shimano Deore SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XT	Magura HS 33 7002/ Shimano Deore 7000	Avid FR 5	Shimano 485
Innenlager / bottom bracket	Shimano 542 2-pieces	Shimano Octalink	Shimano 542 2-pieces	Shimano Octalink
Kurbelsatz / crankset	Shimano 542 2-pieces	Shimano 521 Octalink	Shimano 542 2-pieces	Shimano 442 Octalink
Bremsen / brakes	Shimano XT Disc, 180 mm	Magura HS 33 / Shimano Deore Disc, 180 mm	Avid Single Digit 5	Shimano 485 Disc, 160 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Smart Sam 2.1
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Smart Sam 2.1
Felgen / rims	Mavic XM 317 Disc	Mavic XM 117 7002/ Alex DP17 Disc 7000	Mavic XM 317	Alex DP 17 Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT Disc CL	Shimano XT 7002/ Shimano 495 Disc CL 7000	Shimano XT	Shimano 495 Disc CL
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore
Federelement / shock	–	–	–	–
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	–	–	–	–
Rahmenhöhen / framesizes	44,48,52,56 cm	40,44,48,52,56 cm	40,44,48,52,56 cm	40,44,48,52,56 cm
Farbe / colour	black anodised	white/brushed 7002/ white/gold vivid 7000	black matt/brushed	red/brushed
Gewicht / weight	11.9 Kg	12.2 Kg 7002/ 12.4 Kg 7000	11.7 Kg	12.4 Kg

Alle Gewichtangaben bei Komplettträgern sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	34/13.5"	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A Rahmenhöhe / framesize	340	400	440	480	520	560	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	560	570	580	595	605	620	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	115	125	135	135	155	170	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	425	425	425	425	425	425	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	73	73	72,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	71	71	71	71	71	71	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1040	1050	1060	1070	1080	1095	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	300	300	300	300	300	300	mm
M Überstandshöhe / stand over height	610	655	690	725	760	795	mm
Vorbaulänge / stem length	60	70	80	90	100	110	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	620	640	660	685	705	730	mm



AUSSTATTUNG / SPECS	SE 4000	SE 3000	SE 2002 / SE 2000	SE 1802 / SE 1800
Rahmen / frame	7005 T6 DB LTS	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS
Vorbau / stem	GID	GID	GID	GID
Gabel / fork	RST First Air LO	RST Gila ML T8 LO	RST Capa ML T8 LO	RST Capa ML T8 LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID, 620 mm	GID, 620 mm	GID, 600 mm	GID, 600 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Alivio
Umwerfer / f. derailleur	Shimano LX	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Alivio
Schalthebel / shifter	Shimano Deore SL	Shimano Deore SL	Shimano Deore SL	Shimano Alivio STI
Bremshebel / brake lever	Avid FR 5	Avid FR 5	Shimano 485 2002/ Avid FR 5 2000	Shimano Alivio STI
Innenlager / bottom bracket	Shimano Octalink	Shimano Octalink	Shimano Octalink	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Shimano 442 Octalink	Shimano 442 Octalink	Shimano 442 Octalink	Shimano Alivio
Bremsen / brakes	Avid Single Digit 5	Avid Single Digit 5	Shimano 485 Disc, 160 mm 2002/ Shimano V 2000	Shimano V
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe CX Comp 2.0
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe CX Comp 2.0
Felgen / rims	Jalco DXT 227	Jalco DXT 227	Alex DP 17 Disc 2002/ Alex X 2100 2000	Alex X 2100
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano 495 Disc CL	Shimano 495 Disc CL	Shimano Disc CL 2002/ Shimano 2000	Shimano
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano
Federelement / shock	–	–	–	–
Federweg vorne / front travel	100 mm	76 mm	76 mm	76 mm
Federweg hinten / rear travel	–	–	–	–
Rahmenhöhen / framesizes	40,44,48,52,56 cm	34,40,44,48,52,56 cm	34,40,44,48,52,56 cm	34,40,44,48,52,56 cm
Farbe / colour	black anodised	fire red/black	white matt/brushed 2002/ black/brushed 2000	black/mango 1802/ black matt 1800
Gewicht / weight	12.2 Kg	13.2 Kg	13.3 Kg 2002/ 12.9 Kg 2000	13.0 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettträgern sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.  
 Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## AUSSTATTUNG / SPECS

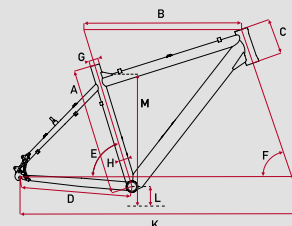
	SE 1302 / SE 1300	SE 1202 / SE 1200
Rahmen / frame	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS
Vorbau / stem	GID	GID
Gabel / fork	RST Capa ML T8 LO	Zoom Suspension
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID, 600 mm	GID, 600 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano Altus	Shimano Altus
Umwerfer / f. derailleur	Shimano Alivio	Shimano Alivio
Schalthebel / shifter	Shimano Altus STI	Shimano Altus STI
Bremshebel / brake lever	Shimano Altus STI	Shimano Altus STI
Innenlager / bottom bracket	Shimano	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Shimano	Shimano
Bremsen / brakes	Shimano V	Tektro V
Vorderreifen / front tire	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0
Felgen / rims	Alex X 2100	Alex X 2100
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano	Shimano
Kassette / cassette sprocket	Shimano	Shimano
Federement / shock	–	–
Federweg vorne / front travel	76 mm	80 mm
Federweg hinten / rear travel	–	–
Rahmenhöhen / framesizes	34,40,44,48,52,56 cm	34,40,44,48,52,56 cm
Farbe / colour	white/black 1302/ white/fire red/black 1300	white/black 1202/ canary yellow/black 1200
Gewicht / weight	13.1 Kg	13.1 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	34/13.5"	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A Rahmenhöhe / framesize	340	400	440	480	520	560	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	560	570	580	595	605	620	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	115	125	135	135	155	170	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	425	425	425	425	425	425	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	73	73	72,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	71	71	71	71	71	71	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1040	1050	1060	1070	1080	1095	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	300	300	300	300	300	300	mm
M Überstandshöhe / stand over height	610	655	690	725	760	795	mm
Vorbaulänge / stem length	60	70	80	90	100	110	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	620	640	660	685	705	730	mm







Powerkid macht Lust auf mehr.  
Powerkid drives desire.

Von Beginn an ein echtes GHOST! Wir bauen auch Mountainbikes für Kinder. Und für die Kleinsten sollte uns das Beste gerade gut genug sein. Das gilt ganz besonders für ein Fahrrad, mit dem die Kids beginnen, ihre Umwelt zu erkunden. Sicherheit schreiben wir deshalb ganz groß. Unsere Powerkid Modelle erfahren die gleiche Sorgfalt und Hingabe wie unsere „ausgewachsenen“ Bikes.

Außergewöhnlich hochwertige und leichte Alu Rahmen mit großer Schrittfreiheit und entspannter Sitzposition zeichnen unsere Powerkid Modelle aus. Ausgereifte Parts drücken das Gewicht unserer Kid Bikes in wirklich kindgerechte Regionen. Leicht zu bedienende, robuste Bremsen und Schaltungen sowie sensibel ansprechende Federgabeln machen unsere Powerkids komplett. Den Ansprüchen von Eltern und Kindern werden wir somit gleichermaßen gerecht.

Für die kleinsten GHOST-Rider (3 bis 6 Jahre) halten wir 12- und 16 Zoll-Räder bereit, den etwas größeren Bikern (5 bis 8 Jahre) bieten wir 20 Zoll Bikes in einer Jungen- und Mädchenvariante an. Dem Renn- Nachwuchs (8 bis 12 Jahre) steht ein edles 24 Zoll Powerkid (auch als Girl Version erhältlich) zur Verfügung.

\*Kategorisierung Seite 136

Get started on a real GHOST! We also build mountain bikes for children. And for our little ones only the best should be good enough. This philosophy applies especially for a bike with which the kids start to explore their surroundings. Safety is our top priority. The same extent of diligence and dedication goes into our Powerkid models as it does into our grown-up bikes.

The main characteristics of our Powerkid models include exceptional premium quality and light frames with larger step-through and ideal riding position. High-end parts contribute to the light-weight of our Powerkid bikes. Easy to operate robust brakes and gear-shifts, combined with sensitive suspension forks round off our Powerkids – thus meeting the expectations of both parents and children alike.

For the smallest GHOST riders (3-6 years old) we offer 12" and 16" bikes. Older kids (5-8 years old) can choose a boy or girl version of our 20" bike. For the new generation of racers (8 – 12 years old) the high-end 24" Powerkid – also available in a girl version – is the perfect choice. \*Categorization page 137



## POWERKID 24" / MISSY GHOST 24"

Ein Kinder Mountainbike vom Feinsten. Unsere 24-Zöller für Kinder im Alter von 8 bis 12 Jahren sind solide Sportgeräte für kleine Gipfelstürmer. Ein leichter Aluminium Rahmen, sensibel ansprechende Federgabel mit 50 mm Federweg und unkomplizierte 24-Gang Shimano Drehgriffschalter sind die Zutaten, aus denen Kinderträume sind.

A kids mountain bike of the finest degree: a serious bike in a compact form, our 24" Powerkid bike is suitable for children aged from 8 to 12 years. It features a lightweight aluminum frame fitted with a sensitive suspension fork with 50 mm of travel and easy to use 24-speed Shimano shifters. It's a bike kids' dreams are made of.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG RP  
Zoom Suspension  
Shimano Altus  
Shimano V  
11.9 Kg



## POWERKID 24" / MISSY GHOST 24"

Ein Kinder Mountainbike vom Feinsten. Unsere 24-Zöller für Kinder im Alter von 8 bis 12 Jahren sind solide Sportgeräte für kleine Gipfelstürmer. Ein leichter Aluminium Rahmen, sensibel ansprechende Federgabel mit 50 mm Federweg und unkomplizierte 24-Gang Shimano Drehgriffschalter sind die Zutaten, aus denen Kinderträume sind.

A kids mountain bike of the finest degree: a serious bike in a compact form, our 24" Powerkid bike is suitable for children aged from 8 to 12 years. It features a lightweight aluminum frame fitted with a sensitive suspension fork with 50 mm of travel and easy to use 24-speed Shimano shifters. It's a bike kids' dreams are made of.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG MSC  
Zoom Suspension  
Shimano Altus  
Shimano V  
11.9 Kg



## POWERKID GIRL 20"



## POWERKID 20"

Dieses hochwertige Powerkid 20-Zoll ist für Kinder im Alter von 5 bis 8 Jahren gebaut. Die 7-Gang Schaltung mit Drehgriffen und sieben Gängen ist unkompliziert, die sensibel abgestimmte Federgabel macht auch Geländefahrten zu einem Erlebnis. Die Bremsgriffe sind in Griffweite verstellbar. Dass wir bei dem toll gestylten Rahmen nur bestes 7005 T6 Aluminium verbauen, merkt man an dem Gesamtgewicht von nur 10 Kg.

The top quality Powerkid 20" is suitable for kids aged between 5 and 8 years. The 7-speed gripshift makes shifting simple and uncomplicated. The sensitive suspension fork will iron out the most adventurous bumps. The brake lever grips distance is adjustable for small hands. We have used the same 7005 T6 aluminum frame material as for our adult bikes to get the total weight down to a touch over 10 Kg.

## POWERKID BOY 20"



Rahmen / frame 7005 T6 PG RP  
Gabel / fork Zoom Suspension  
Schaltwerk / r.derailleur Shimano  
Bremsen / brakes Tektro V  
Gewicht / weight 10,0 Kg





## POWERKID 16"

Fahrradspaß selbst für die ganz Kleinen. Auch an unseren „Bambini Bikes“ haben wir nicht gespart. Für drei- bis fünfjährige Knirpse, deren Sicherheit uns am Herzen liegt, sorgen kindgerechte Eigenschaften: Tiefer Rahmeneinstieg für mehr Schrittfreiheit, an Kinderhände angepasste Vorderbremse, eine Rücktrittbremse, sowie Stützräder machen das Ganze perfekt. Da leuchten die Kinderaugen!

