

CARBON CROWN-STEERER INSTALLATION (WORLD CUP ONLY)

The SID World Cup is designed for cross-country riding and racing. The one piece carbon crown-steerer accounts for the unique loads and stresses of mountain bike riding, while providing vibration damping and ride control unmatched by traditional material technologies. **This fork is not designed for extreme applications, such as downhill style riding or jumping. We recommend using one of our other forks such as Boxxer or Psylo for this type of riding.**

It is extremely important that your fork is installed correctly by a qualified bicycle mechanic.

Improperly installed forks are extremely dangerous and can result in severe and/or fatal injuries.

For installation, follow the instructions below as well as the instructions in your owner's manual.

1. The carbon steerer should not be recessed more than 5mm in the stem (fig. 1). Installation with more than a 5mm gap may cause damage to the steerer and voids the warranty. Do not exceed the 30mm maximum stack height when installing spacers (Fig. 1).
2. Apply masking tape to the outside of the steerer tube to help prevent carbon fraying during cutting. Use a minimum 28-tooth blade to cut the carbon steerer. For safe handling, smooth the cut surface area with 400 grit sand paper.
3. Do not use star nuts. Use only expansion style plugs such as the one supplied with the fork. Do not exceed 100 in-lb of torque. Torque values may vary depending on headset design and condition.
4. To prevent damage to the carbon crown-steerer, a qualified technician should take care when installing or removing the crown race.
5. Remove any burrs from the stem clamp edges before installation on the carbon crown-steerer. Do not use a hammer to install your stem.
6. Follow the stem manufacturer's torque specifications when installing a stem. Exceeding the torque specifications may damage the carbon crown-steerer and reduce the strength of the fork. Cotter style stems are not recommended as the small surface area may cause damage, especially when overtorqued.
7. Do not let brake or derailleur cables rest on, or be attached to the crown. Abrasion over time may cause damage to the crown. If contact is unavoidable, use tape or similar protection to cover the surface.

IMPORTANT: CROWN ABRASION IS NOT COVERED UNDER WARRANTY.

8. Take your bicycle to a qualified dealer for inspection and repair if there is any question of component integrity due to a crash or other direct impact.

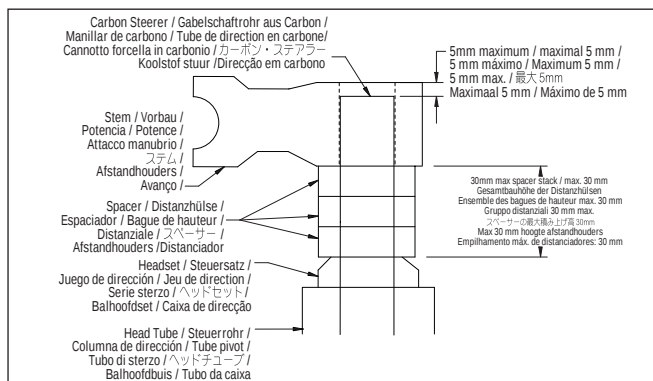


Fig. 1

MONTAGE VON GABELSCHAFTROHR UND GABELKOPF AUS CARBON (NUR FÜR WORLD CUP)

Die SID World Cup ist zum Cross-Country Fahren und für CC-Rennen gebaut. Die einteilige Carbon-Einheit aus Gabelkopf und Gabelschaftrohr ist speziell auf die beim Mountain Biken auftretenden Belastungen ausgelegt. Weiterhin bietet dieses Material eine Vibrationsdämpfung und ein Fahrverhalten, die mit traditionellen Materialien unerreichbar sind. Diese Gabel ist nicht für extreme Einsatzbedingungen gedacht, wie z. B. Downhill oder Springen. Für diese Einsatzbedingungen empfehlen wir eine unserer anderen Gabeln, wie z. B. die Boxxer oder die Psylo.

Es ist äußerst wichtig, dass Ihre Gabel vorschriftsmäßig von einem Fachmann eingebaut wird. Falsch montierte Gabeln stellen eine beträchtliche Gefahr dar und können zu schweren und/oder tödlichen Verletzungen führen.

Folgen Sie beim Einbau der Gabel den folgenden Angaben ebenso wie denen der Bedienungsanleitung.