Biking fun, even for the very small. However, we see no need to cut corners when building childrens' bikes. Designed for 3- or 5-year old munchkins whose safety is very important to us. Features especially designed for children include low step-through, front brakes adapted to childrens' hands, foot brakes and training wheels. Childrens' eyes will beam when they see this beauty!

Rahmen / frame 6061 Alloy PG

Gabel / fork Stahl

Bremsen / brakes TV, V-brake, H: Rücktrittbremse

Gewicht / weight 9,8 Kg



**POWERKID  
GIRL 16"**

KID  
SERIES



**POWERKID  
BOY 16"**





## POWERKID 12"

Fahrradspaß selbst für die ganz Kleinen. Auch an unseren „Bambini Bikes“ haben wir nicht gespart. Für drei- bis fünfjährige Knirpse, deren Sicherheit uns am Herzen liegt, sorgen kindgerechte Eigenschaften: Tiefer Rahmeneinstieg für mehr Schrittfreiheit, an Kinderhände angepasste Vorderbremse, eine Rücktrittbremse, sowie Stützräder machen das Ganze perfekt. Da leuchten die Kinderaugen!

Biking fun, even for the very small. However, we see no need to cut corners when building childrens' bikes. Designed for 3- or 5-year old munchkins whose safety is very important to us. Features especially designed for children include low step-through, front brakes adapted to childrens' hands, foot brakes and training wheels. Childrens' eyes will beam when they see this beauty!



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

6061 Alloy PG  
Stahl  
V: V-brake, H: Rücktrittbremse  
7,9 Kg



## AUSSTATTUNG / SPECS

	POWERKID 24" / MISSY GHOST	POWERKID 20"	POWERKID 16"	POWERKID 12"
Rahmen / frame	7005 T6 PG RP	7005 T6 PG RP	6061 Alloy PG	6061 Alloy PG
Vorbau / stem	GID	GID	JC	JC
Gabel / fork	Zoom Suspension	Zoom Suspension	Stahl/steel	Stahl/steel
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	LF	LF
Lenker / handlebar	GID, 560 mm	GID, 520 mm	JC	JC
Pedale / pedals	GHOST	GHOST	VP	VP
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 27.2 mm	Leadtec	Leadtec
Sattel / saddle	GHOST VL 5026	GHOST VL 5026	Velo	Velo
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano Altus	Shimano	–	–
Umwerfer / f. derailleur	Shimano	–	–	–
Schalthebel / shifter	Shimano Tourney	Sram 7-speed	–	–
Bremshebel / brake lever	Tektro	Tektro	Apse FS-7	Apse FS-7
Innenlager / bottom bracket	Shimano	Shimano	LF	LF
Kurbelsatz / crankset	Alu Triple Speed	Alu Single Speed	JM	JM
Bremsen / brakes	Shimano V	Tektro V	V: V-brake, H: Rücktrittbremse	V: V-brake, H: Rücktrittbremse
Vorderreifen / front tire	Conti Explorer 1.75	Innova	Kenda 16	Kenda 12
Hinterreifen / rear tire	Conti Explorer 1.75	Innova	Kenda 16	Kenda 12
Felgen / rims	Alex X101	Alex X101	Alloy 16	Alloy 12
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	Chun Nan 1.8	SIX union	SIX union
Naben / hubs	Shimano	Chosen	Joytech / KT	Joytech / KT
Kassette / cassette sprocket	Shimano	Shimano	Single Speed	Single Speed
Federweg vorne / front travel	50 mm	35 mm	–	–
Rahmenhöhen / framesizes	34 cm	27 cm	23 cm	18 cm
Farbe / colour	white/black boy/ soft blue/white missy	black boy/ flower purple girl	cool blue boy/ rose pink girl	fire red/yellow
Gewicht / weight	11.9 Kg	10.0 Kg	9.8 Kg	7.9 Kg

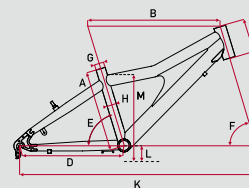
Alle Gewichtangaben bei Komplettträdern sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

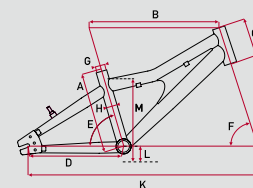
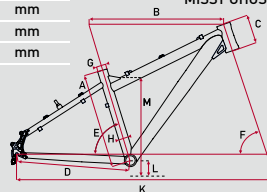
## GEOMETRIE / GEOMETRY

	KID 24"	KID 20"	KID 16"	KID 12"
A Rahmenhöhe / framesize	340	270	230	180
B Oberrohrlänge / toptube length	485	440	380	315
C Steuerrohrlänge / headtube length	100	110	100	100
D Kettenstrebennlänge / chainstay length	410	350	270	240
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73,5	73	73
F Lenkwinkel / headtube angle	71	73,5	71	71
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	27,2	27,2	27,2
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	–	–	–
K Radstand / wheelbase	955	840	705	615
L Tretlagerhöhe / bb height	280	250	200	160
M Überstandshöhe / stand over height	580	485	395	340
Vorbaulänge / stem length	80	60	30	30
Kurbellänge / crank length	160	140	115	90
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	565	500	410	345

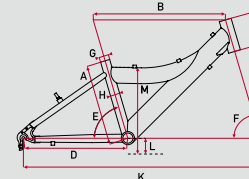
POWERKID BOY 20"



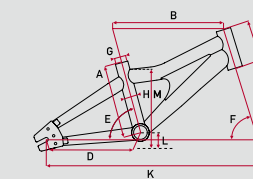
POWERKID 16"

POWERKID 24"  
MISSY GHOST

POWERKID GIRL 20"



POWERKID 12"





Faszination Straßensport. Schön, schnell, komfortabel. Wir fertigen Rennräder, die auch den höchsten Ansprüchen gerecht werden. Unsere edel ausgestatteten Rennräder machen auf jeder Straße eine gute Figur. Die extrem leichten, mehrfach konifzierten 7005 T6 Aluminium Rahmen mit SCL und der „Ultimate Racing Geometry Evolution“ (URGE) sind der ideale Kompromiss aus Gewicht, Steifigkeit und Fahrkomfort. Ein abfallendes Oberrohr und Sloping Geometrie verringern spürbar die Verwindungsanfälligkeit und machen das Bike zudem leichter und agiler. Das Design unserer Renner fügt sich harmonisch in die Produktpalette 2008 ein.

Leicht und steif: Zwei neue Edel-Racer, bei denen wir das Gesamtgewicht dank der neuen ACTINUM Rahmen nochmals drücken konnten. Modelle, die gleichfalls zu Straßenrennern der Extraklasse mutieren: das Race ACTINUM SLC und das ACTINUM PRO C. Zwei ultraleichte Räder, die Adrenalin pur versprechen. - Ready to race.

Fascination - road racing. Stylish, fast and comfortable. We build racing bikes which satisfy even the highest demands. With their top-of-the-line equipment our road bikes cut a great figure on any road. The extremely light, multi butted 7005 T6 aluminum frames with SCL and the "Ultimate Racing Geometry Evolution" (URGE) are a perfect compromise between weight, stiffness and riding comfort. The sloping top tube geometry increases torsion strength and also makes the bike lighter and more agile. The design of our race bikes fits perfectly into our 2008 product range.

Light and stiff: Two new high-end road racers whose overall weight we were able to reduce yet again due to the new ACTINUM frames. Models who could become road racers of a premium class: the Race ACTINUM SLC and the ACTINUM PRO C. Two ultra-light bikes that will keep your adrenaline pumping. - Ready to race.

\*Kategorisierung Seite 136

\*Categorization page 137







## RACE ACTINUM PRO

In diesem Rad spiegelt sich der Perfektionismus des GHOST Teams wider. Überzeugende Technik, höchste Materialgüte und präzise Verarbeitung. Durch den ultraleichten eloxierten Rahmen, superleichte Mavic Ksyrium SL Laufräder und das Ritchey Cockpit wird das Bike zum blitzschnellen und federleichten Sportgerät für alle, die es rasant lieben. Kurz: Ein Renner, der seinesgleichen sucht.

This bike reflects the GHOST team's thoroughness. Compelling technology, top quality materials and precision manufacturing. Due to the ultra-light anodized frame, super light Mavic Ksyrium SL wheel set and the Ritchey cockpit this bike transforms into a lightning fast and light as a feather piece of sports equipment for all those who love speed. In short: A racer in a class of its own.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7AC T6 MB URGE SCL  
Ritchey PRO Carbon  
Shimano Ultegra  
Shimano Ultegra  
7.3 Kg





SHIMANO  
**ULTEGRA**

**KSYRIUM™**

***RITCHEY***

105

## **RACE ACTINUM SL**

Ähnlich leistungsstark wie sein großer Bruder RACE ACTINUM PRO präsentiert sich auch unser etwas preisgünstigeres Modell innerhalb dieser Reihe. Ein absolutes Leichtgewicht, ausgerüstet mit Shimano Ultegra Gruppe und Mavic Ksyrium Equipe Laufrädern. Ein Rennrad, das keine Wünsche offen lässt und alle Blicke auf sich zieht. Exquisite Optik vereint mit verblüffendem Fahrspaß.

The Race SL almost achieves its big brother's RACE ACTINUM PRO performance levels, but comes at a lower price. An absolute lightweight equipped with the Shimano Ultegra group and Mavic Ksyrium Equipe wheel set. A race bike that leaves nothing to be desired and certain to be an attention grabber. Exquisite looks and stunningly fun to ride.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7AC T6 MB URGE SCL  
Ritchey PRO Carbon  
Shimano Ultegra  
Shimano Ultegra  
7.9 Kg

RACE  
SERIES



## RACE 6500

Ein sportliches Rennrad für echte Champions. Der antrittsschnelle, steife Rahmen aus 7005 T6 Aluminium mit Semi-Sloping Geometrie ist eine Klasse für sich. Die Ausstattung mit kompletter Shimano Ultegra Gruppe mit FSA Compact-Kurbelgarnitur spricht für sich. Aufsteigen und drauf abfahren.

A powerful road bike for real champions. The extremely responsive, stiff 7005 T6 aluminum frame featuring sloping geometry is in a class of its own. Equipment like the complete Shimano Ultegra group with FSA compact crank set speaks for itself. Get on and get hooked!



Vorjahresmodell getestet

**RoadBIKE**

RoadBIKE 04/2007  
Testurteil: Sehr gut!  
Fazit: „Das Ghost ist wie der perfekte „Schwiegersohn“ im Test: angenehm, berechenbar und doch für jeden Spaß zu haben. Nicht nur Mütter, sondern auch Tourenfahrer wissen diese Qualitäten sehr zu schätzen.“



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 MB URGE SCL  
Martec Carbon  
Shimano Ultegra  
Shimano Ultegra  
8,4 Kg

## RACE 6000

Ein sportliches Rennrad für echte Champions. Der antrittsschnelle, steife Rahmen aus 7005 T6 Aluminium mit Semi-Sloping Geometrie ist eine Klasse für sich. Die Ausstattung mit kompletter Shimano Ultegra Gruppe mit Dreifach-Kurbelgarnitur spricht für sich. Aufsteigen und drauf abfahren.

A powerful road bike for real champions. The extremely responsive, stiff 7005 T6 aluminum frame featuring sloping geometry is in a class of its own. Equipment like the complete Shimano Ultegra group with tripple crank set speaks for itself. Get on and get hooked!



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 MB URGE SCL  
Martec Carbon  
Shimano Ultegra  
Shimano Ultegra  
8.5 Kg



## RACE 5500

Unsere beiden Mittelklasse Modelle innerhalb der Race Serie bestechen durch die zuverlässige Shimano 105 Gruppe mit 10-fach Kassette. In Kombination mit der Compactkurbel beim RACE 5500 finden Sie auch bei anspruchsvollen Bergwertungen stets die passende Übersetzung. Perfekte Kraftübertragung für Höchstleistungen. Die leichte und edle Carbon Gabel wertet diese Maschinen zusätzlich auf.

Both of our middle class models in the Race series excel through the reliable Shimano 105 group with 10-speed cassette. Combined with the compact crank set on the RACE 5500 you will always find the perfect gear for even the steepest climb. Perfect power transmission translates to peak performance. The very light high-end carbon fork adds extra value to the RACE 5500.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 MB URGE SCL  
Martec Carbon  
Shimano 105  
Shimano 105  
8.7 Kg

## RACE 5000

Unsere beiden Mittelklasse Modelle innerhalb der Race Serie bestechen durch die zuverlässige Shimano 105 Gruppe mit 10-fach Kassette. In Kombination mit den leichten FSA Gossamer Kurbeln mit drei Kettenblättern finden Sie auch bei anspruchsvollen Bergwertungen stets die passende Übersetzung. Perfekte Kraftübertragung für Höchstleistungen. Die leichte und edle Carbon Gabel wertet diese Maschinen zusätzlich auf.

Both of our middle class models in the Race series excel through the reliable Shimano 105 group with 10-speed cassette. Combined with the lightweight FSA Gossamer cranks with three chain rings you will always find the perfect gear for even the steepest climb. Perfect power transmission translates to peak performance. The very light high-end carbon fork adds extra value to the RACE 5000.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 MB URGE SCL  
Martec Carbon  
Shimano 105  
Shimano 105  
8.8 Kg







## RACE 4900

Viel Rennrad für wenig Geld. Das Race 4900 verkörpert unsere Vorstellung vom günstigen Einstiegsmodell in perfekter Form. Wir haben nur bewährte, funktionelle Parts eingesetzt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Höchste Verwindungssteifigkeit, effektive Kraftübertragung und minimales Gewicht. Ein Siegertyp eben.

A lot of bike for a good price. The RACE 4900 embodies our notion of an inexpensive entry-level bike in perfect form. We have only used reliable, functional parts. We are proud of the result: Highest torsion resistance, effective power train and minimal weight. A clear winner.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 MB URGE SCL  
Martec Carbon  
Shimano Tiagra  
Shimano Tiagra  
8,9 Kg

## AUSSTATTUNG / SPECS

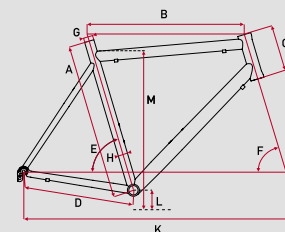
	RACE ACTINUM PRO	RACE ACTINUM SL	RACE 6500
Rahmen / frame	7AC T6 MB URGE SCL	7AC T6 MB URGE SCL	7005 T6 MB URGE SCL
Vorbau / stem	Ritchey WCS OS	Ritchey WCS OS	GID OS
Gabel / fork	Ritchey PRO Carbon	Ritchey PRO Carbon	Martec Carbon
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Road WCS	Ritchey Road WCS	Ritchey Road Comp
Pedale / pedals	–	–	–
Sattelstütze / seatpost	Ritchey WCS 31.6 mm	Ritchey WCS 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	FIZIK Arione High Performance	FIZIK Arione High Performance	GHOST VL 1125 U
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
Umwerfer / f. derailleur	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
Schalthebel / shifter	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
Bremshebel / brake lever	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
Innenlager / bottom bracket	FSA SL-K MegaExo Compact	Shimano Ultegra Compact	FSA Gossamer Pro MegaExo Compact
Kurbelsatz / crankset	FSA SL-K MegaExo Compact	Shimano Ultegra Compact	FSA Gossamer Pro MegaExo Compact
Bremsen / brakes	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Ultrero	Schwalbe Ultrero	Schwalbe Stelvio
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Ultrero	Schwalbe Ultrero	Schwalbe Stelvio
Felgen / rims	Mavic Ksyrium SL	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Ksyrium Equipe
Speichen / spokes	Mavic Ksyrium SL	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Ksyrium Equipe
Naben / hubs	Mavic Ksyrium SL	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Ksyrium Equipe
Kassette / cassette sprocket	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
Federelement / shock	–	–	–
Federweg vorne / front travel	–	–	–
Federweg hinten / rear travel	–	–	–
Rahmenhöhen / framesizes	50,53,56,58,60,62 cm	50,53,56,58,60,62 cm	50,53,56,58,60,62 cm
Farbe / colour	black anodised	silver anodised	black/brushed
Gewicht / weight	7,3 Kg	7,9 Kg	8,4 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettträgern sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.  
Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	50	53	56	58	60	62	
A Rahmenhöhe / framesize	490	520	550	570	590	610	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	525	530	555	575	585	595	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	120	128	153	170	190	200	mm
D Kettenstrebeneile / chainstay length	404	404	404	408	408	408	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	74,5	74,5	74	73,5	73,5	73,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	72	72	73	73,5	73,5	73,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	973	979	991	998	1008	1018	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	270	270	270	270	270	270	mm
M Überstandshöhe / stand over height	705	730	760	780	795	815	mm
Vorbauhöhe / stem length	90	90	110	110	110	110	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	615	620	665	685	695	705	mm
Lenkerbreite / handlebar width	400/420*	400/420*	400/420*	420	420	440	mm
Kurbellänge / crank length	170	170	170	175	175	175	mm

\*ACTINUM Pro und ACTINUM SL



## AUSSTATTUNG / SPECS

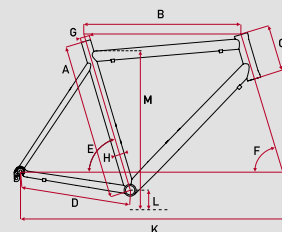
	RACE 6000	RACE 5500	RACE 5000	RACE 4900
Rahmen / frame	7005 T6 MB URGE SCL	7005 T6 MB URGE SCL	7005 T6 MB URGE SCL	7005 T6 MB URGE SCL
Vorbau / stem	GID OS	GID OS	GID OS	GID OS
Gabel / fork	Martec Carbon	Martec Carbon	Martec Carbon	Martec Carbon
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Road Comp	Ritchey Road	Ritchey Road	GID
Pedale / pedals	–	–	–	–
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1125 U	GHOST VL 1125 U	GHOST VL 1125 U	GHOST VL 1125 U
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano 105	Shimano Tiagra
Umwerfer / f. derailleur	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano 105	Shimano Tiagra
Schalthebel / shifter	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano 105	Shimano Tiagra
Bremshebel / brake lever	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano 105	Shimano Tiagra
Innenlager / bottom bracket	Shimano Ultegra	FSA Gossamer MegaExo Compact	FSA Gossamer MegaExo Triple	Shimano Tiagra
Kurbelsatz / crankset	Shimano Ultegra	FSA Gossamer MegaExo Compact	FSA Gossamer MegaExo Triple	Shimano Tiagra
Bremsen / brakes	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano 105	Shimano Tiagra
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Stelvio	Schwalbe Blizzard Kevlar	Schwalbe Blizzard Kevlar	Schwalbe Blizzard Kevlar
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Stelvio	Schwalbe Blizzard Kevlar	Schwalbe Blizzard Kevlar	Schwalbe Blizzard Kevlar
Felgen / rims	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Aksium	Mavic Aksium	Shimano WHR S20
Speichen / spokes	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Aksium	Mavic Aksium	Shimano WHR S20
Naben / hubs	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Aksium	Mavic Aksium	Shimano WHR S20
Kassette / cassette sprocket	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano 105	Shimano Tiagra
Federelement / shock	–	–	–	–
Federweg vorne / front travel	–	–	–	–
Federweg hinten / rear travel	–	–	–	–
Rahmenhöhen / framesizes	50,53,56,58,60,62 cm	50,53,56,58,60,62 cm	50,53,56,58,60,62 cm	50,53,56,58,60,62 cm
Farbe / colour	fire red/brushed	white/mango	white	blue
Gewicht / weight	8.5 Kg	8.7 Kg	8.8 Kg	8.9 Kg

Alle Gewichtangaben bei Komplettträgern sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	50	53	56	58	60	62	
A Rahmenhöhe / framesize	490	520	550	570	590	610	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	525	530	555	575	585	595	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	120	128	153	170	190	200	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	404	404	404	408	408	408	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	74,5	74,5	74	73,5	73,5	73,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	72	72	73	73,5	73,5	73,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	973	979	991	998	1008	1018	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	270	270	270	270	270	270	mm
M Überstandshöhe / stand over height	705	730	760	780	795	815	mm
Vorbaulänge / stem length	90	90	110	110	110	110	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	615	620	665	685	695	705	mm
Lenkerbreite / handlebar width	400	400	400	420	420	440	mm
Kurbellänge / crank length	170	170	170	175	175	175	mm







In der Stadt zügig unterwegs sein? Kein Problem mit der GHOST Speedline Serie. Egal ob in die Arbeit, für eine schnelle Feierabendrunde oder einen Ausflug ins Lieblingscafé, unsere Straßenflitzer stellen eine ideale Kombination aus Alltagstauglichkeit, Komfort und Transportmittel dar. Der edle anodisierte Aluminiumrahmen gepaart mit einem perfekt ausbalancierten Mix aus robusten Leichtbauteilen sorgt für optimalen Vortrieb und Langlebigkeit. Leicht rollende Schwalbe Reifen, eine superleichte Alu-Gabel und die ausgewogene Sitzposition komplettieren das Leichtlaufkonzept des alltagstauglichen Leichtgewicht-Commuters. Die optimale und schnelle Alternative zum Auto, die sich gleichzeitig positiv auf Ihre Gesundheit auswirkt.

\*Kategorisierung Seite 136

Need for speed in the city? No problem with the new GHOST Speedline series. Whether you go to work, for a quick ride afterwards, or on a trip to your favorite café, our road bike offers the ideal combination between every day use, comfort, and means of transport. The premium anodized aluminum frame combined with a perfectly balanced mixture of robust light parts guarantee optimum response and durability. Smooth running Schwalbe tires, a super light-weight aluminum fork and perfectly tuned riding position complete the features of our light-weight commuter. Its easy-riding philosophy make it suitable for every day use. These bikes are a quick and ideal alternative to the car and also give tremendous health benefits.

\*Categorization page 137





## SPEEDLINE 7500

Unser high-end City- und Commuterbike der Extraklasse. Ein speziell für diese Gattung entwickelter Rahmen, die durchdachte Kombination aus hochwertigen Shimano XT Komponenten und eine ausgeklügelte Übersetzungsbandbreite sorgen für optimalen Vortrieb. Standesgemäße, standfeste Avid Single Digit SL Bremsen und hochwertige Ritchey Parts runden das Paket ab.

Our high-end city and commuter bike of a premium class. A frame especially designed for this series, the well-thought out combination of top-quality Shimano XT components and a well-planned shift spectrum provide optimum response. Equally classy, powerful Avid Single Digit SL brakes and top-end Ritchey parts round off the package.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 MB LTS SCL  
Pulo PL 316  
Shimano XT  
Avid Single Digit SL  
10.2 Kg





## ***SPEEDLINE 5700***

Praktisch, chic und komfortabel. Die 5700er Variante der Speedline Serie bietet puren Fahrspaß und schnelles Vorankommen zum sensationellen Preis/Leistungs-Verhältnis! Solide Bauteile gepaart mit den leicht rollenden Schwalbe Kojak Reifen sichern Ihnen Fahrspaß über einen langen Zeitraum zu. Zum Einen eine wahre Alternative zum Auto und zum Anderen ist man mit diesem Rad gut „angezogen“.

Practical, elegant and comfortable. The 5700 model of the Speedline series offers pure fun and quick transportation at a sensational price! Solid components combined with smoothly running Schwalbe Kojak tires guarantee riding fun for many years. This bike has the power to become a real alternative to your car and you'll be able to show off the perfect "outfit" as well!