1. Das Gabelschaftrohr aus Carbon sollte nicht mehr als 5 mm tief im Vorbau versenkt sein (Abb. 1). Falls die Lücke größer als 5 mm ist, kann das Gabelschaftrohr beschädigt werden. Damit wird die Garantie ungültig. Achten Sie beim Einbau von Distanzhülsen darauf, dass die maximal zulässige Bauhöhe der Distanzhülsen von 30 mm nicht überschritten wird (Abb. 1).
2. Umwickeln Sie die Außenseite des Gabelschaftrohrs mit Kreppband, um zu verhindern, dass das Carbon-Material beim Sägen ausfranst. Verwenden Sie zum Ablängen des Carbon-Gabelschaftrohrs ein Sägeblatt mit 11 Zähnen pro Zentimeter. Um sich beim Einbau nicht zu verletzen, glätten Sie die Oberfläche mit 400-er Schmirgelpapier.
3. Verwenden Sie keine Stahlkrallen. Verwenden Sie nur Expande wie den mit der Gabel gelieferten. Ziehen Sie den Expander mit einem Anzugsmoment von maximal 11,3 Nm an. Das Anzugsmoment hängt von der Ausführung und dem Zustand des Steuersatzes ab.
4. Um Schäden an der Carbon-Einheit aus Gabelkopf und Gabelschaftrohr zu vermeiden, sollte der Gabelkonus nur von einem Fachmann mit Sorgfalt ein- oder ausgebaut werden.
5. Entfernen Sie alle Grate von den Kanten der Vorbauklemmung, bevor Sie den Vorbau auf dem Gabelschaftrohr aus Carbon montieren. Verwenden Sie keinen Hammer, um Ihren Vorbau zu montieren.
6. Ziehen Sie den Vorbau mit einem Anzugsmoment entsprechend der Angaben des Vorbau-Herstellers an. Ein zu hohes Anzugsmoment kann die Carbon-Baugruppe aus Gabelkopf und Gabelschaftrohr beschädigen und die Stabilität der Gabel verringern. Vorbauten mit Keilklemmungen werden nicht empfohlen, da Punktbelastungen, die durch die kleine Oberfläche verursacht werden, zu Schäden führen können. Das passiert vor allem, wenn die Klemmung zu fest angezogen wird.
7. Achten Sie darauf, dass die Brems- und Schaltzüge nicht auf dem Gabelkopf aufliegen oder an ihm befestigt sind. Im Lauf der Zeit kann Abrieb den Gabelkopf beschädigen. Falls sich eine Berührung nicht vermeiden lässt, verwenden Sie Klebeband oder ähnliches Material, um die Oberfläche zu schützen.

WICHTIG: ABRIB DES GABELKOPFS WIRD NICHT VON DER GARANTIE ABGEDECKT.

8. Falls Fragen bestehen, ob eine Komponente Ihres Fahrrads aufgrund eines Sturzes oder einer direkten Schlageinwirkung beeinträchtigt ist, bringen Sie Ihr Fahrrad zu einem Fahrrad-Fachhändler, damit es überprüft und repariert werden kann.

**INSTALACIÓN PARA MANILLARES CON CORONA DE
CARBONO (SÓLO PARA EL CAMPEONATO DEL MUNDO)**

La horquilla SID World Cup ha sido diseñada para utilizar campo a través y en carreras de cross. La potencia con corona de carbono monopieza ha sido diseñada para soportar las especiales cargas y esfuerzos a los que se ve sometida una bicicleta de montaña, y a la vez proporcionar un grado amortiguación de vibraciones y un control de la bicicleta que las tecnologías de materiales convencionales no consiguen. Esta horquilla no ha sido diseñada para ser utilizada en situaciones extraordinarias, como pueden ser los descensos o los saltos. Para practicar estos tipos de ciclismo recomendamos la utilización de alguna de nuestras otras horquillas, como por ejemplo la Boxxer o la Psylo.

Es muy importante que su horquilla RockShox sea instalada correctamente por un técnico cualificado. Una horquilla mal instalada puede resultar extremadamente peligrosa, y podría ocasionar lesiones graves o incluso mortales.

Para instalar la horquilla siga tanto las instrucciones que figuran más adelante como las que aparecen en el manual.