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 MB LTS SCL  
Pulo PL 316  
Shimano XT  
Avid Single Digit 5  
10,6 Kg

## AUSSTATTUNG / SPECS

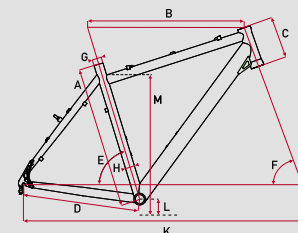
	SPEEDLINE 7500	SPEEDLINE 5700
Rahmen / frame	7005 T6 MB LTS SCL	7005 T6 MB LTS SCL
Vorbau / stem	Ritchey Comp OS	Ritchey Comp OS
Gabel / fork	Pulo PL 316	Pulo PL 316
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Comp. 620 mm	Ritchey Comp. 620 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Comp 31.6 mm	Ritchey Comp 31.6 mm
Sattel / saddle	Selle Royal XSENIUM Lookin	Selle Royal XSENIUM Lookin
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano Deore
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano LX SL
Bremshebel / brake lever	Avid BL Speed dial SL	Avid FR 5
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano 543 2-pieces
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano 543 2-pieces
Bremsen / brakes	Avid Single Digit SL	Avid Single Digit 5
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Kojak	Schwalbe Kojak
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Kojak	Schwalbe Kojak
Felgen / rims	Mavic A 319	Mavic A 319
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT	Shimano Deore
Kassette / cassette sprocket	Shimano Ultegra	Shimano Tiagra
Federelement / shock	–	–
Federweg vorne / front travel	–	–
Federweg hinten / rear travel	–	–
Rahmenhöhen / framesizes	49.53.57.61 cm	49.53.57.61 cm
Farbe / colour	black anodised	silver anodised
Gewicht / weight	10.2 Kg	10.6 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

## GEOMETRIE / GEOMETRY

	49	53	57	61	
A Rahmenhöhe / framesize	470	510	550	590	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	605	615	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	145	155	185	220	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	440	440	445	445	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	70,5	70,5	71	71	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1075	1085	1100	1110	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	290	290	290	290	mm
M Überstandshöhe / stand over height	705	745	785	820	mm
Vorbaulänge / stem length	90	100	110	120	mm
Effektive Cockpittlänge / effective Cockpit	675	695	715	735	mm

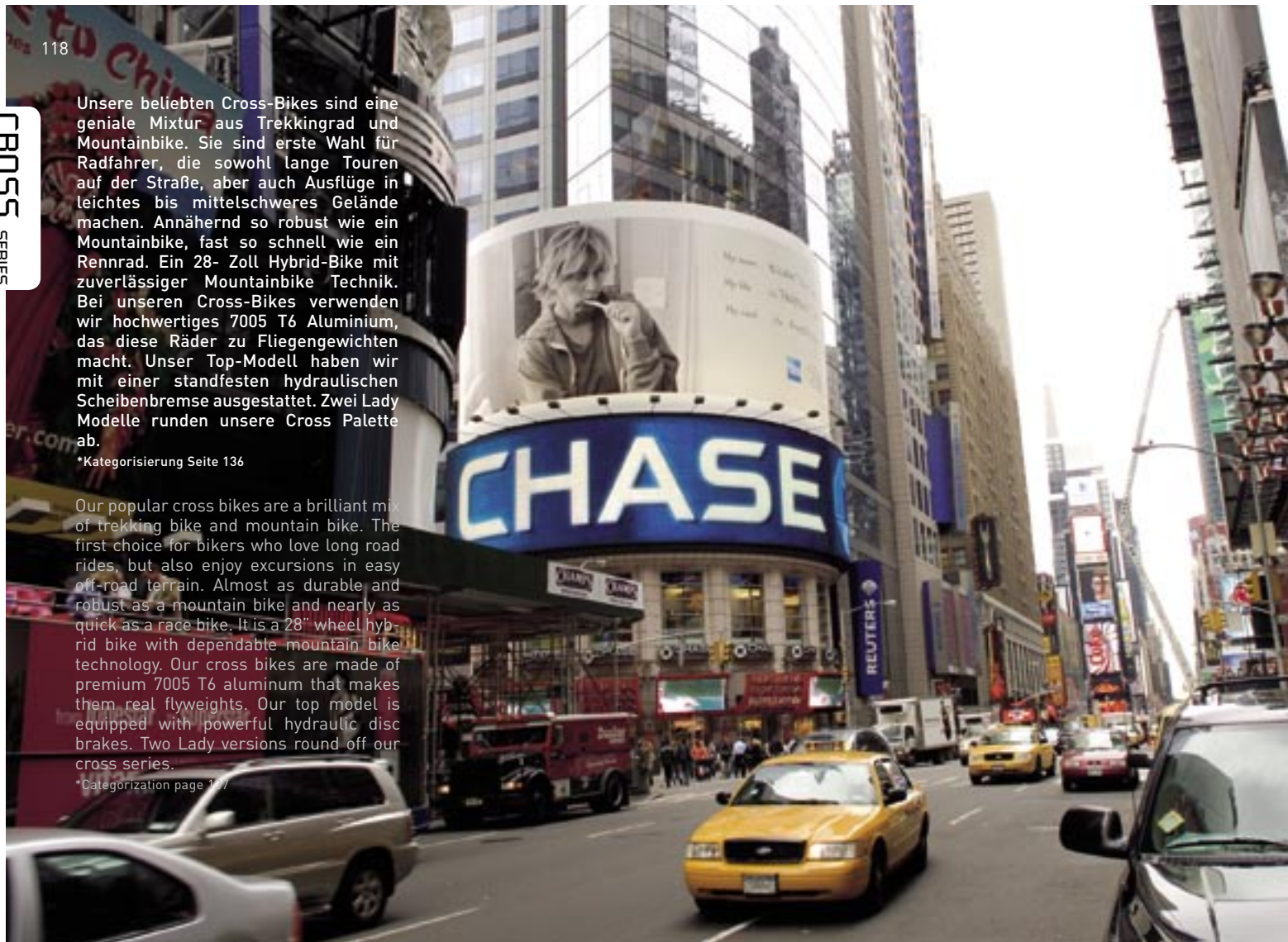


Unsere beliebten Cross-Bikes sind eine geniale Mischung aus Trekkingrad und Mountainbike. Sie sind erste Wahl für Radfahrer, die sowohl lange Touren auf der Straße, aber auch Ausflüge in leichtes bis mittelschweres Gelände machen. Annähernd so robust wie ein Mountainbike, fast so schnell wie ein Rennrad. Ein 28-Zoll Hybrid-Bike mit zuverlässiger Mountainbike Technik. Bei unseren Cross-Bikes verwenden wir hochwertiges 7005 T6 Aluminium, das diese Räder zu Fliegengewichten macht. Unser Top-Modell haben wir mit einer standfesten hydraulischen Scheibenbremse ausgestattet. Zwei Lady Modelle runden unsere Cross Palette ab.

\*Kategorisierung Seite 136

Our popular cross bikes are a brilliant mix of trekking bike and mountain bike. The first choice for bikers who love long road rides, but also enjoy excursions in easy off-road terrain. Almost as durable and robust as a mountain bike and nearly as quick as a race bike. It is a 28" wheel hybrid bike with dependable mountain bike technology. Our cross bikes are made of premium 7005 T6 aluminum that makes them real flyweights. Our top model is equipped with powerful hydraulic disc brakes. Two Lady versions round off our cross series.

\*Categorization page 136





## CROSS 7900

Das Cross-Bike der Superlative. Unser Cross 7900 haben wir mit einer fast kompletten Shimano XT Gruppe inklusive hydraulischen Scheibenbremsen bestückt. Leicht, schnell und elegant. Das Cross 7900 ist ein robustes Bike für unendlichen Fahrspaß auf der Straße und im leichten Gelände.

The superlative Cross bike. We equipped our Cross 7900 with a nearly complete Shimano XT group including hydraulic disc brakes. Light, fast and fashionable: The Cross 7900 is a robust bike for endless fun on the road and in light terrain.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB LTS  
RST Vogue Air LO  
Shimano XT  
Shimano XT Disc, 180 mm  
11,9 Kg





## CROSS 7500

Edelparts wohin das Auge blickt. Die Shimano XT Schaltung und bewährten V-Brakes sind die Garanten für viele Jahre Fahrvergnügen pur. Die RST Vogue Air Gabel bügelt alle Unebenheiten im Gelände weg. Cross 7500: Ein ausgewogenes Cross-Bike der Extraklasse.

Top-of-the-line components everywhere you look. The Shimano XT shifters and the dependable V brakes guarantee riding pleasure for many years to come. The RST Vogue Air fork absorbs any bumps on the trail. The Cross 7500 is a truly high-end well balanced bike.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB LTS  
RST Vogue Air LO  
Shimano XT  
Shimano XT  
11.7 Kg

## CROSS 5700

Das Cross 5700 ist ein hervorragend ausgestattetes Rad für den breiten Einsatzbereich. Robuste und hochwertige Mountainbike Komponenten, die wartungsarme HS 33 von Magura und die komfortbringende RST Vogue Pro Lockout Federgabel machen das Rad zu einem zuverlässigen Partner auf langen Ausfahrten.

The Cross 5700 is outstandingly equipped for all situations. Utilizing robust and high value mountain bike components, the almost maintenance free Magura HS 33 and the extremely comfortable RST Vogue Pro lockout suspension fork make it a joy to ride on long trips.

Vorjahresmodell getestet



Trekkingbike 02/2007  
 Testurteil: Super!  
 Fazit: „...ein gelungenes  
 Crossrad-...“



Rahmen / frame  
 Gabel / fork  
 Schaltwerk / r.derailleur  
 Bremsen / brakes  
 Gewicht / weight

7005 T6 DB LTS  
 RST Vogue Pro LO  
 Shimano XT  
 Magura HS 33  
 12,4 Kg





## CROSS 5100

Der Klassiker unter unseren Cross-Bikes. Der perfekt ausbalancierte Alu-Rahmen des Cross 5100 ist gespickt mit sehr guten Komponenten, die selbst an Mountainbikes eine gute Figur machen. Ein Shimano XT Schaltwerk ist alles andere als selbstverständlich an einem Cross-Bike dieser Preiskategorie. Das 5100 ist auch als Lady Version mit tiefem Einstieg erhältlich.

The classic in our cross bike series. The perfectly balanced frame of the Cross 5100 is equipped with top quality components which would even suit a mountain bike. Shimano XT rear derailleurs are usually not found on a cross bike in this price range. The Cross 5100 is also available in a Ladies version with low step through.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB LTS  
RST Neon ML T8 LO  
Shimano XT  
Avid Single Digit 5  
12,7 Kg

## CROSS 5100 LADY

Der Klassiker unter unseren Cross-Bikes. Der perfekt ausbalancierte Alu-Rahmen des Cross 5100 ist gespickt mit sehr guten Komponenten, die selbst an Mountainbikes eine gute Figur machen. Ein Shimano XT Schaltwerk ist alles andere als selbstverständlich an einem Cross-Bike dieser Preiskategorie. Das 5100 ist auch als Herren Version erhältlich.

The classic in our cross bike series. The perfectly balanced frame of the Cross 5100 is equipped with top quality components which would even suit a mountain bike. Shimano XT rear derailleurs are usually not found on a cross bike in this price range. The Cross 5100 is also available in a Men's version.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 DB LTS  
RST Neon ML T8 LO  
Shimano XT  
Avid Single Digit 5  
12.7 Kg





## CROSS 1800

Ein gutes Cross-Bike muss nicht viel kosten. Das Cross 1800 ist unser Einstiegsrad in diese Kategorie. Es ist mit einer sensibel arbeitenden Federgabel, funktionalen Shimano Alivio Parts und leichten Schwalbe Reifen sehr hochwertig ausgestattet. Ein sportliches Cross-Bike, welches auch als Lady Version mit tiefem Einstieg erhältlich ist.