1. El manillar de carbono no debe quedar empotrado en la potencia (fig. 1) más de 5 mm. Si al instalarlo deja un hueco de más de 5 mm, podría dañar el manillar, con lo que la garantía quedaría anulada. Cuando instale espaciadores, no supere la altura máxima de 30 mm para el montón de espaciadores (fig. 1).
2. Aplique cinta protectora o aislante a la parte exterior del tubo del manillar, para evitar que se queme el carbono al cortarlo. Para cortar el manillar de carbono, utilice una cuchilla de 28 dientes. Para su seguridad, lime la zona donde ha realizado el corte con papel de lija de arena 400.
3. No utilice tuercas de estrella, sino exclusivamente clavijas tipo expansión como la que viene con la horquilla. No apriete a más de 11,3 Nm. Los valores de apriete pueden variar, dependiendo del diseño y estado del juego de dirección.
4. Acuda a un técnico cualificado para instalar o quitar el anillo de rodadura de la corona, a fin de evitar que se produzcan daños en la potencia-corona de carbono al realizar estas operaciones.
5. Elimine las rebabas que hayan quedado en los extremos de la abrazadera de la potencia antes de instalarla sobre el manillar-corona de carbono. No utilice un martillo para instalar la potencia.
6. Para instalar el eje superior siga las instrucciones del fabricante de esta pieza. No supere las especificaciones de apriete, ya que un exceso podría deteriorar la potencia-corona de carbono y reducir la fuerza y potencia de la horquilla. No se recomienda utilizar potencias tipo Cotter, porque la zona pequeña de la superficie puede ocasionar daños, especialmente si se aprieta en exceso.
7. Evite que los cables del freno y de los desviadores se apoyen en la corona o estén sujetos a la misma. Las erosiones producidas por el paso del tiempo pueden dañar esta pieza. Si no es posible evitar el contacto entre los componentes, cubra la superficie con cinta u otro tipo de protección similar.

IMPORTANTE: LA GARANTÍA NO CUBRE LAS EROSIONES DE LA CORONA.

8. Si después de haber sufrido un choque u otro tipo de impacto directo tiene alguna duda acerca del estado de los componentes, haga llegar la bicicleta a un distribuidor cualificado para que lleve a cabo la revisión y reparaciones oportunas.

**MONTAGE DE L'ENSEMBLE COURONNE-TUBE DE
DIRECTION EN CARBONE (WORLD CUP UNIQUEMENT)**

La fourche SID World Cup est conçue pour les randonnées et les courses tout-terrains. La pièce monobloc couronne-tube de direction en carbone est particulièrement bien adaptée aux charges et efforts uniques auxquels les courses en vélos tout-terrains la soumettent, tout en amortissant les vibrations et en permettant de contrôler la performance d'une façon inégalée par les technologies et matériaux traditionnels. Cette fourche n'est toutefois pas conçue pour être utilisée dans des conditions extrêmes, telles que la descente ou les sauts. Nous vous recommandons d'utiliser l'une de nos autres fourches, comme la Boxxer ou la Psylo, pour ce type de course.

Il est essentiel que votre fourche RockShox soit installée correctement par un mécanicien cycliste professionnel. Les fourches mal installées sont dangereuses et peuvent provoquer des blessures graves, voire fatales.

Pour installer votre fourche, référez-vous à la marche à suivre ci-dessous ainsi qu'aux instructions figurant dans votre manuel de l'utilisateur.

1. Le tube de direction en carbone ne devrait pas être encastré plus de 5 mm dans la potence (fig. 1). Un espace de plus de 5 mm pourrait endommager le tube de direction et annulerait la garantie. Lorsque vous mettez en place les bagues de hauteur, l'épaisseur de l'ensemble ne devrait pas dépasser 30 mm (fig. 1).
2. Appliquez de la bande-cache sur l'extérieur du tube de direction afin d'empêcher le carbone de s'effilochoir durant la coupe. Coupez le tube de direction en carbone à l'aide d'une lame comportant au moins 28 dents. Pour éviter tout risque de blessure, aplanissez les aspérités de la surface coupée avec du papier abrasif de grain 400.
3. N'utilisez pas d'écrous en étoile. Utilisez uniquement des bouchons expansibles, tels que ceux fournis avec la fourche. Ne serrez pas à un couple supérieur à 11,3 Nm. Le couple de serrage peut varier selon le type et l'état du jeu de direction.
4. Pour éviter d'endommager la pièce monobloc couronne-tube de direction, il est conseillé de confier l'installation ou le retrait de la bague de couronne à un mécanicien cycliste professionnel.
5. Retirez toute bavure des bords de la potence et du collier de serrage avant de les placer sur l'ensemble couronne-tube de direction en carbone. N'installez pas votre potence à l'aide d'un marteau.
6. Référez-vous aux valeurs des couples de serrage indiquées par le fabricant lorsque vous installez la potence. Un couple de serrage trop élevé risque d'endommager la pièce couronne-tube de direction et d'affaiblir la fourche. Il n'est pas recommandé d'utiliser une potence comportant un boulon à clavette, car la surface réduite du boulon risque d'abîmer la fourche, surtout s'il est serré à un couple trop élevé.
7. Veillez à ce que les câbles des freins ou du dérailleur ne reposent pas ou ne soient pas attachés à la couronne. Au fil du temps, l'abrasion risque d'endommager la couronne. Si le contact ne peut être évité, recouvrez la surface de ruban adhésif ou d'une protection similaire.

IMPORTANT : LA GARANTIE NE COUVRE PAS L'ABRASION DE LA COURONNE.

8. Faites examiner et réparer votre vélo par un revendeur qualifié si une quelconque pièce semble défectueuse en raison d'un accident ou de tout autre impact direct.

INSTALLAZIONE DI MONOPEZZO TESTA-CANNOTTO FORCELLA IN CARBONIO (SOLO WORLD CUP)

SID World Cup è concepita per fuoristrada e uso agonistico. . Questa forcella non è concepita per le applicazioni estreme, come la discesa o il salto. Il monopezzo testa-cannotto forcella in carbonio assorbe i carichi e le sollecitazioni uniche della mountain bike, fornendo al tempo stesso un'ammortizzazione delle vibrazioni e un controllo del mezzo non raggiungibili con le tradizionali tecnologie dei materiali. Per queste specialità consigliamo una delle nostre altre forcelle, come ad esempio Boxxer o Psylo.

È estremamente importante che la forcella sia installata correttamente da un meccanico qualificato. Una forcella installata non a regola d'arte è estremamente pericolosa e può provocare gravi danni e/o lesioni mortali.

Per l'installazione, seguire le istruzioni seguenti e quelle contenute nel manuale utente.

1. Il cannotto forcella in carbonio non va inserito più di 5 mm nell'attacco manubrio (fig. 1). Se lo si installa con un gap superiore ai 5 mm, si possono provocare danni al cannotto forcella, facendo decadere la garanzia. Non superare l'altezza massima di 30 mm quando si installano i distanziali (fig. 1).
2. Applicare una nastro di mascheratura all'esterno del cannotto forcella per evitare che il carbonio si logori durante il taglio. Utilizzare una lama a 28 denti per tagliare il cannotto forcella in carbonio. Per maggiore sicurezza nella manipolazione, smerigliare la superficie di taglio con carta smeriglia di grana 400.
3. Non utilizzare dadi a stella. Utilizzare soltanto spine ad espansione come quella fornita in dotazione alla forcella. Non superare una coppia di 11,3 Nm. I valori della coppia possono essere diversi a seconda del disegno e della condizione della serie sterzo.
4. Per prevenire danni al gruppo in carbonio cannotto forcella-testa, un meccanico qualificato dovrebbe fare attenzione durante l'installazione e la rimozione del cono inferiore.
5. Sbavare i bordi del morsetto dell'attacco manubrio prima di installare il gruppo cannotto forcella-testa in carbonio. Non servirsi di un martello per installare l'attacco manubrio.
6. Durante l'installazione dell'attacco manubrio, attenersi alle indicazioni di coppia del costruttore. Se si superano i dati di coppia di serraggio indicati, si può danneggiare il gruppo in carbonio cannotto forcella-testa riducendo la resistenza della forcella. Gli attacchi manubrio stile Cotter non sono consigliati in questo caso, poiché la piccola superficie può provocare danni, soprattutto se eccessivamente serrati.
7. Fare in modo che i cavi dei freni o del deragliatore non poggino o siano fissati alla testa della forcella. Col tempo l'abrasione può provocare danni alla testa. Se il contatto è inevitabile, utilizzare un nastro o protezione simile per coprire la superficie.

IMPORTANTE! L'ABRASIONE DELLA TESTA DELLA FORCELLA NON È COPERTA DA GARANZIA.

8. Portare la bicicletta da un rivenditore qualificato per farla ispezionare e riparare se si hanno dubbi sull'integrità di qualche componente dopo un impatto o altro urto diretto.