A good cross bike doesn't have to cost an arm and a leg. The Cross 1800 is our entry-level bike in this series. Its premium equipment include a sensitively responding suspension fork, functional Shimano Alivio parts and light Schwalbe tires. An athletic cross bike which is also available in a Ladies version with low step through.



mit Dank an Firma Seltmann

Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Neon ML T8 LO  
Shimano Alivio  
Shimano V  
12,9 Kg



## CROSS 1800 LADY

Ein gutes Cross-Bike muss nicht viel kosten. Das Cross 1800 ist unser Einstiegsrad in diese Kategorie. Es ist mit einer sensibel arbeitenden Federgabel, funktionalen Shimano Alivio Parts und leichten Schwalbe Reifen sehr hochwertig ausgestattet.

A good cross bike doesn't have to cost an arm and a leg. The Cross 1800 is our entry-level bike in this series. Its premium equipment include a sensitively responding suspension fork, functional Shimano Alivio parts and light Schwalbe tires.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Neon ML T8 LO  
Shimano Alivio  
Shimano V  
12.9 Kg



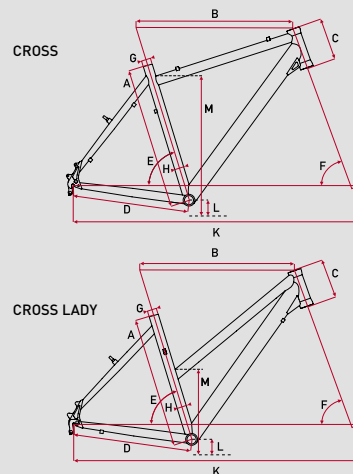
mit Dank an Firma Seltmann

AUSSTATTUNG / SPECS	CROSS 7900	CROSS 7500	CROSS 5700	CROSS 5100 / 5100 LADY	CROSS 1800 / 1800 LADY
Rahmen / frame	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS	7005 T6 PG LTS
Vorbau / stem	Ritchey Pro OS	Ritchey Pro OS	Ritchey Comp OS	GID	GID
Gabel / fork	RST Vogue Air LO	RST Vogue Air LO	RST Vogue Pro LO	RST Neon ML T8 LO	RST Neon ML T8 LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Pro, 620 mm	Ritchey Pro, 620 mm	Ritchey Comp, 620 mm	GID, 600 mm	GID, 600 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Pro 31.6 mm	Ritchey Pro 31.6 mm	Ritchey Comp 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	Selle Royal Viper URC men	Selle Royal Viper URC men	Selle Royal Viper URC men	Selle Royal Viper URC men/ DRC lady	Selle Royal Viper URC men/ DRC lady
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Alivio
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Alivio
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano XT SL	Shimano LX SL	Shimano Deore SL	Shimano Alivio STI
Bremshebel / brake lever	Shimano XT	Avid FR 5	Magura HS 33	Avid FR 5	Shimano Alivio STI
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano XT	Shimano 543 2-pieces	Shimano Octalink	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano XT	Shimano 543 2-pieces	Shimano Octalink	Shimano Alivio
Bremsen / brakes	Shimano XT Disc, 180 mm	Shimano XT	Magura HS 33	Avid Single Digit 5	Shimano V
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light
Felgen / rims	Mavic A 317 Disc	Mavic A 319	Mavic A 319	Alex X 2100	Alex X 2100
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT Disc CL	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano
Federelement / shock	–	–	–	–	–
Federweg vorne / front travel	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm
Federweg hinten / rear travel	–	–	–	–	–
Rahmenhöhen / framesizes	49,53,57,61 cm	49,53,57,61 cm	49,53,57,61 cm	49,53,57,61 cm man/ 45,48,52 cm lady	49,53,57,61 cm man/ 45,48,52 cm lady
Farbe / colour	black anodised	black anodised	brown matt	brushed	black Man/ blue Lady
Gewicht / weight	11,9 Kg	11,7 Kg	12,4 Kg	12,7 Kg	12,9 Kg

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

GEOMETRIE / GEOMETRY	CROSS				CROSS LADY			
	49	53	57	61	45	48	52	
A Rahmenhöhe / framesize	490	530	570	610	450	480	520	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	580	590	605	615	560	570	580	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	145	155	175	175	130	140	160	mm
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	440	440	440	440	440	440	440	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	73	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	70,5	70,5	71	71	70,5	70,5	70,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1075	1085	1095	1105	1055	1065	1075	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	305	305	305	305	305	305	305	mm
M Überstandshöhe / stand over height	735	775	810	850	565	565	565	mm
Vorbaulänge / stem length	90	100	110	120	80	90	100	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	670	690	715	735	640	660	680	mm





Unsere Räder für Alltagsradler und Weltenbummler. Trekking Bikes made by GHOST sind robuste Alleskönner. Sie sind straßentauglich, hochwertig ausgestattet und verrichten auf Grund ihrer soliden Bauart auch nach Jahren noch klaglos ihren Dienst. Auch hier haben wir größten Wert auf die Details gelegt. Leistungsstarke LED Lichtanlagen mit wartungsarmen Shimano Nabendynamos, Shimano Schaltkomponenten, rostfreie Schutzbleche und stabile Gepäckträger. Features, aus denen außergewöhnliche Trekking-Bikes gemacht werden. Die unverwüstlichen und liebevoll verarbeiteten Aluminium Rahmen, sensible Federgabeln und die gefederten Sattelstützen machen die Trekking Pakete komplett. Weiteres Plus: Dank verstellbarem Vorbau findet jeder die perfekte Sitzposition.

Our bikes for everyday bikers and globetrotters. Trekking bikes made by GHOST are robust allrounders. They are roadworthy, featuring high-end equipment and solid construction that guarantees biking fun for many years. Many of its features are proof of our attention to detail. Powerful LED lights with low-maintenance Shimano hub dynamos, Shimano shift components, stainless steel mud guards and a robust rear rack are characteristics of our extraordinary trekking bikes. The indestructible and perfectly processed aluminum frames, sensitive suspension forks and suspension seat posts complete the Trekking package. Another advan-

\*Kategorisierung Seite 136

\*Categorization page 137





## TR 7500

In diesem Jahr NEU: das TR 7500 als Spitzenmodell der TR Serie. Es wartet mit einer hochwertigen Shimano XT Schaltung und den hydraulischen Felgenbremsen HS 33 von Magura auf seinen Einsatz. Ein Alleskönner im Rennanzug.

NEW this year: the TR 7500 as the top-of-the-line model. It awaits its start with a high-end Shimano XT rear derailleur and the Magura HS 33 hydraulic caliper brakes. This is an allrounder in a racing outfit.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Neon TnI-8 LO  
Shimano XT  
Magura HS 33  
14,8 Kg







## TR 5100

Das TR 5100 ist ein robustes Alltagsrad der Oberklasse. Durch den leistungsstarken Scheinwerfer verlieren Sie nie den Durchblick. Die zuverlässige Shimano XT Schaltung widersteht auch dem härtesten Alltagsstress. Auch als Lady Version verfügbar.

The TR 5100 is a robust allround bike of a premium class. Due to the powerful headlight you will always know where you are going. The reliable Shimano rear derailleur is able to cope with the stress every day use can put on a bike. Also available in a Ladies version.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Neon ML T8 LO  
Shimano XT  
Avid Single Digit 5  
15.7 Kg

## TR 5100 LADY

Das TR 5100 ist ein robustes Alltagsrad der Oberklasse. Durch den leistungsstarken Scheinwerfer verlieren Sie nie den Durchblick. Die zuverlässige Shimano XT Schaltung widersteht auch dem härtesten Alltagsstress. Auch als Herren Version verfügbar.

The TR 5100 is a robust allround bike of a premium class. Due to the powerful headlight you will always know where you are going. The reliable Shimano rear derailleurs is able to cope with the stress every day use can put on a bike. Also available in a Men's version.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Neon ML T8 LO  
Shimano XT  
Avid Single Digit 5  
15.7 Kg



## TR 1800

Das TR 1800 ist ein komfortables Rad, das auf der täglichen Fahrt zur Arbeit oder Schule und in der Freizeit ein treuer Partner ist. Komfort pur: Die gefederte Sattelstütze, Federgabel und verstellbarer Vorbau sind Garanten für viele ermüdungsfreie Stunden im Sattel. Das TR 1800 ist auch als Lady Variante mit tiefem Einstieg erhältlich.

The TR 1800 is a comfortable bike you can rely on for the daily trip to work or school and for fun rides afterwards. Pure comfort: The suspension seat post, front fork and adjustable stem guarantee many enjoyable hours of biking fun. The TR 1800 is also available in a Ladies version with low step through frame design.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Neon T8  
Shimano Alivio  
Shimano V  
15,9 Kg

## TR 1800 LADY

Das TR 1800 ist ein komfortables Rad, das auf der täglichen Fahrt zur Arbeit oder Schule und in der Freizeit ein treuer Partner ist. Komfort pur: Die gefederte Sattelstütze, Federgabel und verstellbarer Vorbau sind Garanten für viele ermüdungsfreie Stunden im Sattel. Das TR 1800 ist auch als Herren Variante erhältlich.

The TR 1800 is a comfortable bike you can rely on for the daily trip to work or school and for fun rides afterwards. Pure comfort: The suspension seat post, front fork and adjustable stem guarantee many enjoyable hours of biking fun. The TR 1800 is also available in a Men's version.



Rahmen / frame  
Gabel / fork  
Schaltwerk / r.derailleur  
Bremsen / brakes  
Gewicht / weight

7005 T6 PG LTS  
RST Neon T8  
Shimano Alivio  
Shimano V  
15,9 Kg



## AUSSTATTUNG / SPECS

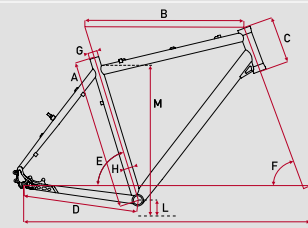
	TR 7500	TR 5100 / TR 5100 LADY	TR 1800 / TR 1800 LADY
Rahmen / frame	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS
Vorbau / stem	GID adjust	GID adjust	GID adjust
Gabel / fork	RST Neon Tnl-8 LO	RST Neon ML T8 LO	RST Neon T8
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID, 580 mm	GID, 580 mm	GID, 580 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm suspension	GID 31.6 mm suspension	GID 31.6 mm suspension
Sattel / saddle	Selle Royal New Freccia RVL man	Selle Royal New Freccia RVL man / lady	Selle Royal New Freccia RVL man / lady
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Alivio
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Alivio
Schalthebel / shifter	Shimano LX SL	Shimano LX SL	Shimano Alivio STI
Bremshebel / brake lever	Magura HS 33	Avid FR 5	Shimano Alivio STI
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano Octalink	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano 443 Octalink	Shimano Alivio
Bremsen / brakes	Magura HS 33	Avid Single Digit 5	Shimano V
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Marathon Racer	Schwalbe Advancer Light PP	Schwalbe Advancer Light PP
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Marathon Racer	Schwalbe Advancer Light PP	Schwalbe Advancer Light PP
Felgen / rims	Mavic A 319	Mavic A 319	Alex X 2100
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT/ Dynamo Hub	Shimano Deore/ Dynamo Hub	Shimano/ Dynamo Hub
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano
Federweg vorne / front travel	60 mm	60 mm	60 mm
Rahmenhöhen / framesizes	49,53,57,61 cm	49,53,57,61 cm man/ 45,48,52 cm lady	49,53,57,61 cm man/ 45,48,52 cm lady
Farbe / colour	black anodised	black	white
Gewicht / weight	14,8 Kg	15,7 Kg	15,9 Kg
Sonderausstattung / special equipment	LED Scheinwerfer, LED Rücklicht mit Standlichtfunktion, Klingel, SKS Pumpe, Schutzbleche, Ständer, Flaschenhalter	Scheinwerfer, LED Rücklicht mit Standlichtfunktion, Klingel, SKS Pumpe, Schutzbleche, Ständer, Flaschenhalter	headlight, LED backlight with side light function, bell, SKS pump, mudguards, kickstand, water bottle cage

Alle Gewichtsangaben bei Komplettgeräten sind ca. Angaben bei kleinster Rahmenhöhe ohne Bar Ends, Pedale und Flaschenhalter.