カーボン製クラウン・ステアラーの取り付け（WORLD CUP のみ）

SID ワールド・カップは、クロス・カンツリー走行ならびにレース用に設計されています。カーボン製一体型クラウン・ステアラーが、従来のマテリアル技術では達成不能なレベルのダンピングとライドコントロールを実現しつつ、マウンテンバイクの走行に伴う負荷やストレスをしっかりと受け止めます。お買い上げのフォークはダウンヒルの走行およびジャンプなど、激しい走行用には製造されていません。これらの走行用には、BoxxerあるいはPsyloといった他の当社フォーク製品をご使用ください。

お買い上げのフォークは、必ず専門の自転車整備士に装着をご依頼下さい。間違えて装着すると大きな事故を招き、その結果、致命的になりかねない大怪我をされる危険性がありますので、十分ご注意ください。

装着方法は、下記の説明およびお持ちの取扱説明書に従ってください。

1. カーボン・ステアラーはステム内に5mm以上奥まった状態に取り付けしないで下さい（図1）。5mm以上の隙間を作って取り付けますと、ステアラーにダメージを与えることがありますとともに、保証の対象外となりますのでご注意ください。またスペーサーを取り付ける際は、使用するスペーサーの合計の高さが、最大でも30mmを超えないようにして下さい（図1）。
2. ステアラー・チューブの外側にマスキング・テープを貼り付け、切断中にカーボンがすり切れるのを防ぎます。少なくとも歯数が28以上のブレードを用いてカーボン・ステアラーを切断します。安全に作業するため、切断面を400グリットのサンド・ペーパーで滑らかにします。
3. スターナットは使用しないでください。フォークに付属のものか、同様の拡張タイプのプラグのみをご使用ください。トルクが100 in-lbを上回らないようにご注意ください。トルク値は、ヘッドセットのデザインおよび状態により異なる場合があります。
4. カーボン・クラウンステアラーの損傷を防ぐため、クラウンレースの着脱は専門の自転車整備士にご依頼ください。
5. カーボン・クラウン・ステアラーに取り付ける前に、ステム・キャップのエッジからすべてのバリを取り除きます。ステムの取り付けにはハンマーを使用しないで下さい。
6. ステムの装着の際は、ご使用のステムのメーカーが指定するトルク値に従ってください。指定のトルク値を上回りますと、カーボン・クラウンステアラーが損傷を受け、フォークの強度が落ちる場合があります。コッタを使用するタイプのステムは、トルク値がオーバーした場合に破損する危険性があるため、ご使用をお控えください。
7. ブレーキまたはディレーラーのケーブルが、クラウンに掛かったり、触れたりしないようにしてください。長期に渡る摩滅によりクラウンが破損する場合があります。接触が避けられない場合は、テープなどで表面をカバーし保護してください。

重要：クラウンの摩耗には保証は適用されません。

8. 衝突やその他の原因による衝撃の結果、部品の状態に疑問が生じた場合は、認定代理店で検査または修理を受けてください。

DE KOOLSTOF KROON-STUURINSTALLATIE (ALLEEN WORLD CUP)

De SID World Cup is ontwikkeld voor crosscountry rijden en racen. Het koolstof kroonstuur vangt de unieke belasting en druk bij het mountainbike-rijden op, en zorgt voor een trillingsdemping en stuurcontrole die met traditionele materiaaltechnologieën niet kunnen worden geëvenaard. Deze vork is niet ontwikkeld voor extreme toepassingen zoals bergafwaarts rijden of springen. Voor deze toepassingen raden wij u aan een van onze andere voorvorken, zoals de Boxxer of de Psylo, te gebruiken.

Het is buitengewoon belangrijk dat uw voorvork op de juiste wijze door een bevoegde fietsmonteur wordt geïnstalleerd. Een onjuist geïnstalleerde voorvork kan buitengewoon gevaarlijk zijn en kan leiden tot ernstige en/of fatale verwondingen.

Volg onderstaande instructies en de instructies in uw handleiding voor installatie.