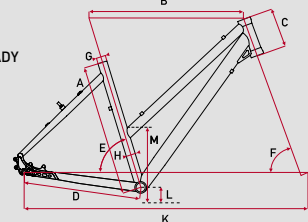
Bicycle weight (approximately) is based on smallest framesize without pedals and waterbottle cage.

	TR				TR LADY			
<b>GEOMETRIE / GEOMETRY</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	
A Rahmenhöhe / framesize	490	530	570	610	450	490	530	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	590	600	610	620	570	580	590	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	155	155	175	175	145	145	155	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	440	440	440	440	440	440	440	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	73	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69,5	69,5	69,5	69,5	69,5	69,5	69,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1095	1105	1115	1125	1075	1085	1095	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	305	305	305	305	305	305	305	mm
M Überstandshöhe / stand over height	750	785	820	860	530	530	530	mm
Vorbauhöhe / stem length	90	90	110	110	90	90	90	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	680	690	720	730	660	670	680	mm

TR



TR LADY





Körpergröße Bodysize	Rahmenhöhe Framesize
-------------------------	-------------------------

**MTB**

135 – 145	34	
145 – 155	40	
155 – 165	44	
165 – 180	48	
180 – 190	52	
190 – 195	56	
195 – 205	60	cm

**RACE**

160 – 165	50	
165 – 175	53	
175 – 180	56	
180 – 185	58	
185 – 190	60	
190 – 195	62	cm

**CROSS & TREKKING**

155 – 165	49	
165 – 180	53	
180 – 190	57	
190 – 195	61	cm

**CROSS & TREKKING LADY**

145 – 155	45	
155 – 165	48	
165 – 180	52	cm

max. Zulässiges Gesamtgewicht:  
max. allowable weight:

Bereiche: use	Gewichte weight
------------------	--------------------

Trekking	140 kg
MTB	120 kg
Dual / Dirt	120 kg
Cross/Speedline	120 kg
Race	120 kg
Powerkid 24"	100 kg
Powerkid 20"	80 kg
Powerkid 12"/16"	50 kg

**Größenermittlung**

Ein gutes Rad ist nur dann perfekt, wenn es mit den anatomischen Voraussetzungen seines Fahrers harmonisiert. GHOST-Bikes sind bekannt dafür, dass sie den idealen Kompromiss aus Sportlichkeit und Komfort bieten.

Damit Sie bereits vor dem Gang zum GHOST-Händler die passende Rahmengröße Ihres GHOST-Bikes ermitteln können, geben wir Ihnen folgende Hilfestellung zur Hand:

**Ermittlung der Schritthöhe**

- Ideal ist ein Zollstock, eine Wasserwaage oder ein Buch.
- Wasserwaage oder Buch möglichst waagrecht zwischen den Beinen nach oben ziehen. Wichtig: bis ganz oben messen! Und das am besten ohne Schuhe und nur in Unterwäsche.
- Lesen Sie nun das Maß vom Boden bis zur Oberkante ab und setzen Sie diesen Wert in cm in die untenstehende Formel ein. Fertig!

**Ermittlung der Rahmenhöhe**

- Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,57 (MTB)
- Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,66 (RACE)
- Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,62 (CROSS/TREKKING)
- bei sportlicher Fahrweise vorzugsweise den kleineren Rahmen
- bei tourenorientierter Fahrweise vorzugsweise den größeren Rahmen

**Ermittlung des Gesamtgewichts**

Ermitteln Sie das zulässige Gesamtgewicht, indem Sie Ihr Fahrrad mit der gesamten Zuladung hochheben, und sich in Ihrer kompletten Radbekleidung zusammen mit Ihrem Fahrrad auf eine geeichte Waage stellen.

Dennoch: Verzichten Sie nicht auf eine Probefahrt auf Ihrem neuen GHOST Bike. Der Fachhändler wird Sie in Sachen Geometrie und Einsatzbereich kompetent beraten. Denn wir wollen, dass Sie sich auf Ihrem neuen GHOST-Bike so richtig wohl fühlen!

A test ride of your new GHOST bike is crucial.  
Your dealer will expertly advise you on geometry and range of use.  
We want you to feel at home on your new GHOST bike!

**Finding your size**

What makes a good bike perfect is the proper fit. GHOST bikes are renowned for offering the ideal compromise between performance and comfort. Here is how you can find your frame size before you even head to the GHOST dealership.

**How to determine your inseam**

- You need a ruler and a level or a book.
- Hold the level or book between your legs and pull it up as far as you can. This is best done barefoot and wearing tight-fitting clothes.
- Now measure from the ground to the top of your book or level and use this number in cm in the formula below. Done!

**How to determine your frame size**

- Multiply your inseam by factor 0.57 (MTB)
- Multiply your inseam by factor 0.66 (Race)
- Multiply your inseam by factor 0.62 (CROSS/TREKKING)
- If you mostly prefer racing and like to push your limits, we recommend a smaller frame.
- If you mostly ride for pleasure, we recommend a larger frame.

**How to determine the total weight**

Find out the allowable total weight by using a scale: lift up your bike incl. the complete payload and wear your complete bike clothing.



### AMR / Miss AMR / AMR Plus / ASX:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Entwickelt für Biker, die sich auf langen Touren, Marathons oder auch auf leichten, einfachen Abfahrten gleichwohl zu Hause fühlen. Eine sportliche und zugleich tourentaugliche Sitzposition bietet einen guten Kompromiss zwischen Bergauf- und Bergabfahreigenschaften. Alle Mountain Bikes besitzen eine hohe Lenkzentrale in Verbindung mit einem relativ flachen Lenkwinkel, um bergab und bei hohen Geschwindigkeiten ein besseres Handling zu bekommen. Plattformsysteme kombiniert mit ausgeklügelter Rahmenkinematik vermeiden Fahrwerkskippen und sorgen für ein Maximum an Fahrkomfort. Diese Räder sind grundsätzlich nicht für Sprünge (im Sinne von Sprüngen von Buckel zu Buckel), für große Drops und für das Überfahren großer Absätze vorgesehen. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

### ERT:

Der Einsatzbereich dieses Rades beschränkt sich aufgrund dessen Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leicht bis mittelschwerem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Für diejenigen, für die das Bergauffahren nur Mittel zum Zweck ist und das Bergabfahren im Vordergrund steht, ist ein ERT genau das Richtige. Dank flachem Lenkwinkel, kurzer, kompakter Sitzposition und der hohen Lenkzentrale bietet das Bike gute Kontrolle und Sicherheit auf schwierigen Trails. Ein Federelement, das ganz klar auf Bergab-Performance ausgelegt ist, soll bei Abfahrten maximalen Spaß bringen und ermöglichen, dass das Bike auch bei einer etwas schnelleren Gangart am Boden gehalten wird. Durch den dezenten Einsatz eines Plattformsystems beim Federelement und einer versenkbaren Gabel, wird aber auch eine gewisse Bergauf-tauglichkeit gewährt. Solide Laufräder, dicke Reifen, standfeste Bremsen mit großen Scheibendurchmessern stehen für die besondere Gewichtung der Stabilität in dieser Klasse. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden. ACHTUNG: entsprechendes Können und Erfahrung ist Voraussetzung für den Gebrauch dieser Sportgeräte!\*

### FR Northshore:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch in mittelschwerem bis schwerem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Für Biker, die immer auf der Suche nach anspruchsvollen Abfahrten sind, sind Freerider die passenden Bikes. Fahrsicherheit und Stabilität haben hier höchste Priorität, was ein hohes Gewicht zur Folge hat. Die verwendeten Fahrwerke bieten viel Federweg mit hohem Durchschlagschutz und einer fein abzustimmenden Zugstufendämpfung. Eine stark nach hinten versetzte Fahrposition und eine kurze aufrechte Sitzposition mit hoher Lenkzentrale, breiten Lenkern und flachem Lenkwinkel, gewähren die nötige Sicherheit und Stabilität selbst in extremen Fahrsituationen. Stabilste Parts, Scheibenbremsen mit maximalen Scheibendurchmessern und stabile Laufräder mit mindestens 2,4 Zoll Reifenbreite sind charakteristisch für Freerider. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden. ACHTUNG: entsprechendes Können und Erfahrung ist Voraussetzung für den Gebrauch dieser Sportgeräte!\*

### Dual / Dirt:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch in mittelschwerem Gelände, sowie auch auf den Einsatz in Bike- und Skateparks abseits öffentlicher Straßen. Biker, die ihr Rad nicht nur als Sportgerät oder Fortbewegungsmittel, sondern auch als Spielzeug sehen, werden hier fündig. Stabilität hat hier höchste Priorität, was ein etwas höheres Gewicht zur Folge hat. Hochfeste Komponenten, Scheibenbremsen, stabile Laufräder und ein robuster Rahmen werden hier eingesetzt. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden. ACHTUNG: entsprechendes Können und Erfahrung ist Voraussetzung für den Gebrauch dieser Sportgeräte!\*

### RT / Miss RT:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Die Marathon- und Cross-Country-Bikes der RT-Klasse sind die idealen Bikes für den sportlichen Tourenfahrer, der auch vor Marathon oder Cross-Country-Rennen nicht

halt macht. Es wird Wert auf niedriges Gewicht und eine eher sportliche, aber trotzdem komfortable Sitzposition gelegt. Der längere Radstand, die hohe Lenkzentrale und der flache Lenkwinkel gewähren größtmögliche Laufruhe. Das Fahrwerk zeichnet sich durch eine relativ straffe Federung und etwas härter ausgelegte Plattformsysteme aus, die unerwünschte Fahrwerksbewegungen eliminieren. Diese Räder sind grundsätzlich nicht für Sprünge geeignet. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

### Miss / HTX / SE:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Hier werden alle Biker, vom Einsteiger bis hin zu Renn- und Gewichtsfetischisten, bedient. Auch hier wird Wert auf niedriges Gewicht und eine eher sportliche, aber trotzdem komfortable Sitzposition gelegt. Standesgemäße, robuste Komponenten sind hier selbstverständlich. Diese Räder sind grundsätzlich nicht für Sprünge geeignet. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

### Race / Speedline:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf öffentlichen Straßen und zu Trainingszwecken. Rennräder von über 11 kg Gewicht und alle Speedline - Bikes müssen jedoch vor dem Gebrauch auf öffentlichen Straßen mit den nach der StVZO vorgeschriebenen Einrichtungen nachgerüstet werden. Rennräder mit einem Gewicht von unter 11 kg müssen, sofern es die Witterungs- und Sichtverhältnisse erfordern, mit einer batteriebetriebenen Front- und Rückleuchte ausgestattet sein. Diese Räder sind grundsätzlich nicht für Sprünge geeignet.

### TR / Cross:

Der Einsatzbereich der TR Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände, sowie im öffentlichen Straßenverkehr. Der Einsatzbereich unserer Cross Räder hingegen, beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Diese Räder sind grundsätzlich nicht für Sprünge geeignet. Vor dem Einsatz der Cross Räder auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

### \*Hinweis zu ERT, FR, DUAL, DIRT:

Das Durchführen von Sprüngen ist mit diesen Rädern grundsätzlich zulässig, geschieht jedoch auf eigene Gefahr. Es liegt in der Verantwortung jedes einzelnen Fahrers zu entscheiden, welche Sprünge möglich sind. Beachten Sie aber immer, dass:

- Sie nur Sprünge durchführen, die für die Räder aufgrund ihres jeweiligen Einsatzbereichs und der verwendeten Komponenten / Materialien unbedenklich sind.
- Sie nur Sprünge durchführen, die für Sie aufgrund ihrer Erfahrung und Ihres Könnens möglich sind.
- entsprechende Landehänge und Abrollmöglichkeiten bestehen um Belastungen möglichst gering zu halten.
- falsches / unkontrolliertes Landen nach einem Sprung zu Materialschäden, zu Kontrollverlust und damit verbundene schwere Stürze mit möglicher Todesfolge verursachen kann.
- falsches / unkontrolliertes Landen nach einem Sprung und übertriebene, dem Einsatzbereich nicht angepasste Sprünge zu Materialschäden führen können, die nicht durch die Gewährleistung abgedeckt sind (unsachgemäßer Gebrauch).

Die genannten Räder müssen ständig kontrolliert und gewartet werden. Je aggressiver der Fahrstil, desto größer ist die Belastung für das gesamte Fahrrad, was einen erhöhten Materialverschleiß zur Folge hat. Insbesondere bei harten und ungeschickten Landungen wirken große Kräfte, welche die Gefahr von eventuellen Materialschäden erhöht. Wenden Sie sich bei Beschädigungen umgehend an eine Fachwerkstatt.

Zudem wird im Sinne der eigenen Sicherheit der Besuch entsprechender Fahrtechnikkurse zum Erlernen der richtigen Fahr- und Sprungtechnik und zur richtigen Einschätzung des Machbaren unsererseits unbedingt empfohlen.

**AMR / Miss AMR / AMR Plus / ASX:**

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on hardened trails and easy terrain, off of public roads. Designed for bikers who equally feel at home on long tours, marathons, and easy downhill. The athletic riding position also makes these bikes suitable for longer tours, offering a great compromise between uphill and downhill qualities. All Mountain Bikes feature a high cockpit with a relatively flat steering angle in order to achieve better handling while riding downhill or at high speeds. Platform systems combined with sophisticated frame kinematics prevent bobbing and provide maximum riding comfort. These bikes are basically not suited for jumping (in the meaning of jumps from hump to hump) or big drops. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

**ERT Series:**

Due to the equipment and design, this bike is recommended for use on hardened trails and easy to intermediate terrain, off of public roads. The ERT series is perfect for those riders who consider going uphill as a means to an end, and whose priority is to go downhill. Due to its flat steering angle, short and compact riding position, and the high cockpit, this bike offers great handling and safety on difficult trails. Suspension elements designed with downhill performance in mind guarantee maximum fun and ensure that the bike stays on the ground even at faster speeds. Nevertheless, its uphill performance is enhanced by using platform systems and retractable forks. Solid wheelsets, beefy tires, and powerful brakes with large disc diameters ensure maximum stability in this series. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts. ATTENTION: Adequate skill and experience is precondition for the use of these sport equipments!\*

**FR Northshore:**

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on intermediate to difficult terrain, off of public roads. Freeriders and downhillers are the perfect bikes for riders who are constantly searching for challenging descents. Safety and stability are the highest priority which explains its heavy weight. The used chassis offer large travel with optimal snake bite resistance and rebound damping which can be fine tuned. A rearward riding position and a short and upright seat position with a high cockpit guarantee the necessary safety and stability even in the toughest riding situations. Robust parts, disc brakes with maximum disc diameters, and solid wheelsets with a minimum 2.4" width are characteristics of freerider and downhill bikes. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts. ATTENTION: Adequate skill and experience is precondition for the use of these sport equipments!\*

**Dual / Dirt:**

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on intermediate terrain and in bike and skate parks off of public roads. Riders who not only consider their bike a piece of sports equipment or a vehicle for transportation, but also regard it as their favorite toy, find what they are looking for in the Dual/Dirt Series. The highest priority is rigidity, which results in slightly higher weight. We use highly rigid components, disc brakes, solid wheelsets and robust frames. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts. ATTENTION: Adequate skill and experience is precondition for the use of these sport equipments!\*

**RT / Miss RT:**

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on hardened trails and easy terrain off of public roads. Marathon and cross country bikes of the RT series are perfect bikes for athletic bikers who love tours, but also don't shy away from any marathon or cross country races. We stress low weight and an athletic, yet comfortable riding position. The bikes' smooth running is a result of their longer wheelbase, high cockpit and flat steering angle. The chassis' characteristics yield a relatively stiff suspension and platform systems that eliminate any unwanted chassis movement. Those bikes are basically not suitable for jumping. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

**Miss / HTX / SE:**

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on hardened trails and easy terrain off of public roads. Whether you are a beginner, or a race or weight fanatic, these bikes leave nothing to be desired. We emphasize low weight and a more athletic, yet comfortable riding position. Adequate and robust components speak for themselves. Those bikes are basically not suitable for jumping. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

**Race / Speedline:**

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on public roads and for training purposes. Those bikes are basically not suitable for jumping. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

**TR / Cross:**

Due to their equipment and design, TR bikes are recommended for use on hardened trails, easy terrain and public roads. Cross bikes, however, are recommended for use on hardened trails and easy terrain off of public roads. Those bikes are basically not suitable for jumping. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the Cross bikes with the necessary parts.

**\*Advice for ERT, FR, DUAL, DIRT:**

For this bikes jumps are basically allowed at owner's risk. It's on the responsibility of the rider to decide which jumps are possible. Please always make sure that:

- jumps are harmless for the bikes (based on their material/components and the particular intended use of the bike)
- the jumps you do are in line with your experience and ability
- there are adequate landing slopes and places to roll-up to keep the pressure to a minimum.
- wrong/uncontrolled landing may cause material damages, loss of control and serious accidents with possible death results.
- wrong/uncontrolled landing and overdone jumps which are not adequated to the intended use may cause material damages which are not covered by warranty (improper use).

The mentioned bikes must be controlled and maintained steadily. The more aggressive the riding style, the more the pressure for the complete bike, which results in an increased wear and tear. Particularly, for hard and unskilled landings the danger of material damages is increased because of higher forces. Please contact a speciality workshop in case of damages, immediately.

Furthermore, we implicitly recommend to participate in a course for riding technique to learn the correct driving - and jump technique and to find out the doable.





## Allgemein - General

Air: Luftfeder - Air spring

Blowoff: Aufmachen des LO bei harten Schlägen - Safety feature in Lockout setting, on large bumps the shock will still be able to be compressed

Preload: Abstimmen der Stahlfeder - applying pressure on coil to adjust sag  
Compression: Druckstufe, Widerstand gegen Einfedern - Amount of pressure applied to decelerate movement of shock when being compressed

Rebound: Zugstufe, Ausfederungsgeschwindigkeit - Amount of pressure applied to decelerate movement of shock when returning to original position

Travel Adjust: Federgabel kann abgesenkt werden für bessere

Uphillperformance - Travel Adjust: Travel of fork can be reduced for improved uphill performance

LO/Lockout: Blockieren der Federgabel oder Stoßdämpfer -

Blocking the fork or shock to prevent from unwanted bobbing

Plattform: Anti-Wipp / Anti-Bobbing System - intelligent Anti-Bobbing System

ISCG: Aufnahme für eine Kettenführung - International Standard for Chainguards

CL/Centerlock: Standard zur Bremsscheibenbefestigung - standard for brake disc fixation

OS/Overize: Lenkerdurchmesser 31,8 mm an der Klemmung zum Vorbau - handlebar clamping 31,8 mm

## GHOST - GHOST

SCL/Specific Chainstay Length: Kettenstrebenlänge wächst mit der Rahmenhöhe mit - Chainstay length grows according to specific framesize

7AC/ACTINUM: hochfeste Aluminiumlegierung aus der 7000er Serie -

Custom 7000 series aluminum alloy

GCS/GHOST Custom Setup: optimale Abstimmung der Federelemente auf

GHOST Hinterbausysteme - Custom shock setup tuning especially for

GHOST Rear triangle kinematics

DRG/Dirt Rippin' Geometry - Dirt Rippin' Geometry

ES4/Enduro Series 4-Bar-Linkage - Enduro Series 4-Bar-Linkage

LTS/Lightweight Touring Series - Lightweight Touring Series

MSC/Miss Style Concept - Miss Style Concept

OTP/Optimum Touring Performance - Optimum Touring Performance

RPL/Responsive Linear Progression - Responsive Linear Progression

AL-C/Allround Control - Allround Control

RP/Racing Power - Racing Power

U.R.G.E./Ultimate Racing Geometry Evolution - Ultimate Racing Geometry Evolution

HiMOD/High Modulus Carbon: hochsteife Kohlestofffasern - high-stiff carbon

MMP/Modular Molding Process: ermöglicht die Herstellung verschiedener Rahmenteile in einer Fertigungsform - makes the production of different frame parts in one mold possible

T2T/Tube To Tube: einzelne Rahmenteile werden miteinander verklebt - single frame parts are glued with each other

MB/Multi Butted: drei oder mehr Rahmenrohre sind konifiziert - three or more frame tubes are butted

DB/Double Butted: maximal zwei Rahmenrohre sind konifiziert - max. two frame tubes are butted

PG/Plain Gage: Rahmenrohre weisen eine durchgehende Materialstärke auf - frame tubes are not butted

## Marzocchi - Marzocchi

Air Preload: Feinjustage der Federungskennlinie mit zusätzlicher Luftkammer -

Finer tuning of the end stroke spring curve through additional air chamber

RV/Rebound Valve - Rebound Valve

## FOX - FOX

ProPedal: Plattformtechnik - FOX specific platform system

RLC: Rebound / Lockout / Compression - Rebound / Lockout / Compression

RC2: Rebound / High-Speed- / Low-Speed-Compression -

Rebound / High-Speed- / Low-Speed-Compression

RP 23: Wählhebel zwischen offen oder Propedal 1 / 2 / 3 Setting - Lever with

which one can choose between fully active or ProPedal 1 / 2 / 3 Setting

FIT Cartridge: neuartige Dämpfungseinheit - New FOX damping system

TALAS II: Federwegsverstellung mit 3 Stufen -

Travel adjustable in 3 predefined positions

## Manitou - Manitou

Absolute Technology: Einstellung der Druckstufe in sechs Stufen -

Setup of compression in six steps

## X-Fusion - X-Fusion

O2: Luftfederung - Air shock

Power Valve: Plattform System - Platform system

RPV Rebound Power Valve: Power Valve voreingestellt - Intelligent damping

system. Prevents bobbing

PVA Power Valve Adjust: Power Valve beliebig wählbar -

Adjustment of power valve. "Intelligent damping technology"

## RockShox - RockShox

Floodgate (Reba, Revelation, Recon and Toral): Einstellung für Menge von

Blowoff - Adjustment for blowoff level

Floodgate (Lyrik und Totem): Mission Control Ein-Aus -

Mission Control On/Off

Mission Control: Motion Control kombiniert mit High- und Lowspeed

Compression - Motion Control combined with high- and low speed compression

Motion Control: Intelligentes LO System - kein Aufschaukeln der Federelemente

dank mitdenkender Mechanik - Motion Control combined with high- and low

speed compression

Maxle: Schnellspannsystem für Steckachse - Quick release system for thru-axle

PopLoc: Hebel am Lenker zur Bedienung Motion Control - Remote adjust lever

Remote: Ein- und Ausschalten von Motion Control vom Lenker aus -

Actuate Motion Control remotely from handlebar

## Shimano - Shimano

Hollowtech: Hohlgeschmiedete Kurbeln, die besonders leicht und zudem steif

sind - Hollow forged cranks which are extremely lightweight, but very stiff

Octalink: Kurbeln die über eine Verzahnung mit dem Innenlager verbunden sind

- Splined axle crank arm interface

Rapidfire Plus: Schaltsystem, bei dem per Daumendruck runter und mit dem Daumen oder dem Zeigefinger hoch geschaltet werden kann - Shift system using your index finger to shift up and your thumb or index finger to shift down

SL: Schalteinheit besteht nur aus den Schalthelben ohne integrierte Bremshebel

- Shift unit only consists of shift levers - without integrated brake levers

STI: Schalthebel sind mit den Bremshebeln in eine Einheit integriert.