1. Het koolstof stuur mag niet meer dan 5 mm diep in de buis zitten (fig. 1). Bevestiging met een gat van meer dan 5 mm kan schade aan het stuur veroorzaken en maakt de garantie ongeldig. Ga bij het aanbrengen van afstandhouders niet over een gezamenlijke hoogte van 30 mm heen (Fig. 1).
2. Breng op de buitenkant van de stuurbuis beschermende tape aan om uitrafeling van de koolstof tijdens het zagen te voorkomen. Gebruik een blad met minimaal 28 tanden om het koolstofstuur af te zagen. Schuur, voor veilig gebruik, het snijvlak met schuurpapier nr. 400.
3. Gebruik geen stermoeren. Gebruik alleen expansiepluggen van hetzelfde type als de met de voorvork geleverde plug. Gebruik geen torsie van meer dan 11,3 Nm. Torsiewaarden kunnen variëren al naar gelang ontwerp en conditie van de balhoofdset.
4. Om schade aan het koolstof kroonstuur te voorkomen, dient een gekwalificeerde fietsmonteur het kroonloopvlak te installeren of te verwijderen.
5. Verwijder vóór installatie op het koolstof kroonstuur, eventuele bramen van de hoeken van de buisklem. Gebruik geen hamer om de buis te installeren.
6. Volg bij het installeren van een stang de torsiewaarden van de fabrikant. Het overschrijden van de torsiewaarden kan beschadiging van het koolstof kroonstuur tot gevolg hebben en kan de voorvork minder sterk maken. Spievormige stangen worden niet aanbevolen, aangezien het kleine oppervlak schade kan veroorzaken, met name als de torsie te groot is.
7. Zorg ervoor dat remkabels of derailleurkabels niet op de kroon rusten of aan de kroon worden bevestigd. Krassen kunnen na verloop van tijd de kroon beschadigen. Als contact onvermijdelijk is, gebruik dan tape of een soortgelijke bescherming om het oppervlak af te dekken.

BELANGRIJK: SCHUURPLEKKEN OP DE KROON VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE.

8. Als er ten gevolge van een botsing of een andere directe schok sprake zou kunnen zijn van schade aan onderdelen, breng uw fiets dan naar een gekwalificeerd verkooppunt voor inspectie en reparatie.

INSTALAÇÃO DO CONJUNTO EM CARBONO DE COLUNA DE DIRECÇÃO E COROA (APENAS NO WORLD CUP)

A SID World Cup foi concebida para corridas e cross-country. O bloco solidário de coluna de direcção e coroa garante uma condução de bicicleta de montanha completamente distinta, proporcionando uma vibração de amortecimento e controlo de corrida inatingíveis pelas tecnologias dos materiais tradicionais. Esta forqueta não foi concebida para suportar situações extremas, como as do ciclismo do tipo downhill ou salto. Para esses tipos de ciclismo, recomenda-se o uso de outras forquetas, nomeadamente as Boxxer ou Psylo.

É da maior importância que a forqueta RockShox seja correctamente instalada por um mecânico de bicicletas qualificado. Forquetas mal instaladas são extremamente perigosas e podem conduzir a lesões graves ou mesmo fatais para o ciclista.

Para a instalação, siga as instruções abaixo, bem como as que estão contidas no manual do utilizador.

1. O tubo de carbono da direcção não deve entrar mais de 5 mm no avanço (fig. 1). Uma instalação com mais de 5 mm de intervalo pode provocar danos na direcção e nulidade da garantia. Não ultrapasse a altura máxima de 30 mm ao empilhar distanciadores (fig. 1).
2. Aplique fita protectora no exterior da coluna de direcção, para ajudar a evitar que o carbono se estrague durante o corte. Utilize uma lâmina com um mínimo de 28 dentes para cortar a coluna de carbono. Para actuar com segurança, amacie a superfície de corte com lixa de 400 de grão.
3. Não utilize porcas em estrela. Utilize apenas peças de expansão como a que é fornecida com a forqueta. Não exceda apertos superiores a 11,3 Nm. Os valores de aperto podem variar de acordo com o tipo de caixa de direcção.
4. Para evitar danos na coroa-direcção em carbono, a instalação ou remoção da tampa inferior deve ser efectuada por um técnico qualificado.
5. Apare quaisquer rebarbas das extremidades do aperto do avanço, antes de instalar o conjunto coroa-direcção em carbono. Não utilize martelo para instalar o avanço.
6. Respeite as especificações de aperto do fabricante, ao instalar um avanço. Se as exceder, pode danificar o conjunto coroa-direcção em carbono e diminuir a resistência da forqueta. Não se recomendam avanços do tipo chaveta, pois a pequena superfície pode causar danos, especialmente se forem apertados em demasia.
7. Não deixe cabos de travão ou a caixa de velocidades encostarem ou ficar presos na coroa. A abrasão continuada pode causar danos à coroa. Se o contacto for inevitável, utilize fita adesiva ou outra protecção semelhante para cobrir a superfície.

IMPORTANTE: A ABRASÃO DA COROA NÃO ESTÁ ABRANGIDA PELA GARANTIA.

8. Leve a bicicleta a um assistente qualificado, para ser examinada e consertada, se tiver qualquer dúvida quanto à integridade dos componentes, na sequência de pancada ou qualquer outro impacto directo.