Sie können nicht getrennt werden - Shifters and brake levers are integrated in one unit. Cannot be separated

2-PIECE CRANKSET: Kurbel mit integriertem Innenlager -

Crankset with integrated bottom bracket

Shadow-Schaltwerk: Low Profile Design erhöht die Haltbarkeit und schützt vor

Beschädigungen in engen Passagen - Low Profile Design rises the durability

and protects against damages on trails





**T-Shirt Express black**

S: #51001/ M: #51002/ L: #51003/  
XL: #51004/ XXL: #51005

**T-Shirt Gothic black**

S: #51019/ M: #51020/ L: #51021/  
XL: #51022/ XXL: #51023

**T-Shirt Minus brown**

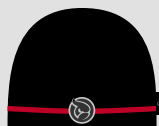
S: #51007/ M: #51008/ L: #51009/  
XL: #51010/ XXL: #51011

**T-Shirt Splitter olive**

S: #51013/ M: #51014/ L: #51015/  
XL: #51016/ XXL: #51017

**Military Caps**

black: S/M: #51061/ L/XL: #51062  
camouflage: S/M: #51063/ L/XL: #51064  
olive: S/M: #51065/ L/XL: #51066

**Beanie - Innenfleece**

Beanie fleece inside  
one size  
black/red: #51068

**Race Cap - one size -**

white / black / red: #51072

**Cap**

black / red  
Sizes: S/M: #51069/ L/XL: #51070

**Montagehemd black- Montage Shirt**

S: #51025/ M: #51026/ L: #51027/  
XL: #51028/ XXL: #51029



**Kapuzenjacke - Hooded Sweatjacket**

black

S: #51031/ M: #51032/ L: #51033/

XL: #51034/ XXL: #51035



**Reisetasche - Travel bag**

Mit Tragegurt, Tragegriff und Fächern

with shoulder strap, carry handle and pockets

black #51144



**Messenger bag**

Mit Tragegurt und Fächern

with shoulder strap and pockets

black #51143



**Fleecejacke - Fleecejacket**

Mit Windblocker - with windblocker

black

S: #51037/ M: #51038/ L: #51039/

XL: #51040/ XXL: #51041



**Fleeceweste - Fleecevest**

Mit Windblocker - with windblocker

black

S: #51043/ M: #51044/ L: #51045/

XL: #51046/ XXL: #51047



**Freeride Short**

black

S: #51093/ M: #51094/

L: #51095/ XL: #51096/ XXL: #51097

**Windjacke - Windjacket**

Wasserabweisend und atmungsaktiv

water resistant and breathable

black / red / white

S: #51049/ M: #51050/ L: #51051/

XL: #51052/ XXL: #51053

**Windweste - Windvest**

Wasserabweisend und atmungsaktiv

water resistant and breathable

black / red / white

S: #51055/ M: #51056/ L: #51057/

XL: #51058/ XXL: #51059

**Team Winterjacke - Team winterjacket**

black / red / white

S: #51111/ M: #51112/ L: #51113/

XL: #51114/ XXL: #51115

**Team Trikot Kurzarm - Team Jersey shortsleeve**

black / red / white

S: #51099/ M: #51100/ L: #51101/

XL: #51102/ XXL: #51103

**Team Trikot Ärmellos - Team Jersey sleeveless**

black / red / white

S: #51105/ M: #51106/ L: #51107/

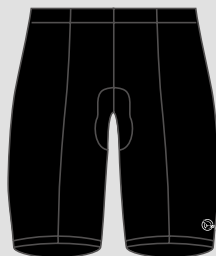
XL: #51108/ XXL: #51109



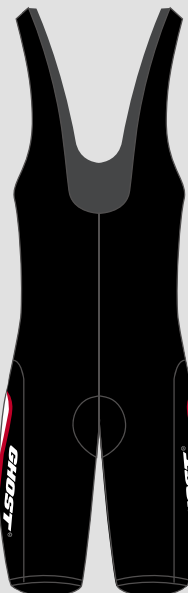
**CC Bike Handschuhe - CC Bike Gloves**  
black / red / white  
S: #51123/ M: #51124/  
L: #51125/ XL: #51126/ XXL: #51127



**FR Bike Handschuhe - FR Bike Gloves**  
black / red / white  
S: #51117/ M: #51118/ L: #51119/  
XL: #51120/ XXL: #51121



**Lady Radhose kurz -  
Lady Bike Shorts**  
black  
S: #51087/ M: #51088/ L: #51089



**Team Radhose kurz - Bike Shorts**  
black  
S: #51075/ M: #51076/  
L: #51077/ XL: #51078/ XXL: #51079



**Team Radhose lang - Tights**  
Frontseite mit Windblocker  
Frontside with windblocker  
black S: #51081/ M: #51082/  
L: #51083/ XL: #51084/ XXL: #51085



**Pavillon - Canopy**  
 Stahl Rahmen - Steel frame  
 Grundfläche - size: 3 x 3 m  
 black #51148  
 Seitenwand - side wall  
 black #51159



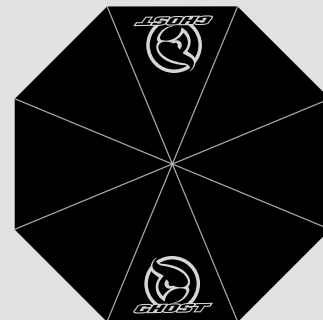
**Wing Banner - Wing banner**  
 Höhe - height: 3,40 m  
 black #51160



**Badgeholder**  
 black / red #51141



**Schlüsselanhänger - Keyring**  
 black / red / white #51151



**Regenschirm - Umbrella**  
 black #51150



**Banner**  
 black / red / white  
 Size: 0.65 x 2.50 m #51147



**GHOST Tasse - Mug**  
 Porzellan white #51146  
 Porzellan black #51145



**Trinkflasche - Bottle**  
 black / red  
 700 ml #51142



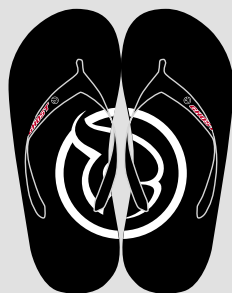


**Sportsocken - Sport socks**

black / red / white

35-38: #51129/ 39-42: #51130/

43-45: #51131/ 46-48: #51132



**Flip Flops - Flip Flops**

black / red / white

37-38: #51153/ 39-40: #51154/

41-42: #51155/ 43-44: #51156/ 45-46: #51157



**Team-Helm - Team Helmet**

black / red / white

Sizes: M: 54-58 cm #51137/

L: 58-61 cm #51138



**Freeride-Helm - Freeride-Helmet**

black #51139



**Funktionsschal - Muffler**

Nahtlos - Seamless

black / red / white #51149



**Bein-Protektoren - Leg-protectors**

black #51134



**Arm-Protektoren - Arm-protectors**

black #51135



Klaus



Bastiaan



Florian



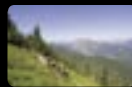
Bruno



Irene



Tom



Hacker



Coco



Harald



Carsten



Jens



Uwe



Andreas



Tino



Klebi



Nicole



Meli



Mirjam



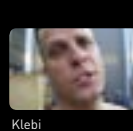
Dominik



Anneliese



Oliver



Klebi



Silke



Michi



Lu-yi



Mandy



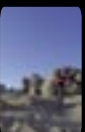
Peter



Ramona



Guni



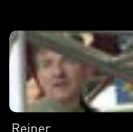
Dani



Dani V.



Stefan



Reiner



Andy



Ghostav



William



Josef



Florian



Paul



**Headoffice Deutschland - Germany**  
GHOST Mountainbikes GmbH  
Klärwerkstraße 5  
D-95652 Waldsassen  
Fax +49-9632-925516  
info@ghost-bikes.de  
www.ghost-bikes.com

**Österreich - Austria**  
Schretzmayer-Sport GmbH  
Swobodastraße 1  
A-4664 Oberweis  
Tel. +43-7612-73511  
Fax +43-7612-73511-15  
austria@ghost-bikes.com

**Schweiz - Switzerland**  
Bispo  
Bike & Sport Handelsagentur  
Gewerbezentrum Strahlholz  
CH-9056 Gais  
Tel. +41-71-7931313  
Fax +41-71-7931369  
switzerland@ghost-bikes.com

**Slowenien - Slovenia**  
Griffin Trgovina in Servis Koles  
Robert Bezensek S.P.  
Linhartova 18  
SL-3000 Celje  
Tel. +386-3492-6333  
Fax +386-3548-2910  
slovenia@ghost-bikes.com

**Spain/Portugal/Andorra**  
Basoli S.A.  
Alfons IV, 61  
ES-08400 Granollers  
Barcelona - Spain  
Tel. +34-93 860-4534  
Fax +34-93 860-0746  
spain@ghost-bikes.com

**Ukraine - Ukraine**  
Tais-E Ltd.  
Vasilkovskaya Str. 23/16,  
UA-03022 Kiev  
Tel. +380-44-238-2924  
Fax +380-44-494-2335  
ukraine@ghost-bikes.com

**Niederlande - Netherlands**  
Benelux Bikes  
Laan van het Kwekebos 310  
NL-7823 LN Emmen  
Tel. +31-591-623450  
Fax +31-591-623460  
benelux@ghost-bikes.com

**Dänemark - Denmark**  
DK Cycleimport  
Kastanie Allé 20  
DK-2720 Vanløse  
Tel. +45-7022-2235  
Fax +45-7022-6069  
denmark@ghost-bikes.com

**Schweden - Sweden**  
mtb shoppen  
Essinge Brogåta 4  
SE-11261 Stockholm  
Tel. +46-8656-3253  
Fax +46-8656-3253  
sweden@ghost-bikes.com

**Tschechien - Czech Republic**  
GHOST Mountainbikes GmbH  
Klärwerkstraße 5  
D-95652 Waldsassen  
Fax +49-9632-925516  
info@ghost-bikes.de

**Polen - Poland**  
SECESJA SP.J  
UL. Wielicka 8  
PL-30552 Kraków  
Tel. +48-126562091  
Fax +48-126562091  
poland@ghost-bikes.com

**Italien - Italy**  
Schretzmayer-Sport GmbH  
Swobodastraße 1  
A-4664 Oberweis  
Tel. +43-7612-73511  
Fax +43-7612-73511-15  
italy@ghost-bikes.com

**Rappresentante Italy**  
Renato Fainello  
Tel. +39-3488536487  
Fax +49-8022-661740  
fainello@t-online.de

**Zypern - Cyprus**  
Tasos Altras Ltd  
266 Tseriou Street  
CY-2044 Strovolos Nicosia  
Tel. +357-22321015  
Fax +357-22321731  
cyprus@ghost-bikes.com

**Mexiko - Mexico**  
MAISTERWERK  
Forza Motorsport S.A. de C.V.  
Mar Egeo 1306 Col. Country Club C.P.  
MX-44610 Guadalajara  
Tel. +52-333-8177698  
mexico@ghost-bikes.com

**Neuseeland - New Zealand**  
KEEWEE Ltd  
PO BOX 5672  
NZ-1234 Hamilton  
Tel. +64-78431103  
Fax +64-78436999  
newzealand@ghost-bikes.com

**Lettland - Latvia**  
ATC Activa turisma centrs EZI  
Rigas iela. 43a  
LV-4201 Valmiera  
Tel. +371-4226223  
Fax +371-4226224  
latvia@ghost-bikes.com

**Norwegen - Norway**  
Sykkel Storgt. 35  
N-3611 Kongsberg  
Tel. +47 32722011  
Fax +47 32723201  
norway@ghost-bikes.com

**Kroatien - Croatia**  
Hi-Fi Centar  
Slavonska 1  
HR-10000 Zagreb  
Tel. +358 (98) 395-807  
Fax +385 (98) 1-3873388  
croatia@ghost-bikes.com

- Alexander und Antonia Feig  
www.feigfotodesign.de  
- Wolfgang Watzke  
www.wolfgangwatzke.de  
- Stefan Eisend  
www.eisend.com  
- scheiderbauer.com  
**Texte/Übersetzung**  
- Volker Zaborowski  
Vau Zett Presseagentur  
- Martina Teske  
martinateske@comcast.net  
- Doris Beer  
**Gestaltung**  
- Nicole Aumann@GHOST  
- Mirjam Knott@GHOST  
- grafikatelier@maxurech.ch  
**Druck**  
- MDV Maristen Druck & Verlag  
84095 Furth  
Druck mit Ökofarben